

PROIECT

Nr. 104/08.05.2024

HOTĂRÂRE

cu privire la aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 5334/08.05.2024 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 10/29.01.2024 cu privire la aprobarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”, a cheltuielilor legate de proiect și a acordului de parteneriat;
- Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 11/29.01.2024 cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”;
- Prevederile documentelor de programare la nivel național și regional pentru perioada 2021-2027;
- Prevederile capitolului 7 secțiunea 7.6 punctul 12 din Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 23 alin.(2) lit. f) și g), art. 42, art. 45 și art. 46 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 6 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată cu modificări prin Legea nr. 362/2009, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (5) lit. I), art.182 alin. (1) și alin. (4) coroborat cu art.139 alin. (1) și alin. (3) lit. d) și art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructura rutieră „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Economice, Buget-Finanțe, Serviciului Dezvoltare Regională din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, pentru aducere la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt, precum și Instituției Prefectului – Județul Olt.

**INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU**

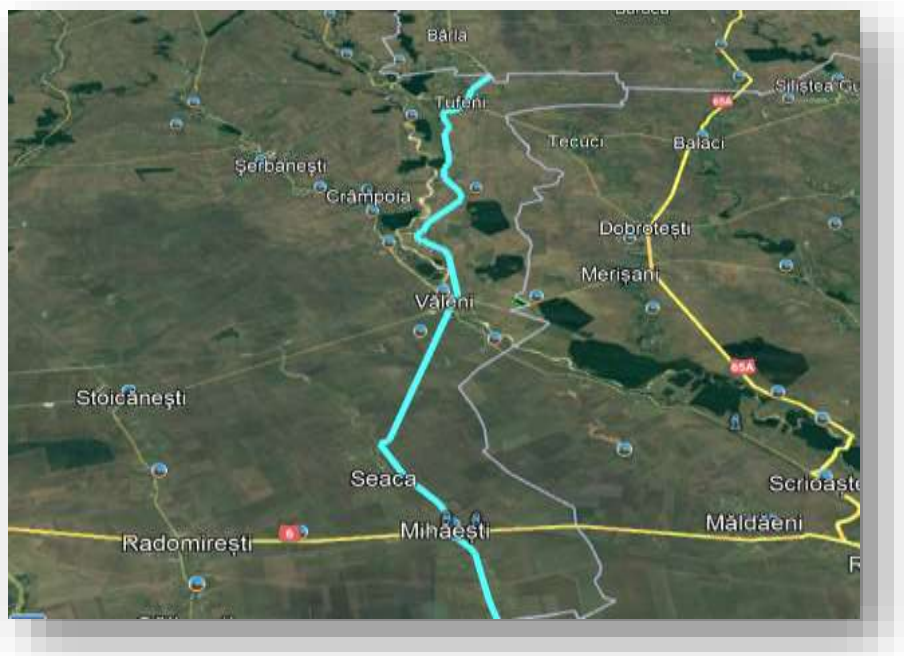
**AVIZAT
Secretar General al Județului
Gabriel BULETEANU**

**NOTĂ DE JUSTIFICARE A IMPACTULUI ECONOMIC ASUPRA DEZVOLTĂRII
ECONOMICE LA NIVEL JUDEȚEAN/REGIONAL A PROIECTULUI
„Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”**

Asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T

Drumul județean propus la finanțare prin proiectul „REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 679” se încadrează în categoria funcțională de drum județean și asigură conectivitatea, directă și indirectă, la rețeaua rutieră TEN-T (Core).

Drumul județean DJ 679 se va moderniza de la **KM 48+082**, înaintea comunei Tufeni, județul Olt, până la poziția **KM 86+697**, după satul Busca, comuna Mihăești, județul Olt, pe o **lungime de 37,896 km**.



Acesta face legătura între județele Argeș și Teleorman, respectiv între comuna Tufeni, județul Olt și satul Busca, comuna Mihăești, județul Olt.

Suprafața ocupată, din sectorul de drum județean unde se propune să se realizeze lucrări de modernizare, aparține domeniului public al județului Olt.

Drumul județean DJ 679, străbate următoarele U.A.T.-uri:

- Tufeni (intravilan și extravilan);
- Ghimpețeni (intravilan și extravilan);
- Văleni (intravilan și extravilan);
- Seaca (intravilan și extravilan);
- Mihăești (intravilan și extravilan).

