



HOTĂRÂRE

cu privire la: aprobarea Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt și a documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ – Teritoriale Județul Olt

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 8741/18.08.2021 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- Raportul comun nr. 8745/18.08.2021 al Direcției Tehnice și Investiții, al Direcției Economice, Buget – Finanțe, al Serviciului Achiziții, Licitării, Contractări și al Serviciului Juridic – Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt;
- Avizul nr. 8960/25.08.2021 al Comisiei pentru Studii Economico – Sociale, Buget – Finanțe, Integrare Europeană, Administrarea Domeniului Public și Privat;
- Avizul nr. 8922/24.08.2021 al Comisiei pentru Organizarea și Dezvoltarea Urbanistică, Realizarea Lucrărilor Publice, Ecologie și Protecția Mediului, Conservarea Monumentelor Istorice și de Arhitectură;
- Avizul nr. 8962/25.08.2021 al Comisiei pentru Administrație Publică, Juridică, Apărarea Ordinii Publice, Respectarea Drepturilor Omului și Relații cu Cetățenii;
- Avizul nr. 8963/25.08.2021 al Comisiei pentru Cultură, Învățământ, Activitate Științifică, Sănătate, Familie, Protecție Copii și Culte;
- Avizul nr. 8931/24.08.2021 al Comisiei pentru Agricultură, Silvicultură, Industrie, Servicii Publice și Comerț;
- Avizul nr. 8964/25.08.2021 al Comisiei pentru Muncă, Protecție Socială, Activități Sportive și de Acord;
- Proiectul de hotărâre nr. 103/16.06.2021 inițiat de Președintele Consiliului Județean Olt, supus procedurii de transparență decizională la data de 23.06.2021;
- Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 22.06.2020, având nr. 2020/S 119-290553;
- Erata Anunț referitor la modificări sau informații suplimentare având nr. 2020/S 128-314716 (Supliment la Jurnalul Uniunii Europene, 2018/S 211- 483505), expediat la data de 06.07.2020;
- Procesul-Verbal de predare-primire nr. 2444/8405/06.08.2021 a "Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii , precum și a documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public rutier de persoane prin curse regulate în județul Olt, pentru perioada 2022-2028", revizuite de către S.C. Sigma Mobility Engineering în cadrul realizării procedurii de transparență decizională;
- prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 2 lit. e), art. 8 alin. (3) lit. d), d¹) și i), art. 22 alin.(2) lit. b), alin. (3) – (4), art. 29 alin. (1), alin. (4)-(7), alin. (8) lit. b), alin. (9) – (11), alin. (13) și art. 32 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 1 alin. (3), alin. (4), alin. (7), art. 3, art. 4 alin. (1), art. 16 alin. (1), art. 17 – 19, art. 21 alin. (1) lit. b), alin. (2) – (4), art. 23 - 24 și art. 26 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 82 alin. (1) lit. a) și art. 84 - 88 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 66 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-COV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 3 și art. 4. II. pct. 2 lit. a), art. 35 alin. (1) lit. a) și art. 37 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 22 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordinului nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini- cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordinului comun nr. 131/1401/2019 al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul - cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- prevederile art. 7 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. d) și f) și alin. (5) lit. m), art. 182 alin. (1) și alin. (4) coroborat cu art.139 alin.(1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Olt adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. Se aprobă Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ – Teritoriale Județul Olt, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ – Teritoriale Județul Olt.

Art. 3. Se aprobă Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ – Teritoriale Județul Olt, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Olt pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2028, conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă stațiile din Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Olt, conform anexei nr. 4 la prezenta hotărâre.

Art. 6. Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt, conform anexei nr. 5 la prezenta hotărâre.

Art. 7. Se aprobă modelul de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ – Teritoriale Județul Olt, conform anexei nr. 6 la prezenta hotărâre.

Art. 8. Se aprobă Programele (graficele) de circulație pentru fiecare traseu din Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Olt, conform anexei nr. 7 la prezenta hotărâre.

Art. 9. Se aproba Instrucțiunile către ofertanți, precum și Formularele tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, conform anexelor nr. 8.1 și 8.2 la prezenta hotărâre.

Art. 10. Se aprobă Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, conform anexei nr. 9 la prezenta hotărâre.

Art. 11. Se aprobă criteriul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii, conform anexei nr.10 la prezenta hotărâre.

Art. 12. (1) Se aprobă valoarea totală estimată a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ – Teritoriale Județul Olt, în sumă de 253.492.988,74 lei fără TVA, pe o durată de 7 ani (2022-2028), conform anexei nr. 11 la prezenta hotărâre, valoare ce reprezintă suma valorilor loturilor corespunzătoare grupelor de trasee.

(2) Atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ – Teritoriale Județul Olt se realizează pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee din programul de transport menționat la art. 4, a căror valoare estimată este prezentată, de asemenea, în anexa nr. 11 la prezenta hotărâre.

Art. 13. Prevederile prezentei hotărâri sunt aplicabile Programului de transport județean menționat la art. 4, în baza căruia se va desfășura serviciul public de transport de persoane prin curse regulate pe traseele județene începând cu data de 1 ianuarie 2022.

Art. 14. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Olt să aprobe, în numele și pe seama Consiliului Județean Olt, modificarea modelului de contract având ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale - Județul Olt, ca urmare a măsurilor de remediere confirmate prin decizii ale Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor, de instanțele judecătorești sau a altor măsuri justificate care se impun pe parcursul procedurii de delegare-licitație deschisă.

Art. 15. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Olt să semneze, după atribuire, contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, actele adiționale ce se vor încheia la acestea, licențele de traseu, precum și celelalte documente necesare efectuării serviciilor.

Art. 16. Anexele nr. 1-11 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 17. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții, Serviciului Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport, Direcției Economice, Buget – Finanțe, Serviciului Juridic – Contencios, Serviciului Achiziții, Licității, Contractări din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt, precum și Instituției Prefectului – Județul Olt.

PREȘEDINTE
Marius OPRESCU

Contrasemnează
Secretar General al Județului
Marinela – Elena ILIE

Slatina, 26 august 2021
Nr.127

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 32 voturi „pentru”.

STUDIU DE OPORTUNITATE

în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ – Teritoriale Județul Olt

I. OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE

În scopul inițierii procedurii privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe teritoriul Județului Olt, se întocmește prezentul *Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Olt.*

Prezentul studiu are ca scop și fundamentează necesitatea și oportunitatea delegării și operării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Olt, în conformitate cu prevederile *Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare*, ale *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, ale *Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare* și ale *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*.

I.1. Descrierea serviciului public

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, aflat sub reglementarea, conducerea, monitorizarea și controlul autorității administrației publice județene, având aria de deservire teritoriul administrativ al județului Olt.

Efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate trebuie să asigure:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul județului Olt;
- b) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- c) accesul la serviciile de transport public județean;
- d) informarea publicului călător;
- e) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;

- f) corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă;
- g) stimularea cetățenilor pentru utilizarea transportului public județean prin creșterea continuă a atractivității față de acest tip de transport.

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor *OG. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*;
- se efectuează numai între localitățile județului Olt, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de autoritatea publică județeană;
- se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu microbuze sau autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Olt;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de *O.G nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*;
- autoritățile județene competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- autoritatea administrației publice județene contractează obligații de serviciu public.

I.2. Atribuții referitoare la încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

În conformitate cu *art. 17 alin. (1) lit. h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, consiliile județene au atribuții privind încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane.

Potrivit prevederilor *art. 21 din același act normativ*: “(1) Serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată;

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale ori de Consiliul General al

Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz.”

Conform *art. 8 alin. (3) litera d) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/ prestării acestora.

Articolul 2 lit. e) din același act normativ definește delegarea gestiunii unui serviciu de utilități publice ca fiind „acțiunea prin care o unitate administrativ-teritorială atribuie unuia sau mai multor operatori, în condițiile prezentei legi, furnizarea/ prestarea unui serviciu ori a unei activități din sfera serviciilor de utilități publice a cărui/ cărei răspundere o are.”

Gestiunea directă presupune asumarea nemijlocită de către autoritatea publică județeană a sarcinilor și responsabilităților cu privire la înființarea, organizarea, finanțarea, coordonarea, administrarea, gestionarea, exploatarea și asigurarea funcționării serviciului public.

Gestiunea delegată presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, în baza unui contract de delegare a gestiunii unuia sau mai multor operatori cu statut de societăți comerciale cu capital public, privat sau mixt, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea, exploatarea și administrarea serviciului public

Având în vedere necesitatea conformării cu legislația în vigoare și ținând cont de faptul că transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

II. SITUAȚIA EXISTENTĂ A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL OLT

II.1. Prezentarea ariei teritoriale a serviciului public de transport județean de persoane

Aria teritorială la care face referire studiul de oportunitate este reprezentată de teritoriul administrativ al județului Olt.

Potrivit prevederilor *anexei din Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată cu modificările și completările ulterioare*, județul Olt cu reședința în municipiul Slatina are în componență 2 municipii, 6 orașe și 104 comune cu 377 sate aparținătoare.

Se învecinează cu județul Vâlcea la nord, județele Argeș și Teleorman la est, fluviul Dunărea la sud (care-l desparte de Bulgaria pe o distanță de 45 km) și județul Dolj la vest.

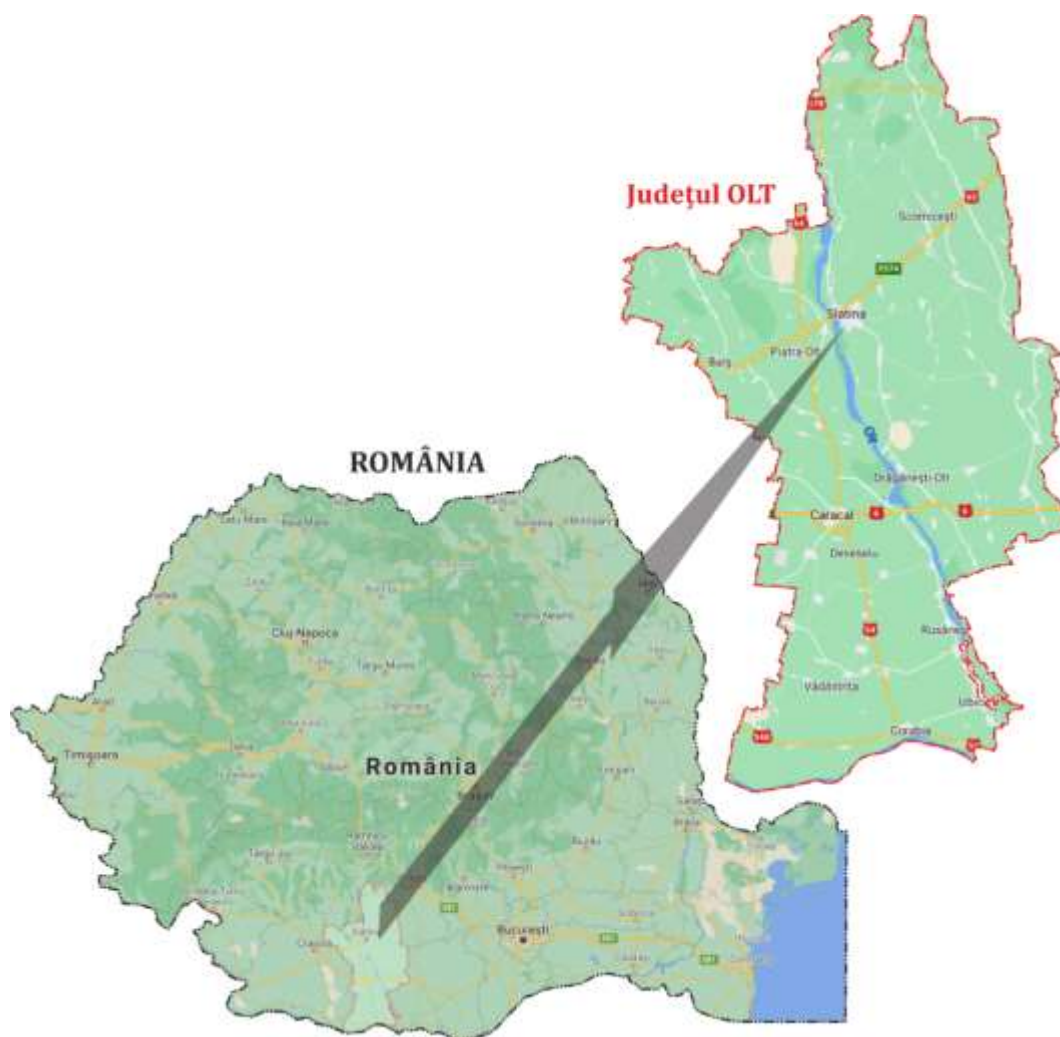


Figura 1. Arealul de studiu - Județul Olt.

II.1. Accesibilitatea și principalele căi de transport

Județul Olt face parte din Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia, regiune care se bucură de o poziție privilegiată în ce privește accesibilitatea și conexiunile rutiere cu restul țării și cu Europa, dispunând de o rețea de drumuri publice bine reprezentată teritorial. Indicator de măsurare a accesibilității, *densitatea drumurilor* este un indicator relevant de urbanizare, fiind astfel considerate zone foarte accesibile cele care au un procent ridicat al densității drumurilor. Rețeaua rutieră a județului Olt prezintă cea mai bună densitate comparativ cu restul județelor din Regiunea Sud-Vest Oltenia, atingând valoarea de 42,4 km/100 km², în condițiile în care medie regională este de 38,7 km/100 km², iar cea națională 36,1 km/100 km². Infrastructura rutieră a județului Olt totalizează 2.360 km, din care drumuri naționale 312 km, drumuri județene 1.056 km și drumuri comunale 992 km.

Principalele căi de transport în județul Olt

A. Accesibilitate rutieră

- Distanța dintre Slatina și București (via Pitești): 178 km.

- Distanța dintre Slatina și orașele vecine, de importanță regională sau națională:
 - Slatina – Craiova: 54 km;
 - Slatina – Râmnicu Vâlcea: 89 km;
 - Slatina – Pitești: 71 km;
 - Slatina – Alexandria: 104 km;
 - Slatina – Târgu-Jiu: 166 km.

În tabelele de mai jos sunt evidențiate distanțele și duratele de deplasare cu autovehiculul între Municipiul Slatina și celelalte localități din județul Olt.

Tabelul 1. Accesibilitatea rutieră, Municipiul Slatina în relație cu zonele urbane din județ.
Sursa: <https://www.cjolt.ro/ro/harta-interactiva>, 2021.

| Nr. crt. | Slatina în relație cu localitățile: | Distanța, km | Timp de parcurs, minute |
|----------|-------------------------------------|--------------|-------------------------|
| 1 | Municipiul Caracal | 41,9 | 46 |
| 2 | Orașul Balș | 27,1 | 32 |
| 3 | Orașul Corabia | 84,0 | 81 |
| 4 | Orașul Drăgănești-Olt | 34,8 | 41 |
| 5 | Orașul Piatra-Olt | 12,4 | 19 |
| 6 | Orașul Potcoava | 34,1 | 38 |
| 7 | Orașul Scornicești | 25,2 | 25 |

Tabelul 2. Accesibilitatea rutieră, Municipiul Slatina în relație cu zonele rurale din județ.
Sursa: <https://www.cjolt.ro/ro/harta-interactiva>, 2021.

| Nr. crt. | Slatina în relație cu localitățile: | Distanța, km | Timp de parcurs, minute |
|----------|-------------------------------------|--------------|-------------------------|
| 1 | Băbiciu | 57,4 | 64 |
| 2 | Baldovinești | 33,2 | 38 |
| 3 | Bălteni | 16,1 | 21 |
| 4 | Bărăști | 45,5 | 45 |
| 5 | Bârza | 27,0 | 30 |
| 6 | Bobicești | 27,4 | 29 |
| 7 | Brâncoveni | 18,5 | 24 |
| 8 | Brastavățu | 67,7 | 69 |
| 9 | Brebeni | 11,2 | 19 |
| 10 | Bucinișu | 67,7 | 73 |
| 11 | Călui | 40,5 | 43 |
| 12 | Cârlogani | 26,3 | 31 |
| 13 | Cezieni | 52,0 | 55 |
| 14 | Cilieni | 74,7 | 83 |
| 15 | Colonești | 36,0 | 32 |
| 16 | Corbu | 46,0 | 44 |
| 17 | Coteana | 18,7 | 27 |
| 18 | Crâmpoia | 38,4 | 42 |
| 19 | Cungrea | 33,4 | 41 |

| Nr. crt. | Slatina în relație cu localitățile: | Distanța, km | Timp de parcurs, minute |
|-----------------|--|---------------------|--------------------------------|
| 20 | Curtișoara | 10,1 | 15 |
| 21 | Dăneasa | 40,5 | 48 |
| 22 | Deveselu | 51,7 | 59 |
| 23 | Dobrețu | 51,8 | 59 |
| 24 | Dobrosloveni | 34,7 | 37 |
| 25 | Dobroteasa | 46,8 | 53 |
| 26 | Dobrun | 38,9 | 42 |
| 27 | Drăghiceni | 50,2 | 55 |
| 28 | Făgețelu | 54,4 | 51 |
| 29 | Fălcoiu | 31,9 | 37 |
| 30 | Fărcașele | 43,4 | 49 |
| 31 | Găneasa | 9,6 | 13 |
| 32 | Gârcov | 93,0 | 89 |
| 33 | Găvănești | 38,0 | 44 |
| 34 | Ghimpețeni | 43,6 | 50 |
| 35 | Giuvărăști | 88,3 | 99 |
| 36 | Gostavățu | 53,4 | 60 |
| 37 | Grădinari | 24,1 | 27 |
| 38 | Grădinile | 64,6 | 66 |
| 39 | Grojdibodu | 101,0 | 95 |
| 40 | Gura Padinii | 96,9 | 92 |
| 41 | Ianca | 110,0 | 105 |
| 42 | Iancu Jianu | 45,1 | 47 |
| 43 | Icoana | 43,5 | 44 |
| 44 | Ipotești | 16,7 | 25 |
| 45 | Izbiceni | 84,0 | 94 |
| 46 | Izvoarele | 29,2 | 37 |
| 47 | Leleasca | 62,6 | 60 |
| 48 | Mărunței | 28,2 | 34 |
| 49 | Mihăești | 59,4 | 62 |
| 50 | Milcov | 8,6 | 16 |
| 51 | Morunglav | 34,8 | 36 |
| 52 | Movileni | 30,3 | 40 |
| 53 | Nicolae Titulescu | 43,4 | 49 |
| 54 | Obârșia | 75,9 | 78 |
| 55 | Oboga | 35,7 | 38 |
| 56 | Oporelu | 23,9 | 28 |
| 57 | Optași-Măgura | 34,0 | 33 |
| 58 | Orlea | 92,4 | 89 |
| 59 | Osica de Jos | 33,8 | 37 |
| 60 | Osica de Sus | 25,2 | 30 |
| 61 | Pârșcoveni | 30,1 | 35 |
| 62 | Perieți | 19,4 | 24 |
| 63 | Pleșoiu | 12,7 | 16 |

| Nr. crt. | Slatina în relație cu localitățile: | Distanța, km | Timp de parcurs, minute |
|-----------------|--|---------------------|--------------------------------|
| 64 | Poboru | 35,3 | 37 |
| 65 | Priseaca | 12,6 | 16 |
| 66 | Radomirești | 50,3 | 55 |
| 67 | Redea | 49,8 | 55 |
| 68 | Rotunda | 59,0 | 65 |
| 69 | Rusănești | 70,0 | 78 |
| 70 | Sâmburești | 53,3 | 61 |
| 71 | Sârbii-Măgura | 42,7 | 41 |
| 72 | Scărișoara | 62,6 | 69 |
| 73 | Schitu | 24,6 | 31 |
| 74 | Seaca | 58,3 | 63 |
| 75 | Șerbănești | 33,0 | 36 |
| 76 | Slătioara | 7,6 | 12 |
| 77 | Șopârlița | 26,6 | 31 |
| 78 | Spineni | 46,1 | 43 |
| 79 | Sprâncenata | 51,1 | 57 |
| 80 | Ștefan cel Mare | 98,0 | 97 |
| 81 | Stoenești | 46,8 | 54 |
| 82 | Stoicănești | 41,5 | 46 |
| 83 | Strejești | 19,7 | 22 |
| 84 | Studina | 61,9 | 63 |
| 85 | Tătulești | 34,7 | 32 |
| 86 | Teslui | 14,2 | 19 |
| 87 | Tia Mare | 79,4 | 89 |
| 88 | Topana | 63,3 | 62 |
| 89 | Traian | 61,0 | 63 |
| 90 | Tufeni | 45,7 | 49 |
| 91 | Urzica | 85,4 | 85 |
| 92 | Vădastra | 76,7 | 76 |
| 93 | Vădăstrița | 81,0 | 81 |
| 94 | Vâlcele | 26,1 | 33 |
| 95 | Velea Mare | 10,2 | 13 |
| 96 | Văleni | 47,2 | 52 |
| 97 | Verguleasa | 30,6 | 37 |
| 98 | Vișina | 72,0 | 71 |
| 99 | Vișina Nouă | 73,4 | 73 |
| 100 | Vitomirești | 58,9 | 67 |
| 101 | Vlădila | 57,9 | 60 |
| 102 | Voineasa | 33,0 | 46 |
| 103 | Vulpeni | 45,6 | 49 |
| 104 | Vulturești | 42,9 | 50 |

- Accesibilitatea rutieră de la reședința de județ Slatina la cele mai apropiate aeroporturi:
 - Slatina – Aeroportul Internațional Craiova: 44,7 km;
 - Slatina – Aeroportul Internațional Henri Coandă București: 187,0 km.

B. Transportul rutier. Căi rutiere de transport în județul Olt

Drumuri naționale și europene

Teritoriul administrativ al județului Olt este deservit de drumurile europene E70 (DN6) și E574 (DN65). Traseele acestora, precum și conexiunile cu drumurile europene și naționale care se întâlnesc în Regiunea Sud-Vest Oltenia sunt evidențiate în figura următoare.

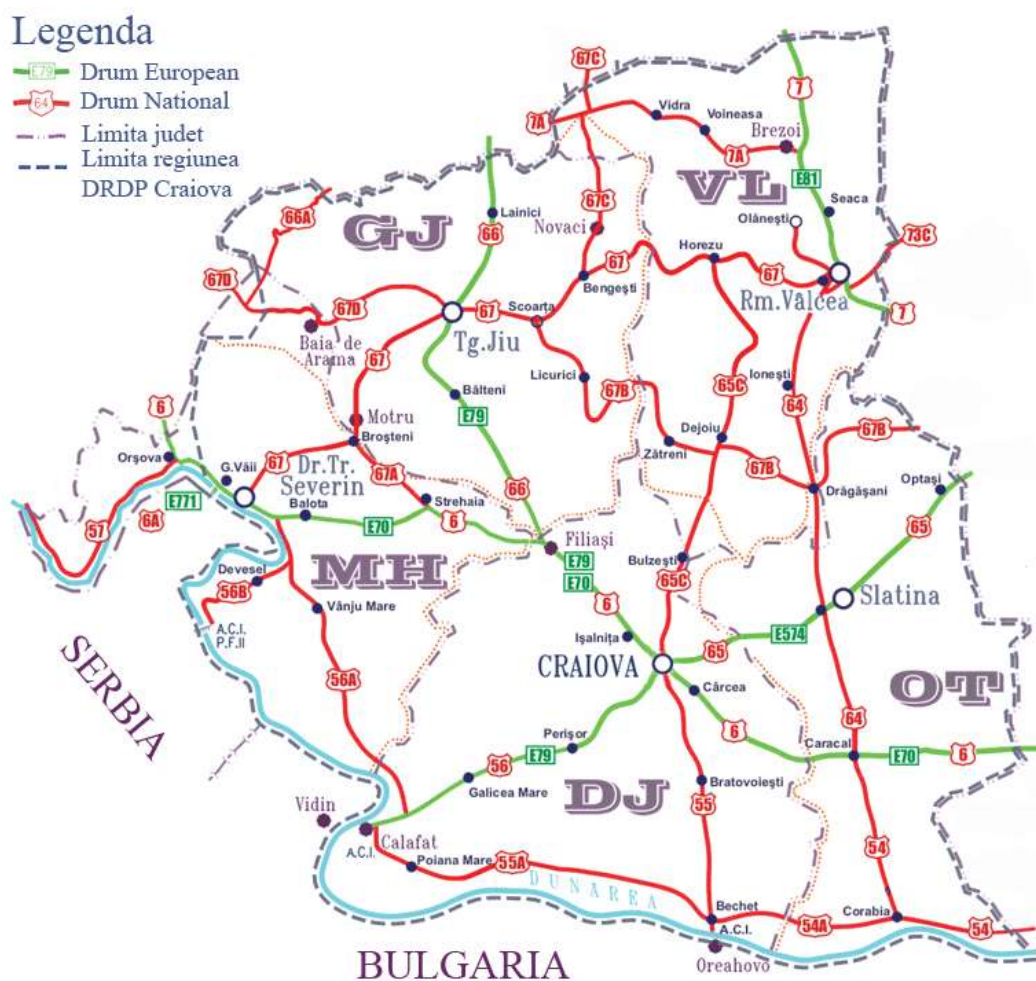


Figura 2. Rețeaua de drumuri europene și naționale – Regiunea Sud-Vest Oltenia.
 Sursa: Planul de dezvoltare regională al Regiunii Sud-Vest Oltenia 2021-2027.

- **Drumul european E70** leagă Serbia de România și are o lungime de 695 de kilometri pe teritoriul României urmând traseul: Frontiera cu Serbia – Stamora Moravița – Timișoara (traseu comun cu DN 59) – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Drobeta Turnu Severin – Filași – Craiova – Caracal – Roșiori de Vede – Alexandria – București (traseu comun cu DN 6) – Giurgiu – Frontiera cu Bulgaria (traseu comun cu DN 5). Pe

teritoriul județului Olt E70 se suprapune peste traseul DN6, care face legătura între București și vestul țării, respectiv frontiera cu Ungaria (București – Bragadiru – Mihăilești – Alexandria – Roșiorii de Vede – Caracal – Craiova – Filiași – Strehaia – Drobeta Turnu Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Recaș – Timișoara – Cenad).

- **Drumul european E574** asigură legătura între Craiova și Bacău având următorul traseu: Craiova – Pitești – Brașov – Târgu Secuiesc – Onești – Bacău. Are o lungime de 432 km. Pe teritoriul județului Olt are taseu comun cu DN 65 Craiova – Slatina – Pitești.

Drumurile de mai sus se numără printre drumurile cu cel mai intens trafic din România, având rang de drumuri europene din clasa A (E70), respectiv clasa B (E574).

Rețeaua de drumuri naționale care traversează teritoriul administrativ al județului Olt se caracterizează prin următoarele aspecte:

- asigură legături de interes zonal (Oltenia și Muntenia):
 - **DN 54:** Turnu Măgurele – Caracal (Islaz – Gârcov – Vișina - Brastavătu – Studina – Vlădila – Deveselu), L = 54,277 km în județul Olt;
 - **DN 54A:** Bechet - Corabia (Călărași – Dăbuleni – Potelu – Grojdibodu – Gura Padinii – Orlea), L = 29,000 km în județul Olt;
 - **DN 64:** Râmnicu Vâlcea – Caracal (Mihăești – Ionești – Orlești – Prundeni – Grădinari – Strejești – Pleșoiu – Găneasa – Brâncoveni – Osica de Jos – Osica de Sus – Dobrosloveni), L = 57,000 km în județul Olt;
 - **DN 67B:** Târgu Jiu - Drăgășani - Pitești (Scoața, Licurici, Hurezani, Lorgești – Grădiștea – Livezi – Zătreni – Tetoiu – Măciuca – Gușoeni – Sutești – Vulturești – Dobroteasa – Leleasca – Făgețelu – Vedea – Poiana Lacului – Moșoia), L = 39,150 km în județul Olt.
- traversează majoritatea orașelor județului, înlesnind legătura directă a acestora cu reședința de județ. Excepție fac doar orașele Drăgănești-Olt, Potcoava și Scornicești care sunt traversate de drumurile județene DJ 546, respectiv DJ 703C.
- la sfârșitul anului 2019, la nivelul județului Olt, lungimea totală a drumurilor naționale era de **312 km**. (*Sursa datelor: INS Tempo Online*).

În prezent nu sunt funcționale sectoare de infrastructura din categoria drum expres sau autostradă. DX12 Pitești - Slatina - Craiova este primul drum expres aflat în construcție în România. Acesta are o lungime totală proiectată de 121,11 km, fiind structurat în următoarele tronsoane:

- I. Craiova – Robănești, L = 17,70 km, termen de dare în funcțiune: 2021;
- II. Robănești – Slatina, L = 39,85 km, termen de dare în funcțiune: 2021;
- III. Slatina – Colonești, L = 31,75 km, termen de dare în funcțiune: 2023;
- IV. Colonești – Pitești (A1), L = 31,81 km, termen de dare în funcțiune: 2023.

Drumuri județene

Drumurile județene sunt drumurile aflate în proprietatea publică a județului, care asigură în principal legăturile între municipiile, orașele și centrele de comună din interiorul unui

județ. De o importanță deosebită sunt drumurile județene care asigură legătura cu rețeaua de drumuri naționale pentru acele orașe care nu sunt intersectate de o șosea națională. În județul Olt, există asemenea orașe care nu sunt traversate de drumuri naționale, drumurile județene preluând rolul acestora, cum ar fi Drăgănești - Olt (DJ 546) sau Potcoava și Scornicești (DJ 703C).

Conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică, la nivelul anului 2019, rețeaua de drumuri publice județene era constituită dintr-un număr de 46 drumuri județene, cu o lungime totală de 1056 km, din care:

- modernizate - 296 km;
- cu îmbrăcăminte asfaltică - 692 km;
- pietruite - 45 km;
- de pământ - 23 km.

Îmbunătățirea parametrilor de viabilitate tehnică a drumurilor județene constituie un obiectiv major pentru Consiliul Județean Olt, în scopul asigurării unui nivel calitativ ridicat pentru mobilitatea pasagerilor și a mărfurilor.

Drumuri comunale

Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și cuprind în special drumurile comunale care asigură legăturile între reședința de comună și satele componente sau între oraș și satele care îi aparțin, precum și între alte sate. La nivelul județului Olt, drumurile comunale totalizează 992 km.

II.2. Populație, zone de densitate, populație pe localități

Conform datelor furnizate de INS, județul Olt are o suprafață de 5498 km² (2,3% din suprafața României) și o populație de 431.475 de locuitori, ceea ce înseamnă o densitate 78,5 locuitori /km².

II.2.1. Dinamica populației

În perioada 2015-2020 numărul de locuitori din județul Olt a scăzut cu 5,2%, de la 455.022 locuitori în anul 2015 la 431.475 locuitori în anul 2020 (tabelul 3). Principala grupă de vârstă afectată a fost 25-29 ani, pentru care s-a înregistrat reducerea cu 24,8% a numărului de locuitori. Creșteri de peste 10% sunt asociate grupelor 50-54 ani (37,6%), 80-84 ani (12,1%) și 85 de ani și peste (17,6%).

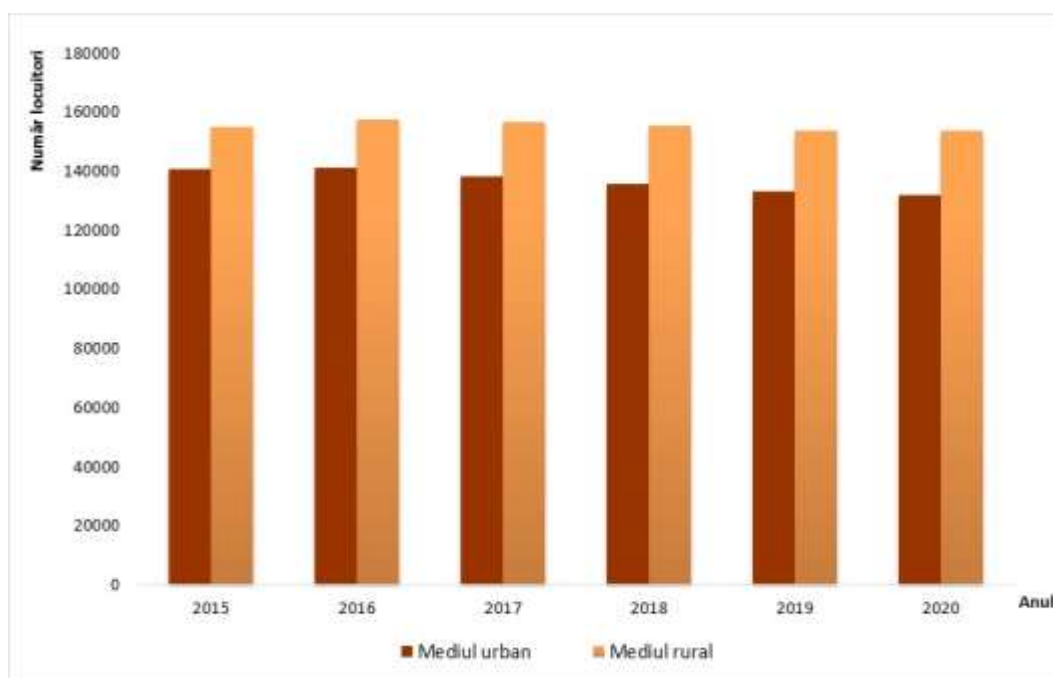
Tabelul 3. Distribuția populației pe grupe de vârstă în intervalul 2015 – 2020, Județul Olt.

Sursa datelor: INS, TEMPO On-line.

| Vârste și grupe de vârstă | Anul | | | | | | Variație 2015-2020 |
|---------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |
| | UM: Număr persoane | | | | | | |
| Total | 455.002 | 450.448 | 446.158 | 441.377 | 436.481 | 431.475 | -5.2% |
| 0-4 ani | 17.260 | 16.862 | 16.857 | 16.904 | 16.973 | 16.909 | -2.0% |

| Vârste și grupe de vârstă | Anul | | | | | | Variație 2015-2020 |
|---------------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |
| | UM: Număr persoane | | | | | | |
| 5-9 ani | 20.277 | 19.748 | 19.009 | 18.315 | 17.605 | 17.015 | -16.1% |
| 10-14 ani | 22.085 | 21.363 | 21.028 | 20.840 | 20.343 | 20.090 | -9.0% |
| 15-19 ani | 25.776 | 25.449 | 24.713 | 23.665 | 22.824 | 21.903 | -15.0% |
| 20-24 ani | 28.481 | 27.244 | 26.465 | 25.781 | 25.291 | 24.920 | -12.5% |
| 25-29 ani | 34.494 | 33.630 | 31.724 | 29.767 | 27.764 | 25.952 | -24.8% |
| 30-34 ani | 30.982 | 30.355 | 30.472 | 31.201 | 31.989 | 31.728 | 2.4% |
| 35-39 ani | 36.876 | 35.617 | 34.313 | 32.433 | 30.568 | 29.750 | -19.3% |
| 40-44 ani | 37.003 | 36.789 | 36.872 | 36.937 | 37.036 | 36.027 | -2.6% |
| 45-49 ani | 37.678 | 39.992 | 41.972 | 39.611 | 36.928 | 36.194 | -3.9% |
| 50-54 ani | 26.569 | 25.832 | 25.189 | 29.445 | 33.692 | 36.565 | 37.6% |
| 55-59 ani | 30.486 | 29.746 | 28.914 | 27.710 | 26.437 | 25.298 | -17.0% |
| 60-64 ani | 27.446 | 27.806 | 28.468 | 28.252 | 28.595 | 28.243 | 2.9% |
| 65-69 ani | 24.074 | 25.537 | 25.396 | 25.482 | 24.953 | 24.665 | 2.5% |
| 70-74 ani | 19.039 | 18.088 | 18.465 | 19.107 | 20.169 | 20.753 | 9.0% |
| 75-79 ani | 18.532 | 18.228 | 17.240 | 16.297 | 15.143 | 14.974 | -19.2% |
| 80-84 ani | 11.097 | 11.149 | 11.822 | 11.975 | 12.402 | 12.438 | 12.1% |
| 85 ani și peste | 6.847 | 7.013 | 7.239 | 7.655 | 7.769 | 8.051 | 17.6% |

Analiza privind variația populației la nivel de medii de rezidență, relevă reducerea cu 6% a numărului de locuitori din mediul urban în perioada 2015-2020 (figura 3).



*Figura 3. Dinamica populației rezidente a județului Olt, în perioada 2015-2020.
Sursa datelor: INS, TEMPO On-line.*

Relevanța pentru studiul de oportunitate

Grupele de vârstă privind populația școlară din clasele de liceu și persoanele de peste 65 de ani vor fi printre principalii beneficiari ai serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate. Astfel, locuitorii din grupa de vârstă 15-19 ani vor utiliza transportul în comun în primul rând pentru deplasarea către și dinspre unitățile de învățământ.

Conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică, în anul 2019 în județul Olt funcționau 30 de licee, o școală profesională și 2 școli postliceale, distribuite în teritoriu conform datelor din tabelul următor.

Tabelul 4. Unități de învățământ, Județul Olt.
Sursa datelor: INS, TEMPO On-line; CJ Olt

| Nivel de educație | Localitate | Număr unități de învățământ | Elevi navetiști anul 2020 |
|-------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------------|
| Liceal | Municipiul Slatina | 7 | 1729 |
| | Municipiul Caracal | 5 | 728 |
| | Orasul Bals | 3 | 617 |
| | Orasul Corabia | 2 | 933 |
| | Oras Draganesti-Olt | 2 | - |
| | Orasul Pietra-Olt | 1 | - |
| | Orasul Potcoava | 1 | 127 |
| | Orasul Scornicesti | 1 | 249 |
| | Cilieni | 1 | - |
| | Crampoia | 1 | - |
| | Iancu Jianu | 1 | 18 |
| | Izvoarele | 1 | - |
| | Osica de Sus | 1 | - |
| | Tufeni | 1 | - |
| | Valeni | 1 | - |
| | Vitomiresti | 1 | 127 |
| Profesional | Orasul Bals | 1 | - |
| Postliceal | Municipiul Slatina | 1 | - |
| | Municipiul Caracal | 1 | - |

Se observă că unitățile de învățământ liceal sunt concentrate în zonele urbane. Elevii de liceu care provin din mediul rural se regăsesc în categoria utilizatorilor serviciului de transport public, fie în regim de navetă zilnică, fie la sfârșit de săptămână. În anul 2020 au fost înregistrați 4528 elevi navetiști. Astfel, traseele care vor fi cuprinse în programul de transport vor trebui să asigure deplasarea către unitățile de învățământ la orele corespunzătoare.

Persoanele care se încadrează în grupele de vârstă de peste 65 de ani au o mobilitate mai redusă, pentru care sistemul de transport în comun va reprezenta soluția adoptată pentru realizarea deplasărilor în afara localității de domiciliu. Deoarece cele două categorii sunt cele care vor beneficia de cea mai mare parte a gratuităților/ diferențelor de tarif, este foarte importantă identificarea cât mai exactă a numărului potențialilor utilizatori.

Referitor la persoanele active, acestea prezintă relevanță în raport cu serviciul de transport public județean pentru deplasarea către și dinspre locurile de muncă și pentru alte activități cotidiene. În acest sens, traseele care vor fi cuprinse în programul de transport vor fi planificate astfel încât să asigure deplasarea angajaților către locurile de muncă amplasate preponderent în zonele urbane din județ. Din totalul de 71.797 salariați înregistrați în județul Olt în anul 2019, 81% sunt asociați localităților urbane (Municipiul Slatina - 53%, Municipiul Caracal - 13%, Orașul Balș - 5%, Orașul Corabia - 3%, Orașul Drăgănești-Olt - 2%, Orașul Piatra-Olt - 2%, Orașul Potcoava - 1%, Orașul Scornicești - 2%).

II.2.2. Zonele de densitate a populației

La nivelul anului 2020, populația cu domiciliul în mediul urban reprezintă 43,9% din numărul total de locuitori, grad de urbanizare mai redus decât media înregistrată în regiunea Sud-Vest Oltenia (49,9%), respectiv la nivel național (56,4%).

Cea mai mare parte a populației se concentrează în zona urbană funcțională Slatina. Potrivit unui studiu realizat de Banca Mondială, care are la bază o metodologie promovată de Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OECD) în raport cu profilul de navetism al localităților, zona urbană funcțională a Municipiului Slatina este formată din localitățile Slatioara, Curtisoara, Balteni, Valea Mare, Milcov, Brebeni, Perieti, Ganeasa, Coteana, Ipotesti, Priseaca, Crampoia, Brancoveni, Valcele, Orașul Piatra-Olt, Izvoarele, Movileni, Schitu, Serbanesti, Maruntei.

Variația numărului de locuitori, după domiciliu (pe localități) în perioada 2015-2020 este prezentată în tabelul următor. Localitățile afectate de reducerea semnificativă a numărului de locuitori (peste 10%) în perioada 2015-2020 sunt: Băraști, Cungrea, Făgețelu, Leleasca, Mihăești, Radomirești, Seaca, Tătulești și Topana.

*Tabelul 5. Distribuția populației după domiciliu în intervalul 2015 – 2020, Județul Olt.
Sursa datelor: INS, TEMPO On-line.*

| Localitate | Anul | | | | | | Variație 2015- 2020 |
|---------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |
| | UM: Număr persoane | | | | | | |
| MUNICIPIUL SLATINA | 85100 | 84613 | 83780 | 83434 | 83008 | 82498 | -3.1% |
| MUNICIPIUL CARACAL | 35665 | 35256 | 34795 | 34371 | 33988 | 33742 | -5.4% |
| ORAȘ BALȘ | 21396 | 21195 | 20978 | 20780 | 20584 | 20410 | -4.6% |
| ORAȘ CORABIA | 18566 | 18281 | 17939 | 17675 | 17399 | 17164 | -7.6% |
| ORAȘ DRĂGĂNEȘTI-OLT | 12154 | 12024 | 11890 | 11824 | 11742 | 11658 | -4.1% |
| ORAȘ PIATRA-OLT | 6612 | 6581 | 6523 | 6470 | 6400 | 6375 | -3.6% |
| ORAȘ POTCOAVA | 5866 | 5851 | 5820 | 5786 | 5778 | 5726 | -2.4% |
| ORAȘ SCORNICEȘTI | 12195 | 12077 | 11972 | 11822 | 11783 | 11711 | -4.0% |
| BĂBICIU | 2096 | 2091 | 2092 | 2054 | 2022 | 2000 | -4.6% |
| BALDOVINEȚTI | 1077 | 1072 | 1076 | 1051 | 1047 | 1032 | -4.2% |
| BĂLTENI | 1626 | 1619 | 1613 | 1625 | 1601 | 1578 | -3.0% |
| BĂRĂȘTI | 1429 | 1379 | 1350 | 1317 | 1283 | 1254 | -12.2% |
| BÂRZA | 2646 | 2634 | 2632 | 2633 | 2619 | 2598 | -1.8% |
| BOBICEȘTI | 3077 | 3049 | 3056 | 3067 | 3035 | 3023 | -1.8% |
| BRÂNCOVENI | 2679 | 2635 | 2662 | 2592 | 2558 | 2519 | -6.0% |

| Localitate | Anul | | | | | | Variație 2015- 2020 |
|---------------------|--------------------|------|------|------|------|------|---------------------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |
| | UM: Număr persoane | | | | | | |
| BRASTAVĂȚU | 4572 | 4484 | 4389 | 4324 | 4255 | 4159 | -9.0% |
| BREBENI | 2681 | 2673 | 2667 | 2640 | 2616 | 2608 | -2.7% |
| BUCINIȘU | 2021 | 1974 | 1956 | 1931 | 1902 | 1860 | -8.0% |
| CĂLUI | 1569 | 1542 | 1541 | 1518 | 1484 | 1440 | -8.2% |
| CÂRLOGANI | 2374 | 2349 | 2296 | 2238 | 2222 | 2186 | -7.9% |
| CEZIENI | 1690 | 1702 | 1694 | 1670 | 1649 | 1617 | -4.3% |
| CILIEI | 3260 | 3233 | 3201 | 3157 | 3104 | 3042 | -6.7% |
| COLONEȘTI | 1669 | 1672 | 1662 | 1627 | 1578 | 1521 | -8.9% |
| CORBU | 2293 | 2287 | 2274 | 2245 | 2212 | 2172 | -5.3% |
| COTEANA | 2270 | 2246 | 2210 | 2161 | 2133 | 2089 | -8.0% |
| CRÂMPOIA | 3626 | 3600 | 3573 | 3549 | 3522 | 3483 | -3.9% |
| CUNGREA | 2018 | 1966 | 1934 | 1900 | 1847 | 1795 | -11.1% |
| CURTIȘOARA | 4294 | 4309 | 4320 | 4304 | 4291 | 4249 | -1.0% |
| DĂNEASA | 3697 | 3667 | 3625 | 3608 | 3531 | 3477 | -6.0% |
| DEVESELU | 3233 | 3212 | 3176 | 3155 | 3147 | 3121 | -3.5% |
| DOBREȚU | 1267 | 1253 | 1235 | 1209 | 1205 | 1192 | -5.9% |
| DOBROSLOVENI | 3788 | 3757 | 3772 | 3734 | 3746 | 3732 | -1.5% |
| DOBROTEASA | 1627 | 1607 | 1596 | 1571 | 1532 | 1500 | -7.8% |
| DOBRUN | 1519 | 1495 | 1488 | 1466 | 1465 | 1444 | -4.9% |
| DRĂGHICENI | 1804 | 1783 | 1804 | 1798 | 1796 | 1785 | -1.1% |
| FĂGETELU | 898 | 863 | 847 | 826 | 792 | 781 | -13.0% |
| FĂLCOIU | 3854 | 3824 | 3798 | 3759 | 3737 | 3697 | -4.1% |
| FĂRCAȘELE | 4844 | 4828 | 4798 | 4775 | 4762 | 4743 | -2.1% |
| GĂNEASA | 3622 | 3589 | 3560 | 3560 | 3510 | 3446 | -4.9% |
| GÂRCOV | 2399 | 2370 | 2339 | 2307 | 2272 | 2239 | -6.7% |
| GĂVĂNEȘTI | 1903 | 1912 | 1918 | 1899 | 1884 | 1859 | -2.3% |
| GHIMPEȚENI | 1501 | 1478 | 1466 | 1458 | 1432 | 1391 | -7.3% |
| GIUVĂRĂȘTI | 2316 | 2295 | 2256 | 2225 | 2179 | 2135 | -7.8% |
| GOSTAVĂȚU | 2878 | 2865 | 2844 | 2799 | 2749 | 2715 | -5.7% |
| GRĂDINARI | 2482 | 2466 | 2471 | 2492 | 2494 | 2502 | 0.8% |
| GRĂDINILE | 1469 | 1470 | 1493 | 1493 | 1470 | 1453 | -1.1% |
| GROJDIBODU | 2857 | 2803 | 2771 | 2704 | 2652 | 2595 | -9.2% |
| GURA PADINII | 1739 | 1723 | 1707 | 1681 | 1667 | 1638 | -5.8% |
| IANCA | 3750 | 3694 | 3674 | 3606 | 3543 | 3463 | -7.7% |
| IANCU JIANU | 4377 | 4344 | 4330 | 4299 | 4270 | 4245 | -3.0% |
| ICOANA | 1834 | 1821 | 1809 | 1764 | 1742 | 1722 | -6.1% |
| IPOTEȘTI | 1569 | 1561 | 1554 | 1549 | 1543 | 1541 | -1.8% |
| IZBICENI | 4694 | 4640 | 4577 | 4525 | 4469 | 4400 | -6.3% |
| IZVOARELE | 3605 | 3580 | 3547 | 3529 | 3481 | 3437 | -4.7% |
| LELEASCA | 1447 | 1406 | 1383 | 1338 | 1301 | 1257 | -13.1% |
| MĂRUNȚEI | 4079 | 4008 | 3940 | 3876 | 3794 | 3776 | -7.4% |
| MIHĂEȘTI | 1552 | 1523 | 1476 | 1445 | 1412 | 1357 | -12.6% |
| MILCOV | 1489 | 1470 | 1472 | 1471 | 1478 | 1468 | -1.4% |

| Localitate | Anul | | | | | | Variație 2015- 2020 |
|-------------------|--------------------|------|------|------|------|------|---------------------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |
| | UM: Număr persoane | | | | | | |
| MORUNGLAV | 2446 | 2451 | 2387 | 2341 | 2321 | 2283 | -6.7% |
| MOVILENI | 3464 | 3431 | 3406 | 3358 | 3330 | 3259 | -5.9% |
| NICOLAE TITULESCU | 1273 | 1261 | 1235 | 1220 | 1188 | 1169 | -8.2% |
| OBÂRȘIA | 2679 | 2635 | 2607 | 2535 | 2475 | 2411 | -10.0% |
| OBOGA | 1741 | 1691 | 1683 | 1657 | 1645 | 1626 | -6.6% |
| OPORELU | 1090 | 1087 | 1068 | 1038 | 1022 | 993 | -8.9% |
| OPTAȘI-MĂGURA | 1237 | 1209 | 1179 | 1157 | 1142 | 1119 | -9.5% |
| ORLEA | 2278 | 2247 | 2227 | 2195 | 2133 | 2100 | -7.8% |
| OSICA DE JOS | 1573 | 1556 | 1562 | 1556 | 1534 | 1519 | -3.4% |
| OSICA DE SUS | 4869 | 4813 | 4797 | 4740 | 4639 | 4609 | -5.3% |
| PÂRȘCOVENI | 3059 | 3010 | 2975 | 2957 | 2915 | 2909 | -4.9% |
| PERIEȚI | 2094 | 2051 | 2047 | 2033 | 2007 | 1965 | -6.2% |
| PLEȘOIU | 2878 | 2852 | 2870 | 2839 | 2793 | 2775 | -3.6% |
| POBORU | 2002 | 1977 | 1946 | 1900 | 1864 | 1842 | -8.0% |
| PRISEACA | 1643 | 1615 | 1610 | 1579 | 1548 | 1500 | -8.7% |
| RANDOMIREȘTI | 3325 | 3242 | 3150 | 3045 | 2944 | 2830 | -14.9% |
| REDEA | 2863 | 2800 | 2752 | 2733 | 2691 | 2623 | -8.4% |
| ROTUNDA | 2793 | 2746 | 2728 | 2690 | 2641 | 2630 | -5.8% |
| RUSĂNEȘTI | 4316 | 4283 | 4258 | 4188 | 4125 | 4058 | -6.0% |
| SÂMBUREȘTI | 1054 | 1041 | 1031 | 1002 | 988 | 971 | -7.9% |
| SÂRBI-MĂGURA | 1928 | 1896 | 1878 | 1858 | 1835 | 1836 | -4.8% |
| SCĂRIȘOARA | 3124 | 3142 | 3136 | 3113 | 3100 | 3055 | -2.2% |
| SCHITU | 2663 | 2636 | 2621 | 2609 | 2571 | 2531 | -5.0% |
| SEACA | 1923 | 1884 | 1840 | 1782 | 1727 | 1692 | -12.0% |
| ȘERBĂNEȘTI | 2892 | 2859 | 2851 | 2816 | 2790 | 2745 | -5.1% |
| SLĂTIOARA | 2431 | 2433 | 2459 | 2447 | 2486 | 2469 | 1.6% |
| ȘOPÂRLIȚA | 1253 | 1226 | 1202 | 1180 | 1149 | 1131 | -9.7% |
| SPINENI | 1673 | 1656 | 1627 | 1595 | 1543 | 1505 | -10.0% |
| SPRÂNCENATA | 2538 | 2475 | 2442 | 2398 | 2334 | 2296 | -9.5% |
| ȘTEFAN CEL MARE | 1806 | 1770 | 1755 | 1718 | 1679 | 1632 | -9.6% |
| STOENEȘTI | 2327 | 2319 | 2308 | 2292 | 2259 | 2245 | -3.5% |
| STOICĂNEȘTI | 2748 | 2717 | 2645 | 2589 | 2536 | 2483 | -9.6% |
| STREJEȘTI | 3065 | 3026 | 3040 | 3014 | 3007 | 2990 | -2.4% |
| STUDINA | 2747 | 2698 | 2693 | 2660 | 2643 | 2601 | -5.3% |
| TĂTULEȘTI | 888 | 869 | 852 | 832 | 807 | 789 | -11.1% |
| TESLUI | 2479 | 2464 | 2468 | 2441 | 2417 | 2395 | -3.4% |
| TIA MARE | 4334 | 4285 | 4252 | 4195 | 4121 | 4064 | -6.2% |
| TOPANA | 729 | 706 | 710 | 680 | 671 | 643 | -11.8% |
| TRAIAN | 3116 | 3079 | 3066 | 3042 | 2987 | 2927 | -6.1% |
| TUFENI | 2855 | 2800 | 2757 | 2700 | 2655 | 2594 | -9.1% |
| URZICA | 2223 | 2175 | 2150 | 2122 | 2098 | 2048 | -7.9% |
| VĂDAȘTRA | 1430 | 1392 | 1384 | 1357 | 1327 | 1304 | -8.8% |
| VĂDĂȘTRIȚA | 3305 | 3265 | 3252 | 3204 | 3155 | 3092 | -6.4% |

| Localitate | Anul | | | | | | Variație 2015- 2020 |
|-------------|--------------------|------|------|------|------|------|---------------------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |
| | UM: Număr persoane | | | | | | |
| VÂLCELE | 2405 | 2378 | 2367 | 2322 | 2297 | 2258 | -6.1% |
| VALEA MARE | 3702 | 3704 | 3698 | 3673 | 3647 | 3652 | -1.4% |
| VĂLENI | 2763 | 2714 | 2658 | 2619 | 2562 | 2519 | -8.8% |
| VERGULEASA | 2809 | 2786 | 2735 | 2717 | 2708 | 2666 | -5.1% |
| VIȘINA | 2909 | 2866 | 2837 | 2785 | 2772 | 2754 | -5.3% |
| VIȘINA NOUĂ | 1769 | 1733 | 1704 | 1686 | 1659 | 1648 | -6.8% |
| VITOMIREȘTI | 2056 | 2035 | 1992 | 1956 | 1907 | 1852 | -9.9% |
| VLĂDILA | 2078 | 2079 | 2045 | 2035 | 1984 | 1960 | -5.7% |
| VOINEASA | 2144 | 2135 | 2141 | 2121 | 2102 | 2088 | -2.6% |
| VULPENI | 2218 | 2207 | 2175 | 2126 | 2084 | 2034 | -8.3% |
| VULTUREȘTI | 2381 | 2340 | 2279 | 2244 | 2200 | 2166 | -9.0% |

Din punct de vedere funcțional, județul Olt are o rețea de centre urbane subdimensionate, iar activitatea economică se concentrează în zona municipiului Slatina. Din cele 114 UAT-uri de la nivelul județului, doar 8 înregistrau la începutul anului 2020 o populație mai mare de 5.000 de locuitori, toate aparținând mediului urban. În 19 din cele 104 comune numărul de locuitori este mai mic de 1.500.

În ceea ce privește domeniul de interes al prezentului studiu de oportunitate, necesitatea dezvoltării și mai apoi prestării a serviciului de transport public în Județul Olt trebuie să reprezinte o prioritate atât pentru autoritățile județene cât și pentru locuitorii județului, întrucât un sistem de transport eficient și durabil, accesibil și economic va contribui pozitiv la dezvoltarea economică a județului Olt și la creșterea calității vieții locuitorilor. Îmbunătățirea calității, confortului și siguranței transportului județean va contribui la crearea unui mediu atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi care învață sau muncesc în județ.

Programarea serviciului de transport pe trasee se face prin intermediul graficelor de circulație, la a căror elaborare se ține cont de mai mulți factori, printre care:

- Dezvoltarea pe orizontală sau pe verticală a localităților;
- Distribuția în teritoriu a locurilor de muncă;
- Amplasamentul unităților de învățământ;
- Puncte de interes turistic;
- Legăturile cu alte modalități de transport (trenuri, curse în afara județului).

II.3. Descrierea situației existente privind transportul de persoane în județul Olt

Unul din obiectivele pe termen mediu și scurt ale județului Olt este dezvoltarea transportului județean specific asigurării de servicii pentru transportul pasagerilor pe distanțe scurte și cu o capacitate medie de transport.

În prezent, serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate este efectuat de 33 de operatori de transport rutier (tabelele 6 și 7).

Tabelul 6. Alocarea traseelor pe operatori. Sursa datelor: Consiliul Județean Olt.

| Nr Crt. | Traseu | Operator de transport, deținător al licenței de traseu |
|----------------|---|---|
| 1 | 001: Slatina – Scornicești – Urși | RENUNȚAT ȘI NEATRIBUIT |
| 2 | 002: Slatina – Jitaru – Scornicești | SC TRANSBUZ SA |
| 3 | 003: Slatina – Negreni – Moșoiești | SC ROXY STAR SRL |
| 4 | 005: Slatina – Jitaru – Movileni | SC TRANSBUZ SA |
| 5 | 006: Scornicești – Mg. Negreni – Scornicești | SC TRANSBUZ SA |
| 6 | 007: Nicolae Titulescu – Potcoava – Scornicești | RENUNȚAT ȘI NEATRIBUIT |
| 7 | 008: Slatina – Piatra Olt – Margheni | SC ROMTIMEX SRL |
| 8 | 009: Slatina – Caracal - Ștefan cel Mare | SC TRANSBUZ SA |
| 9 | 010: Slatina – Izbiceni – Corabia | SC TRANSBUZ SA |
| 10 | 011: Slatina – Caracal – Izbiceni | SC MADCOM DLS IMPEX SRL |
| 11 | 012: Slatina – Moșteni – Otești | RENUNȚAT ȘI NEATRIBUIT |
| 12 | 013: Otești – Cucuieți – Câmpu Mare | RENUNȚAT ȘI NEATRIBUIT |
| 13 | 014: Slatina – Milcov – Ipotești | SC TRANSBUZ SA |
| 14 | 015: Slatina – Curtișoara – Oporelu | SC TRANSBUZ SA |
| 15 | 016: Slatina – Oporelu – Albești | RENUNȚAT ȘI NEATRIBUIT |
| 16 | 017: Slatina – Găneasa – Strejești | SC TRANS-CYF SRL |
| 17 | 018: Slatina – Recea – Turia | SC TUNSOIU SRL |
| 18 | 019: Slatina – Dealul Nucilor – Curtișoara | SC TUNSOIU SRL |
| 19 | 021: Slatina – Vitomirești – Sâmburești | RENUNȚAT ȘI NEATRIBUIT |
| 20 | 022: Făgețel – Leleasca – Câmpu Mare | RENUNȚAT ȘI NEATRIBUIT |
| 21 | 023: Bulimanu – Dobroteasa – Câmpu Mare | RENUNȚAT ȘI NEATRIBUIT |
| 22 | 024: Slatina – Vâlcele – Izvoare | SC COVEANU SRL |
| 23 | 025: Slatina – Stoicănești – Nicolae Titulescu | SC COVEANU SRL |
| 24 | 026: Slatina – Brebeni – Schitu | SC TUNSOIU SRL |
| 25 | 027: Slatina – Catane – Schitu | SC TRANSBUZ SA |
| 26 | 028: Slatina – Recea – Schitu | SC TUNSOIU SRL |
| 27 | 029: Slatina - Slătioara | SC TUNSOIU SRL |
| 28 | 030: Slatina – Găneasa – Piatra-Olt Gară | SC OVIDIUS TRADING SA |
| 29 | 031: Slatina – Brebeni – Lisa | SC ERNEST TUR SRL |
| 30 | 032: Slatina – Brebeni | SC CATRAZ SRL |
| 31 | 033: Slatina – Brebeni – Coteana | SC ROMTIMEX SRL |
| 32 | 034: Slatina – Găneasa – Izvoru | SC TUNSOIU SRL |
| 33 | 035: Slatina – Salcia – Darnovățu | SC TRANSBUZ SA |
| 34 | 036: Slatina – Brebeni – Drăgănești | SC ROMTIMEX SRL |

| Nr Crt. | Traseu | Operator de transport, deținător al licenței de traseu |
|----------------|---|---|
| 35 | 037: Albești – Poboru – Scornicești | RENUNȚAT ȘI NEATRIBUIT |
| 36 | 038: Slatina – Osica – Caracal | SC ROMTIMEX SRL |
| 37 | 039: Tufeni – Potcoava – Slatina | SC ALEX IZABEL TRANSPORT MONDIAL SRL |
| 38 | 040: Slatina – Salcia – Cârlogani | SC TRANSBUZ SA |
| 39 | 041: Slatina – Moșteni – Comănița | SC TRANSBUZ SA |
| 40 | 042: Slatina – Curtișoara – Moșteni | SC TRANSBUZ SA |
| 41 | 043: Slatina - Șerbănești – Nicolae Titulescu | SC TRANSBUZ SA |
| 42 | 044: Slatina – Ghimpețeni – Nicolae Titulescu | SC COVEANU SRL |
| 43 | 045: Slatina – Valea Mare – Săltănești | SC COVEANU SRL |
| 44 | 046: Slatina – Brâncoveni – Cioroiu | SC ROMTIMEX SRL |
| 45 | 047: Slatina – Brâncoveni - Tomeni | SC MILAV SRL |
| 46 | 048: Slatina – Salcia – Satu Nou | SC MATDAN SERVICE SRL |
| 47 | 050: Drăgănești – Dăneasa – Sprâncenata | SC EUROSTIL SRL |
| 48 | 051: Drăgănești – Caracal | SC EUROSTIL SRL |
| 49 | 052: Fărcașele – Reșca-Dobrosloveni – Caracal | SC ROMTIMEX SRL |
| 50 | 053: Caracal – Studina – Obârșia | SC MADCOM DLS IMPEX SRL |
| 51 | 054: Caracal – Studina – Brastavățu | SC ROMTIMEX SRL |
| 52 | 055: Ștefan cel Mare – Caracal – Slatina | SC SUCIDAVA SA |
| 53 | 056: Caracal – Studina – Grădinile | S.C GIANI HRISTESCU PRODSERV SRL |
| 54 | 057: Caracal – Deveselu | SC SUCIDAVA S.A. |
| 55 | 058: Caracal – Ulmet – Roșieni | SC GODEANU TRANS SRL |
| 56 | 059: Caracal – Potopinu - Fălcoiu | SC VIS SERGIU TRANS SRL |
| 57 | 060: Caracal - Drăghiceni | SC NICAROM TRANS EXPRESS SRL |
| 58 | 061: Caracal – Redea – Bucinișu | SC TELDO TRANS SRL |
| 59 | 062: Caracal – Bondrea – Cezieni | SC TUNSOIU SRL |
| 60 | 063: Caracal – Vlădila - Traianu | S.C GIANI HRISTESCU PRODSERV SRL |
| 61 | 064: Caracal – Stoenesti – Corabia | SC MADCOM DLS IMPEX SRL |
| 62 | 065: Caracal – Stoenesti – Cilieni | SC MADCOM DLS IMPEX SRL |
| 63 | 067: Corabia – Ursa – Slatina | SC SUCIDAVA SA |
| 64 | 068: Corabia – Gârcov – Jieni | SC ASTRA TRANS LIV MAR SRL |
| 65 | 069: Corabia – Ursa – Caracal | RENUNȚAT ȘI NEATRIBUIT |
| 66 | 070: Corabia – Vișina – Capu Părului | SC MADCOM DLS IMPEX SRL |
| 67 | 071: Corabia – Vișina – Stăvaru | SC MADCOM DLS IMPEX SRL |

| Nr Crt. | Traseu | Operator de transport, deținător al licenței de traseu |
|----------------|--|---|
| 68 | 072: Corabia – Vișina – Slatina | SC SUCIDAVA S.A. |
| 69 | 073: Ianca – Vișina – Slatina | SC MADCOM DLS IMPEX SRL |
| 70 | 074: Corabia – Potelu – Ianca Nouă | SC SUCIDAVA S.A. |
| 71 | 075: Corabia – Grojdibodu | RENUNȚAT ȘI NEATRIBUIT |
| 72 | 076: Corabia – Orlea – Ianca | S.C. TURCU-GEO SRL |
| 73 | 077: Crușovu – Brastavău - Corabia | SC SUCIDAVA SA |
| 74 | 078: Corabia – Vișina Crușovu – Caracal | SC MADCOM DLS IMPEX SRL |
| 75 | 079: Câmpu Părului – Caracal - Slatina | SC COSGEL TRANS SRL |
| 76 | 080: Slatina – Balș | SC ROMTIMEX SRL |
| 77 | 081: Balș - Găvănești – Vulpeni | SC AUTOMOBIL ȘTEFI CIP SRL |
| 78 | 082: Balș - Osica – Blaj | SC ELETUN GENCOM SRL |
| 79 | 083: Balș - Bobicești - Morunglav | SC M&TOMIS SRL |
| 80 | 084: Balș - Iancu Jianu – Dobriceni | SC ROMTIMEX SRL |
| 81 | 085: Balș - Băleasa – Găvănești | SC CLARIMAR LUKY SRL |
| 82 | 086: Balș - Baldovinești - Horezu | SC EDY-TRANS 2008 VP SRL |
| 83 | 087: Balș - Găvănești – Dobrețu | SC OL-FANTRANS SRL |
| 84 | 088: Drăgănești – Stoicănești | SC EUROSTIL SRL |
| 85 | 089: Slatina – Corbu – Milcoveni | SC ALEX IZABEL TRANSPORT MONDIAL SRL |
| 86 | 090: Stăvaru – Caracal - Slatina | SC MADCOM DLS IMPEX SRL |
| 87 | 091: Vârtopu – Corabia – Slatina | SC ROMTIMEX SRL |
| 88 | 092: Perieți Măgura – Recea - Slatina | SC TUNSOIU SRL |
| 89 | 093: Balș - Voineasa | SC AUTOMOBIL ȘTEFI CIP SRL |
| 90 | 094: Balș - Oboga – Căluș Mănăstire | SC ELETUN GENCOM SRL |
| 91 | 095: Slatina – Doba - Schituri | SC TUNSOIU SRL |
| 92 | 096: Optășani – Poboru – Scornicești | SC RAI CLUB 2006 SRL |
| 93 | 097: Slatina – Colonești – Sârbii Măgura | SC ALEX IZABEL TRANSPORT MONDIAL SRL |
| 94 | 099: Tătulești – Scornicești | S.C. ROXY - STAR S.R.L |
| 95 | 100: Slatina – Găneasa – Bistrița Nouă | SC ERNEST TUR SRL |
| 96 | 101: Caracal – Redea - Rotunda | SC TELDO TRANS SRL |
| 97 | 102: Reșcuța - Caracal | RENUNȚAT ȘI NEATRIBUIT |
| 98 | 103: Balș - Bârza | SC ELETUN GENCOM SRL |
| 99 | 104: Giugarăști – Caracal - Slatina | RENUNȚAT ȘI NEATRIBUIT |
| 100 | 105: Pârșcoveni – Văleni – Slatina | SC ROMTIMEX SRL |
| 101 | 106: Dobrun – Osica de Sus - Slatina | SC MILAV SRL |

| Nr Crt. | Traseu | Operator de transport, deținător al licenței de traseu |
|---------|---|--|
| 102 | 107: Bărăști de Vede – Tătulești-Măgura - Slatina | RENUNȚAT ȘI NEATRIBUIT |
| 103 | 108: Drăgănești – Dăneasa (Berindei) | SC EUROSTIL SRL |
| 104 | 109: Alimănești – Izvoarele – Drăgănești | NEATRIBUIT |
| 105 | 110: Frăsinetu – Dobrosloveni - Caracal | NEATRIBUIT |

Se observă că 42% dintre operatori au licență pentru un singur traseu. Cel mai mare număr de trasee gestionate de un operator este 13. În tabelul de mai jos este prezentată situația financiară a operatorilor la nivelul anului 2019. Din datele prezentate, se observă că 13 dintre operatori au înregistrat pierderi. Astfel de situații sunt asociate operatorilor care desfășoară activitate restrânsă, operând un număr mic de trasee.

Tabelul 7. Date financiare operatori transport județean, Județul Olt. Sursa datelor: www.topfirme.com.

| Nr Crt. | Operator de transport deservent | Nr. total trasee operate | Cifra de afaceri, Lei | Profit net, Lei | Număr mediu de salariați |
|---------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------|
| 1 | SC TRANSBUZ SA | 13 | 10.166.996 | 317.653 | 99 |
| 2 | SC ROMTIMEX SRL | 11 | 19.854.847 | 67.284 | 119 |
| 3 | SC MADCOM DLS IMPEX SRL | 9 | 65.661.198 | 9.809.272 | 464 |
| 4 | SC TUNSOIU SRL | 9 | 1.047.018 | 32.967 | 16 |
| 5 | SC SUCIDAVA SA | 6 | 720.115 | 4.341 | 10 |
| 6 | SC EUROSTIL SRL | 4 | 178.747 | -82.684 | 7 |
| 7 | SC COVEANU SRL | 4 | 1.244.838 | -36.373 | 20 |
| 8 | SC ELETUN GENCOM SRL | 3 | 482.013 | 2.587 | 7 |
| 9 | SC ALEX IZABEL TRANSPORT MONDIAL SRL | 3 | 219.392 | -35.888 | 1 |
| 10 | SC ERNEST TUR SRL | 2 | 212.339 | -89.183 | 4 |
| 11 | SC AUTOMOBIL ȘTEFI CIP SRL | 2 | 441.626 | -375.246 | 8 |
| 12 | SC MILAV SRL | 2 | 288.824 | 2.738 | 4 |
| 13 | S.C GIANI HRISTESCU PRODSERV SRL | 2 | 274.382 | -13.164 | 2 |
| 14 | SC TELDO TRANS SRL | 2 | 21.560.268 | 611.008 | 50 |
| 15 | SC ROXY STAR SRL | 2 | 46.704 | -515 | 1 |
| 16 | S.C. TURCU-GEO SRL | 1 | 521.118 | -138.548 | 8 |
| 17 | SC CATRAZ SRL | 1 | 653.636 | 234.708 | 4 |
| 18 | SC MATDAN SERVICE SRL | 1 | 7.172.883 | 105.883 | 52 |
| 19 | SC EDY-TRANS 2008 VP SRL | 1 | 50.453 | 793 | 1 |
| 20 | SC TRANS-CYF SRL | 1 | 217.391 | 44.203 | 3 |
| 21 | SC ASTRA TRANS LIV MAR SRL | 1 | 160.306 | -18.169 | 3 |

| Nr Crt. | Operator de transport deservent | Nr. total trasee operate | Cifra de afaceri, Lei | Profit net, Lei | Număr mediu de salariați |
|---------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------|
| 22 | SC OVIDIUS TRADING SA | 1 | 3.138.712 | -333.065 | 38 |
| 23 | SC GODEANU TRANS SRL | 1 | 90.640 | -1.904 | 0 |
| 24 | SC VIS SERGIU TRANS SRL | 1 | 922.179 | 13.009 | 17 |
| 25 | SC NICAROM TRANS EXPRESS SRL | 1 | 2.708.229 | -474.524 | 20 |
| 26 | SC COSGEL TRANS SRL | 1 | 79.971 | -40.528 | 2 |
| 27 | SC M&TOMIS SRL | 1 | 1.250.639 | 113.640 | 12 |
| 28 | SC CLARIMAR LUKY SRL | 1 | 596.326 | 259.652 | 0 |
| 29 | SC OL-FANTRANS SRL | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | SC RAI CLUB 2006 SRL | 1 | 45.878 | 767 | 0 |

În figurile de mai jos sunt evidențiate variațiile anuale ale cifrei de afaceri pentru fiecare operator. Se observă că în majoritatea cazurilor s-a înregistrat o tendință crescătoare a valorilor înregistrate (sursa datelor: www.topfirme.com).

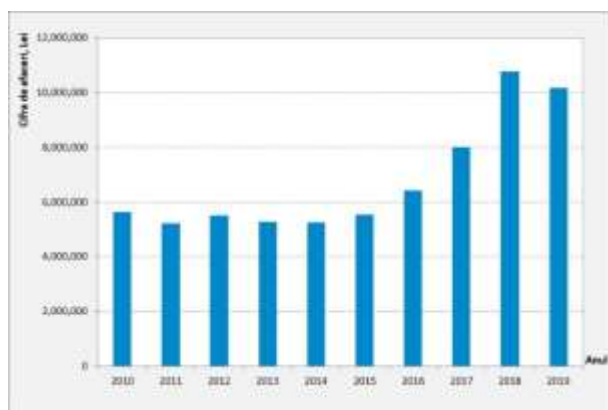


Figura 4. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC TRANSBUZ SA.

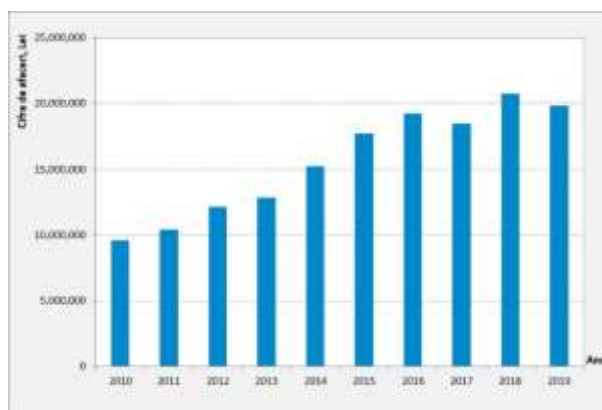


Figura 5. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC ROMTIMEX SRL.

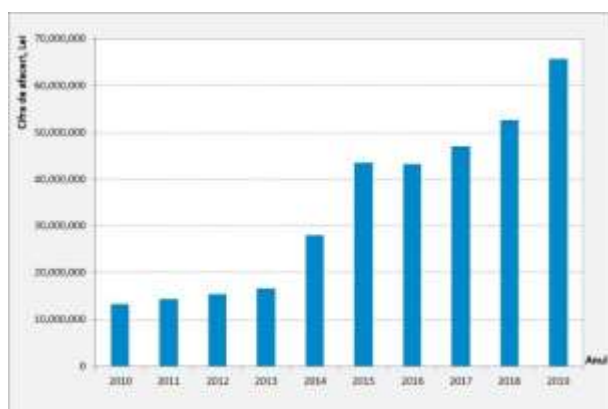


Figura 6. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC MADCOM DLS IMPEX SRL.

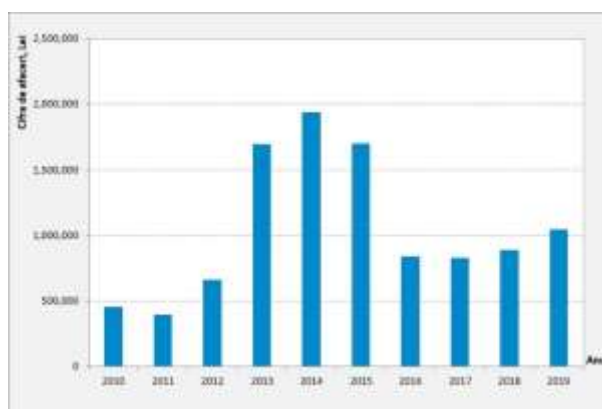


Figura 7. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC TUNSOIU SRL.

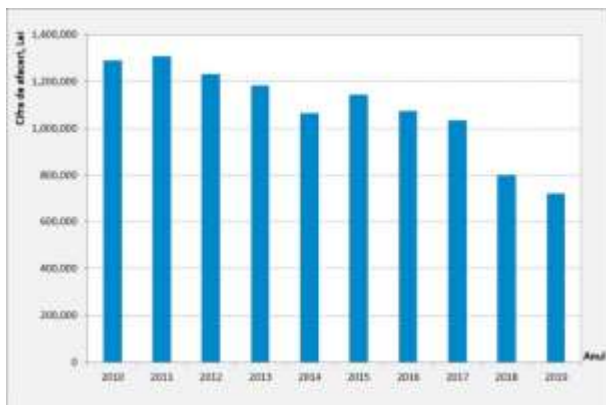


Figura 8. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC SUCIDAVA SA.

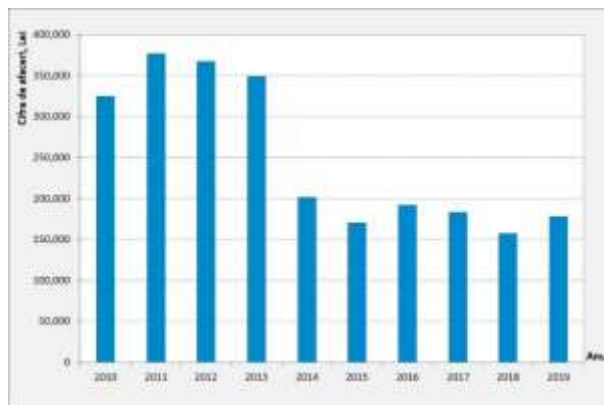


Figura 9. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC EUROSTIL SRL.

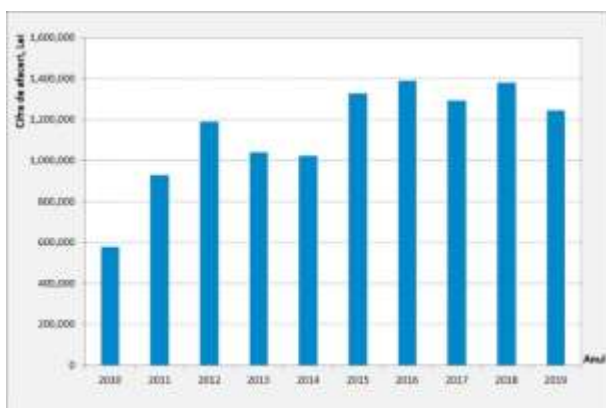


Figura 10. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC COVEANU SRL.

