

## HOTĂRÂRE

**cu privire la aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul de investiții „Execuție sector din drumul județean nou DJ 644B, km 0+000-2+650, L=2,650 km și drum acces din DJ 644B la stația de transfer deșeuri Balș, L=0,250 km ”**

**Având în vedere:**

- **Expunerea de motive nr. 6763/21.06.2019** cu privire la **Proiectul de hotărâre nr. 6764/21.06.2019;**
- **Raportul Direcției Tehnice și Investiții nr. 6765/21.06.2019;**
- **Raportul nr. 6974/26.06.2019** al Comisiei pentru agricultură, silvicultură, industrie, servicii publice și comerț;
- **Raportul nr. 6978/26.06.2019** al Comisiei pentru organizarea și dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice ecologice și protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;
- **Raportul nr. 6992/26.06.2019** al Comisiei pentru studii economico - sociale, buget - finanțe, integrare europeană, administrarea domeniului public și privat;
- **Proiectul nr. AD 22/2019 – „Execuție sector din drumul județean nou DJ 644B, km 0+000-2+650, L=2,650 km și drum acces din DJ 644B la stația de transfer deșeuri Balș, L=0,250 km”, faza Studiu de fezabilitate, întocmit de S.C. ADVANCE DESIGN BUILDING COMPANY S.R.L.;**
- **Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 44/09.04.2019** cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2019 și estimări pe anii 2020-2022, rectificat prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 80/30.05.2019;
- **Prevederile art.44 alin. (1) și art.45 din Legea nr.273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

**- Prevederile art.1 alin. (1), art.5 și art.7 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017,

**În temeiul prevederilor art. 91 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art.97 alin. (1), art. 98 coroborat cu art.45 alin. (2) și art.115 alin. (1) lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,**

**CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta h o t â r â r e :**

**Art.1.** - Se aprobă documentația tehnico - economică, faza Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „ **Execuție sector din drumul județean nou DJ 644B, km 0+000-2+650, L=2,650 km și drum acces din DJ 644B la stația de transfer deșeuri Balș, L=0,250km** ”, cu principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** - Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget – Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

**PREȘEDINTE**  
**Marius OPRESCU**

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**Secretarul Județului**  
**Marinela-Elena ILIE**

**Slatina, 27.06.2019**  
**Nr. 105**

**Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 29 voturi „pentru”**

**Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
„Execuție sector din drumul județean nou DJ 644B, km 0+000-2+650,  
L=2,650 km și drum acces din DJ 644B la stația de transfer deșeuri Balș,  
L=0,250 km”**

**Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este  
8.259.991,24 lei din care:**

- Construcții și montaj (cu TVA) = 7.754.433,75 lei

**Durata de realizare investiție = 18 luni de la data emiterii ordinului de începere  
a lucrărilor**

Pentru cele două drumuri propuse pentru modernizare în cadrul acestui proiect  
s-au propus următoarele structuri rutiere:

➤ **DRUM NOU DJ 644B km 0+000 ÷ 0+440, km 0+630 ÷ 1+425, km 1+475  
÷ 2+375,**

- lățime platforma 9,80 m
- parte carosabilă 2 x 3,00 m
- acostament 2 X 0,50 m
- pantă transversală carosabil acoperis 2,50%
- sistem drenare ape pluviale șanțuri de beton existente respectiv șanțuri  
de beton proiectate pe ambele părți

➤ **DRUM NOU DJ 644B km 1+420 ÷ 1+475, km 2+375 ÷ 2+622,**

- lățime platforma 8,65 m
- parte carosabilă 2 x 3,00 m
- acostament 1 X 0,50 m
- pantă transversală carosabil acoperis 2,50%
- sistem drenare ape pluviale șanț de beton proiectat pe o parte, rigolă  
carosabilă pe o parte

➤ **DRUM NOU DJ 644B km 0+440 ÷ 0+630,**

- lățime platforma 8,40 m

- parte carosabilă 2 x 3,00 m
- pantă transversală carosabil acoperis 2,50%
- sistem drenare ape pluviale rigolă de acostament pe ambele părți

➤ **DRUM DE ACCES CĂTRE DEPOZIT km 0+000 ÷ 0+290,**

- lățime platformă 8,80 m
- parte carosabilă 2 x 3,00 m
- pantă transversală carosabil acoperis 2,50%
- acostament 2 X 0,50 m
- sistem drenare ape pluviale șanțuri de beton proiectate pe ambele părți

**SISTEM RUTIER:**

➤ **Sistem rutier DJ 644B km 0+000 ÷ 0+440**

- 4 cm strat de uzură din beton asphaltic BAPC16
- 2 cm frezare sistem rutier existent

➤ **Sistem rutier DJ 644B km 0+440 ÷ 2+622 și DRUM DE ACCES**

- 4 cm strat de uzură din beton asphaltic BAPC16
- 7 cm strat de legatură din beton asphaltic BADPC 22,4
- 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 30 cm strat de fundație din balast
- 10 cm strat de formă din nisip

**Finanțarea investiției se face din bugetul local al Județului Olt.**

**Director executiv  
Cornel MOTOI**