Astfel, DJ 679 se conectează direct, în comuna Mihaești, județul Olt, cu DN6, care asigură legătura dintre București-Alexandria-Craiova-Timisoara și face parte din rețeaua TEN-T centrală (TEN-T Core). De asemenea, proiectul are conectivitate directă către același coridor București-Alexandria-Craiova-Timisoara, dar care deservește modul de transport feroviar.

Mobilitatea în interiorul județului/regiunii

Obiectivele specifice ale proiectului privind mobilitatea în interiorul județului/regiunii:

- Modernizarea drumului județean DJ 679, care asigură conectivitatea directă și indirectă cu rețeaua TEN-T, pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți - creșterea vitezei, a portanței și pentru îmbunătățirea condițiilor de confort și de siguranță a circulației.

Astfel, DJ 679 se conectează direct, în comuna Mihaești, județul Olt, cu DN6, care asigură legătura dintre București-Alexandria-Craiova-Timisoara și face parte din rețeaua TEN-T centrală (TEN-T Core). De asemenea, proiectul are conectivitate directă către același coridor București-Alexandria-Craiova-Timisoara, dar care deservește modul de transport feroviar.

- Creșterea vitezei medii de circulație pe DJ 679 cu 21,1% și reducerea timpului de deplasare cu 20,40% după finalizarea proiectului de investiții „REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 679”

Prin modernizare, DJ 679 va putea asigura o legătură viabilă între județele Argeș și Teleorman, respectiv între comuna Tufeni, județul Olt, și comuna Mihăești, județul Olt.

- Creșterea numărului total de pasageri-km parcurși cu 19,80%, prin compararea valorii din anul de referință (pre-implementare) cu valoarea estimată pentru perioada de un an de la finalizarea intervenției prin proiect, conform studiului de trafic.

- Creșterea siguranței rutiere pe DJ 679, prin realizarea elementelor pentru siguranța circulației, suplimentar sau îmbunătățite față de situația existentă, respectiv, semnalizare orizontală și verticală performantă, parapete rutiere de siguranță, marcaje rezonatoare și

facilitati de traversare pentru pietoni (semnalizare luminoasa, ingustarea carosabilului in dreptul trecerilor de pietoni).

- Asigurarea, prin modernizarea DJ 679, a caracterului de unica legatura pentru comunele Seaca si Mihaesti cu coridorul rutier TEN-T, respectiv cu DN6, care asigura legatura dintre Bucuresti-Alexandria-Craiova-Timisoara si face parte din rețeaua TEN-T centrala (TEN-T Core).

- Stimularea transportului public judetean de calatori pe DJ 679, prin modernizarea alveolelor statiilor de transport public existente.

In prezent, serviciul de transport public de persoane se furnizeaza prin curse regulate pe traseul DJ 679, traversand localitati din comunele Tufeni – Ghimpeteni – Valeni – Seaca – Mihaesti.

Accesul la obiectivele economice și turistice din zonă

Accesul la obiectivele economice si turistice din zona. Imbunatatirea conditiilor de circulatie rutiera pentru populatia din zona si de tranzit va conduce la cresterea economica si prin dezvoltarea turismului in zona, printr-un acces facil la obiectivele turistice din zonele strabatute de acest drum:

- OT-II-m-B-09055 Biserica de lemn „Sf. Gheorghe”, sat Tufeni, comuna Tufeni;
- OT-II-m-B-09037 Biserica „Sf. Nicolae”, sat Stoborasti, comuna Tufeni;
- OT-II-m-B-09025 Biserica de lemn „Sf. Troita”, sat Seaca, comuna Seaca;
- OT-II-m-B-08951 Biserica „Adormirea Maicii Domnului”, sat Mihaesti, comuna Mihaesti;
- OT-II-m-B-08697 Biserica „Sfântul Nicolae”, sat Busca, comuna Mihaesti;
- OT-II-m-B-08694 casa Viorel Iordan, sat Busca, comuna Mihaesti;
- OT-II-m-B-08695 casa Gheorghe Popescu, sat Busca, comuna Mihaesti.

Siguranța rutieră

După modernizare drumul va corespunde din punct de vedere tehnic standardelor europene în vigoare privind siguranța rutieră, marcajele rutiere, indicatoarele de circulație, precum și amenajarea curbilor contribuind la siguranța și confortul în trafic al utilizatorilor.

Prin implementarea proiectului drumul va beneficia de un profil nou, modernizat care va contribui la sporirea considerabilă a capacității portante asigurând condiții de siguranță rutieră a celor care tranzitează acest drum pentru a accesa căile rutiere naționale și europene ce fac parte din rețeaua TEN-T.

Beneficiile economice

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele rurale reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale.