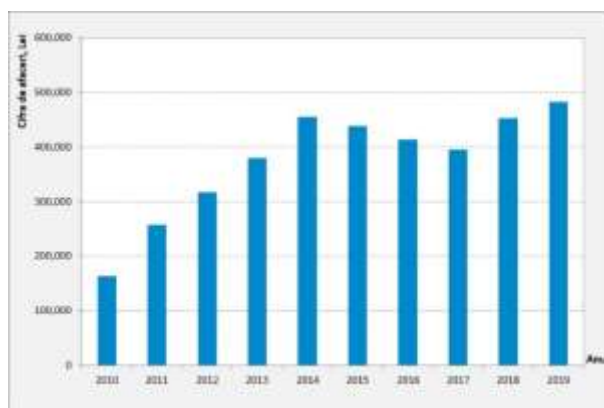


Figura 11. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC ELETUN GENCOM SRL.

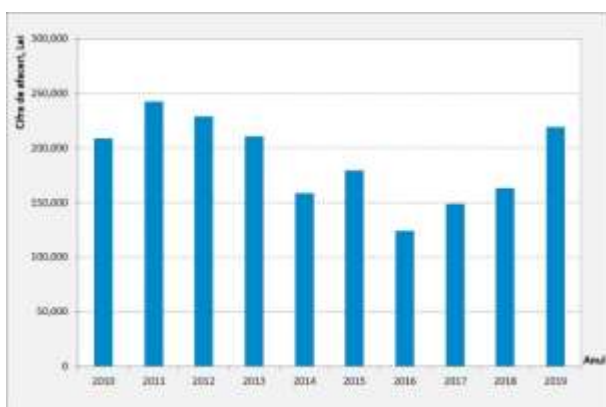


Figura 12. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC ALEX IZABEL TRANSPORT MONDIAL SRL.

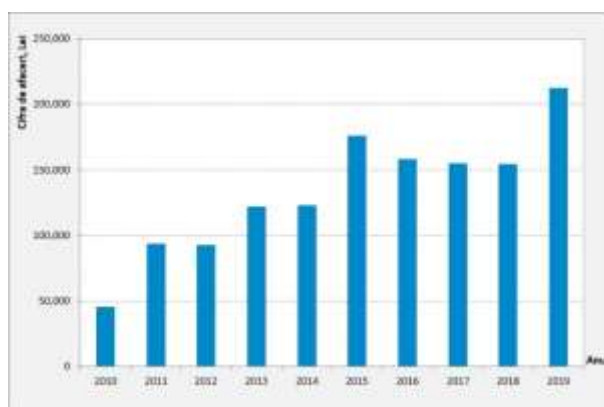


Figura 13. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC ERNEST TUR SRL.

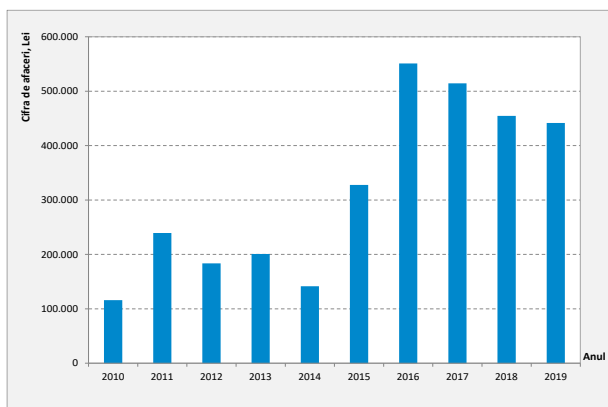


Figura 14. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC AUTOMOBIL ȘTEFI CIP SRL.

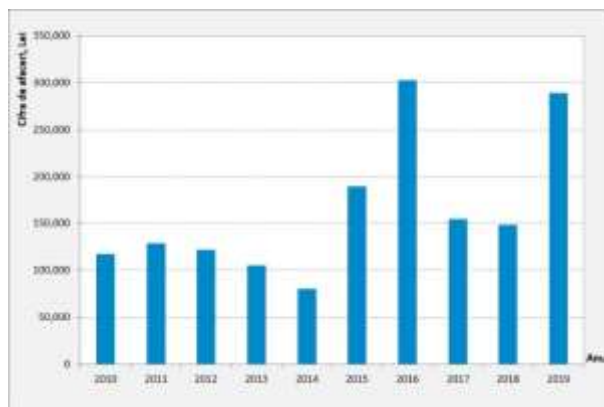


Figura 15. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC MILAV SRL.

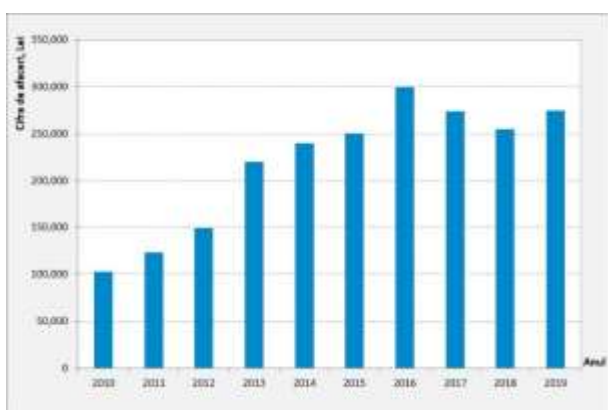


Figura 16. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC GIANI HRISTESCU PRODSERV SRL.

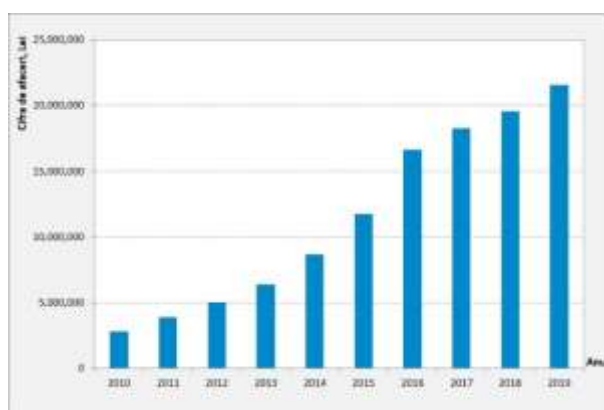


Figura 17. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC TELDO TRANS SRL..

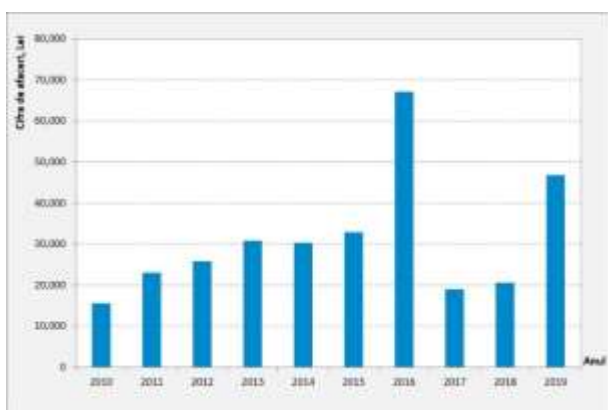


Figura 18. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC ROXY STAR SRL.

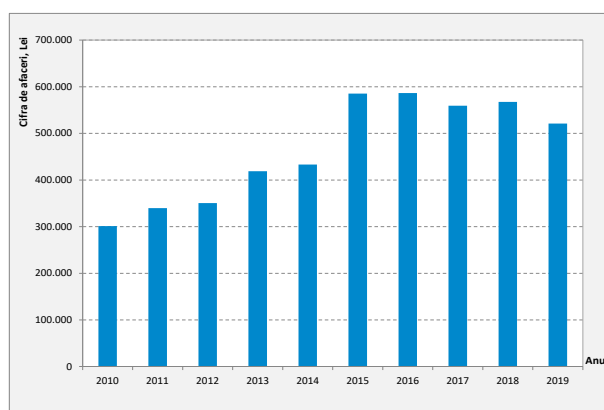


Figura 19. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC TURCU-GEO SRL.

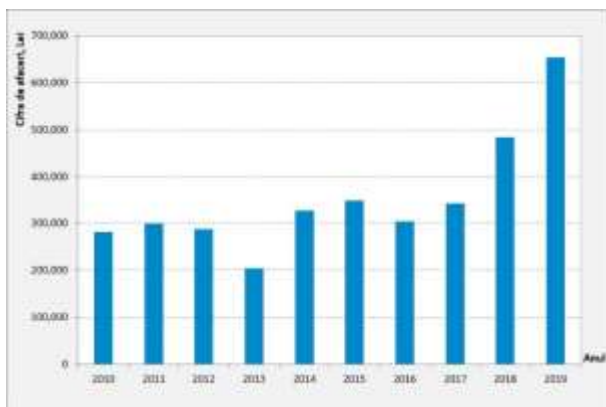


Figura 20. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC CATRAZ SRL.

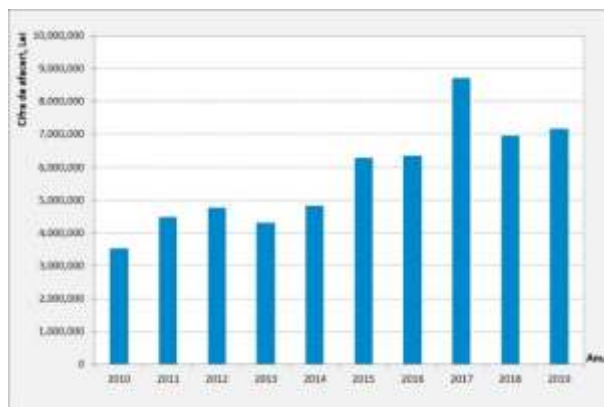


Figura 21. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC MATDAN SERVICE SRL.

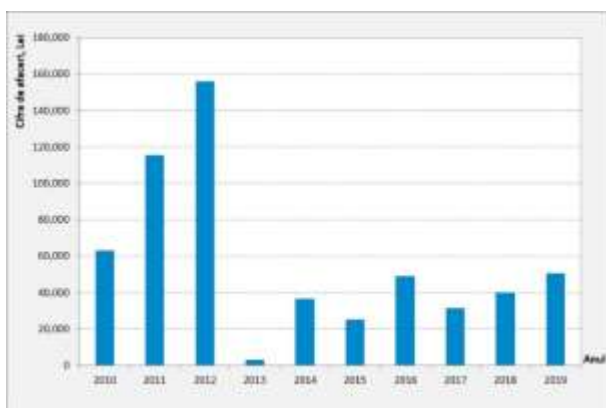


Figura 22. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC EDY-TRANS 2008 VP SRL.

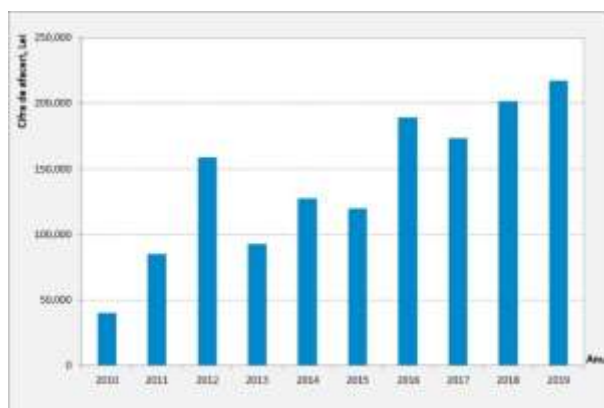


Figura 23. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC TRANS-CYF SRL.

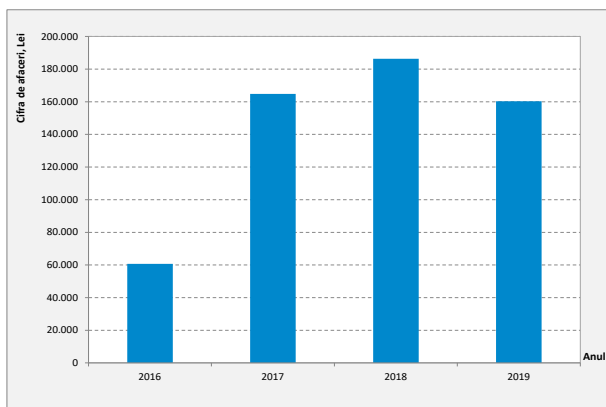


Figura 24. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC ASTRA TRANS LIV MAR SRL.

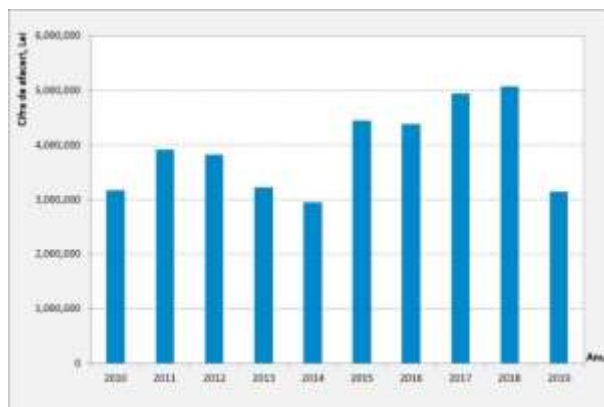


Figura 25. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC OVIDIUS TRADING SA.

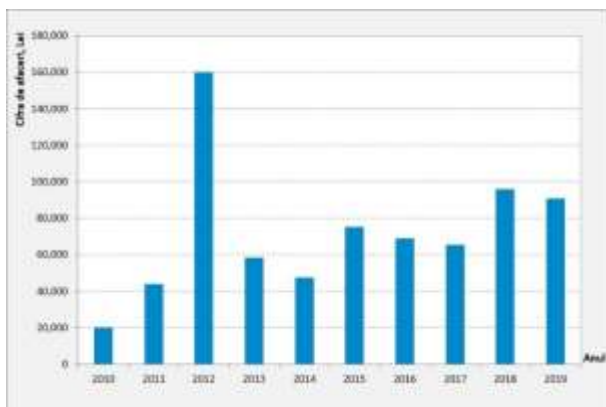


Figura 26. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC GODEANU TRANS SRL.

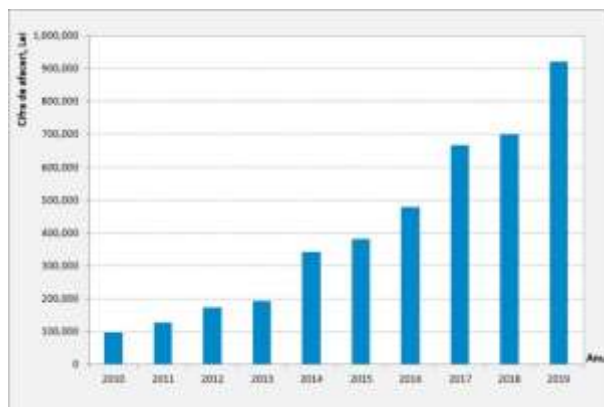


Figura 27. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC VIS SERGIU TRANS SRL.

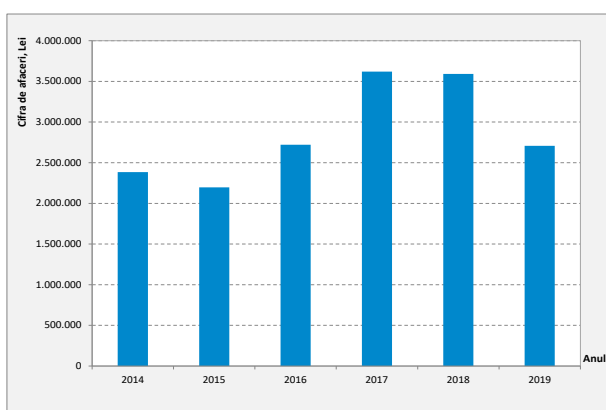


Figura 28. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC NICAROM TRANS EXPRESS SRL.

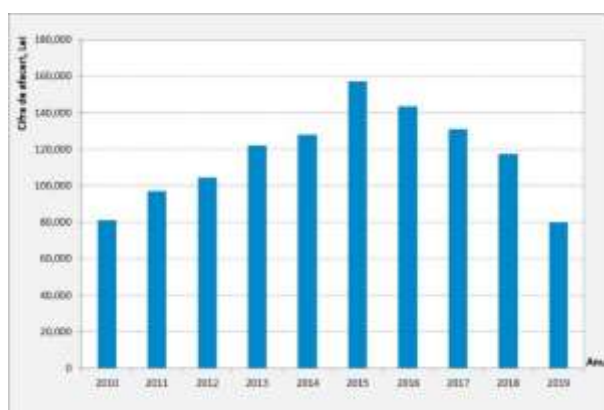


Figura 29. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC COSGEL TRANS SRL.

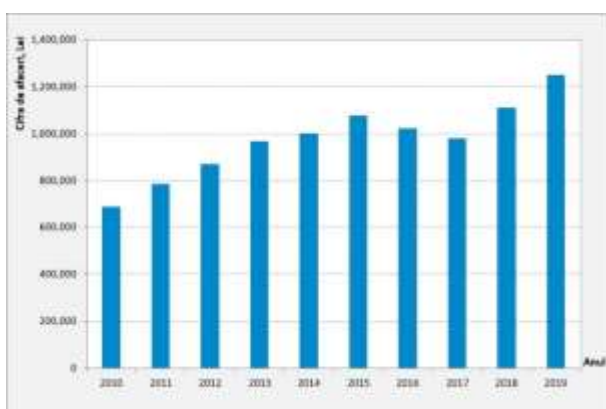


Figura 30. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC M&TOMIS SRL.

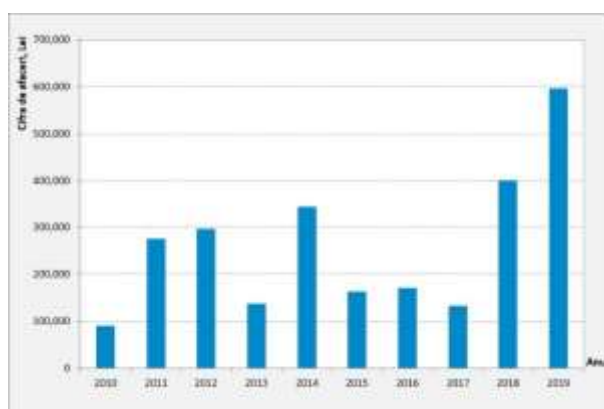


Figura 31. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC CLARIMAR LUKY SRL.

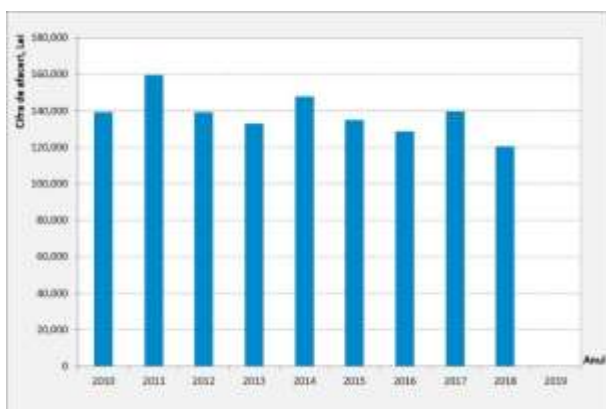


Figura 32. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC OL-FANTRANS SRL.

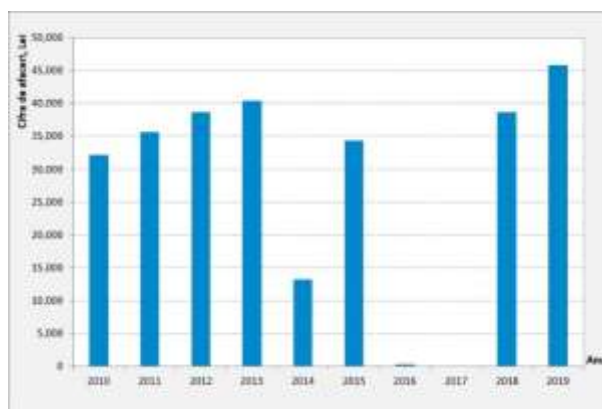


Figura 33. Variația anuală a cifrei de afaceri - SC RAI CLUB 2006 SRL.

În ceea ce privește infrastructura, în prezent există 4 autogări amplasate în orașele Slatina și Corabia (tabelul 8). Autogările sunt cuprinse în programul de transport județean și sunt utilizate de către operatorii de transport prestatori ai serviciului de transport public județean prin curse regulate.

Tabelul 8. Localizarea autogărilor din Județul Olt. Sursa datelor: Consiliul Județean Olt.

| Nr. crt. | Localitatea | Deținător licență | Adresa autogării |
|----------|-------------|-----------------------|--|
| 1 | Slatina | Autogara Transbuz SA | Slatina, str. Silozului, nr.2 |
| 2 | Slatina | Autogara Coveanu SRL | Slatina, str. Constructorului, nr. 1A |
| 3 | Corabia | Autogara Sucidava SRL | Corabia, Str. Trecerea Dunării, nr. 2 |
| 4 | Corabia | Autogara Eba-Fag SRL | Corabia, Str. Trecerea Dunării, nr. 18 |

Situația transportului de pasageri pe moduri de transport, la nivelul anilor 2019 și 2020 la nivelul județului Olt al Regiunii Sud-Vest Oltenia este prezentată în tabelul următor.

Tabelul 9. Numărul de pasageri transportați 2019 și 2020, județ și regiune. Sursa datelor: INS – Transportul de pasageri și mărfuri pe moduri de transport, anul 2019 și 2020.

| Areal/ Indicator | Mii pasageri | | Mii pasageri-km | |
|----------------------------------|--------------|--------------|-----------------|----------------|
| | Anul 2019 | Anul 2020 | Anul 2019 | Anul 2020 |
| Județul Olt | 5011 | 1382 | 19833 | 4146 |
| Autobuze și microbuze | 5011 | 1382 | 19833 | 4146 |
| Regiunea Sud-Vest Oltenia | 26644 | 22292 | 1659220 | 1197491 |
| Servicii regulate | 12234 | 11698 | 1036852 | 881974 |
| Servicii regulate speciale | 13324 | 9766 | 359296 | 258005 |
| Servicii ocazionale | 303 | 104 | 66718 | 9499 |
| Transport în cont propriu | 783 | 724 | 196354 | 48013 |

II.4. Noul program de transport județean

Programul de transport județean cuprinde traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora.

Programul de transport județean, stațiile și autogările aferente, vor fi prevăzute ca anexe la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Olt care, de asemenea, constituie anexă la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Olt.

Programul de transport pentru rețeaua de trasee din județul Olt pentru perioada 2022-2028 propus în cadrul "*Studiului de trafic și mobilitate pentru transportul de persoane prin curse regulate în Județul Olt pentru perioada 2022-2028*" este prezentat în Anexa A a prezentei documentații. Acesta este constituit din 85 de trasee structurate în 11 grupe.

Principalele date de exploatare pentru cele 85 de trasee din programul de transport județean sunt următoarele:

- lungimea totală a traseelor (dus/întors): 5.878,72 km (2.939,36 km/sens);
- kilometri comerciali planificați: 9.719.641,30 km/an;
- număr mijloace de transport: 128;

Categoria de pasageri beneficiară de gratuități pentru transportul public la nivelul județului Olt este cea vizată de legislația în vigoare.

III. CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI DE REGLEMENTARE

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate este un serviciu comunitar de utilități publice reglementat de **Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu completările și modificările ulterioare**, lege care stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice desfășurării acestor servicii comunitare. Detalierea organizării, dezvoltării, finanțării, funcționării și gestionării serviciilor publice de transport județean de persoane este realizată prin legea specială, **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare**.

Referințele legale la nivel european

Aspectele utilizate în cadrul acestui Studiu de oportunitate sunt reglementate la nivel comunitar de următoarele acte normative:

- Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";

- Directiva 2014/24/UE și prevederile Directivei 2014/25/UE pentru atribuirea contractelor de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul , cu troleibuzul sau tramvaiul.

Referințele legale la nivel național

Conținutul prezentului document este reglementat la nivel național de următoarele acte normative:

- O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr. 980/2011 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul comun nr. 131/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice.

Legislația în domeniul transportului public de persoane este completată de legislația specifică în vigoare privind legalitatea transportului, condiții de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, a legislației privind siguranța circulației, precum și în domeniul protecției vieții umane și a mediului.

IV STRATEGIA DE VIITOR PRIVIND PRESTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL OLT

Un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială și să asigure o calitate a vieții ridicată în județul Olt. Potrivit Studiului de trafic și mobilitate pentru transportul de persoane prin curse regulate în Județul Olt pentru perioada 2022-2028, programul de transport public de persoane propus susține următoarele obiective fundamentale, aflate în deplin acord cu tendințele de mobilitate moderne la nivel național și european:

- ☑ ***Creșterea accesibilității*** – *facilitarea accesului către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;*

- ☑ **Susținerea activităților socio-economice** – sprijinirea desfășurării activităților socio-economice în Județul Olt, în condiții de dezvoltare durabilă;
- ☑ **Sporirea nivelului de siguranță** – reducerea numărului de victime provenite din accidente rutiere, cu precădere din rândul utilizatorilor serviciilor publice de transport și participanților la trafic vulnerabili;
- ☑ **Protejarea mediului** – reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de poluanți, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- ☑ **Ridicarea nivelului de calitate a vieții** – prin îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, sistemul de transport județean de persoane va contribui la dezvoltarea durabilă a teritoriului și la creșterea nivelului de calitate a vieții locuitorilor Județului Olt.

Un sistem de transport și mobilitate orientat conform viziunii care înglobează aceste obiective fundamentale va contribui în final la îmbunătățirea nivelului de trai al tuturor cetățenilor și implicit la creșterea calității vieții în Județul Olt. În acord cu legislația în domeniu, în procesul de identificare a soluțiilor pentru asigurarea transportului public județean de persoane efectuat prin curse regulate în Județul Olt s-a avut în vedere respectarea următoarelor principii:

- *garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața serviciului public de transport județean;*
- *garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;*
- *rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților sau județului respectiv;*
- *administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;*
- *utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport județean;*
- *deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;*
- *asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;*
- *susținerea dezvoltării economice a localităților prin asigurarea unui serviciu de transport public modern;*
- *satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;*
- *posibilitatea de integrare tarifară la nivelul serviciului de transport public județean;*
- *consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.*

De asemenea, pe perioada operării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a U.A.T. Județul Olt se vor avea în vedere măsuri manageriale de monitorizare eficientă și permanentă a contractelor de delegare de gestiune a serviciului în scopul asigurării îndeplinirii indicatorilor de calitate și a respectării prevederilor contractuale.

V. CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA ACTIVITĂȚII OPERATORILOR

În conformitate cu prevederile art. 8 alin. (1) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.

De asemenea, potrivit art. 8 alin.(2) din actul normativ menționat, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:

- elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente;
- aprobarea modalității de gestiune - aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;
- elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente; stabilirea și aprobarea anuală a taxelor pentru finanțarea serviciilor comunitare de utilități publice, în situațiile prevăzute de legile speciale;
- aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

De asemenea, conform art. 17 din același act normativ, atribuțiile consiliilor județene constau în: evaluarea fluxurilor de transport de persoane, stabilirea traseelor principale și secundare și a

programele de transport privind serviciul public de transport persoane prin curse regulate, actualizarea periodică a acestora în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport județean de persoane, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor publice de transport, stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie, etc.

Având în vedere cele prezentate, U.A.T. Județul Olt are responsabilitatea să monitorizeze prestarea serviciului de transport public de persoane pe teritoriul administrativ al Județului Olt, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport privind modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina tuturor operatorilor de transport public de persoane prin contractele de servicii publice încheiate cu aceștia, (cerințe stabilite prin Caietele de sarcini), și anume:

- a) respectarea indicatorilor de performanță și a calității serviciilor;
- b) respectarea programului de transport și optimizarea lui în funcție de cerere. Respectarea obligației de serviciu asumat;
- c) aplicarea tarifelor aprobate;
- d) ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice/delegare a gestiunii;
- e) asigurarea protecției mediului și a domeniului public,
- f) asigurarea protecției călătorilor;
- g) inițierea și aplicarea măsurilor de promovare a transportului public.

VI. OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE

Prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr.151/29.11.2012 a fost aprobat Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean pentru județul Olt, în perioada 01.05.2013-30.06.2019, care a fost prelungit până în prezent. În baza acestui program, serviciul de transport persoane a fost efectuat de către operatori rutieri cu statut de societăți comerciale cu capital privat. Atribuirea traseelor din programul de transport județean s-a realizat electronic prin Sistemul Informatic pentru Atribuirea Traseelor Naționale, gestionat și operat de Agenția pentru Agenda Digitală a României, conform unui calendar publicat pe site-ul propriu.

Întrucât în prezent transportului public județean de persoane îi sunt aplicabile prevederile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, iar Consiliul Județean Olt nu are în structurile proprii sau în subordine operatori de transport rutier deținători de licențe comunitare de transport persoane precum și sistemul de organizare necesar (spații de parcare, ateliere de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat, parc de vehicule de transport persoane prin curse regulate, conducători auto, personal auxiliar și fonduri pentru a asigura cheltuieli de funcționare, etc.), se concluzionează că nu poate gestiona în mod direct serviciul public de transport județean, fiind necesară atribuirea printr-o procedură competitivă și nediscriminatorie a contractelor care au ca obiect servicii regulate pentru transportul de persoane la nivel județean.

Atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de concesiune de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat: autobuz, troleibuz, tramvai, tren sau metrou, îi sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și directivele europene în domeniul achizițiilor publice.

Consiliul Județean Olt a parcurs toate demersurile necesare pentru publicare intenției de atribuire a serviciului, respectiv a transmis anunțul de intenție în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene în data de 22.06.2020, având număr de înregistrare 2020/S 119-290553, erată 2020/S 128-314716 din 06.07.2020, prin care se specifică la tipul procedurii “Procedură de licitație competitivă”.

În situația analizată, contractul care are obiect servicii pentru transportul persoanelor realizat cu autobuzul la nivel județean este un contract sectorial de servicii iar modalitatea de atribuire este gestiunea delegată. În cazul gestiunii delegate, conform prevederilor Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de achiziție publică de servicii pentru transportul persoanelor la nivel județean, contract care presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, unuia sau mai multor operatori cu statut de societăți comerciale, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea, exploatarea și administrarea serviciului public.

Legislația aplicabilă atribuirii contractelor sectoriale de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale, respectiv Legea nr. 99/2016 , cu modificările și completările ulterioare și normele metodologice de aplicare ale acesteia.

În ceea ce privește elementele contractului sectorial de servicii, autoritatea contractantă va utiliza modelul de contract - cadru de delegare a gestiunii prevăzut în anexa nr. 2 la Ordinul comun nr 131/1401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice. Entitatea contractanta nu va pune la dispoziția Operatorului bunuri din domeniul public sau privat al județului Olt, încadrabile în categoria bunurilor de retur, în consecință Operatorul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe pe durata derulării Contractului.

În concluzie, Studiul de oportunitate propune Consiliului Județean Olt aprobarea atribuirii în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Olt, potrivit legislației care reglementează achizițiile sectoriale, respectiv Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare și Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin H.G. nr. 394/2016.

**PREȘEDINTE,
Marius OPRESCU**

**Director executiv
Cornel MOTOI**

ANEXA A. Programul de transport județean prin curse regulate pentru perioada 2022-2028 în Județul Olt

Grupa 1 – Traseele 001-009

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|------------|---------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | | | | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Dus | Întors | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | |
| 1 | 1 | 001 | Autogara Slatina | Jitaru | Scornicești | 27.30 | 14 | 10 | 2 | 06:00 | 06:34 | 07:00 | 07:34 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:34 | 08:00 | 08:34 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:34 | 09:00 | 09:34 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:34 | 10:00 | 10:34 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:34 | 11:00 | 11:34 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:34 | 12:00 | 12:34 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:34 | 13:00 | 13:34 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:34 | 14:00 | 14:34 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:34 | 15:00 | 15:34 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:34 | 16:00 | 16:34 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:34 | 17:00 | 17:34 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:34 | 18:00 | 18:34 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:34 | 19:00 | 19:34 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:34 | 06:00 | 06:34 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | |
| 002 | Autogara Slatina | Negreni | Bărăști de Vede (Popoști) | 47,40 | 2 | 10 | 1 | 13:30 | 14:32 | 06:30 | 07:32 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | 16:15 | 17:17 | 15:00 | 16:02 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | 06:30 | 07:39 | 07:45 | 08:54 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| 003 | Topana | Poboru | Scornicești | 45,90 | 4 | 10 | 1 | 09:00 | 10:09 | 12:00 | 13:09 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | 13:15 | 14:24 | 14:30 | 15:39 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|-------------------|--|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|-------|----------------------|---------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | plecare | 11 | 12 | 13 | | 14 |
| 1 | 2 | 004 | Măgura | Tăulești | Scornicești | 23,70 | 3 | 10 | 1 | 16:30 | 17:39 | 17:45 | 18:54 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:34 | 07:40 | 08:14 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:34 | 14:00 | 14:34 | | |
| | | 14:45 | 15:19 | 16:00 | 16:34 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | |
| | | 06:00 | 06:26 | 06:30 | 06:56 | | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | 07:00 | 07:26 | 07:30 | 07:56 | | | | | | | | | | |
| | | 005 | Scornicești | Negreni | Potcoava (Str. Bircii – DJ 657D int. cu DJ 703C) | 17,80 | 5 | 10 | 1 | 14:00 | 14:26 | 14:30 | 14:56 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:26 | 15:30 | 15:56 | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:26 | 19:30 | 19:56 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 04:00 | 04:56 | 05:00 | 05:56 | | |
| | | | | | | | | | | 06:00 | 06:56 | 07:00 | 07:56 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:56 | 09:00 | 09:56 | | |
| | | 006 | Autogara Slatina | Jitaru | Movileni | 43,35 | 6 | 10 | 1 | 10:00 | 10:56 | 12:45 | 13:41 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:56 | 16:00 | 16:56 | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:56 | 18:10 | 19:06 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| 06:00 | 07:16 | | | | | | | | | 12:00 | 13:16 | | | | |
| 007 | Tufeni | Potcoava | Autogara Slatina | 56,85 | 1 | 10 | 1 | 12:30 | 13:41 | 06:30 | 07:41 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | 16:00 | 17:11 | 14:40 | 15:51 | | | | |
| 008 | Autogara Slatina | Corbu | Milcoveni | 53,90 | 2 | 10 | 1 | 14:30 | 15:33 | 06:30 | 07:33 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | 009 | Autogara Slatina | Colonești | Sârbiți Măgura | | 48,30 | 1 | 10 |

Grupa 2 – Traseele 010-016

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | C | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------|---------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------|--------|---------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Dus | | | | | Întors | plecare | sosire | plecare | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | |
| 2 | 2 | 010 | Autogara Slatina | Piatra-Olt | Măgheeni | 25,85 | 3 | 10 | 1 | 07:20 | 07:57 | 05:30 | 06:07 | 1.2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 13:07 | 08:30 | 09:07 | 1.2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 18:07 | 16:00 | 16:37 | 1.2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 08:00 | 08:30 | 09:30 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:35 | 08:35 | 10:00 | 11:00 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | 011 | Autogara Slatina | Osica | Caracal | 44,75 | 9 | 10 | 3 | 10:00 | 11:00 | 11:30 | 12:30 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 14:00 | 14:30 | 15:30 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 17:30 | 18:00 | 19:00 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 18:00 | 18:20 | 19:20 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 20:30 | 06:30 | 07:30 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| 012 | Autogara Slatina | Brâncoveni | Cioroiu | 33,35 | 3 | 10 | 1 | 12:00 | 12:46 | 05:15 | 06:01 | 1.2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 17:00 | 17:46 | 13:30 | 14:16 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 23:20 | 00:06 | 21:45 | 22:31 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 07:00 | 07:46 | 05:30 | 06:16 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 12:15 | 13:01 | 08:30 | 09:16 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 15:30 | 16:16 | 14:00 | 14:46 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| 013 | Autogara Slatina | Brâncoveni | Tomeni | 33,95 | 6 | 10 23 | 1 1 | 17:30 | 18:16 | 16:30 | 17:16 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 19:30 | 20:16 | 18:30 | 19:16 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 23:30 | 00:16 | 21:30 | 22:16 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 06:50 | 07:56 | 08:00 | 09:06 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| 014 | Voinseasa | Dobrun | | 49,95 | 3 | 10 | 1 | | | | | | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | Întors | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | | | | | Autogara Slatina | | | | | | | 13:10 | 14:16 | 15:00 | 16:06 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | Autogara Slatina | | | | | | | 18:30 | 19:36 | 20:00 | 21:06 | 1,2,3,4,5 |
| | | 015 | Bârza | | Pârșcoveni | Autogara Slatina | | 38,75 | 2 | 10 | 1 | 05:45 | 06:37 | 08:30 | 09:22 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 12:45 | 13:37 | 18:30 | 19:22 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 05:20 | 05:35 | 05:45 | 06:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 06:05 | 06:20 | 06:25 | 06:40 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:05 | 07:20 | 07:25 | 07:40 | 6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:30 | 07:45 | 07:50 | 08:05 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 11:20 | 11:35 | 11:45 | 12:00 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 13:35 | 13:50 | 13:55 | 14:10 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 14:30 | 14:45 | 14:50 | 15:05 | 6,7 | |
| | | 016 | Autogara Slatina | | - | Slatioara | | 8,90 | 14 | 23 10 | 1 | 14:45 | 15:00 | 15:05 | 15:20 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 15:55 | 16:10 | 16:15 | 16:30 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 17:05 | 17:20 | 17:25 | 17:40 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 17:45 | 18:00 | 18:05 | 18:20 | 6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:15 | 18:20 | 18:35 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 18:45 | 19:00 | 19:05 | 19:20 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 20:15 | 20:30 | 20:35 | 20:50 | 1,2,3,4,5 | |

Grupa 3 – Traseele 017-026

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | C | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------|---------------|----------------------|---------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | | | | | Dus | Întors | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | | |
| 3 | 3 | 017 | Autogara Slatina | Moșteni | Orești | 43,70 | 1 | 10 | 1 | 17:00 | 18:05 | 05:40 | 06:45 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 08:22 | 05:45 | 06:37 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 15:30 | 16:22 | 13:13 | 14:05 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | 018 | Autogara Slatina | Oporelu | Albești | 37,30 | 3 | 10 | 1 | 10 | 1 | 19:30 | 20:22 | 17:30 | 18:22 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 05:30 | 05:50 | 06:00 | 06:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 06:45 | 07:05 | 07:40 | 08:00 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 019 | Autogara Slatina | - | Dealul Nucilor | 10,90 | 9 | 10 | 2 | 10 | 2 | 11:30 | 11:50 | 12:30 | 12:50 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13:30 | 13:50 | 14:00 | 14:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 14:30 | 14:50 | 15:00 | 15:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 15:30 | 15:50 | 16:00 | 16:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 17:40 | 18:00 | 18:30 | 18:50 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 21:30 | 21:50 | 22:00 | 22:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| 020 | Autogara Slatina | Vitonrești | Sâmburești | 83,35 | 1 | 10 | 1 | 10 | 1 | 23:30 | 23:50 | 00:00 | 00:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 15:59 | 06:45 | 08:44 | 1,2,3,4,5,6 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:33 | 08:00 | 08:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| 021 | Autogara Slatina | Moșteni | Comănița | 20,40 | 10 | 23 | 2 | 23 | 2 | 07:40 | 08:13 | 10:00 | 10:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:33 | 13:00 | 13:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:33 | 13:20 | 13:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:33 | 16:00 | 16:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 15:40 | 16:13 | 17:30 | 18:03 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:33 | 19:00 | 19:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:33 | 19:00 | 19:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | plecare | sosire | | | | | plecare | sosire | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | | Autogara Slatina | | | | | | | 06:10 | 06:34 | 06:50 | 07:14 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:54 | 08:00 | 08:24 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:40 | 12:04 | 12:30 | 12:54 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:24 | 13:50 | 14:14 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:20 | 14:44 | 14:55 | 15:19 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:30 | 15:54 | 16:05 | 16:29 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:40 | 17:04 | 17:20 | 17:44 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:45 | 19:09 | 19:30 | 19:54 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 20:20 | 20:44 | 22:00 | 22:24 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 23:30 | 23:54 | 00:10 | 00:34 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:20 | 06:44 | 05:40 | 06:04 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:24 | 06:45 | 07:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:50 | 12:14 | 09:45 | 10:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 14:54 | 12:20 | 12:44 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 030 | Autogara Slatina | Ganecasa | Bistrita Noua | 17,20 | 7 | 10 | 1 | 16:00 | 16:24 | 15:00 | 15:24 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 17:54 | 16:40 | 17:04 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 19:54 | 18:00 | 18:24 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:35 | 08:00 | 08:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:35 | 09:00 | 09:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:35 | 10:00 | 10:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:35 | 11:00 | 11:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:35 | 12:00 | 12:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 031 | Autogara Slatina | - | Balș | 26,90 | 11 | 10 | 2 | 12:00 | 12:35 | 13:00 | 13:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:35 | 14:00 | 14:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:35 | 15:00 | 15:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:35 | 16:00 | 16:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | C | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | | | | | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16:00 | 16:35 | 17:00 | 17:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 17:00 | 17:35 | 18:00 | 18:35 | | 1,2,3,4,5,6,7 |

Grupa 5 – Traseele 032-041

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | C | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | | | | | Dus | Întors | | | |
| 5 | 5 | 032 | Autogara Slatina | Recea | Turia | 11,10 | 8 | 10 | 1 | 11 | 23 | 10 | 2 | 1 | 05:30 | 05:48 | 06:05 | 06:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 06:30 | 06:48 | 07:00 | 07:18 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 07:48 | 08:20 | 08:38 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:18 | 12:00 | 12:18 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 13:30 | 13:48 | 14:05 | 14:23 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 16:30 | 16:48 | 17:05 | 17:23 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 17:30 | 17:48 | 18:00 | 18:18 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19:05 | 19:23 | 19:30 | 19:48 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 06:30 | 07:06 | 07:30 | 08:06 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:36 | 09:00 | 09:36 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:36 | 11:00 | 11:36 | | 1,2,3,4,5,6,7 |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (mînm locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------|-----------------------|----------|------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--------|--|----------------------|--|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. | Autogara/ Localitatea | Loc. | | | | | Dus | | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 034 | Autogara Slatina | Recea | Schitu | 25,49 | 13 | 23 10 | 2 1 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:36 | 13:00 | 13:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:36 | 15:30 | 16:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 15:06 | 16:00 | 16:36 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:36 | 18:00 | 18:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:36 | 19:30 | 20:06 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 18:30 | 19:06 | 21:00 | 21:36 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:36 | 05:30 | 06:06 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 23:40 | 00:16 | 05:00 | 05:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 06:00 | 06:36 | 07:00 | 07:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:06 | 08:15 | 08:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 08:30 | 09:06 | 09:30 | 10:06 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:36 | 10:00 | 10:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 11:06 | 11:30 | 12:06 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:36 | 12:00 | 12:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 13:06 | 13:30 | 14:06 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:36 | 14:00 | 14:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:36 | 15:00 | 15:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:36 | 17:00 | 17:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 17:06 | 17:30 | 18:06 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:36 | 19:00 | 19:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:36 | 06:00 | 06:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 05:45 | 06:18 | 06:30 | 07:03 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:40 | 08:13 | 08:20 | 08:53 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:33 | 10:00 | 10:33 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:33 | 12:00 | 12:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | 035 | Autogara Slatina | Valca Mare | Sălănești | 22,05 | 11 | 23 | 2 | | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----|----------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 039 | Autogara Slatina | Brebeni | Lisa | 19,35 | 3 | 10 | 1 | 16:30 | 16:59 | 13:30 | 13:59 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 09:01 | 05:00 | 06:01 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 17:01 | 13:00 | 14:01 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 23:20 | 00:21 | 21:00 | 22:01 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 040 | Autogara Slatina | Șerbănești de Sus | Movileni | 43,90 | 3 | 10 | 1 | 06:30 | 06:55 | 07:00 | 07:25 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 08:30 | 08:55 | 09:30 | 09:55 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 10:55 | 11:50 | 12:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 12:55 | 14:00 | 14:25 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:25 | 15:30 | 15:55 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:25 | 17:50 | 18:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 041 | Autogara Slatina | Milcov | Ipotesti | 16,05 | 11 | 10 23 | 1 1 | 17:30 | 17:55 | 18:30 | 18:55 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:25 | 20:00 | 20:25 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:25 | 21:40 | 22:05 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 21:10 | 21:35 | 06:00 | 06:25 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 23:40 | 00:05 | 00:15 | 00:40 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |

Grupa 6 – Traseele 042-046

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | C | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|------|-----------------------|------|-----------------------|-----|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------|-------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. | Autogara/ Localitatea | Loc. | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | | | | | plecare | plecare | 11 | 12 | |
| 1 | 2 | 042 | Autogara Slatina | - | Brebeni - Teiușu | - | - | - | - | - | 13,20 | 18 | 10 | 2 | 05:30 | 05:54 | 06:30 | 06:54 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 06:30 | 06:54 | 07:00 | 07:24 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 07:54 | 08:00 | 08:24 | 6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 08:30 | 08:54 | 09:00 | 09:24 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 09:30 | 09:54 | 10:00 | 10:24 | 6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 10:00 | 10:24 | 11:00 | 11:24 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:24 | 12:00 | 12:24 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:24 | 13:00 | 13:24 | 6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:24 | 14:00 | 14:24 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:24 | 15:00 | 15:24 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:24 | 15:30 | 15:54 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 15:30 | 15:54 | 16:00 | 16:24 | 6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:24 | 17:00 | 17:24 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 17:00 | 17:24 | 17:30 | 17:54 | 6,7 | |
| 6 | 6 | 043 | Autogara Slatina | Brebeni | Cotearna | - | - | - | - | - | 18,30 | 7 | 23 | 2 | 23:30 | 23:54 | 06:00 | 06:24 | 6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 05:00 | 05:30 | 05:40 | 06:10 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 08:00 | 10:40 | 11:10 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 12:20 | 12:50 | 13:20 | 13:50 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 18:30 | 19:00 | 19:15 | 19:45 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 20:20 | 20:50 | 22:00 | 22:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 23:30 | 00:00 | 00:10 | 00:40 | 1,2,3,4,5,6,7 | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------|---|---|--|--|---|--|-----|----------------------|---------|-----------------------|-------|---|----|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-----|------------------|---------|------------------------|-------|----|----------|--------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | | | | | Dus | Întors | 11 | 12 | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 044 | Autogara Slatina | Brăbeni | Drăgănești-Olt | 37,25 | 15 | 10 23 | 2 1 | 06:00 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 | 06:51 07:51 08:51 09:51 10:51 11:51 12:51 13:51 14:51 15:51 16:51 17:51 18:51 19:51 20:51 | 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 | 07:51 08:51 09:51 10:51 11:51 12:51 13:51 14:51 15:51 16:51 17:51 18:51 19:51 20:51 | 06:20 06:20 06:20 06:20 06:20 06:20 06:20 06:20 06:20 06:20 06:20 06:20 06:20 06:20 06:20 | 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 045 | Autogara Slatina | Brăbeni | Bălănești (Izvoarele) | 27,90 | 4 | 10 | 1 | 07:45 14:30 16:30 23:30 | 08:25 15:10 17:10 00:10 | 05:40 13:40 15:20 21:40 | 06:20 14:20 16:00 22:20 | 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 046 | Autogara Slatina | Vâlcele | Izvoarele - Alimănești | 30,85 | 13 | 23 10 | 1 3 | 09:00 10:00 12:00 13:00 | 09:42 10:42 12:42 13:42 | 11:00 12:00 13:00 14:00 | 11:42 12:42 13:42 14:42 | 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-------|--------|----------------------|-------|---------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | Întors | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 14:00 | 14:42 | 15:00 | 15:42 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:42 | 16:00 | 16:42 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:42 | 17:00 | 17:42 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 17:00 | 17:42 | 18:45 | 19:27 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:42 | 21:00 | 21:42 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:42 | 05:30 | 06:12 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 23:40 | 00:22 | 07:00 | 07:42 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | |

Grupa 7 – Traseele 047-051

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-------|--------|----------------------|-------|---------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | Întors | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 06:10 | 06:24 | 06:30 | 06:44 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:14 | 08:00 | 08:14 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:14 | 12:30 | 12:44 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 13:20 | 13:34 | 14:00 | 14:14 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:14 | 17:00 | 17:14 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19:20 | 19:34 | 20:00 | 20:14 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:57 | 06:20 | 06:47 | 1.2,3,4,5 | | | | | |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 10:57 | 09:00 | 09:27 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|---------------|-------------------|-------------|-------------|-----|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--------|---------|----------------------|----------------|---------------|----------|-------|---|----|---|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | Loc. intermediară | Localitatea | Localitatea | Dus | | | | | Întors | plecare | sosire | plecare | | sosire | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 14:10 | 14:37 | 12:00 | 12:27 | 1.2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19:10 | 19:37 | 18:00 | 18:27 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:38 | 08:00 | 08:38 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:38 | 10:00 | 10:38 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:38 | 14:00 | 14:38 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:38 | 16:40 | 17:18 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:38 | 19:40 | 20:18 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 05:30 | 06:03 | 06:10 | 06:43 | 1.2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:20 | 07:53 | 12:20 | 12:53 | 1.2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:33 | 15:00 | 15:33 | 1.2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19:15 | 19:48 | 20:00 | 20:33 | 1.2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 | 12:23 | 06:30 | 06:53 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14:10 | 14:33 | 12:30 | 12:53 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:10 | 19:33 | 14:40 | 15:03 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 049 | Drăgănești - Olt | Dăneasa | Caracal | 25,83 | 5 | 10 | 1 | 19:00 | 19:38 | 19:40 | 20:18 | 1.2,3,4,5,6,7 | 05:30 | 06:03 | 06:10 | 06:43 | 1.2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:20 | 07:53 | 12:20 | 12:53 | 1.2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:33 | 15:00 | 15:33 | 1.2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19:15 | 19:48 | 20:00 | 20:33 | 1.2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:23 | 06:30 | 06:53 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 14:10 | 14:33 | 12:30 | 12:53 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19:10 | 19:33 | 14:40 | 15:03 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 050 | Drăgănești-Olt | Zănoaga | Frunzaru | 22,75 | 4 | 10 | 1 | 19:15 | 19:48 | 20:00 | 20:33 | 1.2,3,4,5 | 05:30 | 06:03 | 06:10 | 06:43 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 07:20 | 07:53 | 12:20 | 12:53 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:33 | 15:00 | 15:33 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:15 | 19:48 | 20:00 | 20:33 | 1.2,3,4,5 |
| 12:00 | 12:23 | 06:30 | 06:53 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14:10 | 14:33 | 12:30 | 12:53 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:10 | 19:33 | 14:40 | 15:03 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 051 | Drăgănești-Olt | Berindei | Cioflanu | 14,90 | 3 | 10 | 1 | 19:10 | 19:33 | 14:40 | 15:03 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | 05:30 | 06:03 | 06:10 | 06:43 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 07:20 | 07:53 | 12:20 | 12:53 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:33 | 15:00 | 15:33 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:15 | 19:48 | 20:00 | 20:33 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:23 | 06:30 | 06:53 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 14:10 | 14:33 | 12:30 | 12:53 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19:10 | 19:33 | 14:40 | 15:03 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | |

Grupa 8 – Traseele 052-058

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-------------|-----|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|-------------|----------------------|-------|-------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | Loc. intermediară | Localitatea | Dus | Întors | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 05:30 | 05:56 | 05:00 | 05:26 | 1.2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 06:30 | 06:56 | 07:15 | 07:41 | 1.2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:26 | 06:30 | 06:56 | 1.2,3,4,5,6 |
| 8 | 8 | 052 | Fărcașele | Reșca - Dobrosloveni | Caracal | 18,10 | 13 | 23 | 10 | 1 | 1 | 08:00 | 08:26 | 09:00 | 09:26 | 1.2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:26 | 09:00 |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|--------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | km pe sens | Nr. curse planificate | | | | | Dus | | Întors | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | 058 | Caracal | | - | Redea-Redișoara | 14,10 | 6 | 10 | 1 | | 07:30 | 07:51 | 07:00 | 07:21 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:21 | 08:10 | 08:31 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 13:40 | 14:01 | 13:10 | 13:31 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 15:20 | 15:41 | 14:50 | 15:11 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 19:40 | 20:01 | 19:10 | 19:31 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 20:40 | 21:01 | 20:15 | 20:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | |

Grupa 9 – Traseele 059-071

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|--------|-------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | km pe sens | Nr. curse planificate | | | | | Dus | | Întors | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | 059 | Caracal | | Brastavătu | Obârșia | 40,30 | 6 | 10 | 2 | | 07:30 | 08:32 | 06:00 | 07:02 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | | | 10:00 | 11:02 | 07:30 | 08:32 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 10:30 | 11:32 | 08:40 | 09:42 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | | | 13:00 | 14:02 | 11:30 | 12:32 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 15:00 | 16:02 | 12:00 | 13:02 | 1,2,3,4,5,6 | |
| 9 | 9 | | | | | | | | | | | 16:30 | 17:32 | 15:00 | 16:02 | 1,2,3,4,5 | |
| | | 060 | Caracal | | Studina | Grădinițe | 24,05 | 8 | 10 | 1 | | 06:20 | 06:55 | 05:45 | 06:20 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:30 | 08:05 | 06:55 | 07:30 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:35 | 08:15 | 08:50 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:35 | 10:00 | 10:35 | 1,2,3,4,5 | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|--------------------------|-------------|---------------|------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------|-------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | | | | | | | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Dus | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:35 | 12:00 | 12:35 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 15:30 | 16:05 | 14:00 | 14:35 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 17:30 | 18:05 | 16:30 | 17:05 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 19:30 | 20:05 | 18:30 | 19:05 | 7 |
| | | | | | | | | | | | 05:30 | 06:34 | 07:00 | 08:04 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 08:30 | 09:34 | 10:30 | 11:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | 09:30 | 10:34 | 11:30 | 12:34 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 10:30 | 11:34 | 12:30 | 13:34 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 11:40 | 12:44 | 14:00 | 15:04 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 12:40 | 13:44 | 15:00 | 16:04 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 13:40 | 14:44 | 16:15 | 17:19 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 15:30 | 16:34 | 17:15 | 18:19 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | 16:30 | 17:34 | 06:00 | 07:04 | 1,2,3,4,5 |
| | | 061 | Autogara Corabia | | Vișina (Gară) | Caracal | 45,75 | 9 | 10 | 3 | | | | | |
| | | 062 | Ștefan Cel Mare | | Caracal | Autogara Slatina | 96,40 | 1 | 10 | 1 | | | | | |
| | | 063 | Ianca | | Vișina | Autogara Slatina | 118,15 | 2 | 10 | 2 | | | | | |
| | | 064 | Câmpu Pârului | | Caracal | Autogara Slatina | 84,30 | 3 | 10 | 2 | | | | | |
| | | 065 | Autogara Corabia | | Orlea | Ianca | 29,40 | 17 | 10 23 | 3 1 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 10:30 | 11:12 | 11:45 | 12:27 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:42 | 12:30 | 13:12 | 1,2,3,4,5,6,7 |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|--------------------------|-------------------|-----------------|-------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------|-------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | | | | | | | Autogara/ Localitatea | Dus | | Întors | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:50 | 15:25 | 16:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | 19:30 | 20:20 | 17:25 | 18:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:19 | 07:30 | 07:49 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:19 | 08:30 | 08:49 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:19 | 12:30 | 12:49 | 1,2,3,4,5 |
| | | 068 | Caracal | - | Deveselu | 12,75 | 6 | 10 | 1 | | 14:20 | 14:39 | 15:30 | 15:49 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:19 | 16:30 | 16:49 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 20:20 | 20:39 | 20:50 | 21:09 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 11:15 | 12:01 | 06:50 | 07:36 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 069 | Autogara Corabia | Potelu | Ianca Nouă | 33,40 | 3 | 10 | 1 | | 14:00 | 14:46 | 12:30 | 13:16 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | 16:45 | 17:31 | 15:20 | 16:06 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 070 | Autogara Slatina | Caracal | Ștefan cel Mare | 94,40 | 1 | 10 | 1 | | 07:30 | 09:38 | 14:00 | 16:08 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | | 06:30 | 06:58 | 07:00 | 07:28 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 07:30 | 07:58 | 08:00 | 08:28 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 10:00 | 10:28 | 10:45 | 11:13 | 1,2,3,4,5 |
| | | 071 | Caracal | Vlădila | Traianu | 19,30 | 6 | 10 | 1 | | 12:00 | 12:28 | 13:00 | 13:28 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 15:30 | 15:58 | 16:00 | 16:28 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | 16:30 | 16:58 | 06:00 | 06:28 | 1,2,3,4,5 |

Grupa 10 – Traseele 072-077

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|-------------------|------------------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|---------------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | | | | | | | Autogara/ Localitatea | Dus | | Întors | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 10 | 10 | 072 | Caracal | Stoenești | Autogara Corabia | 64,40 | 5 | 10 | 2 | 06:30 | 08:02 | 09:45 | 11:17 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 10:32 | 11:15 | 12:47 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | 12:10 | 13:42 | 14:25 | 15:57 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | 073 | Autogara Slatina | Izbiceni | Autogara Corabia | 107,60 | 1 | 1 | 06:00 | 08:20 | 13:30 | 15:50 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | 08:30 | 09:25 | 06:30 | 07:25 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | 14:15 | 15:10 | 12:15 | 13:10 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | 074 | Autogara Corabia | Gârcov | Jieni | 37,40 | 4 | 1 | 16:30 | 17:25 | 15:30 | 16:25 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | 20:00 | 20:55 | 17:30 | 18:25 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | 05:00 | 07:31 | 14:00 | 16:31 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | 05:50 | 08:21 | 12:00 | 14:31 | 1,2,3,4,5 | | |
| 075 | Autogara Corabia | Urșa | Autogara Slatina | 114,40 | 3 | 10 | 3 | 15:00 | 17:31 | 10:20 | 12:51 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | 07:20 | 09:03 | 09:30 | 11:13 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | 12:00 | 13:43 | 14:30 | 16:13 | 1,2,3,4,5 | | | |
| 076 | Autogara Corabia | Urșa | Caracal | 70,40 | 3 | 10 | 1 | 18:00 | 19:43 | 20:10 | 21:53 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | 11:30 | 12:29 | 06:40 | 07:39 | 1,2,3,4,5 | | | |
| 077 | Caracal | Stoenești | Cilieni | 39,50 | 3 | 10 | 1 | 14:20 | 15:19 | 12:45 | 13:44 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | 20:15 | 21:14 | 18:30 | 19:29 | 1,2,3,4,5 | | | |

Grupa 11 – Traseele 078-085

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (min. loc.) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | | | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Dus | Întors | |
| 1 | 2 | 078 | Balș | Osica | Blaj | 42,35 | 7 | 10 | 1 | 8 | 10 | 1 | 04:00 | 05:02 | 05:30 | 06:32 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 06:35 | 07:37 | 07:40 | 08:42 | 1,2,3,4,5 |
| 1 | 2 | 079 | Balș | Bobicești | Morunglav | 22,55 | 15 | 10 | 2 | 8 | 10 | 1 | 08:45 | 09:47 | 10:00 | 11:02 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 13:02 | 13:10 | 14:12 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| 1 | 2 | 080 | Balș | - | Voineasa | 20,20 | 8 | 10 | 1 | 8 | 10 | 1 | 14:15 | 15:17 | 15:30 | 16:32 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 16:35 | 17:37 | 18:00 | 19:02 | 1,2,3,4,5 |
| 1 | 2 | 080 | Balș | - | Voineasa | 20,20 | 8 | 10 | 1 | 8 | 10 | 1 | 19:30 | 20:32 | 20:35 | 21:37 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 05:30 | 06:06 | 06:15 | 06:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| 1 | 2 | 080 | Balș | - | Voineasa | 20,20 | 8 | 10 | 1 | 8 | 10 | 1 | 06:30 | 07:06 | 07:15 | 07:51 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:36 | 07:45 | 08:21 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| 1 | 2 | 080 | Balș | - | Voineasa | 20,20 | 8 | 10 | 1 | 8 | 10 | 1 | 08:00 | 08:36 | 08:45 | 09:21 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 08:30 | 09:06 | 09:15 | 09:51 | 1,2,3,4,5 |
| 1 | 2 | 080 | Balș | - | Voineasa | 20,20 | 8 | 10 | 1 | 8 | 10 | 1 | 09:30 | 10:06 | 10:15 | 10:51 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 10:30 | 11:06 | 11:10 | 11:46 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| 1 | 2 | 080 | Balș | - | Voineasa | 20,20 | 8 | 10 | 1 | 8 | 10 | 1 | 11:00 | 11:36 | 11:45 | 12:21 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:36 | 12:45 | 13:21 | 1,2,3,4,5 |
| 1 | 2 | 080 | Balș | - | Voineasa | 20,20 | 8 | 10 | 1 | 8 | 10 | 1 | 12:30 | 13:06 | 13:15 | 13:51 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 13:30 | 14:06 | 14:15 | 14:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| 1 | 2 | 080 | Balș | - | Voineasa | 20,20 | 8 | 10 | 1 | 8 | 10 | 1 | 14:00 | 14:36 | 14:45 | 15:21 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:36 | 16:45 | 17:21 | 1,2,3,4,5 |
| 1 | 2 | 080 | Balș | - | Voineasa | 20,20 | 8 | 10 | 1 | 8 | 10 | 1 | 17:30 | 18:06 | 18:15 | 18:51 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 19:30 | 20:06 | 20:15 | 20:51 | 1,2,3,4,5 |
| 1 | 2 | 080 | Balș | - | Voineasa | 20,20 | 8 | 10 | 1 | 8 | 10 | 1 | 05:00 | 05:33 | 06:00 | 06:33 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:33 | 08:00 | 08:33 | 1,2,3,4,5 |
| 1 | 2 | 080 | Balș | - | Voineasa | 20,20 | 8 | 10 | 1 | 8 | 10 | 1 | 09:00 | 09:33 | 10:00 | 10:33 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:33 | 12:00 | 12:33 | 1,2,3,4,5 |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (min. loc.) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | | | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Dus | Întors | |
| 1 | 2 | 081 | Balș | | - | Bârzea | 7,65 | 12 | 10 | 1 | | | 13:40 | 14:13 | 14:20 | 14:53 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:33 | 16:00 | 16:33 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 16:45 | 17:18 | 17:30 | 18:03 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 18:15 | 18:48 | 19:00 | 19:33 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 05:40 | 05:55 | 06:00 | 06:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 06:30 | 06:45 | 07:00 | 07:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 07:45 | 08:00 | 08:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:15 | 09:30 | 09:45 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 10:30 | 10:45 | 11:00 | 11:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:15 | 13:00 | 13:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 13:30 | 13:45 | 15:00 | 15:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 16:30 | 16:45 | 17:00 | 17:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:15 | 18:30 | 18:45 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:15 | 19:30 | 19:45 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 20:00 | 20:15 | 20:30 | 20:45 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| 21:00 | 21:15 | 21:30 | 21:45 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 07:15 | 07:47 | 06:30 | 07:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 14:10 | 14:42 | 13:00 | 13:32 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 19:15 | 19:47 | 16:00 | 16:32 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 05:30 | 06:09 | 06:30 | 07:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 07:30 | 08:09 | 06:00 | 06:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 08:00 | 08:39 | 09:00 | 09:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 10:00 | 10:39 | 11:00 | 11:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 11:00 | 11:39 | 10:00 | 10:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 | 12:39 | 13:00 | 13:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 13:20 | 13:59 | 12:30 | 13:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 082 | Balș | Iancu Jiannu | Dobriceni | 21,15 | 3 | 10 | 1 | | | | | | 11:00 | 11:39 | 10:00 | 10:39 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:39 | 13:00 | 13:39 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| 083 | Balș | Găvănești | Dobrețu | 25,49 | 10 | 10 | 2 | | | | | | 13:20 | 13:59 | 12:30 | 13:09 | 1,2,3,4,5,6,7 |

STAȚII TRANSPORT PUBLIC

Traseul 001: Autogara Slatina - Jitaru - Scornicești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C |
| 21,60 | 3 | Scornicesti Piscani-DN65-DJ703C |
| 27,30 | 4 | Scornicesti B-dul Muncii nr. 25 |

Traseul 002: Autogara Slatina - Negreni - Bărăști de Vede (Popești)

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Jitaru, Int. DN 65 cu DJ 703C |
| 21,60 | 3 | Scornicesti Ram. Piscani-DN65-DJ703C |
| 35,50 | 4 | Colonesti-Teilor Int. DN 65-Vlaici |
| 39,50 | 5 | Colonesti Arinului-Cherbelesti Pod |
| 40,60 | 6 | Vlaici GPN-Libertatii |
| 43,90 | 7 | Barasti de Cepturi DJ 657 B-Frumusica |
| 45,90 | 8 | Barasti de Vede 657 B- Primaria Veche |
| 47,40 | 9 | Barasti-DJ 703B Str. Principala Popesti |

Traseul 003: Topana - Poboru – Scornicești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---|
| 0,00 | 1 | Topana Int. DJ 703 si DJ 703D |
| 5,20 | 2 | Fagetelu Str. Primariei |
| 9,40 | 3 | Spineni-La Mogos |
| 11,30 | 4 | Spineni Alunisu-Scoala |
| 18,80 | 5 | Poboru Creti-vis-a-vis de FAM. Dumitrache |
| 21,40 | 6 | Poboru Centru |
| 25,30 | 7 | Poboru Cornatelul Magazin |
| 28,80 | 8 | Poboru Albesti-fost SMA |
| 41,20 | 9 | Scornicesti Int. Teius-Rusciori |
| 44,80 | 10 | Scornicesti Str. Libertatii sediu PNL |
| 45,90 | 11 | Scornicesti - Pod Gama |

Traseul 004: Măgura - Tătulești – Scornicești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Tatulesti Magura Str. Princ.-Magazin |
| 1,50 | 2 | Tatulesti-Barbalai Str. Princ. nr. 41 |
| 5,80 | 3 | Tatulesti Str. Princ. nr. 57 |
| 18,00 | 4 | Scornicesti Int. DN65-DJ 703C Piscani |
| 23,70 | 5 | Scornicesti- Str. Libertatii sediu PNL |

Traseul 005: Scornicești - Negreni – Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C)

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Scornicesti-Str. Libertatii sediu PNL |
| 1,10 | 2 | Scornicesti Pod Gama |
| 5,70 | 3 | Scornicesti Piscani Int.-DN65-DJ703C |
| 9,40 | 4 | MG>Negrenei-la Troia |
| 13,00 | 5 | Chiteasca Scoala |
| 15,10 | 6 | Bircii-Gradinita |
| 17,80 | 7 | Potcoava-Falcoeni intersectie Sat Bircii |

Traseul 006: Autogara Slatina - Jitaru – Movileni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Jitaru-DN 65-DJ-703C |
| 20,85 | 3 | Margineni-Magazin |
| 25,15 | 4 | DJ 653 Baltati Floricica Ion, nr. 7 |
| 27,35 | 5 | Potcoava Str. Falcoieni Int. Bircii |
| 29,95 | 6 | Potcoava Str. Garii-Peco |
| 39,65 | 7 | Bacea Str. Princ. nr. 58-Scoala |
| 43,35 | 8 | Movileni Str. Princ. nr. 174 Magaz. Profi |

Traseul 007: Tufeni - Potcoava - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---|
| 0,00 | 1 | Mag. Barza |
| 0,80 | 2 | Tufeni fost Cap+Stoborasti |
| 2,20 | 3 | Mag. Victoria Stoborasti |
| 4,00 | 4 | Mag. Tufeni Str. Pitestiului |
| 5,70 | 5 | Tufeni Str. Pitesti-Centru |
| 11,00 | 6 | Int. DJ 703C cu DC 189 Dealu Floru |
| 14,50 | 7 | Icoana Str. Principala Int. cu Str. Pajistei |
| 15,10 | 8 | Icoana - SC PETROM Sediul Social |
| 19,30 | 9 | Icoana Int. cu Ursoaia DJ 703C cu DC 798 |
| 22,30 | 10 | Sinesti Gara C.F.R |
| 26,00 | 11 | Potcoava Lic Stefan Diaconescu |
| 27,60 | 12 | Potcoava Str. Garii-Centru |
| 29,50 | 13 | Potcoava Str. Principala Int. Sat Bircii Falcoeni |
| 31,70 | 14 | Baltati-Magazin |
| 36,00 | 15 | Margineni-Magazin |
| 36,75 | 16 | Jitaru Int. DN65/DJ703C |
| 56,85 | 17 | Autogara Slatina |

Traseul 008: Autogara Slatina - Corbu – Milcoveni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|-----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 25,00 | 2 | Scornicesti-Negreni Int. La Troia |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 31,30 | 3 | Optasi Str. Princ. nr. 34 Mihai Vasile |
| 35,10 | 4 | Optasi Str. Princ. nr. 234 SC Stefi EP-Primarie |
| 36,60 | 5 | Optasi Str. Princ. nr. 475-Primaria Veche |
| 39,80 | 6 | Vitanesti |
| 43,70 | 7 | Corbu Str. Principala nr. 143 |
| 45,50 | 8 | Corbu Str. Princip. nr. 227-Scoala |
| 49,20 | 9 | Burdulesti Str. Principala nr. 39 |
| 53,90 | 10 | Milcoveni Str. Principala nr. 208 Moara |

Traseul 009: Autogara Slatina - Colonești - Sârbii Măgura

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Jitaru, Str. A.I. CUZA nr. 41 |
| 21,60 | 3 | Scornicesti Ram. Piscani-DN65-DJ703C |
| 25,00 | 4 | Scornicesti-Negreni Int. La Troia |
| 35,70 | 5 | Colonesti DN 65 Int. cu sat Colonesti |
| 39,40 | 6 | Colonesti-Maruntei Monument |
| 40,70 | 7 | Colonesti-Guesti Str.Cornetului AF Visoiu |
| 45,00 | 8 | Sarbii Magura Baza Sportiva |
| 45,90 | 9 | Sarbii Magura Monument Eroilor |
| 48,30 | 10 | Sarbii Magura Scoala Vitanesti |

Traseul 010: Autogara Slatina - Piatra-Olt – Mărgheni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,60 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |
| 13,00 | 3 | Criva de Jos |
| 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 19,90 | 5 | Brincoveni-C. Brincoveanu nr. 56 |
| 20,65 | 6 | Brincoveni-Str. A. I. Cuza nr. 12 |
| 24,55 | 7 | Ociogi-Str. M. Viteazu nr. 28 |
| 25,85 | 8 | Margheni-Str. Zavoiului nr. 1 |

Traseul 011: Autogara Slatina - Osica – Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,60 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |
| 13,00 | 3 | Criva de Jos |
| 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 |
| 26,40 | 6 | Osica Vladuleni la KM. 16+480 |
| 27,05 | 7 | Osica Liceu la KM. 17+480 |
| 30,75 | 8 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 |
| 34,35 | 9 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 34,75 | 10 | Potopinu Str. Matei Basarab nr.87 |
| 38,15 | 11 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 |
| 43,95 | 12 | Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F |
| 44,75 | 13 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |

Traseul 012: Autogara Slatina - Brâncoveni – Cioroiu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,60 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |
| 13,00 | 3 | Criva de Jos |
| 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 |
| 27,05 | 6 | Osica Liceu la KM. 16+480 |
| 30,75 | 7 | Falcoiu Cioroiu Cladire DN 64 |
| 33,35 | 8 | Falcoiu Cioroiu Primarie |

Traseul 013: Autogara Slatina - Brâncoveni – Tomeni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,60 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |
| 13,00 | 3 | Criva de Jos |
| 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 |
| 26,40 | 6 | Osica Vladuleni la KM. 16+480 |
| 27,05 | 7 | Osica Liceu la KM. 17+480 |
| 33,95 | 8 | Tomeni |

Traseul 014: Voineasa - Dobrun - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Voineasa Str. Princ.-Scoala |
| 0,75 | 2 | Voineasa Str. Princ. nr. 178 |
| 7,55 | 3 | Dobrun Str. Principala nr. 19-Chilii Centru |
| 8,55 | 4 | Dobrun Str. Principala nr. 131-La Scoala |
| 11,45 | 5 | Ulmet Str. Princ. nr. 37-Biserica |
| 13,85 | 6 | Osica de Jos - Biserica |
| 16,55 | 7 | Bobu - Scoala |
| 22,75 | 8 | Valeni Liceu la KM. 16+480 |
| 35,65 | 9 | Piatra Olt-DN 64 Int. Str. Pietrei |
| 41,35 | 10 | Slatioara - Unirii nr. 201 |
| 49,95 | 11 | Autogara Slatina |

Traseul 015: Bârza - Pârșcoveni - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Barza Branet Str. Primaverii nr. 121 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 3,00 | 2 | Pirscoveni Olari |
| 4,80 | 3 | Pirscoveni Butoi Str. Dealul Morii |
| 5,90 | 4 | Pirscoveni-Alimentara (centru) |
| 6,65 | 5 | Pirscoveni-Alimentara |
| 9,25 | 6 | Sopirlita Str.Sperantei nr. 1 |
| 10,65 | 7 | Sopirlita Str.Pricilala C. Batrani |
| 24,55 | 8 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 25,75 | 9 | Criva de Jos |
| 30,15 | 10 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |
| 38,75 | 11 | Autogara Slatina |

Traseul 016: Autogara Slatina – Slătioara

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 6,10 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 17 |
| 7,60 | 3 | Slatioara Str. Revolutiei nr. 28 |
| 8,30 | 4 | Slatioara Str. Unirii nr. 279 |
| 8,90 | 5 | Ana Argeseanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660 |

Traseul 017: Autogara Slatina - Moșteni – Otești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache |
| 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista |
| 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie |
| 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea |
| 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa |
| 16,00 | 10 | Cherlesti Deal-Centru Sat |
| 19,70 | 11 | Deleni-Mag. Str. Principala |
| 20,40 | 12 | Comanita-Mag. Licurici |
| 28,50 | 13 | Cucuieti-Gradinita |
| 32,30 | 14 | Vanesti-Ag. Posta |
| 34,10 | 15 | Ibanesti-Magazin |
| 36,30 | 16 | Cungrea-La Grajduri |
| 38,20 | 17 | Otesti de Jos-La Scoala |
| 40,30 | 18 | Otesti-Ferma |
| 43,70 | 19 | Otestii de Sus-La pluta |

Traseul 018: Autogara Slatina - Oporelu – Albești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache |
| 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista |
| 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie |
| 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea |
| 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 22,70 | 9 | Beria de Jos-Troita |
| 23,90 | 10 | Beria de Sus-Principala nr. 69 |
| 25,10 | 11 | Oporelu-Primarie |
| 27,60 | 12 | Oporelu-Dispensar |
| 28,30 | 13 | Radesti- Pod RIS |
| 37,30 | 14 | Albesti-Int. fost SMA |

Traseul 019: Autogara Slatina - Dealul Nucilor

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Proaspeti (Grigore Ilie) |
| 9,30 | 3 | Dobrotinet-Paraschiv |
| 10,25 | 4 | Dobrotinet-Scoala |
| 10,90 | 5 | Dealul Nucilor Int. |

Traseul 020: Autogara Slatina - Vitomirești – Sâmburești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigorie Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 13,25 | 4 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 14,35 | 5 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa |
| 16,05 | 6 | Cherlesti Deal-Centru Sat |
| 19,75 | 7 | Deleni-Mag. Str. Principala |
| 20,45 | 8 | Comanita-Mag. Licurici |
| 28,55 | 9 | Cucuieti-Gradinita |
| 34,15 | 10 | Verguleasa-Primarie DJ 546 |
| 35,85 | 11 | Poganu Ramif.-DN 67 B |
| 38,15 | 12 | Dumitresti Sc. Generala I-IV |
| 40,75 | 13 | Valea lui Alb-Dispensar |
| 41,85 | 14 | Vulturesti Str. Princ. nr. 153 |
| 44,15 | 15 | Vlangaresti Str.Parcului nr. 51 |
| 46,75 | 16 | Campu Mare Str. Principala nr 40 |
| 49,95 | 17 | Dobroteasa-Str. Principala Nr. 60 |
| 54,65 | 18 | Donesti-pe DJ 678 B |
| 57,85 | 19 | Dejesti 678 |
| 62,05 | 20 | Vitomiresti DJ 678 B |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|------------------------------------|
| 75,35 | 21 | Dobroteasa-Str. Principala nr. 190 |
| 78,85 | 22 | Cerbeni Str. Principala |
| 81,15 | 23 | Simburesti-Str. Principala |
| 83,35 | 24 | Stanuleasa-Str. Principala |

Traseul 021: Autogara Slatina - Moșteni – Comănița

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache |
| 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista |
| 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie |
| 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea |
| 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa |
| 16,00 | 10 | Cherlesti Deal-Centru Sat |
| 19,70 | 11 | Deleni-Mag. Str. Principala |
| 20,40 | 12 | Comanita-Mag. Licurici |

Traseul 022: Autogara Slatina - Curtișoara – Moșteni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache |
| 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista |
| 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie |
| 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea |
| 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa |

Traseul 023: Autogara Slatina - Salcia - Cârlogani

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr.59 |
| 14,30 | 3 | Plesoiu Sat-Str. M. Eminescu |
| 19,50 | 4 | Cocorasti-Str. M. Viteazu |
| 24,50 | 5 | Cirlogani Scoala Cepari DJ 677 |
| 26,50 | 6 | Cirlogani C. Cultural DJ 677 |
| 27,25 | 7 | Cirlogani Primarie DJ 677 |
| 29,15 | 8 | Cirlogani Calinesti DJ 677 |

Traseul 024: Autogara Slatina - Salcia - Doba - Schituri

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 |
| 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 |
| 14,40 | 4 | Plesoiu-Str. M. Eminescu |
| 18,70 | 5 | Plesoiu Doda A. I. Cuza nr. 8 |
| 20,40 | 6 | Plesoiu Schitu din Deal A. I. Cuza nr.4 |
| 21,20 | 7 | Plesoiu Schitu din Vale-Sperantei nr. 4 |

Traseul 025: Autogara Slatina - Salcia - Satu Nou - Grădinari

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 |
| 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 |
| 14,40 | 4 | Plesoiu-Str. M. Eminescu |
| 18,90 | 5 | Colibasi-Biserica |
| 21,60 | 6 | Strejesti Str. Libertatii-Postul de Politie |
| 27,30 | 7 | Gradinari Satu Nou-Cuibu Berzei |
| 31,70 | 8 | Gradinari Int. DN 64 cu Str. Florilor |
| 31,91 | 9 | Gradinari-Dspensar |
| 33,01 | 10 | Gradinari Int. DN 64 cu Str. Izvoru |

Traseul 026: Autogara Slatina - Dranovățu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 |
| 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 |
| 10,50 | 4 | Dranovatu Str. Vilcei nr. 43 |
| 11,70 | 5 | Dranovatu Str. Segarcea nr. 75 |

Traseul 027: Autogara Slatina - Găneasa - Strejeștii de Sus

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A |
| 14,90 | 3 | Dranovatu Intersectie DN 64 |
| 17,90 | 4 | Arcesti Cot. Str. G. Cosbuc |
| 24,60 | 5 | Colibasi-Moara |
| 25,70 | 6 | Strejesti Str. Libertatii Fera Ion |
| 26,50 | 7 | Strejestii de Jos-Politie |
| 30,50 | 8 | Strejestii de Sus-Monument |

Traseul 028: Autogara Slatina - Găneasa - Piatra Olt Gară

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 10,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 |
| 12,60 | 3 | Oltisoru Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 13,80 | 4 | Enosesti-Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei |
| 15,50 | 5 | Piatra Olt Intersectie DN 64 |
| 15,95 | 6 | Piatra Olt Str. Traian-Scoala |
| 18,85 | 7 | Piatra Olt-Zona Cec |
| 19,40 | 8 | Piatra Olt Str. Victoriei-Centru |

Traseul 029: Autogara Slatina - Găneasa - Izvoru

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A |
| 16,70 | 3 | Izvoru Int. Str. Izvoru cu Libertății |

Traseul 030: Autogara Slatina - Găneasa - Bistrița Nouă

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|----------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 11,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 |
| 17,20 | 3 | Bistrita Noua |

Traseul 031: Autogara Slatina - Balș

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 11,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 |
| 26,90 | 3 | Bals Str. Petre Pandrea (BCR) |

Traseul 032: Autogara Slatina - Recea - Turia

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,00 | 2 | Recea Str. Cismelei nr.21 |
| 9,00 | 3 | Turia Str. Manastirii nr. 1 |
| 10,70 | 4 | Turia Str. Constantin Turuianu nr. 11 |
| 11,10 | 5 | Turia Str. Constantin Turuianu nr. 91 |

Traseul 033: Autogara Slatina - Cătane - Schitu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 |
| 15,70 | 3 | Balteni DJ 653 Biserica |
| 16,20 | 4 | Balteni-DJ 653 Radu Popescu |
| 17,90 | 5 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit |
| 19,30 | 6 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar |
| 20,40 | 7 | Mierlesti Alex. Toma Dispensar |
| 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 |
| 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 |
| 23,89 | 10 | Catanalele Piata Agroalimentara |
| 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 |

Traseul 034: Autogara Slatina - Recea - Schitu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 |
| 15,70 | 3 | Balteni DJ 653 Biserica |
| 16,20 | 4 | Balteni-DJ 653 Radu Popescu |
| 17,90 | 5 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit |
| 19,30 | 6 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar |
| 20,40 | 7 | Mierlesti Alex. Toma Dispensar |
| 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 |
| 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 |
| 23,89 | 10 | Catanalele Piata Agroalimentara |
| 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 |

Traseul 035: Autogara Slatina - Valea Mare - Săltănești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-----------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 9,40 | 2 | Valea Mare Primarie nr. 103 |
| 10,00 | 3 | Valea Mare Primarie nr. 135 |
| 11,90 | 4 | Valea Mare Primarie nr.187 |
| 16,50 | 5 | Buicesti |
| 18,20 | 6 | Priseaca Magazin |
| 19,70 | 7 | Priseaca Primarie |
| 21,40 | 8 | Saltanesti- Magazin |
| 22,05 | 9 | Saltanesti Cap de Linie |

Traseul 036: Autogara Slatina - Brebeni - Schitu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 19,40 | 2 | Greci-Str. Scolii DJ.653 DJ 546A-Pod |
| 20,50 | 3 | Greci-Int. DJ 653 Dabu Ana nr. 57 |
| 23,10 | 4 | Schitu Tomescu Marin nr. 53 |
| 24,80 | 5 | Schitu-Primarie nr. 42 |
| 25,40 | 6 | Mosteni Nitu Relu nr. 119 |

Traseul 037: Autogara Slatina - Ghimpețeni - Nicolae Titulescu – Văleni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,30 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod |
| 31,10 | 3 | Serbanesti de Sus-Zaria |
| 32,70 | 4 | Serbanesti-Camin Cultural |
| 33,05 | 5 | Serbanesti Andrei Ilie |
| 33,85 | 6 | Serbanesti-Lautarilor |
| 35,25 | 7 | Buta-Str. Principala nr. 51 |
| 36,25 | 8 | Crampoia Str. Principala nr. 218 |
| 37,25 | 9 | Crampoia Str. Principala nr.198 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 38,35 | 10 | Crampoia Str. Principala nr. 128 |
| 39,25 | 11 | Crampoia Str. Principala nr. 62 |
| 41,25 | 12 | N. Titulescu Str. Principala nr. 196 |
| 42,95 | 13 | Ghimpetei-Str. Ion Nicolae nr. 114 |
| 43,90 | 14 | Ghimpetenii Noi Str. Înv. Angelescu Nicolae nr. 40 |
| 47,00 | 15 | N. Titulescu Str. Principala nr. 138 |
| 51,50 | 16 | Valeni Sosea nr. 176 (Centru) |
| 55,00 | 17 | Mandra Regina Maria nr. 152 |

Traseul 038: Autogara Slatina - Șerbănești - Nicolae Titulescu - Văleni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,30 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod |
| 31,10 | 3 | Serbanesti de Sus-Zaria |
| 32,70 | 4 | Serbanesti-Camin Cultural |
| 33,05 | 5 | Serbanesti Andrei Ilie |
| 33,85 | 6 | Serbanesti-Lautarilor |
| 35,25 | 7 | Buta-Str. Principala nr. 51 |
| 36,25 | 8 | Crampoia Str. Principala nr. 218 |
| 37,25 | 9 | Crampoia Str. Principala nr.198 |
| 38,35 | 10 | Crampoia Str. Principala nr. 128 |
| 39,25 | 11 | Crampoia Str. Principala nr. 62 |
| 41,25 | 12 | N. Titulescu Str. Principala nr. 196 |
| 42,20 | 13 | N. Titulescu Str. Principala nr. 138 |
| 43,10 | 14 | N. Titulescu Str. Principala nr. 82 |
| 45,70 | 15 | Valeni Sosea nr. 129 |
| 46,70 | 16 | Valeni Sosea nr. 176 (Centru) |

Traseul 039: Autogara Slatina - Brebeni – Lisa

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 19,10 | 2 | Lisa Scoala Primara nr. 44 |
| 19,35 | 3 | Lisa Tuturluta Zamfir nr. 22 |

Traseul 040: Autogara Slatina - Șerbăneștii de Sus - Movileni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 19,40 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod |
| 32,20 | 3 | Serbanesti Dumitru Caracostea Magazin |
| 38,40 | 4 | Movileni Str. Principala nr. 76 |
| 39,70 | 5 | Movileni Str. Principala nr. 174 |
| 40,90 | 6 | Movileni Str. Principala nr. 266 |
| 43,40 | 7 | Bacea Str. Principala nr. 58 Scoala |
| 43,90 | 8 | Bacea Str. Principala nr. 84 |

Traseul 041: Autogara Slatina - Milcov – Ipotesti

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 5,00 | 2 | Milcov Deal Str. Princip. Scoala |
| 9,70 | 3 | Ulmi-Str. Principala nr. 21 |
| 11,00 | 4 | Stejaru-Str. Principala |
| 15,50 | 5 | Ipotesti-Politie |
| 16,05 | 6 | Ipotesti-Moara |

Traseul 042: Autogara Slatina - Brebeni –Teiușu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,30 | 2 | Brebeni Str. Princ.-fosta Herghelie |
| 9,70 | 3 | Brebeni Politie nr. 331 |
| 10,80 | 4 | Brebeni Principala nr. 200 |
| 12,40 | 5 | Brebeni Biserica nr. 29 |
| 13,20 | 6 | Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea |

Traseul 043: Autogara Slatina - Brebeni - Coteana

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|-----------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 9,80 | 2 | Brebeni Politie nr. 331 |
| 12,50 | 3 | Brebeni Biserica nr. 29 |
| 16,70 | 4 | Coteana Cioflig DJ 546 |
| 17,40 | 5 | Coteana Str.DC 92 Pironescu |
| 18,30 | 6 | Coteana Primarie nr. 92 |

Traseul 044: Autogara Slatina - Brebeni - Drăgănești-Olt

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|-----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 10,90 | 2 | Brebeni Principala nr. 200 |
| 16,70 | 3 | Coteana Cioflig |
| 26,70 | 4 | Maruntei-Viisoara |
| 27,80 | 5 | Maruntei-Gildae |
| 28,70 | 6 | Maruntei-Broscari |
| 30,10 | 7 | Draganesti Int. cu Str. Zorilor |
| 30,60 | 8 | Draganesti Cam. Cultural Comani |
| 33,40 | 9 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari |
| 34,50 | 10 | Draganesti Farm. Matidor |
| 36,60 | 11 | Draganesti Muzeu Campia Boianului |
| 37,25 | 12 | Draganesti Gara |

Traseul 045: Autogara Slatina - Brebeni - Bălănești (Izvoarele)

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|------|-------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Brebeni Str. Principala-fosta Moara |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|------------------------|
| 16,70 | 3 | Coteana DJ 546 Cioflig |
| 23,70 | 4 | Statia Balanesti DJ546 |
| 27,90 | 5 | Izvoarele - Primărie |

Traseul 046: Autogara Slatina - Vâlcele - Izvoarele - Alimănești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Greci Intersectie DJ 653 Peco |
| 22,40 | 3 | Barcanesti Mag. Stanculescu |
| 23,70 | 4 | Barcanesti-Dispensar |
| 25,40 | 5 | Valcele Str. Oltenilor C. Cultural |
| 26,10 | 6 | Valcele Str. Badiei |
| 28,00 | 7 | Izvoarele Casa Verde-Primarie |
| 28,70 | 8 | Izvoarele - Primarie |
| 29,45 | 9 | Izvoare-Hora str. Boianului |
| 30,85 | 10 | Izvoare-Corbeni Str. Boianului |

Traseul 047: Drăgănești-Olt - Stoicănești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|------|-------------|------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Draganesti Olt-SC MATIDOR FARM SRL |
| 9,20 | 2 | Stoicanesti |

Traseul 048: Drăgănești - Olt - Dăneasa - Sprâncenata

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Comani-Camin Cultural |
| 2,80 | 2 | Draganesti Intersectie Str. Gradinari |
| 3,90 | 3 | Draganesti SC MATIDOR FARM |
| 7,70 | 4 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* |
| 8,40 | 5 | Daneasa Monument |
| 13,20 | 6 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 37 |
| 14,00 | 7 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 94-Scoala |
| 14,55 | 8 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 122 |
| 16,95 | 9 | Sprancenata Str. Sudului nr. 141-Magazin |
| 17,45 | 10 | Sprancenata Str. Sudului nr. 291 Viespesti-Posta |
| 18,65 | 11 | Sprancenata Str. Sudului nr. 347-Brutarie |

Traseul 049: Drăgănești - Olt - Dăneasa – Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Draganesti Camin Cultural Comani |
| 2,80 | 2 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari |
| 3,90 | 3 | Draganesti FARM MATIDOR |
| 6,00 | 4 | Draganesti Muzeu Campia Boianului |
| 7,70 | 5 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* |
| 8,40 | 6 | Daneasa Monument |
| 11,50 | 7 | Pestra-Camin Cultural |
| 11,73 | 8 | Pestra Str. General Ion Georgescu nr. 73 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 14,13 | 9 | Stoenesti Str. Popasului nr. 23-Dima |
| 25,03 | 10 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 25,83 | 11 | Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F |

Traseul 050: Drăgănești - Zănoaga - Frunzaru

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Comani-Camin Cultural |
| 2,80 | 2 | Draganesti Intersectie Str. Gradinari |
| 3,90 | 3 | Draganesti SC MATIDOR FARM |
| 7,70 | 4 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* |
| 8,40 | 5 | Daneasa Monument |
| 10,10 | 6 | Daneasa Parcare Gara |
| 14,10 | 7 | Zanoaga-Scoala Str. 1 Mai nr. 94 |
| 17,55 | 8 | Sprancenata Str. Sudului nr. 57-Posta |
| 22,75 | 9 | Frunzaru |

Traseul 051: Drăgănești-Olt - Berindei - Cioflanu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Draganesti Comani C. Cultural |
| 3,90 | 2 | Draganesti-Farmacie-Matidor |
| 6,40 | 3 | Draganesti-Intres. cu Str.garii |
| 8,40 | 4 | Daneasa Monument |
| 10,10 | 5 | Daneasa parcare DN 6 Str. M. Viteazu nr. 230 |
| 13,20 | 6 | Daneasa-Berindei-Camin Cultural |
| 14,90 | 7 | Daneasa-Cioflan-Gradinita |

Traseul 052: Fărcașele - Reșca-Dobrosloveni - Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Farcasele Str. Principala nr. 61 |
| 1,40 | 2 | Farcasele Str. Principala nr. 85 |
| 3,20 | 3 | Farcasele Str. Principala nr. 116 |
| 4,50 | 4 | Farcasele Str. Principala nr. 62 |
| 7,00 | 5 | Resca Str. Stefan cel Mare nr. 38 |
| 10,00 | 6 | Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67 |
| 11,50 | 7 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 |
| 17,30 | 8 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F-YAZAKY |
| 18,10 | 9 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |

Traseul 053: Caracal - Ulmet - Roșieni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 6,60 | 3 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 |
| 10,00 | 4 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 10,40 | 5 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 |
| 14,00 | 6 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 |
| 17,10 | 7 | Bobu - Școală |
| 19,80 | 8 | Osica de Jos-Biserică DJ 643-S. Princ. |
| 22,90 | 9 | Rosieni- La Pod |

Traseul 054: Caracal - Potopinu - Fălcoiu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 6,60 | 3 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 |
| 10,00 | 4 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87 |
| 10,40 | 5 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 |
| 14,00 | 6 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 |
| 16,60 | 7 | Falcoiu Primarie Str. Princ. nr. 289 |
| 16,85 | 8 | Falcoiu Str. Scolii nr. 8 |

Traseul 055: Caracal – Drăghiceni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 2,30 | 3 | Caracal Str. Iancu Jianu-Casa I. JIANU nr. |
| 10,20 | 4 | Drăghiceni Sat Liiceni Magazin |
| 10,90 | 5 | Drăghiceni Primarie |
| 12,20 | 6 | Drăghiceni Politie |
| 12,90 | 7 | Drăghiceni Gradinita Grozavesti |

Traseul 056: Caracal - Redea – Bucinișu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 2,90 | 3 | Caracal Str. Bradului Judecatorie |
| 10,40 | 4 | Redea-Int. 542/542A |
| 18,70 | 5 | Rotunda-Gara |
| 19,10 | 6 | Rotunda-Rodor(II Iacob) |
| 19,75 | 7 | Rotunda Motounu |
| 27,25 | 8 | Bucinisu Str. Armoniei nr. 56 |
| 27,54 | 9 | Bucinisu Str. Lunga nr. 11 |
| 27,99 | 10 | Bucinisu Str. Scolii nr. 2 |

Traseul 057: Caracal - Cezieni – Bondrea

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 13,60 | 3 | Cezieni Str. D-tru Cezianu Int. cu Primaverii |
| 14,40 | 4 | Cezieni Str. D-Tru Cezianu Primarie |

| | | |
|-------|---|-------------------------------|
| 16,70 | 5 | Corlatesti Str. Radu cel Mare |
| 20,90 | 6 | Bondrea - Biserica |

Traseul 058: Caracal - Redea-Redișoara

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 1,90 | 2 | Caracal-Str.Bradului |
| 9,40 | 3 | Redea-Int. 542/542A |
| 14,10 | 4 | Redisoara-Str. Soarelui-Centru |

Traseul 059: Caracal - Brastavățu – Obârșia

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 1,50 | 2 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 8,20 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 14,80 | 4 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 19,70 | 5 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 24,00 | 6 | Brastavatu Crusovu Str. A. I. Cuza nr. 69 |
| 25,70 | 7 | Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87 |
| 26,60 | 8 | Brastavatu Str. Intrarea Garii nr. 2 |
| 31,10 | 9 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B |
| 35,30 | 10 | Obarsia Str. I. Jianu-Posta |
| 37,40 | 11 | Obarsia Noua Str. Calea M. Basarab C. Cultural |
| 40,30 | 12 | Campu Parului Str. Unirii (Camin Cultural) |

Traseul 060: Caracal - Studina - Grădinile

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 8,10 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 8,65 | 4 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 |
| 14,65 | 5 | Vladila DN 54-Int. cu Traian |
| 19,55 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 21,65 | 7 | Gradinile-Plaviceanca Casa Parohiala |
| 22,30 | 8 | Gradinile-Plaviceanca Begea Nicola |
| 23,50 | 9 | Gradinile-Pietris Int. DC 139 cu Str. Primaverii |
| 24,05 | 10 | Geadinile-Eroilor Int. DC 139 cu Str. Eroilor |

Traseul 061: Autogara Corabia - Vișina (Gară) – Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 12,30 | 2 | Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101 |
| 18,50 | 3 | Brastavatu Intrarea Garii nr. 2 |
| 19,40 | 4 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 |
| 21,10 | 5 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 |
| 25,40 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 30,30 | 7 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |

| | | |
|-------|----|-------------------------------------|
| 36,85 | 8 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 43,55 | 9 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 44,95 | 10 | Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 45,75 | 11 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |

Traseul 062: Ștefan Cel Mare - Caracal - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Ștefan cel Mare-Primarie |
| 2,00 | 2 | Ianca Noua Biserica DJ 544 |
| 10,00 | 3 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 |
| 12,80 | 4 | Urzica Str. Primariei nr. 30 |
| 15,70 | 5 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 |
| 21,30 | 6 | Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B |
| 26,70 | 7 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 |
| 28,40 | 8 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 |
| 32,70 | 9 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 37,60 | 10 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 44,20 | 11 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 50,90 | 12 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 52,40 | 13 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 96,40 | 14 | Autogara Slatina |

Traseul 063: Ianca - Vișina - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|--------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Ianca Str. Unirii-Centru |
| 4,00 | 2 | Potelu Str. Valea Dunarii-Centru |
| 8,90 | 3 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68 A |
| 9,65 | 4 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A |
| 12,85 | 5 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion |
| 17,45 | 6 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata |
| 17,95 | 7 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir |
| 28,65 | 8 | Autogara Corabia |
| 40,95 | 9 | Visina Str. Princ. nr. 86 A |
| 51,25 | 10 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 56,15 | 11 | Vladila DN 54-Int. cu Traian |
| 62,75 | 12 | Deveselu Maria Coloni nr. 67 |
| 66,85 | 13 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan-Scoala |
| 72,65 | 14 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 74,15 | 15 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 118,15 | 16 | Autogara Slatina |

Traseul 064: Câmpu Părului - Caracal - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|------|-------------|---|
| 0,00 | 1 | Câmpu Părului Str. Unirii-C. Cultural |
| 2,90 | 2 | Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural |
| 5,00 | 3 | Obarsia Str. I. Jianu-Posta |
| 9,20 | 4 | Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 14,60 | 5 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 |
| 16,30 | 6 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 |
| 20,60 | 7 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 25,50 | 8 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 32,10 | 9 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 38,80 | 10 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 40,30 | 11 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 84,30 | 12 | Autogara Slatina |

Traseul 065: Autogara Corabia - Orlea – Ianca

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 11,40 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir |
| 11,90 | 3 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata |
| 12,55 | 4 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius |
| 15,75 | 5 | Gura Padinii DN 54A-Cimitir |
| 16,55 | 6 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion |
| 19,75 | 7 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A |
| 20,50 | 8 | Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A |
| 25,40 | 9 | Ianca sat Potelu-Centru DN 54 |
| 29,40 | 10 | Ianca Str. Unirii Nr. 2 |

Traseul 066: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Câmpu Părului

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 12,30 | 2 | Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101 |
| 20,10 | 3 | Visina Noua-Biserica |
| 20,21 | 4 | Visina Noua-Scoala Gen. |
| 23,51 | 5 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B-Primarie |
| 27,71 | 6 | Obarsia Str. I. Jianu-Posta |
| 29,81 | 7 | Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural |
| 32,71 | 8 | Campu Parului Str. Unirii-C. Cultural |

Traseul 067: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Stăvaru

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 12,30 | 2 | Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101 |
| 20,21 | 3 | Visina Noua-Scoala |
| 23,51 | 4 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B |
| 27,91 | 5 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu Centru |
| 29,11 | 6 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 |
| 32,01 | 7 | Urzica Str. Primarie nr. 30 |
| 32,91 | 8 | Urzica Str. Mori nr. 2 |
| 34,81 | 9 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 |

Traseul 068: Caracal – Deveselu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 2,20 | 3 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 8,00 | 4 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan |
| 9,60 | 5 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Balcescu |
| 12,20 | 6 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 54 |
| 12,75 | 7 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 |

Traseul 069: Autogara Corabia - Potelu - Ianca Nouă

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 11,90 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata |
| 16,55 | 3 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion |
| 20,55 | 4 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A |
| 21,00 | 5 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 28A |
| 25,40 | 6 | Ianca sat Potelu-Centru DN 54 |
| 31,40 | 7 | Stefan cel Mare-Centru-Primarie |
| 33,40 | 8 | Ianca Noua-Biserica |

Traseul 070: Autogara Slatina - Caracal - Ștefan cel Mare

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 44,00 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 45,50 | 3 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 52,20 | 4 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 58,80 | 5 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 63,70 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 68,00 | 7 | Brastavatu Crusovu Str. A .I. Cuza nr. 69 |
| 69,70 | 8 | Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87 |
| 75,10 | 9 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B |
| 80,70 | 10 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 |
| 83,60 | 11 | Urzica Str. Primaverii nr. 30 |
| 86,40 | 12 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 |
| 94,40 | 13 | Ianca Noua Biserica DJ 544 |

Traseul 071: Caracal - Vlădila – Traianu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 8,10 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 8,65 | 4 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 |
| 14,65 | 5 | Vladila DN 54-Int. cu Traian |
| 17,85 | 6 | Traian Calea Traian Str. nr. 41 |
| 18,85 | 7 | Traian Calea Traian Str. nr.106 |
| 19,30 | 8 | Traian Calea Traian Str. nr. 145 |

Traseul 072: Caracal - Stoenesti – Autogara Corabia

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 11,50 | 3 | Stoenesti Str. Princ. nr. 28-Scoala |
| 15,10 | 4 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 16,00 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 17,50 | 6 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 19,90 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 22,60 | 8 | Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184 |
| 26,80 | 9 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 27,60 | 10 | Scarisoara Str. Romanati 81A-Posta |
| 29,60 | 11 | Plavicieni Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 33,00 | 12 | Jieni Gradinita cu Prog. Normal |
| 34,50 | 13 | Rusanesti Camin Cultural |
| 35,50 | 14 | Rursanesti Scoala |
| 39,50 | 15 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 42,40 | 16 | Potlogeni Mihai Viteazu nr. 23 |
| 44,40 | 17 | Tia Mare Mihai Viteazu nr. 90 |
| 46,70 | 18 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 49,20 | 19 | Izbiceni |
| 64,40 | 20 | Autogara Corabia |

Traseul 073: Autogara Slatina - Izbiceni – Autogara Corabia

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 44,00 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 44,80 | 3 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 55,50 | 4 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala |
| 59,10 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 60,00 | 6 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 61,50 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 63,90 | 8 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 66,60 | 9 | Babiciu loc. nr. 88-Centru |
| 70,80 | 10 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 73,60 | 11 | Plavicieni Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 77,00 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |
| 78,50 | 13 | Rusanesti Camin Cultural |
| 79,50 | 14 | Rusanesti Scoala |
| 83,50 | 15 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 86,40 | 16 | Potlogeni Centru Mihai Viteazu nr. 23 |
| 88,40 | 17 | Tia Mare Primarie Str. Mihai Viteazu nr. 90 |
| 90,70 | 18 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 93,20 | 19 | Izbiceni Oficiul PTTR |
| 107,60 | 20 | Autogara Corabia |

Traseul 074: Autogara Corabia - Gârcov – Jieni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 |
| 12,80 | 3 | Ursa-Magazin |
| 17,40 | 4 | Giuvarasti Intr. Principala nr. 91 |
| 21,20 | 5 | Izbiceni Oficiul PTTR |
| 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 |
| 28,00 | 8 | Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 |
| 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala |
| 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural |
| 37,40 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |

Traseul 075: Autogara Corabia - Ursa - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 |
| 12,80 | 3 | Ursa-Magazin |
| 17,40 | 4 | Giuvarasti Intr. Principala nr. 91 |
| 21,20 | 5 | Izbiceni Oficiul PTTR |
| 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 |
| 28,00 | 8 | Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 |
| 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala |
| 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural |
| 37,40 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |
| 40,80 | 13 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 43,60 | 14 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 47,80 | 15 | Babiciu loc. nr. 88-Centru |
| 50,50 | 16 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 52,90 | 17 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 54,40 | 18 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 55,30 | 19 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 58,90 | 20 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala |
| 69,60 | 21 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 70,40 | 22 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 114,40 | 23 | Autogara Slatina |

Traseul 076: Autogara Corabia - Ursa – Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 12,80 | 3 | Ursa-Magazin |
| 17,40 | 4 | Giuvarasti Intr. Principala nr. 91 |
| 21,20 | 5 | Izbiceni Oficiul PTTR |
| 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 |
| 28,00 | 8 | Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 |
| 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala |
| 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural |
| 37,40 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |
| 40,80 | 13 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 43,60 | 14 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 47,80 | 15 | Babiciu loc. nr. 88-Centru |
| 50,50 | 16 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 52,90 | 17 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 54,40 | 18 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 55,30 | 19 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 58,90 | 20 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala |
| 69,60 | 21 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 70,40 | 22 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |

Traseul 077: Caracal - Stoenesti – Cilieni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 11,50 | 3 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala |
| 15,10 | 4 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 16,00 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 17,50 | 6 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 19,90 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 22,60 | 8 | Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184 |
| 26,80 | 9 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 27,60 | 10 | Scarisoara Str. Romanati 81A-Posta |
| 29,60 | 11 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 33,00 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |
| 34,50 | 13 | Rusanesti Camin Cultural |
| 35,50 | 14 | Rusanesti Scoala |
| 39,50 | 15 | Cilieni Int. DJ.642/604 |

Traseul 078: Balș - Osica – Blaj

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 7,10 | 2 | Barza Branet Str. Primaverii nr. 121 |
| 10,10 | 3 | Pirscoveni-Olari |
| 11,90 | 4 | Pirscoveni Butoi Str. Dealul Morii |
| 13,00 | 5 | Pirscoveni-Alimentara (centru) |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 13,75 | 6 | Pirscoveni-Alimentara |
| 16,35 | 7 | Sopirlita Str. Speranței nr. 1 |
| 17,75 | 8 | Sopirlita Str. Principala C. Batrani |
| 28,35 | 9 | Bobu-Scoala |
| 31,05 | 10 | Osica de Jos-Biserica DJ 643-Str. Princ. |
| 33,45 | 11 | Ulmet-Biserica |
| 36,35 | 12 | Dobrun Str. Principala nr. 131 la Scoala |
| 37,35 | 13 | Dobrun Str. Principala nr. 19 Chilii centru |
| 42,35 | 14 | Voineasa- Blaj |

Traseul 079: Balș - Bobicești – Morunglav

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 4,00 | 2 | Bobicesti Mirila DJ 644 si Feraru Paulina |
| 4,75 | 3 | Bobicesti sat Leotesti-Biserica |
| 7,35 | 4 | Bobicesti DJ 644 cu Badea ROMEO |
| 11,45 | 5 | Bobicesti Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau |
| 15,95 | 6 | Morunglav-Scoala |
| 19,75 | 7 | Morunglav Ghiosani |
| 22,55 | 8 | Morunglav Poiana Mare |

Traseul 080: Balș – Voineasa

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 12,00 | 2 | Voineasa-Racovita Str. Florilor-Scoala |
| 13,60 | 3 | Voineasa-Margariresti Str. P. Pandrea nr. 165 |
| 17,60 | 4 | Voineasa Rusanestii de Sus Str. Princip. nr. 17 |
| 19,80 | 5 | Voineasa-Principala-Cimitir |
| 20,05 | 6 | Voineasa-Principala nr. 136 |
| 20,20 | 7 | VoineasaStr. princ. nr. 178 |

Traseul 081: Balș – Bârza

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 3,10 | 2 | Barza Str. Teilor nr. 97A-Gradinita |
| 3,95 | 3 | Barza Str. Teilor nr. 189 Lutic Ion |
| 5,45 | 4 | Barza Str. Primaverii nr. 39-Saliste |
| 7,65 | 5 | Barza Branet Str. Primaverii nr. 121 |

Traseul 082: Balș - Iancu Jianu – Dobriceni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 9,00 | 2 | Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt |
| 9,95 | 3 | Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie |
| 10,70 | 4 | Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat |
| 11,45 | 5 | Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu |
| 13,85 | 6 | Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 14,50 | 7 | Calui DJ 643 Centru-Parc/ Calui DJ 643 Scoala Poarta Mică |
| 19,70 | 8 | Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Centru |
| 20,40 | 9 | Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Ciumegeana |
| 21,15 | 10 | Iancu Jianu Int. Str. Sabin Balasa cu Str. Fulgerului |

Traseul 083: Balș - Găvănești - Dobrețu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 7,50 | 2 | Baldovinești Str. Plopului la Corcau |
| 7,79 | 3 | Baldovinești Str. Plopului la Scoala |
| 8,59 | 4 | Baldovinești Str. Plopului la Tita |
| 10,39 | 5 | Gavanesti Str. Primaverii-Baleasa |
| 12,99 | 6 | Gavanesti Str. Decindea |
| 14,99 | 7 | Gavanesti Str. Trandafirilor-Bosteni |
| 19,29 | 8 | Dobretu Horezu Str. Horezu Vechi- Biserica |
| 21,39 | 9 | Dobretu Horezu Str. Principala nr. 31-Scoala |
| 24,29 | 10 | Dobretu Str. Princ. nr. 56-Primarie |
| 25,49 | 11 | Dobretu Str. Princ. nr. 2 |

Traseul 084: Balș - Oboga - Căluș Mănăstire

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 9,00 | 2 | Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt |
| 9,95 | 3 | Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie |
| 10,70 | 4 | Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat |
| 11,45 | 5 | Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu |
| 13,85 | 6 | Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa |
| 14,55 | 7 | Calui DC 9 Camin Cultural |
| 15,10 | 8 | Calui DC 9 Scoala din Vale |
| 15,65 | 9 | Calui DC 9 Fantana Luta |

Traseul 085: Balș - Baldovinești - Vulpeni-Plopșoru

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 7,50 | 2 | Baldovinești Str. Plopului la Corcau |
| 7,79 | 3 | Baldovinești Str. Plopului la Scoala |
| 10,39 | 4 | Gavanesti-Baleasa Str. Primaverii |
| 16,99 | 5 | Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 56 |
| 18,19 | 6 | Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 111 |
| 19,59 | 7 | Vulpeni Pescaresti Str. Viitorului nr. 60 |
| 21,69 | 8 | Vulpeni Str. Decebal nr. 74 zona Primariei |
| 23,79 | 9 | Vulpeni Priseaca-Int. Str. Colinei si Teilor |
| 26,09 | 10 | Vulpeni Plopsorelu Int. Str. Princ. cu Plopilor |

REGULAMENTUL**Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt****CAPITOLUL I****Dispoziții generale**

Art. 1. (1) Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Olt, denumit în continuare regulament, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile:

- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului comun 131/1401/2019 al A.N.R.S.C. și A.N.A.P. privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor;
- Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

(2) Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul Județului Olt, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul județului sub controlul, conducerea sau coordonarea Consiliului Județean Olt, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

(3) Prezentul regulament definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Olt.

(4) Prevederile prezentului regulament, elaborate în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în Județul Olt.

(5) Serviciile de transport public județean se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(6) Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, denumit în continuare, **Serviciul**.

(7) În toate raporturile generate de executarea serviciului de transport județean de persoane, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art. 2. (1) Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților, și anume:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;
- c) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
- d) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean prin curse regulate;
- e) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciul public de transport județean;
- f) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale Județului Olt;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- h) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori;
- i) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul Județului Olt prin servicii de calitate;
- k) acordarea facilităților de transport unor categorii de persoane, în condițiile legii;
- l) dispecerizarea serviciului public de transport județean de persoane realizat prin programe permanente;
- m) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

(2) Consiliul Județean Olt, în calitate de autoritate locală de reglementare are, în principal, următoarele atribuții:

- a) elaborează proiectele de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile legii nr. 92/2007 și cu alte reglementări în vigoare;
- b) emite licențe de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate.

(3) Pot executa serviciul public de transport județean de persoane la nivelul județului Olt operatorii de transport rutier deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

- societăți înființate de unitatea administrativ-teritorială;
- societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorității administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitatea administrativ-teritorială;
- societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unității administrativ-teritoriale respective.

Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

a) *abatere gravă* – următoarele situații:

- încălcarea repetată a prevederilor privind emiterea legitimațiilor de călătorie, conform prevederilor prezentului regulament;
- efectuarea serviciului de transport public județean cu punerea în pericol a siguranței călătorilor;
- nerespectarea nivelului tarifelor de transport în vigoare, la momentul verificării acestora;
- neacoperirea capacității de transport;
- nerespectarea programului de circulație;
- neasigurarea de către operatorii de transport a accesului direct și în timp real al Consiliului Județean Olt prin autoritatea județeană de transport la informațiile furnizate de STI (baza de date) – sistemele de transport inteligent (ex. monitorizarea autovehiculelor, a călătorilor) în condițiile implementării lor de către operatorii de transport.

b) *activitate de transport public județean* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul Serviciului;

c) *autovehicul* – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;

d) *autobuz* – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

e) *autogară* – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la persoane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;

f) *autoritate de autorizare* – Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Olt, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul serviciului, care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică monitorizează și controlează prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului;

g) *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

h) *capăt de traseu* – stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;

i) *certificat de competență profesională* – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

j) *certificat de clasificare* – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz

k) *control în trafic* – totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călători a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane și se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

l) *copie conformă a licenței de transport* - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau

ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

m) *cursă* – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu de transport public județean de persoane;

n) *grafic de circulație* – document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;

o) *inspecție tehnică periodică* – operațiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

p) *licență de transport* – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

q) *licență de traseu* – reprezintă actul tehnic și juridic emis de Consiliul Județean Olt, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că operatorul are dreptul să presteze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform Programului de transport aprobat;

r) *operator de transport rutier* – întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane prin curse regulate;

s) *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

t) *program de circulație* – documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

u) *program de transport public județean* – programul întocmit și aprobat de Consiliul Județean Olt, prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului, numărul de km/sens, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea minimă a autovehiculelor necesare; capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

v) *serviciu regulat* – serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

w) *stație publică* – spațiul delimitat, situat pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

x) *tarif de transport / de călătorie* – tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;

y) *transport rutier public județean* – transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

z) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate.

aa) *utilizator al serviciului de transport public județean* – persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului de transport public județean.

Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean, efectuarea sa se va realiza în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din Județul Olt, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 5. (1) Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Olt, are următoarele atribuții cu privire la serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Olt:

a) urmărirea și asigurarea implementării prevederilor Strategiei de dezvoltare a Județului Olt și a Strategiei de dezvoltare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Olt;

b) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;

c) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legii 92/2007; programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;

d) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind Serviciul și modalitățile de funcționare a acestui serviciu;

e) stabilirea în baza Studiului de mobilitate/trafic a programului de transport de persoane județean prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Olt cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractul – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Județului Olt;

f) elaborarea propunerilor de actualizare periodică a traseelor și a programelor de transport județean în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport județean de persoane cu autobuze;

g) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

h) elaborarea proiectului Regulamentului și Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Olt;

i) întocmirea în colaborare cu Serviciul juridic - contencios a contractului – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Olt;

j) emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;

k) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;

l) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește

interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;

m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului și supunerea spre aprobarea Consiliului Județean;

n) înlocuirea licențelor de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;

o) ține evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin prezentul regulament;

p) întocmirea documentației necesare aprobării de către Consiliul Județean Olt privind stabilirea taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și pentru înlocuirea licenței de traseu în vederea efectuării serviciului de transport județean de persoane prin servicii regulate;

q) cooperează cu poliția rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier – I.S.C.T.R., în vederea desfășurării activităților de control în trafic;

r) verifică și controlează periodic modul de realizare a Serviciului și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul transportului județean de persoane, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public județean

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

Art. 6. (1) Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade scăzute de poluare.

Art. 7. (1) Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 8. Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 9. Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean;
- c) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- d) asigurarea transparenței în ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- e) informarea publicului călător;
- f) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- g) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
- h) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

Art. 10. Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile Județului Olt, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Olt;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Olt;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public județean

Art. 11. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 12. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile Județului Olt.

Art. 13. (1) Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Olt;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;

i) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;

j) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;

k) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la punctul (1).

Art. 14. (1) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de autoritatea județeană competentă ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice de transport rutier cu autobuze.

(2) Licențele de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitației sau după caz pe baza hotărârii de dare în administrare (în cazul gestiunii directe) sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public județean, fără licitație, funcție de perioada de timp aplicabilă anumitor prevederi legislative în domeniul transportului public de călători.

(3) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(4) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(5) Dovada atribuirii serviciului de transport județean o reprezintă licența de traseu, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de servicii publice.

(6) Modelul licențelor de traseu a serviciului de transport public județean prin curse regulate și a caietului de sarcini ale licențelor de traseu sunt cele prevăzute în Ordinul comun 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, respectiv, și se constituie anexă la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

a. Stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;

b. Orele de plecare, respectiv de sosire;

c. Zilele în care se efectuează transporturile.

(8) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului de delegare a gestiunii.

(9) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(10) Licențele de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

(11) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Olt, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(12) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

(13) Pierderea valabilității licenței de traseu de către operatorii de transport rutier are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier și anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(14) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(15) Licența de traseu se retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile în cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini.

(16) În intervalele prevăzute la alin. (14) și (15) Consiliul Județean Olt va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

Art. 15. (1) Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea gestiunii serviciului de transport public județean, pentru care au obținut licențe de traseu.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care îndeplinește cel puțin aceleași condiții (an de fabricație, dotare cu aer condiționat, categorie, clasificare normă de poluare, combustibil alternativ) cu cele ale autovehiculului înlocuit, cu notificarea prealabilă a Consiliului Județean Olt și numai în următoarele situații:

- a. la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);
- b. prezintă defecțiuni tehnice.

(3) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(4) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care îndeplinește aceleași condiții cu autobuzul titular.

(5) Notificarea Consiliului Județean Olt de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la Anexa A la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- a) Certificatele de înmatriculare;
- b) Cărțile de identitate;
- c) Certificatele de clasificare;
- d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 2, lit. b).

(6) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 2 lit. a).

(7) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la alin. (2). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, șampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, _____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

Art. 16. (1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto și persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport. Aceste persoane trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea în funcție.

Art. 17. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

d) să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

e) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

f) să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

g) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

h) să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

i) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

j) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

k) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

l) să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

m) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

n) să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

o) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;

p) să nu încredințeze vehiculul destinat transportului de persoane prin curse regulate spre a fi condus de către un conducător auto care nu are atestat profesional;

q) să nu permită conducătorilor de vehicule să plece în cursă sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori într-o stare accentuată de oboseală;

r) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat profesional valabil conforma reglementărilor în vigoare;

s) să efectueze transport de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal, conform reglementărilor în vigoare. Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie.

Art. 18. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 19. Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 20. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- d) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- e) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
- f) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
- g) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
- h) să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video pe durata conducerii autovehiculului;
- i) să aibă o conduită profesională corespunzătoare față de călători și ceilalți participanți la trafic, fără utilizarea de injurii, gesturi obscene, expresii jignitoare sau vulgare;
- j) să poarte permanent la vedere ecuson care să cuprindă următoarele elemente de identificare prezentate lizibil:
- denumirea operatorului de transport;
 - numele și prenumele conducătorului auto;
 - seria și numărul cărții de identitate;
 - fotografia conducătorului auto și ștampila societății.
- k) să elibereze legitimații de călătorie tuturor călătorilor și să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea de transport exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
- l) să poarte o ținută decentă;
- m) să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
- n) să asigure afișarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport;
- o) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- p) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- q) au obligația de a nu fuma în salonul mijlocului de transport;
- r) au obligația de a circula cu toate ușile închise după pornirea din stație;
- s) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care verifică, monitorizează și controlează modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către acesta;

t) să respecte măsurile prevăzute de reglementările legale în vigoare de prevenire și control a răspândirii virusilor în caz de epidemii.

Art. 21. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 22. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

Art. 22. (1) Serviciul public de transport județean se administrează prin atribuire în gestiune delegată, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Activitățile specifice serviciului public de transport județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului regulament elaborat de Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Olt, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

(3) Gestiunea serviciului de transport public județean prin curse regulate se va atribui prin procedură competitivă în baza Legii nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, operatorilor de transport declarați câștigători. Documentația de atribuire, precum și durata delegării gestiunii serviciului se stabilește prin hotărâre a consiliului județean.

(4) Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt prezentați în cadrul caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt.

(5) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public județean prin curse regulate se finalizează prin încheierea contractelor de delegare a gestiunii și eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier declarați câștigători.

(6) Operatorului de transport care nu semnează contractul de delegare a gestiunii sau cel care refuză semnarea contractului, nu îi va fi atribuită licența de traseu și i se va reține garanția de participare constituită pentru participarea la procedura de atribuire. Traseul respectiv va fi disponibil la următoarea procedură de atribuire.

(7) Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea autorităților deliberative ale autorităților administrației publice locale.

Art. 23. (1) Autoritatea județeană competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații.

(2) Măsurile de urgență iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public.

(3) Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public.

(4) Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani.

Art. 24. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane în sistemul traficului rutier județean cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea vizibilă, în părțile din față și dreapta lateral, pe timpul executării transportului a plăcii de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, al indicativului de traseu și a denumirii traseului în care să se specifice capetele de traseu și localitatea intermediară conform programului de transport aprobat, placa având un format A3, pentru toate mijloacele de transport în comun, conform machetei, cu excepția celor prevăzute cu sistem de afișaj din fabricație;

| |
|--|
| JUDEȚUL OLT Traseul 001 SLATINA – JITARU – SCORNICEȘTI |
| S.C. TRANSBUZ S.A. |

La partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementelor de informare menționate anterior le va fi asigurată în permanență vizibilitatea și vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. a) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport, cu condiția ca vehiculul să aibă copia conformă a licenței de transport valabilă, în vederea asigurării în termen de maxim de 3 ore a transportului persoanelor rămase pe traseu;

b) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;

c) să folosească autovehiculul de rezervă numai în cazul unei defecțiuni tehnice sau pentru preluarea fluxului de călători ca dublură în condițiile stabilite de prezentul regulament; în cazul unei defecțiuni aceasta trebuie justificată cu acte doveditoare, iar autoritatea județeană de transport trebuie notificată.

10. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

11. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

12. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

13. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;

14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

15. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

16. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

17. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație prin respectarea orelor și stațiilor prevăzute în graficul de circulație;

18. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

19. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;

20. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;

21. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

22. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;

23. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;

24. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;

25. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

26. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;

27. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

28. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;

- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

- asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul.

29. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

30. să asigure întreținerea, salubritatea și curățarea permanentă, să realizeze dezinfecția vehiculelor de două ori pe lună și să asigure un climat favorabil în mijloacele de transport; pentru evitarea răspândirii infecției cu virusul SARS-CoV-2, mijloacele de transport în comun trebuie să fie dotate cu dispensere cu gel antibacterian bactericid dezinfectant, pe bază de alcool, iar conducătorul auto va urmări respectarea normelor privind purtarea măștii de protecție în interiorul autovehiculului; este obligatorie asigurarea dezinfecției frecvente a habitatului mijloacelor de transport în comun la finalizarea traseului (bare și suporturi de susținere, uși, scaune etc.);

31. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;

32. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

33. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

34. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

35. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;

36. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;

37. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

38. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;

39. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;

40. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

41. operatorii de transport vor afișa la loc vizibil, în mijloacele de transport, atât obligațiile lor față de utilizatorii serviciilor de transport, cât și obligațiile utilizatorilor serviciilor de transport față de operatori, precum și numele, prenumele și datele de contact ale persoanei desemnate din cadrul operatorului de transport să se ocupe de soluționarea sesizărilor și reclamațiilor;

42. să depună la registratura Consiliului Județean Olt, trimestrial, o statistică cu numărul mediu de călători pe fiecare traseu operat;

43. operatorii de transport au obligația să transporte gratuit elevii, în condițiile prevederilor legislative în vigoare la nivel național.

Art. 25. (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform programelor de circulație.

(2) Accesul autovehiculelor în autogări este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform programelor de circulație.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

(4) Amplasarea stațiilor publice se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform legislației în vigoare.

Art. 26. (1) Operatorii de transport rutier vor colabora cu Consiliul Județean Olt pentru evaluarea fluxurilor de călători și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, prin furnizarea informațiilor solicitate în acest scop.

(2) Accesul în mijloacele de transport a persoanelor desemnate de Consiliul Județean Olt pentru monitorizarea fluxurilor de călători și/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimației de serviciu.

Art. 27. (1) Operatorul va presta serviciul de transport public județean în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în contractul de delegare a gestiunii.

(2) În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorul de transport, entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 15 zile.

(3) Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorul de transport și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

Art. 28. (1) Programul de transport județean prevăzut ca anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărârea Consiliului Județean Olt, după întocmirea și avizarea acestuia de Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport din cadrul Consiliului Județean Olt.

(2) La întocmirea programelor de transport rutier public de persoane în trafic județean vor fi consultate organizațiile patronale reprezentative, prin dezbateri publice organizate la solicitarea acestora.

(3) Programul de transport public județean poate fi actualizat în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

(4) Unitățile-administrativ teritoriale de pe raza județului Olt sau alte părți interesate pot solicita/propune modificarea programelor de circulație.

(5) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport public județean, Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către părțile interesate.

(6) În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

- a) prin introducerea de noi trasee, la propunerea Consiliului Județean Olt și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- b) prin introducerea de stații de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Olt și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- c) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea ori eliminarea de localități;
- d) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa și propunerea Consiliului Județean Olt și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- e) prin modificarea numărului de curse;

- f) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- g) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau perioadei de efectuare a curselor;
- h) prin modificarea capacității de transport;
- i) pentru un traseu/grupă de trasee care nu a/au fost atribuit/ă în cadrul procedurii de achiziție.

Art. 29. (1) Consiliul Județean Olt își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

(2) În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:

- a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier care deserveșc traseele inițiale;
- b) traseele noi vor fi atribuite prin încheierea de contracte de delegare a gestiunii, conform prevederilor Legii 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(3) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.

(4) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar prevăzută la alin. 4 se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii conformă cu originalul a licenței de traseu.

Art. 30. (1) În cazul unor abateri grave, astfel cum au fost definite prin prezentul regulament, ale operatorilor de transport, Consiliul Județean poate rezilia contractul de delegare a gestiunii serviciului și/sau să retragă operatorului licența de traseu.

(2) Operatorul de transport are obligația ca, la încetarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean să asigure continuitatea prestării serviciului de transport public județean de călători pe traseele pe care operează, în condițiile stipulate în contract.

SECȚIUNEA a 5-a

Verificarea, monitorizarea și controlul prestării serviciului de transport public județean prin curse regulate de către operatorii de transport

Art. 31. (1) Consiliul Județean Olt își exercită atribuțiile privind verificarea, monitorizarea și controlul prestării de către operatori a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, prin personalul Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport.

(2) Personalul Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Olt, să constate contravențiile și să aplice sancțiuni contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și de legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Consiliul Județean Olt poate stabili, prin hotărâre, potrivit OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în

domeniul Serviciului, altele decât cele prevăzute de actele normative menționate la alin. (2) sau în alte reglementări legale.

(4) Exercițarea atribuțiilor de către personalul de control se face pe baza legitimației de agent constator.

(5) Modelul legitimației de agent constator, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Olt.

(6) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art. 32. Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

- a. Principiul legalității – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor constituției și a legislației în materie;
- b. Principiul obiectivității – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;
- c. Principiul responsabilității – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
- d. Principiul eficacității – se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
- e. Principiul eficienței – are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;
- f. Principiul prevenției – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;
- g. Principiul operativității – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activităților de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

Art. 33. (1) Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. și/sau al poliției rutiere.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere.

Art. 34. (1) Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

(2) Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit de autoritatea județeană de transport și aprobat de Președintele Consiliului Județean Olt.

(3) Planul de control cuprinde:

- a) Zilele în care se efectuează controlul și orele de începere;
- b) Traseele din programul de transport județean pe care se efectuează controlul;
- c) Tematica controlului.

(4) Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, sau pentru verificarea

modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport rutier a măsurilor dispuse de personalul de control.

Art. 35. (1) Personalul de control are următoarele obligații:

- a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
- b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
- c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;
- d) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
- e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În exercitarea atribuțiilor, personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Art. 36. (1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul notă de constatare, prevăzut în Anexa B la prezentul regulament, care după completare se semnează de persoana care efectuează controlul sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în Anexa C la prezentul regulament.

(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează modul de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciilor, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

Art. 37. (1) În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune către operatorul rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

SECȚIUNEA 1

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport

Art.38. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietul

de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Olt.

Art.39. Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Olt, au următoarele **drepturi**:

a) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Olt, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele pe care operează;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației; operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Olt vor avea obligația menținerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Olt pe o perioadă de minim 9 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Olt, conform reglementărilor în vigoare;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene pe care operează;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau pus la dispoziție pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să solicite Consiliului Județean Olt actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;

h) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Olt, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

i) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului pus la dispoziție;

j) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Olt, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art.40. (1) Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului pe care îl execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale și să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii Serviciului și prin prezentul regulament;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;

- e) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexe la licențele de traseu;
- f) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;
- g) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;
- h) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- i) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- j) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- k) să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Olt tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- l) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- m) să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- n) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Olt, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- o) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- p) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- q) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- r) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- s) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public județean efectuat:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Olt în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
 - t) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
 - u) să furnizeze Consiliului Județean Olt, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
 - v) să notifice Consiliului Județean Olt înlocuirea unui autobuz cu care a obținut licența de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul regulament;
 - w) să comunice Consiliului Județean Olt datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
 - x) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care controlează modul de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către acesta;
 - y) să furnizeze Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport copiile documentelor pentru autovehiculele cu care efectuează serviciul reînnoite după expirarea celor existente, în termen de 15 zile de la emiterea acestora;
 - z) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
 - aa) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
 - bb) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
 - cc) obligația de a transporta gratuit elevii, în condițiile prevederilor legislative în vigoare la nivel național;
 - dd) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
 - ee) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
 - ff) să implementeze, să asigure și să pună în aplicare măsurile prevăzute de reglementările legale în vigoare pentru prevenirea răspândirii/contaminării cu noul virus SARS – CoV-2 și pentru asigurarea desfășurării activității de transport în condițiile de siguranță sanitară pentru personalul propriu și utilizatorii serviciului;
- (2) În cazul în care un operator de transport efectuează transport rutier public de persoane prin curse regulate atât județene cât și locale, interjudețene sau internaționale, pentru transportul județean, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

SECȚIUNEA a 2 - a

Drepturile și obligațiile Consiliului Județean față de operatori

Art. 41. Consiliul Județean Olt, în raport cu operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean, are următoarele **drepturi**:

- a) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public județean;
- b) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini;
- c) să actualizeze programul de transport public județean, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;
- d) să convoace operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea Serviciului, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea Serviciului.

Art. 42. Consiliul Județean Olt are următoarele **obligații** față de operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciilor publice de transport județean într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciilor, dacă este cazul;
- f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier din fonduri proprii.

SECȚIUNEA a 3 - a

Drepturile și obligațiile utilizatorilor

Art. 43. (1) Principalele **drepturi** ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Olt sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean, ceea ce trebuie să se vadă expres în regulamentul serviciului de transport public județean aprobat de consiliul județean.
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Olt are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Olt cu privire la transportul public județean;
- d) să se adreseze Consiliului Județean Olt sau operatorilor de transport, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii Serviciului;
- f) să sesizeze Consiliului Județean Olt orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

Art. 44. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să utilizeze legitimația de transport și să prezinte conducătorului autobuzului documentele prebăzute de lege când beneficiază de facilități la transportul județean de persoane prin curse regulate;
- e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu ceilalți utilizatori, precum și cu personalul serviciului autorității județene de transport care execută verificarea și controlul modului de efectuare a Serviciului;
- g) să nu consume băuturi alcoolice, semințe și înghețată, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în mijloacele de transport.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

Art. 45. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului - Procent curse neregulate din total curse;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului - Procent curse neefectuate din total curse;
3. Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore - Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite;
4. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului:
 - a) Fundamentate – numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
 - b) Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;
 - c) Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal.
5. Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare minim EURO 4 - Numărul autovehiculelor atestate sub nivelul EURO 4 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație;

6. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor – Vechimea medie a mijloacelor de transport;
7. Sancțiuni și penalități – Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
8. Respectarea prevederilor legale – Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
9. Accidente în trafic – Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

Art. 46. (1) Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de Performanță.

(2) Autoritatea județeană de transport va sancționa operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

(3) În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament de transport. Consiliul Județean Olt poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

(5) În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, autoritatea județeană de transport:

- a) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Olt în legătură cu această nerespectare;
- b) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL V

Răspunderi și sancțiuni

Art. 47. Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 48. (1) Consiliul Județean Olt verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului, prin personalul autorității județene de transport.

(2) Personalul autorității județene de transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Olt, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Consiliul Județean Olt poate stabili, prin hotărâre, potrivit O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului, altele decât cele prevăzute de actul normativ menționat la alin. (2) sau în alte reglementări legale.

Art. 49. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite în legea nr. 92/2007 de către împuterniciții președintelui consiliului județean, precum și de către ofițerii

și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, conform prevederilor legislative în vigoare.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 50. Prezentul Regulament al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Olt intră în vigoare după aprobarea sa de către Consiliul Județean Olt, după această dată își încetează aplicabilitatea orice dispoziții contrare.

Art. 51. (1) Prezentul regulament poate fi modificat și/sau completat prin hotărârea Consiliului Județean Olt.

(2) Dispozițiile din prezentul regulament nu sunt limitativ prevăzute, acestea putând fi completate cu dispozițiile legale în vigoare.

PREȘEDINTE,
Marius OPRESCU

Director executiv
Cornel MOTOI

Operator de transport rutier _____
Sediul social _____
C.I.F. _____
Telefon (fax) _____
Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ
Către
Consiliul Județean Olt

Notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

| Nr. crt. | Traseul pe care autobuzul este titular | Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit | Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește |
|-----------------|---|--|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal:

Numele și prenumele: _____

Semnătura și ștampila: _____

NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul:

| DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE | CONSTATĂRI | OBSERVAȚII |
|---|--|------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Licența de traseu | <ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: DA/NU - Valabilitatea licenței de traseu: Este / Nu este valabilă | |
| Caietul de sarcini al licenței de traseu | <ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea caietului de sarcini: Este / Nu este valabil | |
| Copia conformă a licenței comunitare | <ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: Este / Nu este valabilă | |
| Certificatul de clasificare – emis de Registrul Auto Român (R.A.R.) | <ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil | |

| | | |
|---|---|---|
| Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora | - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea asigurării: Este / Nu este valabilă | |
| Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract | - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea contractului: Este / Nu este valabil | |
| Certificat de competență profesională al conducătorului auto | - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil | |
| Certificatul de înmatriculare al autobuzului | - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil - Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului DA/NU | |
| Legitimația de serviciu a conducătorului auto | - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea legitimației: Este / Nu este valabilă | |
| Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație | DA/NU | |
| Respectarea orelor de sosire/plecare din stații/autogări | DA/NU | |
| - Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de | DA/NU | Nr. de călători cărora nu le este asigurat locul pe scaun (dacă este cazul)=..... |
| Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat | DA/NU | |
| Asigurarea facilităților/gratuităților la transport prevăzute de lege | DA/NU | |

| | | |
|--|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate | DA/NU | |
| Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu | DA/NU | |
| Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile | DA/NU | |
| Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanelor transportate | DA/NU | |
| Utilizarea aparatelor de marcat electornice fiscale la emiterea biletelor de călătorie | DA/NU | |
| Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilet | DA/NU | |
| Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători | DA/NU | Este / Nu este necesar |
| Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a numelui și prenumelui conducătorului auto | DA/NU | |
| Respectarea prevederilor legale privind regimul special al legitimațiilor de călătorie | DA/NU | |
| Inscripționarea autobuzului cu denumirea operatorului de transport | DA/NU | |
| Existența în autovehicul a mijloacelor pentru prevenirea și stingerea incendiilor precum și a ciocanelor pentru spart geamurile în caz de necesitate | DA/NU | |
| Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare | DA/NU | Funcționează / Nu funcționează |
| Starea de curățenie și igienizare a autobuzului | Este corespunzătoare DA/NU | |
| Alte mențiuni | | |

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....

FIȘĂ DE MONITORIZARE
transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Olt

Probleme verificate: _____

| Data | Ora | Traseu | Operator de transport | Nr. înmatriculare autobuz | Deficiențe constatate |
|-------------|------------|---------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Personal de control:
Numele și prenumele

Semnătura:

PROGRAMUL DE TRANSPORT JUDEȚEAN
PENTRU REȚEAUA DE TRASEE DIN JUDEȚUL OLT PENTRU PERIOADA 01.01.2022 – 31.12.2028

Grupa 1 – Traseele 001-009

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|------------|---------------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------------|-------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | 1 | 001 | Autogara Slatina | Jirani | Scornicești | 27,30 | 14 | 10 | 2 | 06:00 | 06:34 | 07:00 | 07:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:34 | 08:00 | 08:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:34 | 09:00 | 09:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:34 | 10:00 | 10:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:34 | 11:00 | 11:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:34 | 12:00 | 12:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:34 | 13:00 | 13:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:34 | 14:00 | 14:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:34 | 15:00 | 15:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:34 | 16:00 | 16:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:34 | 17:00 | 17:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:34 | 18:00 | 18:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:34 | 19:00 | 19:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:34 | 06:00 | 06:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| 002 | Autogara Slatina | Negreni | Bărăști de Vede (Popești) | 47,40 | 2 | 10 | 1 | 13:30 | 14:32 | 06:30 | 07:32 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | 16:15 | 17:17 | 15:00 | 16:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|-------------------|--|-------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. | Autogara/ Localitatea | km pe sens | | | | | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Dus | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | 003 | Topana | Poboru | Scornicești | 45,90 | 4 | 10 | 1 | 06:30 | 07:39 | 07:45 | 08:54 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 10:09 | 12:00 | 13:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:15 | 14:24 | 14:30 | 15:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 004 | Măgura | Târnălești | Scornicești | 23,70 | 3 | 10 | 1 | 1 | 06:30 | 06:26 | 06:30 | 06:56 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:34 | 07:40 | 08:14 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:34 | 14:00 | 14:34 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | 14:45 | 15:19 | 16:00 | 16:34 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | 06:00 | 06:26 | 06:30 | 06:56 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:26 | 07:30 | 07:56 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | 005 | Scornicești | Negreni | Potcoava (Str. Bircii – DJ 657D int. cu DJ 703C) | 17,80 | 5 | 10 | 1 | 1 | 04:00 | 04:56 | 05:00 | 05:56 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | 06:00 | 06:56 | 07:00 | 07:56 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:56 | 09:00 | 09:56 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| 10:00 | 10:56 | | | | | | | | | | 12:45 | 13:41 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| 14:00 | 14:56 | | | | | | | | | | 16:00 | 16:56 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| 17:00 | 17:56 | | | | | | | | | | 18:10 | 19:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| 007 | Tufeni | Potcoava | Autogara Slatina | 56,85 | 1 | 10 | 1 | 1 | 06:00 | 07:16 | 12:00 | 13:16 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | 12:30 | 13:41 | 06:30 | 07:41 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| 008 | Autogara Slatina | Corbu | Milcoveni | 53,90 | 2 | 10 | 1 | 1 | 16:00 | 17:11 | 14:40 | 15:51 | 7 | | | | |
| | | | | | | | | | 14:30 | 15:33 | 06:30 | 07:33 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| 009 | Autogara Slatina | Colonești | Sârbii Măgura | 48,30 | 1 | 10 | 1 | 1 | 14:30 | 15:33 | 06:30 | 07:33 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Grupa 2 – Traseele 010-016

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locurt) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | Întors | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| 2 | 2 | 010 | Autogara Slatina | Piatra-Olt | Măgheeni | 25,85 | 3 | 10 | 1 | 07:20 | 07:57 | 05:30 | 06:07 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 13:07 | 08:30 | 09:07 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 18:07 | 16:00 | 16:37 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | 011 | Autogara Slatina | Osica | Caracal | 44,75 | 9 | 10 | 3 | 07:00 | 08:00 | 08:30 | 09:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:35 | 08:35 | 10:00 | 11:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 11:00 | 11:30 | 12:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 14:00 | 14:30 | 15:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 012 | Autogara Slatina | Brâncoveni | Cioroiu | 33,35 | 3 | 10 | 1 | 16:30 | 17:30 | 18:00 | 19:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 18:00 | 18:20 | 19:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 20:30 | 06:30 | 07:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| 013 | Autogara Slatina | Brâncoveni | Tomeni | 33,95 | 6 | 10 | 1 | 12:00 | 12:46 | 05:15 | 06:01 | 1,2,3,4,5 | | | | | |
| | | | | | | | | 17:00 | 17:46 | 13:30 | 14:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | 23:20 | 00:06 | 21:45 | 22:31 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | 07:00 | 07:46 | 05:30 | 06:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | 12:15 | 13:01 | 08:30 | 09:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | 15:30 | 16:16 | 14:00 | 14:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| 014 | Voineasa | Dobrun | Autogara Slatina | 49,95 | 3 | 10 | 1 | 17:30 | 18:16 | 16:30 | 17:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | 19:30 | 20:16 | 18:30 | 19:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | 23:30 | 00:16 | 21:30 | 22:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | | | 06:50 | 07:56 | 08:00 | 09:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:10 | 14:16 | 15:00 | 16:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:30 | 19:36 | 20:00 | 21:06 | 1,2,3,4,5 | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | C | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------|-----------------------|----------|-----------------------|-------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. | Autogara/ Localitatea | Loc. | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | |
| | | 015 | Bârza | Pârșovoeni | Autogara Slatina | 38,75 | 2 | 10 | 1 | 05:45 | 06:37 | 08:30 | 09:22 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 12:45 | 13:37 | 18:30 | 19:22 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 05:20 | 05:35 | 05:45 | 06:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 06:05 | 06:20 | 06:25 | 06:40 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:05 | 07:20 | 07:25 | 07:40 | 6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:45 | 07:50 | 08:05 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 11:20 | 11:35 | 11:45 | 12:00 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 13:35 | 13:50 | 13:55 | 14:10 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 14:45 | 14:50 | 15:05 | 6,7 | | | | | | |
| | | 016 | Autogara Slatina | - | Slatioara | 8,90 | 14 | 23 10 | 1 1 | 14:45 | 15:00 | 15:05 | 15:20 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 15:55 | 16:10 | 16:15 | 16:30 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 17:05 | 17:20 | 17:25 | 17:40 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 17:45 | 18:00 | 18:05 | 18:20 | 6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:15 | 18:20 | 18:35 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 18:45 | 19:00 | 19:05 | 19:20 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 20:15 | 20:30 | 20:35 | 20:50 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |

Grupa 3 – Traseele 017-026

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | C | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|-------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Dus | întors | | | | | Dus | întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | |
| 3 | 3 | 017 | Autogara Slatina | Moșteni | Orești | 43,70 | 1 | 10 | 1 | 17:00 | 18:05 | 05:40 | 06:45 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 08:22 | 05:45 | 06:37 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 15:30 | 16:22 | 13:13 | 14:05 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19:30 | 20:22 | 17:30 | 18:22 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 05:30 | 05:50 | 06:00 | 06:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 06:45 | 07:05 | 07:40 | 08:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | 018 | Autogara Slatina | Oporelu | Albești | 37,30 | 3 | 10 | 1 | 1 | 11:30 | 11:50 | 12:30 | 12:50 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 13:30 | 13:50 | 14:00 | 14:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 14:30 | 14:50 | 15:00 | 15:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 15:30 | 15:50 | 16:00 | 16:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 17:40 | 18:00 | 18:30 | 18:50 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 21:30 | 21:50 | 22:00 | 22:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| 019 | Autogara Slatina | - | Dealul Nucilor | 10,90 | 9 | 10 | 2 | 1 | 23:30 | 23:50 | 00:00 | 00:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 15:59 | 06:45 | 08:44 | 1,2,3,4,5,6 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:33 | 08:00 | 08:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 07:40 | 08:13 | 10:00 | 10:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:33 | 13:00 | 13:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:33 | 13:20 | 13:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| 020 | Autogara Slatina | Vîtomirești | Sâmburești | 83,35 | 1 | 10 | 1 | 1 | 15:00 | 15:33 | 16:00 | 16:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 15:40 | 16:13 | 17:30 | 18:03 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:33 | 19:00 | 19:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:33 | 21:00 | 21:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 20:00 | 20:33 | 21:20 | 21:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 20:00 | 20:33 | 21:20 | 21:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| 021 | Autogara Slatina | Moșteni | Comănița | 20,40 | 10 | 23 | 2 | 2 | 15:00 | 15:33 | 16:00 | 16:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 15:40 | 16:13 | 17:30 | 18:03 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:33 | 19:00 | 19:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:33 | 21:00 | 21:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 20:00 | 20:33 | 21:20 | 21:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 20:00 | 20:33 | 21:20 | 21:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | C | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------|-----------------------|------|-----------------------|-------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. | Autogara/ Localitatea | Loc. | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 23:40 | 00:13 | 05:20 | 05:53 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 05:00 | 05:24 | 05:40 | 06:04 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 06:10 | 06:34 | 06:40 | 07:04 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | 022 | Autogara Slatina | Curtișoara | Moșteni | 14,30 | 5 | 10 | 1 | 11:00 | 11:24 | 11:50 | 12:14 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 14:54 | 15:30 | 15:54 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 17:54 | 18:10 | 18:34 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:40 | 08:23 | 13:00 | 13:43 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:43 | 17:30 | 18:13 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | 023 | Autogara Slatina | Salcia | Carlogani | 29,15 | 4 | 23 | 1 | 19:00 | 19:43 | 21:00 | 21:43 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 23:40 | 00:23 | 05:00 | 05:43 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:33 | 06:00 | 06:33 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | 024 | Autogara Slatina | Salcia | Doba - Schituri | 21,20 | 3 | 10 | 1 | 14:00 | 14:33 | 12:30 | 13:03 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:33 | 14:45 | 15:18 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:20 | 08:30 | 09:20 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 11:20 | 12:10 | 13:00 | 13:50 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:20 | 15:10 | 15:20 | 16:10 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | 025 | Autogara Slatina | Salcia | Satu Nou - Grădinari | 33,01 | 6 | 10 | 1 | 16:20 | 17:10 | 17:20 | 18:10 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 20:20 | 21:00 | 21:50 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 23:00 | 23:50 | 06:30 | 07:20 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 05:15 | 05:38 | 05:45 | 06:08 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:53 | 07:00 | 07:23 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 11:30 | 11:53 | 12:00 | 12:23 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | 026 | Autogara Slatina | Salcia | Dranovățu | 11,70 | 5 | 10 | 1 | 16:30 | 16:53 | 17:00 | 17:23 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:23 | 19:30 | 19:53 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |

Grupa 4 – Traseele 027-031

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | C | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------|---------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------|--------|---------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Dus | | | | | Intors | plecare | sosire | plecare | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | |
| 4 | 4 | 027 | Autogara Slatina | Gâncasa | Strejești de Sus | 30,50 | 7 | 10 | 1 | 05:50 | 06:29 | 05:00 | 05:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:40 | 08:19 | 06:40 | 07:19 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 12:15 | 12:54 | 08:50 | 09:29 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:10 | 14:49 | 13:10 | 13:49 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 15:45 | 16:24 | 14:55 | 15:34 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 19:45 | 20:24 | 17:00 | 17:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 23:40 | 00:19 | 21:15 | 21:54 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | 06:30 | 06:59 | 07:05 | 07:34 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 07:30 | 07:59 | 09:10 | 09:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10:30 | 10:59 | 11:10 | 11:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 12:30 | 12:59 | 13:10 | 13:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 14:30 | 14:59 | 15:10 | 15:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 16:30 | 16:59 | 17:10 | 17:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 18:30 | 18:59 | 19:00 | 19:29 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:30 | 19:59 | 06:05 | 06:34 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 028 | Autogara Slatina | Gâncasa | Piatra Olt Gară | 19,40 | 8 | 23 | 10 | 1 | 04:45 | 05:09 | 05:30 | 05:54 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 06:10 | 06:34 | 06:50 | 07:14 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 07:30 | 07:54 | 08:00 | 08:24 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 11:40 | 12:04 | 12:30 | 12:54 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 13:00 | 13:24 | 13:50 | 14:14 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 14:20 | 14:44 | 14:55 | 15:19 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 15:30 | 15:54 | 16:05 | 16:29 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| 029 | Autogara Slatina | Gâncasa | Izvoru | 16,70 | 11 | 23 | 1 | 16:40 | 17:04 | 17:20 | 17:44 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 18:45 | 19:09 | 19:30 | 19:54 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 20:20 | 20:44 | 22:00 | 22:24 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 030 | Autogara Slatina | Gânceasa | Bistrița Nouă | 17,20 | 7 | 10 | 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 23:30 | 23:54 | 00:10 | 00:34 | |
| | | | | | | | | | | 06:20 | 06:44 | 05:40 | 06:04 | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:24 | 06:45 | 07:09 | |
| | | | | | | | | | | 11:50 | 12:14 | 09:45 | 10:09 | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 14:54 | 12:20 | 12:44 | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:24 | 15:00 | 15:24 | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 17:54 | 16:40 | 17:04 | |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 19:54 | 18:00 | 18:24 | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:35 | 08:00 | 08:35 | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:35 | 09:00 | 09:35 | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:35 | 10:00 | 10:35 | |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:35 | 11:00 | 11:35 | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:35 | 12:00 | 12:35 | |
| 12:00 | 12:35 | 13:00 | 13:35 | | | | | | | | | | | |
| 031 | Autogara Slatina | - | Balș | 26,90 | 11 | 10 | 2 | 11 | 12 | 13 | 14 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | 17:00 | 17:35 | 18:00 | 18:35 | | | |
| | | | | | | | | 13:00 | 13:35 | 14:00 | 14:35 | | | |
| | | | | | | | | 14:00 | 14:35 | 15:00 | 15:35 | | | |
| | | | | | | | | 15:00 | 15:35 | 16:00 | 16:35 | | | |
| | | | | | | | | 16:00 | 16:35 | 17:00 | 17:35 | | | |
| | | | | | | | | 17:00 | 17:35 | 18:00 | 18:35 | | | |
| | | | | | | | | 13:00 | 13:35 | 14:00 | 14:35 | | | |
| | | | | | | | | 14:00 | 14:35 | 15:00 | 15:35 | | | |
| | | | | | | | | 15:00 | 15:35 | 16:00 | 16:35 | | | |
| | | | | | | | | 16:00 | 16:35 | 17:00 | 17:35 | | | |
| | | | | | | | | 17:00 | 17:35 | 18:00 | 18:35 | | | |
| | | | | | | | | 18:00 | 18:35 | 19:00 | 19:35 | | | |
| | | | | | | | | 19:00 | 19:35 | 20:00 | 20:35 | | | |

Grupa 5 – Traseele 032-041

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | | | | | Dus | întors | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| 5 | 5 | 032 | Autogara Slatina | Recea | Turia | 11,10 | 8 | 10 | 1 | 05:30 | 05:48 | 06:05 | 06:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:48 | 07:00 | 07:18 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:48 | 08:20 | 08:38 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:18 | 12:00 | 12:18 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:30 | 13:48 | 14:05 | 14:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 16:48 | 17:05 | 17:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 17:48 | 18:00 | 18:18 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | 19:05 | 19:23 | 19:30 | 19:48 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 06:30 | 07:06 | 07:30 | 08:06 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 07:00 | 07:36 | 09:00 | 09:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 08:00 | 08:36 | 11:00 | 11:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 10:00 | 10:36 | 13:00 | 13:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 12:00 | 12:36 | 15:30 | 16:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 14:30 | 15:06 | 16:00 | 16:36 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | 16:36 | 18:00 | 18:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 17:00 | 17:36 | 19:30 | 20:06 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 18:30 | 19:06 | 21:00 | 21:36 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 19:00 | 19:36 | 05:30 | 06:06 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 23:40 | 00:16 | 05:00 | 05:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 | 06:36 | 07:00 | 07:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 07:30 | 08:06 | 08:15 | 08:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 08:30 | 09:06 | 09:30 | 10:06 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 09:00 | 09:36 | 10:00 | 10:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 034 | Autogara Slatina | Recea | Schitu | 25,49 | 13 | 23 10 | 2 1 | 09:00 | 09:36 | 10:00 | 10:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | plecare | sosire | | | | | plecare | sosire | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 035 | Autogara Slatina | Valea Mare | Săltănești | 22,05 | 11 | 23 | 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 11:06 | 11:30 | 12:06 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:36 | 12:00 | 12:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 13:06 | 13:30 | 14:06 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:36 | 14:00 | 14:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:36 | 15:00 | 15:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:36 | 17:00 | 17:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 17:06 | 17:30 | 18:06 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:36 | 19:00 | 19:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:36 | 06:00 | 06:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 05:45 | 06:18 | 06:30 | 07:03 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:40 | 08:13 | 08:20 | 08:53 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:33 | 10:00 | 10:33 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:33 | 12:00 | 12:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:33 | 13:40 | 14:13 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:33 | 14:40 | 15:13 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:33 | 15:40 | 16:13 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:33 | 16:40 | 17:13 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 18:03 | 18:10 | 18:43 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:33 | 21:30 | 22:03 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 23:40 | 00:13 | 05:10 | 05:43 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 06:00 | 06:35 | 07:00 | 07:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:35 | 10:00 | 10:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:35 | 13:00 | 13:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:35 | 15:00 | 15:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:35 | 18:00 | 18:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | 036 | Autogara Slatina | Brebeni | Schitu | 25,40 | 7 | 10 | 1 | | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|--------|-------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | | Întors | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:25 | 15:30 | 15:55 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:25 | 17:50 | 18:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 17:55 | 18:30 | 18:55 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:25 | 20:00 | 20:25 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:25 | 21:40 | 22:05 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 21:10 | 21:35 | 06:00 | 06:25 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 23:40 | 00:05 | 00:15 | 00:40 | 1,2,3,4,5,6,7 |

Grupa 6 – Traseele 042-046

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | Program de circulație | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | |
|-----------|-----------|------------|-------------------------------|---------------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------|--------|-------|----------------------|---------------|
| | | | A Autogara/ Localitatea | B Loc. intermediară | | | | | C Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | 11 | | 12 |
| 1 | 2 | 042 | Autogara Slatina | - | Brebeni - Teiușu | 13,20 | 18 | 10 | 2 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | 05:30 | 05:54 | 06:30 | 06:54 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:54 | 07:00 | 07:24 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:54 | 08:00 | 08:24 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | 08:30 | 08:54 | 09:00 | 09:24 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 09:30 | 09:54 | 10:00 | 10:24 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:24 | 11:00 | 11:24 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:24 | 12:00 | 12:24 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:24 | 13:00 | 13:24 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:24 | 14:00 | 14:24 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:24 | 15:00 | 15:24 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:24 | 15:30 | 15:54 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 15:30 | 15:54 | 16:00 | 16:24 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:24 | 17:00 | 17:24 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:24 | 17:30 | 17:54 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:24 | 18:30 | 18:54 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:24 | 19:30 | 19:54 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:24 | 21:45 | 22:09 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | 23:30 | 23:54 | 06:00 | 06:24 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | 05:00 | 05:30 | 05:40 | 06:10 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:00 | 10:40 | 11:10 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 12:20 | 12:50 | 13:20 | 13:50 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 18:30 | 19:00 | 19:15 | 19:45 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 20:20 | 20:50 | 22:00 | 22:30 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 043 | Autogara Slatina | Brebeni | Cocana | 18,30 | 7 | 23 | 2 | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|---------|------------------------|-----------------------|----|----------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | Dus | Întors | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 044 | Autogara Slatina | Brebeni | Drăgănești-Olt | 37,25 | 15 | 10 23 | 2 | 1 | 23:30 | 00:00 | 00:10 | 00:40 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 06:00 | 06:51 | 07:00 | 07:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:51 | 08:00 | 08:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:51 | 09:00 | 09:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:51 | 10:00 | 10:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 10:00 | 10:51 | 11:00 | 11:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:51 | 12:00 | 12:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:51 | 13:00 | 13:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:51 | 14:00 | 14:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:51 | 15:00 | 15:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:51 | 16:00 | 16:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:51 | 17:00 | 17:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 17:00 | 17:51 | 18:00 | 18:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:51 | 19:00 | 19:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:51 | 20:00 | 20:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 20:00 | 20:51 | 06:00 | 06:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 07:45 | 08:25 | 05:40 | 06:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 045 | Autogara Slatina | Brebeni | Bălănești (Izvoarele) | 27,90 | 4 | 10 | 1 | 1 | 14:30 | 15:10 | 13:40 | 14:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 16:30 | 17:10 | 15:20 | 16:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 23:30 | 00:10 | 21:40 | 22:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:42 | 08:00 | 08:42 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:42 | 10:00 | 10:42 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:42 | 11:00 | 11:42 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 046 | Autogara Slatina | Vâlcele | Izvoarele - Alimănești | 30,85 | 13 | 23 10 | 1 3 | 1 3 | 10:00 | 10:42 | 12:00 | 12:42 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:42 | 13:00 | 13:42 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|---|----|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-------|--------|----------------------|---------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | | | | | | | Autogara/ Localitatea | Dus | | Întors | | |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:42 | 14:00 | 14:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:42 | 15:00 | 15:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:42 | 16:00 | 16:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:42 | 17:00 | 17:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 17:00 | 17:42 | 18:45 | 19:27 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:42 | 21:00 | 21:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:42 | 05:30 | 06:12 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 23:40 | 00:22 | 07:00 | 07:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |

Grupa 7 – Traseele 047-051

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------|-------------------|-----------------------|----|-------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----|----|-----|----------------------|----------|-------------|-------|---|----|---|-------|-------|-------|-------|---------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | 11 | 12 | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 047 | Drăgănești-Olt | - | Stoicânești | 9,20 | 6 | 10 | 1 | 06:10 | 06:24 | 06:30 | 06:44 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:14 | 08:00 | 08:14 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:14 | 12:30 | 12:44 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 048 | Drăgănești - Olt | Dăneasa | Sprâncenata | 18,65 | 4 | 10 | 1 | 13:20 | 13:34 | 14:00 | 14:14 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:14 | 17:00 | 17:14 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:20 | 19:34 | 20:00 | 20:14 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 049 | Drăgănești - Olt | Dăneasa | Caracal | 25,83 | 5 | 10 | 1 | 07:30 | 07:57 | 06:20 | 06:47 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10:30 | 10:57 | 09:00 | 09:27 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14:10 | 14:37 | 12:00 | 12:27 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 050 | Drăgănești-Olt | Zănoaga | Frunzaru | 22,75 | 4 | 10 | 1 | 19:10 | 19:37 | 18:00 | 18:27 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:38 | 08:00 | 08:38 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:38 | 10:00 | 10:38 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 051 | Drăgănești-Olt | Berindei | Cioflamu | 14,90 | 3 | 10 | 1 | 12:00 | 12:33 | 14:00 | 14:14 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:33 | 15:00 | 15:33 | 1,2,3,4,5 |
| 19:15 | 19:48 | 20:00 | 20:33 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 12:00 | 12:23 | 06:30 | 06:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 14:10 | 14:33 | 12:30 | 12:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 19:10 | 19:33 | 14:40 | 15:03 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Grupa 8 – Traseele 052-058

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------|----------|---------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 1 | 2 | 052 | Fărășele | Reșca - Dobrosloveni | Caracal | 18,10 | 13 | 23 10 | 1 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 05:30 | 05:56 | 05:00 | 05:26 | |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:56 | 07:15 | 07:41 | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:26 | 06:30 | 06:56 | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:26 | 09:00 | 09:26 | |
| | | | | | | | | | | 08:15 | 08:41 | 11:30 | 11:56 | |
| | | | | | | | | | | 12:05 | 12:31 | 14:15 | 14:41 | |
| | | | | | | | | | | 13:30 | 13:56 | 15:30 | 15:56 | |
| 16:05 | 16:31 | 17:00 | 17:26 | | | | | | | | | | | |
| 16:50 | 17:16 | 17:20 | 17:46 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | |
| 17:30 | 17:56 | 19:30 | 19:56 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | |
| 19:50 | 20:16 | 20:30 | 20:56 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | |
| 21:30 | 21:56 | 23:30 | 23:56 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | |
| 22:30 | 22:56 | 23:15 | 23:41 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | |
| 06:15 | 06:47 | 07:00 | 07:32 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| 07:45 | 08:17 | 08:30 | 09:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| 10:30 | 11:02 | 11:15 | 11:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| 12:00 | 12:32 | 13:30 | 14:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| 14:30 | 15:02 | 15:15 | 15:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| 16:00 | 16:32 | 16:45 | 17:17 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| 17:30 | 18:02 | 05:30 | 06:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| 06:30 | 06:55 | 07:00 | 07:25 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | |
| 07:30 | 07:55 | 08:00 | 08:25 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | |
| 09:15 | 09:40 | 10:00 | 10:25 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | |
| 8 | 8 | 053 | Caracal | Ulnet | Roșieni | 22,90 | 7 | 10 | 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 054 | Caracal | Potopinu | Fălcoiu | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------|--------|---------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Dus | | | | | Întors | plecare | sosire | plecare | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | |
| 055 | Caracal | - | Caracal | - | Drăghiceni | 12,90 | 10 | 23 | 1 | 10:15 | 10:40 | 11:00 | 11:25 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:25 | 12:45 | 13:10 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:25 | 13:45 | 14:10 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:25 | 15:00 | 15:25 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:25 | 16:30 | 16:55 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:25 | 18:00 | 18:25 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 18:30 | 18:55 | 19:00 | 19:25 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:25 | 05:45 | 06:10 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | 06:20 | 06:41 | 05:45 | 06:06 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:51 | 07:00 | 07:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| 056 | Caracal | Redea | Caracal | - | Bucinișu | 27,99 | 9 | 23 10 | 1 1 | 10:30 | 10:51 | 08:10 | 08:31 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:21 | 11:00 | 11:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | 13:15 | 13:36 | 12:30 | 12:51 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 14:51 | 13:45 | 14:06 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | 15:30 | 15:51 | 15:00 | 15:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 16:51 | 16:00 | 16:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 17:51 | 17:00 | 17:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:21 | 18:00 | 18:21 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:11 | 05:30 | 06:11 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:35 | 08:16 | 06:50 | 07:31 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| 11:00 | 11:41 | 08:20 | 09:01 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:20 | 14:01 | 12:10 | 12:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14:30 | 15:11 | 13:00 | 13:41 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14:50 | 15:31 | 14:05 | 14:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | 16:41 | 15:15 | 15:56 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:10 | 17:51 | 16:10 | 16:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|----------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--------|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Dus | | | | | Întors | plecare | sosire | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 057 | Caracal | Cezieni | Bondrea | 20,90 | 5 | 23 10 | 1 1 | 18:30 | 19:11 | 17:10 | 17:51 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:01 | 06:45 | 07:16 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:30 | 12:01 | 08:15 | 08:46 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 15:01 | 13:30 | 14:01 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:31 | 15:15 | 15:46 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:31 | 05:30 | 06:01 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:51 | 07:00 | 07:21 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:21 | 08:10 | 08:31 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:40 | 14:01 | 13:10 | 13:31 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:20 | 15:41 | 14:50 | 15:11 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:40 | 20:01 | 19:10 | 19:31 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 058 | Caracal | - | Redea-Redișoara | 14,10 | 6 | 10 | 1 | 20:40 | 21:01 | 20:15 | 20:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |

Grupa 9 – Traseele 059-071

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (mînm locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------|-----------|------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--------|-------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | | | | | | | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | plecare | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 9 | 9 | 059 | Caracal | Brastavățu | Obârșia | 40,30 | 6 | 10 | 2 | 07:30 | 08:32 | 06:00 | 07:02 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 11:02 | 07:30 | 08:32 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 11:32 | 08:40 | 09:42 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 14:02 | 11:30 | 12:32 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 16:02 | 12:00 | 13:02 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 17:32 | 15:00 | 16:02 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | 06:20 | 06:55 | 05:45 | 06:20 | 1,2,3,4,5 | |
| | | 07:30 | 08:05 | 06:55 | 07:30 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | |
| | | 09:00 | 09:35 | 08:15 | 08:50 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | |
| | | 11:00 | 11:35 | 10:00 | 10:35 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | |
| | | 13:00 | 13:35 | 12:00 | 12:35 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | |
| | | 15:30 | 16:05 | 14:00 | 14:35 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | |
| | | 17:30 | 18:05 | 16:30 | 17:05 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | |
| | | 19:30 | 20:05 | 18:30 | 19:05 | 7 | | | | | | | | | |
| 060 | Caracal | Studina | Grădinițe | 24,05 | 8 | 10 | 1 | 05:30 | 06:34 | 07:00 | 08:04 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | 08:30 | 09:34 | 10:30 | 11:34 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | 09:30 | 10:34 | 11:30 | 12:34 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | 10:30 | 11:34 | 12:30 | 13:34 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | 11:40 | 12:44 | 14:00 | 15:04 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | 12:40 | 13:44 | 15:00 | 16:04 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | 13:40 | 14:44 | 16:15 | 17:19 | 1,2,3,4,5 | | | |
| 15:30 | 16:34 | 17:15 | 18:19 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| 061 | Autogara Corabia | Vișina (Gară) | Caracal | 45,75 | 9 | 10 | 3 | 16:30 | 17:34 | 06:00 | 07:04 | 1,2,3,4,5 | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zile de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------|---------|--------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | Întors | plecare | plecare | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | 062 | Ștefan Cel Mare | Caracal | Autogara Slatina | 96,40 | 1 | 10 | 1 | 05:30 | 07:40 | 13:30 | 15:40 | 1.2,3,4,5 | | | |
| | | 063 | Ianca | Vișina | Autogara Slatina | 118,15 | 2 | 10 | 2 | 05:30 | 08:01 | 11:30 | 14:01 | 1.2,3,4,5,6 | | | |
| | | 064 | Câmpu Pârului | Caracal | Autogara Slatina | 84,30 | 3 | 10 | 2 | 06:30 | 09:01 | 14:30 | 17:01 | 1.2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 08:21 | 10:00 | 11:51 | 1.2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 09:30 | 11:21 | 13:00 | 14:51 | 1.2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 14:21 | 18:30 | 20:21 | 1.2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:42 | 08:30 | 09:12 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:12 | 09:00 | 09:42 | 1.2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 08:30 | 09:12 | 09:40 | 10:22 | 1.2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:42 | 11:10 | 11:52 | 1.2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 11:12 | 11:45 | 12:27 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:42 | 12:30 | 13:12 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:30 | 12:12 | 12:30 | 13:12 | 1.2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 13:12 | 13:40 | 14:22 | 1.2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:10 | 13:52 | 14:10 | 14:52 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 065 | Autogara Corabia | Orlea | Ianca | 29,40 | 17 | 10 23 | 3 1 | 13:40 | 14:22 | 14:45 | 15:27 | 1.2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:15 | 14:57 | 16:10 | 16:52 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:15 | 15:57 | 17:00 | 17:42 | 1.2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:45 | 16:27 | 17:30 | 18:12 | 1.2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:42 | 18:00 | 18:42 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 18:12 | 19:00 | 19:42 | 1.2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:45 | 19:27 | 06:20 | 07:02 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:45 | 20:27 | 07:15 | 07:57 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zile de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------|--------|--------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | Întors | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | 066 | Autogara Corabia | Vișina Nouă | Câmpu Parului | 32,71 | 5 | 10 | 1 | 07:15 | 08:05 | 06:00 | 06:50 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 08:30 | 09:20 | 07:00 | 07:50 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 09:45 | 10:35 | 08:30 | 09:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:45 | 11:35 | 09:40 | 10:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:50 | 10:35 | 11:25 | 6,7 | | | |
| | | 067 | Autogara Corabia | Vișina Nouă | Stăvaru | 34,81 | 10 | 10 | 2 | 13:15 | 14:05 | 11:50 | 12:40 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:20 | 15:10 | 13:10 | 14:00 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 17:20 | 14:30 | 15:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:50 | 15:25 | 16:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 20:20 | 17:25 | 18:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:19 | 07:30 | 07:49 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:19 | 08:30 | 08:49 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | 068 | Caracal | - | Deveselu | 12,75 | 6 | 10 | 1 | 12:00 | 12:19 | 12:30 | 12:49 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:20 | 14:39 | 15:30 | 15:49 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:19 | 16:30 | 16:49 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 20:20 | 20:39 | 20:50 | 21:09 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:15 | 12:01 | 06:50 | 07:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:46 | 12:30 | 13:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 069 | Autogara Corabia | Poteliu | Ianca Nouă | 33,40 | 3 | 10 | 1 | 16:45 | 17:31 | 15:20 | 16:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|--|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | | | | | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | 070 | Autogara Slatina | Caracal | Ștefan cel Mare | 94,40 | 1 | 10 | 1 | 07:30 | 09:38 | 14:00 | 16:08 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:58 | 07:00 | 07:28 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:58 | 08:00 | 08:28 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:28 | 10:45 | 11:13 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | 071 | Caracal | Vlădila | Traianu | 19,30 | 6 | 10 | 1 | 12:00 | 12:28 | 13:00 | 13:28 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:30 | 15:58 | 16:00 | 16:28 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 16:58 | 06:00 | 06:28 | 1,2,3,4,5 | | | |

Grupa 10 – Traseele 072-077

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-----------|-------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | | Întors | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 10 | 10 | 072 | Caracal | Stoenești | Autogara Corabia | 64,40 | 5 | 10 | 2 | 06:30 | 08:02 | 09:45 | 11:17 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 10:32 | 11:15 | 12:47 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 12:10 | 13:42 | 14:25 | 15:57 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 073 | Autogara Slatina | Izbiceni | Autogara Corabia | 107,60 | 1 | 10 | 1 | 06:00 | 08:20 | 13:30 | 15:50 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 08:30 | 09:25 | 06:30 | 07:25 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 14:15 | 15:10 | 12:15 | 13:10 | 1,2,3,4,5 |
| | | 074 | Autogara Corabia | Gârcov | Jieni | 37,40 | 4 | 10 | 1 | 16:30 | 17:25 | 15:30 | 16:25 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:55 | 17:30 | 18:25 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 05:00 | 07:31 | 14:00 | 16:31 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 05:50 | 08:21 | 12:00 | 14:31 | 1,2,3,4,5 |
| 075 | Autogara Corabia | Ursa | Autogara Slatina | 114,40 | 3 | 10 | 3 | 15:00 | 17:31 | 10:20 | 12:51 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | 07:20 | 09:03 | 09:30 | 11:13 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | 12:00 | 13:43 | 14:30 | 16:13 | 1,2,3,4,5 | | |
| 076 | Autogara Corabia | Ursa | Caracal | 70,40 | 3 | 10 | 1 | 18:00 | 19:43 | 20:10 | 21:53 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | 11:30 | 12:29 | 06:40 | 07:39 | 1,2,3,4,5 | | |
| 077 | Caracal | Stoenești | Clitieni | 39,50 | 3 | 10 | 1 | 14:20 | 15:19 | 12:45 | 13:44 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | 20:15 | 21:14 | 18:30 | 19:29 | 1,2,3,4,5 | | |

Grupa 11 – Traseele 078-085

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B Loc. intermediară | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (min. loc.) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | |
|-----------|-----------|------------|--------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------|-------------|------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|---------------|------------------|----------------------|---------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | | | | | Dus plecare | Întors plecare | Dus sosire | Întors sosire | | |
| 1 | 11 | 078 | Balș | | Osica | Blaj | 42,35 | 7 | 10 | 10 | 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 04:00 | 05:02 | 05:30 | 06:32 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 06:35 | 07:37 | 07:40 | 08:42 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | 08:45 | 09:47 | 10:00 | 11:02 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 12:00 | 13:02 | 13:10 | 14:12 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 14:15 | 15:17 | 15:30 | 16:32 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | 16:35 | 17:37 | 18:00 | 19:02 | | 1,2,3,4,5 |
| | | 19:30 | 20:32 | 20:35 | 21:37 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 05:30 | 06:06 | 06:15 | 06:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 06:30 | 07:06 | 07:15 | 07:51 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 07:00 | 07:36 | 07:45 | 08:21 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 08:00 | 08:36 | 08:45 | 09:21 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 08:30 | 09:06 | 09:15 | 09:51 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 09:30 | 10:06 | 10:15 | 10:51 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| 10:30 | 11:06 | 11:10 | 11:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 11:00 | 11:36 | 11:45 | 12:21 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 | 12:36 | 12:45 | 13:21 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 12:30 | 13:06 | 13:15 | 13:51 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 13:30 | 14:06 | 14:15 | 14:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 14:00 | 14:36 | 14:45 | 15:21 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | 16:36 | 16:45 | 17:21 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 17:30 | 18:06 | 18:15 | 18:51 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 19:30 | 20:06 | 20:15 | 20:51 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 05:00 | 05:33 | 06:00 | 06:33 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 | 07:33 | 08:00 | 08:33 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 09:00 | 09:33 | 10:00 | 10:33 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 080 | Balș | | | | Voinasa | 20,20 | 8 | 10 | 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 04:00 | 05:02 | 05:30 | 06:32 | | 1,2,3,4,5,6,7 | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (min. loc.) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|-------|--------------------------|-----|------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. | Autogara/ Localitatea | Dus | | | | | Întors | 14 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | 084 | Balș | Oboga | Căluși Mănăstire | 15,65 | 8 | 10 | 1 | 13:20 | 13:59 | 12:30 | 13:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 15:09 | 16:30 | 17:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:39 | 15:00 | 15:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:39 | 20:00 | 20:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 05:20 | 05:46 | 06:20 | 06:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:20 | 07:46 | 08:20 | 08:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 09:20 | 09:46 | 10:20 | 10:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:20 | 11:46 | 13:00 | 13:26 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:50 | 14:16 | 14:30 | 14:56 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:30 | 15:56 | 16:30 | 16:56 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 17:56 | 18:30 | 18:56 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 19:56 | 20:15 | 20:41 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:15 | 07:53 | 05:45 | 06:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:38 | 08:00 | 08:38 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:30 | 12:08 | 10:45 | 11:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| 13:45 | 14:23 | 12:45 | 13:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 15:30 | 16:08 | 14:30 | 15:08 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 18:00 | 18:38 | 16:50 | 17:28 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 19:30 | 20:08 | 18:40 | 19:18 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 085 | Balș | Baldovinești | Vulpeni-Ploșșoru | 26,09 | 7 | 10 | 1 | 19:30 | 20:08 | 18:40 | 19:18 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |

PREȘEDINTE,
Marius OPRESCU

Director executiv
Cornel MOTOI

STAȚIILE
din Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Olt

Traseul 001: Autogara Slatina - Jitaru - Scornicești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C |
| 21,60 | 3 | Scornicesti Piscani-DN65-DJ703C |
| 27,30 | 4 | Scornicesti B-dul Muncii nr. 25 |

Traseul 002: Autogara Slatina - Negreni - Bărăști de Vede (Popești)

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Jitaru, Int. DN 65 cu DJ 703C |
| 21,60 | 3 | Scornicesti Ram. Piscani-DN65-DJ703C |
| 35,50 | 4 | Colonesti-Teilor Int. DN 65-Vlaici |
| 39,50 | 5 | Colonesti Arinului-Cherbelesti Pod |
| 40,60 | 6 | Vlaici GPN-Libertatii |
| 43,90 | 7 | Barasti de Cepturi DJ 657 B-Frumusica |
| 45,90 | 8 | Barasti de Vede 657 B- Primaria Veche |
| 47,40 | 9 | Barasti-DJ 703B Str. Principala Popesti |

Traseul 003: Topana - Poboru – Scornicești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---|
| 0,00 | 1 | Topana Int. DJ 703 si DJ 703D |
| 5,20 | 2 | Fagetelu Str. Primariei |
| 9,40 | 3 | Spineni-La Mogos |
| 11,30 | 4 | Spineni Alunisu-Scoala |
| 18,80 | 5 | Poboru Creti-vis-a-vis de FAM. Dumitrache |
| 21,40 | 6 | Poboru Centru |
| 25,30 | 7 | Poboru Cornatelu Magazin |
| 28,80 | 8 | Poboru Albesti-fost SMA |
| 41,20 | 9 | Scornicesti Int. Teius-Rusciori |
| 44,80 | 10 | Scornicesti Str. Libertatii sediu PNL |
| 45,90 | 11 | Scornicesti - Pod Gama |

Traseul 004: Măgura - Tătulești – Scornicești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Tatulesti Magura Str. Princ.-Magazin |
| 1,50 | 2 | Tatulesti-Barbalai Str. Princ. nr. 41 |
| 5,80 | 3 | Tatulesti Str. Princ. nr. 57 |
| 18,00 | 4 | Scornicesti Int. DN65-DJ 703C Piscani |
| 23,70 | 5 | Scornicesti- Str. Libertatii sediu PNL |

Traseul 005: Scornicești - Negreni – Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C)

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Scornicesti-Str. Libertatii sediu PNL |
| 1,10 | 2 | Scornicesti Pod Gama |
| 5,70 | 3 | Scornicesti Piscani Int.-DN65-DJ703C |
| 9,40 | 4 | MG>Negrenei-la Troia |
| 13,00 | 5 | Chiteasca Scoala |
| 15,10 | 6 | Bircii-Gradinita |
| 17,80 | 7 | Potcoava-Falcoeni intersectie Sat Bircii |

Traseul 006: Autogara Slatina - Jitaru – Movileni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Jitaru-DN 65-DJ-703C |
| 20,85 | 3 | Margineni-Magazin |
| 25,15 | 4 | DJ 653 Baltati Floricica Ion, nr. 7 |
| 27,35 | 5 | Potcoava Str. Falcoieni Int. Bircii |
| 29,95 | 6 | Potcoava Str. Garii-Peco |
| 39,65 | 7 | Bacea Str. Princ. nr. 58-Scoala |
| 43,35 | 8 | Movileni Str. Princ. nr. 174 Magaz. Profi |

Traseul 007: Tufeni - Potcoava - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Mag. Barza |
| 0,80 | 2 | Tufeni fost Cap+Stoborasti |
| 2,20 | 3 | Mag. Victoria Stoborasti |
| 4,00 | 4 | Mag. Tufeni Str. Pitestiului |
| 5,70 | 5 | Tufeni Str. Pitesti-Centru |
| 11,00 | 6 | Int. DJ 703C cu DC 189 Dealu Floru |
| 14,50 | 7 | Icoana Str. Principala Int. cu Str. Pajistei |
| 15,10 | 8 | Icoana - SC PETROM Sediul Social |
| 19,30 | 9 | Icoana Int. cu Ursoaia DJ 703C cu DC 798 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 22,30 | 10 | Sinesti Gara C.F.R |
| 26,00 | 11 | Potcoava Lic Stefan Diaconescu |
| 27,60 | 12 | Potcoava Str. Garii-Centru |
| 29,50 | 13 | Potcoava Str. Principala Int. Sat Bircii Falcoeni |
| 31,70 | 14 | Baltati-Magazin |
| 36,00 | 15 | Margineni-Magazin |
| 36,75 | 16 | Jitaru Int. DN65/DJ703C |
| 56,85 | 17 | Autogara Slatina |

Traseul 008: Autogara Slatina - Corbu – Milcoveni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 25,00 | 2 | Scornicesti-Negreni Int. La Troia |
| 31,30 | 3 | Optasi Str. Princ. nr. 34 Mihai Vasile |
| 35,10 | 4 | Optasi Str. Princ. nr. 234 SC Stefi EP-Primarie |
| 36,60 | 5 | Optasi Str. Princ. nr. 475-Primaria Veche |
| 39,80 | 6 | Vitanesti |
| 43,70 | 7 | Corbu Str. Principala nr. 143 |
| 45,50 | 8 | Corbu Str. Princip. nr. 227-Scoala |
| 49,20 | 9 | Burdulesti Str. Principala nr. 39 |
| 53,90 | 10 | Milcoveni Str. Principala nr. 208 Moara |

Traseul 009: Autogara Slatina - Colonești - Sârbii Măgura

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Jitaru, Str. A.I. CUZA nr. 41 |
| 21,60 | 3 | Scornicesti Ram. Piscani-DN65-DJ703C |
| 25,00 | 4 | Scornicesti-Negreni Int. La Troia |
| 35,70 | 5 | Colonesti DN 65 Int. cu sat Colonesti |
| 39,40 | 6 | Colonesti-Maruntei Monument |
| 40,70 | 7 | Colonesti-Guesti Str.Cornetului AF Visoiu |
| 45,00 | 8 | Sarbii Magura Baza Sportiva |
| 45,90 | 9 | Sarbii Magura Monument Eroilor |
| 48,30 | 10 | Sarbii Magura Scoala Vitanesti |

Traseul 010: Autogara Slatina - Piatra-Olt – Mărgheni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,60 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 13,00 | 3 | Criva de Jos |
| 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 19,90 | 5 | Brincoveni-C. Brincoveanu nr. 56 |
| 20,65 | 6 | Brincoveni-Str. A. I. Cuza nr. 12 |
| 24,55 | 7 | Ociogi-Str. M. Viteazu nr. 28 |
| 25,85 | 8 | Margheni-Str. Zavoiului nr. 1 |

Traseul 011: Autogara Slatina - Osica – Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,60 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |
| 13,00 | 3 | Criva de Jos |
| 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 |
| 26,40 | 6 | Osica Vladuleni la KM. 16+480 |
| 27,05 | 7 | Osica Liceu la KM. 17+480 |
| 30,75 | 8 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 |
| 34,35 | 9 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 |
| 34,75 | 10 | Potopinu Str. Matei Basarab nr.87 |
| 38,15 | 11 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 |
| 43,95 | 12 | Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F |
| 44,75 | 13 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |

Traseul 012: Autogara Slatina - Brâncoveni – Cioroiu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,60 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |
| 13,00 | 3 | Criva de Jos |
| 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 |
| 27,05 | 6 | Osica Liceu la KM. 16+480 |
| 30,75 | 7 | Falcoiu Cioroiu Cladire DN 64 |
| 33,35 | 8 | Falcoiu Cioroiu Primarie |

Traseul 013: Autogara Slatina - Brâncoveni – Tomeni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,60 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |
| 13,00 | 3 | Criva de Jos |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 |
| 26,40 | 6 | Osica Vladuleni la KM. 16+480 |
| 27,05 | 7 | Osica Liceu la KM. 17+480 |
| 33,95 | 8 | Tomeni |

Traseul 014: Voineasa - Dobrun - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Voineasa Str. Princ.-Scoala |
| 0,75 | 2 | Voineasa Str. Princ. nr. 178 |
| 7,55 | 3 | Dobrun Str. Principala nr. 19-Chilii Centru |
| 8,55 | 4 | Dobrun Str. Principala nr. 131-La Scoala |
| 11,45 | 5 | Ulmet Str. Princ. nr. 37-Biserica |
| 13,85 | 6 | Osica de Jos - Biserica |
| 16,55 | 7 | Bobu - Scoala |
| 22,75 | 8 | Valeni Liceu la KM. 16+480 |
| 35,65 | 9 | Piatra Olt-DN 64 Int. Str. Pietrei |
| 41,35 | 10 | Slatioara - Unirii nr. 201 |
| 49,95 | 11 | Autogara Slatina |

Traseul 015: Bârza - Pârșoveni - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Barza Branet Str. Primaverii nr. 121 |
| 3,00 | 2 | Pirscoveni Olari |
| 4,80 | 3 | Pirscoveni Butoi Str. Dealul Morii |
| 5,90 | 4 | Pirscoveni-Alimentara (centru) |
| 6,65 | 5 | Pirscoveni-Alimentara |
| 9,25 | 6 | Sopirlita Str.Sperantei nr. 1 |
| 10,65 | 7 | Sopirlita Str.Pricilala C. Batrani |
| 24,55 | 8 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 25,75 | 9 | Criva de Jos |
| 30,15 | 10 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |
| 38,75 | 11 | Autogara Slatina |

Traseul 016: Autogara Slatina – Slătioara

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 6,10 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 17 |
| 7,60 | 3 | Slatioara Str. Revolutiei nr. 28 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 8,30 | 4 | Slatioara Str. Unirii nr. 279 |
| 8,90 | 5 | Ana Argeseanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660 |

Traseul 017: Autogara Slatina - Moșteni – Oțești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache |
| 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista |
| 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie |
| 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea |
| 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa |
| 16,00 | 10 | Cherlesti Deal-Centru Sat |
| 19,70 | 11 | Deleni-Mag. Str. Principala |
| 20,40 | 12 | Comanita-Mag. Licurici |
| 28,50 | 13 | Cucuieti-Gradinita |
| 32,30 | 14 | Vanesti-Ag. Posta |
| 34,10 | 15 | Ibanesti-Magazin |
| 36,30 | 16 | Cungrea-La Grajduri |
| 38,20 | 17 | Otesti de Jos-La Scoala |
| 40,30 | 18 | Otesti-Ferma |
| 43,70 | 19 | Otestii de Sus-La pluta |

Traseul 018: Autogara Slatina - Oporelu – Albești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache |
| 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista |
| 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie |
| 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea |
| 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 22,70 | 9 | Beria de Jos-Troita |
| 23,90 | 10 | Beria de Sus-Principala nr. 69 |
| 25,10 | 11 | Oporelu-Primarie |
| 27,60 | 12 | Oporelu-Dispensar |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------|
| 28,30 | 13 | Radesti- Pod RIS |
| 37,30 | 14 | Albesti-Int. fost SMA |

Traseul 019: Autogara Slatina - Dealul Nucilor

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Proaspeti (Grigore Ilie) |
| 9,30 | 3 | Dobrotinet-Paraschiv |
| 10,25 | 4 | Dobrotinet-Scoala |
| 10,90 | 5 | Dealul Nucilor Int. |

Traseul 020: Autogara Slatina - Vitomirești – Sâmburești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigorie Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 13,25 | 4 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 14,35 | 5 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa |
| 16,05 | 6 | Cherlesti Deal-Centru Sat |
| 19,75 | 7 | Deleni-Mag. Str. Principala |
| 20,45 | 8 | Comanita-Mag. Licurici |
| 28,55 | 9 | Cucuieti-Gradinita |
| 34,15 | 10 | Verguleasa-Primarie DJ 546 |
| 35,85 | 11 | Poganu Ramif.-DN 67 B |
| 38,15 | 12 | Dumitresti Sc. Generala I-IV |
| 40,75 | 13 | Valea lui Alb-Dispensar |
| 41,85 | 14 | Vulturesti Str. Princ. nr. 153 |
| 44,15 | 15 | Vlangaresti Str.Parcului nr. 51 |
| 46,75 | 16 | Campu Mare Str. Principala nr 40 |
| 49,95 | 17 | Dobroteasa-Str. Principala Nr. 60 |
| 54,65 | 18 | Donesti-pe DJ 678 B |
| 57,85 | 19 | Dejesti 678 |
| 62,05 | 20 | Vitomiresti DJ 678 B |
| 75,35 | 21 | Dobroteasa-Str. Principala nr. 190 |
| 78,85 | 22 | Cerbeni Str. Principala |
| 81,15 | 23 | Simburesti-Str. Principala |
| 83,35 | 24 | Stanuleasa-Str. Principala |

Traseul 021: Autogara Slatina - Moșteni – Comănița

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache |
| 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista |
| 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie |
| 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea |
| 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa |
| 16,00 | 10 | Cherlesti Deal-Centru Sat |
| 19,70 | 11 | Deleni-Mag. Str. Principala |
| 20,40 | 12 | Comanita-Mag. Licurici |

Traseul 022: Autogara Slatina - Curtișoara – Moșteni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache |
| 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista |
| 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie |
| 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea |
| 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa |

Traseul 023: Autogara Slatina - Salcia - Cârlogani

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr.59 |
| 14,30 | 3 | Plesoiu Sat-Str. M. Eminescu |
| 19,50 | 4 | Cocorasti-Str. M. Viteazu |
| 24,50 | 5 | Cirlogani Scoala Cepari DJ 677 |
| 26,50 | 6 | Cirlogani C. Cultural DJ 677 |
| 27,25 | 7 | Cirlogani Primarie DJ 677 |
| 29,15 | 8 | Cirlogani Calinesti DJ 677 |

Traseul 024: Autogara Slatina - Salcia - Doba - Schituri

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 |
| 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 |
| 14,40 | 4 | Plesoiu-Str. M. Eminescu |
| 18,70 | 5 | Plesoiu Doda A. I. Cuza nr. 8 |
| 20,40 | 6 | Plesoiu Schitu din Deal A. I. Cuza nr.4 |
| 21,20 | 7 | Plesoiu Schitu din Vale-Sperantei nr. 4 |

Traseul 025: Autogara Slatina - Salcia - Satu Nou - Grădinari

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 |
| 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 |
| 14,40 | 4 | Plesoiu-Str. M. Eminescu |
| 18,90 | 5 | Colibasi-Biserica |
| 21,60 | 6 | Strejesti Str. Libertatii-Postul de Politie |
| 27,30 | 7 | Gradinari Satu Nou-Cuibu Berzei |
| 31,70 | 8 | Gradinari Int. DN 64 cu Str. Florilor |
| 31,91 | 9 | Gradinari-Dispensar |
| 33,01 | 10 | Gradinari Int. DN 64 cu Str. Izvoru |

Traseul 026: Autogara Slatina - Dranovățu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 |
| 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 |
| 10,50 | 4 | Dranovatu Str. Vilcei nr. 43 |
| 11,70 | 5 | Dranovatu Str. Segarcea nr. 75 |

Traseul 027: Autogara Slatina - Găneasa - Strejești de Sus

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A |
| 14,90 | 3 | Dranovatu Intersectie DN 64 |
| 17,90 | 4 | Arcesti Cot. Str. G. Cosbuc |
| 24,60 | 5 | Colibasi-Moara |
| 25,70 | 6 | Strejesti Str. Libertatii Fera Ion |
| 26,50 | 7 | Strejestii de Jos-Politie |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|----------------------------|
| 30,50 | 8 | Strejestii de Sus-Monument |

Traseul 028: Autogara Slatina - Găneasa - Piatra Olt Gară

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 10,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 |
| 12,60 | 3 | Oltisoru Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei |
| 13,80 | 4 | Enosesti-Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei |
| 15,50 | 5 | Piatra Olt Intersectie DN 64 |
| 15,95 | 6 | Piatra Olt Str. Traian-Scoala |
| 18,85 | 7 | Piatra Olt-Zona Cec |
| 19,40 | 8 | Piatra Olt Str. Victoriei-Centru |

Traseul 029: Autogara Slatina - Găneasa - Izvoru

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A |
| 16,70 | 3 | Izvoru Int. Str. Izvoru cu Libertății |

Traseul 030: Autogara Slatina - Găneasa - Bistrița Nouă

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|----------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 11,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 |
| 17,20 | 3 | Bistrita Noua |

Traseul 031: Autogara Slatina - Balș

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|-------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 11,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 |
| 26,90 | 3 | Bals Str. Petre Pandrea (BCR) |

Traseul 032: Autogara Slatina - Recea - Turia

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,00 | 2 | Recea Str. Cismelei nr.21 |
| 9,00 | 3 | Turia Str. Manastirii nr. 1 |
| 10,70 | 4 | Turia Str. Constantin Turuianu nr. 11 |
| 11,10 | 5 | Turia Str. Constantin Turuianu nr. 91 |

Traseul 033: Autogara Slatina - Cătane - Schitu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 |
| 15,70 | 3 | Balteni DJ 653 Biserica |
| 16,20 | 4 | Balteni-DJ 653 Radu Popescu |
| 17,90 | 5 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit |
| 19,30 | 6 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar |
| 20,40 | 7 | Mierlesti Alex. Toma Dispensar |
| 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 |
| 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 |
| 23,89 | 10 | Catanalele Piata Agroalimentara |
| 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 |

Traseul 034: Autogara Slatina - Recea - Schitu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 |
| 15,70 | 3 | Balteni DJ 653 Biserica |
| 16,20 | 4 | Balteni-DJ 653 Radu Popescu |
| 17,90 | 5 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit |
| 19,30 | 6 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar |
| 20,40 | 7 | Mierlesti Alex. Toma Dispensar |
| 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 |
| 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 |
| 23,89 | 10 | Catanalele Piata Agroalimentara |
| 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 |

Traseul 035: Autogara Slatina - Valea Mare - Săltănești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-----------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 9,40 | 2 | Valea Mare Primarie nr. 103 |
| 10,00 | 3 | Valea Mare Primarie nr. 135 |
| 11,90 | 4 | Valea Mare Primarie nr.187 |
| 16,50 | 5 | Buicesti |
| 18,20 | 6 | Priseaca Magazin |
| 19,70 | 7 | Priseaca Primarie |
| 21,40 | 8 | Saltanesti- Magazin |
| 22,05 | 9 | Saltanesti Cap de Linie |

Traseul 036: Autogara Slatina - Brebeni - Schitu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 19,40 | 2 | Greci-Str. Scolii DJ.653 DJ 546A-Pod |
| 20,50 | 3 | Greci-Int. DJ 653 Dabu Ana nr. 57 |
| 23,10 | 4 | Schitu Tomescu Marin nr. 53 |
| 24,80 | 5 | Schitu-Primarie nr. 42 |
| 25,40 | 6 | Mosteni Nitu Relu nr. 119 |

Traseul 037: Autogara Slatina - Ghimpețeni - Nicolae Titulescu – Văleni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,30 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod |
| 31,10 | 3 | Serbanesti de Sus-Zaria |
| 32,70 | 4 | Serbanesti-Camin Cultural |
| 33,05 | 5 | Serbanesti Andrei Ilie |
| 33,85 | 6 | Serbanesti-Lautarilor |
| 35,25 | 7 | Buta-Str. Principala nr. 51 |
| 36,25 | 8 | Crampoia Str. Principala nr. 218 |
| 37,25 | 9 | Crampoia Str. Principala nr.198 |
| 38,35 | 10 | Crampoia Str. Principala nr. 128 |
| 39,25 | 11 | Crampoia Str. Principala nr. 62 |
| 41,25 | 12 | N. Titulescu Str. Principala nr. 196 |
| 42,95 | 13 | Ghimpetei-Str. Ion Nicolae nr. 114 |
| 43,90 | 14 | Ghimpetenii Noi Str. Înv. Angelescu Nicolae nr. 40 |
| 47,00 | 15 | N. Titulescu Str. Principala nr. 138 |
| 51,50 | 16 | Valeni Sosea nr. 176 (Centru) |
| 55,00 | 17 | Mandra Regina Maria nr. 152 |

Traseul 038: Autogara Slatina - Șerbănești - Nicolae Titulescu - Văleni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,30 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod |
| 31,10 | 3 | Serbanesti de Sus-Zaria |
| 32,70 | 4 | Serbanesti-Camin Cultural |
| 33,05 | 5 | Serbanesti Andrei Ilie |
| 33,85 | 6 | Serbanesti-Lautarilor |
| 35,25 | 7 | Buta-Str. Principala nr. 51 |
| 36,25 | 8 | Crampoia Str. Principala nr. 218 |
| 37,25 | 9 | Crampoia Str. Principala nr.198 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 38,35 | 10 | Crampoia Str. Principala nr. 128 |
| 39,25 | 11 | Crampoia Str. Principala nr. 62 |
| 41,25 | 12 | N. Titulescu Str. Principala nr. 196 |
| 42,20 | 13 | N. Titulescu Str. Principala nr. 138 |
| 43,10 | 14 | N. Titulescu Str. Principala nr. 82 |
| 45,70 | 15 | Valeni Sosea nr. 129 |
| 46,70 | 16 | Valeni Sosea nr. 176 (Centru) |

Traseul 039: Autogara Slatina - Brebeni – Lisa

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 19,10 | 2 | Lisa Scoala Primara nr. 44 |
| 19,35 | 3 | Lisa Tuturluta Zamfir nr. 22 |

Traseul 040: Autogara Slatina - Șerbăneștii de Sus - Movileni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 19,40 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod |
| 32,20 | 3 | Serbanesti Dumitru Caracostea Magazin |
| 38,40 | 4 | Movileni Str. Principala nr. 76 |
| 39,70 | 5 | Movileni Str. Principala nr. 174 |
| 40,90 | 6 | Movileni Str. Principala nr. 266 |
| 43,40 | 7 | Bacea Str. Principala nr. 58 Scoala |
| 43,90 | 8 | Bacea Str. Principala nr. 84 |

Traseul 041: Autogara Slatina - Milcov – Ipotestii

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 5,00 | 2 | Milcov Deal Str. Princip. Scoala |
| 9,70 | 3 | Ulmi-Str. Principala nr. 21 |
| 11,00 | 4 | Stejaru-Str. Principala |
| 15,50 | 5 | Ipotesti-Politie |
| 16,05 | 6 | Ipotesti-Moara |

Traseul 042: Autogara Slatina - Brebeni – Teiușu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,30 | 2 | Brebeni Str. Princ.-fosta Herghelie |
| 9,70 | 3 | Brebeni Politie nr. 331 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 10,80 | 4 | Brebeni Principala nr. 200 |
| 12,40 | 5 | Brebeni Biserica nr. 29 |
| 13,20 | 6 | Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea |

Traseul 043: Autogara Slatina - Brebeni - Coteana

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-----------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 9,80 | 2 | Brebeni Politie nr. 331 |
| 12,50 | 3 | Brebeni Biserica nr. 29 |
| 16,70 | 4 | Coteana Cioflig DJ 546 |
| 17,40 | 5 | Coteana Str.DC 92 Pironescu |
| 18,30 | 6 | Coteana Primarie nr. 92 |

Traseul 044: Autogara Slatina - Brebeni - Drăgănești-Olt

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 10,90 | 2 | Brebeni Principala nr. 200 |
| 16,70 | 3 | Coteana Cioflig |
| 26,70 | 4 | Maruntei-Viisoara |
| 27,80 | 5 | Maruntei-Gildae |
| 28,70 | 6 | Maruntei-Broscari |
| 30,10 | 7 | Draganesti Int. cu Str. Zorilor |
| 30,60 | 8 | Draganesti Cam. Cultural Comani |
| 33,40 | 9 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari |
| 34,50 | 10 | Draganesti Farm. Matidor |
| 36,60 | 11 | Draganesti Muzeu Campia Boianului |
| 37,25 | 12 | Draganesti Gara |

Traseul 045: Autogara Slatina - Brebeni - Bălănești (Izvoarele)

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Brebeni Str. Principala-fosta Moara |
| 16,70 | 3 | Coteana DJ 546 Cioflig |
| 23,70 | 4 | Statia Balanesti DJ546 |
| 27,90 | 5 | Izvoarele - Primărie |

Traseul 046: Autogara Slatina - Vâlcele - Izvoarele - Alimănești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|------------------------------------|
| 20,10 | 2 | Greci Intersectie DJ 653 Peco |
| 22,40 | 3 | Barcanesti Mag. Stanculescu |
| 23,70 | 4 | Barcanesti-Dispensar |
| 25,40 | 5 | Valcele Str. Oltenilor C. Cultural |
| 26,10 | 6 | Valcele Str. Badiiei |
| 28,00 | 7 | Izvoarele Casa Verde-Primarie |
| 28,70 | 8 | Izvoarele - Primarie |
| 29,45 | 9 | Izvoare-Hora str. Boianului |
| 30,85 | 10 | Izvoare-Corbeni Str. Boianului |

Traseul 047: Drăgănești-Olt - Stoicănești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Draganesti Olt-SC MATIDOR FARM SRL |
| 9,20 | 2 | Stoicanesti |

Traseul 048: Drăgănești - Olt - Dăneasa - Sprâncenata

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Comani-Camin Cultural |
| 2,80 | 2 | Draganesti Intersectie Str. Gradinari |
| 3,90 | 3 | Draganesti SC MATIDOR FARM |
| 7,70 | 4 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* |
| 8,40 | 5 | Daneasa Monument |
| 13,20 | 6 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 37 |
| 14,00 | 7 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 94-Scoala |
| 14,55 | 8 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 122 |
| 16,95 | 9 | Sprancenata Str. Sudului nr. 141-Magazin |
| 17,45 | 10 | Sprancenata Str. Sudului nr. 291 Viespesti-Posta |
| 18,65 | 11 | Sprancenata Str. Sudului nr. 347-Brutarie |

Traseul 049: Drăgănești - Olt - Dăneasa – Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Draganesti Camin Cultural Comani |
| 2,80 | 2 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari |
| 3,90 | 3 | Draganesti FARM MATIDOR |
| 6,00 | 4 | Draganesti Muzeu Campia Boianului |
| 7,70 | 5 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* |
| 8,40 | 6 | Daneasa Monument |
| 11,50 | 7 | Pestra-Camin Cultural |
| 11,73 | 8 | Pestra Str. General Ion Georgescu nr. 73 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 14,13 | 9 | Stoenesti Str. Popasului nr. 23-Dima |
| 25,03 | 10 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 25,83 | 11 | Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F |

Traseul 050: Drăgănești - Zănoaga - Frunzaru

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Comani-Camin Cultural |
| 2,80 | 2 | Draganesti Intersectie Str. Gradinari |
| 3,90 | 3 | Draganesti SC MATIDOR FARM |
| 7,70 | 4 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* |
| 8,40 | 5 | Daneasa Monument |
| 10,10 | 6 | Daneasa Parcare Gara |
| 14,10 | 7 | Zanoaga-Scoala Str. 1 Mai nr. 94 |
| 17,55 | 8 | Sprancenata Str. Sudului nr. 57-Posta |
| 22,75 | 9 | Frunzaru |

Traseul 051: Drăgănești-Olt - Berindei - Cioflanu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Draganesti Comani C. Cultural |
| 3,90 | 2 | Draganesti-Farmacie-Matidor |
| 6,40 | 3 | Draganesti-Intres. cu Str.garii |
| 8,40 | 4 | Daneasa Monument |
| 10,10 | 5 | Daneasa parcare DN 6 Str. M. Viteazu nr. 230 |
| 13,20 | 6 | Daneasa-Berindei-Camin Cultural |
| 14,90 | 7 | Daneasa-Cioflan-Gradinita |

Traseul 052: Fărcașele - Reșca-Dobrosloveni - Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Farcasele Str. Principala nr. 61 |
| 1,40 | 2 | Farcasele Str. Principala nr. 85 |
| 3,20 | 3 | Farcasele Str. Principala nr. 116 |
| 4,50 | 4 | Farcasele Str. Principala nr. 62 |
| 7,00 | 5 | Resca Str. Stefan cel Mare nr. 38 |
| 10,00 | 6 | Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67 |
| 11,50 | 7 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 |
| 17,30 | 8 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F-YAZAKY |
| 18,10 | 9 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |

Traseul 053: Caracal - Ulmet - Roșieni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 6,60 | 3 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 |
| 10,00 | 4 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87 |
| 10,40 | 5 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 |
| 14,00 | 6 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 |
| 17,10 | 7 | Bobu - Școală |
| 19,80 | 8 | Osica de Jos-Biserică DJ 643-S. Princ. |
| 22,90 | 9 | Rosieni- La Pod |

Traseul 054: Caracal - Potopinu - Fălcoiu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 6,60 | 3 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 |
| 10,00 | 4 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87 |
| 10,40 | 5 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 |
| 14,00 | 6 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 |
| 16,60 | 7 | Falcoiu Primarie Str. Princ. nr. 289 |
| 16,85 | 8 | Falcoiu Str. Scolii nr. 8 |

Traseul 055: Caracal – Drăghiceni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 2,30 | 3 | Caracal Str. Iancu Jianu-Casa I. JIANU nr. |
| 10,20 | 4 | Drăghiceni Sat Liiceni Magazin |
| 10,90 | 5 | Drăghiceni Primarie |
| 12,20 | 6 | Drăghiceni Politie |
| 12,90 | 7 | Drăghiceni Gradinita Grozavesti |

Traseul 056: Caracal - Redea – Bucinișu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 2,90 | 3 | Caracal Str. Bradului Judecatorie |
| 10,40 | 4 | Redea-Int. 542/542A |
| 18,70 | 5 | Rotunda-Gara |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------|
| 19,10 | 6 | Rotunda-Rodor(II Iacob) |
| 19,75 | 7 | Rotunda Motounu |
| 27,25 | 8 | Bucinisu Str. Armoniei nr. 56 |
| 27,54 | 9 | Bucinisu Str. Lunga nr. 11 |
| 27,99 | 10 | Bucinisu Str. Scolii nr. 2 |

Traseul 057: Caracal - Cezieni – Bondrea

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 13,60 | 3 | Cezieni Str. D-tru Cezianu Int. cu Primaverii |
| 14,40 | 4 | Cezieni Str. D-Tru Cezianu Primarie |
| 16,70 | 5 | Corlatesti Str. Radu cel Mare |
| 20,90 | 6 | Bondrea - Biserica |

Traseul 058: Caracal - Redea-Redișoara

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 1,90 | 2 | Caracal-Str.Bradului |
| 9,40 | 3 | Redea-Int. 542/542A |
| 14,10 | 4 | Redisoara-Str. Soarelui-Centru |

Traseul 059: Caracal - Brastavățu – Obârșia

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 1,50 | 2 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 8,20 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 14,80 | 4 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 19,70 | 5 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 24,00 | 6 | Brastavatu Crusovu Str. A .I. Cuza nr. 69 |
| 25,70 | 7 | Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87 |
| 26,60 | 8 | Brastavatu Str. Intrarea Garii nr. 2 |
| 31,10 | 9 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B |
| 35,30 | 10 | Obarsia Str. I. Jianu-Posta |
| 37,40 | 11 | Obarsia Noua Str. Calea M. Basarab C. Cultural |
| 40,30 | 12 | Campu Parului Str. Unirii (Camin Cultural) |

Traseul 060: Caracal - Studina - Grădinile

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 8,10 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 8,65 | 4 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 |
| 14,65 | 5 | Vladila DN 54-Int. cu Traian |
| 19,55 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 21,65 | 7 | Gradinile-Plaviceanca Casa Parohiala |
| 22,30 | 8 | Gradinile-Plaviceanca Begea Nicola |
| 23,50 | 9 | Gradinile-Pietris Int. DC 139 cu Str. Primaverii |
| 24,05 | 10 | Geadinile-Eroilor Int. DC 139 cu Str. Eroilor |

Traseul 061: Autogara Corabia - Vișina (Gară) – Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 12,30 | 2 | Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101 |
| 18,50 | 3 | Brastavatu Intrarea Garii nr. 2 |
| 19,40 | 4 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 |
| 21,10 | 5 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 |
| 25,40 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 30,30 | 7 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 36,85 | 8 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 43,55 | 9 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 44,95 | 10 | Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 45,75 | 11 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |

Traseul 062: Ștefan Cel Mare - Caracal - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Ștefan cel Mare-Primarie |
| 2,00 | 2 | Ianca Noua Biserica DJ 544 |
| 10,00 | 3 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 |
| 12,80 | 4 | Urzica Str. Primariei nr. 30 |
| 15,70 | 5 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 |
| 21,30 | 6 | Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B |
| 26,70 | 7 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 |
| 28,40 | 8 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 |
| 32,70 | 9 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 37,60 | 10 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 44,20 | 11 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 50,90 | 12 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 52,40 | 13 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 96,40 | 14 | Autogara Slatina |

Traseul 063: Ianca - Vișina - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Ianca Str. Unirii-Centru |
| 4,00 | 2 | Potelu Str. Valea Dunarii-Centru |
| 8,90 | 3 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68 A |
| 9,65 | 4 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A |
| 12,85 | 5 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion |
| 17,45 | 6 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata |
| 17,95 | 7 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir |
| 28,65 | 8 | Autogara Corabia |
| 40,95 | 9 | Visina Str. Princ. nr. 86 A |
| 51,25 | 10 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 56,15 | 11 | Vladila DN 54-Int. cu Traian |
| 62,75 | 12 | Deveselu Maria Coloni nr. 67 |
| 66,85 | 13 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan-Scoala |
| 72,65 | 14 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 74,15 | 15 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 118,15 | 16 | Autogara Slatina |

Traseul 064: Câmpu Părului - Caracal - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Campu Parului Str. Unirii-C. Cultural |
| 2,90 | 2 | Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural |
| 5,00 | 3 | Obarsia Str. I. Jianu-Posta |
| 9,20 | 4 | Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B |
| 14,60 | 5 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 |
| 16,30 | 6 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 |
| 20,60 | 7 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 25,50 | 8 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 32,10 | 9 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 38,80 | 10 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 40,30 | 11 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 84,30 | 12 | Autogara Slatina |

Traseul 065: Autogara Corabia - Orlea – Ianca

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 11,40 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir |
| 11,90 | 3 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata |
| 12,55 | 4 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius |
| 15,75 | 5 | Gura Padinii DN 54A-Cimitir |
| 16,55 | 6 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion |
| 19,75 | 7 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A |
| 20,50 | 8 | Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A |
| 25,40 | 9 | Ianca sat Potelu-Centru DN 54 |
| 29,40 | 10 | Ianca Str. Unirii Nr. 2 |

Traseul 066: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Câmpu Părului

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 12,30 | 2 | Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101 |
| 20,10 | 3 | Visina Noua-Biserica |
| 20,21 | 4 | Visina Noua-Scoala Gen. |
| 23,51 | 5 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B-Primarie |
| 27,71 | 6 | Obarsia Str. I. Jianu-Posta |
| 29,81 | 7 | Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural |
| 32,71 | 8 | Campu Parului Str. Unirii-C. Cultural |

Traseul 067: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Stăvaru

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 12,30 | 2 | Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101 |
| 20,21 | 3 | Visina Noua-Scoala |
| 23,51 | 4 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B |
| 27,91 | 5 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu Centru |
| 29,11 | 6 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 |
| 32,01 | 7 | Urzica Str. Primarie nr. 30 |
| 32,91 | 8 | Urzica Str. Mori nr. 2 |
| 34,81 | 9 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 |

Traseul 068: Caracal – Deveselu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,80 | 2 | Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 2,20 | 3 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 8,00 | 4 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan |
| 9,60 | 5 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Balcescu |
| 12,20 | 6 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 54 |
| 12,75 | 7 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 |

Traseul 069: Autogara Corabia - Potelu - Ianca Nouă

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 11,90 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata |
| 16,55 | 3 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion |
| 20,55 | 4 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A |
| 21,00 | 5 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 28A |
| 25,40 | 6 | Ianca sat Potelu-Centru DN 54 |
| 31,40 | 7 | Stefan cel Mare-Centru-Primarie |
| 33,40 | 8 | Ianca Noua-Biserica |

Traseul 070: Autogara Slatina - Caracal - Ștefan cel Mare

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 44,00 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 45,50 | 3 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 52,20 | 4 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 58,80 | 5 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 63,70 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 68,00 | 7 | Brastavatu Crusovu Str. A .I. Cuza nr. 69 |
| 69,70 | 8 | Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87 |
| 75,10 | 9 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B |
| 80,70 | 10 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 |
| 83,60 | 11 | Urzica Str. Primaverii nr. 30 |
| 86,40 | 12 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 |
| 94,40 | 13 | Ianca Noua Biserica DJ 544 |

Traseul 071: Caracal - Vlădila – Traianu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 8,10 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |

| | | |
|-------|---|---|
| 8,65 | 4 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 |
| 14,65 | 5 | Vladila DN 54-Int. cu Traian |
| 17,85 | 6 | Traian Calea Traian Str. nr. 41 |
| 18,85 | 7 | Traian Calea Traian Str. nr.106 |
| 19,30 | 8 | Traian Calea Traian Str. nr. 145 |

Traseul 072: Caracal - Stoenesti – Autogara Corabia

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 11,50 | 3 | Stoenesti Str. Princ. nr. 28-Scoala |
| 15,10 | 4 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 16,00 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 17,50 | 6 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 19,90 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 22,60 | 8 | Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184 |
| 26,80 | 9 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 27,60 | 10 | Scarisoara Str. Romanati 81A-Posta |
| 29,60 | 11 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 33,00 | 12 | Jieni Gradinita cu Prog. Normal |
| 34,50 | 13 | Rusanesti Camin Cultural |
| 35,50 | 14 | Rursanesti Scoala |
| 39,50 | 15 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 42,40 | 16 | Potlogeni Mihai Viteazu nr. 23 |
| 44,40 | 17 | Tia Mare Mihai Viteazu nr. 90 |
| 46,70 | 18 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 49,20 | 19 | Izbiceni |
| 64,40 | 20 | Autogara Corabia |

Traseul 073: Autogara Slatina - Izbiceni – Autogara Corabia

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 44,00 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 44,80 | 3 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 55,50 | 4 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala |
| 59,10 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 60,00 | 6 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 61,50 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 63,90 | 8 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 66,60 | 9 | Babiciu loc. nr. 88-Centru |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 70,80 | 10 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 73,60 | 11 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 77,00 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |
| 78,50 | 13 | Rusanesti Camin Cultural |
| 79,50 | 14 | Rusanesti Scoala |
| 83,50 | 15 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 86,40 | 16 | Potlogeni Centru Mihai Viteazu nr. 23 |
| 88,40 | 17 | Tia Mare Primarie Str. Mihai Viteazu nr. 90 |
| 90,70 | 18 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 93,20 | 19 | Izbiceni Oficiul PTTR |
| 107,60 | 20 | Autogara Corabia |

Traseul 074: Autogara Corabia - Gârcov – Jieni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 |
| 12,80 | 3 | Ursa-Magazin |
| 17,40 | 4 | Giuvarasti Intr. Principala nr. 91 |
| 21,20 | 5 | Izbiceni Oficiul PTTR |
| 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 |
| 28,00 | 8 | Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 |
| 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala |
| 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural |
| 37,40 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |

Traseul 075: Autogara Corabia - Ursa - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 |
| 12,80 | 3 | Ursa-Magazin |
| 17,40 | 4 | Giuvarasti Intr. Principala nr. 91 |
| 21,20 | 5 | Izbiceni Oficiul PTTR |
| 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 |
| 28,00 | 8 | Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 |
| 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural |
| 37,40 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |
| 40,80 | 13 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 43,60 | 14 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 47,80 | 15 | Babiciu loc. nr. 88-Centru |
| 50,50 | 16 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 52,90 | 17 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 54,40 | 18 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 55,30 | 19 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 58,90 | 20 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala |
| 69,60 | 21 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 70,40 | 22 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 114,40 | 23 | Autogara Slatina |

Traseul 076: Autogara Corabia - Ursa – Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 |
| 12,80 | 3 | Ursa-Magazin |
| 17,40 | 4 | Giuvarasti Intr. Principala nr. 91 |
| 21,20 | 5 | Izbiceni Oficiul PTTR |
| 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 |
| 28,00 | 8 | Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 |
| 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala |
| 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural |
| 37,40 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |
| 40,80 | 13 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 43,60 | 14 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 47,80 | 15 | Babiciu loc. nr. 88-Centru |
| 50,50 | 16 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 52,90 | 17 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 54,40 | 18 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 55,30 | 19 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 58,90 | 20 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala |
| 69,60 | 21 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 70,40 | 22 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |

Traseul 077: Caracal - Stoenesti – Cileni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 11,50 | 3 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala |
| 15,10 | 4 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 16,00 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 17,50 | 6 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 19,90 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 22,60 | 8 | Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184 |
| 26,80 | 9 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 27,60 | 10 | Scarisoara Str. Romanati 81A-Posta |
| 29,60 | 11 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 33,00 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |
| 34,50 | 13 | Rusanesti Camin Cultural |
| 35,50 | 14 | Rusanesti Scoala |
| 39,50 | 15 | Cileni Int. DJ.642/604 |

Traseul 078: Balș - Osica – Blaj

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 7,10 | 2 | Barza Branet Str. Primaverii nr. 121 |
| 10,10 | 3 | Pirscoveni-Olari |
| 11,90 | 4 | Pirscoveni Butoi Str. Dealul Morii |
| 13,00 | 5 | Pirscoveni-Alimentara (centru) |
| 13,75 | 6 | Pirscoveni-Alimentara |
| 16,35 | 7 | Sopirlita Str. Speranței nr. 1 |
| 17,75 | 8 | Sopirlita Str. Principala C. Batrani |
| 28,35 | 9 | Bobu-Scoala |
| 31,05 | 10 | Osica de Jos-Biserica DJ 643-Str. Princ. |
| 33,45 | 11 | Ulmet-Biserica |
| 36,35 | 12 | Dobrun Str. Principala nr. 131 la Scoala |
| 37,35 | 13 | Dobrun Str. Principala nr. 19 Chilii centru |
| 42,35 | 14 | Voineasa- Blaj |

Traseul 079: Balș - Bobicești – Morunglav

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 4,00 | 2 | Bobicesti Mirila DJ 644 si Feraru Paulina |
| 4,75 | 3 | Bobicesti sat Leotesti-Biserica |

| | | |
|-------|---|---|
| 7,35 | 4 | Bobicesti DJ 644 cu Badea ROMEO |
| 11,45 | 5 | Bobicesti Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau |
| 15,95 | 6 | Morunglav-Scoala |
| 19,75 | 7 | Morunglav Ghiosani |
| 22,55 | 8 | Morunglav Poiana Mare |

Traseul 080: Balș – Voineasa

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 12,00 | 2 | Voineasa-Racovita Str. Florilor-Scoala |
| 13,60 | 3 | Voineasa-Margariresti Str. P. Pandrea nr. 165 |
| 17,60 | 4 | Voineasa Rusanestii de Sus Str. Princip. nr. 17 |
| 19,80 | 5 | Voineasa-Principala-Cimitir |
| 20,05 | 6 | Voineasa-Principala nr. 136 |
| 20,20 | 7 | VoineasaStr. princ. nr. 178 |

Traseul 081: Balș – Bârza

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 3,10 | 2 | Barza Str. Teilor nr. 97A-Gradinita |
| 3,95 | 3 | Barza Str. Teilor nr. 189 Lutic Ion |
| 5,45 | 4 | Barza Str. Primaverii nr. 39-Saliste |
| 7,65 | 5 | Barza Branet Str. Primaverii nr. 121 |

Traseul 082: Balș - Iancu Jianu – Dobriceni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 9,00 | 2 | Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt |
| 9,95 | 3 | Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie |
| 10,70 | 4 | Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat |
| 11,45 | 5 | Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu |
| 13,85 | 6 | Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa |
| 14,50 | 7 | Calui DJ 643 Centru-Parc/ Calui DJ 643 Scoala Poarta Mică |
| 19,70 | 8 | Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Centru |
| 20,40 | 9 | Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Ciumegeana |
| 21,15 | 10 | Iancu Jianu Int. Str. Sabin Balasa cu Str. Fulgerului |

Traseul 083: Balș - Găvănești - Dobrețu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 7,50 | 2 | Baldovinești Str. Plopului la Corcau |
| 7,79 | 3 | Baldovinești Str. Plopului la Școala |
| 8,59 | 4 | Baldovinești Str. Plopului la Tita |
| 10,39 | 5 | Gavanești Str. Primaverii-Baleasa |
| 12,99 | 6 | Gavanești Str. Decindea |
| 14,99 | 7 | Gavanești Str. Trandafirilor-Bosteni |
| 19,29 | 8 | Dobrețu Horezu Str. Horezu Vechi- Biserica |
| 21,39 | 9 | Dobrețu Horezu Str. Principala nr. 31-Școala |
| 24,29 | 10 | Dobrețu Str. Princ. nr. 56-Primarie |
| 25,49 | 11 | Dobrețu Str. Princ. nr. 2 |

Traseul 084: Balș - Oboga - Căluș Mănăstire

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 9,00 | 2 | Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt |
| 9,95 | 3 | Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie |
| 10,70 | 4 | Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat |
| 11,45 | 5 | Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu |
| 13,85 | 6 | Caluș DJ 643 Fantana-Bebe Pipa |
| 14,55 | 7 | Caluș DC 9 Camin Cultural |
| 15,10 | 8 | Caluș DC 9 Școala din Vale |
| 15,65 | 9 | Caluș DC 9 Fantana Luta |

Traseul 085: Balș - Baldovinești - Vulpeni-Plopșoru

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 7,50 | 2 | Baldovinești Str. Plopului la Corcau |
| 7,79 | 3 | Baldovinești Str. Plopului la Școala |
| 10,39 | 4 | Gavanești-Baleasa Str. Primaverii |
| 16,99 | 5 | Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 56 |
| 18,19 | 6 | Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 111 |
| 19,59 | 7 | Vulpeni Pescarești Str. Viitorului nr. 60 |
| 21,69 | 8 | Vulpeni Str. Decebal nr. 74 zona Primariei |
| 23,79 | 9 | Vulpeni Priseaca-Int. Str. Colinei și Teilor |
| 26,09 | 10 | Vulpeni Plopsorelu Int. Str. Princ. cu Plopilor |

PREȘEDINTE,
Marius OPRESCU

Director executiv
Cornel MOTOI

CAIETUL DE SARCINI

al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Olt, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Olt, indiferent de tipul de gestiune.

3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Olt și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt.

6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate*, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Olt.

CAPITOLUL II

Cadrul juridic

1. Transportul public județean face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 („Legea nr. 51/2006”), ca lege generală și de Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 („Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.

2. Conform Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, serviciile de transport public județean cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

3. Conform Legii nr. 92/2007 este considerat serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, transportul care:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Olt, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Olt;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Olt;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

4. Serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului („Regulamentul nr. 1370/2007”).

5. Conform prevederilor Legii nr.51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice, serviciile de transport public județean se pot organiza în două modalități de gestiune:

- gestiune directă.
- gestiune delegată.

6. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice și anume, serviciile publice de transport județean de persoane este cea de gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Olt, aprobată de Consiliul Județean Olt prin hotărâre.

7. În conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Olt se administrează prin atribuirea acestuia în gestiune delegată.

8. Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Olt și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Județean Olt.

CAPITOLUL III

Cerințe organizatorice minimale

1. Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt, vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.) pe cheltuiala proprie;

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;

o) furnizarea către Consiliul Județean Olt, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Olt.

2. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Olt, în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și în Regulamentul nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.

CAPITOLUL IV

Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Olt

1. Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Olt, cu delimitările: la nord cu județul Vâlcea, la est cu județele Argeș și Teleorman, la sud cu fluviul Dunărea, iar la vest cu județul Dolj.

2. Operatorul/operatorii de transport are/au obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, Anexa A la prezentul caiet de sarcini.

3. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa B, respectiv în graficele de circulație pentru fiecare traseu de transport județean în parte.

4. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Olt, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;
- 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea stațiilor de pe traseu;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 4) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 5) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 6) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 7) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 8) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră

- 9) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 10) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 11) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 12) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 13) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 14) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 15) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- 16) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 17) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 18) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ai propriilor angajați;
- 19) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 20) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 21) să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
- 22) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
- 23) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura formei sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor, obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
- 24) să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;
- 25) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
- 26) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
- 27) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 28) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
- 29) să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

- 30) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor individuale de călătorie valabile, respectiv bilete, abonamente și legitimații speciale;
- 31) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, care conțin produse neadmise la transport sau care sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
- 32) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 33) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 34) să execute transportul călătorilor în conformitate cu programul de circulație;
- 35) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 36) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și a bagajelor;
- 37) să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
- 38) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
- 39) să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
- 40) la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
- 41) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 42) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate, în conformitate cu art. 41, alin. (4) din Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011;
- 43) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 44) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții: - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial; - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.
- 45) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 46) autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;
- 47) în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet;
- 48) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 49) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

- 50) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;
- 51) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;
- 52) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- 53) să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea de lucrări la infrastructura rutieră;
- 54) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Olt, după caz.

CAPITOLUL V

Cerințe organizatorice minimale specifice

1. Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- A. este organizat în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- B. obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;
- C. dispune (în proprietate sau leasing financiar) numărul de vehicule active și de rezervă pentru efectuarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate pe grupele de trasee pe care i s-a delegat gestiunea serviciului, categoria autobuz M2 sau M3 (categoria „autobuz M2” sau „autobuz M3” trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j), număr de autovehicule ce apare specificat pentru fiecare traseu, cu capacitatea minimă de transport aferentă, în cadrul Programului de transport public județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Olt, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului;
- D. nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;
- E. deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007;
- F. să asigure spațiile de parcare și garare a autovehiculelor de care dispune și cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;
- G. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport; situată în județul Olt, în conformitate cu art. 6 lit. f) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007;
- H. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
 - a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”)

în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

- b) un număr minim de șoferi afectați pentru fiecare vehicul care deservește traseele de transport județean pe care operează, conform legislației în vigoare. Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt;
- c) deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Olt;
- d) deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

2. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

3. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Olt, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Olt.

4. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Olt, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

CAPITOLUL VI

Aspecte financiare

1. Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

2. Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public județean de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul

de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartitie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

3. Tarife

3.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Olt, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile ordinului ANRSC nr. 272/2007 Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, modificate și completate de Ordinul nr. 134/2019. Acestea vor avea la baza cheltuielile de producție și exploatare, cheltuielile de întreținere și reparații, amortismentele aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, costurile pentru protecția mediului, costurile financiare asociate creditelor contractate, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

3.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

3.3. Tarifele pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul județean.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă de către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

3.3. Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

3.4. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

3.5. Potrivit art. 27¹ alin. (2) din Ordinul nr. 134/2019, "Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective". Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din art. 27² alin. (1) lit. a) din Ordinul 134/2019, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$T_m (km/loc) = \frac{V(t)}{N (km) \times Cap.m (loc)} \quad (lei/km/loc)$$

unde:

T_m(km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019 (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019 (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019, care se calculează potrivit formulei:

$$Cap. m (loc) = \frac{Cap. 1 + Cap. 2 + \dots + Cap. N}{A_N} \times k$$

unde:

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la Ordinul nr. 134/2019 de modificare și completare a ordinului ANRSC nr. 272/2007 - Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane.

3.6. Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zona kilometrice conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, după cum urmează:

Grupa 1

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|--|---|
| <=14 | 1,2 |
| 14-28 | 1,1 |
| 28-42 | 1,0 |
| 42-57 | 0,9 |

Grupa 2

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|--|---|
| <=12 | 1,2 |
| 12-24 | 1,1 |
| 24-36 | 1,0 |

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|--|--|
| 36-50 | 0,9 |

Grupa 3

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|--|--|
| ≤ 14 | 1,2 |
| 14-28 | 1,1 |
| 28-42 | 1,0 |
| 42-56 | 0,95 |
| 56-70 | 0,9 |
| 70-84 | 0,8 |

Grupa 4

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|--|--|
| ≤ 15 | 1,2 |
| 15-31 | 1,1 |

Grupa 5

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|--|--|
| ≤ 14 | 1,2 |
| 14-28 | 1,1 |
| 28-42 | 1,0 |
| 42-55 | 0,95 |

Grupa 6

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|--|--|
| ≤ 10 | 1,2 |
| 10-20 | 1,1 |
| 20-30 | 1,0 |
| 30-38 | 0,9 |

Grupa 7

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|--|--|
| ≤ 13 | 1,2 |
| 13-26 | 1,1 |

Grupa 8

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|--|--|
| ≤ 14 | 1,1 |
| 14-28 | 1,0 |

Grupa 9

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|--|--|
| <=20 | 1,1 |
| 20-40 | 1,05 |
| 40-60 | 1,0 |
| 60-80 | 0,95 |
| 80-100 | 0,9 |
| 100-119 | 0,85 |

Grupa 10

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|--|--|
| <=19 | 1,1 |
| 19-38 | 1,05 |
| 38-57 | 1,0 |
| 57-76 | 0,95 |
| 76-95 | 0,9 |
| 95-115 | 0,85 |

Grupa 11

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|--|--|
| <=22 | 1,1 |
| 22-43 | 0,9 |

3.7. Pentru aceste tranșe de distanțe/zona kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Autoritatea contractantă a stabilit pentru fiecare traseu coeficienții alpha (α) de ajustare pozitivă sau negativă a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc), conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, după cum urmează:

(1) Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor mai mici sau egale cu 50 de bani

(2) Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

(3) Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),

- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

3.8. Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Olt vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Olt pe o perioadă de minim 9 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Olt, conform reglementărilor în vigoare.

3.9. (1) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$$\mathbf{Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde:}$$

Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 al Ordinului nr. 134 din 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 din Ordinul 272/2007:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Olt poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie Tc recalculat se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

CAPITOLUL VII

Factori de evaluare

1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire,

factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

2. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

| Factori de evaluare | | Punctaj maxim acordat fiecărui criteriu |
|---------------------|---|--|
| a | Vechimea medie a parcului de autobuze | PV = 30 puncte |
| b | Clasificarea autobuzelor | PCA = 7 puncte |
| c | Norma de poluare a autobuzelor | PNP = 25 puncte |
| d | Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) | PT = 25 puncte |
| e | Dotarea cu instalație de aer condiționat | PAC = 5 puncte |
| f | Capacitatea de transport | PCT = 5 puncte |
| g | Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi | PCALT = 3 puncte |
| Total | | 100 puncte |

2.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane (”Normele-cadru”), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

”**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, în funcție de câte trasee are grupa se face media ponderată a acestor tarife, obținându-se un ”**tarif mediu pe kilometru/loc**” corespunzător grupei de trasee.

$$T_m \text{ (km/loc)}_{\text{grupa}} = (T_{m1} \times L_1 + T_{m2} \times L_2 + \dots + T_{mn} \times L_n) / (L_1 + L_2 + \dots + L_n)$$

T_m (km/loc)_{grupa} - Tariful mediu pe kilometru/loc pentru o grupa grupa

T_{m1-n} - Tariful mediu pe kilometru/loc pentru un traseu

L_{1-n} - Număr total de km planificați pentru un traseu

n – numărul de trasee dintr-o grupa

Valoare totală a serviciului de transport pentru fiecare grupa, stabilită în acord cu tariful mediu pe kilometru/loc va reprezenta valoare ofertei financiare.