De fapt, crearea de infrastructură rutieră reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei.

Prin proiectul propus ” **Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679** ” potențialul de dezvoltare al zonei străbătută de acesta este cu atât mai mare cu cât

infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia.

Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de bună calitate din cadrul acestui proiect au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Infrastructura rutieră modernizată prin acest proiect constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent și pentru dezvoltarea economică a comunităților din zonă.

Principalii beneficiari direcți ai proiectului sunt utilizatorii de drum, atât cei din zonă, cât și cei aflați în tranzit care beneficiază în mod direct de îmbunătățirea condiției tehnice a infrastructurii rutiere, ceea ce determină condiții superioare de circulație.

Aceste condiții de circulație îmbunătățite conduc la:

- Îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere prin:

- Reducerea uzurii autovehiculelor și reducerea timpilor de parcurs pentru persoane
- Reducerea costurilor determinate de accidentele rutiere
- Reducerea costurilor legate de mediul înconjurător
- Reducerea timpilor de imobilizare a mărfurilor

- Creșterea nivelului de trai al populației rezidente în localitățile traversate de proiect:

- Asigurarea accesului la serviciile publice – salvare, pompieri, poliție în perioada anotimpului rece
- Crearea locurilor de muncă temporare pe perioada de implementare a proiectului
- Creșterea veniturilor bugetului local din impozitul pe venit
- Creșterea volumului investițiilor atrase

Alte beneficii socio-economice non-monetare:

- Proiectul va contribui la reducerea șomajului local și la îmbunătățirea calificării personalului angajat în sistem;
- Creșterea valorii terenului și a imobilelor prin creșterea atractivității localităților învecinate locației proiectului.

**Șef serviciu
Serviciul Dezvoltare Regională
Daniela LUNGU**

REFERAT DE APROBARE
la Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea justificării
impactului asupra dezvoltării economice la nivel
județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră
„Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”

Proiectul de hotărâre propune aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”.

Programarea strategică a dezvoltării economice și sociale a județului Olt presupune realizarea planului multianual de dezvoltare pentru perioada 2021-2027.

În acest sens Consiliul Județean Olt a identificat propunerile de investiții ce vor putea fi implementate în această perioadă de programare.

Proiectele ce vor fi finanțate din fondurile europene în cadrul politicii de coeziune se vor încadra în domeniile de intervenție cuprinse în programele operaționale sectoriale aprobate pentru perioada 2021-2027.

La nivelul Consiliului Județean Olt a fost identificat proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”, în vederea depunerii unei solicitări de finanțare pentru realizarea investiției.

Proiectul a fost aprobat pentru finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023, proiectul fiind în etapa de contractare.

Proiectul propus este deosebit de important pentru economia județului Olt, asigurând pe de o parte legătura între comunități economice cu identitate clară, și, pe de altă parte, stimulând accesibilitatea către zone cu potențial economic în plină dezvoltare de pe traseul drumului județean DJ 679.

Modernizarea drumului județean DJ 679 creează noi oportunități de dezvoltare pentru comunele Ghimpețeni, Tufeni, Văleni, Seaca și Mihăești, atât de ordin economic cât și social.

Având în vedere că acest drum este singura legătură a comunelor susmenționate cu restul județului și al regiunii, se creează condiții pentru:

- atragerea unui număr mai mare de investiții în zonă, atragerea de venituri la bugetele locale;
- reducerea ratei șomajului ca urmare a creării de noi locuri de muncă;
- creșterea nivelului de trai al populației.

Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră pentru populația din zonă și de tranzit va conduce la creșterea economică și la dezvoltarea turismului în zonă, printr-un acces facil la obiectivele turistice din zonele străbătute de acest drum – printre care menționăm Biserica “Sfântul Gheorghe”, monument istoric - 1870, sat Tufeni, și pădurea Seaca din comuna Seaca. În această pădure se găsesc efective importante de cerbi carpatini, lopătari, mistreți, vulpi, dar și toate speciile de ciocănitoare, șorecari și acvile.

Accesul în această zonă este unul extrem de ușor și poate deveni oricând un obiectiv turistic important. Pădurea Seaca Optășani a fost declarată în anul 1969 „rezervație forestieră” a Academiei Române, datorită exemplarelor de arboret de gârniță, unele dintre ele cu o vârstă de peste 100 de ani.

În comunele Ghimpețeni, Tufeni, Văleni și Mihăești mica industrie este reprezentată de societăți comerciale și asociații agricole care desfășoară activități cum ar fi zootehnie, agricultură, confecții, comercializarea și exploatarea lemnului, materiale de construcții, asistența medicală, panificație.