2.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Entitatea contractantă propune utilizarea următoare factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

b. Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

c. Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

e. Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee

se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

f. Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

3. Grilă de punctaj

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

$$AF = AA = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 1 = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 2 = 27 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 3 = 24 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 4 = 21 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 5 = 18 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 6 = 15 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 7 = 12 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 8 = 9 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 9 = 6 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 10 = 3 \text{ pct.}$$

$$AF \geq 11 = 0 \text{ pct.}$$

b. Clasificarea autobuzelor

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 7 pct.
- b) categoria II – 5 pct.
- c) categoria III – 3 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

c. Norma de poluare a autobuzului

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 17 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 9 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport cu norma de poluare sub EURO 4 – 0 pct.

d. Nivelul tarifului

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;
- pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$PT(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} * 25$$

e. Dotarea cu instalație de aer condiționat

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

f. Capacitatea de transport

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} * 5$$

- g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Anexa A la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt – **Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Olt pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2028**

Anexa B la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt – **Grafice de circulație**

Anexa C la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt – **Stațiile de transport public**

**PREȘEDINTE,
Marius OPRESCU**

**Director executiv
Cornel MOTOI**

ANEXA A la Caietul de sarcini

Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din Județul Olt pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2028

Grupa 1 – Traseele 001-009

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | C | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------------------|
| | | | A | B | C | | | | | Dus | | Întors | | |
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | |
| 1 | 1 | 001 | Autogara Slatina | Jitaru | Scornicești | 27,30 | 14 | 10 | 2 | 06:00 | 06:34 | 07:00 | 07:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:34 | 08:00 | 08:34 | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:34 | 09:00 | 09:34 | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:34 | 10:00 | 10:34 | |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:34 | 11:00 | 11:34 | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:34 | 12:00 | 12:34 | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:34 | 13:00 | 13:34 | |
| | | 13:00 | 13:34 | 14:00 | 14:34 | | | | | | | | | |
| | | 14:00 | 14:34 | 15:00 | 15:34 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | 15:00 | 15:34 | 16:00 | 16:34 | | | | | | | | | |
| | | 16:00 | 16:34 | 17:00 | 17:34 | | | | | | | | | |
| | | 17:00 | 17:34 | 18:00 | 18:34 | | | | | | | | | |
| | | 18:00 | 18:34 | 19:00 | 19:34 | | | | | | | | | |
| | | 19:00 | 19:34 | 06:00 | 06:34 | | | | | | | | | |
| 19:00 | 19:34 | 06:30 | 07:32 | | | | | | | | | | | |
| 13:30 | 14:32 | 06:30 | 07:32 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| 16:15 | 17:17 | 15:00 | 16:02 | | | | | | | | | | | |
| 06:30 | 07:39 | 07:45 | 08:54 | | | | | | | | | | | |
| 09:00 | 10:09 | 12:00 | 13:09 | | | | | | | | | | | |
| 13:15 | 14:24 | 14:30 | 15:39 | | | | | | | | | | | |
| 16:30 | 17:39 | 17:45 | 18:54 | | | | | | | | | | | |
| 16:30 | 17:39 | 17:45 | 18:54 | | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|------------|--|-------|-----------------------|----|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|----|----|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | 4 | Loc. intermediară | 5 | Autogara/ Localitatea | 6 | | | | | 11 | Dus | 12 | 13 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | 004 | Măgura | Târnăvești | Scornicești | 23,70 | 3 | 10 | 1 | 07:00 | 07:34 | 07:40 | 08:14 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:34 | 14:00 | 14:34 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:45 | 15:19 | 16:00 | 16:34 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:00 | 06:26 | 06:30 | 06:56 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:26 | 07:30 | 07:56 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | 005 | Scornicești | Negreni | Potcoava (Str. Bircii – DJ 657D int. cu DJ 703C) | 17,80 | 5 | 10 | 1 | 14:00 | 14:26 | 14:30 | 14:56 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:26 | 15:30 | 15:56 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:26 | 19:30 | 19:56 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 04:00 | 04:56 | 05:00 | 05:56 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:00 | 06:56 | 07:00 | 07:56 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:56 | 09:00 | 09:56 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 006 | Autogara Slatina | Jitaru | Movileni | 43,35 | 6 | 10 | 1 | 10:00 | 10:56 | 12:45 | 13:41 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:56 | 16:00 | 16:56 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:56 | 18:10 | 19:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 007 | Turfeni | Potcoava | Autogara Slatina | 56,85 | 1 | 10 | 1 | 06:00 | 07:16 | 12:00 | 13:16 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | 008 | Autogara Slatina | Corbu | Milcoveni | 53,90 | 2 | 10 | 1 | 12:30 | 13:41 | 06:30 | 07:41 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 17:11 | 14:40 | 15:51 | 7 | | | |
| | | 009 | Autogara Slatina | Colonești | Sârbiu Măgura | 48,30 | 1 | 10 | 1 | 14:30 | 15:33 | 06:30 | 07:33 | 1,2,3,4,5 | | | |

Grupa 2 – Traseele 010-016

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | | |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|-------------|-------------------|-----------------------|---------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-------|-------|----------------------|-------|-------|-----------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | plecare | sosire | | | | | plecare | sosire | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | |
| 2 | 2 | 010 | Autogara Slatina | Piatra-Olt | Margheni | 25,85 | 3 | 10 | 1 | 3 | 10 | 3 | 07:20 | 07:57 | 05:30 | 06:07 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 12:30 | 13:07 | 08:30 | 09:07 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 17:30 | 18:07 | 16:00 | 16:37 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 08:00 | 08:30 | 09:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 07:35 | 08:35 | 10:00 | 11:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 011 | Autogara Slatina | Osica | Caracal | 44,75 | 9 | 10 | 3 | 13:00 | 14:00 | 14:30 | 15:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 17:30 | 18:00 | 19:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 18:00 | 18:20 | 19:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 20:30 | 06:30 | 07:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:46 | 05:15 | 06:01 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| 012 | Autogara Slatina | Brâncoveni | Cioroiu | 33,35 | 3 | 10 | 1 | 17:00 | 17:46 | 13:30 | 14:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 23:20 | 00:06 | 21:45 | 22:31 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 07:00 | 07:46 | 05:30 | 06:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 12:15 | 13:01 | 08:30 | 09:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 15:30 | 16:16 | 14:00 | 14:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 17:30 | 18:16 | 16:30 | 17:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| 013 | Autogara Slatina | Brâncoveni | Tomeni | 33,95 | 6 | 10 | 1 | 19:30 | 20:16 | 18:30 | 19:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 23:30 | 00:16 | 21:30 | 22:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 06:50 | 07:56 | 08:00 | 09:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 13:10 | 14:16 | 15:00 | 16:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 014 | Voineasa | Dobrun | Autogara Slatina | 49,95 | 3 | 10 | 1 | 18:30 | 19:36 | 20:00 | 21:06 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | | | | | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | 015 | Bârza | Pâșcoveni | Autogara Slatina | 38,75 | 2 | 10 | 1 | 05:45 | 06:37 | 08:30 | 09:22 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:45 | 13:37 | 18:30 | 19:22 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 05:20 | 05:35 | 05:45 | 06:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:05 | 06:20 | 06:25 | 06:40 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:05 | 07:20 | 07:25 | 07:40 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:45 | 07:50 | 08:05 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:20 | 11:35 | 11:45 | 12:00 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:35 | 13:50 | 13:55 | 14:10 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 14:45 | 14:50 | 15:05 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:45 | 15:00 | 15:05 | 15:20 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:55 | 16:10 | 16:15 | 16:30 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:05 | 17:20 | 17:25 | 17:40 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:45 | 18:00 | 18:05 | 18:20 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:15 | 18:20 | 18:35 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:45 | 19:00 | 19:05 | 19:20 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 20:15 | 20:30 | 20:35 | 20:50 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | 016 | Autogara Slatina | - | Slatioara | 8,90 | 14 | 23 10 | 1 1 | | | | | | | | |

Grupa 3 – Traseele 017-026

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A Autogara/ Localitatea | B Loc. intermediară | C Autogara/ Localitatea | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | |
|-----------|---------------------|------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|-----------------------|--------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | Dus | | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 plecare | 12 sosire | 13 plecare | 14 sosire | 15 | |
| 3 | 3 | 017 | Autogara Slatina | Moșteni | Otești | 43,70 | 1 | 10 | 1 | 17:00 | 18:05 | 05:40 | 06:45 | 1.2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:22 | 05:45 | 06:37 | | |
| | | | | | | | | | | 15:30 | 16:22 | 13:13 | 14:05 | | |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 20:22 | 17:30 | 18:22 | | |
| | | | | | | | | | | 05:30 | 05:50 | 06:00 | 06:20 | | |
| | | | | | | | | | | 06:45 | 07:05 | 07:40 | 08:00 | | |
| | | 018 | Autogara Slatina | Oporelu | Albești | 37,30 | 3 | 10 | 3 | 1 | 11:30 | 11:50 | 12:30 | 12:50 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | 13:30 | 13:50 | 14:00 | 14:20 | |
| | | | | | | | | | | | 14:30 | 14:50 | 15:00 | 15:20 | |
| | | | | | | | | | | | 15:30 | 15:50 | 16:00 | 16:20 | |
| | | | | | | | | | | | 17:40 | 18:00 | 18:30 | 18:50 | |
| | | | | | | | | | | | 21:30 | 21:50 | 22:00 | 22:20 | |
| 019 | Autogara Slatina | - | Dealul Nucilor | 10,90 | 9 | 10 | 2 | 2 | 23:30 | 23:50 | 00:00 | 00:20 | 1.2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | 14:00 | 15:59 | 06:45 | 08:44 | | | |
| | | | | | | | | | 07:00 | 07:33 | 08:00 | 08:33 | | | |
| | | | | | | | | | 07:40 | 08:13 | 10:00 | 10:33 | | | |
| | | | | | | | | | 09:00 | 09:33 | 13:00 | 13:33 | | | |
| | | | | | | | | | 12:00 | 12:33 | 13:20 | 13:53 | | | |
| 020 | Autogara Slatina | Viromiești | Sâmburești | 83,35 | 1 | 10 | 1 | 1 | 15:00 | 15:33 | 16:00 | 16:33 | 1.2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | 15:40 | 16:13 | 17:30 | 18:03 | | | |
| | | | | | | | | | 18:00 | 18:33 | 19:00 | 19:33 | | | |
| | | | | | | | | | 19:00 | 19:33 | 21:00 | 21:33 | | | |
| | | | | | | | | | 20:00 | 20:33 | 21:20 | 21:53 | | | |
| | | | | | | | | | 23:40 | 00:13 | 05:20 | 05:53 | | | |
| 021 | Autogara Slatina | Moșteni | Comănița | 20,40 | 10 | 23 | 2 | 2 | 19:00 | 19:33 | 21:00 | 21:33 | 1.2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | 20:00 | 20:33 | 21:20 | 21:53 | | | |
| | | | | | | | | | 12:3,4,5,6,7 | 12:3,4,5,6,7 | 12:3,4,5,6,7 | 12:3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | 12:3,4,5,6,7 | 12:3,4,5,6,7 | 12:3,4,5,6,7 | 12:3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | 12:3,4,5,6,7 | 12:3,4,5,6,7 | 12:3,4,5,6,7 | 12:3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | 12:3,4,5,6,7 | 12:3,4,5,6,7 | 12:3,4,5,6,7 | 12:3,4,5,6,7 | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | C | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------|--------|---------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | |
| | | 022 | Autogara Slatina | Curtișoara | Moșteni | 14.30 | 5 | 10 | 1 | 05:00 | 05:24 | 05:40 | 06:04 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 06:10 | 06:34 | 06:40 | 07:04 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:24 | 11:50 | 12:14 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | 023 | Autogara Slatina | Salcia | Cârlogani | 29.15 | 4 | 23 | 1 | 14:30 | 14:54 | 15:30 | 15:54 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 17:54 | 18:10 | 18:34 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:40 | 08:23 | 13:00 | 13:43 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | 024 | Autogara Slatina | Salcia | Doba - Schituri | 21.20 | 3 | 10 | 1 | 16:00 | 16:43 | 17:30 | 18:13 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:43 | 21:00 | 21:43 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 23:40 | 00:23 | 05:00 | 05:43 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | 025 | Autogara Slatina | Salcia | Satu Nou - Grădinar | 33.01 | 6 | 10 | 1 | 07:00 | 07:33 | 06:00 | 06:33 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:33 | 12:30 | 13:03 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:33 | 14:45 | 15:18 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| 07:30 | 08:20 | | | | | | | | | 08:30 | 09:20 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| 11:20 | 12:10 | | | | | | | | | 13:00 | 13:50 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| 14:20 | 15:10 | | | | | | | | | 15:20 | 16:10 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| 026 | Autogara Slatina | Salcia | Dranovățu | 11.70 | 5 | 10 | 1 | 16:20 | 17:10 | 17:20 | 18:10 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 19:30 | 20:20 | 21:00 | 21:50 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 23:00 | 23:50 | 06:30 | 07:20 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 05:15 | 05:38 | 05:45 | 06:08 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 06:30 | 06:53 | 07:00 | 07:23 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 11:30 | 11:53 | 12:00 | 12:23 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 16:53 | 17:00 | 17:23 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:23 | 19:30 | 19:53 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | | | | |

Grupa 4 – Traseele 027-031

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B Loc. intermediară | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|---------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | Întors | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 4 | 4 | 027 | Autogara Slatina | Găneasa | Strejești de Sus | 30,50 | 7 | 10 | 1 | 23 10 | 1 | 05:50 | 06:29 | 05:00 | 05:39 | 1.2.3.4.5.6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 07:40 | 08:19 | 06:40 | 07:19 | 1.2.3.4,5 |
| | | | | | | | | | | | | 12:15 | 12:54 | 08:50 | 09:29 | 1.2.3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | 14:10 | 14:49 | 13:10 | 13:49 | 1.2.3.4.5.6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 15:45 | 16:24 | 14:55 | 15:34 | 1.2.3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | 19:45 | 20:24 | 17:00 | 17:39 | 1.2.3.4.5.6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 23:40 | 00:19 | 21:15 | 21:54 | 1.2.3.4.5.6,7 |
| | | 06:30 | 06:59 | 07:05 | 07:34 | 1.2.3.4.5.6,7 | | | | | | | | | | |
| | | 07:30 | 07:59 | 09:10 | 09:39 | 1.2.3.4.5.6,7 | | | | | | | | | | |
| | | 10:30 | 10:59 | 11:10 | 11:39 | 1.2.3.4.5.6,7 | | | | | | | | | | |
| | | 12:30 | 12:59 | 13:10 | 13:39 | 1.2.3.4.5.6,7 | | | | | | | | | | |
| | | 14:30 | 14:59 | 15:10 | 15:39 | 1.2.3.4.5.6,7 | | | | | | | | | | |
| | | 16:30 | 16:59 | 17:10 | 17:39 | 1.2.3.4.5.6,7 | | | | | | | | | | |
| | | 18:30 | 18:59 | 19:00 | 19:29 | 1.2.3.4.5.6,7 | | | | | | | | | | |
| 19:30 | 19:59 | 06:05 | 06:34 | 1.2.3.4.5.6,7 | | | | | | | | | | | | |
| 028 | Autogara Slatina | Găneasa | Piatra Olt Gară | 19,40 | 8 | 23 10 | 1 | 1 | 23 10 | 1 | 1 | 04:45 | 05:09 | 05:30 | 05:54 | 1.2.3.4.5.6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 06:10 | 06:34 | 06:50 | 07:14 | 1.2.3.4.5.6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 07:30 | 07:54 | 08:00 | 08:24 | 1.2.3.4.5.6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 11:40 | 12:04 | 12:30 | 12:54 | 1.2.3.4.5.6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:24 | 13:50 | 14:14 | 1.2.3.4.5.6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 14:20 | 14:44 | 14:55 | 15:19 | 1.2.3.4.5.6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 15:30 | 15:54 | 16:05 | 16:29 | 1.2.3.4.5.6,7 |
| 16:40 | 17:04 | 17:20 | 17:44 | 1.2.3.4.5.6,7 | | | | | | | | | | | | |
| 029 | Autogara Slatina | Găneasa | Izvoru | 16,70 | 11 | 23 | 1 | 1 | 23 | 1 | 1 | 18:45 | 19:09 | 19:30 | 19:54 | 1.2.3.4.5.6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 20:20 | 20:44 | 22:00 | 22:24 | 1.2.3.4.5.6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 23:30 | 23:54 | 00:10 | 00:34 | 1.2.3.4.5.6,7 |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | Întors | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | 030 | Autogara Slatina | Gânceasa | Bistrița Nouă | 17,20 | 7 | 10 | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 06:20 | 06:44 | 05:40 | 06:04 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:24 | 06:45 | 07:09 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:50 | 12:14 | 09:45 | 10:09 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 14:54 | 12:20 | 12:44 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:24 | 15:00 | 15:24 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 17:54 | 16:40 | 17:04 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 19:54 | 18:00 | 18:24 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:35 | 08:00 | 08:35 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:35 | 09:00 | 09:35 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:35 | 10:00 | 10:35 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:35 | 11:00 | 11:35 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:35 | 12:00 | 12:35 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:35 | 13:00 | 13:35 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:35 | 14:00 | 14:35 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:35 | 15:00 | 15:35 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:35 | 16:00 | 16:35 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:35 | 17:00 | 17:35 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:35 | 18:00 | 18:35 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 031 | Autogara Slatina | - | Balș | 26,90 | 11 | 10 | 2 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:35 | 18:00 | 18:35 | 1.2,3,4,5,6,7 | | | |

Grupa 5 – Traseele 032-041

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|-------------------|-------|-----------------------|-----|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | | Autogara/ Localitatea | Dus | | | | | întors | plecare | sosire | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| 5 | 5 | 032 | Autogara Slatina | Recea | Turia | 11,10 | 8 | 10 | 1 | 05:30 | 05:48 | 06:05 | 06:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:48 | 07:00 | 07:18 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:48 | 08:20 | 08:38 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:18 | 12:00 | 12:18 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 13:30 | 13:48 | 14:05 | 14:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 16:48 | 17:05 | 17:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 17:48 | 18:00 | 18:18 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | 19:05 | 19:23 | 19:30 | 19:48 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| | | 06:30 | 07:06 | 07:30 | 08:06 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | |
| | | 07:00 | 07:36 | 09:00 | 09:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| | | 08:00 | 08:36 | 11:00 | 11:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| | | 10:00 | 10:36 | 13:00 | 13:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| | | 12:00 | 12:36 | 15:30 | 16:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| | | 14:30 | 15:06 | 16:00 | 16:36 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | |
| 16:00 | 16:36 | 18:00 | 18:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | |
| 17:00 | 17:36 | 19:30 | 20:06 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | |
| 18:30 | 19:06 | 21:00 | 21:36 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | |
| 19:00 | 19:36 | 05:30 | 06:06 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | |
| 23:40 | 00:16 | 05:00 | 05:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 | 06:36 | 07:00 | 07:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | |
| 07:30 | 08:06 | 08:15 | 08:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | |
| 08:30 | 09:06 | 09:30 | 10:06 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | |
| 09:00 | 09:36 | 10:00 | 10:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | |
| 10:30 | 11:06 | 11:30 | 12:06 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | |
| 11:00 | 11:36 | 12:00 | 12:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | |
| 034 | Autogara Slatina | Recea | Schitu | 25,49 | 13 | 23 10 | 2 | 1 | 09:00 | 09:36 | 10:00 | 10:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | 2 | 10:30 | 11:06 | 11:30 | 12:06 | 1,2,3,4,5 | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|--|-------------------|--|-----------------------|--|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------|-------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | | Loc. intermediară | | Autogara/ Localitatea | | | | | | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | | | 12:30 | 13:06 | 13:30 | 14:06 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:36 | 14:00 | 14:36 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:36 | 15:00 | 15:36 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:36 | 17:00 | 17:36 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 16:30 | 17:06 | 17:30 | 18:06 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:36 | 19:00 | 19:36 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 20:00 | 20:36 | 06:00 | 06:36 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 05:45 | 06:18 | 06:30 | 07:03 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 07:40 | 08:13 | 08:20 | 08:53 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:33 | 10:00 | 10:33 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:33 | 12:00 | 12:33 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:33 | 13:40 | 14:13 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:33 | 14:40 | 15:13 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:33 | 15:40 | 16:13 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:33 | 16:40 | 17:13 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 17:30 | 18:03 | 18:10 | 18:43 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:33 | 21:30 | 22:03 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 23:40 | 00:13 | 05:10 | 05:43 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 06:00 | 06:35 | 07:00 | 07:35 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:35 | 10:00 | 10:35 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:35 | 13:00 | 13:35 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:35 | 15:00 | 15:35 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:35 | 18:00 | 18:35 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:35 | 20:45 | 21:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 23:45 | 00:20 | 05:00 | 05:35 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 035 | Autogara Slatina | | Valea Mare | | Săltănești | | 22,05 | 11 | 23 | 2 | | | | | |
| | | 036 | Autogara Slatina | | Brebeni | | Schiu | | 25,40 | 7 | 10 | 1 | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|---------|----------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | plecare | sosire | | | | | plecare | sosire | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | 037 | Autogara Slatina | Ghimpețeni | Nicolae Titulescu - Văleni | 55,00 | 7 | 10 | 3 | 07:00 | 08:17 | 08:30 | 09:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 038 | Autogara Slatina | Șerbănești | Nicolae Titulescu - Văleni | 46,70 | 6 | 10 23 | 1 | 09:00 | 10:17 | 10:30 | 11:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 12:17 | 12:30 | 13:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 14:17 | 14:30 | 15:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 16:17 | 17:00 | 18:17 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 18:17 | 18:30 | 19:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 20:17 | 06:00 | 07:17 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 09:05 | 13:00 | 14:05 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 13:05 | 13:10 | 14:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:15 | 15:20 | 16:00 | 17:05 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 17:05 | 19:10 | 20:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 18:00 | 19:05 | 21:00 | 22:05 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 23:40 | 00:45 | 05:00 | 06:05 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 039 | Autogara Slatina | Brebeni | Lisa | 19,35 | 3 | 10 | 1 | 07:45 | 08:14 | 05:45 | 06:14 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:45 | 12:14 | 08:45 | 09:14 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 16:59 | 13:30 | 13:59 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 09:01 | 05:00 | 06:01 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 17:01 | 13:00 | 14:01 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 040 | Autogara Slatina | Șerbănești de Sus | Movileni | 43,90 | 3 | 10 | 1 | 23:20 | 00:21 | 21:00 | 22:01 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:55 | 07:00 | 07:25 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 08:30 | 08:55 | 09:30 | 09:55 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 10:55 | 11:50 | 12:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 12:55 | 14:00 | 14:25 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | 041 | Autogara Slatina | Milcov | Ipoțești | 16,05 | 11 | 10 23 | 1 | 14:00 | 14:25 | 15:30 | 15:55 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:25 | 17:50 | 18:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 17:55 | 18:30 | 18:55 | 1,2,3,4,5 | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | Loc. intermediară | C | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|--|---|-------------------|-----------------------|--|---|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------|-------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | | | | Autogara/ Localitatea | | | | | | | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:25 | 20:00 | 20:25 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 20:00 | 20:25 | 21:40 | 22:05 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 21:10 | 21:35 | 06:00 | 06:25 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 23:40 | 00:05 | 00:15 | 00:40 | 1,2,3,4,5,6,7 |

Grupa 6 – Traseele 042-046

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|--|---|-------------------|--|--|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------|-------|----------------------|-----------|
| | | | Autogara/ Localitatea | | | Loc. intermediară | | | | | | | Dus | Întors | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 05:30 | 05:54 | 06:30 | 06:54 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 06:30 | 06:54 | 07:00 | 07:24 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 07:54 | 08:00 | 08:24 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 08:30 | 08:54 | 09:00 | 09:24 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 09:30 | 09:54 | 10:00 | 10:24 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 10:00 | 10:24 | 11:00 | 11:24 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:24 | 12:00 | 12:24 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:24 | 13:00 | 13:24 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:24 | 14:00 | 14:24 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:24 | 15:00 | 15:24 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:24 | 15:30 | 15:54 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 15:30 | 15:54 | 16:00 | 16:24 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:24 | 17:00 | 17:24 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 17:00 | 17:24 | 17:30 | 17:54 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:24 | 18:30 | 18:54 | 1,2,3,4,5 |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|--|-------------------|--|-----------------------|--|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------|-------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | | Loc. intermediară | | Autogara/ Localitatea | | | | | | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:24 | 19:30 | 19:54 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 20:00 | 20:24 | 21:45 | 22:09 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 23:30 | 23:54 | 06:00 | 06:24 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 05:00 | 05:30 | 05:40 | 06:10 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 08:00 | 10:40 | 11:10 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 12:20 | 12:50 | 13:20 | 13:50 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 18:30 | 19:00 | 19:15 | 19:45 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 20:20 | 20:50 | 22:00 | 22:30 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 23:30 | 00:00 | 00:10 | 00:40 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 043 | Autogara Slatina | | Brebeni | | Cotena | | 18,30 | 7 | 23 | 2 | 06:00 | 06:51 | 07:00 | 07:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:51 | 08:00 | 08:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:51 | 09:00 | 09:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:51 | 10:00 | 10:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 10:00 | 10:51 | 11:00 | 11:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:51 | 12:00 | 12:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:51 | 13:00 | 13:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:51 | 14:00 | 14:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:51 | 15:00 | 15:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:51 | 16:00 | 16:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:51 | 17:00 | 17:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 17:00 | 17:51 | 18:00 | 18:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:51 | 19:00 | 19:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:51 | 20:00 | 20:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 20:00 | 20:51 | 06:00 | 06:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 044 | Autogara Slatina | | Brebeni | | Dirăgănești-Olt | | 37,25 | 15 | 10 23 | 2 1 | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|---------|------------------------|-------|-----------------------|----------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | | Loc. intermediară | | Autogara/ Localitatea | | | | | | Dus | Intors | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | 045 | Autogara Slatina | Brebeni | Bălănești (Izvoarele) | 27,90 | 4 | 10 | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:45 | 08:25 | 05:40 | 06:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 15:10 | 13:40 | 14:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 17:10 | 15:20 | 16:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 23:30 | 00:10 | 21:40 | 22:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:42 | 08:00 | 08:42 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:42 | 10:00 | 10:42 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:42 | 11:00 | 11:42 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:42 | 12:00 | 12:42 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:42 | 13:00 | 13:42 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:42 | 14:00 | 14:42 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:42 | 15:00 | 15:42 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:42 | 16:00 | 16:42 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:42 | 17:00 | 17:42 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:42 | 18:45 | 19:27 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:42 | 21:00 | 21:42 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:42 | 05:30 | 06:12 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 23:40 | 00:22 | 07:00 | 07:42 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 046 | Autogara Slatina | Vâlcele | Izvoarele - Alimănești | 30,85 | 13 | 23 10 | 1 3 | | | | | | | | |

Grupa 7 – Traseele 047-051

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------|-------------------|-----------------------|-------------|-------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|---------------|----------------------|---------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Localitatea | Localitatea | | | | | Dus | Întors | plecare | sosire | | plecare |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| 7 | 7 | 047 | Drăgănești-Olt | | - | Stoicănești | 9,20 | 6 | 10 | 1 | | 06:10 | 06:24 | 06:30 | 06:44 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:14 | 08:00 | 08:14 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:14 | 12:30 | 12:44 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | 048 | Drăgănești - Olt | Dăneasa | Sprâncenata | 18,65 | 4 | 10 | 1 | | 4 | 10 | 1 | 13:20 | 13:34 | 14:00 | 14:14 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:14 | 17:00 | 17:14 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 19:20 | 19:34 | 20:00 | 20:14 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 049 | Drăgănești - Olt | Dăneasa | Caracal | 25,83 | 5 | 10 | 1 | | 5 | 10 | 1 | 07:30 | 07:57 | 06:20 | 06:47 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 10:30 | 10:57 | 09:00 | 09:27 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 14:10 | 14:37 | 12:00 | 12:27 | 1,2,3,4,5 |
| | | 050 | Drăgănești-Olt | Zănoaga | Frunzaru | 22,75 | 4 | 10 | 1 | | 4 | 10 | 1 | 19:10 | 19:37 | 18:00 | 18:27 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:38 | 08:00 | 08:38 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:38 | 10:00 | 10:38 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 051 | Drăgănești-Olt | Berindei | Cioflănu | 14,90 | 3 | 10 | 1 | | 3 | 10 | 1 | 12:00 | 12:38 | 14:00 | 14:38 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:38 | 16:40 | 17:18 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:38 | 19:40 | 20:18 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 05:30 | 06:03 | 06:10 | 06:43 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | | 07:20 | 07:53 | 12:20 | 12:53 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:33 | 15:00 | 15:33 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | | 19:15 | 19:48 | 20:00 | 20:33 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:23 | 06:30 | 06:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | 14:10 | 14:33 | 12:30 | 12:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | 19:10 | 19:33 | 14:40 | 15:03 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Grupa 8 – Traseele 052-058

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|----------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|--------|---------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Dus | | | | | Întors | plecare | sosire | plecare | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| 8 | 8 | 052 | Fărcașele | Reșca - Dobrosloveni | Caracal | 18,10 | 13 | 23 10 | 1 1 | 05:30 | 05:56 | 05:00 | 05:26 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:56 | 07:15 | 07:41 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:26 | 06:30 | 06:56 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:26 | 09:00 | 09:26 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 08:15 | 08:41 | 11:30 | 11:56 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:05 | 12:31 | 14:15 | 14:41 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:30 | 13:56 | 15:30 | 15:56 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | 16:05 | 16:31 | 17:00 | 17:26 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 16:50 | 17:16 | 17:20 | 17:46 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 17:30 | 17:56 | 19:30 | 19:56 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 19:50 | 20:16 | 20:30 | 20:56 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 21:30 | 21:56 | 23:30 | 23:56 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 22:30 | 22:56 | 23:15 | 23:41 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 06:15 | 06:47 | 07:00 | 07:32 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| 07:45 | 08:17 | 08:30 | 09:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 10:30 | 11:02 | 11:15 | 11:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 | 12:32 | 13:30 | 14:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 14:30 | 15:02 | 15:15 | 15:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | 16:32 | 16:45 | 17:17 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 17:30 | 18:02 | 05:30 | 06:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 06:30 | 06:55 | 07:00 | 07:25 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 07:30 | 07:55 | 08:00 | 08:25 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 09:15 | 09:40 | 10:00 | 10:25 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 10:15 | 10:40 | 11:00 | 11:25 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 11:00 | 11:25 | 12:45 | 13:10 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 054 | Caracal | Potopiniu | Fălcoiu | 16,85 | 11 | 10 | 2 | 09:15 | 09:40 | 10:00 | 10:25 | 1,2,3,4,5 | | | | | |
| | | | | | | | | 10:15 | 10:40 | 11:00 | 11:25 | 1,2,3,4,5 | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--|--|----------------------|
| | | | Autogara/Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/Localitatea | Loc. intermediară | | | | | Dus | Intors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 055 | Caracal | - | Drăgăhieni | 12,90 | 10 | 23 | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:25 | 13:45 | 14:10 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:25 | 15:00 | 15:25 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:25 | 16:30 | 16:55 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:25 | 18:00 | 18:25 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:30 | 18:55 | 19:00 | 19:25 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:25 | 05:45 | 06:10 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:20 | 06:41 | 05:45 | 06:06 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:51 | 07:00 | 07:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 10:51 | 08:10 | 08:31 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:21 | 11:00 | 11:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:15 | 13:36 | 12:30 | 12:51 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 14:51 | 13:45 | 14:06 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:30 | 15:51 | 15:00 | 15:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 16:51 | 16:00 | 16:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 17:51 | 17:00 | 17:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:21 | 18:00 | 18:21 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:11 | 05:30 | 06:11 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:35 | 08:16 | 06:50 | 07:31 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:41 | 08:20 | 09:01 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:20 | 14:01 | 12:10 | 12:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 15:11 | 13:00 | 13:41 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | 056 | Caracal | Redea | Bucinișu | 27,99 | 9 | 23 10 | 1 1 | 14:50 | 15:31 | 14:05 | 14:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:41 | 15:15 | 15:56 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:10 | 17:51 | 16:10 | 16:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:30 | 19:11 | 17:10 | 17:51 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | 057 | Caracal | Cezieni | Bondrea | 20,90 | 5 | 23 10 | 1 1 | 07:30 | 08:01 | 06:45 | 07:16 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:30 | 12:01 | 08:15 | 08:46 | 1,2,3,4,5,6 | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------------------|---------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 15:01 | 13:30 | 14:01 | | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:31 | 15:15 | 15:46 | | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:31 | 05:30 | 06:01 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:51 | 07:00 | 07:21 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | 14,10 | 6 | 10 | 1 | 11:00 | 11:21 | 08:10 | 08:31 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 13:40 | 14:01 | 13:10 | 13:31 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 15:20 | 15:41 | 14:50 | 15:11 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 19:40 | 20:01 | 19:10 | 19:31 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 20:40 | 21:01 | 20:15 | 20:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | |

Grupa 9 – Traseele 059-071

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------------------|-------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:32 | 06:00 | 07:02 | | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 11:02 | 07:30 | 08:32 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 11:32 | 08:40 | 09:42 | | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 14:02 | 11:30 | 12:32 | | 1,2,3,4,5 |
| 9 | 9 | 059 | Caracal | Brastavău | Obârșia | 40,30 | 6 | 10 | 2 | 15:00 | 16:02 | 12:00 | 13:02 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 17:32 | 15:00 | 16:02 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | 06:20 | 06:55 | 05:45 | 06:20 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:05 | 06:55 | 07:30 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | 06:00 | 06:30 | 05:00 | 05:30 | 1,2,3,4,5 | |
| | | 060 | Caracal | Studina | Grădinițe | 24,05 | 8 | 10 | 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:05 | 06:55 | 07:30 | | 1,2,3,4,5 |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | Program de circulație | | Zilele de circulație | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------|----------------------|----------|----------------------|-------|------------------|---------------|------------------|---------------|---|----|---|-------|-------|-------|-------|---------------|
| | | | Dus | Întors | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5 | 6 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | |
| A Autogara/ Localitatea | B Loc. intermediară | C Autogara/ Localitatea | Dus | | Întors | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 8 | 9 | plecare | sosire | plecare | sosire | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 065 | Autogara Corabia | Orlea | Ianca | 29,40 | 17 | 10 23 | 3 1 | 11:00 | 11:35 | 10:00 | 10:35 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 12:30 | 14:21 | 18:30 | 20:21 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 07:00 | 07:42 | 08:30 | 09:12 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 07:30 | 08:12 | 09:00 | 09:42 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 08:30 | 09:12 | 09:40 | 10:22 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 10:00 | 10:42 | 11:10 | 11:52 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 10:30 | 11:12 | 11:45 | 12:27 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 061 | Autogara Corabia | Vișina (Gară) | Caracal | 45,75 | 9 | 10 | 3 | 11:40 | 12:44 | 14:00 | 15:04 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 12:40 | 13:44 | 15:00 | 16:04 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 13:40 | 14:44 | 16:15 | 17:19 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 15:30 | 16:34 | 17:15 | 18:19 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 16:30 | 17:34 | 06:00 | 07:04 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 05:30 | 07:40 | 13:30 | 15:40 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 05:30 | 08:01 | 11:30 | 14:01 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 06:30 | 09:01 | 14:30 | 17:01 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 06:30 | 08:21 | 10:00 | 11:51 | 1,2,3,4,5,6 |
| 09:30 | 11:21 | 13:00 | 14:51 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:30 | 14:21 | 18:30 | 20:21 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 | 07:42 | 08:30 | 09:12 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:30 | 08:12 | 09:00 | 09:42 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08:30 | 09:12 | 09:40 | 10:22 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:00 | 10:42 | 11:10 | 11:52 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:30 | 11:12 | 11:45 | 12:27 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 062 | Ștefan Cel Mare | Caracal | Autogara Slatina | 96,40 | 1 | 10 | 1 | 05:30 | 07:40 | 13:30 | 15:40 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 05:30 | 08:01 | 11:30 | 14:01 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 06:30 | 09:01 | 14:30 | 17:01 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 06:30 | 08:21 | 10:00 | 11:51 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 09:30 | 11:21 | 13:00 | 14:51 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 12:30 | 14:21 | 18:30 | 20:21 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 07:00 | 07:42 | 08:30 | 09:12 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 07:30 | 08:12 | 09:00 | 09:42 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 08:30 | 09:12 | 09:40 | 10:22 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 10:00 | 10:42 | 11:10 | 11:52 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 10:30 | 11:12 | 11:45 | 12:27 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 063 | Ianca | Vișina | Autogara Slatina | 118,15 | 2 | 10 | 2 | 05:30 | 08:01 | 11:30 | 14:01 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 06:30 | 09:01 | 14:30 | 17:01 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 06:30 | 08:21 | 10:00 | 11:51 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 09:30 | 11:21 | 13:00 | 14:51 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 12:30 | 14:21 | 18:30 | 20:21 | 1,2,3,4,5 |
| 07:00 | 07:42 | 08:30 | 09:12 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:30 | 08:12 | 09:00 | 09:42 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08:30 | 09:12 | 09:40 | 10:22 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:00 | 10:42 | 11:10 | 11:52 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:30 | 11:12 | 11:45 | 12:27 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 064 | Câmpu Pârului | Caracal | Autogara Slatina | 84,30 | 3 | 10 | 2 | | | | | | | | | 05:30 | 07:40 | 13:30 | 15:40 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 05:30 | 08:01 | 11:30 | 14:01 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 06:30 | 09:01 | 14:30 | 17:01 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 06:30 | 08:21 | 10:00 | 11:51 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 09:30 | 11:21 | 13:00 | 14:51 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 12:30 | 14:21 | 18:30 | 20:21 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | 07:00 | 07:42 | 08:30 | 09:12 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 07:30 | 08:12 | 09:00 | 09:42 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 08:30 | 09:12 | 09:40 | 10:22 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 10:00 | 10:42 | 11:10 | 11:52 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 10:30 | 11:12 | 11:45 | 12:27 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (mînm locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------|-------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:42 | 12:30 | 13:12 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 11:30 | 12:12 | 12:30 | 13:12 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 13:12 | 13:40 | 14:22 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 13:10 | 13:52 | 14:10 | 14:52 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 13:40 | 14:22 | 14:45 | 15:27 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 14:15 | 14:57 | 16:10 | 16:52 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 15:15 | 15:57 | 17:00 | 17:42 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 15:45 | 16:27 | 17:30 | 18:12 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:42 | 18:00 | 18:42 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 18:12 | 19:00 | 19:42 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 18:45 | 19:27 | 06:20 | 07:02 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 19:45 | 20:27 | 07:15 | 07:57 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:47 | 06:00 | 06:47 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:47 | 08:00 | 08:47 | 1.2,3,4,5 |
| | | 066 | Autogara Corabia | Vișina Nouă | Câmpu Părului | 32,71 | 5 | 10 | 1 | 11:30 | 12:17 | 10:30 | 11:17 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 13:30 | 14:17 | 12:30 | 13:17 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:47 | 14:30 | 15:17 | 1.2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 07:15 | 08:05 | 06:00 | 06:50 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 08:30 | 09:20 | 07:00 | 07:50 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | 09:45 | 10:35 | 08:30 | 09:20 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 10:45 | 11:35 | 09:40 | 10:30 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | 067 | Autogara Corabia | Vișina Nouă | Stăvaru | 34,81 | 10 | 10 | 2 | 12:00 | 12:50 | 10:35 | 11:25 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | 13:15 | 14:05 | 11:50 | 12:40 | 1.2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 14:20 | 15:10 | 13:10 | 14:00 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 17:20 | 14:30 | 15:20 | 1.2,3,4,5,6,7 |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A Autogara/ Localitatea | B Loc. intermediară | C Autogara/ Localitatea | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (mînm locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------|--------------------------|---|-----------------------------|-----------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | Dus | | Întors | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 plecare | 12 sosire | 13 plecare | 14 sosire | 15 |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:50 | 15:25 | 16:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 20:20 | 17:25 | 18:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:19 | 07:30 | 07:49 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:19 | 08:30 | 08:49 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:19 | 12:30 | 12:49 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 14:20 | 14:39 | 15:30 | 15:49 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:19 | 16:30 | 16:49 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 20:20 | 20:39 | 20:50 | 21:09 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 11:15 | 12:01 | 06:50 | 07:36 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:46 | 12:30 | 13:16 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 16:45 | 17:31 | 15:20 | 16:06 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 069 | Autogara Corabia | Potelu | Ianca Nouă | 33,40 | 3 | 10 | 1 | | | | | |
| | | 070 | Autogara Slatina | Caracal | Ștefan cel Mare | 94,40 | 1 | 10 | 1 | | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 09:38 | 14:00 | 16:08 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:58 | 07:00 | 07:28 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:58 | 08:00 | 08:28 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:28 | 10:45 | 11:13 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:28 | 13:00 | 13:28 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 15:30 | 15:58 | 16:00 | 16:28 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 16:58 | 06:00 | 06:28 | 1,2,3,4,5 |
| | | 071 | Caracal | Vlădila | Traianu | 19,30 | 6 | 10 | 1 | | | | | |

Grupa 10 – Traseele 072-077

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------|------------------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|--------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | | | | | | | Dus | | Întors | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 10 | 10 | 072 | Caracal | Stoenești | Autogara Corabia | 64,40 | 5 | 10 | 2 | 06:30 | 08:02 | 09:45 | 11:17 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 10:32 | 11:15 | 12:47 | 1,2,3,4,5 | |
| | | 073 | Autogara Slatina | Izbiceni | Autogara Corabia | 107,60 | 1 | 10 | 1 | 06:00 | 08:20 | 13:30 | 15:50 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 08:30 | 09:25 | 06:30 | 07:25 | 1,2,3,4,5 | |
| | | 074 | Autogara Corabia | Gărcov | Jieni | 37,40 | 4 | 10 | 1 | 14:15 | 15:10 | 12:15 | 13:10 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 17:25 | 15:30 | 16:25 | 1,2,3,4,5 | |
| | | 075 | Autogara Corabia | Urșea | Autogara Slatina | 114,40 | 3 | 10 | 3 | 20:00 | 20:55 | 17:30 | 18:25 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | 05:00 | 07:31 | 14:00 | 16:31 | 1,2,3,4,5 | |
| | | 076 | Autogara Corabia | Urșea | Caracal | 70,40 | 3 | 10 | 1 | 05:50 | 08:21 | 12:00 | 14:31 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 17:31 | 10:20 | 12:51 | 1,2,3,4,5 | |
| 077 | Caracal | Stoenești | Cilieni | 39,50 | 3 | 10 | 1 | 07:20 | 09:03 | 09:30 | 11:13 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | 12:00 | 13:43 | 14:30 | 16:13 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | 18:00 | 19:43 | 20:10 | 21:53 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | 11:30 | 12:29 | 06:40 | 07:39 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | 14:20 | 15:19 | 12:45 | 13:44 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | 20:15 | 21:14 | 18:30 | 19:29 | 1,2,3,4,5 | | | |

Grupa 11 – Traseele 078-085

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (min. loc.) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------|-----------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | Întors | plecare | soșire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 11 | 11 | 078 | Balș | | Osica | Blaj | 42,35 | 7 | 10 | 10 | 2 | 04:00 | 05:02 | 05:30 | 06:32 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 06:35 | 07:37 | 07:40 | 08:42 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | 08:45 | 09:47 | 10:00 | 11:02 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 12:00 | 13:02 | 13:10 | 14:12 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 14:15 | 15:17 | 15:30 | 16:32 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | 16:35 | 17:37 | 18:00 | 19:02 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | 19:30 | 20:32 | 20:35 | 21:37 | 1,2,3,4,5 |
| | | 05:30 | 06:06 | 06:15 | 06:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| | | 06:30 | 07:06 | 07:15 | 07:51 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | |
| | | 07:00 | 07:36 | 07:45 | 08:21 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| | | 08:00 | 08:36 | 08:45 | 09:21 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | |
| | | 08:30 | 09:06 | 09:15 | 09:51 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | |
| | | 09:30 | 10:06 | 10:15 | 10:51 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | |
| | | 10:30 | 11:06 | 11:10 | 11:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| | | 11:00 | 11:36 | 11:45 | 12:21 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| 079 | Balș | | | Bobicești | Morunglav | 22,55 | 15 | 10 | 2 | 12:00 | 12:36 | 12:45 | 13:21 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 13:06 | 13:15 | 13:51 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 13:30 | 14:06 | 14:15 | 14:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:36 | 14:45 | 15:21 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:36 | 16:45 | 17:21 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 18:06 | 18:15 | 18:51 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 20:06 | 20:15 | 20:51 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 05:00 | 05:33 | 06:00 | 06:33 | 1,2,3,4,5 | | |
| 080 | Balș | | | - | Voineasa | 20,20 | 8 | 10 | 1 | 07:00 | 07:33 | 08:00 | 08:33 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:33 | 10:00 | 10:33 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:33 | 12:00 | 12:33 | 1,2,3,4,5 | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (min. loc.) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|---------------|-------------------|-----------------------|-------|--------|------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | 081 | Balș | | - | Bârza | 7,65 | 12 | 10 | 1 | | 13:40 | 14:13 | 14:20 | 14:53 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:33 | 16:00 | 16:33 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 16:45 | 17:18 | 17:30 | 18:03 | 6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 18:15 | 18:48 | 19:00 | 19:33 | 6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 05:40 | 05:55 | 06:00 | 06:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 06:30 | 06:45 | 07:00 | 07:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:30 | 07:45 | 08:00 | 08:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:15 | 09:30 | 09:45 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 10:30 | 10:45 | 11:00 | 11:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:15 | 13:00 | 13:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 13:30 | 13:45 | 15:00 | 15:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 16:30 | 16:45 | 17:00 | 17:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| 18:00 | 18:15 | 18:30 | 18:45 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 19:00 | 19:15 | 19:30 | 19:45 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 20:00 | 20:15 | 20:30 | 20:45 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 21:00 | 21:15 | 21:30 | 21:45 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 082 | Balș | Iancu Jianu | | Dobriceni | 21,15 | 3 | 10 | 1 | | 07:15 | 07:47 | 06:30 | 07:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 14:10 | 14:42 | 13:00 | 13:32 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 19:15 | 19:47 | 16:00 | 16:32 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 05:30 | 06:09 | 06:30 | 07:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:30 | 08:09 | 06:00 | 06:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:39 | 09:00 | 09:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 10:00 | 10:39 | 11:00 | 11:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:39 | 10:00 | 10:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:39 | 13:00 | 13:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 13:20 | 13:59 | 12:30 | 13:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 14:30 | 15:09 | 16:30 | 17:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 083 | Balș | Găvănești | |
| 12:00 | 12:39 | 13:00 | 13:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 13:20 | 13:59 | 12:30 | 13:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 14:30 | 15:09 | 16:30 | 17:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A Autogara/ Localitatea | B Loc. intermediară | C Autogara/ Localitatea | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (min. loc.) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|---------------|--------------|----------------------|
| | | | | | | | | | | Dus plecare | 12 sosire | 13 plecare | 14 sosire | |
| 1 | | 084 | Balș | Oboga | Căluț Manăstire | 15,65 | 8 | 10 | 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:39 | 15:00 | 15:39 | |
| | | 19:00 | 19:39 | 20:00 | 20:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | 05:20 | 05:46 | 06:20 | 06:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | 07:20 | 07:46 | 08:20 | 08:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | 09:20 | 09:46 | 10:20 | 10:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | 11:20 | 11:46 | 13:00 | 13:26 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | 13:50 | 14:16 | 14:30 | 14:56 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | 15:30 | 15:56 | 16:30 | 16:56 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | 17:30 | 17:56 | 18:30 | 18:56 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| 19:30 | 19:56 | 20:15 | 20:41 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| | | 085 | Balș | Baldovinești | Vulpeni-Plopsoru | 26,09 | 7 | 10 | 1 | 07:15 | 07:53 | 05:45 | 06:23 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:38 | 08:00 | 08:38 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 11:30 | 12:08 | 10:45 | 11:23 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 13:45 | 14:23 | 12:45 | 13:23 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 15:30 | 16:08 | 14:30 | 15:08 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:38 | 16:50 | 17:28 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 20:08 | 18:40 | 19:18 | 1,2,3,4,5,6,7 |

GRUPA 1 – TRASELE 001-015

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 001: Autogara Slatina - Jitaru - Scornicești | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--|--|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | |
| 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:34 | 08:34 | 09:34 | 10:34 | 11:34 | | |
| 06:22 | 07:22 | 08:22 | 09:22 | 10:22 | 20,10 | 2 | Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C | 07:12 | 08:12 | 09:12 | 10:12 | 11:12 | | |
| 06:25 | 07:25 | 08:25 | 09:25 | 10:25 | 21,60 | 3 | Scornicești Piscani-DN65-DJ703C | 07:09 | 08:09 | 09:09 | 10:09 | 11:09 | | |
| 06:34 | 07:34 | 08:34 | 09:34 | 10:34 | 27,30 | 4 | Scornicești B-dul Muncii nr. 25 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | | |
| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | |
| 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 | | |
| 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:22 | 15:22 | 20,10 | 2 | Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C | 12:12 | 13:12 | 14:12 | 15:12 | 16:12 | | |
| 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 | 21,60 | 3 | Scornicești Piscani-DN65-DJ703C | 12:09 | 13:09 | 14:09 | 15:09 | 16:09 | | |
| 11:34 | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 27,30 | 4 | Scornicești B-dul Muncii nr. 25 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | | |
| DUS | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | | | | c11 | c12 | c13 | c14 | | | | |
| 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:34 | 18:34 | 19:34 | 06:34 | | | | |
| 16:22 | 17:22 | 18:22 | 19:22 | 20,10 | 2 | Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C | 17:12 | 18:12 | 19:12 | 06:12 | | | | |
| 16:25 | 17:25 | 18:25 | 19:25 | 21,60 | 3 | Scornicești Piscani-DN65-DJ703C | 17:09 | 18:09 | 19:09 | 06:09 | | | | |
| 16:34 | 17:34 | 18:34 | 19:34 | 27,30 | 4 | Scornicești B-dul Muncii nr. 25 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 06:00 | | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 002: Autogara Slatina - Negreni - Bărăști de Vede (Popești) | | | | | | |
|---|--------------|-------------|-------------|---|----------------|--------------|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c1 | c2 | | | | c1 | c2 |
| 13:30 | 16:15 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:32 | 16:02 |
| 13:52 | 16:37 | 20,10 | 2 | Jitaru, Int. DN 65 cu DJ 703C | 07:10 | 15:40 |
| 13:54 | 16:39 | 21,60 | 3 | Scornicești Ram. Piscani-DN65-DJ703C | 07:08 | 15:38 |
| 14:09 | 16:54 | 35,50 | 4 | Colonești-Teilor Int. DN 65-Vlaici | 06:53 | 15:23 |
| 14:15 | 17:00 | 39,50 | 5 | Colonești Arinului-Cherbești Pod | 06:47 | 15:17 |
| 14:18 | 17:03 | 40,60 | 6 | Vlaici GPN-Libertatii | 06:44 | 15:14 |
| 14:24 | 17:09 | 43,90 | 7 | Baraști de Cepturi DJ 657 B-Frumusica | 06:38 | 15:08 |
| 14:28 | 17:13 | 45,90 | 8 | Baraști de Vede 657 B- Primaria Vechi | 06:34 | 15:04 |
| 14:32 | 17:17 | 47,40 | 9 | Baraști-DJ 703B Str. Principala Popesti | 06:30 | 15:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 003: Topana - Poboru - Scornicești | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | | c1 | c2 | c3 | c4 | | |
| 06:30 | 09:00 | 13:15 | 16:30 | 0,00 | 1 | Topana Int. DJ 703 si DJ 703D | 08:54 | 13:09 | 15:39 | 18:54 |
| 06:37 | 09:07 | 13:22 | 16:37 | 5,20 | 2 | Fagetelu Str. Primariei | 08:47 | 13:02 | 15:32 | 18:47 |
| 06:43 | 09:13 | 13:28 | 16:43 | 9,40 | 3 | Spineni-La Mogos | 08:41 | 12:56 | 15:26 | 18:41 |
| 06:46 | 09:16 | 13:31 | 16:46 | 11,30 | 4 | Spineni Alunisu-Scotala | 08:38 | 12:53 | 15:23 | 18:38 |
| 07:00 | 09:30 | 13:45 | 17:00 | 18,80 | 5 | Poboru Creti-vis-a-vis de FAM. Dumitrache | 08:24 | 12:39 | 15:09 | 18:24 |
| 07:04 | 09:34 | 13:49 | 17:04 | 21,40 | 6 | Poboru Centru | 08:20 | 12:35 | 15:05 | 18:20 |
| 07:10 | 09:40 | 13:55 | 17:10 | 25,30 | 7 | Poboru Cornatelu Magazin | 08:14 | 12:29 | 14:59 | 18:14 |
| 07:15 | 09:45 | 14:00 | 17:15 | 28,80 | 8 | Poboru Albesti-fost SMA | 08:09 | 12:24 | 14:54 | 18:09 |
| 07:32 | 10:02 | 14:17 | 17:32 | 41,20 | 9 | Scornicești Int. Teius-Rusciori | 07:52 | 12:07 | 14:37 | 17:52 |
| 07:37 | 10:07 | 14:22 | 17:37 | 44,80 | 10 | Scornicești Str. Libertatii sediu PNL | 07:47 | 12:02 | 14:32 | 17:47 |
| 07:39 | 10:09 | 14:24 | 17:39 | 45,90 | 11 | Scornicești - Pod Gama | 07:45 | 12:00 | 14:30 | 17:45 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 004: Măgura - Tătulești - Scornicești | | | | | |
|---|--------------|--|----------------|--------------|---------------------------------------|
| DUS | | | ÎNTORS | | |
| Ora de plecare | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | c1 | c2 | c3 |
| 07:00 | 13:00 | 14:45 | 08:14 | 14:34 | 16:34 |
| 07:03 | 13:03 | 14:48 | 08:11 | 14:31 | 16:31 |
| 07:10 | 13:10 | 14:55 | 08:04 | 14:24 | 16:24 |
| 07:25 | 13:25 | 15:10 | 07:49 | 14:09 | 16:09 |
| 07:34 | 13:34 | 15:19 | 07:40 | 14:00 | 16:00 |
| KM | Nr. stației | Denumirea stației | KM | Nr. stației | Denumirea stației |
| 0,00 | 1 | Tatulești Măgura Str. Princ.-Magazin | 1,50 | 2 | Tatulești-Barbalai Str. Princ. nr. 41 |
| 5,80 | 3 | Tatulești Str. Princ. nr. 57 | 18,00 | 4 | Scornicești Int. DN65-DJ 703C Piscani |
| 23,70 | 5 | Scornicești- Str. Libertatii sediu PNL | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 005: Scornicești - Negreni - Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C) | | | | | | | | | |
|---|--------------|--|--------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|--------------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:00 | 07:00 | 14:00 | 15:00 | 19:00 | 06:56 | 07:56 | 14:56 | 15:56 | 19:56 |
| 06:02 | 07:02 | 14:02 | 15:02 | 19:02 | 06:54 | 07:54 | 14:54 | 15:54 | 19:54 |
| 06:09 | 07:09 | 14:09 | 15:09 | 19:09 | 06:47 | 07:47 | 14:47 | 15:47 | 19:47 |
| 06:14 | 07:14 | 14:14 | 15:14 | 19:14 | 06:42 | 07:42 | 14:42 | 15:42 | 19:42 |
| 06:19 | 07:19 | 14:19 | 15:19 | 19:19 | 06:37 | 07:37 | 14:37 | 15:37 | 19:37 |
| 06:22 | 07:22 | 14:22 | 15:22 | 19:22 | 06:34 | 07:34 | 14:34 | 15:34 | 19:34 |
| 06:26 | 07:26 | 14:26 | 15:26 | 19:26 | 06:30 | 07:30 | 14:30 | 15:30 | 19:30 |
| KM | Nr. stației | Denumirea stației | KM | Nr. stației | Denumirea stației | KM | Nr. stației | Denumirea stației | KM |
| 0,00 | 1 | Scornicești-Str. Libertatii sediu PNL | 1,10 | 2 | Scornicești Pod Gama | 5,70 | 3 | Scornicești Piscani Int.-DN65-DJ703C | 9,40 |
| 13,00 | 4 | MG>Negreni-la Troia | 15,10 | 5 | Chitasea Scoala | 17,80 | 6 | Bircii-Gradinita | 17,80 |
| 17,80 | 7 | Potcoava-Falcoeni intersecție Sat Bircii | | | | | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | | KM | | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|---|-------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | | | | | | | | |
| 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 14:00 | 17:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 05:56 | 07:56 | 09:56 | 13:41 | 16:56 | 19:06 | |
| 04:22 | 06:22 | 08:22 | 10:22 | 14:22 | 17:22 | 20,10 | 2 | Jitaru-DN 65-DJ-703C | 05:34 | 07:34 | 09:34 | 13:19 | 16:34 | 18:44 | |
| 04:23 | 06:23 | 08:23 | 10:23 | 14:23 | 17:23 | 20,85 | 3 | Margineni-Magazin | 05:33 | 07:33 | 09:33 | 13:18 | 16:33 | 18:43 | |
| 04:29 | 06:29 | 08:29 | 10:29 | 14:29 | 17:29 | 25,15 | 4 | DJ 653 Baltati Florica Ion, nr. 7 | 05:27 | 07:27 | 09:27 | 13:12 | 16:27 | 18:37 | |
| 04:33 | 06:33 | 08:33 | 10:33 | 14:33 | 17:33 | 27,35 | 5 | Potcoava Str. Falcoieni Int. Bircii | 05:23 | 07:23 | 09:23 | 13:08 | 16:23 | 18:33 | |
| 04:37 | 06:37 | 08:37 | 10:37 | 14:37 | 17:37 | 29,95 | 6 | Potcoava Str. Garii-Peco | 05:19 | 07:19 | 09:19 | 13:04 | 16:19 | 18:29 | |
| 04:50 | 06:50 | 08:50 | 10:50 | 14:50 | 17:50 | 39,65 | 7 | Bacea Str. Princ. nr. 58-Scoala | 05:06 | 07:06 | 09:06 | 12:51 | 16:06 | 18:16 | |
| 04:56 | 06:56 | 08:56 | 10:56 | 14:56 | 17:56 | 43,35 | 8 | Movileni Str. Princ. nr. 174 Magaz. Profi | 05:00 | 07:00 | 09:00 | 12:45 | 16:00 | 18:10 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 007: Tufeni - Potcoava - Autogara Slatina | | | | ÎNTORS | |
|---|--------------|-------------|---|----------------|-------|
| DUS | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | |
| Ora de plecare | | | | c1 | c1 |
| 06:00 | 0,00 | 1 | Mag. Barza | | 13:16 |
| 06:01 | 0,80 | 2 | Tufeni fost Cap+Stoborasti | | 13:15 |
| 06:03 | 2,20 | 3 | Mag. Victoria Stoborasti | | 13:13 |
| 06:06 | 4,00 | 4 | Mag. Tufeni Str. Piestiului | | 13:10 |
| 06:09 | 5,70 | 5 | Tufeni Str. Piestii-Centru | | 13:07 |
| 06:16 | 11,00 | 6 | Int. DJ 703C cu DC 189 Dealu Floru | | 13:00 |
| 06:20 | 14,50 | 7 | Icoana Str. Principala Int. cu Str. Pajistei | | 12:56 |
| 06:21 | 15,10 | 8 | Icoana - SC PETROM Sediul Social | | 12:55 |
| 06:26 | 19,30 | 9 | Icoana Int. cu Ursoaia DJ 703C cu DC 798 | | 12:50 |
| 06:31 | 22,30 | 10 | Sinesii Gara C.F.R | | 12:45 |
| 06:37 | 26,00 | 11 | Potcoava Lic Stefan Diaconescu | | 12:39 |
| 06:40 | 27,60 | 12 | Potcoava Str. Garii-Centru | | 12:36 |
| 06:43 | 29,50 | 13 | Potcoava Str. Principala Int. Sat Bircii Falcoeni | | 12:33 |
| 06:47 | 31,70 | 14 | Baltati-Magazin | | 12:29 |

| | | | | |
|-------|--------------|----|-------------------------|--------------|
| 06:53 | 36,00 | 15 | Margineni-Magazin | 12:23 |
| 06:54 | 36,75 | 16 | Jitaru Int. DN65/DJ703C | 12:22 |
| 07:16 | 56,85 | 17 | Autogara Slatina | 12:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 008: Autogara Slatina - Corbu - Milcoveni | | | | | | |
|---|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c1 | c2 | | | | c1 | c2 |
| 12:30 | 16:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:41 | 15:51 |
| 12:57 | 16:27 | 25,00 | 2 | Scornicești-Negreni Int. La Troia | 07:14 | 15:24 |
| 13:05 | 16:35 | 31,30 | 3 | Optasi Str. Princ. nr. 34 Mihai Vasile | 07:06 | 15:16 |
| 13:11 | 16:41 | 35,10 | 4 | Optasi Str. Princ. nr. 234 SC Stefi EP-Primarie | 07:00 | 15:10 |
| 13:14 | 16:44 | 36,60 | 5 | Optasi Str. Princ. nr. 475-Primaria Veche | 06:57 | 15:07 |
| 13:19 | 16:49 | 39,80 | 6 | Vitanesti | 06:52 | 15:02 |
| 13:25 | 16:55 | 43,70 | 7 | Corbu Str. Principala nr. 143 | 06:46 | 14:56 |
| 13:28 | 16:58 | 45,50 | 8 | Corbu Str. Princip. nr. 227-Scoala | 06:43 | 14:53 |
| 13:34 | 17:04 | 49,20 | 9 | Burdulesti Str. Principala nr. 39 | 06:37 | 14:47 |
| 13:41 | 17:11 | 53,90 | 10 | Milcoveni Str. Principala nr. 208 Moara | 06:30 | 14:40 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 009: Autogara Slatina - Colonești - Sârbii Măgura | | | | ÎNTORS | | | |
|---|--|--------------|-------------|--|----------------|--|--|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | |
| Ora de plecare | | | | | c1 | | |
| c1 | | | | | | | |
| 14:30 | | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:33 | | |
| 14:52 | | 20,10 | 2 | Jitaru, Str. A.I. CUZA nr. 41 | 07:11 | | |
| 14:55 | | 21,60 | 3 | Scornicești Ram. Piscani-DN65-DJ703C | 07:08 | | |
| 14:59 | | 25,00 | 4 | Scornicești-Negreni Int. La Troia | 07:04 | | |
| 15:12 | | 35,70 | 5 | Colonești DN 65 Int. cu sat Colonești | 06:51 | | |
| 15:18 | | 39,40 | 6 | Colonești-Maruntei Monument | 06:45 | | |
| 15:20 | | 40,70 | 7 | Colonești-Ghesi Str.Cornetului AF Visoiu | 06:43 | | |
| 15:27 | | 45,00 | 8 | Sârbii Măgura Baza Sportiva | 06:36 | | |
| 15:29 | | 45,90 | 9 | Sârbii Măgura Monument Eroilor | 06:34 | | |
| 15:33 | | 48,30 | 10 | Sârbii Măgura Scoala Viamești | 06:30 | | |

GRUPA 2 – TRASEELE 010-016

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 010: Autogara Slatina - Piatra-Olt - Mărgheeni | | | | | | | | |
|--|--|--|--------------|-------------|--|-------------------|--|--|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | | | | | | | | |
| 07:20 | | | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:07 09:07 16:37 | | |
| 07:35 | | | 8,60 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 | 05:52 08:52 16:22 | | |
| 07:40 | | | 13,00 | 3 | Criva de Jos | 05:47 08:47 16:17 | | |
| 07:42 | | | 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 05:45 08:45 16:15 | | |
| 07:49 | | | 19,90 | 5 | Brincoveani-C. Brincoveanu nr. 56 | 05:38 08:38 16:08 | | |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|--------------|---|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 07:50 | 13:00 | 18:00 | 20,65 | 6 | Brincoveni-Str. A. I. Cuza nr. 12 | 05:37 | 08:37 | 16:07 |
| 07:55 | 13:05 | 18:05 | 24,55 | 7 | Ociogi-Str. M. Viteazu nr. 28 | 05:32 | 08:32 | 16:02 |
| 07:57 | 13:07 | 18:07 | 25,85 | 8 | Margheni-Str. Zavoiiului nr. 1 | 05:30 | 08:30 | 16:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 011: Autogara Slatina - Osica - Caracal | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 07:35 | 09:00 | 10:00 | 13:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 09:30 | 11:00 | 12:00 | 12:30 | 15:30 |
| 07:15 | 07:50 | 09:15 | 10:15 | 13:15 | 8,60 | 2 | Slatiara-Str. Unirii nr. 201 | 09:15 | 10:45 | 11:45 | 12:15 | 15:15 |
| 07:20 | 07:55 | 09:20 | 10:20 | 13:20 | 13,00 | 3 | Criva de Jos | 09:10 | 10:40 | 11:40 | 12:10 | 15:10 |
| 07:22 | 07:57 | 09:22 | 10:22 | 13:22 | 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 09:08 | 10:38 | 11:38 | 12:08 | 15:08 |
| 07:31 | 08:06 | 09:31 | 10:31 | 13:31 | 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 | 08:59 | 10:29 | 11:29 | 11:59 | 14:59 |
| 07:36 | 08:11 | 09:36 | 10:36 | 13:36 | 26,40 | 6 | Osica Vladuleni la KM. 16+480 | 08:54 | 10:24 | 11:24 | 11:54 | 14:54 |
| 07:37 | 08:12 | 09:37 | 10:37 | 13:37 | 27,05 | 7 | Osica Liceu la KM. 17+480 | 08:53 | 10:23 | 11:23 | 11:53 | 14:53 |
| 07:42 | 08:17 | 09:42 | 10:42 | 13:42 | 30,75 | 8 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 | 08:48 | 10:18 | 11:18 | 11:48 | 14:48 |
| 07:46 | 08:21 | 09:46 | 10:46 | 13:46 | 34,35 | 9 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 | 08:44 | 10:14 | 11:14 | 11:44 | 14:44 |
| 07:47 | 08:22 | 09:47 | 10:47 | 13:47 | 34,75 | 10 | Potopinu Str. Matei Basarab nr.87 | 08:43 | 10:13 | 11:13 | 11:43 | 14:43 |
| 07:51 | 08:26 | 09:51 | 10:51 | 13:51 | 38,15 | 11 | Dobrosloveni Str. IG. Duca nr. 38 | 08:39 | 10:09 | 11:09 | 11:39 | 14:39 |
| 07:58 | 08:33 | 09:58 | 10:58 | 13:58 | 43,95 | 12 | Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F | 08:32 | 10:02 | 11:02 | 11:32 | 14:32 |
| 08:00 | 08:35 | 10:00 | 11:00 | 14:00 | 44,75 | 13 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 08:30 | 10:00 | 11:00 | 11:30 | 14:30 |
| DUS | | | | | | | ÎNTORS | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | KM | | | Nr. stației | Denumirea stației | | | | |
| 14:00 | 16:30 | 17:00 | 19:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:00 | 19:00 | 19:20 | 07:30 | | |
| 14:15 | 16:45 | 17:15 | 19:45 | 8,60 | 2 | Slatiara-Str. Unirii nr. 201 | 16:45 | 18:45 | 19:05 | 07:15 | | |
| 14:20 | 16:50 | 17:20 | 19:50 | 13,00 | 3 | Criva de Jos | 16:40 | 18:40 | 19:00 | 07:10 | | |
| 14:22 | 16:52 | 17:22 | 19:52 | 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 16:38 | 18:38 | 18:58 | 07:08 | | |
| 14:31 | 17:01 | 17:31 | 20:01 | 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 | 16:29 | 18:29 | 18:49 | 06:59 | | |
| 14:36 | 17:06 | 17:36 | 20:06 | 26,40 | 6 | Osica Vladuleni la KM. 16+480 | 16:24 | 18:24 | 18:44 | 06:54 | | |
| 14:37 | 17:07 | 17:37 | 20:07 | 27,05 | 7 | Osica Liceu la KM. 17+480 | 16:23 | 18:23 | 18:43 | 06:53 | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|--------------|----|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 14:42 | 17:12 | 17:42 | 20:12 | 30,75 | 8 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 | 16:18 | 18:18 | 18:38 | 06:48 |
| 14:46 | 17:16 | 17:46 | 20:16 | 34,35 | 9 | Potopiu Str. Matei Basarab nr. 128 | 16:14 | 18:14 | 18:34 | 06:44 |
| 14:47 | 17:17 | 17:47 | 20:17 | 34,75 | 10 | Potopiu Str. Matei Basarab nr.87 | 16:13 | 18:13 | 18:33 | 06:43 |
| 14:51 | 17:21 | 17:51 | 20:21 | 38,15 | 11 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 16:09 | 18:09 | 18:29 | 06:39 |
| 14:58 | 17:28 | 17:58 | 20:28 | 43,95 | 12 | Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F | 16:02 | 18:02 | 18:22 | 06:32 |
| 15:00 | 17:30 | 18:00 | 20:30 | 44,75 | 13 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 16:00 | 18:00 | 18:20 | 06:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 012: Autogara Slatina - Brâncoveni - Cioroiu | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 | |
| 12:00 | 17:00 | 23:20 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:01 | 14:16 | 22:31 | |
| 12:15 | 17:15 | 23:35 | 8,60 | 2 | Statiara-Str. Unirii nr. 201 | 05:46 | 14:01 | 22:16 | |
| 12:20 | 17:20 | 23:40 | 13,00 | 3 | Criva de Jos | 05:41 | 13:56 | 22:11 | |
| 12:22 | 17:22 | 23:42 | 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 05:39 | 13:54 | 22:09 | |
| 12:31 | 17:31 | 23:51 | 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr. 19 | 05:30 | 13:45 | 22:00 | |
| 12:37 | 17:37 | 23:57 | 27,05 | 6 | Osica Liceu la KM. 16+480 | 05:24 | 13:39 | 21:54 | |
| 12:42 | 17:42 | 00:02 | 30,75 | 7 | Falcoiu Cioroiu Cladire DN 64 | 05:19 | 13:34 | 21:49 | |
| 12:46 | 17:46 | 00:06 | 33,35 | 8 | Falcoiu Cioroiu Primarie | 05:15 | 13:30 | 21:45 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 013: Autogara Slatina - Brâncoveni - Tomeni | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 07:00 | 12:15 | 15:30 | 17:30 | 19:30 | 23:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:16 | 09:16 | 14:46 | 17:16 | 19:16 | 22:16 |
| 07:15 | 12:30 | 15:45 | 17:45 | 19:45 | 23:45 | 8,60 | 2 | Slătioara-Str. Unirii nr. 201 | 06:01 | 09:01 | 14:31 | 17:01 | 19:01 | 22:01 |
| 07:20 | 12:35 | 15:50 | 17:50 | 19:50 | 23:50 | 13,00 | 3 | Criva de Jos | 05:56 | 08:56 | 14:26 | 16:56 | 18:56 | 21:56 |
| 07:22 | 12:37 | 15:52 | 17:52 | 19:52 | 23:52 | 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 05:54 | 08:54 | 14:24 | 16:54 | 18:54 | 21:54 |
| 07:31 | 12:46 | 16:01 | 18:01 | 20:01 | 00:01 | 22,10 | 5 | Valeni-Str. I Dec. nr.19 | 05:45 | 08:45 | 14:15 | 16:45 | 18:45 | 21:45 |
| 07:36 | 12:51 | 16:06 | 18:06 | 20:06 | 00:06 | 26,40 | 6 | Osica Vladuteni la KM. 16+480 | 05:40 | 08:40 | 14:10 | 16:40 | 18:40 | 21:40 |
| 07:37 | 12:52 | 16:07 | 18:07 | 20:07 | 00:07 | 27,05 | 7 | Osica Liceu la KM. 17+480 | 05:39 | 08:39 | 14:09 | 16:39 | 18:39 | 21:39 |
| 07:46 | 13:01 | 16:16 | 18:16 | 20:16 | 00:16 | 33,95 | 8 | Tomeni | 05:30 | 08:30 | 14:00 | 16:30 | 18:30 | 21:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 014: Voineasa - Dobruu - Autogara Slatina | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--|--|--|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 | | | |
| 06:50 | 13:10 | 18:30 | 0,00 | 1 | Voineasa Str. Princ.-Scoala | 09:06 | 16:06 | 21:06 | | | |
| 06:51 | 13:11 | 18:31 | 0,75 | 2 | Voineasa Str. Princ. nr. 178 | 09:05 | 16:05 | 21:05 | | | |
| 07:01 | 13:21 | 18:41 | 7,55 | 3 | Dobruu Str. Principala nr. 19-Chilii Centru | 08:55 | 15:55 | 20:55 | | | |
| 07:03 | 13:23 | 18:43 | 8,55 | 4 | Dobruu Str. Principala nr. 131-La Scoala | 08:53 | 15:53 | 20:53 | | | |
| 07:07 | 13:27 | 18:47 | 11,45 | 5 | Ulmest Str. Princ. nr. 37-Biserica | 08:49 | 15:49 | 20:49 | | | |
| 07:10 | 13:30 | 18:50 | 13,85 | 6 | Osica de Jos - Biserica | 08:46 | 15:46 | 20:46 | | | |
| 07:14 | 13:34 | 18:54 | 16,55 | 7 | Bobu - Scoala | 08:42 | 15:42 | 20:42 | | | |
| 07:21 | 13:41 | 19:01 | 22,75 | 8 | Valeni Liceu la KM. 16+480 | 08:35 | 15:35 | 20:35 | | | |
| 07:34 | 13:54 | 19:14 | 35,65 | 9 | Piatra Olt-DN 64 Int. Str. Pietrei | 08:22 | 15:22 | 20:22 | | | |
| 07:41 | 14:01 | 19:21 | 41,35 | 10 | Slătioara - Unirii nr. 201 | 08:15 | 15:15 | 20:15 | | | |
| 07:56 | 14:16 | 19:36 | 49,95 | 11 | Autogara Slatina | 08:00 | 15:00 | 20:00 | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 015: Bârza - Pârșoveni - Autogara Slatina | | | | | | |
|---|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c1 | c2 | | | | c1 | c2 |
| 05:45 | 12:45 | 0,00 | 1 | Bârza Branet Str. Primaverii nr. 121 | 09:22 | 19:22 |
| 05:49 | 12:49 | 3,00 | 2 | Pârșoveni Olari | 09:18 | 19:18 |
| 05:52 | 12:52 | 4,80 | 3 | Pârșoveni Butoi Str. Dealul Morii | 09:15 | 19:15 |
| 05:54 | 12:54 | 5,90 | 4 | Pârșoveni-Alimentara (centru) | 09:13 | 19:13 |
| 05:55 | 12:55 | 6,65 | 5 | Pârșoveni-Alimentara | 09:12 | 19:12 |
| 05:58 | 12:58 | 9,25 | 6 | Soprița Str.Sperantei nr. 1 | 09:09 | 19:09 |
| 06:01 | 13:01 | 10,65 | 7 | Soprița Str.Priciala C. Bătrâni | 09:06 | 19:06 |
| 06:15 | 13:15 | 24,55 | 8 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 08:52 | 18:52 |
| 06:17 | 13:17 | 25,75 | 9 | Criva de Jos | 08:50 | 18:50 |
| 06:22 | 13:22 | 30,15 | 10 | Slatioara-Str. Unirii nr. 201 | 08:45 | 18:45 |
| 06:37 | 13:37 | 38,75 | 11 | Autogara Slatina | 08:30 | 18:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 016: Autogara Slatina - Slatioara | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|----|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | |
| 05:20 | 06:05 | 07:05 | 07:30 | 11:20 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:00 | 06:40 | 07:40 | 08:05 | 12:00 |
| 05:30 | 06:15 | 07:15 | 07:40 | 11:30 | 6,10 | 2 | Slatioara-Str. Unirii nr. 17 | 05:50 | 06:30 | 07:30 | 07:55 | 11:50 |
| 05:33 | 06:18 | 07:18 | 07:43 | 11:33 | 7,60 | 3 | Slatioara Str. Revoluției nr. 28 | 05:47 | 06:27 | 07:27 | 07:52 | 11:47 |
| 05:34 | 06:19 | 07:19 | 07:44 | 11:34 | 8,30 | 4 | Slatioara Str. Unirii nr. 279 | 05:46 | 06:26 | 07:26 | 07:51 | 11:46 |
| 05:35 | 06:20 | 07:20 | 07:45 | 11:35 | 8,90 | 5 | Ana Argeseanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660 | 05:45 | 06:25 | 07:25 | 07:50 | 11:45 |

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | |
| 13:35 | 14:30 | 14:45 | 15:55 | 17:05 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 14:10 | 15:05 | 15:20 | 16:30 | 17:40 |
| 13:45 | 14:40 | 14:55 | 16:05 | 17:15 | 6,10 | 2 | Slătioara-Str. Unirii nr. 17 | 14:00 | 14:55 | 15:10 | 16:20 | 17:30 |
| 13:48 | 14:43 | 14:58 | 16:08 | 17:18 | 7,60 | 3 | Slătioara Str. Revoluției nr. 28 | 13:57 | 14:52 | 15:07 | 16:17 | 17:27 |
| 13:49 | 14:44 | 14:59 | 16:09 | 17:19 | 8,30 | 4 | Slătioara Str. Unirii nr. 279 | 13:56 | 14:51 | 15:06 | 16:16 | 17:26 |
| 13:50 | 14:45 | 15:00 | 16:10 | 17:20 | 8,90 | 5 | Ana Argeșeanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660 | 13:55 | 14:50 | 15:05 | 16:15 | 17:25 |

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | c11 | c12 | c13 | c14 | | | | |
| 17:45 | 18:00 | 18:45 | 20:15 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 18:20 | 18:35 | 19:20 | 20:50 | |
| 17:55 | 18:10 | 18:55 | 20:25 | 6,10 | 2 | Slătioara-Str. Unirii nr. 17 | 18:10 | 18:25 | 19:10 | 20:40 | |
| 17:58 | 18:13 | 18:58 | 20:28 | 7,60 | 3 | Slătioara Str. Revoluției nr. 28 | 18:07 | 18:22 | 19:07 | 20:37 | |
| 17:59 | 18:14 | 18:59 | 20:29 | 8,30 | 4 | Slătioara Str. Unirii nr. 279 | 18:06 | 18:21 | 19:06 | 20:36 | |
| 18:00 | 18:15 | 19:00 | 20:30 | 8,90 | 5 | Ana Argeșeanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660 | 18:05 | 18:20 | 19:05 | 20:35 | |

GRUPA 3 – TRASELE 017-026

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 017: Autogara Slatina - Moșteni - Otești | | | | | | |
|--|--|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c1 | | c1 | | | | |
| 17:00 | | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:45 | |
| 17:12 | | 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeli-Grigore Ilie | 06:33 | |
| 17:13 | | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | 06:32 | |
| 17:14 | | 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache | 06:31 | |
| 17:18 | | 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista | 06:27 | |

| | | | | |
|-------|--------------|----|-------------------------------------|--------------|
| 17:19 | 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie | 06:26 |
| 17:20 | 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea | 06:25 |
| 17:22 | 13,20 | 8 | Testi-Str. Principala Peco | 06:23 |
| 17:24 | 14,30 | 9 | Mosteni-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa | 06:21 |
| 17:27 | 16,00 | 10 | Cherlesiti Deal-Centru Sat | 06:18 |
| 17:32 | 19,70 | 11 | Deleni-Mag. Str. Principala | 06:13 |
| 17:33 | 20,40 | 12 | Comania-Mag. Licurcii | 06:12 |
| 17:43 | 28,50 | 13 | Cucueti-Gradinita | 06:02 |
| 17:48 | 32,30 | 14 | Vanesiti-Ag. Posta | 05:57 |
| 17:51 | 34,10 | 15 | Ibanesti-Magazin | 05:54 |
| 17:54 | 36,30 | 16 | Cungrea-La Grajduri | 05:51 |
| 17:57 | 38,20 | 17 | Oresti de Jos-La Scoala | 05:48 |
| 18:00 | 40,30 | 18 | Oresti-Ferma | 05:45 |
| 18:05 | 43,70 | 19 | Oresti de Sus-La pluta | 05:40 |

GRAFICUL DE CIRCULATIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 018: Autogara Slatina - Oporelu - Albești | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|-------|-------|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 |
| 07:30 | 15:30 | 19:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:37 | 14:05 | 18:22 |
| 07:42 | 15:42 | 19:42 | 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeți-Grigore Ilie | 06:25 | 13:53 | 18:10 |
| 07:43 | 15:43 | 19:43 | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | 06:24 | 13:52 | 18:09 |
| 07:44 | 15:44 | 19:44 | 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache | 06:23 | 13:51 | 18:08 |
| 07:48 | 15:48 | 19:48 | 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista | 06:19 | 13:47 | 18:04 |
| 07:49 | 15:49 | 19:49 | 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie | 06:18 | 13:46 | 18:03 |
| 07:50 | 15:50 | 19:50 | 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea | 06:17 | 13:45 | 18:02 |
| 07:52 | 15:52 | 19:52 | 13,20 | 8 | Testi-Str. Principala Peco | 06:15 | 13:43 | 18:00 |
| 08:03 | 16:03 | 20:03 | 22,70 | 9 | Beria de Jos-Troita | 06:04 | 13:32 | 17:49 |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|--------------|----|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 08:05 | 16:05 | 20:05 | 23,90 | 10 | Beria de Sus-Principala nr. 69 | 06:02 | 13:30 | 17:47 |
| 08:07 | 16:07 | 20:07 | 25,10 | 11 | Oprelu-Primarie | 06:00 | 13:28 | 17:45 |
| 08:11 | 16:11 | 20:11 | 27,60 | 12 | Oprelu-Dispensar | 05:56 | 13:24 | 17:41 |
| 08:12 | 16:12 | 20:12 | 28,30 | 13 | Radesti- Pod RIS | 05:55 | 13:23 | 17:40 |
| 08:22 | 16:22 | 20:22 | 37,30 | 14 | Albesti-Int. fost SMA | 05:45 | 13:13 | 17:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 019: Autogara Slatina - Dealul Nucilor | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 06:45 | 11:30 | 13:30 | 14:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:20 | 08:00 | 12:50 | 14:20 | 15:20 |
| 05:42 | 06:57 | 11:42 | 13:42 | 14:42 | 7,40 | 2 | Proaspeti (Grigore Ilie) | 06:08 | 07:48 | 12:38 | 14:08 | 15:08 |
| 05:45 | 07:00 | 11:45 | 13:45 | 14:45 | 9,30 | 3 | Dobrotinet-Paraschiv | 06:05 | 07:45 | 12:35 | 14:05 | 15:05 |
| 05:48 | 07:03 | 11:48 | 13:48 | 14:48 | 10,25 | 4 | Dobrotinet-Scoala | 06:02 | 07:42 | 12:32 | 14:02 | 15:02 |
| 05:50 | 07:05 | 11:50 | 13:50 | 14:50 | 10,90 | 5 | Dealul Nucilor Int. | 06:00 | 07:40 | 12:30 | 14:00 | 15:00 |

| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|--------------------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|----|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | |
| 15:30 | 17:40 | 21:30 | 23:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 16:20 | 18:50 | 22:20 | 00:20 | | |
| 15:42 | 17:52 | 21:42 | 23:42 | 7,40 | 2 | Proaspeti (Grigore Ilie) | 16:08 | 18:38 | 22:08 | 00:08 | | |
| 15:45 | 17:55 | 21:45 | 23:45 | 9,30 | 3 | Dobrotinet-Paraschiv | 16:05 | 18:35 | 22:05 | 00:05 | | |
| 15:48 | 17:58 | 21:48 | 23:48 | 10,25 | 4 | Dobrotinet-Scoala | 16:02 | 18:32 | 22:02 | 00:02 | | |
| 15:50 | 18:00 | 21:50 | 23:50 | 10,90 | 5 | Dealul Nucilor Int. | 16:00 | 18:30 | 22:00 | 00:00 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 020: Autogara Slatina - Vitomirești - Sâmburești | | | | ÎNTORS | |
|--|--------------|-------------|-------------------------------------|----------------|--------------|
| DUS | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | |
| Ora de plecare c1 | | | | c1 | |
| 14:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | | 08:44 |
| 14:12 | 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigorie Ilie | | 08:32 |
| 14:13 | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | | 08:31 |
| 14:21 | 13,25 | 4 | Teslui-Str. Principala Peco | | 08:23 |
| 14:23 | 14,35 | 5 | Mosteni-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa | | 08:21 |
| 14:26 | 16,05 | 6 | Cherlesti Deal-Centru Sat | | 08:18 |
| 14:31 | 19,75 | 7 | Deleni-Mag. Str. Principala | | 08:13 |
| 14:32 | 20,45 | 8 | Comania-Mag. Licurici | | 08:12 |
| 14:43 | 28,55 | 9 | Cucuieti-Gradinita | | 08:01 |
| 14:50 | 34,15 | 10 | Verguleasa-Primarie DJ 546 | | 07:54 |
| 14:53 | 35,85 | 11 | Pogaru Ramif.-DN 67 B | | 07:51 |
| 14:56 | 38,15 | 12 | Dumitresti Sc. Generala I-IV | | 07:48 |
| 15:00 | 40,75 | 13 | Valea lui Alb-Dispensar | | 07:44 |
| 15:02 | 41,85 | 14 | Vulturesti Str. Princ. nr. 153 | | 07:42 |
| 15:06 | 44,15 | 15 | Viangaresiti Str.Parcului nr. 51 | | 07:38 |
| 15:10 | 46,75 | 16 | Campu Mare Str. Principala nr 40 | | 07:34 |
| 15:15 | 49,95 | 17 | Dobroteasa-Str. Principala Nr. 60 | | 07:29 |
| 15:21 | 54,65 | 18 | Donesti-pe DJ 678 B | | 07:23 |
| 15:25 | 57,85 | 19 | Dejesti 678 | | 07:19 |
| 15:31 | 62,05 | 20 | Vitomiresti DJ 678 B | | 07:13 |
| 15:46 | 75,35 | 21 | Dobroteasa-Str. Principala nr. 190 | | 06:58 |
| 15:51 | 78,85 | 22 | Cerbeni Str. Principala | | 06:53 |
| 15:55 | 81,15 | 23 | Simburesti-Str. Principala | | 06:49 |
| 15:59 | 83,35 | 24 | Stanuleasa-Str. Principala | | 06:45 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 021: Autogara Slatina - Moșteni - Comănița | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------------------|----------------|-------|--------|-------|-------|--|--|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | |
| 07:00 | 07:40 | 09:00 | 12:00 | 15:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 08:33 | 10:33 | 13:33 | 15:53 | 16:33 | | |
| 07:12 | 07:52 | 09:12 | 12:12 | 15:12 | 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie | 08:21 | 10:21 | 13:21 | 13:41 | 16:21 | | |
| 07:13 | 07:53 | 09:13 | 12:13 | 15:13 | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | 08:20 | 10:20 | 13:20 | 13:40 | 16:20 | | |
| 07:14 | 07:54 | 09:14 | 12:14 | 15:14 | 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache | 08:19 | 10:19 | 13:19 | 13:39 | 16:19 | | |
| 07:18 | 07:58 | 09:18 | 12:18 | 15:18 | 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista | 08:15 | 10:15 | 13:15 | 13:35 | 16:15 | | |
| 07:19 | 07:59 | 09:19 | 12:19 | 15:19 | 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie | 08:14 | 10:14 | 13:14 | 13:34 | 16:14 | | |
| 07:20 | 08:00 | 09:20 | 12:20 | 15:20 | 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea | 08:13 | 10:13 | 13:13 | 13:33 | 16:13 | | |
| 07:22 | 08:02 | 09:22 | 12:22 | 15:22 | 13,20 | 8 | Testui-Str. Principala Peco | 08:11 | 10:11 | 13:11 | 13:31 | 16:11 | | |
| 07:24 | 08:04 | 09:24 | 12:24 | 15:24 | 14,30 | 9 | Mosteni-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa | 08:09 | 10:09 | 13:09 | 13:29 | 16:09 | | |
| 07:27 | 08:07 | 09:27 | 12:27 | 15:27 | 16,00 | 10 | Cherlesti Deal-Centru Sat | 08:06 | 10:06 | 13:06 | 13:26 | 16:06 | | |
| 07:32 | 08:12 | 09:32 | 12:32 | 15:32 | 19,70 | 11 | Deleni-Mag. Str. Principala | 08:01 | 10:01 | 13:01 | 13:21 | 16:01 | | |
| 07:33 | 08:13 | 09:33 | 12:33 | 15:33 | 20,40 | 12 | Comanita-Mag. Licurici | 08:00 | 10:00 | 13:00 | 13:20 | 16:00 | | |
| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | |
| 15:40 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 18:03 | 19:33 | 21:33 | 21:53 | 05:53 | | |
| 15:52 | 18:12 | 19:12 | 20:12 | 23:52 | 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie | 17:51 | 19:21 | 21:21 | 21:41 | 05:41 | | |
| 15:53 | 18:13 | 19:13 | 20:13 | 23:53 | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | 17:50 | 19:20 | 21:20 | 21:40 | 05:40 | | |
| 15:54 | 18:14 | 19:14 | 20:14 | 23:54 | 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache | 17:49 | 19:19 | 21:19 | 21:39 | 05:39 | | |
| 15:58 | 18:18 | 19:18 | 20:18 | 23:58 | 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista | 17:45 | 19:15 | 21:15 | 21:35 | 05:35 | | |
| 15:59 | 18:19 | 19:19 | 20:19 | 23:59 | 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie | 17:44 | 19:14 | 21:14 | 21:34 | 05:34 | | |
| 16:00 | 18:20 | 19:20 | 20:20 | 00:00 | 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea | 17:43 | 19:13 | 21:13 | 21:33 | 05:33 | | |
| 16:02 | 18:22 | 19:22 | 20:22 | 00:02 | 13,20 | 8 | Testui-Str. Principala Peco | 17:41 | 19:11 | 21:11 | 21:31 | 05:31 | | |
| 16:04 | 18:24 | 19:24 | 20:24 | 00:04 | 14,30 | 9 | Mosteni-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa | 17:39 | 19:09 | 21:09 | 21:29 | 05:29 | | |
| 16:07 | 18:27 | 19:27 | 20:27 | 00:07 | 16,00 | 10 | Cherlesti Deal-Centru Sat | 17:36 | 19:06 | 21:06 | 21:26 | 05:26 | | |
| 16:12 | 18:32 | 19:32 | 20:32 | 00:12 | 19,70 | 11 | Deleni-Mag. Str. Principala | 17:31 | 19:01 | 21:01 | 21:21 | 05:21 | | |
| 16:13 | 18:33 | 19:33 | 20:33 | 00:13 | 20,40 | 12 | Comanita-Mag. Licurici | 17:30 | 19:00 | 21:00 | 21:20 | 05:20 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:00 | 06:10 | 11:00 | 14:30 | 17:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:04 | 07:04 | 12:14 | 15:54 | 18:34 |
| 05:12 | 06:22 | 11:12 | 14:42 | 17:42 | 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspelui-Grigore Ilie | 05:52 | 06:52 | 12:02 | 15:42 | 18:22 |
| 05:13 | 06:23 | 11:13 | 14:43 | 17:43 | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | 05:51 | 06:51 | 12:01 | 15:41 | 18:21 |
| 05:14 | 06:24 | 11:14 | 14:44 | 17:44 | 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache | 05:50 | 06:50 | 12:00 | 15:40 | 18:20 |
| 05:18 | 06:28 | 11:18 | 14:48 | 17:48 | 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista | 05:46 | 06:46 | 11:56 | 15:36 | 18:16 |
| 05:19 | 06:29 | 11:19 | 14:49 | 17:49 | 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie | 05:45 | 06:45 | 11:55 | 15:35 | 18:15 |
| 05:20 | 06:30 | 11:20 | 14:50 | 17:50 | 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea | 05:44 | 06:44 | 11:54 | 15:34 | 18:14 |
| 05:22 | 06:32 | 11:22 | 14:52 | 17:52 | 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco | 05:42 | 06:42 | 11:52 | 15:32 | 18:12 |
| 05:24 | 06:34 | 11:24 | 14:54 | 17:54 | 14,30 | 9 | Mosteni-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa | 05:40 | 06:40 | 11:50 | 15:30 | 18:10 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------|--------------------------------|-------------------|----------------|-------|-------|--|--|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c1 | | | | c2 | c3 | c4 | | |
| 07:40 | 16:00 | 19:00 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 13:43 | 18:13 | 21:43 | 05:43 | | |
| 07:58 | 16:18 | 19:18 | 23:58 | 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr.59 | 13:25 | 17:55 | 21:25 | 05:25 | | |
| 08:04 | 16:24 | 19:24 | 00:04 | 14,30 | 3 | Plesoiu Sat-Str. M. Eminescu | 13:19 | 17:49 | 21:19 | 05:19 | | |
| 08:10 | 16:30 | 19:30 | 00:10 | 19,50 | 4 | Cocorasti-Str. M. Viteazu | 13:13 | 17:43 | 21:13 | 05:13 | | |
| 08:16 | 16:36 | 19:36 | 00:16 | 24,50 | 5 | Cirtogani Scoala Cepari DJ 677 | 13:07 | 17:37 | 21:07 | 05:07 | | |
| 08:19 | 16:39 | 19:39 | 00:19 | 26,50 | 6 | Cirtogani C. Cultural DJ 677 | 13:04 | 17:34 | 21:04 | 05:04 | | |
| 08:20 | 16:40 | 19:40 | 00:20 | 27,25 | 7 | Cirtogani Primarie DJ 677 | 13:03 | 17:33 | 21:03 | 05:03 | | |
| 08:23 | 16:43 | 19:43 | 00:23 | 29,15 | 8 | Cirtogani Calinesti DJ 677 | 13:00 | 17:30 | 21:00 | 05:00 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 024: Autogara Slatina - Salcia - Doba - Schituri | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|
| DUS | | | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | | | c1 | c2 | c3 |
| 07:00 | 14:00 | 20:00 | 1 | Autogara Slatina | 06:33 | 13:03 | 15:18 |
| 07:18 | 14:18 | 20:18 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 | 06:15 | 12:45 | 15:00 |
| 07:19 | 14:19 | 20:19 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 | 06:14 | 12:44 | 14:59 |
| 07:25 | 14:25 | 20:25 | 4 | Plesoiu-Str. M. Eminescu | 06:08 | 12:38 | 14:53 |
| 07:30 | 14:30 | 20:30 | 5 | Plesoiu Doda A. I. Cuza nr. 8 | 06:03 | 12:33 | 14:48 |
| 07:32 | 14:32 | 20:32 | 6 | Plesoiu Schiu din Deal A. I. Cuza nr.4 | 06:01 | 12:31 | 14:46 |
| 07:33 | 14:33 | 20:33 | 7 | Plesoiu Schiu din Vale-Sperantei nr. 4 | 06:00 | 12:30 | 14:45 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 025: Autogara Slatina - Salcia - Satu Nou - Grădinari | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--------------|----|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | | | c4 | c5 | c6 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | |
| 07:30 | 11:20 | 14:20 | 16:20 | 19:30 | 23:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 09:20 | 13:50 | 16:10 | 18:10 | 21:50 | 07:20 |
| 07:48 | 11:38 | 14:38 | 16:38 | 19:48 | 23:18 | 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 | 09:02 | 13:32 | 15:52 | 17:52 | 21:32 | 07:02 |
| 07:49 | 11:39 | 14:39 | 16:39 | 19:49 | 23:19 | 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 | 09:01 | 13:31 | 15:51 | 17:51 | 21:31 | 07:01 |
| 07:55 | 11:45 | 14:45 | 16:45 | 19:55 | 23:25 | 14,40 | 4 | Plesoiu-Str. M. Eminescu | 08:55 | 13:25 | 15:45 | 17:45 | 21:25 | 06:55 |
| 08:00 | 11:50 | 14:50 | 16:50 | 20:00 | 23:30 | 18,90 | 5 | Colthasi-Biserica | 08:50 | 13:20 | 15:40 | 17:40 | 21:20 | 06:50 |
| 08:03 | 11:53 | 14:53 | 16:53 | 20:03 | 23:33 | 21,60 | 6 | Strejescu Str. Libertatii-Postul de Politie | 08:47 | 13:17 | 15:37 | 17:37 | 21:17 | 06:47 |
| 08:11 | 12:01 | 15:01 | 17:01 | 20:11 | 23:41 | 27,30 | 7 | Grădinari Satu Nou-Cuibu Berzei | 08:39 | 13:09 | 15:29 | 17:29 | 21:09 | 06:39 |
| 08:17 | 12:07 | 15:07 | 17:07 | 20:17 | 23:47 | 31,70 | 8 | Grădinari Int. DN 64 cu Str. Florilor | 08:33 | 13:03 | 15:23 | 17:23 | 21:03 | 06:33 |
| 08:18 | 12:08 | 15:08 | 17:08 | 20:18 | 23:48 | 31,91 | 9 | Grădinari-Dispensar | 08:32 | 13:02 | 15:22 | 17:22 | 21:02 | 06:32 |
| 08:20 | 12:10 | 15:10 | 17:10 | 20:20 | 23:50 | 33,01 | 10 | Grădinari Int. DN 64 cu Str. Izvoru | 08:30 | 13:00 | 15:20 | 17:20 | 21:00 | 06:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 026: Autogara Slatina - Dranovățu | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:15 | 06:30 | 11:30 | 16:30 | 19:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:08 | 07:23 | 12:23 | 17:23 | 19:53 |
| 05:33 | 06:48 | 11:48 | 16:48 | 19:18 | 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 | 05:50 | 07:05 | 12:05 | 17:05 | 19:35 |
| 05:34 | 06:49 | 11:49 | 16:49 | 19:19 | 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 | 05:49 | 07:04 | 12:04 | 17:04 | 19:34 |
| 05:36 | 06:51 | 11:51 | 16:51 | 19:21 | 10,50 | 4 | Dranovatu Str. Vilcei nr. 43 | 05:47 | 07:02 | 12:02 | 17:02 | 19:32 |
| 05:38 | 06:53 | 11:53 | 16:53 | 19:23 | 11,70 | 5 | Dranovatu Str. Segarcea nr. 75 | 05:45 | 07:00 | 12:00 | 17:00 | 19:30 |

GRUPA 4 – TRASEELE 027-031

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 027: Autogara Slatina - Găneasa - Strejești de Sus | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:50 | 07:40 | 12:15 | 14:10 | 15:45 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 05:39 | 07:19 | 09:29 | 13:49 | 15:34 |
| 06:07 | 07:57 | 12:32 | 14:27 | 16:02 | 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A | 05:22 | 07:02 | 09:12 | 13:32 | 15:17 |
| 06:11 | 08:01 | 12:36 | 14:31 | 16:06 | 14,90 | 3 | Dranovatu Intersectie DN 64 | 05:18 | 06:58 | 09:08 | 13:28 | 15:13 |
| 06:14 | 08:04 | 12:39 | 14:34 | 16:09 | 17,90 | 4 | Arcesti Cot. Str. G. Cosbuc | 05:15 | 06:55 | 09:05 | 13:25 | 15:10 |
| 06:21 | 08:11 | 12:46 | 14:41 | 16:16 | 24,60 | 5 | Colibasi-Moara | 05:08 | 06:48 | 08:58 | 13:18 | 15:03 |
| 06:23 | 08:13 | 12:48 | 14:43 | 16:18 | 25,70 | 6 | Strejești Str. Libertatii Fera Ton | 05:06 | 06:46 | 08:56 | 13:16 | 15:01 |
| 06:24 | 08:14 | 12:49 | 14:44 | 16:19 | 26,50 | 7 | Strejești de Jos-Politie | 05:05 | 06:45 | 08:55 | 13:15 | 15:00 |
| 06:29 | 08:19 | 12:54 | 14:49 | 16:24 | 30,50 | 8 | Strejești de Sus-Monument | 05:00 | 06:40 | 08:50 | 13:10 | 14:55 |

| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
|----------------|----------------|--------------|-------------|------------------------------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | Ora de plecare | | | | c6 | c7 |
| c6 | c7 | | | | | |
| 19:45 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:39 | 21:54 |
| 20:02 | 23:57 | 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A | 17:22 | 21:37 |
| 20:06 | 00:01 | 14,90 | 3 | Dranovatu Intersectie DN 64 | 17:18 | 21:33 |
| 20:09 | 00:04 | 17,90 | 4 | Arcesti Cot. Str. G. Cosbuc | 17:15 | 21:30 |
| 20:16 | 00:11 | 24,60 | 5 | Colibasi-Moara | 17:08 | 21:23 |
| 20:18 | 00:13 | 25,70 | 6 | Strejesti Str. Libertatii Fera Ion | 17:06 | 21:21 |
| 20:19 | 00:14 | 26,50 | 7 | Strejesti de Jos-Politie | 17:05 | 21:20 |
| 20:24 | 00:19 | 30,50 | 8 | Strejesti de Sus-Monument | 17:00 | 21:15 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 028: Autogara Slatina - Găneasa - Piatra Olt Gară | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:30 | 07:30 | 10:30 | 12:30 | 14:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:34 | 09:39 | 11:39 | 13:39 | 15:39 |
| 06:45 | 07:45 | 10:45 | 12:45 | 14:45 | 10,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 | 07:19 | 09:24 | 11:24 | 13:24 | 15:24 |
| 06:48 | 07:48 | 10:48 | 12:48 | 14:48 | 12,60 | 3 | Olitsonu Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei | 07:16 | 09:21 | 11:21 | 13:21 | 15:21 |
| 06:50 | 07:50 | 10:50 | 12:50 | 14:50 | 13,80 | 4 | Enosesti-Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei | 07:14 | 09:19 | 11:19 | 13:19 | 15:19 |
| 06:53 | 07:53 | 10:53 | 12:53 | 14:53 | 15,50 | 5 | Piatra Olt Intersectie DN 64 | 07:11 | 09:16 | 11:16 | 13:16 | 15:16 |
| 06:54 | 07:54 | 10:54 | 12:54 | 14:54 | 15,95 | 6 | Piatra Olt Str. Traian-Scoala | 07:10 | 09:15 | 11:15 | 13:15 | 15:15 |
| 06:58 | 07:58 | 10:58 | 12:58 | 14:58 | 18,85 | 7 | Piatra Olt-Zona Cec | 07:06 | 09:11 | 11:11 | 13:11 | 15:11 |
| 06:59 | 07:59 | 10:59 | 12:59 | 14:59 | 19,40 | 8 | Piatra Olt Str. Victoriei-Centru | 07:05 | 09:10 | 11:10 | 13:10 | 15:10 |

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|----------------|----|---|-------------------|--------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | | | | c6 | c7 | c8 | |
| 16:30 | 18:30 | 19:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:39 | 19:29 | 06:34 | |
| 16:45 | 18:45 | 19:45 | 10,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 | 17:24 | 19:14 | 06:19 | |
| 16:48 | 18:48 | 19:48 | 12,60 | 3 | Oltisoru Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei | 17:21 | 19:11 | 06:16 | |
| 16:50 | 18:50 | 19:50 | 13,80 | 4 | Enosesti-Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei | 17:19 | 19:09 | 06:14 | |
| 16:53 | 18:53 | 19:53 | 15,50 | 5 | Piatra Olt Intersectie DN 64 | 17:16 | 19:06 | 06:11 | |
| 16:54 | 18:54 | 19:54 | 15,95 | 6 | Piatra Olt Str. Traian-Scoala | 17:15 | 19:05 | 06:10 | |
| 16:58 | 18:58 | 19:58 | 18,85 | 7 | Piatra Olt-Zona Cec | 17:11 | 19:01 | 06:06 | |
| 16:59 | 18:59 | 19:59 | 19,40 | 8 | Piatra Olt Str. Victoriei-Centru | 17:10 | 19:00 | 06:05 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 029: Autogara Slatina - Gâncasa - Izvoru | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 04:45 | 06:10 | 07:30 | 11:40 | 13:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 05:54 | 07:14 | 08:24 | 12:54 | 14:14 |
| 05:02 | 06:27 | 07:47 | 11:57 | 13:17 | 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A | 05:37 | 06:57 | 08:07 | 12:37 | 13:57 |
| 05:09 | 06:34 | 07:54 | 12:04 | 13:24 | 16,70 | 3 | Izvoru Int. Str. Izvoru cu Libertății | 05:30 | 06:50 | 08:00 | 12:30 | 13:50 |

| DUS | | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c11 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | |
| 14:20 | 15:30 | 16:40 | 18:45 | 20:20 | 23:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 15:19 | 16:29 | 17:44 | 19:54 | 22:24 | 00:34 | |
| 14:37 | 15:47 | 16:57 | 19:02 | 20:37 | 23:47 | 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A | 15:02 | 16:12 | 17:27 | 19:37 | 22:07 | 00:17 | |
| 14:44 | 15:54 | 17:04 | 19:09 | 20:44 | 23:54 | 16,70 | 3 | Izvoru Int. Str. Izvoru cu Libertății | 14:55 | 16:05 | 17:20 | 19:30 | 22:00 | 00:10 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 030: Autogara Slatina - Gânceasa - Bistrița Nouă

| DUS | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 |
| 06:20 | 09:00 | 11:50 | 14:30 | 16:00 | 17:30 | 19:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:04 | 07:09 | 10:09 | 12:44 | 15:24 | 17:04 | 18:24 |
| 06:37 | 09:17 | 12:07 | 14:47 | 16:17 | 17:47 | 19:47 | 11,40 | 2 | Ganceasa Str. Gabera nr. 21 | 05:47 | 06:52 | 09:52 | 12:27 | 15:07 | 16:47 | 18:07 |
| 06:44 | 09:24 | 12:14 | 14:54 | 16:24 | 17:54 | 19:54 | 17,20 | 3 | Bistrița Noua | 05:40 | 06:45 | 09:45 | 12:20 | 15:00 | 16:40 | 18:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 031: Autogara Slatina - Bals

| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 08:35 | 09:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 |
| 07:17 | 08:17 | 09:17 | 10:17 | 11:17 | 11,40 | 2 | Ganceasa Str. Gabera nr. 21 | 08:18 | 09:18 | 10:18 | 11:18 | 12:18 |
| 07:35 | 08:35 | 09:35 | 10:35 | 11:35 | 26,90 | 3 | Bals Str. Petre Pandrea (BCR) | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 |

| DUS | | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | | | | | | | |
| 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:35 | | | | | | | |
| 12:17 | 13:17 | 14:17 | 15:17 | 16:17 | 17:17 | 11,40 | 2 | Ganceasa Str. Gabera nr. 21 | 13:18 | 14:18 | 15:18 | 16:18 | 17:18 | 18:18 | | | | | | | |
| 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 26,90 | 3 | Bals Str. Petre Pandrea (BCR) | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | | | | | | | |

ZGRUPA 5 – TRASEELE 032-041

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 032: Autogara Slatina - Recea - Turia | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 06:30 | 07:30 | 11:00 | 13:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:23 | 07:18 | 08:38 | 12:18 | 14:23 |
| 05:42 | 06:42 | 07:42 | 11:12 | 13:42 | 8,00 | 2 | Recea Str. Cismelei nr.21 | 06:11 | 07:06 | 08:26 | 12:06 | 14:11 |
| 05:44 | 06:44 | 07:44 | 11:14 | 13:44 | 9,00 | 3 | Turia Str. Manastirii nr. 1 | 06:09 | 07:04 | 08:24 | 12:04 | 14:09 |
| 05:47 | 06:47 | 07:47 | 11:17 | 13:47 | 10,70 | 4 | Turia Str. Constantin Turuianu nr. 11 | 06:06 | 07:01 | 08:21 | 12:01 | 14:06 |
| 05:48 | 06:48 | 07:48 | 11:18 | 13:48 | 11,10 | 5 | Turia Str. Constantin Turuianu nr. 91 | 06:05 | 07:00 | 08:20 | 12:00 | 14:05 |

| DUS | | | | ÎNTORS | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------|---------------------------------------|-------------------|----------------|--------------|--|--|
| Ora de plecare | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | |
| c6 | c7 | c8 | c6 | | | | c7 | c8 | | |
| 16:30 | 17:30 | 19:05 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:23 | 18:18 | 19:48 | | |
| 16:42 | 17:42 | 19:17 | 8,00 | 2 | Recea Str. Cismelei nr.21 | 17:11 | 18:06 | 19:36 | | |
| 16:44 | 17:44 | 19:19 | 9,00 | 3 | Turia Str. Manastirii nr. 1 | 17:09 | 18:04 | 19:34 | | |
| 16:47 | 17:47 | 19:22 | 10,70 | 4 | Turia Str. Constantin Turuianu nr. 11 | 17:06 | 18:01 | 19:31 | | |
| 16:48 | 17:48 | 19:23 | 11,10 | 5 | Turia Str. Constantin Turuianu nr. 91 | 17:05 | 18:00 | 19:30 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 033: Autogara Slatina - Cărane - Schitu | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | Km | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:30 | 07:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 08:06 | 09:36 | 11:36 | 13:36 | 16:06 |
| 06:42 | 07:12 | 08:12 | 10:12 | 12:12 | 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 | 07:54 | 09:24 | 11:24 | 13:24 | 15:54 |
| 06:50 | 07:20 | 08:20 | 10:20 | 12:20 | 15,70 | 3 | Baleni DJ 653 Biserica | 07:46 | 09:16 | 11:16 | 13:16 | 15:46 |
| 06:51 | 07:21 | 08:21 | 10:21 | 12:21 | 16,20 | 4 | Baleni-DJ 653 Radu Popescu | 07:45 | 09:15 | 11:15 | 13:15 | 15:45 |
| 06:54 | 07:24 | 08:24 | 10:24 | 12:24 | 17,90 | 5 | Perieți Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit | 07:42 | 09:12 | 11:12 | 13:12 | 15:42 |
| 06:56 | 07:26 | 08:26 | 10:26 | 12:26 | 19,30 | 6 | Perieți Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar | 07:40 | 09:10 | 11:10 | 13:10 | 15:40 |
| 06:58 | 07:28 | 08:28 | 10:28 | 12:28 | 20,40 | 7 | Mierlești Alex. Toma Dispensar | 07:38 | 09:08 | 11:08 | 13:08 | 15:38 |
| 07:00 | 07:30 | 08:30 | 10:30 | 12:30 | 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 | 07:36 | 09:06 | 11:06 | 13:06 | 15:36 |
| 07:03 | 07:33 | 08:33 | 10:33 | 12:33 | 23,70 | 9 | Căranale-Manolache Ilie nr. 105 | 07:33 | 09:03 | 11:03 | 13:03 | 15:33 |
| 07:04 | 07:34 | 08:34 | 10:34 | 12:34 | 23,89 | 10 | Cătanalele Piata Agroalimentara | 07:32 | 09:02 | 11:02 | 13:02 | 15:32 |
| 07:06 | 07:36 | 08:36 | 10:36 | 12:36 | 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 | 07:30 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 15:30 |

| DUS | | | | | | | | | | | Km | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | | | | |
| 14:30 | 16:00 | 17:00 | 18:30 | 19:00 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 16:36 | 18:36 | 20:06 | 21:36 | 06:06 | 05:36 | | | | |
| 14:42 | 16:12 | 17:12 | 18:42 | 19:12 | 23:52 | 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 | 16:24 | 18:24 | 19:54 | 21:24 | 05:54 | 05:24 | | | | |
| 14:50 | 16:20 | 17:20 | 18:50 | 19:20 | 00:00 | 15,70 | 3 | Baleni DJ 653 Biserica | 16:16 | 18:16 | 19:46 | 21:16 | 05:46 | 05:16 | | | | |
| 14:51 | 16:21 | 17:21 | 18:51 | 19:21 | 00:01 | 16,20 | 4 | Baleni-DJ 653 Radu Popescu | 16:15 | 18:15 | 19:45 | 21:15 | 05:45 | 05:15 | | | | |
| 14:54 | 16:24 | 17:24 | 18:54 | 19:24 | 00:04 | 17,90 | 5 | Perieți Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit | 16:12 | 18:12 | 19:42 | 21:12 | 05:42 | 05:12 | | | | |
| 14:56 | 16:26 | 17:26 | 18:56 | 19:26 | 00:06 | 19,30 | 6 | Perieți Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar | 16:10 | 18:10 | 19:40 | 21:10 | 05:40 | 05:10 | | | | |
| 14:58 | 16:28 | 17:28 | 18:58 | 19:28 | 00:08 | 20,40 | 7 | Mierlești Alex. Toma Dispensar | 16:08 | 18:08 | 19:38 | 21:08 | 05:38 | 05:08 | | | | |
| 15:00 | 16:30 | 17:30 | 19:00 | 19:30 | 00:10 | 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 | 16:06 | 18:06 | 19:36 | 21:06 | 05:36 | 05:06 | | | | |
| 15:03 | 16:33 | 17:33 | 19:03 | 19:33 | 00:13 | 23,70 | 9 | Cătanale-Manolache Ilie nr. 105 | 16:03 | 18:03 | 19:33 | 21:03 | 05:33 | 05:03 | | | | |
| 15:04 | 16:34 | 17:34 | 19:04 | 19:34 | 00:14 | 23,89 | 10 | Cătanalele Piata Agroalimentara | 16:02 | 18:02 | 19:32 | 21:02 | 05:32 | 05:02 | | | | |
| 15:06 | 16:36 | 17:36 | 19:06 | 19:36 | 00:16 | 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 | 16:00 | 18:00 | 19:30 | 21:00 | 05:30 | 05:00 | | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 034: Autogara Slatina - Recea - Schitu | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:00 | 07:30 | 08:30 | 09:00 | 10:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:36 | 08:51 | 10:06 | 10:36 | 12:06 |
| 06:12 | 07:42 | 08:42 | 09:12 | 10:42 | 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 | 07:24 | 08:39 | 09:54 | 10:24 | 11:54 |
| 06:20 | 07:50 | 08:50 | 09:20 | 10:50 | 15,70 | 3 | Balteni DJ 653 Biserica | 07:16 | 08:31 | 09:46 | 10:16 | 11:46 |
| 06:21 | 07:51 | 08:51 | 09:21 | 10:51 | 16,20 | 4 | Balteni-DJ 653 Radu Popescu | 07:15 | 08:30 | 09:45 | 10:15 | 11:45 |
| 06:24 | 07:54 | 08:54 | 09:24 | 10:54 | 17,90 | 5 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit | 07:12 | 08:27 | 09:42 | 10:12 | 11:42 |
| 06:26 | 07:56 | 08:56 | 09:26 | 10:56 | 19,30 | 6 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar | 07:10 | 08:25 | 09:40 | 10:10 | 11:40 |
| 06:28 | 07:58 | 08:58 | 09:28 | 10:58 | 20,40 | 7 | Mierlesti Alex. Toma Dispensar | 07:08 | 08:23 | 09:38 | 10:08 | 11:38 |
| 06:30 | 08:00 | 09:00 | 09:30 | 11:00 | 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 | 07:06 | 08:21 | 09:36 | 10:06 | 11:36 |
| 06:33 | 08:03 | 09:03 | 09:33 | 11:03 | 23,70 | 9 | Caranele-Manolache Ilie nr. 105 | 07:03 | 08:18 | 09:33 | 10:03 | 11:33 |
| 06:34 | 08:04 | 09:04 | 09:34 | 11:04 | 23,89 | 10 | Catanelele Piata Agroalimentara | 07:02 | 08:17 | 09:32 | 10:02 | 11:32 |
| 06:36 | 08:06 | 09:06 | 09:36 | 11:06 | 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 | 07:00 | 08:15 | 09:30 | 10:00 | 11:30 |

| DUS | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | | |
| 11:00 | 12:30 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 12:36 | 14:06 | 14:36 | 15:36 | 17:36 | | | | | |
| 11:12 | 12:42 | 13:12 | 14:12 | 15:12 | 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 | 12:24 | 13:54 | 14:24 | 15:24 | 17:24 | | | | | |
| 11:20 | 12:50 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 15,70 | 3 | Balteni DJ 653 Biserica | 12:16 | 13:46 | 14:16 | 15:16 | 17:16 | | | | | |
| 11:21 | 12:51 | 13:21 | 14:21 | 15:21 | 16,20 | 4 | Balteni-DJ 653 Radu Popescu | 12:15 | 13:45 | 14:15 | 15:15 | 17:15 | | | | | |
| 11:24 | 12:54 | 13:24 | 14:24 | 15:24 | 17,90 | 5 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit | 12:12 | 13:42 | 14:12 | 15:12 | 17:12 | | | | | |
| 11:26 | 12:56 | 13:26 | 14:26 | 15:26 | 19,30 | 6 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar | 12:10 | 13:40 | 14:10 | 15:10 | 17:10 | | | | | |
| 11:28 | 12:58 | 13:28 | 14:28 | 15:28 | 20,40 | 7 | Mierlesti Alex. Toma Dispensar | 12:08 | 13:38 | 14:08 | 15:08 | 17:08 | | | | | |
| 11:30 | 13:00 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 | 12:06 | 13:36 | 14:06 | 15:06 | 17:06 | | | | | |
| 11:33 | 13:03 | 13:33 | 14:33 | 15:33 | 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 | 12:03 | 13:33 | 14:03 | 15:03 | 17:03 | | | | | |
| 11:34 | 13:04 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 23,89 | 10 | Catanelele Piata Agroalimentara | 12:02 | 13:32 | 14:02 | 15:02 | 17:02 | | | | | |
| 11:36 | 13:06 | 13:36 | 14:36 | 15:36 | 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 | 12:00 | 13:30 | 14:00 | 15:00 | 17:00 | | | | | |

| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c11 | c12 | c13 | | | | c11 | c12 | c13 |
| 16:30 | 18:00 | 20:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 18:06 | 19:36 | 06:36 |
| 16:42 | 18:12 | 20:12 | 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 | 17:54 | 19:24 | 06:24 |
| 16:50 | 18:20 | 20:20 | 15,70 | 3 | Baleni DJ 653 Biserica | 17:46 | 19:16 | 06:16 |
| 16:51 | 18:21 | 20:21 | 16,20 | 4 | Baleni-DJ 653 Radu Popescu | 17:45 | 19:15 | 06:15 |
| 16:54 | 18:24 | 20:24 | 17,90 | 5 | Perietii Inv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit | 17:42 | 19:12 | 06:12 |
| 16:56 | 18:26 | 20:26 | 19,30 | 6 | Perietii Inv. Ghe. Linca nr. Dispensar | 17:40 | 19:10 | 06:10 |
| 16:58 | 18:28 | 20:28 | 20,40 | 7 | Mierlesti Alex. Toma Dispensar | 17:38 | 19:08 | 06:08 |
| 17:00 | 18:30 | 20:30 | 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 | 17:36 | 19:06 | 06:06 |
| 17:03 | 18:33 | 20:33 | 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 | 17:33 | 19:03 | 06:03 |
| 17:04 | 18:34 | 20:34 | 23,89 | 10 | Catanelele Piata Agroalimentara | 17:32 | 19:02 | 06:02 |
| 17:06 | 18:36 | 20:36 | 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 | 17:30 | 19:00 | 06:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 035: Autogara Slatina - Valea Mare - Sălănești | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:45 | 07:40 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:03 | 08:53 | 10:33 | 12:33 | 14:13 |
| 05:58 | 07:53 | 09:13 | 11:13 | 13:13 | 9,40 | 2 | Valea Mare Primarie nr. 103 | 06:50 | 08:40 | 10:20 | 12:20 | 14:00 |
| 05:59 | 07:54 | 09:14 | 11:14 | 13:14 | 10,00 | 3 | Valea Mare Primarie nr. 135 | 06:49 | 08:39 | 10:19 | 12:19 | 13:59 |
| 06:02 | 07:57 | 09:17 | 11:17 | 13:17 | 11,90 | 4 | Valea Mare Primarie nr.187 | 06:46 | 08:36 | 10:16 | 12:16 | 13:56 |
| 06:08 | 08:03 | 09:23 | 11:23 | 13:23 | 16,50 | 5 | Buicesti | 06:40 | 08:30 | 10:10 | 12:10 | 13:50 |
| 06:11 | 08:06 | 09:26 | 11:26 | 13:26 | 18,20 | 6 | Priseaca Magazin | 06:37 | 08:27 | 10:07 | 12:07 | 13:47 |
| 06:14 | 08:09 | 09:29 | 11:29 | 13:29 | 19,70 | 7 | Priseaca Primarie | 06:34 | 08:24 | 10:04 | 12:04 | 13:44 |
| 06:17 | 08:12 | 09:32 | 11:32 | 13:32 | 21,40 | 8 | Saltanesti-Magazin | 06:31 | 08:21 | 10:01 | 12:01 | 13:41 |
| 06:18 | 08:13 | 09:33 | 11:33 | 13:33 | 22,05 | 9 | Saltanesti Cap de Linie | 06:30 | 08:20 | 10:00 | 12:00 | 13:40 |

| DUS | | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c11 | | | | | | | |
| 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:30 | 19:00 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:43 | 22:03 | 05:43 | | | | | | | |
| 14:13 | 15:13 | 16:13 | 17:43 | 19:13 | 23:53 | 9,40 | 2 | Valea Mare Primarie nr. 103 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:30 | 21:50 | 05:30 | | | | | | | |
| 14:14 | 15:14 | 16:14 | 17:44 | 19:14 | 23:54 | 10,00 | 3 | Valea Mare Primarie nr. 135 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 18:29 | 21:49 | 05:29 | | | | | | | |
| 14:17 | 15:17 | 16:17 | 17:47 | 19:17 | 23:57 | 11,90 | 4 | Valea Mare Primarie nr. 187 | 14:56 | 15:56 | 16:56 | 18:26 | 21:46 | 05:26 | | | | | | | |
| 14:23 | 15:23 | 16:23 | 17:53 | 19:23 | 00:03 | 16,50 | 5 | Bucesti | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 18:20 | 21:40 | 05:20 | | | | | | | |
| 14:26 | 15:26 | 16:26 | 17:56 | 19:26 | 00:06 | 18,20 | 6 | Priseaca Magazin | 14:47 | 15:47 | 16:47 | 18:17 | 21:37 | 05:17 | | | | | | | |
| 14:29 | 15:29 | 16:29 | 17:59 | 19:29 | 00:09 | 19,70 | 7 | Priseaca Primarie | 14:44 | 15:44 | 16:44 | 18:14 | 21:34 | 05:14 | | | | | | | |
| 14:32 | 15:32 | 16:32 | 18:02 | 19:32 | 00:12 | 21,40 | 8 | Saltanesti - Magazin | 14:41 | 15:41 | 16:41 | 18:11 | 21:31 | 05:11 | | | | | | | |
| 14:33 | 15:33 | 16:33 | 18:03 | 19:33 | 00:13 | 22,05 | 9 | Saltanesti Cap de Linie | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 18:10 | 21:30 | 05:10 | | | | | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 036: Autogara Slatina - Brebeni - Schitu | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 |
| 06:00 | 08:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 19:00 | 23:45 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:35 | 10:35 | 13:35 | 15:35 | 18:35 | 21:20 | 05:35 |
| 06:25 | 08:25 | 12:25 | 14:25 | 16:25 | 19:25 | 00:10 | 19,40 | 2 | Greci-Str. Scolii DJ.653 DJ 546A-Pod | 07:10 | 10:10 | 13:10 | 15:10 | 18:10 | 20:55 | 05:10 |
| 06:27 | 08:27 | 12:27 | 14:27 | 16:27 | 19:27 | 00:12 | 20,50 | 3 | Greci-Int. DJ 653 Dabu Ana nr. 57 | 07:08 | 10:08 | 13:08 | 15:08 | 18:08 | 20:53 | 05:08 |
| 06:31 | 08:31 | 12:31 | 14:31 | 16:31 | 19:31 | 00:16 | 23,10 | 4 | Schitu Tomescu Marin nr. 53 | 07:04 | 10:04 | 13:04 | 15:04 | 18:04 | 20:49 | 05:04 |
| 06:34 | 08:34 | 12:34 | 14:34 | 16:34 | 19:34 | 00:19 | 24,80 | 5 | Schitu-Primarie nr. 42 | 07:01 | 10:01 | 13:01 | 15:01 | 18:01 | 20:46 | 05:01 |
| 06:35 | 08:35 | 12:35 | 14:35 | 16:35 | 19:35 | 00:20 | 25,40 | 6 | Mosteni Nitu Relu nr. 119 | 07:00 | 10:00 | 13:00 | 15:00 | 18:00 | 20:45 | 05:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Traseul 037: Autogara Slatina - Ghimpețeni - Nicolae Titulescu - Văleni | | | | | Traseul 037: Autogara Slatina - Ghimpețeni - Nicolae Titulescu - Văleni | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 15:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 09:47 | 11:47 | 13:47 | 15:47 | 18:17 |
| 07:26 | 09:26 | 11:26 | 13:26 | 15:26 | 20,30 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod | 09:21 | 11:21 | 13:21 | 15:21 | 17:51 |
| 07:38 | 09:38 | 11:38 | 13:38 | 15:38 | 31,10 | 3 | Serbanesti de Sus-Zaria | 09:09 | 11:09 | 13:09 | 15:09 | 17:39 |
| 07:40 | 09:40 | 11:40 | 13:40 | 15:40 | 32,70 | 4 | Serbanesti-Camin Cultural | 09:07 | 11:07 | 13:07 | 15:07 | 17:37 |
| 07:41 | 09:41 | 11:41 | 13:41 | 15:41 | 33,05 | 5 | Serbanesti Andrei Ilie | 09:06 | 11:06 | 13:06 | 15:06 | 17:36 |
| 07:43 | 09:43 | 11:43 | 13:43 | 15:43 | 33,85 | 6 | Serbanesti-Lautariilor | 09:04 | 11:04 | 13:04 | 15:04 | 17:34 |
| 07:45 | 09:45 | 11:45 | 13:45 | 15:45 | 35,25 | 7 | Buta-Str. Principala nr. 51 | 09:02 | 11:02 | 13:02 | 15:02 | 17:32 |
| 07:47 | 09:47 | 11:47 | 13:47 | 15:47 | 36,25 | 8 | Crampoia Str. Principala nr. 218 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 15:00 | 17:30 |
| 07:49 | 09:49 | 11:49 | 13:49 | 15:49 | 37,25 | 9 | Crampoia Str. Principala nr.198 | 08:58 | 10:58 | 12:58 | 14:58 | 17:28 |
| 07:51 | 09:51 | 11:51 | 13:51 | 15:51 | 38,35 | 10 | Crampoia Str. Principala nr. 128 | 08:56 | 10:56 | 12:56 | 14:56 | 17:26 |
| 07:53 | 09:53 | 11:53 | 13:53 | 15:53 | 39,25 | 11 | Crampoia Str. Principala nr. 62 | 08:54 | 10:54 | 12:54 | 14:54 | 17:24 |
| 07:56 | 09:56 | 11:56 | 13:56 | 15:56 | 41,25 | 12 | N. Titulescu Str. Principala nr. 196 | 08:51 | 10:51 | 12:51 | 14:51 | 17:21 |
| 07:59 | 09:59 | 11:59 | 13:59 | 15:59 | 42,95 | 13 | Ghimpetei-Str. Ion Nicolae nr. 114 | 08:48 | 10:48 | 12:48 | 14:48 | 17:18 |
| 08:01 | 10:01 | 12:01 | 14:01 | 16:01 | 43,90 | 14 | Ghimpeteni Noi Str. Înv. Angelescu Nicolae nr. 40 | 08:46 | 10:46 | 12:46 | 14:46 | 17:16 |
| 08:06 | 10:06 | 12:06 | 14:06 | 16:06 | 47,00 | 15 | N. Titulescu Str. Principala nr. 138 | 08:41 | 10:41 | 12:41 | 14:41 | 17:11 |
| 08:12 | 10:12 | 12:12 | 14:12 | 16:12 | 51,50 | 16 | Valeni Sosea nr. 176 (Centru) | 08:35 | 10:35 | 12:35 | 14:35 | 17:05 |
| 08:17 | 10:17 | 12:17 | 14:17 | 16:17 | 55,00 | 17 | Mandra Regina Maria nr. 152 | 08:30 | 10:30 | 12:30 | 14:30 | 17:00 |

| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
|----------------|--------------|-------------|-------------|----------------------------------|----------------|-------|
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c6 | c7 | | | | c6 | c7 |
| 17:00 | 19:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 19:47 | 07:17 |
| 17:26 | 19:26 | 20,30 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod | 19:21 | 06:51 |
| 17:38 | 19:38 | 31,10 | 3 | Serbanesti de Sus-Zaria | 19:09 | 06:39 |
| 17:40 | 19:40 | 32,70 | 4 | Serbanesti-Camin Cultural | 19:07 | 06:37 |
| 17:41 | 19:41 | 33,05 | 5 | Serbanesti Andrei Ilie | 19:06 | 06:36 |
| 17:43 | 19:43 | 33,85 | 6 | Serbanesti-Lautariilor | 19:04 | 06:34 |
| 17:45 | 19:45 | 35,25 | 7 | Buta-Str. Principala nr. 51 | 19:02 | 06:32 |
| 17:47 | 19:47 | 36,25 | 8 | Crampoia Str. Principala nr. 218 | 19:00 | 06:30 |

| | | | | | | |
|-------|-------|--------------|----|---|--------------|--------------|
| 17:49 | 19:49 | 37,25 | 9 | Crampoia Str. Principala nr. 198 | 18:58 | 06:28 |
| 17:51 | 19:51 | 38,35 | 10 | Crampoia Str. Principala nr. 128 | 18:56 | 06:26 |
| 17:53 | 19:53 | 39,25 | 11 | Crampoia Str. Principala nr. 62 | 18:54 | 06:24 |
| 17:56 | 19:56 | 41,25 | 12 | N. Titulescu Str. Principala nr. 196 | 18:51 | 06:21 |
| 17:59 | 19:59 | 42,95 | 13 | Ghimpetei-Str. Ion Nicolae nr. 114 | 18:48 | 06:18 |
| 18:01 | 20:01 | 43,90 | 14 | Ghimpeteni Noi Str. Înv. Angelescu Nicolae nr. 40 | 18:46 | 06:16 |
| 18:06 | 20:06 | 47,00 | 15 | N. Titulescu Str. Principala nr. 138 | 18:41 | 06:11 |
| 18:12 | 20:12 | 51,50 | 16 | Valeni Sosea nr. 176 (Centru) | 18:35 | 06:05 |
| 18:17 | 20:17 | 55,00 | 17 | Mandra Regina Maria nr. 152 | 18:30 | 06:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 038: Autogara Slatina - Șerbănești - Nicolae Titulescu - Văleni | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | | ORA DE PLECARÉ | | | | | | | | |
| ORA DE PLECARÉ | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ORA DE PLECARÉ | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 08:00 | 12:00 | 14:15 | 16:00 | 18:00 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 14:05 | 14:15 | 17:05 | 20:15 | 22:05 | 06:05 |
| 08:26 | 12:26 | 14:41 | 16:26 | 18:26 | 00:06 | 20,30 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod | 13:39 | 13:49 | 16:39 | 19:49 | 21:39 | 05:39 |
| 08:38 | 12:38 | 14:53 | 16:38 | 18:38 | 00:18 | 31,10 | 3 | Serbanești de Sus-Zaria | 13:27 | 13:37 | 16:27 | 19:37 | 21:27 | 05:27 |
| 08:40 | 12:40 | 14:55 | 16:40 | 18:40 | 00:20 | 32,70 | 4 | Serbanești-Camin Cultural | 13:25 | 13:35 | 16:25 | 19:35 | 21:25 | 05:25 |
| 08:41 | 12:41 | 14:56 | 16:41 | 18:41 | 00:21 | 33,05 | 5 | Serbanești Andrei Ilie | 13:24 | 13:34 | 16:24 | 19:34 | 21:24 | 05:24 |
| 08:43 | 12:43 | 14:58 | 16:43 | 18:43 | 00:23 | 33,85 | 6 | Serbanești-Lautariilor | 13:22 | 13:32 | 16:22 | 19:32 | 21:22 | 05:22 |
| 08:45 | 12:45 | 15:00 | 16:45 | 18:45 | 00:25 | 35,25 | 7 | Buta-Str. Principala nr. 51 | 13:20 | 13:30 | 16:20 | 19:30 | 21:20 | 05:20 |
| 08:47 | 12:47 | 15:02 | 16:47 | 18:47 | 00:27 | 36,25 | 8 | Crampoia Str. Principala nr. 218 | 13:18 | 13:28 | 16:18 | 19:28 | 21:18 | 05:18 |
| 08:49 | 12:49 | 15:04 | 16:49 | 18:49 | 00:29 | 37,25 | 9 | Crampoia Str. Principala nr. 198 | 13:16 | 13:26 | 16:16 | 19:26 | 21:16 | 05:16 |
| 08:51 | 12:51 | 15:06 | 16:51 | 18:51 | 00:31 | 38,35 | 10 | Crampoia Str. Principala nr. 128 | 13:14 | 13:24 | 16:14 | 19:24 | 21:14 | 05:14 |
| 08:53 | 12:53 | 15:08 | 16:53 | 18:53 | 00:33 | 39,25 | 11 | Crampoia Str. Principala nr. 62 | 13:12 | 13:22 | 16:12 | 19:22 | 21:12 | 05:12 |
| 08:56 | 12:56 | 15:11 | 16:56 | 18:56 | 00:36 | 41,25 | 12 | N. Titulescu Str. Principala nr. 196 | 13:09 | 13:19 | 16:09 | 19:19 | 21:09 | 05:09 |
| 08:58 | 12:58 | 15:13 | 16:58 | 18:58 | 00:38 | 42,20 | 13 | N. Titulescu Str. Principala nr. 138 | 13:07 | 13:17 | 16:07 | 19:17 | 21:07 | 05:07 |
| 09:00 | 13:00 | 15:15 | 17:00 | 19:00 | 00:40 | 43,10 | 14 | N. Titulescu Str. Principala nr. 82 | 13:05 | 13:15 | 16:05 | 19:15 | 21:05 | 05:05 |
| 09:03 | 13:03 | 15:18 | 17:03 | 19:03 | 00:43 | 45,70 | 15 | Valeni Sosea nr. 129 | 13:02 | 13:12 | 16:02 | 19:12 | 21:02 | 05:02 |
| 09:05 | 13:05 | 15:20 | 17:05 | 19:05 | 00:45 | 46,70 | 16 | Valeni Sosea nr. 176 (Centru) | 13:00 | 13:10 | 16:00 | 19:10 | 21:00 | 05:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 039: Autogara Slatina - Brebeni - Lisa | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------------|----------------|--------------|--------------|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 |
| 07:45 | 11:45 | 16:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:14 | 09:14 | 13:59 |
| 08:13 | 12:13 | 16:58 | 19,10 | 2 | Lisa Scoala Primara nr. 44 | 05:46 | 08:46 | 13:31 |
| 08:14 | 12:14 | 16:59 | 19,35 | 3 | Lisa Tuturuta Zamfir nr. 22 | 05:45 | 08:45 | 13:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 040: Autogara Slatina - Șerbănești de Sus - Movileni | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 | |
| 08:00 | 16:00 | 23:20 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:01 | 14:01 | 22:01 | |
| 08:25 | 16:25 | 23:45 | 19,40 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod | 05:36 | 13:36 | 21:36 | |
| 08:40 | 16:40 | 00:00 | 32,20 | 3 | Șerbănești Dumitru Caracostea Magazin | 05:21 | 13:21 | 21:21 | |
| 08:50 | 16:50 | 00:10 | 38,40 | 4 | Movileni Str. Principala nr. 76 | 05:11 | 13:11 | 21:11 | |
| 08:53 | 16:53 | 00:13 | 39,70 | 5 | Movileni Str. Principala nr. 174 | 05:08 | 13:08 | 21:08 | |
| 08:56 | 16:56 | 00:16 | 40,90 | 6 | Movileni Str. Principala nr. 266 | 05:05 | 13:05 | 21:05 | |
| 09:00 | 17:00 | 00:20 | 43,40 | 7 | Bacea Str. Principala nr. 58 Scoala | 05:01 | 13:01 | 21:01 | |
| 09:01 | 17:01 | 00:21 | 43,90 | 8 | Bacea Str. Principala nr. 84 | 05:00 | 13:00 | 21:00 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 041: Autogara Slatina - Milcov - Ipotești | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|----------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:30 | 08:30 | 10:30 | 12:30 | 14:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:25 | 09:55 | 12:15 | 14:25 | 15:55 |
| 06:40 | 08:40 | 10:40 | 12:40 | 14:10 | 5,00 | 2 | Milcov Deal Str. Princip. Scoala | 07:15 | 09:45 | 12:05 | 14:15 | 15:45 |
| 06:46 | 08:46 | 10:46 | 12:46 | 14:16 | 9,70 | 3 | Ulmi-Str. Principala nr. 21 | 07:09 | 09:39 | 11:59 | 14:09 | 15:39 |
| 06:48 | 08:48 | 10:48 | 12:48 | 14:18 | 11,00 | 4 | Stejaru-Str. Principala | 07:07 | 09:37 | 11:57 | 14:07 | 15:37 |
| 06:54 | 08:54 | 10:54 | 12:54 | 14:24 | 15,50 | 5 | Ipotești-Poliție | 07:01 | 09:31 | 11:51 | 14:01 | 15:31 |
| 06:55 | 08:55 | 10:55 | 12:55 | 14:25 | 16,05 | 6 | Ipotești-Moara | 07:00 | 09:30 | 11:50 | 14:00 | 15:30 |

| DUS | | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|----|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c11 | | | | | | | | | | |
| 16:00 | 17:30 | 19:00 | 20:00 | 21:10 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 18:15 | 18:55 | 20:25 | 22:05 | 06:25 | 00:40 | | | | | | | | | | |
| 16:10 | 17:40 | 19:10 | 20:10 | 21:20 | 23:50 | 5,00 | 2 | Milcov Deal Str. Princip. Scoala | 18:05 | 18:45 | 20:15 | 21:55 | 06:15 | 00:30 | | | | | | | | | | |
| 16:16 | 17:46 | 19:16 | 20:16 | 21:26 | 23:56 | 9,70 | 3 | Ulmi-Str. Principala nr. 21 | 17:59 | 18:39 | 20:09 | 21:49 | 06:09 | 00:24 | | | | | | | | | | |
| 16:18 | 17:48 | 19:18 | 20:18 | 21:28 | 23:58 | 11,00 | 4 | Stejaru-Str. Principala | 17:57 | 18:37 | 20:07 | 21:47 | 06:07 | 00:22 | | | | | | | | | | |
| 16:24 | 17:54 | 19:24 | 20:24 | 21:34 | 00:04 | 15,50 | 5 | Ipotești-Poliție | 17:51 | 18:31 | 20:01 | 21:41 | 06:01 | 00:16 | | | | | | | | | | |
| 16:25 | 17:55 | 19:25 | 20:25 | 21:35 | 00:05 | 16,05 | 6 | Ipotești-Moara | 17:50 | 18:30 | 20:00 | 21:40 | 06:00 | 00:15 | | | | | | | | | | |

GRUPA 6 – TRASEELE 042-046

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 042: Autogara Slatina - Brebeni -Teiușu | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 06:30 | 07:30 | 08:30 | 09:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:54 | 07:24 | 08:24 | 09:24 | 10:24 |
| 05:45 | 06:45 | 07:45 | 08:45 | 09:45 | 8,30 | 2 | Brebeni Str. Princ.-fosta Herghele | 06:39 | 07:09 | 08:09 | 09:09 | 10:09 |
| 05:47 | 06:47 | 07:47 | 08:47 | 09:47 | 9,70 | 3 | Brebeni Politie nr. 331 | 06:37 | 07:07 | 08:07 | 09:07 | 10:07 |
| 05:49 | 06:49 | 07:49 | 08:49 | 09:49 | 10,80 | 4 | Brebeni Principala nr. 200 | 06:35 | 07:05 | 08:05 | 09:05 | 10:05 |
| 05:52 | 06:52 | 07:52 | 08:52 | 09:52 | 12,40 | 5 | Brebeni Biserica nr. 29 | 06:32 | 07:02 | 08:02 | 09:02 | 10:02 |
| 05:54 | 06:54 | 07:54 | 08:54 | 09:54 | 13,20 | 6 | Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea | 06:30 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 |
| DUS | | | | | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 |
| 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 15:24 |
| 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 8,30 | 2 | Brebeni Str. Princ.-fosta Herghele | 11:09 | 12:09 | 13:09 | 14:09 | 15:09 |
| 10:17 | 11:17 | 12:17 | 13:17 | 14:17 | 9,70 | 3 | Brebeni Politie nr. 331 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 14:07 | 15:07 |
| 10:19 | 11:19 | 12:19 | 13:19 | 14:19 | 10,80 | 4 | Brebeni Principala nr. 200 | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 |
| 10:22 | 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:22 | 12,40 | 5 | Brebeni Biserica nr. 29 | 11:02 | 12:02 | 13:02 | 14:02 | 15:02 |
| 10:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 13,20 | 6 | Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 |
| DUS | | | | | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | c15 | | | | c11 | c12 | c13 | c14 | c15 |
| 15:00 | 15:30 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 15:54 | 16:24 | 17:24 | 17:54 | 18:54 |
| 15:15 | 15:45 | 16:15 | 17:15 | 18:15 | 8,30 | 2 | Brebeni Str. Princ.-fosta Herghele | 15:39 | 16:09 | 17:09 | 17:39 | 18:39 |
| 15:17 | 15:47 | 16:17 | 17:17 | 18:17 | 9,70 | 3 | Brebeni Politie nr. 331 | 15:37 | 16:07 | 17:07 | 17:37 | 18:37 |
| 15:19 | 15:49 | 16:19 | 17:19 | 18:19 | 10,80 | 4 | Brebeni Principala nr. 200 | 15:35 | 16:05 | 17:05 | 17:35 | 18:35 |
| 15:22 | 15:52 | 16:22 | 17:22 | 18:22 | 12,40 | 5 | Brebeni Biserica nr. 29 | 15:32 | 16:02 | 17:02 | 17:32 | 18:32 |
| 15:24 | 15:54 | 16:24 | 17:24 | 18:24 | 13,20 | 6 | Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea | 15:30 | 16:00 | 17:00 | 17:30 | 18:30 |

| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c16 | c17 | c18 | | | | c16 | c17 | c18 | |
| 19:00 | 20:00 | 23:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 19:54 | 22:09 | 06:24 | |
| 19:15 | 20:15 | 23:45 | 8,30 | 2 | Brebeni Str. Princ.-fosta Herghelie | 19:39 | 21:54 | 06:09 | |
| 19:17 | 20:17 | 23:47 | 9,70 | 3 | Brebeni Politie nr. 331 | 19:37 | 21:52 | 06:07 | |
| 19:19 | 20:19 | 23:49 | 10,80 | 4 | Brebeni Principala nr. 200 | 19:35 | 21:50 | 06:05 | |
| 19:22 | 20:22 | 23:52 | 12,40 | 5 | Brebeni Biserica nr. 29 | 19:32 | 21:47 | 06:02 | |
| 19:24 | 20:24 | 23:54 | 13,20 | 6 | Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea | 19:30 | 21:45 | 06:00 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 |
| 05:00 | 07:30 | 12:20 | 16:00 | 18:30 | 20:20 | 23:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:10 | 11:10 | 13:50 | 17:30 | 19:45 | 22:30 | 00:40 |
| 05:18 | 07:48 | 12:38 | 16:18 | 18:48 | 20:38 | 23:48 | 9,80 | 2 | Brebeni Politie nr. 331 | 05:52 | 10:52 | 13:32 | 17:12 | 19:27 | 22:12 | 00:22 |
| 05:22 | 07:52 | 12:42 | 16:22 | 18:52 | 20:42 | 23:52 | 12,50 | 3 | Brebeni Biserica nr. 29 | 05:48 | 10:48 | 13:28 | 17:08 | 19:23 | 22:08 | 00:18 |
| 05:27 | 07:57 | 12:47 | 16:27 | 18:57 | 20:47 | 23:57 | 16,70 | 4 | Cotena Cioflig DJ 546 | 05:43 | 10:43 | 13:23 | 17:03 | 19:18 | 22:03 | 00:13 |
| 05:28 | 07:58 | 12:48 | 16:28 | 18:58 | 20:48 | 23:58 | 17,40 | 5 | Cotena Str.DC 92 Pironescu | 05:42 | 10:42 | 13:22 | 17:02 | 19:17 | 22:02 | 00:12 |
| 05:30 | 08:00 | 12:50 | 16:30 | 19:00 | 20:50 | 00:00 | 18,30 | 6 | Cotena Primarie nr. 92 | 05:40 | 10:40 | 13:20 | 17:00 | 19:15 | 22:00 | 00:10 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 044: Autogara Slatina - Brebeni - Drăgănești-Olt | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--|--|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | |
| 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:51 | 08:51 | 09:51 | 10:51 | 11:51 | | |
| 06:17 | 07:17 | 08:17 | 09:17 | 10:17 | 10,90 | 2 | Brebeni Principala nr. 200 | 07:34 | 08:34 | 09:34 | 10:34 | 11:34 | | |
| 06:23 | 07:23 | 08:23 | 09:23 | 10:23 | 16,70 | 3 | Cotana Cioflig | 07:28 | 08:28 | 09:28 | 10:28 | 11:28 | | |
| 06:33 | 07:33 | 08:33 | 09:33 | 10:33 | 26,70 | 4 | Maruntei-Viisoara | 07:18 | 08:18 | 09:18 | 10:18 | 11:18 | | |
| 06:35 | 07:35 | 08:35 | 09:35 | 10:35 | 27,80 | 5 | Maruntei-Gildae | 07:16 | 08:16 | 09:16 | 10:16 | 11:16 | | |
| 06:37 | 07:37 | 08:37 | 09:37 | 10:37 | 28,70 | 6 | Maruntei-Broscai | 07:14 | 08:14 | 09:14 | 10:14 | 11:14 | | |
| 06:39 | 07:39 | 08:39 | 09:39 | 10:39 | 30,10 | 7 | Draganesti Int. cu Str. Zorilor | 07:12 | 08:12 | 09:12 | 10:12 | 11:12 | | |
| 06:40 | 07:40 | 08:40 | 09:40 | 10:40 | 30,60 | 8 | Draganesti Cam. Cultural Comani | 07:11 | 08:11 | 09:11 | 10:11 | 11:11 | | |
| 06:43 | 07:43 | 08:43 | 09:43 | 10:43 | 33,40 | 9 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari | 07:08 | 08:08 | 09:08 | 10:08 | 11:08 | | |
| 06:45 | 07:45 | 08:45 | 09:45 | 10:45 | 34,50 | 10 | Draganesti Farm. Matidor | 07:06 | 08:06 | 09:06 | 10:06 | 11:06 | | |
| 06:49 | 07:49 | 08:49 | 09:49 | 10:49 | 36,60 | 11 | Draganesti Muzeu Campia Boianului | 07:02 | 08:02 | 09:02 | 10:02 | 11:02 | | |
| 06:51 | 07:51 | 08:51 | 09:51 | 10:51 | 37,25 | 12 | Draganesti Gara | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | | |
| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | |
| 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 12:51 | 13:51 | 14:51 | 15:51 | 16:51 | | |
| 11:17 | 12:17 | 13:17 | 14:17 | 15:17 | 10,90 | 2 | Brebeni Principala nr. 200 | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 | | |
| 11:23 | 12:23 | 13:23 | 14:23 | 15:23 | 16,70 | 3 | Cotana Cioflig | 12:28 | 13:28 | 14:28 | 15:28 | 16:28 | | |
| 11:33 | 12:33 | 13:33 | 14:33 | 15:33 | 26,70 | 4 | Maruntei-Viisoara | 12:18 | 13:18 | 14:18 | 15:18 | 16:18 | | |
| 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 27,80 | 5 | Maruntei-Gildae | 12:16 | 13:16 | 14:16 | 15:16 | 16:16 | | |
| 11:37 | 12:37 | 13:37 | 14:37 | 15:37 | 28,70 | 6 | Maruntei-Broscai | 12:14 | 13:14 | 14:14 | 15:14 | 16:14 | | |
| 11:39 | 12:39 | 13:39 | 14:39 | 15:39 | 30,10 | 7 | Draganesti Int. cu Str. Zorilor | 12:12 | 13:12 | 14:12 | 15:12 | 16:12 | | |
| 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 30,60 | 8 | Draganesti Cam. Cultural Comani | 12:11 | 13:11 | 14:11 | 15:11 | 16:11 | | |
| 11:43 | 12:43 | 13:43 | 14:43 | 15:43 | 33,40 | 9 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari | 12:08 | 13:08 | 14:08 | 15:08 | 16:08 | | |
| 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 34,50 | 10 | Draganesti Farm. Matidor | 12:06 | 13:06 | 14:06 | 15:06 | 16:06 | | |
| 11:49 | 12:49 | 13:49 | 14:49 | 15:49 | 36,60 | 11 | Draganesti Muzeu Campia Boianului | 12:02 | 13:02 | 14:02 | 15:02 | 16:02 | | |
| 11:51 | 12:51 | 13:51 | 14:51 | 15:51 | 37,25 | 12 | Draganesti Gara | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | | |

| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | c15 | | | | c11 | c12 | c13 | c14 | c15 |
| 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:51 | 18:51 | 19:51 | 20:51 | 06:51 |
| 16:17 | 17:17 | 18:17 | 19:17 | 20:17 | 10,90 | 2 | Brebeni Principala nr. 200 | 17:34 | 18:34 | 19:34 | 20:34 | 06:34 |
| 16:23 | 17:23 | 18:23 | 19:23 | 20:23 | 16,70 | 3 | Cotana Cioflig | 17:28 | 18:28 | 19:28 | 20:28 | 06:28 |
| 16:33 | 17:33 | 18:33 | 19:33 | 20:33 | 26,70 | 4 | Maruntei-Viișoara | 17:18 | 18:18 | 19:18 | 20:18 | 06:18 |
| 16:35 | 17:35 | 18:35 | 19:35 | 20:35 | 27,80 | 5 | Maruntei-Gildae | 17:16 | 18:16 | 19:16 | 20:16 | 06:16 |
| 16:37 | 17:37 | 18:37 | 19:37 | 20:37 | 28,70 | 6 | Maruntei-Broscari | 17:14 | 18:14 | 19:14 | 20:14 | 06:14 |
| 16:39 | 17:39 | 18:39 | 19:39 | 20:39 | 30,10 | 7 | Draganesti Int. cu Str. Zorilor | 17:12 | 18:12 | 19:12 | 20:12 | 06:12 |
| 16:40 | 17:40 | 18:40 | 19:40 | 20:40 | 30,60 | 8 | Draganesti Cam. Cultural Comani | 17:11 | 18:11 | 19:11 | 20:11 | 06:11 |
| 16:43 | 17:43 | 18:43 | 19:43 | 20:43 | 33,40 | 9 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari | 17:08 | 18:08 | 19:08 | 20:08 | 06:08 |
| 16:45 | 17:45 | 18:45 | 19:45 | 20:45 | 34,50 | 10 | Draganesti Farm. Matidor | 17:06 | 18:06 | 19:06 | 20:06 | 06:06 |
| 16:49 | 17:49 | 18:49 | 19:49 | 20:49 | 36,60 | 11 | Draganesti Muzeu Campia Boianului | 17:02 | 18:02 | 19:02 | 20:02 | 06:02 |
| 16:51 | 17:51 | 18:51 | 19:51 | 20:51 | 37,25 | 12 | Draganesti Gara | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 06:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 045: Autogara Slatina - Brebeni - Bălănești (Izvoarele) | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|----|-------------------------------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|----|--|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | |
| 07:45 | 14:30 | 16:30 | 23:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:20 | 14:20 | 16:00 | 22:20 | | |
| 08:00 | 14:45 | 16:45 | 23:45 | 8,50 | 2 | Brebeni Str. Principala-fosta Moara | 06:05 | 14:05 | 15:45 | 22:05 | | |
| 08:10 | 14:55 | 16:55 | 23:55 | 16,70 | 3 | Cotana DJ 546 Cioflig | 05:55 | 13:55 | 15:35 | 21:55 | | |
| 08:19 | 15:04 | 17:04 | 00:04 | 23,70 | 4 | Statia Balanesti DJ546 | 05:46 | 13:46 | 15:26 | 21:46 | | |
| 08:25 | 15:10 | 17:10 | 00:10 | 27,90 | 5 | Izvoarele - Primărie | 05:40 | 13:40 | 15:20 | 21:40 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 046: Autogara Slatina - Vâlcele - Izvoarele - Alimănești

| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----|-------------------------------------|----|----|
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 12:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | | |
| 07:25 | 08:25 | 09:25 | 10:25 | 12:25 | 20,10 | 2 | Greci Intersecție DJ 653 Peco | | |
| 07:29 | 08:29 | 09:29 | 10:29 | 12:29 | 22,40 | 3 | Barcanesti Mag. Stanculescu | | |
| 07:31 | 08:31 | 09:31 | 10:31 | 12:31 | 23,70 | 4 | Barcanesti-Dispensar | | |
| 07:34 | 08:34 | 09:34 | 10:34 | 12:34 | 25,40 | 5 | Valcele Str. Olteniilor C. Cultural | | |
| 07:35 | 08:35 | 09:35 | 10:35 | 12:35 | 26,10 | 6 | Valcele Str. Badiiei | | |
| 07:38 | 08:38 | 09:38 | 10:38 | 12:38 | 28,00 | 7 | Izvoarele Casa Verde-Primarie | | |
| 07:39 | 08:39 | 09:39 | 10:39 | 12:39 | 28,70 | 8 | Izvoarele - Primarie | | |
| 07:40 | 08:40 | 09:40 | 10:40 | 12:40 | 29,45 | 9 | Izvoare-Hora str. Boianului | | |
| 07:42 | 08:42 | 09:42 | 10:42 | 12:42 | 30,85 | 10 | Izvoare-Corbeni Str. Boianului | | |

| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 |
| 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 14:42 | 15:42 | 16:42 | 17:42 | 19:27 |
| 13:25 | 14:25 | 15:25 | 16:25 | 17:25 | 20,10 | 2 | Greci Intersecție DJ 653 Peco | 14:17 | 15:17 | 16:17 | 17:17 | 19:02 |
| 13:29 | 14:29 | 15:29 | 16:29 | 17:29 | 22,40 | 3 | Barcanesti Mag. Stanculescu | 14:13 | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:58 |
| 13:31 | 14:31 | 15:31 | 16:31 | 17:31 | 23,70 | 4 | Barcanesti-Dispensar | 14:11 | 15:11 | 16:11 | 17:11 | 18:56 |
| 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 | 17:34 | 25,40 | 5 | Valcele Str. Olteniilor C. Cultural | 14:08 | 15:08 | 16:08 | 17:08 | 18:53 |
| 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 26,10 | 6 | Valcele Str. Badiiei | 14:07 | 15:07 | 16:07 | 17:07 | 18:52 |
| 13:38 | 14:38 | 15:38 | 16:38 | 17:38 | 28,00 | 7 | Izvoarele Casa Verde-Primarie | 14:04 | 15:04 | 16:04 | 17:04 | 18:49 |
| 13:39 | 14:39 | 15:39 | 16:39 | 17:39 | 28,70 | 8 | Izvoarele - Primarie | 14:03 | 15:03 | 16:03 | 17:03 | 18:48 |
| 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 29,45 | 9 | Izvoare-Hora str. Boianului | 14:02 | 15:02 | 16:02 | 17:02 | 18:47 |
| 13:42 | 14:42 | 15:42 | 16:42 | 17:42 | 30,85 | 10 | Izvoare-Corbeni Str. Boianului | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:45 |

| DUS | | | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|----------------|-------------|-------------------------------|
| Ora de plecare | | | Ora de plecare | | |
| c11 | c12 | c13 | KM | Nr. stației | Denumirea stației |
| 18:00 | 19:00 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 18:25 | 19:25 | 00:05 | 20,10 | 2 | Greci Intersecție DJ 653 Peco |
| 18:29 | 19:29 | 00:09 | 22,40 | 3 | Barcanesti Mag. Stanculescu |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|--------------|----|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 18:31 | 19:31 | 00:11 | 23,70 | 4 | Barcanesti-Dispensar | 21:11 | 05:41 | 07:11 |
| 18:34 | 19:34 | 00:14 | 25,40 | 5 | Valcele Str. Oltenilor C. Cultural | 21:08 | 05:38 | 07:08 |
| 18:35 | 19:35 | 00:15 | 26,10 | 6 | Valcele Str. Badiiei | 21:07 | 05:37 | 07:07 |
| 18:38 | 19:38 | 00:18 | 28,00 | 7 | Izvoarele Casa Verde-Primarie | 21:04 | 05:34 | 07:04 |
| 18:39 | 19:39 | 00:19 | 28,70 | 8 | Izvoarele - Primarie | 21:03 | 05:33 | 07:03 |
| 18:40 | 19:40 | 00:20 | 29,45 | 9 | Izvoare-Hora str. Boianului | 21:02 | 05:32 | 07:02 |
| 18:42 | 19:42 | 00:22 | 30,85 | 10 | Izvoare-Corbenti Str. Boianului | 21:00 | 05:30 | 07:00 |

GRUPA 7 – TRASEELE 047-051

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 06:10 | 07:00 | 12:00 | 13:20 | 16:00 | 19:20 | 0,00 | 1 | Draganesti Ol-SC MATTIDOR FARM SRL | 06:44 | 08:14 | 12:44 | 14:14 | 17:14 | 20:14 |
| 06:24 | 07:14 | 12:14 | 13:34 | 16:14 | 19:34 | 9,20 | 2 | Stoicanesti | 06:30 | 08:00 | 12:30 | 14:00 | 17:00 | 20:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 048: Drăgănești - Ol - Dăneasa - Sprâncenata | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 |
| 07:30 | 10:30 | 14:10 | 19:10 | 0,00 | 1 | Comani-Camin Cultural | 06:47 | 09:27 | 12:27 | 18:27 |
| 07:34 | 10:34 | 14:14 | 19:14 | 2,80 | 2 | Draganesti Intersectie Str. Gradinari | 06:43 | 09:23 | 12:23 | 18:23 |
| 07:36 | 10:36 | 14:16 | 19:16 | 3,90 | 3 | Draganesti SC MATTIDOR FARM | 06:41 | 09:21 | 12:21 | 18:21 |
| 07:42 | 10:42 | 14:22 | 19:22 | 7,70 | 4 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* | 06:35 | 09:15 | 12:15 | 18:15 |
| 07:43 | 10:43 | 14:23 | 19:23 | 8,40 | 5 | Daneasa Monument | 06:34 | 09:14 | 12:14 | 18:14 |