Rezultate așteptate ale proiectului de investiție:

Ca urmare a implementării proiectului propus, drumul județean DJ 679 va căpăta un nou profil, modernizat, ceea ce va asigura: reducerea timpului de deplasare, un coeficient de confort sporit pentru traficul din zonă, un consum mai redus de combustibil și uzură mai mică, etc.

Prin modernizarea drumului județean propus prin proiect se va realiza:

- creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor;
- implementarea cu succes a priorităților de dezvoltare ale zonei;
- dezvoltarea locală și regională prin combaterea izolării zonei.

Prin realizarea modernizării drumului se vor asigura următoarele aspecte pozitive:

- îmbunătățirea calității vieții populației din zonă;
- îmbunătățirea gradului de accesibilitate, confort și siguranță al locuitorilor și locuințelor din zonă;
- aducerea drumului la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării circulației în condiții de confort și siguranță deplină;

- asigurarea siguranței în exploatare;
- creșterea portanței drumului;
- îmbunătățirea transportului public județean;
- micșorarea emisiilor de noxe în atmosferă;
- creșterea vitezelor de circulație și reducerea timpilor de parcurs, respectiv de așteptare;
 - ușurința accesului la municipiile și la comunele adiacente, prin scurtarea timpului de călătorie, confort, dar mai ales siguranța în circulație.
 - întreținerea mai ușoară și mai eficientă;
 - conexiunea la rețeaua națională și județeană;
 - menținerea unei stări de ordine, curățenie și aspect estetic plăcut;
 - îmbunătățirea gradului de atractivitate și accesibilitate pe teritoriul din zona proiectului;
 - modernizarea infrastructurii, creșterea rolului economic și social al localităților tranzitate.

Conform prevederilor capitolului 7 secțiunea 7.6 punctul 12 din Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023, printre anexele și documentele obligatorii la momentul contractării se numără și Hotărârea Consiliului Județean prin care s-a aprobat justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră.

Potrivit dispozițiilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

La art. 6 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată cu modificări prin Legea nr.362/2009, cu modificările și completările ulterioare, se prevede că în bugetele beneficiarilor care au calitatea de ordonatori de credite ai bugetului local se cuprind sumele necesare finanțării valorii totale a proiectelor proprii, precum și a proiectelor ai căror beneficiari sunt entități finanțate integral din bugetele acestora.

Precizăm că prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 10/29.01.2024 au fost aprobate proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, apel de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023, cheltuielile legate de proiect și acordul de parteneriat.

Totodată, prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 11/29.01.2024 au fost aprobate documentația tehnico-economică, faza DALI, pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”, precum și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție susmenționat, conform Anexei la această hotărâre.

Față de cele prezentate prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructura rutieră „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”, conform anexei la proiectul de hotărâre

Proiectul de hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale și propun aprobarea acestuia în forma prezentată.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

AVIZAT
VICEPREȘEDINTE
Virgil DELUREANU

AVIZAT
VICEPREȘEDINTE
Cătălin-Ionuț IVAN

RAPORT

la Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”

Programarea strategică a dezvoltării economice și sociale a județului Olt presupune realizarea planului multianual de dezvoltare pentru perioada 2021-2027.

În acest sens Consiliul Județean Olt a identificat propunerile de investiții ce vor putea fi implementate în această perioadă de programare.

Proiectele ce vor fi finanțate din fondurile europene în cadrul politicii de coeziune se vor încadra în domeniile de intervenție cuprinse în programele operaționale sectoriale aprobate pentru perioada 2021-2027.

La nivelul Consiliului Județean Olt a fost identificat proiectul **„Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”**, în vederea depunerii unei solicitări de finanțare pentru realizarea investiției.

Proiectul a fost aprobat pentru finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023, proiectul fiind în etapa de contractare.

Proiectul propus este deosebit de important pentru economia județului Olt, asigurând pe de o parte legătura între comunități economice cu identitate clară, și, pe de altă parte, stimulând accesibilitatea către zone cu potențial economic în plină dezvoltare de pe traseul drumului județean DJ 679.

Modernizarea drumului județean DJ 679 creează noi oportunități de dezvoltare pentru comunele Ghimpețeni, Tufeni, Văleni, Seaca și Mihăești, atât de ordin economic cât și social.

Având în vedere că acest drum este singura legătură a comunelor susmenționate cu restul județului și al regiunii, se creează condiții pentru:

- atragerea unui număr mai mare de investiții în zonă, atragerea de venituri la bugetele locale;
- reducerea ratei șomajului ca urmare a creării de noi locuri de muncă;
- creșterea nivelului de trai al populației.

Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră pentru populația din zonă și de tranzit va conduce la creșterea economică și la dezvoltarea turismului în zonă, printr-un acces facil la obiectivele turistice din zonele străbătute de acest drum – printre care menționăm Biserica “Sfântul Gheorghe”, monument istoric - 1870, sat Tufeni, și pădurea Seaca din comuna Seaca. În această pădure se găsesc efective importante de cerbi carpatini, lopătari, mistreți, vulpi, dar și toate speciile de ciocănitoare, șorecari și acvile.

Accesul în această zonă este unul extrem de ușor și poate deveni oricând un obiectiv turistic important. Pădurea Seaca Optășani a fost declarată în anul 1969 „rezervație forestieră” a Academiei Române, datorită exemplarelor de arboret de gârniță, unele dintre ele cu o vârstă de peste 100 de ani.

În comunele Ghimpețeni, Tufeni, Văleni și Mihăești mica industrie este reprezentată de societăți comerciale și asociații agricole care desfășoară activități cum ar fi zootehnie, agricultură, confecții, comercializarea și exploatarea lemnului, materiale de construcții, asistența medicală, panificație.

Rezultate așteptate ale proiectului de investiție:

Ca urmare a implementării proiectului propus, drumul județean DJ 679 va căpăta un nou profil, modernizat, ceea ce va asigura: reducerea timpului de deplasare, un coeficient de confort sporit pentru traficul din zonă, un consum mai redus de combustibil și uzură mai mică, etc.

Prin modernizarea drumului județean propus prin proiect se va realiza:

- creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor;
- implementarea cu succes a priorităților de dezvoltare ale zonei;
- dezvoltarea locală și regională prin combaterea izolării zonei.

Prin realizarea modernizării drumului se vor asigura următoarele aspecte pozitive:

- îmbunătățirea calității vieții populației din zonă;
- îmbunătățirea gradului de accesibilitate, confort și siguranță al locuitorilor și locuințelor din zonă;
- aducerea drumului la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării circulației în condiții de confort și siguranță deplină;
- asigurarea siguranței în exploatare;
- creșterea portanței drumului;
- îmbunătățirea transportului public județean;
- micșorarea emisiilor de noxe în atmosferă;
- creșterea vitezelor de circulație și reducerea timpilor de parcurs, respectiv de așteptare;
- ușurința accesului la municipiile și la comunele adiacente, prin scurtarea timpului de călătorie, confort, dar mai ales siguranța în circulație.
- întreținerea mai ușoară și mai eficientă;
- conexiunea la rețeaua națională și județeană;
- menținerea unei stări de ordine, curățenie și aspect estetic plăcut;
- îmbunătățirea gradului de atractivitate și accesibilitate pe teritoriul din zona proiectului;
- modernizarea infrastructurii, creșterea rolului economic și social al localităților tranzitate.

Conform prevederilor capitolului 7 secțiunea 7.6 punctul 12 din Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte

PR SV/A1/5/3.2/2023, printre anexele și documentele obligatorii la momentul contractării se numără și Hotărârea Consiliului Județean prin care s-a aprobat justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră.

Potrivit dispozițiilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

La art. 6 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată cu modificări prin Legea nr.362/2009, cu modificările și completările ulterioare, se prevede că în bugetele beneficiarilor care au calitatea de ordonatori de credite ai bugetului local se cuprind sumele necesare finanțării valorii totale a proiectelor proprii, precum și a proiectelor ai căror beneficiari sunt entități finanțate integral din bugetele acestora.

Precizăm că prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 10/29.01.2024 au fost aprobate proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, apel de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023, cheltuielile legate de proiect și acordul de parteneriat.

Totodată, prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 11/29.01.2024 au fost aprobate documentația tehnico-economică, faza DALI, pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”, precum și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție susmenționat, conform Anexei la această hotărâre.

Față de cele prezentate prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructura rutieră „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”, conform anexei la proiectul de hotărâre.

Proiectul de hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale și propunem aprobarea acestuia în forma prezentată.

Director executiv
Direcția Juridică și Resurse Umane
Marinela-Elena ILIE

Director executiv
Direcția Economică, Buget-Finanțe
Constanța DUMITRU

Șef serviciu
Serviciul Juridic-Contencios
Ana-Venera ȘTEFĂNESCU

Șef serviciu
Serviciul Dezvoltare Regională
Daniela LUNGU