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|--------------|----|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 07:49 | 10:49 | 14:29 | 19:29 | 13,20 | 6 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 37 | 06:28 | 09:08 | 12:08 | 18:08 |
| 07:50 | 10:50 | 14:30 | 19:30 | 14,00 | 7 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 94-Scoala | 06:27 | 09:07 | 12:07 | 18:07 |
| 07:51 | 10:51 | 14:31 | 19:31 | 14,55 | 8 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 122 | 06:26 | 09:06 | 12:06 | 18:06 |
| 07:54 | 10:54 | 14:34 | 19:34 | 16,95 | 9 | Sprancenata Str. Sudului nr. 141-Magazin | 06:23 | 09:03 | 12:03 | 18:03 |
| 07:55 | 10:55 | 14:35 | 19:35 | 17,45 | 10 | Sprancenata Str. Sudului nr. 291 Viespesti-Posta | 06:22 | 09:02 | 12:02 | 18:02 |
| 07:57 | 10:57 | 14:37 | 19:37 | 18,65 | 11 | Sprancenata Str. Sudului nr. 347-Brutarie | 06:20 | 09:00 | 12:00 | 18:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 09:00 | 12:00 | 16:00 | 19:00 | 0,00 | 1 | Draganesti Camin Cultural Comani | 08:38 | 10:38 | 14:38 | 17:18 | 20:18 |
| 07:04 | 09:04 | 12:04 | 16:04 | 19:04 | 2,80 | 2 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari | 08:34 | 10:34 | 14:34 | 17:14 | 20:14 |
| 07:06 | 09:06 | 12:06 | 16:06 | 19:06 | 3,90 | 3 | Draganesti FARM MATDOR | 08:32 | 10:32 | 14:32 | 17:12 | 20:12 |
| 07:10 | 09:10 | 12:10 | 16:10 | 19:10 | 6,00 | 4 | Draganesti Muzeu Campia Boianului | 08:28 | 10:28 | 14:28 | 17:08 | 20:08 |
| 07:13 | 09:13 | 12:13 | 16:13 | 19:13 | 7,70 | 5 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* | 08:25 | 10:25 | 14:25 | 17:05 | 20:05 |
| 07:14 | 09:14 | 12:14 | 16:14 | 19:14 | 8,40 | 6 | Daneasa Monument | 08:24 | 10:24 | 14:24 | 17:04 | 20:04 |
| 07:19 | 09:19 | 12:19 | 16:19 | 19:19 | 11,50 | 7 | Pestra-Camin Cultural | 08:19 | 10:19 | 14:19 | 16:59 | 19:59 |
| 07:20 | 09:20 | 12:20 | 16:20 | 19:20 | 11,73 | 8 | Pestra Str. General Ion Georgescu nr. 73 | 08:18 | 10:18 | 14:18 | 16:58 | 19:58 |
| 07:23 | 09:23 | 12:23 | 16:23 | 19:23 | 14,13 | 9 | Stoenesti Str. Popasului nr. 23-Dima | 08:15 | 10:15 | 14:15 | 16:55 | 19:55 |
| 07:36 | 09:36 | 12:36 | 16:36 | 19:36 | 25,03 | 10 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 08:02 | 10:02 | 14:02 | 16:42 | 19:42 |
| 07:38 | 09:38 | 12:38 | 16:38 | 19:38 | 25,83 | 11 | Caracal YAZAKY Str. Voornicu Ureche nr. 4F | 08:00 | 10:00 | 14:00 | 16:40 | 19:40 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | | | | | | | |
| 05:30 | 07:20 | 14:00 | 19:15 | 0,00 | 1 | Comani-Camin Cultural | 06:43 | 12:53 | 15:33 | 20:33 |
| 05:34 | 07:24 | 14:04 | 19:19 | 2,80 | 2 | Draganesti Intersectie Str. Gradinari | 06:39 | 12:49 | 15:29 | 20:29 |
| 05:36 | 07:26 | 14:06 | 19:21 | 3,90 | 3 | Draganesti SC MATTIDOR FARM | 06:37 | 12:47 | 15:27 | 20:27 |
| 05:42 | 07:32 | 14:12 | 19:27 | 7,70 | 4 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* | 06:31 | 12:41 | 15:21 | 20:21 |
| 05:43 | 07:33 | 14:13 | 19:28 | 8,40 | 5 | Daneasa Monument | 06:30 | 12:40 | 15:20 | 20:20 |
| 05:46 | 07:36 | 14:16 | 19:31 | 10,10 | 6 | Daneasa Parcare Gara | 06:27 | 12:37 | 15:17 | 20:17 |
| 05:51 | 07:41 | 14:21 | 19:36 | 14,10 | 7 | Zanoaga-Scoala Str. 1 Mai nr. 94 | 06:22 | 12:32 | 15:12 | 20:12 |
| 05:56 | 07:46 | 14:26 | 19:41 | 17,55 | 8 | Spancenata Str. Sudului nr. 57-Posta | 06:17 | 12:27 | 15:07 | 20:07 |
| 06:03 | 07:53 | 14:33 | 19:48 | 22,75 | 9 | Frunzaru | 06:10 | 12:20 | 15:00 | 20:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|----|--|-------------------|----------------|--------------|--|--|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | | | | | | | |
| 12:00 | 14:10 | 19:10 | 0,00 | 1 | Draganesti Comani C. Cultural | 06:53 | 12:53 | 15:03 | | |
| 12:05 | 14:15 | 19:15 | 3,90 | 2 | Draganesti-Farmacie-Matidor | 06:48 | 12:48 | 14:58 | | |
| 12:09 | 14:19 | 19:19 | 6,40 | 3 | Draganesti-Intres. cu Str.garii | 06:44 | 12:44 | 14:54 | | |
| 12:12 | 14:22 | 19:22 | 8,40 | 4 | Daneasa Monument | 06:41 | 12:41 | 14:51 | | |
| 12:15 | 14:25 | 19:25 | 10,10 | 5 | Daneasa parcare DN 6 Str. M. Viteazu nr. 230 | 06:38 | 12:38 | 14:48 | | |
| 12:20 | 14:30 | 19:30 | 13,20 | 6 | Daneasa-Berindei-Camin Cultural | 06:33 | 12:33 | 14:43 | | |
| 12:23 | 14:33 | 19:33 | 14,90 | 7 | Daneasa-Cioflan-Gradinita | 06:30 | 12:30 | 14:40 | | |

GRUPA 8 – TRASEELE 052-058

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 052: Fărcasele - Resca-Dobrosloveni - Caracal | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--|--|--|--|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | | |
| 05:30 | 06:30 | 07:00 | 08:00 | 08:15 | 0,00 | 1 | Fărcasele Str. Principala nr. 61 | 05:26 | 07:41 | 06:56 | 09:26 | 11:56 | | | | | |
| 05:32 | 06:32 | 07:02 | 08:02 | 08:17 | 1,40 | 2 | Fărcasele Str. Principala nr. 85 | 05:24 | 07:39 | 06:54 | 09:24 | 11:54 | | | | | |
| 05:35 | 06:35 | 07:05 | 08:05 | 08:20 | 3,20 | 3 | Fărcasele Str. Principala nr. 116 | 05:21 | 07:36 | 06:51 | 09:21 | 11:51 | | | | | |
| 05:37 | 06:37 | 07:07 | 08:07 | 08:22 | 4,50 | 4 | Fărcasele Str. Principala nr. 62 | 05:19 | 07:34 | 06:49 | 09:19 | 11:49 | | | | | |
| 05:41 | 06:41 | 07:11 | 08:11 | 08:26 | 7,00 | 5 | Resca Str. Ștefan cel Mare nr. 38 | 05:15 | 07:30 | 06:45 | 09:15 | 11:45 | | | | | |
| 05:45 | 06:45 | 07:15 | 08:15 | 08:30 | 10,00 | 6 | Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67 | 05:11 | 07:26 | 06:41 | 09:11 | 11:41 | | | | | |
| 05:47 | 06:47 | 07:17 | 08:17 | 08:32 | 11,50 | 7 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 05:09 | 07:24 | 06:39 | 09:09 | 11:39 | | | | | |
| 05:54 | 06:54 | 07:24 | 08:24 | 08:39 | 17,30 | 8 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F-YAZAKY | 05:02 | 07:17 | 06:32 | 09:02 | 11:32 | | | | | |
| 05:56 | 06:56 | 07:26 | 08:26 | 08:41 | 18,10 | 9 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 05:00 | 07:15 | 06:30 | 09:00 | 11:30 | | | | | |
| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | | | | | |
| 12:05 | 13:30 | 16:05 | 16:50 | 17:30 | 0,00 | 1 | Fărcasele Str. Principala nr. 61 | 14:41 | 15:56 | 17:26 | 17:46 | 19:56 | | | | | |
| 12:07 | 13:32 | 16:07 | 16:52 | 17:32 | 1,40 | 2 | Fărcasele Str. Principala nr. 85 | 14:39 | 15:54 | 17:24 | 17:44 | 19:54 | | | | | |
| 12:10 | 13:35 | 16:10 | 16:55 | 17:35 | 3,20 | 3 | Fărcasele Str. Principala nr. 116 | 14:36 | 15:51 | 17:21 | 17:41 | 19:51 | | | | | |
| 12:12 | 13:37 | 16:12 | 16:57 | 17:37 | 4,50 | 4 | Fărcasele Str. Principala nr. 62 | 14:34 | 15:49 | 17:19 | 17:39 | 19:49 | | | | | |
| 12:16 | 13:41 | 16:16 | 17:01 | 17:41 | 7,00 | 5 | Resca Str. Ștefan cel Mare nr. 38 | 14:30 | 15:45 | 17:15 | 17:35 | 19:45 | | | | | |
| 12:20 | 13:45 | 16:20 | 17:05 | 17:45 | 10,00 | 6 | Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67 | 14:26 | 15:41 | 17:11 | 17:31 | 19:41 | | | | | |
| 12:22 | 13:47 | 16:22 | 17:07 | 17:47 | 11,50 | 7 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 14:24 | 15:39 | 17:09 | 17:29 | 19:39 | | | | | |
| 12:29 | 13:54 | 16:29 | 17:14 | 17:54 | 17,30 | 8 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F-YAZAKY | 14:17 | 15:32 | 17:02 | 17:22 | 19:32 | | | | | |
| 12:31 | 13:56 | 16:31 | 17:16 | 17:56 | 18,10 | 9 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 14:15 | 15:30 | 17:00 | 17:20 | 19:30 | | | | | |

| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNȚORS | | |
|----------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---|----------------|-------|-------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c11 | c12 | c13 |
| 19:50 | 21:30 | 22:30 | 0,00 | 1 | Farcasele Str. Principală nr. 61 | 20:56 | 23:56 | 23:41 |
| 19:52 | 21:32 | 22:32 | 1,40 | 2 | Farcasele Str. Principală nr. 85 | 20:54 | 23:54 | 23:39 |
| 19:55 | 21:35 | 22:35 | 3,20 | 3 | Farcasele Str. Principală nr. 116 | 20:51 | 23:51 | 23:36 |
| 19:57 | 21:37 | 22:37 | 4,50 | 4 | Farcasele Str. Principală nr. 62 | 20:49 | 23:49 | 23:34 |
| 20:01 | 21:41 | 22:41 | 7,00 | 5 | Resca Str. Ștefan cel Mare nr. 38 | 20:45 | 23:45 | 23:30 |
| 20:05 | 21:45 | 22:45 | 10,00 | 6 | Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67 | 20:41 | 23:41 | 23:26 |
| 20:07 | 21:47 | 22:47 | 11,50 | 7 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 20:39 | 23:39 | 23:24 |
| 20:14 | 21:54 | 22:54 | 17,30 | 8 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F-YAZAKY | 20:32 | 23:32 | 23:17 |
| 20:16 | 21:56 | 22:56 | 18,10 | 9 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 20:30 | 23:30 | 23:15 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNȚORS | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 |
| 06:15 | 07:45 | 10:30 | 12:00 | 14:30 | 16:00 | 17:30 | 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 07:32 | 09:02 | 11:47 | 14:02 | 15:47 | 17:17 | 06:02 |
| 06:17 | 07:47 | 10:32 | 12:02 | 14:32 | 16:02 | 17:32 | 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:30 | 09:00 | 11:45 | 14:00 | 15:45 | 17:15 | 06:00 |
| 06:24 | 07:54 | 10:39 | 12:09 | 14:39 | 16:09 | 17:39 | 6,60 | 3 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 07:23 | 08:53 | 11:38 | 13:53 | 15:38 | 17:08 | 05:53 |
| 06:29 | 07:59 | 10:44 | 12:14 | 14:44 | 16:14 | 17:44 | 10,00 | 4 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87 | 07:18 | 08:48 | 11:33 | 13:48 | 15:33 | 17:03 | 05:48 |
| 06:30 | 08:00 | 10:45 | 12:15 | 14:45 | 16:15 | 17:45 | 10,40 | 5 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 | 07:17 | 08:47 | 11:32 | 13:47 | 15:32 | 17:02 | 05:47 |
| 06:35 | 08:05 | 10:50 | 12:20 | 14:50 | 16:20 | 17:50 | 14,00 | 6 | Falcoiu DN 64 Str. Principală nr. 39 | 07:12 | 08:42 | 11:27 | 13:42 | 15:27 | 16:57 | 05:42 |
| 06:39 | 08:09 | 10:54 | 12:24 | 14:54 | 16:24 | 17:54 | 17,10 | 7 | Bobu - Școală | 07:08 | 08:38 | 11:23 | 13:38 | 15:23 | 16:53 | 05:38 |
| 06:43 | 08:13 | 10:58 | 12:28 | 14:58 | 16:28 | 17:58 | 19,80 | 8 | Osica de Jos-Biserică DJ 643-S. Princ. | 07:04 | 08:34 | 11:19 | 13:34 | 15:19 | 16:49 | 05:34 |
| 06:47 | 08:17 | 11:02 | 12:32 | 15:02 | 16:32 | 18:02 | 22,90 | 9 | Rosieni- La Pod | 07:00 | 08:30 | 11:15 | 13:30 | 15:15 | 16:45 | 05:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | | ÎNTORS | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | |
| 06:30 | 07:30 | 09:15 | 10:15 | 11:00 | 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918 | 07:25 | 08:25 | 10:25 | 11:25 | 13:10 |
| 06:32 | 07:32 | 09:17 | 10:17 | 11:02 | 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:23 | 08:23 | 10:23 | 11:23 | 13:08 |
| 06:39 | 07:39 | 09:24 | 10:24 | 11:09 | 6,60 | 3 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 07:16 | 08:16 | 10:16 | 11:16 | 13:01 |
| 06:44 | 07:44 | 09:29 | 10:29 | 11:14 | 10,00 | 4 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87 | 07:11 | 08:11 | 10:11 | 11:11 | 12:56 |
| 06:45 | 07:45 | 09:30 | 10:30 | 11:15 | 10,40 | 5 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 | 07:10 | 08:10 | 10:10 | 11:10 | 12:55 |
| 06:50 | 07:50 | 09:35 | 10:35 | 11:20 | 14,00 | 6 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 | 07:05 | 08:05 | 10:05 | 11:05 | 12:50 |
| 06:54 | 07:54 | 09:39 | 10:39 | 11:24 | 16,60 | 7 | Falcoiu Primarie Str. Princ. nr. 289 | 07:01 | 08:01 | 10:01 | 11:01 | 12:46 |
| 06:55 | 07:55 | 09:40 | 10:40 | 11:25 | 16,85 | 8 | Falcoiu Str. Scolii nr. 8 | 07:00 | 08:00 | 10:00 | 11:00 | 12:45 |

| DUS | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | | | |
| 13:00 | 14:00 | 16:00 | 17:00 | 18:30 | 20:00 | 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918 | 14:10 | 15:25 | 16:55 | 18:25 | 19:25 | 06:10 |
| 13:02 | 14:02 | 16:02 | 17:02 | 18:32 | 20:02 | 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 14:08 | 15:23 | 16:53 | 18:23 | 19:23 | 06:08 |
| 13:09 | 14:09 | 16:09 | 17:09 | 18:39 | 20:09 | 6,60 | 3 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 14:01 | 15:16 | 16:46 | 18:16 | 19:16 | 06:01 |
| 13:14 | 14:14 | 16:14 | 17:14 | 18:44 | 20:14 | 10,00 | 4 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87 | 13:56 | 15:11 | 16:41 | 18:11 | 19:11 | 05:56 |
| 13:15 | 14:15 | 16:15 | 17:15 | 18:45 | 20:15 | 10,40 | 5 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 | 13:55 | 15:10 | 16:40 | 18:10 | 19:10 | 05:55 |
| 13:20 | 14:20 | 16:20 | 17:20 | 18:50 | 20:20 | 14,00 | 6 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 | 13:50 | 15:05 | 16:35 | 18:05 | 19:05 | 05:50 |
| 13:24 | 14:24 | 16:24 | 17:24 | 18:54 | 20:24 | 16,60 | 7 | Falcoiu Primarie Str. Princ. nr. 289 | 13:46 | 15:01 | 16:31 | 18:01 | 19:01 | 05:46 |
| 13:25 | 14:25 | 16:25 | 17:25 | 18:55 | 20:25 | 16,85 | 8 | Falcoiu Str. Scolii nr. 8 | 13:45 | 15:00 | 16:30 | 18:00 | 19:00 | 05:45 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 055: Caracal - Drăghiceni | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:20 | 07:30 | 10:30 | 12:00 | 13:15 | 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 06:06 | 07:21 | 08:31 | 11:21 | 12:51 |
| 06:22 | 07:32 | 10:32 | 12:02 | 13:17 | 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 06:04 | 07:19 | 08:29 | 11:19 | 12:49 |
| 06:27 | 07:37 | 10:37 | 12:07 | 13:22 | 2,30 | 3 | Caracal Str. Iancu Jianu-Casa I. JIANU nr. | 05:59 | 07:14 | 08:24 | 11:14 | 12:44 |
| 06:37 | 07:47 | 10:47 | 12:17 | 13:32 | 10,20 | 4 | Drăghiceni Sat Liiceni Magazin | 05:49 | 07:04 | 08:14 | 11:04 | 12:34 |
| 06:38 | 07:48 | 10:48 | 12:18 | 13:33 | 10,90 | 5 | Drăghiceni Primarie | 05:48 | 07:03 | 08:13 | 11:03 | 12:33 |
| 06:40 | 07:50 | 10:50 | 12:20 | 13:35 | 12,20 | 6 | Drăghiceni Politie | 05:46 | 07:01 | 08:11 | 11:01 | 12:31 |
| 06:41 | 07:51 | 10:51 | 12:21 | 13:36 | 12,90 | 7 | Drăghiceni Gradinita Grozavesti | 05:45 | 07:00 | 08:10 | 11:00 | 12:30 |

| DUS | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 |
| 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 20:00 | 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 14:06 | 15:21 | 16:21 | 17:21 | 18:21 |
| 14:32 | 15:32 | 16:32 | 17:32 | 20:02 | 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 14:04 | 15:19 | 16:19 | 17:19 | 18:19 |
| 14:37 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 20:07 | 2,30 | 3 | Caracal Str. Iancu Jianu-Casa I. JIANU nr. | 13:59 | 15:14 | 16:14 | 17:14 | 18:14 |
| 14:47 | 15:47 | 16:47 | 17:47 | 20:17 | 10,20 | 4 | Drăghiceni Sat Liiceni Magazin | 13:49 | 15:04 | 16:04 | 17:04 | 18:04 |
| 14:48 | 15:48 | 16:48 | 17:48 | 20:18 | 10,90 | 5 | Drăghiceni Primarie | 13:48 | 15:03 | 16:03 | 17:03 | 18:03 |
| 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 20:20 | 12,20 | 6 | Drăghiceni Politie | 13:46 | 15:01 | 16:01 | 17:01 | 18:01 |
| 14:51 | 15:51 | 16:51 | 17:51 | 20:21 | 12,90 | 7 | Drăghiceni Gradinita Grozavesti | 13:45 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 056: Caracal - Redea - Bucinișu | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:30 | 07:35 | 11:00 | 13:20 | 14:30 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 06:11 | 07:31 | 09:01 | 12:51 | 13:41 |
| 07:32 | 07:37 | 11:02 | 13:22 | 14:32 | 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 06:09 | 07:29 | 08:59 | 12:49 | 13:39 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 07:37 | 07:42 | 11:07 | 13:27 | 14:37 | 2,90 | 3 | Caracal Str. Bradului Judecatorie | 06:04 | 07:24 | 08:54 | 12:44 | 13:34 |
| 07:47 | 07:52 | 11:17 | 13:37 | 14:47 | 10,40 | 4 | Redea-Int. 542/542A | 05:54 | 07:14 | 08:44 | 12:34 | 13:24 |
| 07:58 | 08:03 | 11:28 | 13:48 | 14:58 | 18,70 | 5 | Rotunda-Gara | 05:43 | 07:03 | 08:33 | 12:23 | 13:13 |
| 07:59 | 08:04 | 11:29 | 13:49 | 14:59 | 19,10 | 6 | Rotunda-Rodor(II Iacob) | 05:42 | 07:02 | 08:32 | 12:22 | 13:12 |
| 08:00 | 08:05 | 11:30 | 13:50 | 15:00 | 19,75 | 7 | Rotunda Motounu | 05:41 | 07:01 | 08:31 | 12:21 | 13:11 |
| 08:09 | 08:14 | 11:39 | 13:59 | 15:09 | 27,25 | 8 | Bucinisu Str. Armoniei nr. 56 | 05:32 | 06:52 | 08:22 | 12:12 | 13:02 |
| 08:10 | 08:15 | 11:40 | 14:00 | 15:10 | 27,54 | 9 | Bucinisu Str. Lunga nr. 11 | 05:31 | 06:51 | 08:21 | 12:11 | 13:01 |
| 08:11 | 08:16 | 11:41 | 14:01 | 15:11 | 27,99 | 10 | Bucinisu Str. Scoilii nr. 2 | 05:30 | 06:50 | 08:20 | 12:10 | 13:00 |

| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|-------------------------------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|----|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | |
| 14:50 | 16:00 | 17:10 | 18:30 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 14:46 | 15:56 | 16:51 | 17:51 | | |
| 14:52 | 16:02 | 17:12 | 18:32 | 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918 | 14:44 | 15:54 | 16:49 | 17:49 | | |
| 14:57 | 16:07 | 17:17 | 18:37 | 2,90 | 3 | Caracal Str. Bradului Judecatorie | 14:39 | 15:49 | 16:44 | 17:44 | | |
| 15:07 | 16:17 | 17:27 | 18:47 | 10,40 | 4 | Redea-Int. 542/542A | 14:29 | 15:39 | 16:34 | 17:34 | | |
| 15:18 | 16:28 | 17:38 | 18:58 | 18,70 | 5 | Rotunda-Gara | 14:18 | 15:28 | 16:23 | 17:23 | | |
| 15:19 | 16:29 | 17:39 | 18:59 | 19,10 | 6 | Rotunda-Rodor(II Iacob) | 14:17 | 15:27 | 16:22 | 17:22 | | |
| 15:20 | 16:30 | 17:40 | 19:00 | 19,75 | 7 | Rotunda Motounu | 14:16 | 15:26 | 16:21 | 17:21 | | |
| 15:29 | 16:39 | 17:49 | 19:09 | 27,25 | 8 | Bucinisu Str. Armoniei nr. 56 | 14:07 | 15:17 | 16:12 | 17:12 | | |
| 15:30 | 16:40 | 17:50 | 19:10 | 27,54 | 9 | Bucinisu Str. Lunga nr. 11 | 14:06 | 15:16 | 16:11 | 17:11 | | |
| 15:31 | 16:41 | 17:51 | 19:11 | 27,99 | 10 | Bucinisu Str. Scoilii nr. 2 | 14:05 | 15:15 | 16:10 | 17:10 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 057: Caracal - Cezieni - Bondrea | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:30 | 11:30 | 14:30 | 16:00 | 17:00 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:16 | 08:46 | 14:01 | 15:46 | 06:01 |
| 07:32 | 11:32 | 14:32 | 16:02 | 17:02 | 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918 | 07:14 | 08:44 | 13:59 | 15:44 | 05:59 |
| 07:49 | 11:49 | 14:49 | 16:19 | 17:19 | 13,60 | 3 | Cezieni Str. D-tru Cezianu Int. cu Primaverii | 06:57 | 08:27 | 13:42 | 15:27 | 05:42 |
| 07:51 | 11:51 | 14:51 | 16:21 | 17:21 | 14,40 | 4 | Cezieni Str. D-Tru Cezianu Primarie | 06:55 | 08:25 | 13:40 | 15:25 | 05:40 |
| 07:55 | 11:55 | 14:55 | 16:25 | 17:25 | 16,70 | 5 | Corlatesti Str. Radu cel Mare | 06:51 | 08:21 | 13:36 | 15:21 | 05:36 |
| 08:01 | 12:01 | 15:01 | 16:31 | 17:31 | 20,90 | 6 | Bondrea - Biserica | 06:45 | 08:15 | 13:30 | 15:15 | 05:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 058: Caracal - Redea-Redișoara | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 07:30 | 11:00 | 13:40 | 15:20 | 19:40 | 20:40 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:21 | 08:31 | 13:31 | 15:11 | 19:31 | 20:36 |
| 07:35 | 11:05 | 13:45 | 15:25 | 19:45 | 20:45 | 1,90 | 2 | Caracal-Str. Bradului | 07:16 | 08:26 | 13:26 | 15:06 | 19:26 | 20:31 |
| 07:45 | 11:15 | 13:55 | 15:35 | 19:55 | 20:55 | 9,40 | 3 | Redea-Int. 542/542A | 07:06 | 08:16 | 13:16 | 14:56 | 19:16 | 20:21 |
| 07:51 | 11:21 | 14:01 | 15:41 | 20:01 | 21:01 | 14,10 | 4 | Redișoara-Str. Soarelui-Centru | 07:00 | 08:10 | 13:10 | 14:50 | 19:10 | 20:15 |

GRUPA 9 – TRASEELE 059-071

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 059: Caracal - Brastavățu - Obârșia | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 07:30 | 10:00 | 10:30 | 13:00 | 15:00 | 16:30 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:02 | 08:32 | 09:42 | 12:32 | 13:02 | 16:02 |
| 07:35 | 10:05 | 10:35 | 13:05 | 15:05 | 16:35 | 1,50 | 2 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 06:57 | 08:27 | 09:37 | 12:27 | 12:57 | 15:57 |
| 07:44 | 10:14 | 10:44 | 13:14 | 15:14 | 16:44 | 8,20 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 06:48 | 08:18 | 09:28 | 12:18 | 12:48 | 15:48 |
| 07:53 | 10:23 | 10:53 | 13:23 | 15:23 | 16:53 | 14,80 | 4 | Vlădila. Int. DN 54 cu Traianu | 06:39 | 08:09 | 09:19 | 12:09 | 12:39 | 15:39 |
| 08:00 | 10:30 | 11:00 | 13:30 | 15:30 | 17:00 | 19,70 | 5 | Studia Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 06:32 | 08:02 | 09:12 | 12:02 | 12:32 | 15:32 |
| 08:06 | 10:36 | 11:06 | 13:36 | 15:36 | 17:06 | 24,00 | 6 | Brastavățu Crusovu Str. A. I. Cuza nr. 69 | 06:26 | 07:56 | 09:06 | 11:56 | 12:26 | 15:26 |
| 08:09 | 10:39 | 11:09 | 13:39 | 15:39 | 17:09 | 25,70 | 7 | Brastavățu Str. IA. I. Cuza nr. 87 | 06:23 | 07:53 | 09:03 | 11:53 | 12:23 | 15:23 |
| 08:11 | 10:41 | 11:11 | 13:41 | 15:41 | 17:11 | 26,60 | 8 | Brastavățu Str. Intrara Garii nr. 2 | 06:21 | 07:51 | 09:01 | 11:51 | 12:21 | 15:21 |
| 08:19 | 10:49 | 11:19 | 13:49 | 15:49 | 17:19 | 31,10 | 9 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B | 06:13 | 07:43 | 08:53 | 11:43 | 12:13 | 15:13 |
| 08:25 | 10:55 | 11:25 | 13:55 | 15:55 | 17:25 | 35,30 | 10 | Obârșia Str. I. Jiannu-Posta | 06:07 | 07:37 | 08:47 | 11:37 | 12:07 | 15:07 |
| 08:28 | 10:58 | 11:28 | 13:58 | 15:58 | 17:28 | 37,40 | 11 | Obârșia Noua Str. Calea M. Basarab C. Cultural | 06:04 | 07:34 | 08:44 | 11:34 | 12:04 | 15:04 |
| 08:32 | 11:02 | 11:32 | 14:02 | 16:02 | 17:32 | 40,30 | 12 | Câmpu Parului Str. Unirii (Camin Cultural) | 06:00 | 07:30 | 08:40 | 11:30 | 12:00 | 15:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:20 | 07:30 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 06:20 | 07:30 | 08:50 | 10:35 | 12:35 |
| 06:22 | 07:32 | 09:02 | 11:02 | 13:02 | 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 06:18 | 07:28 | 08:48 | 10:33 | 12:33 |
| 06:32 | 07:42 | 09:12 | 11:12 | 13:12 | 8,10 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 06:08 | 07:18 | 08:38 | 10:23 | 12:23 |
| 06:33 | 07:43 | 09:13 | 11:13 | 13:13 | 8,65 | 4 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 | 06:07 | 07:17 | 08:37 | 10:22 | 12:22 |
| 06:41 | 07:51 | 09:21 | 11:21 | 13:21 | 14,65 | 5 | Vladia DN 54-Int. cu Traian | 05:59 | 07:09 | 08:29 | 10:14 | 12:14 |
| 06:48 | 07:58 | 09:28 | 11:28 | 13:28 | 19,55 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 05:52 | 07:02 | 08:22 | 10:07 | 12:07 |
| 06:51 | 08:01 | 09:31 | 11:31 | 13:31 | 21,65 | 7 | Grădinile-Plaviceanca Casa Parohiala | 05:49 | 06:59 | 08:19 | 10:04 | 12:04 |
| 06:52 | 08:02 | 09:32 | 11:32 | 13:32 | 22,30 | 8 | Grădinile-Plaviceanca Begea Nicola | 05:48 | 06:58 | 08:18 | 10:03 | 12:03 |
| 06:54 | 08:04 | 09:34 | 11:34 | 13:34 | 23,50 | 9 | Grădinile-Pietris Int. DC 139 cu Str. Primaverii | 05:46 | 06:56 | 08:16 | 10:01 | 12:01 |
| 06:55 | 08:05 | 09:35 | 11:35 | 13:35 | 24,05 | 10 | Gădiniile-Eroilor Int. DC 139 cu Str. Eroilor | 05:45 | 06:55 | 08:15 | 10:00 | 12:00 |

| DUS | | | | ÎNTORS | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------|--|-------------------|----------------|--------------|----|--|
| Ora de plecare | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | |
| c6 | c7 | c8 | c8 | | | | c6 | c7 | c8 | |
| 15:30 | 17:30 | 19:30 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 14:35 | 17:05 | 19:05 | | |
| 15:32 | 17:32 | 19:32 | 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 14:33 | 17:03 | 19:03 | | |
| 15:42 | 17:42 | 19:42 | 8,10 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 14:23 | 16:53 | 18:53 | | |
| 15:43 | 17:43 | 19:43 | 8,65 | 4 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 | 14:22 | 16:52 | 18:52 | | |
| 15:51 | 17:51 | 19:51 | 14,65 | 5 | Vladia DN 54-Int. cu Traian | 14:14 | 16:44 | 18:44 | | |
| 15:58 | 17:58 | 19:58 | 19,55 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 14:07 | 16:37 | 18:37 | | |
| 16:01 | 18:01 | 20:01 | 21,65 | 7 | Grădinile-Plaviceanca Casa Parohiala | 14:04 | 16:34 | 18:34 | | |
| 16:02 | 18:02 | 20:02 | 22,30 | 8 | Grădinile-Plaviceanca Begea Nicola | 14:03 | 16:33 | 18:33 | | |
| 16:04 | 18:04 | 20:04 | 23,50 | 9 | Grădinile-Pietris Int. DC 139 cu Str. Primaverii | 14:01 | 16:31 | 18:31 | | |
| 16:05 | 18:05 | 20:05 | 24,05 | 10 | Gădiniile-Eroilor Int. DC 139 cu Str. Eroilor | 14:00 | 16:30 | 18:30 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 061: Autogara Corabia - Vișina (Gară) - Caracal | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 08:30 | 09:30 | 10:30 | 11:40 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 08:04 | 11:34 | 12:34 | 13:34 | 15:04 |
| 05:44 | 08:44 | 09:44 | 10:44 | 11:54 | 12,30 | 2 | Vișina Str. Princ. nr. 86 A/ Vișina Str. Principala nr. 101 | 07:50 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:50 |
| 05:53 | 08:53 | 09:53 | 10:53 | 12:03 | 18,50 | 3 | Brastavatu Intrarea Garii nr. 2 | 07:41 | 11:11 | 12:11 | 13:11 | 14:41 |
| 05:55 | 08:55 | 09:55 | 10:55 | 12:05 | 19,40 | 4 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 | 07:39 | 11:09 | 12:09 | 13:09 | 14:39 |
| 05:58 | 08:58 | 09:58 | 10:58 | 12:08 | 21,10 | 5 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 | 07:36 | 11:06 | 12:06 | 13:06 | 14:36 |
| 06:04 | 09:04 | 10:04 | 11:04 | 12:14 | 25,40 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 07:30 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:30 |
| 06:11 | 09:11 | 10:11 | 11:11 | 12:21 | 30,30 | 7 | Vladia Int. DN 54 cu Traianu | 07:23 | 10:53 | 11:53 | 12:53 | 14:23 |
| 06:19 | 09:19 | 10:19 | 11:19 | 12:29 | 36,85 | 8 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 07:15 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 14:15 |
| 06:28 | 09:28 | 10:28 | 11:28 | 12:38 | 43,55 | 9 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 07:06 | 10:36 | 11:36 | 12:36 | 14:06 |
| 06:32 | 09:32 | 10:32 | 11:32 | 12:42 | 44,95 | 10 | Caracal-Str. I Dec. 1918 ROMVAG | 07:02 | 10:32 | 11:32 | 12:32 | 14:02 |
| 06:34 | 09:34 | 10:34 | 11:34 | 12:44 | 45,75 | 11 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:00 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 14:00 |

| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------|---|-------------------|----------------|--------------|--------------|--|--|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c6 | | | | c7 | c8 | c9 | | |
| 12:40 | 13:40 | 15:30 | 16:30 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 16:04 | 17:19 | 18:19 | 07:04 | | |
| 12:54 | 13:54 | 15:44 | 16:44 | 12,30 | 2 | Vișina Str. Princ. nr. 86 A/ Vișina Str. Principala nr. 101 | 15:50 | 17:05 | 18:05 | 06:50 | | |
| 13:03 | 14:03 | 15:53 | 16:53 | 18,50 | 3 | Brastavatu Intrarea Garii nr. 2 | 15:41 | 16:56 | 17:56 | 06:41 | | |
| 13:05 | 14:05 | 15:55 | 16:55 | 19,40 | 4 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 | 15:39 | 16:54 | 17:54 | 06:39 | | |
| 13:08 | 14:08 | 15:58 | 16:58 | 21,10 | 5 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 | 15:36 | 16:51 | 17:51 | 06:36 | | |
| 13:14 | 14:14 | 16:04 | 17:04 | 25,40 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 15:30 | 16:45 | 17:45 | 06:30 | | |
| 13:21 | 14:21 | 16:11 | 17:11 | 30,30 | 7 | Vladia Int. DN 54 cu Traianu | 15:23 | 16:38 | 17:38 | 06:23 | | |
| 13:29 | 14:29 | 16:19 | 17:19 | 36,85 | 8 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 15:15 | 16:30 | 17:30 | 06:15 | | |
| 13:38 | 14:38 | 16:28 | 17:28 | 43,55 | 9 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 15:06 | 16:21 | 17:21 | 06:06 | | |
| 13:42 | 14:42 | 16:32 | 17:32 | 44,95 | 10 | Caracal-Str. I Dec. 1918 ROMVAG | 15:02 | 16:17 | 17:17 | 06:02 | | |
| 13:44 | 14:44 | 16:34 | 17:34 | 45,75 | 11 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 15:00 | 16:15 | 17:15 | 06:00 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 062: Ștefan Cel Mare - Caracal - Autogara Slatina | | | | | | |
|---|----------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|
| DUS | Ora de plecare | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| | | | | | Ora de plecare | c1 |
| | c1 | | | | | |
| | 05:30 | 0,00 | 1 | Ștefan cel Mare-Primarie | | 15:40 |
| | 05:33 | 2,00 | 2 | Ianca Noua Biserica DJ 544 | | 15:37 |
| | 05:45 | 10,00 | 3 | Ștevaru Str. Princ. nr. 4 | | 15:25 |
| | 05:50 | 12,80 | 4 | Urzica Str. Primariei nr. 30 | | 15:20 |
| | 05:55 | 15,70 | 5 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 | | 15:15 |
| | 06:03 | 21,30 | 6 | Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B | | 15:07 |
| | 06:12 | 26,70 | 7 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 | | 14:58 |
| | 06:15 | 28,40 | 8 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 | | 14:55 |
| | 06:22 | 32,70 | 9 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | | 14:48 |
| | 06:29 | 37,60 | 10 | Vladia Int. DN 54 cu Traianu | | 14:41 |
| | 06:38 | 44,20 | 11 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | | 14:32 |
| | 06:47 | 50,90 | 12 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | | 14:23 |
| | 06:52 | 52,40 | 13 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | | 14:18 |
| | 07:40 | 96,40 | 14 | Autogara Slatina | | 13:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 063: Ianca - Vișina - Autogara Slatina | | | | | | |
|--|----------------|-------------|-------------|---|----------------|-------|
| DUS | Ora de plecare | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| | | | | | Ora de plecare | c1 |
| | c1 | | | | | |
| | 05:30 | 0,00 | 1 | Ianca Str. Unirii-Centru | | 14:01 |
| | 05:36 | 4,00 | 2 | Potelu Str. Valea Dunarii-Centru | | 13:55 |
| | 05:43 | 8,90 | 3 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68 A | | 13:48 |
| | 05:45 | 9,65 | 4 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A | | 13:46 |
| | 06:30 | | | | | 17:01 |
| | 06:36 | | | | | 16:55 |
| | 06:43 | | | | | 16:48 |
| | 06:45 | | | | | 16:46 |

| | | | | | | |
|-------|-------|---------------|----|---|--------------|--------------|
| 05:50 | 06:50 | 12,85 | 5 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fann. Golorom Ion | 13:41 | 16:41 |
| 05:56 | 06:56 | 17,45 | 6 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata | 13:35 | 16:35 |
| 05:57 | 06:57 | 17,95 | 7 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir | 13:34 | 16:34 |
| 06:10 | 07:10 | 28,65 | 8 | Autogara Corabia | 13:21 | 16:21 |
| 06:25 | 07:25 | 40,95 | 9 | Visina Str. Princ. nr. 86 A | 13:06 | 16:06 |
| 06:38 | 07:38 | 51,25 | 10 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 12:53 | 15:53 |
| 06:45 | 07:45 | 56,15 | 11 | Vladia DN 54-Int. cu Traian | 12:46 | 15:46 |
| 06:54 | 07:54 | 62,75 | 12 | Deveselu Maria Coloni nr. 67 | 12:37 | 15:37 |
| 07:00 | 08:00 | 66,85 | 13 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan-Scoala | 12:31 | 15:31 |
| 07:08 | 08:08 | 72,65 | 14 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 12:23 | 15:23 |
| 07:13 | 08:13 | 74,15 | 15 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 12:18 | 15:18 |
| 08:01 | 09:01 | 118,15 | 16 | Autogara Slatina | 11:30 | 14:30 |

GRAFICUL DE CIRCULATIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 064: Câmpu Pârului - Caracal - Autogara Slatina | | | | DUS | | | ÎNTORS | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 | |
| 06:30 | 09:30 | 12:30 | 0,00 | 1 | Campu Parului Str. Unirii-C. Cultural | 11:52 | 14:52 | 20:22 | |
| 06:35 | 09:35 | 12:35 | 2,90 | 2 | Obarșia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural | 11:47 | 14:47 | 20:17 | |
| 06:38 | 09:38 | 12:38 | 5,00 | 3 | Obarșia Str. I. Jiannu-Posta | 11:44 | 14:44 | 20:14 | |
| 06:44 | 09:44 | 12:44 | 9,20 | 4 | Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B | 11:38 | 14:38 | 20:08 | |
| 06:54 | 09:54 | 12:54 | 14,60 | 5 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 | 11:28 | 14:28 | 19:58 | |
| 06:57 | 09:57 | 12:57 | 16,30 | 6 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 | 11:25 | 14:25 | 19:55 | |
| 07:04 | 10:04 | 13:04 | 20,60 | 7 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 11:18 | 14:18 | 19:48 | |
| 07:11 | 10:11 | 13:11 | 25,50 | 8 | Vladia Int. DN 54 cu Traianu | 11:11 | 14:11 | 19:41 | |
| 07:20 | 10:20 | 13:20 | 32,10 | 9 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 11:02 | 14:02 | 19:32 | |
| 07:29 | 10:29 | 13:29 | 38,80 | 10 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 10:53 | 13:53 | 19:23 | |
| 07:34 | 10:34 | 13:34 | 40,30 | 11 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 10:48 | 13:48 | 19:18 | |
| 08:22 | 11:22 | 14:22 | 84,30 | 12 | Autogara Slatina | 10:00 | 13:00 | 18:30 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 065: Autogara Corabia - Orlea - Ianca | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|-------------------|--------------|--------------|-------------|----|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | NTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | NTORS | | | | | | | |
| Denumirea stației | | | | | | | | | | | | |
| KM | Nr. stației | Denumirea stației | | | | | | | | | | |
| 07:00 | 07:30 | 08:30 | 10:00 | 10:30 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:15 | 07:45 | 08:45 | 10:15 | 10:45 | 11:40 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir | 09:12 | 09:42 | 10:22 | 11:52 | 12:27 |
| 07:16 | 07:46 | 08:46 | 10:16 | 10:46 | 11:90 | 3 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata | 08:57 | 09:27 | 10:07 | 11:37 | 12:12 |
| 07:17 | 07:47 | 08:47 | 10:17 | 10:47 | 12:55 | 4 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius | 08:56 | 09:26 | 10:06 | 11:36 | 12:11 |
| 07:22 | 07:52 | 08:52 | 10:22 | 10:52 | 15:75 | 5 | Gura Padinii DN 54A-Cimitir | 08:55 | 09:25 | 10:05 | 11:35 | 12:10 |
| 07:23 | 07:53 | 08:53 | 10:23 | 10:53 | 16:55 | 6 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion | 08:50 | 09:20 | 10:00 | 11:30 | 12:05 |
| 07:28 | 07:58 | 08:58 | 10:28 | 10:58 | 19:75 | 7 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A | 08:49 | 09:19 | 09:59 | 11:29 | 12:04 |
| 07:29 | 07:59 | 08:59 | 10:29 | 10:59 | 20,50 | 8 | Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A | 08:44 | 09:14 | 09:54 | 11:24 | 11:59 |
| 07:36 | 08:06 | 09:06 | 10:36 | 11:06 | 25,40 | 9 | Ianca sat Potelu-Centru DN 54 | 08:43 | 09:13 | 09:53 | 11:23 | 11:58 |
| 07:42 | 08:12 | 09:12 | 10:42 | 11:12 | 29,40 | 10 | Ianca Str. Unirii Nr. 2 | 08:36 | 09:06 | 09:46 | 11:16 | 11:51 |
| | | | | | | | | 08:30 | 09:00 | 09:40 | 11:10 | 11:45 |

| DUS | | | | | | NTORS | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | | | | | |
| DUS | | | | | | | | | | | | |
| 11:00 | 11:30 | 12:30 | 13:10 | 13:40 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 |
| 11:15 | 11:45 | 12:45 | 13:25 | 13:55 | 11,40 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir | 13:12 | 13:12 | 14:22 | 14:52 | 15:27 |
| 11:16 | 11:46 | 12:46 | 13:26 | 13:56 | 11,90 | 3 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata | 12:57 | 12:57 | 14:07 | 14:37 | 15:12 |
| 11:17 | 11:47 | 12:47 | 13:27 | 13:57 | 12,55 | 4 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius | 12:56 | 12:56 | 14:06 | 14:36 | 15:11 |
| 11:22 | 11:52 | 12:52 | 13:32 | 14:02 | 15,75 | 5 | Gura Padinii DN 54A-Cimitir | 12:55 | 12:55 | 14:05 | 14:35 | 15:10 |
| 11:23 | 11:53 | 12:53 | 13:33 | 14:03 | 16,55 | 6 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion | 12:50 | 12:50 | 14:00 | 14:30 | 15:05 |
| 11:28 | 11:58 | 12:58 | 13:38 | 14:08 | 19,75 | 7 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A | 12:49 | 12:49 | 13:59 | 14:29 | 15:04 |
| 11:29 | 11:59 | 12:59 | 13:39 | 14:09 | 20,50 | 8 | Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A | 12:44 | 12:44 | 13:54 | 14:24 | 14:59 |
| 11:36 | 12:06 | 13:06 | 13:46 | 14:16 | 25,40 | 9 | Ianca sat Potelu-Centru DN 54 | 12:43 | 12:43 | 13:53 | 14:23 | 14:58 |
| 11:42 | 12:12 | 13:12 | 13:52 | 14:22 | 29,40 | 10 | Ianca Str. Unirii Nr. 2 | 12:36 | 12:36 | 13:46 | 14:16 | 14:51 |
| | | | | | | | | 12:30 | 12:30 | 13:40 | 14:10 | 14:45 |

| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNȚORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--|----------------|-------|-------|-------|-------|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | c15 | | | | c11 | c12 | c13 | c14 | c15 |
| 14:15 | 15:15 | 15:45 | 17:00 | 17:30 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 16:52 | 17:42 | 18:12 | 18:42 | 19:42 |
| 14:30 | 15:30 | 16:00 | 17:15 | 17:45 | 11,40 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir | 16:37 | 17:27 | 17:57 | 18:27 | 19:27 |
| 14:31 | 15:31 | 16:01 | 17:16 | 17:46 | 11,90 | 3 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Prata | 16:36 | 17:26 | 17:56 | 18:26 | 19:26 |
| 14:32 | 15:32 | 16:02 | 17:17 | 17:47 | 12,55 | 4 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius | 16:35 | 17:25 | 17:55 | 18:25 | 19:25 |
| 14:37 | 15:37 | 16:07 | 17:22 | 17:52 | 15,75 | 5 | Gura Padinii DN 54A-Cimitir | 16:30 | 17:20 | 17:50 | 18:20 | 19:20 |
| 14:38 | 15:38 | 16:08 | 17:23 | 17:53 | 16,55 | 6 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion | 16:29 | 17:19 | 17:49 | 18:19 | 19:19 |
| 14:43 | 15:43 | 16:13 | 17:28 | 17:58 | 19,75 | 7 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A | 16:24 | 17:14 | 17:44 | 18:14 | 19:14 |
| 14:44 | 15:44 | 16:14 | 17:29 | 17:59 | 20,50 | 8 | Grojdibodu Str. Dumitru Lanculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A | 16:23 | 17:13 | 17:43 | 18:13 | 19:13 |
| 14:51 | 15:51 | 16:21 | 17:36 | 18:06 | 25,40 | 9 | Lanca sat Potelul-Centru DN 54 | 16:16 | 17:06 | 17:36 | 18:06 | 19:06 |
| 14:57 | 15:57 | 16:27 | 17:42 | 18:12 | 29,40 | 10 | Lanca Str. Unirii Nr. 2 | 16:10 | 17:00 | 17:30 | 18:00 | 19:00 |

| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNȚORS | |
|----------------|--------------|-------------|----|-------------|--|----------------|-------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | |
| c16 | c17 | | | | | c16 | c17 |
| 18:45 | 19:45 | 0,00 | 1 | | Autogara Corabia | 07:02 | 07:57 |
| 19:00 | 20:00 | 11,40 | 2 | | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir | 06:47 | 07:42 |
| 19:01 | 20:01 | 11,90 | 3 | | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Prata | 06:46 | 07:41 |
| 19:02 | 20:02 | 12,55 | 4 | | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius | 06:45 | 07:40 |
| 19:07 | 20:07 | 15,75 | 5 | | Gura Padinii DN 54A-Cimitir | 06:40 | 07:35 |
| 19:08 | 20:08 | 16,55 | 6 | | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion | 06:39 | 07:34 |
| 19:13 | 20:13 | 19,75 | 7 | | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A | 06:34 | 07:29 |
| 19:14 | 20:14 | 20,50 | 8 | | Grojdibodu Str. Dumitru Lanculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A | 06:33 | 07:28 |
| 19:21 | 20:21 | 25,40 | 9 | | Lanca sat Potelul-Centru DN 54 | 06:26 | 07:21 |
| 19:27 | 20:27 | 29,40 | 10 | | Lanca Str. Unirii Nr. 2 | 06:20 | 07:15 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 066: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Câmpu Pârului | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 09:00 | 11:30 | 13:30 | 17:00 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 06:47 | 08:47 | 11:17 | 13:17 | 15:17 |
| 07:15 | 09:15 | 11:45 | 13:45 | 17:15 | 12,30 | 2 | Vișina Str. Princ. nr. 86 A/ Vișina Str. Principala nr. 101 | 06:32 | 08:32 | 11:02 | 13:02 | 15:02 |
| 07:27 | 09:27 | 11:57 | 13:57 | 17:27 | 20,10 | 3 | Vișina Noua-Biserica | 06:20 | 08:20 | 10:50 | 12:50 | 14:50 |
| 07:28 | 09:28 | 11:58 | 13:58 | 17:28 | 20,21 | 4 | Vișina Noua-Scoala Gen. | 06:19 | 08:19 | 10:49 | 12:49 | 14:49 |
| 07:33 | 09:33 | 12:03 | 14:03 | 17:33 | 23,51 | 5 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B-Primarie | 06:14 | 08:14 | 10:44 | 12:44 | 14:44 |
| 07:39 | 09:39 | 12:09 | 14:09 | 17:39 | 27,71 | 6 | Obarsia Str. I. Jianu-Posta | 06:08 | 08:08 | 10:38 | 12:38 | 14:38 |
| 07:42 | 09:42 | 12:12 | 14:12 | 17:42 | 29,81 | 7 | Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural | 06:05 | 08:05 | 10:35 | 12:35 | 14:35 |
| 07:47 | 09:47 | 12:17 | 14:17 | 17:47 | 32,71 | 8 | Campu Parului Str. Unitii-C. Cultural | 06:00 | 08:00 | 10:30 | 12:30 | 14:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 067: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Săvâru | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:15 | 08:30 | 09:45 | 10:45 | 12:00 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 06:50 | 07:50 | 09:20 | 10:30 | 11:25 |
| 07:30 | 08:45 | 10:00 | 11:00 | 12:15 | 12,30 | 2 | Vișina Str. Princ. nr. 86 A/ Vișina Str. Principala nr. 101 | 06:35 | 07:35 | 09:05 | 10:15 | 11:10 |
| 07:43 | 08:58 | 10:13 | 11:13 | 12:28 | 20,21 | 3 | Vișina Noua-Scoala | 06:22 | 07:22 | 08:52 | 10:02 | 10:57 |
| 07:48 | 09:03 | 10:18 | 11:18 | 12:33 | 23,51 | 4 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B | 06:17 | 07:17 | 08:47 | 09:57 | 10:52 |
| 07:53 | 09:08 | 10:23 | 11:23 | 12:38 | 27,91 | 5 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu Centru | 06:12 | 07:12 | 08:42 | 09:52 | 10:47 |
| 07:55 | 09:10 | 10:25 | 11:25 | 12:40 | 29,11 | 6 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 | 06:10 | 07:10 | 08:40 | 09:50 | 10:45 |
| 08:00 | 09:15 | 10:30 | 11:30 | 12:45 | 32,01 | 7 | Urzica Str. Primarie nr. 30 | 06:05 | 07:05 | 08:35 | 09:45 | 10:40 |
| 08:02 | 09:17 | 10:32 | 11:32 | 12:47 | 32,91 | 8 | Urzica Str. Mori nr. 2 | 06:03 | 07:03 | 08:33 | 09:43 | 10:38 |
| 08:05 | 09:20 | 10:35 | 11:35 | 12:50 | 34,81 | 9 | Șavâru Str. Princ. nr. 4 | 06:00 | 07:00 | 08:30 | 09:40 | 10:35 |

| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|-------------|---|------------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | |
| 13:15 | 14:20 | 16:30 | 18:00 | 19:30 | | | | | | | | | 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 13:30 | 14:35 | 16:45 | 18:15 | 19:45 | 12,30 | 2 | Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101 | 12:25 | 13:45 | 15:05 | 16:00 | 18:00 | | | |
| 13:43 | 14:48 | 16:58 | 18:28 | 19:58 | 20,21 | 3 | Visina Noua-Scoala | 12:12 | 13:32 | 14:52 | 15:47 | 17:47 | | | |
| 13:48 | 14:53 | 17:03 | 18:33 | 20:03 | 23,51 | 4 | Vadastra Str. M. Vitezau nr. 77B | 12:07 | 13:27 | 14:47 | 15:42 | 17:42 | | | |
| 13:53 | 14:58 | 17:08 | 18:38 | 20:08 | 27,91 | 5 | Vadastria Str. M. Sadoveanu Centru | 12:02 | 13:22 | 14:42 | 15:37 | 17:37 | | | |
| 13:55 | 15:00 | 17:10 | 18:40 | 20:10 | 29,11 | 6 | Vadastria Str. M. Sadoveanu nr. 143 | 12:00 | 13:20 | 14:40 | 15:35 | 17:35 | | | |
| 14:00 | 15:05 | 17:15 | 18:45 | 20:15 | 32,01 | 7 | Urzica Str. Primarie nr. 30 | 11:55 | 13:15 | 14:35 | 15:30 | 17:30 | | | |
| 14:02 | 15:07 | 17:17 | 18:47 | 20:17 | 32,91 | 8 | Urzica Str. Mori nr. 2 | 11:53 | 13:13 | 14:33 | 15:28 | 17:28 | | | |
| 14:05 | 15:10 | 17:20 | 18:50 | 20:20 | 34,81 | 9 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 | 11:50 | 13:10 | 14:30 | 15:25 | 17:25 | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | |
| 07:00 | 08:00 | 12:00 | 14:20 | 16:00 | 20:20 | | | | | | | | | | 0,00 |
| 07:02 | 08:02 | 12:02 | 14:22 | 16:02 | 20:22 | 0,80 | 2 | Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 07:47 | 08:47 | 12:47 | 15:47 | 16:47 | 21:07 | |
| 07:06 | 08:06 | 12:06 | 14:26 | 16:06 | 20:26 | 2,20 | 3 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 07:43 | 08:43 | 12:43 | 15:43 | 16:43 | 21:03 | |
| 07:13 | 08:13 | 12:13 | 14:33 | 16:13 | 20:33 | 8,00 | 4 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan | 07:36 | 08:36 | 12:36 | 15:36 | 16:36 | 20:56 | |
| 07:15 | 08:15 | 12:15 | 14:35 | 16:15 | 20:35 | 9,60 | 5 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Balcescu | 07:34 | 08:34 | 12:34 | 15:34 | 16:34 | 20:54 | |
| 07:18 | 08:18 | 12:18 | 14:38 | 16:18 | 20:38 | 12,20 | 6 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 54 | 07:31 | 08:31 | 12:31 | 15:31 | 16:31 | 20:51 | |
| 07:19 | 08:19 | 12:19 | 14:39 | 16:19 | 20:39 | 12,75 | 7 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 | 07:30 | 08:30 | 12:30 | 15:30 | 16:30 | 20:50 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 069: Autogara Corabia - Potelu - Ianca Nouă | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|
| DUS | | | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | | | c1 | c2 | c3 |
| 11:15 | 14:00 | 16:45 | 1 | Autogara Corabia | 07:36 | 13:16 | 16:06 |
| 11:30 | 14:15 | 17:00 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata | 07:21 | 13:01 | 15:51 |
| 11:36 | 14:21 | 17:06 | 3 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion | 07:15 | 12:55 | 15:45 |
| 11:42 | 14:27 | 17:12 | 4 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A | 07:09 | 12:49 | 15:39 |
| 11:43 | 14:28 | 17:13 | 5 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 28A | 07:08 | 12:48 | 15:38 |
| 11:49 | 14:34 | 17:19 | 6 | Ianca sat Potelu-Centru DN 54 | 07:02 | 12:42 | 15:32 |
| 11:57 | 14:42 | 17:27 | 7 | Ștefan cel Mare-Centru-Primarie | 06:54 | 12:34 | 15:24 |
| 12:01 | 14:46 | 17:31 | 8 | Ianca Noua-Biserica | 06:50 | 12:30 | 15:20 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 070: Autogara Slatina - Caracal - Ștefan cel Mare | | | | | | |
|---|--------------|--------------|-------------|---|----------------|-------|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c1 | c1 | | | | c1 | c1 |
| 07:30 | 07:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 16:08 | 16:08 |
| 08:18 | 08:18 | 44,00 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 15:20 | 15:20 |
| 08:23 | 08:23 | 45,50 | 3 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 15:15 | 15:15 |
| 08:32 | 08:32 | 52,20 | 4 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 15:06 | 15:06 |
| 08:41 | 08:41 | 58,80 | 5 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu | 14:57 | 14:57 |
| 08:48 | 08:48 | 63,70 | 6 | Ștudiina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 14:50 | 14:50 |
| 08:55 | 08:55 | 68,00 | 7 | Brastavatu Crusovu Str. A. I. Cuza nr. 69 | 14:43 | 14:43 |
| 08:58 | 08:58 | 69,70 | 8 | Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87 | 14:40 | 14:40 |
| 09:08 | 09:08 | 75,10 | 9 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B | 14:30 | 14:30 |

| | | | | |
|-------|--------------|----|--------------------------------------|--------------|
| 09:16 | 80,70 | 10 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 | 14:22 |
| 09:21 | 83,60 | 11 | Urzica Str. Primaverii nr. 30 | 14:17 |
| 09:26 | 86,40 | 12 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 | 14:12 |
| 09:38 | 94,40 | 13 | Ianca Noua Biserica DJ 544 | 14:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 071: Caracal - Vlădila - Traianu | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 06:30 | 07:30 | 10:00 | 12:00 | 15:30 | 16:30 |
| 06:32 | 07:32 | 10:02 | 12:02 | 15:32 | 16:32 |
| 06:42 | 07:42 | 10:12 | 12:12 | 15:42 | 16:42 |
| 06:43 | 07:43 | 10:13 | 12:13 | 15:43 | 16:43 |
| 06:51 | 07:51 | 10:21 | 12:21 | 15:51 | 16:51 |
| 06:55 | 07:55 | 10:25 | 12:25 | 15:55 | 16:55 |
| 06:57 | 07:57 | 10:27 | 12:27 | 15:57 | 16:57 |
| 06:58 | 07:58 | 10:28 | 12:28 | 15:58 | 16:58 |
| ÎNTORS | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 07:28 | 08:28 | 11:13 | 13:28 | 16:28 | 06:28 |
| 07:26 | 08:26 | 11:11 | 13:26 | 16:26 | 06:26 |
| 07:16 | 08:16 | 11:01 | 13:16 | 16:16 | 06:16 |
| 07:15 | 08:15 | 11:00 | 13:15 | 16:15 | 06:15 |
| 07:07 | 08:07 | 10:52 | 13:07 | 16:07 | 06:07 |
| 07:03 | 08:03 | 10:48 | 13:03 | 16:03 | 06:03 |
| 07:01 | 08:01 | 10:46 | 13:01 | 16:01 | 06:01 |
| 07:00 | 08:00 | 10:45 | 13:00 | 16:00 | 06:00 |

GRUPA 10 – TRASEELE 072-077

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 072: Caracal - Stoenești - Autogara Corabia | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | |
| 06:30 | 09:00 | 12:10 | 14:00 | 17:40 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 11:17 | 12:47 | 15:57 | 17:32 | 08:02 |
| 06:32 | 09:02 | 12:12 | 14:02 | 17:42 | 0,80 | 2 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 11:15 | 12:45 | 15:55 | 17:30 | 08:00 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|--|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 06:45 | 09:15 | 12:25 | 14:15 | 17:55 | 11:50 | 3 | | Stoenesti Str. Princ. nr. 28-Scoala | 11:02 | 12:32 | 15:42 | 17:17 | 07:47 |
| 06:50 | 09:20 | 12:30 | 14:20 | 18:00 | 15:10 | 4 | | Slaveni Str. Principala nr. 29 | 10:57 | 12:27 | 15:37 | 17:12 | 07:42 |
| 06:52 | 09:22 | 12:32 | 14:22 | 18:02 | 16,00 | 5 | | Slaveni Str. Principala nr. 99 | 10:55 | 12:25 | 15:35 | 17:10 | 07:40 |
| 06:55 | 09:25 | 12:35 | 14:25 | 18:05 | 17,50 | 6 | | Gostavatu Str. Principala nr. 65 | 10:52 | 12:22 | 15:32 | 17:07 | 07:37 |
| 06:59 | 09:29 | 12:39 | 14:29 | 18:09 | 19,90 | 7 | | Gostavatu Str. Principala nr. 251 | 10:48 | 12:18 | 15:28 | 17:03 | 07:33 |
| 07:03 | 09:33 | 12:43 | 14:33 | 18:13 | 22,60 | 8 | | Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184 | 10:44 | 12:14 | 15:24 | 16:59 | 07:29 |
| 07:09 | 09:39 | 12:49 | 14:39 | 18:19 | 26,80 | 9 | | Scarisoaara Str. Romanati 25A-Scoala | 10:38 | 12:08 | 15:18 | 16:53 | 07:23 |
| 07:10 | 09:40 | 12:50 | 14:40 | 18:20 | 27,60 | 10 | | Scarisoaara Str. Romanati 81A-Posta | 10:37 | 12:07 | 15:17 | 16:52 | 07:22 |
| 07:13 | 09:43 | 12:53 | 14:43 | 18:23 | 29,60 | 11 | | Plavienii Str. Islaz nr. 21A-Biserica | 10:34 | 12:04 | 15:14 | 16:49 | 07:19 |
| 07:18 | 09:48 | 12:58 | 14:48 | 18:28 | 33,00 | 12 | | Jieni Gradinita cu Prog. Normal | 10:29 | 11:59 | 15:09 | 16:44 | 07:14 |
| 07:21 | 09:51 | 13:01 | 14:51 | 18:31 | 34,50 | 13 | | Rusanesi Camin Cultural | 10:26 | 11:56 | 15:06 | 16:41 | 07:11 |
| 07:23 | 09:53 | 13:03 | 14:53 | 18:33 | 35,50 | 14 | | Rusanesi Scoala | 10:24 | 11:54 | 15:04 | 16:39 | 07:09 |
| 07:29 | 09:59 | 13:09 | 14:59 | 18:39 | 39,50 | 15 | | Cilieni Int. DJ.642/604 | 10:18 | 11:48 | 14:58 | 16:33 | 07:03 |
| 07:33 | 10:03 | 13:13 | 15:03 | 18:43 | 42,40 | 16 | | Potlogeni Mihai Viteazu nr. 23 | 10:14 | 11:44 | 14:54 | 16:29 | 06:59 |
| 07:36 | 10:06 | 13:16 | 15:06 | 18:46 | 44,40 | 17 | | Tia Mare Mihai Viteazu nr. 90 | 10:11 | 11:41 | 14:51 | 16:26 | 06:56 |
| 07:40 | 10:10 | 13:20 | 15:10 | 18:50 | 46,70 | 18 | | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 | 10:07 | 11:37 | 14:47 | 16:22 | 06:52 |
| 07:44 | 10:14 | 13:24 | 15:14 | 18:54 | 49,20 | 19 | | Izbiceni | 10:03 | 11:33 | 14:43 | 16:18 | 06:48 |
| 08:02 | 10:32 | 13:42 | 15:32 | 19:12 | 64,40 | 20 | | Autogara Corabia | 09:45 | 11:15 | 14:25 | 16:00 | 06:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 073: Autogara Slatina - Izbiceni - Autogara Corabia | | | | |
|---|--------------|-------------|---|----------------|
| DUS | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS |
| Ora de plecare | | | | Ora de plecare |
| | | | | c1 |
| 06:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 15:50 |
| 06:48 | 44,00 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 15:02 |
| 06:50 | 44,80 | 3 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 15:00 |
| 07:03 | 55,50 | 4 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala | 14:47 |
| 07:08 | 59,10 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 29 | 14:42 |
| 07:10 | 60,00 | 6 | Slaveni Str. Principala nr. 99 | 14:40 |
| 07:13 | 61,50 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 | 14:37 |
| 07:17 | 63,90 | 8 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 | 14:33 |
| 07:21 | 66,60 | 9 | Babiciu Loc. nr. 88-Centru | 14:29 |

| | | | | |
|-------|---------------|----|---|--------------|
| 07:27 | 70,80 | 10 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala | 14:23 |
| 07:31 | 73,60 | 11 | Plavcenii Str. Islaz nr. 21A-Biserica | 14:19 |
| 07:36 | 77,00 | 12 | Jieni-Gadinia cu program normal | 14:14 |
| 07:39 | 78,50 | 13 | Rusanesti Camin Cultural | 14:11 |
| 07:41 | 79,50 | 14 | Rusanesti Scoala | 14:09 |
| 07:47 | 83,50 | 15 | Cilieni Int. DJ.642/604 | 14:03 |
| 07:52 | 86,40 | 16 | Potlogeni Centru Mihai Viteazu nr. 23 | 13:58 |
| 07:55 | 88,40 | 17 | Tia Mare Primarie Str. Mihai Viteazu nr. 90 | 13:55 |
| 07:59 | 90,70 | 18 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 | 13:51 |
| 08:03 | 93,20 | 19 | Izbiceni Oficial PTTR | 13:47 |
| 08:20 | 107,60 | 20 | Autogara Corabia | 13:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 074: Autogara Corabia - Gârčov - Jieni | | | | DUS | | | | ÎNTORS | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--|
| c1 | c2 | c3 | c4 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| | | | | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | |
| 08:30 | 14:15 | 16:30 | 20:00 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 07:25 | 13:10 | 16:25 | 18:25 | |
| 08:39 | 14:24 | 16:39 | 20:09 | 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 | 07:16 | 13:01 | 16:16 | 18:16 | |
| 08:45 | 14:30 | 16:45 | 20:15 | 12,80 | 3 | Ursa-Magazin | 07:10 | 12:55 | 16:10 | 18:10 | |
| 08:52 | 14:37 | 16:52 | 20:22 | 17,40 | 4 | Giuvarasti Intr. Principala nr. 91 | 07:03 | 12:48 | 16:03 | 18:03 | |
| 08:58 | 14:43 | 16:58 | 20:28 | 21,20 | 5 | Izbiceni Oficial PTTR | 06:57 | 12:42 | 15:57 | 17:57 | |
| 09:02 | 14:47 | 17:02 | 20:32 | 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 | 06:53 | 12:38 | 15:53 | 17:53 | |
| 09:06 | 14:51 | 17:06 | 20:36 | 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 | 06:49 | 12:34 | 15:49 | 17:49 | |
| 09:09 | 14:54 | 17:09 | 20:39 | 28,00 | 8 | Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 | 06:46 | 12:31 | 15:46 | 17:46 | |
| 09:14 | 14:59 | 17:14 | 20:44 | 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ.642/604 | 06:41 | 12:26 | 15:41 | 17:41 | |
| 09:20 | 15:05 | 17:20 | 20:50 | 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala | 06:35 | 12:20 | 15:35 | 17:35 | |
| 09:22 | 15:07 | 17:22 | 20:52 | 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural | 06:33 | 12:18 | 15:33 | 17:33 | |
| 09:25 | 15:10 | 17:25 | 20:55 | 37,40 | 12 | Jieni-Gadinia cu program normal | 06:30 | 12:15 | 15:30 | 17:30 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|---------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 |
| 05:00 | 05:50 | 15:00 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 16:31 | 14:31 | 12:51 |
| 05:09 | 05:59 | 15:09 | 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 | 16:22 | 14:22 | 12:42 |
| 05:15 | 06:05 | 15:15 | 12,80 | 3 | Ursa-Magazin | 16:16 | 14:16 | 12:36 |
| 05:22 | 06:12 | 15:22 | 17,40 | 4 | Giuvarasti Intr. Principala nr. 91 | 16:09 | 14:09 | 12:29 |
| 05:28 | 06:18 | 15:28 | 21,20 | 5 | Izbiceni Oficial PTTR | 16:03 | 14:03 | 12:23 |
| 05:32 | 06:22 | 15:32 | 23,70 | 6 | Doanca Mihalai Viteazu nr. 65 | 15:59 | 13:59 | 12:19 |
| 05:36 | 06:26 | 15:36 | 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 | 15:55 | 13:55 | 12:15 |
| 05:39 | 06:29 | 15:39 | 28,00 | 8 | Potlogeni Centru. Str. Mihalai Viteazu nr. 23 | 15:52 | 13:52 | 12:12 |
| 05:44 | 06:34 | 15:44 | 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ 642/604 | 15:47 | 13:47 | 12:07 |
| 05:50 | 06:40 | 15:50 | 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala | 15:41 | 13:41 | 12:01 |
| 05:52 | 06:42 | 15:52 | 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural | 15:39 | 13:39 | 11:59 |
| 05:55 | 06:45 | 15:55 | 37,40 | 12 | Ijeni-Gadinita cu program normal | 15:36 | 13:36 | 11:56 |
| 06:00 | 06:50 | 16:00 | 40,80 | 13 | Playiceni Str. Islaz nr. 21A-Biserica | 15:31 | 13:31 | 11:51 |
| 06:04 | 06:54 | 16:04 | 43,60 | 14 | Scarisara Str. Romanaiti 25A-Scoala | 15:27 | 13:27 | 11:47 |
| 06:10 | 07:00 | 16:10 | 47,80 | 15 | Babciu Loc. nr. 88-Centru | 15:21 | 13:21 | 11:41 |
| 06:14 | 07:04 | 16:14 | 50,50 | 16 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 | 15:17 | 13:17 | 11:37 |
| 06:18 | 07:08 | 16:18 | 52,90 | 17 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 | 15:13 | 13:13 | 11:33 |
| 06:21 | 07:11 | 16:21 | 54,40 | 18 | Slaveni Str. Principala nr. 99 | 15:10 | 13:10 | 11:30 |
| 06:23 | 07:13 | 16:23 | 55,30 | 19 | Slaveni Str. Principala nr. 29 | 15:08 | 13:08 | 11:28 |
| 06:28 | 07:18 | 16:28 | 58,90 | 20 | Stoenești Str. Principala nr. 28-Scoala | 15:03 | 13:03 | 11:23 |
| 06:41 | 07:31 | 16:41 | 69,60 | 21 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 14:50 | 12:50 | 11:10 |
| 06:43 | 07:33 | 16:43 | 70,40 | 22 | Caracal Str. Vornicii Ureche nr. 4F | 14:48 | 12:48 | 11:08 |
| 07:31 | 08:21 | 17:31 | 114,40 | 23 | Autogara Slatina | 14:00 | 12:00 | 10:20 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| | | | | Traseul 076: Autogara Corabia - Ursa - Caracal | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--|--|----------------|--------------|--------------|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 |
| 07:20 | 12:00 | 18:00 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 11:13 | 16:13 | 21:53 |
| 07:29 | 12:09 | 18:09 | 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 | 11:04 | 16:04 | 21:44 |
| 07:35 | 12:15 | 18:15 | 12,80 | 3 | Ursa-Magazin | 10:58 | 15:58 | 21:38 |
| 07:42 | 12:22 | 18:22 | 17,40 | 4 | Giuvaresti Intr. Principala nr. 91 | 10:51 | 15:51 | 21:31 |
| 07:48 | 12:28 | 18:28 | 21,20 | 5 | Izbiceni Oficiul PTTR | 10:45 | 15:45 | 21:25 |
| 07:52 | 12:32 | 18:32 | 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 | 10:41 | 15:41 | 21:21 |
| 07:56 | 12:36 | 18:36 | 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 | 10:37 | 15:37 | 21:17 |
| 07:59 | 12:39 | 18:39 | 28,00 | 8 | Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 | 10:34 | 15:34 | 21:14 |
| 08:04 | 12:44 | 18:44 | 30,90 | 9 | Clitieni Int. DJ 642/604 | 10:29 | 15:29 | 21:09 |
| 08:10 | 12:50 | 18:50 | 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala | 10:23 | 15:23 | 21:03 |
| 08:12 | 12:52 | 18:52 | 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural | 10:21 | 15:21 | 21:01 |
| 08:15 | 12:55 | 18:55 | 37,40 | 12 | Jieni-Gadinia cu program normal | 10:18 | 15:18 | 20:58 |
| 08:20 | 13:00 | 19:00 | 40,80 | 13 | Plaviceni Str. Islaz nr. 21A-Biserica | 10:13 | 15:13 | 20:53 |
| 08:24 | 13:04 | 19:04 | 43,60 | 14 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala | 10:09 | 15:09 | 20:49 |
| 08:30 | 13:10 | 19:10 | 47,80 | 15 | Babiciu loc. nr. 88-Centru | 10:03 | 15:03 | 20:43 |
| 08:34 | 13:14 | 19:14 | 50,50 | 16 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 | 09:59 | 14:59 | 20:39 |
| 08:38 | 13:18 | 19:18 | 52,90 | 17 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 | 09:55 | 14:55 | 20:35 |
| 08:41 | 13:21 | 19:21 | 54,40 | 18 | Slaveni Str. Principala nr. 99 | 09:52 | 14:52 | 20:32 |
| 08:43 | 13:23 | 19:23 | 55,30 | 19 | Slaveni Str. Principala nr. 29 | 09:50 | 14:50 | 20:30 |
| 08:48 | 13:28 | 19:28 | 58,90 | 20 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala | 09:45 | 14:45 | 20:25 |
| 09:01 | 13:41 | 19:41 | 69,60 | 21 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 09:32 | 14:32 | 20:12 |
| 09:03 | 13:43 | 19:43 | 70,40 | 22 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 09:30 | 14:30 | 20:10 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 077: Caracal - Stoenești - Cîlieni | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|----|----|----|----|--|--|--|--|--|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 | | | | | |
| 11:30 | 14:20 | 20:15 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Yornicul Ureche nr. 4F | 07:39 | 13:44 | 19:29 | | | | | | | | | |
| 11:32 | 14:22 | 20:17 | 0,80 | 2 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 07:37 | 13:42 | 19:27 | | | | | | | | | |
| 11:45 | 14:35 | 20:30 | 11,50 | 3 | Stoenești Str. Principala nr. 28-Scoala | 07:24 | 13:29 | 19:14 | | | | | | | | | |
| 11:50 | 14:40 | 20:35 | 15,10 | 4 | Slaveni Str. Principala nr. 29 | 07:19 | 13:24 | 19:09 | | | | | | | | | |
| 11:52 | 14:42 | 20:37 | 16,00 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 99 | 07:17 | 13:22 | 19:07 | | | | | | | | | |
| 11:55 | 14:45 | 20:40 | 17,50 | 6 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 | 07:14 | 13:19 | 19:04 | | | | | | | | | |
| 11:59 | 14:49 | 20:44 | 19,90 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 | 07:10 | 13:15 | 19:00 | | | | | | | | | |
| 12:03 | 14:53 | 20:48 | 22,60 | 8 | Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184 | 07:06 | 13:11 | 18:56 | | | | | | | | | |
| 12:09 | 14:59 | 20:54 | 26,80 | 9 | Scarisoara Str. Romanat 25A-Scoala | 07:00 | 13:05 | 18:50 | | | | | | | | | |
| 12:10 | 15:00 | 20:55 | 27,60 | 10 | Scarisoara Str. Romanat 81A-Posta | 06:59 | 13:04 | 18:49 | | | | | | | | | |
| 12:13 | 15:03 | 20:58 | 29,60 | 11 | Plavienii Str. Islaz nr. 21A-Biserica | 06:56 | 13:01 | 18:46 | | | | | | | | | |
| 12:18 | 15:08 | 21:03 | 33,00 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal | 06:51 | 12:56 | 18:41 | | | | | | | | | |
| 12:21 | 15:11 | 21:06 | 34,50 | 13 | Rusanesti Camin Cultural | 06:48 | 12:53 | 18:38 | | | | | | | | | |
| 12:23 | 15:13 | 21:08 | 35,50 | 14 | Rusanesti Scoala | 06:46 | 12:51 | 18:36 | | | | | | | | | |
| 12:29 | 15:19 | 21:14 | 39,50 | 15 | Cîlieni Int. DJ 642/604 | 06:40 | 12:45 | 18:30 | | | | | | | | | |

GRUPA II – TRASEELE 078-085

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 078: Balș - Osica - Blaj | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 |
| 04:00 | 06:35 | 08:45 | 12:00 | 14:15 | 16:35 | 19:30 | 0,00 | 1 | Balș-Str. Petre Pandrea (BCR) | 06:32 | 08:42 | 11:02 | 14:12 | 16:32 | 19:02 | 21:37 |
| 04:10 | 06:45 | 08:55 | 12:10 | 14:25 | 16:45 | 19:40 | 7,10 | 2 | Barza Branet Str. Primaverii nr. 121 | 06:22 | 08:32 | 10:52 | 14:02 | 16:22 | 18:52 | 21:27 |
| 04:14 | 06:49 | 08:59 | 12:14 | 14:29 | 16:49 | 19:44 | 10,10 | 3 | Pîrsoveni-Olari | 06:18 | 08:28 | 10:48 | 13:58 | 16:18 | 18:48 | 21:23 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 04:17 | 06:52 | 09:02 | 12:17 | 14:32 | 16:52 | 19:47 | 11,90 | 4 | Piscoveni Butoi Str. Dealul Morii | 06:15 | 08:25 | 10:45 | 13:55 | 16:15 | 18:45 | 21:20 |
| 04:19 | 06:54 | 09:04 | 12:19 | 14:34 | 16:54 | 19:49 | 13,00 | 5 | Piscoveni-Alimentara (centru) | 06:13 | 08:23 | 10:43 | 13:53 | 16:13 | 18:43 | 21:18 |
| 04:20 | 06:55 | 09:05 | 12:20 | 14:35 | 16:55 | 19:50 | 13,75 | 6 | Piscoveni-Alimentara | 06:12 | 08:22 | 10:42 | 13:52 | 16:12 | 18:42 | 21:17 |
| 04:24 | 06:59 | 09:09 | 12:24 | 14:39 | 16:59 | 19:54 | 16,35 | 7 | Sopirlita Str. Sperantei nr. 1 | 06:08 | 08:18 | 10:38 | 13:48 | 16:08 | 18:38 | 21:13 |
| 04:27 | 07:02 | 09:12 | 12:27 | 14:42 | 17:02 | 19:57 | 17,75 | 8 | Sopirlita Str. Principala C. Batrani | 06:05 | 08:15 | 10:35 | 13:45 | 16:05 | 18:35 | 21:10 |
| 04:40 | 07:15 | 09:25 | 12:40 | 14:55 | 17:15 | 20:10 | 28,35 | 9 | Bobu-Scoala | 05:52 | 08:02 | 10:22 | 13:32 | 15:52 | 18:22 | 20:57 |
| 04:44 | 07:19 | 09:29 | 12:44 | 14:59 | 17:19 | 20:14 | 31,05 | 10 | Osica de Jos-Biserica DJ 643-Str. Princ. | 05:48 | 07:58 | 10:18 | 13:28 | 15:48 | 18:18 | 20:53 |
| 04:48 | 07:23 | 09:33 | 12:48 | 15:03 | 17:23 | 20:18 | 33,45 | 11 | Ulnet-Biserica | 05:44 | 07:54 | 10:14 | 13:24 | 15:44 | 18:14 | 20:49 |
| 04:52 | 07:27 | 09:37 | 12:52 | 15:07 | 17:27 | 20:22 | 36,35 | 12 | Dobrun Str. Principala nr. 131 la Scoala | 05:40 | 07:50 | 10:10 | 13:20 | 15:40 | 18:10 | 20:45 |
| 04:54 | 07:29 | 09:39 | 12:54 | 15:09 | 17:29 | 20:24 | 37,35 | 13 | Dobrun Str. Principala nr. 19 Chitii centru | 05:38 | 07:48 | 10:08 | 13:18 | 15:38 | 18:08 | 20:43 |
| 05:02 | 07:37 | 09:47 | 13:02 | 15:17 | 17:37 | 20:32 | 42,35 | 14 | Voineasa- Blaj | 05:30 | 07:40 | 10:00 | 13:10 | 15:30 | 18:00 | 20:35 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 079: Baș - Bobicești - Morunglav | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | |
| 05:30 | 06:30 | 07:00 | 08:00 | 08:30 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 06:51 | 07:51 | 08:21 | 09:21 | 09:51 | | |
| 05:38 | 06:38 | 07:08 | 08:08 | 08:38 | 4,00 | 2 | Bobicești Mirila DJ 644 și Feraru Paulina | 06:43 | 07:43 | 08:13 | 09:13 | 09:43 | | |
| 05:39 | 06:39 | 07:09 | 08:09 | 08:39 | 4,75 | 3 | Bobicești sat Leolesti-Biserica | 06:42 | 07:42 | 08:12 | 09:12 | 09:42 | | |
| 05:43 | 06:43 | 07:13 | 08:13 | 08:43 | 7,35 | 4 | Bobicești DJ 644 cu Badea ROMEO | 06:38 | 07:38 | 08:08 | 09:08 | 09:38 | | |
| 05:48 | 06:48 | 07:18 | 08:18 | 08:48 | 11,45 | 5 | Bobicești Comanesti DJ 644 cu Soica Mihaeu | 06:33 | 07:33 | 08:03 | 09:03 | 09:33 | | |
| 05:54 | 06:54 | 07:24 | 08:24 | 08:54 | 15,95 | 6 | Morunglav-Scoala | 06:27 | 07:27 | 07:57 | 08:57 | 09:27 | | |
| 06:00 | 07:00 | 07:30 | 08:30 | 09:00 | 19,75 | 7 | Morunglav Ghiosani | 06:21 | 07:21 | 07:51 | 08:51 | 09:21 | | |
| 06:06 | 07:06 | 07:36 | 08:36 | 09:06 | 22,55 | 8 | Morunglav Poiana Mare | 06:15 | 07:15 | 07:45 | 08:45 | 09:15 | | |
| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | |
| 09:30 | 10:30 | 11:00 | 12:00 | 12:30 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 10:51 | 11:46 | 12:21 | 13:21 | 13:51 | | |
| 09:38 | 10:38 | 11:08 | 12:08 | 12:38 | 4,00 | 2 | Bobicești Mirila DJ 644 și Feraru Paulina | 10:43 | 11:38 | 12:13 | 13:13 | 13:43 | | |
| 09:39 | 10:39 | 11:09 | 12:09 | 12:39 | 4,75 | 3 | Bobicești sat Leolesti-Biserica | 10:42 | 11:37 | 12:12 | 13:12 | 13:42 | | |
| 09:43 | 10:43 | 11:13 | 12:13 | 12:43 | 7,35 | 4 | Bobicești DJ 644 cu Badea ROMEO | 10:38 | 11:33 | 12:08 | 13:08 | 13:38 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 09:48 | 10:48 | 11:18 | 12:18 | 12:48 | 11,45 | 5 | Bobicesti Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau | 10:33 | 11:28 | 12:03 | 13:03 | 13:33 |
| 09:54 | 10:54 | 11:24 | 12:24 | 12:54 | 15,95 | 6 | Morunglav-Scoala | 10:27 | 11:22 | 11:57 | 12:57 | 13:27 |
| 10:00 | 11:00 | 11:30 | 12:30 | 13:00 | 19,75 | 7 | Morunglav Ghiosani | 10:21 | 11:16 | 11:51 | 12:51 | 13:21 |
| 10:06 | 11:06 | 11:36 | 12:36 | 13:06 | 22,55 | 8 | Morunglav Poiana Mare | 10:15 | 11:10 | 11:45 | 12:45 | 13:15 |

| DUS | | | | | KM | Nr. statiiei | Denumirea statiiei | ÎNTOARS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | c15 | | | | c11 | c12 | c13 | c14 | c15 |
| 13:30 | 14:00 | 16:00 | 17:30 | 19:30 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 14:51 | 15:21 | 17:21 | 18:51 | 20:51 |
| 13:38 | 14:08 | 16:08 | 17:38 | 19:38 | 4,00 | 2 | Bobicesti Mirila DJ 644 si Feraru Paulina | 14:43 | 15:13 | 17:13 | 18:43 | 20:43 |
| 13:39 | 14:09 | 16:09 | 17:39 | 19:39 | 4,75 | 3 | Bobicesti sat Leolesti-Biserica | 14:42 | 15:12 | 17:12 | 18:42 | 20:42 |
| 13:43 | 14:13 | 16:13 | 17:43 | 19:43 | 7,35 | 4 | Bobicesti DJ 644 cu Badea ROMEO | 14:38 | 15:08 | 17:08 | 18:38 | 20:38 |
| 13:48 | 14:18 | 16:18 | 17:48 | 19:48 | 11,45 | 5 | Bobicesti Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau | 14:33 | 15:03 | 17:03 | 18:33 | 20:33 |
| 13:54 | 14:24 | 16:24 | 17:54 | 19:54 | 15,95 | 6 | Morunglav-Scoala | 14:27 | 14:57 | 16:57 | 18:27 | 20:27 |
| 14:00 | 14:30 | 16:30 | 18:00 | 20:00 | 19,75 | 7 | Morunglav Ghiosani | 14:21 | 14:51 | 16:51 | 18:21 | 20:21 |
| 14:06 | 14:36 | 16:36 | 18:06 | 20:06 | 22,55 | 8 | Morunglav Poiana Mare | 14:15 | 14:45 | 16:45 | 18:15 | 20:15 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 080: Bals - Voineasa | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. statiiei | Denumirea statiiei | ÎNTOARS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:00 | 07:00 | 09:00 | 11:00 | 13:40 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 06:33 | 08:33 | 10:33 | 12:33 | 14:53 |
| 05:18 | 07:18 | 09:18 | 11:18 | 13:58 | 12,00 | 2 | Voineasa-Racovita Str. Florilor-Scoala | 06:15 | 08:15 | 10:15 | 12:15 | 14:35 |
| 05:21 | 07:21 | 09:21 | 11:21 | 14:01 | 13,60 | 3 | Voineasa-Margaritesti Str. P. Pandrea nr. 165 | 06:12 | 08:12 | 10:12 | 12:12 | 14:32 |
| 05:27 | 07:27 | 09:27 | 11:27 | 14:07 | 17,60 | 4 | Voineasa Rusanesti de Sus Str. Princip. nr. 17 | 06:06 | 08:06 | 10:06 | 12:06 | 14:26 |
| 05:31 | 07:31 | 09:31 | 11:31 | 14:11 | 19,80 | 5 | Voineasa-Principala-Cimitir | 06:02 | 08:02 | 10:02 | 12:02 | 14:22 |
| 05:32 | 07:32 | 09:32 | 11:32 | 14:12 | 20,05 | 6 | Voineasa-Principala nr. 136 | 06:01 | 08:01 | 10:01 | 12:01 | 14:21 |
| 05:33 | 07:33 | 09:33 | 11:33 | 14:13 | 20,20 | 7 | VoineasaStr. princ. nr. 178 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:20 |

| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c6 | c7 | c8 | | | | c6 | c7 | c8 |
| 15:00 | 16:45 | 18:15 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 16:33 | 18:03 | 19:33 |
| 15:18 | 17:03 | 18:33 | 12,00 | 2 | Voineasa-Racovia Str. Florilor-Scoala | 16:15 | 17:45 | 19:15 |
| 15:21 | 17:06 | 18:36 | 13,60 | 3 | Voineasa-Margaresti Str. P. Pandrea nr. 165 | 16:12 | 17:42 | 19:12 |
| 15:27 | 17:12 | 18:42 | 17,60 | 4 | Voineasa Rusanesti de Sus Str. Princip. nr. 17 | 16:06 | 17:36 | 19:06 |
| 15:31 | 17:16 | 18:46 | 19,80 | 5 | Voineasa-Principala-Cimitir | 16:02 | 17:32 | 19:02 |
| 15:32 | 17:17 | 18:47 | 20,05 | 6 | Voineasa-Principala nr. 136 | 16:01 | 17:31 | 19:01 |
| 15:33 | 17:18 | 18:48 | 20,20 | 7 | VoineasaStr. princ. nr. 178 | 16:00 | 17:30 | 19:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 05:40 | 06:30 | 07:30 | 09:00 | 10:30 | 12:00 | 06:15 | 07:15 | 08:15 | 09:45 | 11:15 | 13:15 |
| 05:46 | 06:36 | 07:36 | 09:06 | 10:36 | 12:06 | 06:09 | 07:09 | 08:09 | 09:39 | 11:09 | 13:09 |
| 05:48 | 06:38 | 07:38 | 09:08 | 10:38 | 12:08 | 06:07 | 07:07 | 08:07 | 09:37 | 11:07 | 13:07 |
| 05:51 | 06:41 | 07:41 | 09:11 | 10:41 | 12:11 | 06:04 | 07:04 | 08:04 | 09:34 | 11:04 | 13:04 |
| 05:55 | 06:45 | 07:45 | 09:15 | 10:45 | 12:15 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:30 | 11:00 | 13:00 |

| DUS | | | | | | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | c12 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | c12 |
| 13:30 | 16:30 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 15:15 | 17:15 | 18:45 | 19:45 | 20:45 | 21:45 |
| 13:36 | 16:36 | 18:06 | 19:06 | 20:06 | 21:06 | 15:09 | 17:09 | 18:39 | 19:39 | 20:39 | 21:39 |
| 13:38 | 16:38 | 18:08 | 19:08 | 20:08 | 21:08 | 15:07 | 17:07 | 18:37 | 19:37 | 20:37 | 21:37 |
| 13:41 | 16:41 | 18:11 | 19:11 | 20:11 | 21:11 | 15:04 | 17:04 | 18:34 | 19:34 | 20:34 | 21:34 |
| 13:45 | 16:45 | 18:15 | 19:15 | 20:15 | 21:15 | 15:00 | 17:00 | 18:30 | 19:30 | 20:30 | 21:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 082: Balș - Iancu Jianu - Dobriceni | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|----|--------------|----|---|-------------------|----------------|--------------|----|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 |
| 07:15 | 14:10 | 19:15 | | 0,00 | 1 | Balș-Str. Petre Pandrea (BCR) | 07:02 | 13:32 | 16:32 | |
| 07:29 | 14:24 | 19:29 | | 9,00 | 2 | Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt | 06:48 | 13:18 | 16:18 | |
| 07:31 | 14:26 | 19:31 | | 9,95 | 3 | Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie | 06:46 | 13:16 | 16:16 | |
| 07:33 | 14:28 | 19:33 | | 10,70 | 4 | Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat | 06:44 | 13:14 | 16:14 | |
| 07:35 | 14:30 | 19:35 | | 11,45 | 5 | Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu | 06:42 | 13:12 | 16:12 | |
| 07:38 | 14:33 | 19:38 | | 13,85 | 6 | Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa | 06:39 | 13:09 | 16:09 | |
| 07:39 | 14:34 | 19:39 | | 14,50 | 7 | Calui DJ 643 Centru-Parc/ Calui DJ 643 Scoala Poarta Mică | 06:38 | 13:08 | 16:08 | |
| 07:45 | 14:40 | 19:45 | | 19,70 | 8 | Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Centru | 06:32 | 13:02 | 16:02 | |
| 07:46 | 14:41 | 19:46 | | 20,40 | 9 | Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Ciunegeană | 06:31 | 13:01 | 16:01 | |
| 07:47 | 14:42 | 19:47 | | 21,15 | 10 | Iancu Jianu Int. Str. Sabin Balasa cu Str. Fulgerului | 06:30 | 13:00 | 16:00 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 083: Balș - Găvănești - Dobretu | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 07:30 | 08:00 | 10:00 | 11:00 | 0,00 | 1 | Balș-Str. Petre Pandrea (BCR) | 07:09 | 06:39 | 09:39 | 11:39 | 10:39 |
| 05:41 | 07:41 | 08:11 | 10:11 | 11:11 | 7,50 | 2 | Baldovinesți Str. Ploputului la Corcau | 06:58 | 06:28 | 09:28 | 11:28 | 10:28 |
| 05:42 | 07:42 | 08:12 | 10:12 | 11:12 | 7,79 | 3 | Baldovinesți Str. Ploputului la Scoala | 06:57 | 06:27 | 09:27 | 11:27 | 10:27 |
| 05:44 | 07:44 | 08:14 | 10:14 | 11:14 | 8,59 | 4 | Baldovinesți Str. Ploputului la Tita | 06:55 | 06:25 | 09:25 | 11:25 | 10:25 |
| 05:47 | 07:47 | 08:17 | 10:17 | 11:17 | 10,39 | 5 | Gavanesți Str. Primaverii-Baleasa | 06:52 | 06:22 | 09:22 | 11:22 | 10:22 |
| 05:51 | 07:51 | 08:21 | 10:21 | 11:21 | 12,99 | 6 | Gavanesți Str. Decindea | 06:48 | 06:18 | 09:18 | 11:18 | 10:18 |
| 05:54 | 07:54 | 08:24 | 10:24 | 11:24 | 14,99 | 7 | Gavanesți Str. Trandafirilor-Bosteni | 06:45 | 06:15 | 09:15 | 11:15 | 10:15 |
| 06:00 | 08:00 | 08:30 | 10:30 | 11:30 | 19,29 | 8 | Dobretu Horezu Str. Horezu Vechi- Biserica | 06:39 | 06:09 | 09:09 | 11:09 | 10:09 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 06:03 | 08:03 | 08:33 | 10:33 | 11:33 | 21,39 | 9 | Dobretu Horezu Str. Principala nr. 31-Scoala | 06:36 | 06:06 | 09:06 | 11:06 | 10:06 |
| 06:07 | 08:07 | 08:37 | 10:37 | 11:37 | 24,29 | 10 | Dobretu Str. Princ. nr. 56-Primarie | 06:32 | 06:02 | 09:02 | 11:02 | 10:02 |
| 06:09 | 08:09 | 08:39 | 10:39 | 11:39 | 25,49 | 11 | Dobretu Str. Princ. nr. 2 | 06:30 | 06:00 | 09:00 | 11:00 | 10:00 |

| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | |
| 12:00 | 13:20 | 14:30 | 16:00 | 19:00 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 13:39 | 13:09 | 17:09 | 15:39 | 20:39 | | |
| 12:11 | 13:31 | 14:41 | 16:11 | 19:11 | 7,50 | 2 | Baldovinesți Str. Plopuului la Corcau | 13:28 | 12:58 | 16:58 | 15:28 | 20:28 | | |
| 12:12 | 13:32 | 14:42 | 16:12 | 19:12 | 7,79 | 3 | Baldovinesți Str. Plopuului la Scoala | 13:27 | 12:57 | 16:57 | 15:27 | 20:27 | | |
| 12:14 | 13:34 | 14:44 | 16:14 | 19:14 | 8,59 | 4 | Baldovinesți Str. Plopuului la Tita | 13:25 | 12:55 | 16:55 | 15:25 | 20:25 | | |
| 12:17 | 13:37 | 14:47 | 16:17 | 19:17 | 10,39 | 5 | Gavanesți Str. Primaverii-Baleasa | 13:22 | 12:52 | 16:52 | 15:22 | 20:22 | | |
| 12:21 | 13:41 | 14:51 | 16:21 | 19:21 | 12,99 | 6 | Gavanesți Str. Decindea | 13:18 | 12:48 | 16:48 | 15:18 | 20:18 | | |
| 12:24 | 13:44 | 14:54 | 16:24 | 19:24 | 14,99 | 7 | Gavanesți Str. Trandafirilor-Bosteni | 13:15 | 12:45 | 16:45 | 15:15 | 20:15 | | |
| 12:30 | 13:50 | 15:00 | 16:30 | 19:30 | 19,29 | 8 | Dobretu Horezu Str. Horezu Vechi- Biserica | 13:09 | 12:39 | 16:39 | 15:09 | 20:09 | | |
| 12:33 | 13:53 | 15:03 | 16:33 | 19:33 | 21,39 | 9 | Dobretu Horezu Str. Principala nr. 31-Scoala | 13:06 | 12:36 | 16:36 | 15:06 | 20:06 | | |
| 12:37 | 13:57 | 15:07 | 16:37 | 19:37 | 24,29 | 10 | Dobretu Str. Princ. nr. 56-Primarie | 13:02 | 12:32 | 16:32 | 15:02 | 20:02 | | |
| 12:39 | 13:59 | 15:09 | 16:39 | 19:39 | 25,49 | 11 | Dobretu Str. Princ. nr. 2 | 13:00 | 12:30 | 16:30 | 15:00 | 20:00 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 084: Balș - Oboga - Căluți Mânăstire | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:20 | 07:20 | 09:20 | 11:20 | 13:50 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 06:46 | 08:46 | 10:46 | 13:26 | 14:56 |
| 05:34 | 07:34 | 09:34 | 11:34 | 14:04 | 9,00 | 2 | Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt | 06:32 | 08:32 | 10:32 | 13:12 | 14:42 |
| 05:36 | 07:36 | 09:36 | 11:36 | 14:06 | 9,95 | 3 | Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie | 06:30 | 08:30 | 10:30 | 13:10 | 14:40 |
| 05:38 | 07:38 | 09:38 | 11:38 | 14:08 | 10,70 | 4 | Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat | 06:28 | 08:28 | 10:28 | 13:08 | 14:38 |
| 05:40 | 07:40 | 09:40 | 11:40 | 14:10 | 11,45 | 5 | Oboga de Sus Str. Princ-Punct Viadu | 06:26 | 08:26 | 10:26 | 13:06 | 14:36 |
| 05:43 | 07:43 | 09:43 | 11:43 | 14:13 | 13,85 | 6 | Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa | 06:23 | 08:23 | 10:23 | 13:03 | 14:33 |
| 05:44 | 07:44 | 09:44 | 11:44 | 14:14 | 14,55 | 7 | Calui DC 9 Camin Cultural | 06:22 | 08:22 | 10:22 | 13:02 | 14:32 |
| 05:45 | 07:45 | 09:45 | 11:45 | 14:15 | 15,10 | 8 | Calui DC 9 Scoala din Vale | 06:21 | 08:21 | 10:21 | 13:01 | 14:31 |
| 05:46 | 07:46 | 09:46 | 11:46 | 14:16 | 15,65 | 9 | Calui DC 9 Fantana Luta | 06:20 | 08:20 | 10:20 | 13:00 | 14:30 |

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|----------------|----|--------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | | | | c6 | c7 | c8 | |
| 15:30 | 17:30 | 19:30 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 16:56 | 18:56 | 20:41 | |
| 15:44 | 17:44 | 19:44 | 9,00 | 2 | Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt | 16:42 | 18:42 | 20:27 | |
| 15:46 | 17:46 | 19:46 | 9,95 | 3 | Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie | 16:40 | 18:40 | 20:25 | |
| 15:48 | 17:48 | 19:48 | 10,70 | 4 | Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat | 16:38 | 18:38 | 20:23 | |
| 15:50 | 17:50 | 19:50 | 11,45 | 5 | Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu | 16:36 | 18:36 | 20:21 | |
| 15:53 | 17:53 | 19:53 | 13,85 | 6 | Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa | 16:33 | 18:33 | 20:18 | |
| 15:54 | 17:54 | 19:54 | 14,55 | 7 | Calui DC 9 Camin Cultural | 16:32 | 18:32 | 20:17 | |
| 15:55 | 17:55 | 19:55 | 15,10 | 8 | Calui DC 9 Scoala din Vale | 16:31 | 18:31 | 20:16 | |
| 15:56 | 17:56 | 19:56 | 15,65 | 9 | Calui DC 9 Fantana Luta | 16:30 | 18:30 | 20:15 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 085: Bals - Baldovinești - Vulpeni-Plopsorru | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 |
| 07:15 | 10:00 | 11:30 | 13:45 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 06:23 | 08:38 | 11:23 | 13:23 |
| 07:26 | 10:11 | 11:41 | 13:56 | 7,50 | 2 | Baldovinești Str. Ploputui la Corcau | 06:12 | 08:27 | 11:12 | 13:12 |
| 07:27 | 10:12 | 11:42 | 13:57 | 7,79 | 3 | Baldovinești Str. Ploputui la Scoala | 06:11 | 08:26 | 11:11 | 13:11 |
| 07:32 | 10:17 | 11:47 | 14:02 | 10,39 | 4 | Gavanesti-Balasa Str. Primaverii | 06:06 | 08:21 | 11:06 | 13:06 |
| 07:39 | 10:24 | 11:54 | 14:09 | 16,99 | 5 | Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 56 | 05:59 | 08:14 | 10:59 | 12:59 |
| 07:41 | 10:26 | 11:56 | 14:11 | 18,19 | 6 | Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 111 | 05:57 | 08:12 | 10:57 | 12:57 |
| 07:43 | 10:28 | 11:58 | 14:13 | 19,59 | 7 | Vulpeni Pescaresti Str. Viitorului nr. 60 | 05:55 | 08:10 | 10:55 | 12:55 |
| 07:46 | 10:31 | 12:01 | 14:16 | 21,69 | 8 | Vulpeni Str. Decebal nr. 74 zona Primariei | 05:52 | 08:07 | 10:52 | 12:52 |
| 07:49 | 10:34 | 12:04 | 14:19 | 23,79 | 9 | Vulpeni Priseaca-Int. Str. Colinei si Teilor | 05:49 | 08:04 | 10:49 | 12:49 |
| 07:53 | 10:38 | 12:08 | 14:23 | 26,09 | 10 | Vulpeni Plopsorelu Int. Str. Princ. cu Plopiilor | 05:45 | 08:00 | 10:45 | 12:45 |

| DUS | | | KM | Nr. statiei | Denumirea statiei | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c5 | c6 | c7 | | | | c5 | c6 | c7 |
| 15:30 | 18:00 | 19:30 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 15:08 | 17:28 | 19:18 |
| 15:41 | 18:11 | 19:41 | 7,50 | 2 | Baldovinesii Str. Plopului la Corcau | 14:57 | 17:17 | 19:07 |
| 15:42 | 18:12 | 19:42 | 7,79 | 3 | Baldovinesii Str. Plopului la Scoala | 14:56 | 17:16 | 19:06 |
| 15:47 | 18:17 | 19:47 | 10,39 | 4 | Gavanesii-Balasa Str. Primaverii | 14:51 | 17:11 | 19:01 |
| 15:54 | 18:24 | 19:54 | 16,99 | 5 | Vulpeni Grosani Str. Balsului nr. 56 | 14:44 | 17:04 | 18:54 |
| 15:56 | 18:26 | 19:56 | 18,19 | 6 | Vulpeni Grosani Str. Balsului nr. 111 | 14:42 | 17:02 | 18:52 |
| 15:58 | 18:28 | 19:58 | 19,59 | 7 | Vulpeni Pescarestii Str. Viitorului nr. 60 | 14:40 | 17:00 | 18:50 |
| 16:01 | 18:31 | 20:01 | 21,69 | 8 | Vulpeni Str. Decebal nr. 74 zona Primariei | 14:37 | 16:57 | 18:47 |
| 16:04 | 18:34 | 20:04 | 23,79 | 9 | Vulpeni Priseaca-Int. Str. Colinei si Teilor | 14:34 | 16:54 | 18:44 |
| 16:08 | 18:38 | 20:08 | 26,09 | 10 | Vulpeni Plopsorelu Int. Str. Princ. cu Plopiilor | 14:30 | 16:50 | 18:40 |

STAȚIILE DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT JUDEȚEAN PENTRU REȚEAUA DE TRASEE DIN JUDEȚUL OLT

Traseul 001: Autogara Slatina - Jitaru - Scornicești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C |
| 21,60 | 3 | Scornicesti Piscani-DN65-DJ703C |
| 27,30 | 4 | Scornicesti B-dul Muncii nr. 25 |

Traseul 002: Autogara Slatina - Negreni - Bărăști de Vede (Popești)

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Jitaru, Int. DN 65 cu DJ 703C |
| 21,60 | 3 | Scornicesti Ram. Piscani-DN65-DJ703C |
| 35,50 | 4 | Colonesti-Teilor Int. DN 65-Vlaici |
| 39,50 | 5 | Colonesti Arinului-Cherbelesti Pod |
| 40,60 | 6 | Vlaici GPN-Libertatii |
| 43,90 | 7 | Barasti de Cepturi DJ 657 B-Frumusica |
| 45,90 | 8 | Barasti de Vede 657 B- Primaria Veche |
| 47,40 | 9 | Barasti-DJ 703B Str. Principala Popesti |

Traseul 003: Topana - Poboru – Scornicești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Topana Int. DJ 703 si DJ 703D |
| 5,20 | 2 | Fagetelu Str. Primariei |
| 9,40 | 3 | Spineni-La Mogos |
| 11,30 | 4 | Spineni Alunisu-Scoala |
| 18,80 | 5 | Poboru Creti-vis-a-vis de FAM. Dumitrache |
| 21,40 | 6 | Poboru Centru |
| 25,30 | 7 | Poboru Cornatelu Magazin |
| 28,80 | 8 | Poboru Albesti-fost SMA |
| 41,20 | 9 | Scornicesti Int. Teius-Rusciori |
| 44,80 | 10 | Scornicesti Str. Libertatii sediu PNL |
| 45,90 | 11 | Scornicesti - Pod Gama |

Traseul 004: Măgura - Tătulești – Scornicești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Tatulesti Magura Str. Princ.-Magazin |
| 1,50 | 2 | Tatulesti-Barbalai Str. Princ. nr. 41 |
| 5,80 | 3 | Tatulesti Str. Princ. nr. 57 |
| 18,00 | 4 | Scornicesti Int. DN65-DJ 703C Piscani |
| 23,70 | 5 | Scornicesti- Str. Libertatii sediu PNL |

Traseul 005: Scornicești - Negreni – Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C)

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Scornicesti-Str. Libertatii sediu PNL |
| 1,10 | 2 | Scornicesti Pod Gama |
| 5,70 | 3 | Scornicesti Piscani Int.-DN65-DJ703C |
| 9,40 | 4 | MG>Negrenei-la Troia |
| 13,00 | 5 | Chiteasca Scoala |
| 15,10 | 6 | Bircii-Gradinita |
| 17,80 | 7 | Potcoava-Falcoeni intersectie Sat Bircii |

Traseul 006: Autogara Slatina - Jitaru – Movileni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Jitaru-DN 65-DJ-703C |
| 20,85 | 3 | Margineni-Magazin |
| 25,15 | 4 | DJ 653 Baltati Floricica Ion, nr. 7 |
| 27,35 | 5 | Potcoava Str. Falcoieni Int. Bircii |
| 29,95 | 6 | Potcoava Str. Garii-Peco |
| 39,65 | 7 | Bacea Str. Princ. nr. 58-Scoala |
| 43,35 | 8 | Movileni Str. Princ. nr. 174 Magaz. Profi |

Traseul 007: Tufeni - Potcoava - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Mag. Barza |
| 0,80 | 2 | Tufeni fost Cap+Stoborasti |
| 2,20 | 3 | Mag. Victoria Stoborasti |
| 4,00 | 4 | Mag. Tufeni Str. Pitestiului |
| 5,70 | 5 | Tufeni Str. Pitesti-Centru |
| 11,00 | 6 | Int. DJ 703C cu DC 189 Dealu Floru |
| 14,50 | 7 | Icoana Str. Principala Int. cu Str. Pajistei |
| 15,10 | 8 | Icoana - SC PETROM Sediul Social |
| 19,30 | 9 | Icoana Int. cu Ursoaia DJ 703C cu DC 798 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 22,30 | 10 | Sinesti Gara C.F.R |
| 26,00 | 11 | Potcoava Lic Stefan Diaconescu |
| 27,60 | 12 | Potcoava Str. Garii-Centru |
| 29,50 | 13 | Potcoava Str. Principala Int. Sat Bircii Falcoeni |
| 31,70 | 14 | Baltati-Magazin |
| 36,00 | 15 | Margineni-Magazin |
| 36,75 | 16 | Jitaru Int. DN65/DJ703C |
| 56,85 | 17 | Autogara Slatina |

Traseul 008: Autogara Slatina - Corbu – Milcoveni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 25,00 | 2 | Scornicesti-Negreni Int. La Troia |
| 31,30 | 3 | Optasi Str. Princ. nr. 34 Mihai Vasile |
| 35,10 | 4 | Optasi Str. Princ. nr. 234 SC Stefi EP-Primarie |
| 36,60 | 5 | Optasi Str. Princ. nr. 475-Primaria Veche |
| 39,80 | 6 | Vitanesti |
| 43,70 | 7 | Corbu Str. Principala nr. 143 |
| 45,50 | 8 | Corbu Str. Princip. nr. 227-Scoala |
| 49,20 | 9 | Burdulesti Str. Principala nr. 39 |
| 53,90 | 10 | Milcoveni Str. Principala nr. 208 Moara |

Traseul 009: Autogara Slatina - Colonești - Sârbi Magura

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Jitaru, Str. A.I. CUZA nr. 41 |
| 21,60 | 3 | Scornicesti Ram. Piscani-DN65-DJ703C |
| 25,00 | 4 | Scornicesti-Negreni Int. La Troia |
| 35,70 | 5 | Colonesti DN 65 Int. cu sat Colonesti |
| 39,40 | 6 | Colonesti-Maruntei Monument |
| 40,70 | 7 | Colonesti-Guesti Str.Cornetului AF Visoiu |
| 45,00 | 8 | Sarbii Magura Baza Sportiva |
| 45,90 | 9 | Sarbii Magura Monument Eroilor |
| 48,30 | 10 | Sarbii Magura Scoala Vitanesti |

Traseul 010: Autogara Slatina - Piatra-Olt – Mărgheni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,60 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 13,00 | 3 | Criva de Jos |
| 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 19,90 | 5 | Brincoveni-C. Brincoveanu nr. 56 |
| 20,65 | 6 | Brincoveni-Str. A. I. Cuza nr. 12 |
| 24,55 | 7 | Ociogi-Str. M. Viteazu nr. 28 |
| 25,85 | 8 | Margheni-Str. Zavoiiului nr. 1 |

Traseul 011: Autogara Slatina - Osica – Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,60 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |
| 13,00 | 3 | Criva de Jos |
| 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 |
| 26,40 | 6 | Osica Vladuleni la KM. 16+480 |
| 27,05 | 7 | Osica Liceu la KM. 17+480 |
| 30,75 | 8 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 |
| 34,35 | 9 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 |
| 34,75 | 10 | Potopinu Str. Matei Basarab nr.87 |
| 38,15 | 11 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 |
| 43,95 | 12 | Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F |
| 44,75 | 13 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |

Traseul 012: Autogara Slatina - Brâncoveni – Cioroiu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,60 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |
| 13,00 | 3 | Criva de Jos |
| 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 |
| 27,05 | 6 | Osica Liceu la KM. 16+480 |
| 30,75 | 7 | Falcoiu Cioroiu Cladire DN 64 |
| 33,35 | 8 | Falcoiu Cioroiu Primarie |

Traseul 013: Autogara Slatina - Brâncoveni – Tomeni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,60 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |
| 13,00 | 3 | Criva de Jos |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 |
| 26,40 | 6 | Osica Vladuleni la KM. 16+480 |
| 27,05 | 7 | Osica Liceu la KM. 17+480 |
| 33,95 | 8 | Tomeni |

Traseul 014: Voineasa - Dobrun - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Voineasa Str. Princ.-Scoala |
| 0,75 | 2 | Voineasa Str. Princ. nr. 178 |
| 7,55 | 3 | Dobrun Str. Principala nr. 19-Chilii Centru |
| 8,55 | 4 | Dobrun Str. Principala nr. 131-La Scoala |
| 11,45 | 5 | Ulmet Str. Princ. nr. 37-Biserica |
| 13,85 | 6 | Osica de Jos - Biserica |
| 16,55 | 7 | Bobu - Scoala |
| 22,75 | 8 | Valeni Liceu la KM. 16+480 |
| 35,65 | 9 | Piatra Olt-DN 64 Int. Str. Pietrei |
| 41,35 | 10 | Slatioara - Unirii nr. 201 |
| 49,95 | 11 | Autogara Slatina |

Traseul 015: Bârza - Pârșcoveni - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Barza Branet Str. Primaverii nr. 121 |
| 3,00 | 2 | Pirscoveni Olari |
| 4,80 | 3 | Pirscoveni Butoi Str. Dealul Morii |
| 5,90 | 4 | Pirscoveni-Alimentara (centru) |
| 6,65 | 5 | Pirscoveni-Alimentara |
| 9,25 | 6 | Sopirlita Str.Sperantei nr. 1 |
| 10,65 | 7 | Sopirlita Str.Pricilala C. Batrani |
| 24,55 | 8 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 25,75 | 9 | Criva de Jos |
| 30,15 | 10 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |
| 38,75 | 11 | Autogara Slatina |

Traseul 016: Autogara Slatina – Slătioara

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 6,10 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 17 |
| 7,60 | 3 | Slatioara Str. Revolutiei nr. 28 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 8,30 | 4 | Slatioara Str. Unirii nr. 279 |
| 8,90 | 5 | Ana Argeseanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660 |

Traseul 017: Autogara Slatina - Moșteni – Oțești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache |
| 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista |
| 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie |
| 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea |
| 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa |
| 16,00 | 10 | Cherlesti Deal-Centru Sat |
| 19,70 | 11 | Deleni-Mag. Str. Principala |
| 20,40 | 12 | Comanita-Mag. Licurici |
| 28,50 | 13 | Cucuieti-Gradinita |
| 32,30 | 14 | Vanesti-Ag. Posta |
| 34,10 | 15 | Ibanesti-Magazin |
| 36,30 | 16 | Cungrea-La Grajduri |
| 38,20 | 17 | Otesti de Jos-La Scoala |
| 40,30 | 18 | Otesti-Ferma |
| 43,70 | 19 | Otestii de Sus-La pluta |

Traseul 018: Autogara Slatina - Oporelu – Albești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache |
| 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista |
| 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie |
| 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea |
| 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 22,70 | 9 | Beria de Jos-Troita |
| 23,90 | 10 | Beria de Sus-Principala nr. 69 |
| 25,10 | 11 | Oporelu-Primarie |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------|
| 27,60 | 12 | Oporelu-Dispensar |
| 28,30 | 13 | Radesti- Pod RIS |
| 37,30 | 14 | Albesti-Int. fost SMA |

Traseul 019: Autogara Slatina - Dealul Nucilor

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Proaspeti (Grigore Ilie) |
| 9,30 | 3 | Dobrotinet-Paraschiv |
| 10,25 | 4 | Dobrotinet-Scoala |
| 10,90 | 5 | Dealul Nucilor Int. |

Traseul 020: Autogara Slatina - Vitomirești – Sâmburești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigorie Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 13,25 | 4 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 14,35 | 5 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa |
| 16,05 | 6 | Cherlesti Deal-Centru Sat |
| 19,75 | 7 | Deleni-Mag. Str. Principala |
| 20,45 | 8 | Comanita-Mag. Licurici |
| 28,55 | 9 | Cucuieti-Gradinita |
| 34,15 | 10 | Verguleasa-Primarie DJ 546 |
| 35,85 | 11 | Poganu Ramif.-DN 67 B |
| 38,15 | 12 | Dumitresti Sc. Generala I-IV |
| 40,75 | 13 | Valea lui Alb-Dispensar |
| 41,85 | 14 | Vulturesti Str. Princ. nr. 153 |
| 44,15 | 15 | Vlangaresti Str.Parcului nr. 51 |
| 46,75 | 16 | Campu Mare Str. Principala nr 40 |
| 49,95 | 17 | Dobroteasa-Str. Principala Nr. 60 |
| 54,65 | 18 | Donesti-pe DJ 678 B |
| 57,85 | 19 | Dejesti 678 |
| 62,05 | 20 | Vitomiresti DJ 678 B |
| 75,35 | 21 | Dobroteasa-Str. Principala nr. 190 |
| 78,85 | 22 | Cerbeni Str. Principala |
| 81,15 | 23 | Simburesti-Str. Principala |
| 83,35 | 24 | Stanuleasa-Str. Principala |

Traseul 021: Autogara Slatina - Moșteni – Comănița

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache |
| 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista |
| 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie |
| 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea |
| 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa |
| 16,00 | 10 | Cherlesti Deal-Centru Sat |
| 19,70 | 11 | Deleni-Mag. Str. Principala |
| 20,40 | 12 | Comanita-Mag. Licurici |

Traseul 022: Autogara Slatina - Curtișoara – Moșteni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache |
| 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista |
| 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie |
| 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea |
| 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa |

Traseul 023: Autogara Slatina - Salcia - Cârlogani

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr.59 |
| 14,30 | 3 | Plesoiu Sat-Str. M. Eminescu |
| 19,50 | 4 | Cocorasti-Str. M. Viteazu |
| 24,50 | 5 | Cirlogani Scoala Cepari DJ 677 |
| 26,50 | 6 | Cirlogani C. Cultural DJ 677 |
| 27,25 | 7 | Cirlogani Primarie DJ 677 |
| 29,15 | 8 | Cirlogani Calinesti DJ 677 |

Traseul 024: Autogara Slatina - Salcia - Doba - Schituri

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 |
| 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 |
| 14,40 | 4 | Plesoiu-Str. M. Eminescu |
| 18,70 | 5 | Plesoiu Doda A. I. Cuza nr. 8 |
| 20,40 | 6 | Plesoiu Schitu din Deal A. I. Cuza nr.4 |
| 21,20 | 7 | Plesoiu Schitu din Vale-Sperantei nr. 4 |

Traseul 025: Autogara Slatina - Salcia - Satu Nou - Grădinari

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 |
| 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 |
| 14,40 | 4 | Plesoiu-Str. M. Eminescu |
| 18,90 | 5 | Colibasi-Biserica |
| 21,60 | 6 | Strejesti Str. Libertatii-Postul de Politie |
| 27,30 | 7 | Gradinari Satu Nou-Cuibu Berzei |
| 31,70 | 8 | Gradinari Int. DN 64 cu Str. Florilor |
| 31,91 | 9 | Gradinari-Dispensar |
| 33,01 | 10 | Gradinari Int. DN 64 cu Str. Izvoru |

Traseul 026: Autogara Slatina - Dranovățu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 |
| 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 |
| 10,50 | 4 | Dranovatu Str. Vilcei nr. 43 |
| 11,70 | 5 | Dranovatu Str. Segarcea nr. 75 |

Traseul 027: Autogara Slatina - Găneasa - Strejeștii de Sus

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A |
| 14,90 | 3 | Dranovatu Intersectie DN 64 |
| 17,90 | 4 | Arcesti Cot. Str. G. Cosbuc |
| 24,60 | 5 | Colibasi-Moara |
| 25,70 | 6 | Strejesti Str. Libertatii Fera Ion |
| 26,50 | 7 | Strejestii de Jos-Politie |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|----------------------------|
| 30,50 | 8 | Strejestii de Sus-Monument |

Traseul 028: Autogara Slatina - Găneasa - Piatra Olt Gară

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 10,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 |
| 12,60 | 3 | Oltisoru Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei |
| 13,80 | 4 | Enosesti-Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei |
| 15,50 | 5 | Piatra Olt Intersectie DN 64 |
| 15,95 | 6 | Piatra Olt Str. Traian-Scoala |
| 18,85 | 7 | Piatra Olt-Zona Cec |
| 19,40 | 8 | Piatra Olt Str. Victoriei-Centru |

Traseul 029: Autogara Slatina - Găneasa - Izvoru

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A |
| 16,70 | 3 | Izvoru Int. Str. Izvoru cu Libertății |

Traseul 030: Autogara Slatina - Găneasa - Bistrița Nouă

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|----------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 11,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 |
| 17,20 | 3 | Bistrita Noua |

Traseul 031: Autogara Slatina - Balș

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 11,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 |
| 26,90 | 3 | Bals Str. Petre Pandrea (BCR) |

Traseul 032: Autogara Slatina - Recea - Turia

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,00 | 2 | Recea Str. Cismelei nr.21 |
| 9,00 | 3 | Turia Str. Manastirii nr. 1 |
| 10,70 | 4 | Turia Str. Constantin Turuianu nr. 11 |
| 11,10 | 5 | Turia Str. Constantin Turuianu nr. 91 |

Traseul 033: Autogara Slatina - Cătane - Schitu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 |
| 15,70 | 3 | Balteni DJ 653 Biserica |
| 16,20 | 4 | Balteni-DJ 653 Radu Popescu |
| 17,90 | 5 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit |
| 19,30 | 6 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar |
| 20,40 | 7 | Mierlesti Alex. Toma Dispensar |
| 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 |
| 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 |
| 23,89 | 10 | Catanalele Piata Agroalimentara |
| 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 |

Traseul 034: Autogara Slatina - Recea - Schitu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 |
| 15,70 | 3 | Balteni DJ 653 Biserica |
| 16,20 | 4 | Balteni-DJ 653 Radu Popescu |
| 17,90 | 5 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit |
| 19,30 | 6 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar |
| 20,40 | 7 | Mierlesti Alex. Toma Dispensar |
| 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 |
| 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 |
| 23,89 | 10 | Catanalele Piata Agroalimentara |
| 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 |

Traseul 035: Autogara Slatina - Valea Mare - Săltănești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-----------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 9,40 | 2 | Valea Mare Primarie nr. 103 |
| 10,00 | 3 | Valea Mare Primarie nr. 135 |
| 11,90 | 4 | Valea Mare Primarie nr.187 |
| 16,50 | 5 | Buicesti |
| 18,20 | 6 | Priseaca Magazin |
| 19,70 | 7 | Priseaca Primarie |
| 21,40 | 8 | Saltanesti- Magazin |
| 22,05 | 9 | Saltanesti Cap de Linie |

Traseul 036: Autogara Slatina - Brebeni - Schitu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 19,40 | 2 | Greci-Str. Scolii DJ.653 DJ 546A-Pod |
| 20,50 | 3 | Greci-Int. DJ 653 Dabu Ana nr. 57 |
| 23,10 | 4 | Schitu Tomescu Marin nr. 53 |
| 24,80 | 5 | Schitu-Primarie nr. 42 |
| 25,40 | 6 | Mosteni Nitu Relu nr. 119 |

Traseul 037: Autogara Slatina - Ghimpețeni - Nicolae Titulescu – Văleni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,30 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod |
| 31,10 | 3 | Serbanesti de Sus-Zaria |
| 32,70 | 4 | Serbanesti-Camin Cultural |
| 33,05 | 5 | Serbanesti Andrei Ilie |
| 33,85 | 6 | Serbanesti-Lautarilor |
| 35,25 | 7 | Buta-Str. Principala nr. 51 |
| 36,25 | 8 | Crampoia Str. Principala nr. 218 |
| 37,25 | 9 | Crampoia Str. Principala nr.198 |
| 38,35 | 10 | Crampoia Str. Principala nr. 128 |
| 39,25 | 11 | Crampoia Str. Principala nr. 62 |
| 41,25 | 12 | N. Titulescu Str. Principala nr. 196 |
| 42,95 | 13 | Ghimpetei-Str. Ion Nicolae nr. 114 |
| 43,90 | 14 | Ghimpetenii Noi Str. Înv. Angelescu Nicolae nr. 40 |
| 47,00 | 15 | N. Titulescu Str. Principala nr. 138 |
| 51,50 | 16 | Valeni Sosea nr. 176 (Centru) |
| 55,00 | 17 | Mandra Regina Maria nr. 152 |

Traseul 038: Autogara Slatina - Șerbănești - Nicolae Titulescu - Văleni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,30 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod |
| 31,10 | 3 | Serbanesti de Sus-Zaria |
| 32,70 | 4 | Serbanesti-Camin Cultural |
| 33,05 | 5 | Serbanesti Andrei Ilie |
| 33,85 | 6 | Serbanesti-Lautarilor |
| 35,25 | 7 | Buta-Str. Principala nr. 51 |
| 36,25 | 8 | Crampoia Str. Principala nr. 218 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 37,25 | 9 | Crampoia Str. Principala nr.198 |
| 38,35 | 10 | Crampoia Str. Principala nr. 128 |
| 39,25 | 11 | Crampoia Str. Principala nr. 62 |
| 41,25 | 12 | N. Titulescu Str. Principala nr. 196 |
| 42,20 | 13 | N. Titulescu Str. Principala nr. 138 |
| 43,10 | 14 | N. Titulescu Str. Principala nr. 82 |
| 45,70 | 15 | Valeni Sosea nr. 129 |
| 46,70 | 16 | Valeni Sosea nr. 176 (Centru) |

Traseul 039: Autogara Slatina - Brebeni – Lisa

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 19,10 | 2 | Lisa Scoala Primara nr. 44 |
| 19,35 | 3 | Lisa Tuturluta Zamfir nr. 22 |

Traseul 040: Autogara Slatina - Șerbăneștii de Sus - Movileni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 19,40 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod |
| 32,20 | 3 | Serbanesti Dumitru Caracostea Magazin |
| 38,40 | 4 | Movileni Str. Principala nr. 76 |
| 39,70 | 5 | Movileni Str. Principala nr. 174 |
| 40,90 | 6 | Movileni Str. Principala nr. 266 |
| 43,40 | 7 | Bacea Str. Principala nr. 58 Scoala |
| 43,90 | 8 | Bacea Str. Principala nr. 84 |

Traseul 041: Autogara Slatina - Milcov – Ipotești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 5,00 | 2 | Milcov Deal Str. Princip. Scoala |
| 9,70 | 3 | Ulmi-Str. Principala nr. 21 |
| 11,00 | 4 | Stejaru-Str. Principala |
| 15,50 | 5 | Ipotesti-Politie |
| 16,05 | 6 | Ipotesti-Moara |

Traseul 042: Autogara Slatina - Brebeni – Teiușu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,30 | 2 | Brebeni Str. Princ.-fosta Herghelie |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 9,70 | 3 | Brebeni Politie nr. 331 |
| 10,80 | 4 | Brebeni Principala nr. 200 |
| 12,40 | 5 | Brebeni Biserica nr. 29 |
| 13,20 | 6 | Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea |

Traseul 043: Autogara Slatina - Brebeni - Coteana

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-----------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 9,80 | 2 | Brebeni Politie nr. 331 |
| 12,50 | 3 | Brebeni Biserica nr. 29 |
| 16,70 | 4 | Coteana Cioflig DJ 546 |
| 17,40 | 5 | Coteana Str.DC 92 Pironescu |
| 18,30 | 6 | Coteana Primarie nr. 92 |

Traseul 044: Autogara Slatina - Brebeni - Drăgănești-Olt

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 10,90 | 2 | Brebeni Principala nr. 200 |
| 16,70 | 3 | Coteana Cioflig |
| 26,70 | 4 | Maruntei-Viisoara |
| 27,80 | 5 | Maruntei-Gildae |
| 28,70 | 6 | Maruntei-Broscari |
| 30,10 | 7 | Draganesti Int. cu Str. Zorilor |
| 30,60 | 8 | Draganesti Cam. Cultural Comani |
| 33,40 | 9 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari |
| 34,50 | 10 | Draganesti Farm. Matidor |
| 36,60 | 11 | Draganesti Muzeu Campia Boianului |
| 37,25 | 12 | Draganesti Gara |

Traseul 045: Autogara Slatina - Brebeni - Bălănești (Izvoarele)

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Brebeni Str. Principala-fosta Moara |
| 16,70 | 3 | Coteana DJ 546 Cioflig |
| 23,70 | 4 | Statia Balanesti DJ546 |
| 27,90 | 5 | Izvoarele - Primărie |

Traseul 046: Autogara Slatina - Vâlcele - Izvoarele - Alimănești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Greci Intersectie DJ 653 Peco |
| 22,40 | 3 | Barcanesti Mag. Stanculescu |
| 23,70 | 4 | Barcanesti-Dispensar |
| 25,40 | 5 | Valcele Str. Oltenilor C. Cultural |
| 26,10 | 6 | Valcele Str. Badiei |
| 28,00 | 7 | Izvoarele Casa Verde-Primarie |
| 28,70 | 8 | Izvoarele - Primarie |
| 29,45 | 9 | Izvoare-Hora str. Boianului |
| 30,85 | 10 | Izvoare-Corbeni Str. Boianului |

Traseul 047: Drăgănești-Olt - Stoicănești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|------|-------------|------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Draganesti Olt-SC MATIDOR FARM SRL |
| 9,20 | 2 | Stoicanesti |

Traseul 048: Drăgănești - Olt - Dăneasa - Sprâncenata

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Comani-Camin Cultural |
| 2,80 | 2 | Draganesti Intersectie Str. Gradinari |
| 3,90 | 3 | Draganesti SC MATIDOR FARM |
| 7,70 | 4 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* |
| 8,40 | 5 | Daneasa Monument |
| 13,20 | 6 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 37 |
| 14,00 | 7 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 94-Scoala |
| 14,55 | 8 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 122 |
| 16,95 | 9 | Sprancenata Str. Sudului nr. 141-Magazin |
| 17,45 | 10 | Sprancenata Str. Sudului nr. 291 Viespesti-Posta |
| 18,65 | 11 | Sprancenata Str. Sudului nr. 347-Brutarie |

Traseul 049: Drăgănești - Olt - Dăneasa – Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|------|-------------|-----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Draganesti Camin Cultural Comani |
| 2,80 | 2 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari |
| 3,90 | 3 | Draganesti FARM MATIDOR |
| 6,00 | 4 | Draganesti Muzeu Campia Boianului |
| 7,70 | 5 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* |
| 8,40 | 6 | Daneasa Monument |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 11,50 | 7 | Pestra-Camin Cultural |
| 11,73 | 8 | Pestra Str. General Ion Georgescu nr. 73 |
| 14,13 | 9 | Stoenesti Str. Popasului nr. 23-Dima |
| 25,03 | 10 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 25,83 | 11 | Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F |

Traseul 050: Drăgănești - Zănoaga - Frunzaru

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Comani-Camin Cultural |
| 2,80 | 2 | Draganesti Intersectie Str. Gradinari |
| 3,90 | 3 | Draganesti SC MATIDOR FARM |
| 7,70 | 4 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* |
| 8,40 | 5 | Daneasa Monument |
| 10,10 | 6 | Daneasa Parcare Gara |
| 14,10 | 7 | Zanoaga-Scoala Str. 1 Mai nr. 94 |
| 17,55 | 8 | Sprancenata Str. Sudului nr. 57-Posta |
| 22,75 | 9 | Frunzaru |

Traseul 051: Drăgănești-Olt - Berindei - Cioflanu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Draganesti Comani C. Cultural |
| 3,90 | 2 | Draganesti-Farmacie-Matidor |
| 6,40 | 3 | Draganesti-Intres. cu Str.garii |
| 8,40 | 4 | Daneasa Monument |
| 10,10 | 5 | Daneasa parcare DN 6 Str. M. Viteazu nr. 230 |
| 13,20 | 6 | Daneasa-Berindei-Camin Cultural |
| 14,90 | 7 | Daneasa-Cioflan-Gradinita |

Traseul 052: Fărcașele - Reșca-Dobrosloveni - Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Farcasele Str. Principala nr. 61 |
| 1,40 | 2 | Farcasele Str. Principala nr. 85 |
| 3,20 | 3 | Farcasele Str. Principala nr. 116 |
| 4,50 | 4 | Farcasele Str. Principala nr. 62 |
| 7,00 | 5 | Resca Str. Stefan cel Mare nr. 38 |
| 10,00 | 6 | Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67 |
| 11,50 | 7 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 |

| | | |
|-------|---|--|
| 17,30 | 8 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F- YAZAKY |
| 18,10 | 9 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |

Traseul 053: Caracal - Ulmet - Roşieni

| KM | Nr. staţiei | Denumirea staţiei |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 6,60 | 3 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 |
| 10,00 | 4 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87 |
| 10,40 | 5 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 |
| 14,00 | 6 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 |
| 17,10 | 7 | Bobu - Şcoală |
| 19,80 | 8 | Osica de Jos-Biserică DJ 643-S. Princ. |
| 22,90 | 9 | Rosieni- La Pod |

Traseul 054: Caracal - Potopinu - Fălcoiu

| KM | Nr. staţiei | Denumirea staţiei |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 6,60 | 3 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 |
| 10,00 | 4 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87 |
| 10,40 | 5 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 |
| 14,00 | 6 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 |
| 16,60 | 7 | Falcoiu Primarie Str. Princ. nr. 289 |
| 16,85 | 8 | Falcoiu Str. Scolii nr. 8 |

Traseul 055: Caracal – Drăghiceni

| KM | Nr. staţiei | Denumirea staţiei |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 2,30 | 3 | Caracal Str. Iancu Jianu-Casa I. JIANU nr. |
| 10,20 | 4 | Drăghiceni Sat Liiceni Magazin |
| 10,90 | 5 | Drăghiceni Primarie |
| 12,20 | 6 | Drăghiceni Politie |
| 12,90 | 7 | Drăghiceni Gradinita Grozavesti |

Traseul 056: Caracal - Redea – Bucinişu

| KM | Nr. staţiei | Denumirea staţiei |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-----------------------------------|
| 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 2,90 | 3 | Caracal Str. Bradului Judecatorie |
| 10,40 | 4 | Redea-Int. 542/542A |
| 18,70 | 5 | Rotunda-Gara |
| 19,10 | 6 | Rotunda-Rodor(II Iacob) |
| 19,75 | 7 | Rotunda Motounu |
| 27,25 | 8 | Bucinisu Str. Armoniei nr. 56 |
| 27,54 | 9 | Bucinisu Str. Lunga nr. 11 |
| 27,99 | 10 | Bucinisu Str. Scolii nr. 2 |

Traseul 057: Caracal - Cezieni – Bondrea

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 13,60 | 3 | Cezieni Str. D-tru Cezianu Int. cu Primaverii |
| 14,40 | 4 | Cezieni Str. D-Tru Cezianu Primarie |
| 16,70 | 5 | Corlatesti Str. Radu cel Mare |
| 20,90 | 6 | Bondrea - Biserica |

Traseul 058: Caracal - Redea-Redișoara

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 1,90 | 2 | Caracal-Str.Bradului |
| 9,40 | 3 | Redea-Int. 542/542A |
| 14,10 | 4 | Redisoara-Str. Soarelui-Centru |

Traseul 059: Caracal - Brastavățu – Obârșia

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 1,50 | 2 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 8,20 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 14,80 | 4 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 19,70 | 5 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 24,00 | 6 | Brastavatu Crusovu Str. A .I. Cuza nr. 69 |
| 25,70 | 7 | Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87 |
| 26,60 | 8 | Brastavatu Str. Intrarea Garii nr. 2 |
| 31,10 | 9 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B |
| 35,30 | 10 | Obarsia Str. I. Jianu-Posta |
| 37,40 | 11 | Obarsia Noua Str. Calea M. Basarab C. Cultural |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 40,30 | 12 | Campu Parului Str. Unirii (Camin Cultural) |

Traseul 060: Caracal - Studina - Grădinile

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 8,10 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 8,65 | 4 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 |
| 14,65 | 5 | Vladila DN 54-Int. cu Traian |
| 19,55 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 21,65 | 7 | Gradinile-Plaviceanca Casa Parohiala |
| 22,30 | 8 | Gradinile-Plaviceanca Begea Nicola |
| 23,50 | 9 | Gradinile-Pietris Int. DC 139 cu Str. Primaverii |
| 24,05 | 10 | Geadinile-Eroilor Int. DC 139 cu Str. Eroilor |

Traseul 061: Autogara Corabia - Vișina (Gară) – Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 12,30 | 2 | Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101 |
| 18,50 | 3 | Brastavatu Intrarea Garii nr. 2 |
| 19,40 | 4 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 |
| 21,10 | 5 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 |
| 25,40 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 30,30 | 7 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 36,85 | 8 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 43,55 | 9 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 44,95 | 10 | Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 45,75 | 11 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |

Traseul 062: Ștefan Cel Mare - Caracal - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Ștefan cel Mare-Primarie |
| 2,00 | 2 | Ianca Noua Biserica DJ 544 |
| 10,00 | 3 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 |
| 12,80 | 4 | Urzica Str. Primariei nr. 30 |
| 15,70 | 5 | Vadaștrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 |
| 21,30 | 6 | Vadaștra Str. Mihai Viteazul nr. 77B |
| 26,70 | 7 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 28,40 | 8 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 |
| 32,70 | 9 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 37,60 | 10 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 44,20 | 11 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 50,90 | 12 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 52,40 | 13 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 96,40 | 14 | Autogara Slatina |

Traseul 063: Ianca - Vișina - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Ianca Str. Unirii-Centru |
| 4,00 | 2 | Potelu Str. Valea Dunarii-Centru |
| 8,90 | 3 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68 A |
| 9,65 | 4 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A |
| 12,85 | 5 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion |
| 17,45 | 6 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata |
| 17,95 | 7 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir |
| 28,65 | 8 | Autogara Corabia |
| 40,95 | 9 | Visina Str. Princ. nr. 86 A |
| 51,25 | 10 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 56,15 | 11 | Vladila DN 54-Int. cu Traian |
| 62,75 | 12 | Deveselu Maria Coloni nr. 67 |
| 66,85 | 13 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan-Scoala |
| 72,65 | 14 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 74,15 | 15 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 118,15 | 16 | Autogara Slatina |

Traseul 064: Câmpu Părului - Caracal - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Campu Parului Str. Unirii-C. Cultural |
| 2,90 | 2 | Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural |
| 5,00 | 3 | Obarsia Str. I. Jianu-Posta |
| 9,20 | 4 | Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B |
| 14,60 | 5 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 |
| 16,30 | 6 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 |
| 20,60 | 7 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 25,50 | 8 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 32,10 | 9 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 38,80 | 10 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 40,30 | 11 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 84,30 | 12 | Autogara Slatina |

Traseul 065: Autogara Corabia - Orlea – Ianca

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 11,40 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir |
| 11,90 | 3 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata |
| 12,55 | 4 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius |
| 15,75 | 5 | Gura Padinii DN 54A-Cimitir |
| 16,55 | 6 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion |
| 19,75 | 7 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A |
| 20,50 | 8 | Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A |
| 25,40 | 9 | Ianca sat Potelu-Centru DN 54 |
| 29,40 | 10 | Ianca Str. Unirii Nr. 2 |

Traseul 066: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Câmpu Părului

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 12,30 | 2 | Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101 |
| 20,10 | 3 | Visina Noua-Biserica |
| 20,21 | 4 | Visina Noua-Scoala Gen. |
| 23,51 | 5 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B-Primarie |
| 27,71 | 6 | Obarsia Str. I. Jianu-Posta |
| 29,81 | 7 | Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural |
| 32,71 | 8 | Campu Parului Str. Unirii-C. Cultural |

Traseul 067: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Stăvaru

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 12,30 | 2 | Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101 |
| 20,21 | 3 | Visina Noua-Scoala |
| 23,51 | 4 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B |
| 27,91 | 5 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu Centru |
| 29,11 | 6 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 |
| 32,01 | 7 | Urzica Str. Primarie nr. 30 |
| 32,91 | 8 | Urzica Str. Mori nr. 2 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------|
| 34,81 | 9 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 |

Traseul 068: Caracal – Deveselu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 2,20 | 3 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 8,00 | 4 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan |
| 9,60 | 5 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Balcescu |
| 12,20 | 6 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 54 |
| 12,75 | 7 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 |

Traseul 069: Autogara Corabia - Potelu - Ianca Nouă

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 11,90 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata |
| 16,55 | 3 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion |
| 20,55 | 4 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A |
| 21,00 | 5 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 28A |
| 25,40 | 6 | Ianca sat Potelu-Centru DN 54 |
| 31,40 | 7 | Stefan cel Mare-Centru-Primarie |
| 33,40 | 8 | Ianca Noua-Biserica |

Traseul 070: Autogara Slatina - Caracal - Ștefan cel Mare

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 44,00 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 45,50 | 3 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 52,20 | 4 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 58,80 | 5 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 63,70 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 68,00 | 7 | Brastavatu Crusovu Str. A .I. Cuza nr. 69 |
| 69,70 | 8 | Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87 |
| 75,10 | 9 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B |
| 80,70 | 10 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 |
| 83,60 | 11 | Urzica Str. Primaverii nr. 30 |
| 86,40 | 12 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 |
| 94,40 | 13 | Ianca Noua Biserica DJ 544 |

Traseul 071: Caracal - Vlādila – Traianu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 8,10 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 8,65 | 4 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 |
| 14,65 | 5 | Vladila DN 54-Int. cu Traian |
| 17,85 | 6 | Traian Calea Traian Str. nr. 41 |
| 18,85 | 7 | Traian Calea Traian Str. nr.106 |
| 19,30 | 8 | Traian Calea Traian Str. nr. 145 |

Traseul 072: Caracal - Stoenesti – Autogara Corabia

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 11,50 | 3 | Stoenesti Str. Princ. nr. 28-Scoala |
| 15,10 | 4 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 16,00 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 17,50 | 6 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 19,90 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 22,60 | 8 | Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184 |
| 26,80 | 9 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 27,60 | 10 | Scarisoara Str. Romanati 81A-Posta |
| 29,60 | 11 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 33,00 | 12 | Jieni Gradinita cu Prog. Normal |
| 34,50 | 13 | Rusanesti Camin Cultural |
| 35,50 | 14 | Rursanesti Scoala |
| 39,50 | 15 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 42,40 | 16 | Potlogeni Mihai Viteazu nr. 23 |
| 44,40 | 17 | Tia Mare Mihai Viteazu nr. 90 |
| 46,70 | 18 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 49,20 | 19 | Izbiceni |
| 64,40 | 20 | Autogara Corabia |

Traseul 073: Autogara Slatina - Izbiceni – Autogara Corabia

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 44,00 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 44,80 | 3 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 55,50 | 4 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala |
| 59,10 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 60,00 | 6 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 61,50 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 63,90 | 8 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 66,60 | 9 | Babiciu loc. nr. 88-Centru |
| 70,80 | 10 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 73,60 | 11 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 77,00 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |
| 78,50 | 13 | Rusanesti Camin Cultural |
| 79,50 | 14 | Rusanesti Scoala |
| 83,50 | 15 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 86,40 | 16 | Potlogeni Centru Mihai Viteazu nr. 23 |
| 88,40 | 17 | Tia Mare Primarie Str. Mihai Viteazu nr. 90 |
| 90,70 | 18 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 93,20 | 19 | Izbiceni Oficiul PTTR |
| 107,60 | 20 | Autogara Corabia |

Traseul 074: Autogara Corabia - Gârcov – Jieni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 |
| 12,80 | 3 | Ursa-Magazin |
| 17,40 | 4 | Giuvarasti Intr. Principala nr. 91 |
| 21,20 | 5 | Izbiceni Oficiul PTTR |
| 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 |
| 28,00 | 8 | Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 |
| 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala |
| 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural |
| 37,40 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |

Traseul 075: Autogara Corabia - Ursa - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 |
| 12,80 | 3 | Ursa-Magazin |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 17,40 | 4 | Giuvarasti Intr. Principala nr. 91 |
| 21,20 | 5 | Izbiceni Oficiul PTTR |
| 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 |
| 28,00 | 8 | Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 |
| 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala |
| 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural |
| 37,40 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |
| 40,80 | 13 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 43,60 | 14 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 47,80 | 15 | Babiciu loc. nr. 88-Centru |
| 50,50 | 16 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 52,90 | 17 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 54,40 | 18 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 55,30 | 19 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 58,90 | 20 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala |
| 69,60 | 21 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 70,40 | 22 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 114,40 | 23 | Autogara Slatina |

Traseul 076: Autogara Corabia - Ursa – Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 |
| 12,80 | 3 | Ursa-Magazin |
| 17,40 | 4 | Giuvarasti Intr. Principala nr. 91 |
| 21,20 | 5 | Izbiceni Oficiul PTTR |
| 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 |
| 28,00 | 8 | Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 |
| 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala |
| 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural |
| 37,40 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |
| 40,80 | 13 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 43,60 | 14 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 47,80 | 15 | Babiciu loc. nr. 88-Centru |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 50,50 | 16 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 52,90 | 17 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 54,40 | 18 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 55,30 | 19 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 58,90 | 20 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala |
| 69,60 | 21 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 70,40 | 22 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |

Traseul 077: Caracal - Stoenesti – Cilieni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 11,50 | 3 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala |
| 15,10 | 4 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 16,00 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 17,50 | 6 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 19,90 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 22,60 | 8 | Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184 |
| 26,80 | 9 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 27,60 | 10 | Scarisoara Str. Romanati 81A-Posta |
| 29,60 | 11 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 33,00 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |
| 34,50 | 13 | Rusanesti Camin Cultural |
| 35,50 | 14 | Rusanesti Scoala |
| 39,50 | 15 | Cilieni Int. DJ.642/604 |

Traseul 078: Balș - Osica – Blaj

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 7,10 | 2 | Barza Branet Str. Primaverii nr. 121 |
| 10,10 | 3 | Pirscoveni-Olari |
| 11,90 | 4 | Pirscoveni Butoi Str. Dealul Morii |
| 13,00 | 5 | Pirscoveni-Alimentara (centru) |
| 13,75 | 6 | Pirscoveni-Alimentara |
| 16,35 | 7 | Sopirlita Str. Speranței nr. 1 |
| 17,75 | 8 | Sopirlita Str. Principala C. Batrani |
| 28,35 | 9 | Bobu-Scoala |
| 31,05 | 10 | Osica de Jos-Biserica DJ 643-Str. Princ. |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 33,45 | 11 | Ulmet-Biserica |
| 36,35 | 12 | Dobrun Str. Principala nr. 131 la Scoala |
| 37,35 | 13 | Dobrun Str. Principala nr. 19 Chilii centru |
| 42,35 | 14 | Voineasa- Blaj |

Traseul 079: Balș - Bobicești – Morunglav

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 4,00 | 2 | Bobicesti Mirila DJ 644 si Feraru Paulina |
| 4,75 | 3 | Bobicesti sat Leotesti-Biserica |
| 7,35 | 4 | Bobicesti DJ 644 cu Badea ROMEO |
| 11,45 | 5 | Bobicesti Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau |
| 15,95 | 6 | Morunglav-Scoala |
| 19,75 | 7 | Morunglav Ghiosani |
| 22,55 | 8 | Morunglav Poiana Mare |

Traseul 080: Balș – Voineasa

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 12,00 | 2 | Voineasa-Racovita Str. Florilor-Scoala |
| 13,60 | 3 | Voineasa-Margariresti Str. P. Pandrea nr. 165 |
| 17,60 | 4 | Voineasa Rusanestii de Sus Str. Princip. nr. 17 |
| 19,80 | 5 | Voineasa-Principala-Cimitir |
| 20,05 | 6 | Voineasa-Principala nr. 136 |
| 20,20 | 7 | VoineasaStr. princ. nr. 178 |

Traseul 081: Balș – Bârza

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 3,10 | 2 | Barza Str. Teilor nr. 97A-Gradinita |
| 3,95 | 3 | Barza Str. Teilor nr. 189 Lutic Ion |
| 5,45 | 4 | Barza Str. Primaverii nr. 39-Saliste |
| 7,65 | 5 | Barza Branet Str. Primaverii nr. 121 |

Traseul 082: Balș - Iancu Jianu – Dobriceni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 9,00 | 2 | Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt |
| 9,95 | 3 | Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie |

| | | |
|-------|----|---|
| 10,70 | 4 | Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat |
| 11,45 | 5 | Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu |
| 13,85 | 6 | Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa |
| 14,50 | 7 | Calui DJ 643 Centru-Parc/ Calui DJ 643 Scoala Poarta Mică |
| 19,70 | 8 | Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Centru |
| 20,40 | 9 | Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Ciumegeana |
| 21,15 | 10 | Iancu Jianu Int. Str. Sabin Balasa cu Str. Fulgerului |

Traseul 083: Balș - Găvănești - Dobrețu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 7,50 | 2 | Baldovinești Str. Plopului la Corcau |
| 7,79 | 3 | Baldovinești Str. Plopului la Scoala |
| 8,59 | 4 | Baldovinești Str. Plopului la Tita |
| 10,39 | 5 | Gavanesti Str. Primaverii-Baleasa |
| 12,99 | 6 | Gavanesti Str. Decindea |
| 14,99 | 7 | Gavanesti Str. Trandafirilor-Bosteni |
| 19,29 | 8 | Dobretu Horezu Str. Horezu Vechi- Biserica |
| 21,39 | 9 | Dobretu Horezu Str. Principala nr. 31-Scoala |
| 24,29 | 10 | Dobretu Str. Princ. nr. 56-Primarie |
| 25,49 | 11 | Dobretu Str. Princ. nr. 2 |

Traseul 084: Balș - Oboga - Căluș Mănăstire

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 9,00 | 2 | Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt |
| 9,95 | 3 | Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie |
| 10,70 | 4 | Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat |
| 11,45 | 5 | Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu |
| 13,85 | 6 | Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa |
| 14,55 | 7 | Calui DC 9 Camin Cultural |
| 15,10 | 8 | Calui DC 9 Scoala din Vale |
| 15,65 | 9 | Calui DC 9 Fantana Luta |

Traseul 085: Balș - Baldovinești - Vulpeni-Plopșoru

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|------|-------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 7,50 | 2 | Baldovinești Str. Plopului la Corcau |
| 7,79 | 3 | Baldovinești Str. Plopului la Scoala |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 10,39 | 4 | Gavanesti-Baleasa Str. Primaverii |
| 16,99 | 5 | Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 56 |
| 18,19 | 6 | Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 111 |
| 19,59 | 7 | Vulpeni Pescaresti Str. Viitorului nr. 60 |
| 21,69 | 8 | Vulpeni Str. Decebal nr. 74 zona Primariei |
| 23,79 | 9 | Vulpeni Priseaca-Int. Str. Colinei si Teilor |
| 26,09 | 10 | Vulpeni Plopsorelu Int. Str. Princ. cu Plopilor |

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA
TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UNITĂȚII ADMINISTRATIV –
TERITORIALE JUDEȚUL OLT**

Nr. din data.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Olt, între:

(1) Unitatea administrativ-teritorială Județul Olt, persoană juridică, cu sediul în B-dul Alexandru Ioan Cuza, nr. 14, Slatina, județul Olt, având codul de înregistrare fiscală nr. 4394706, cont nr. [...], deschis la [...], reprezentată prin Marius Oprescu, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Olt, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Olt, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) Societatea [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂȚ:

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Olt.
- C. Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale Legii 51/2006 a

serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

| | |
|---|---|
| „A.N.R.S.C.” | Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice. |
| „Autoritate de autorizare” | Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean. |
| „Entitatea contractantă” | Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială Județul Olt, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători. |
| „Continuitatea Serviciului public de transport” | Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență. |
| „Contract” | Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. |
| „Drept exclusiv” | Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator. |
| „Data Intrării în Vigoare” | Înseamnă data semnării prezentului Contract. |

| | |
|---|---|
| „Data Începerii” | Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („ <i>Perioada de Mobilizare</i> ”) din prezentul Contract. |
| „Licență de traseu” | Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 15. |
| „Obligații de serviciu public” | Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit. |
| „Partea” | Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul. |
| „Părți” | Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul. |
| „Program de circulație” | Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu. |
| „Programul de investiții” | Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3. |
| „Programul de investiții al Entității Contractante” | Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2. |
| „Programul de investiții al Operatorului” | Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1. |
| „Programul de transport” | Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport |

| | |
|---|--|
| | pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2. |
| „Serviciu public de transport călători” | Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport. |
| „Tarif de călătorie” | Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract. |
| „Titluri de călătorie” | Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale. |

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau orice Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Olt, inclusiv dreptul și obligația de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa/ grupele de trasee:

- a) traseul.....în lungime dekm;
- b) *(se va completa cu grupa/ grupele de trasee în funcție de rezultatul procedurii de atribuire pe principii competitive, desfășurate pe baza Legii 99/2016 privind achizițiile sectoriale a serviciului de transport public județean)*

2.3. Descrierea în detaliu a fiecărui traseu cu stațiile aferente este prezentată în Anexa nr. 2 la Caietul de Sarcini.

2.4. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.5. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice și numai cu acordul expres și prealabil al Entității contractante.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul are obligația să transporte gratuit elevii, în condițiile prevederilor legislative în vigoare la nivel national.
- ii. Operatorul are obligația să doteze autobuzele cu aparat de marcat electronic fiscal/case de bilete și cititor de carduri cu posibilitatea de a transmite date on-line;
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iv. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- v. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- vi. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

- i. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- ii. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 12 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.1. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are

dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

- ii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 7 ani (84 de luni), începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 1 luna de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității

Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

- e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)
- h) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract;
- j) toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către Operator.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 5% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5 Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

7.1. În termen de 5 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 0,5% din valoarea Contractului.

7.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

7.3. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 46 din H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare.

7.4. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 8. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

8.1. Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

8.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de către Consiliul Județean Olt.

8.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Olt.

CAPITOLUL 9. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

9.1. Infrastructura de Transport

9.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

9.1.2. Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

9.1.3. Operatorul va asigura pe cheltuiala proprie lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

9.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

9.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

9.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

9.3. Elaborarea Programului de Transport

9.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

9.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

9.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

9.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

9.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

- i. aflate la dispoziția sa, în condițiile legii;
- ii. achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1;

9.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

9.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

9.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

9.5. Siguranța

9.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

9.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

9.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

9.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

9.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

9.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 11.

9.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 9 la prezentul Contract.

9.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi facturată Operatorului de către Entitatea contractantă.

9.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

9.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

9.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "*Registrul de Reclamații*".

9.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare. O copie a reclamațiilor/ sesizărilor precum și a răspunsului dat de Operator va fi transmisă Entității contractante în termen de max. 2 zile de la transmiterea către reclamant a răspunsului.

9.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

CAPITOLUL 10. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

10.1. Autorizații și licențe

10.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

10.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

10.2. Restricții teritoriale

10.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia (judetul Olt) și doar pe traseele județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

10.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

10.3. Separarea contabilității

10.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 8.

10.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

10.4. Întreținere și reparații

10.4.1. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

10.4.2. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

10.5. Confortul călătorilor

10.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

10.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

10.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

10.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- i. menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

10.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

10.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

10.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

10.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

10.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

10.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

10.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

10.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind acțiunile de intervenție și de depanare precum și pentru situațiile de urgență.

10.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

10.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

10.7.3. Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 8.

10.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

10.9. Informarea publicului

10.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

10.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate,

obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

10.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

10.9.3. Operatorul va colabora cu Entitatea contractantă astfel încât să asigure în măsura posibilităților fizice din stațiile publice, afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

10.9.4. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

10.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

10.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

10.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public județean de transport călători și legile în vigoare.

10.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

10.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.

10.10.5. Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători, dacă este cazul.

10.10.6. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

10.10.7. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

10.10.8. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

10.10.9. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

10.10.10. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

10.10.11. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

10.10.12. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată

acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

10.10.13. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție, dacă va fi cazul.

10.10.14. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

10.10.15. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

10.10.16. La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată, dacă va fi cazul.

10.10.17. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

10.10.18. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

10.10.19. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

10.10.20. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

10.10.21. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

10.10.22. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

10.10.23. Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

10.10.24. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de

circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

10.10.25. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

10.10.26. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 11. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

11.1. Infrastructura publică rutieră

11.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

11.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

11.1.3. Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

11.1.4. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

11.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

11.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

11.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

11.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

11.2.4. Trimestrial Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

11.2.5. Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 9, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 11.

11.2.6. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători, inclusiv la cele contabile.

11.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

11.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

11.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

11.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 10.

CAPITOLUL 12. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 14.

CAPITOLUL 13. FORȚA MAJORĂ

13.1. Prin forța majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

13.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

13.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

13.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

13.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

13.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

13.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 14. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

14.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

14.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

14.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 15. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

15.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor

Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

15.2. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos:

- a) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- c) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 9;
- d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- e) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- g) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

15.3. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop “*Notificarea de încetare*”.

15.4. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări “*Notificarea de negociere*”, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

15.5. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

15.6. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să

transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 17.6 de mai sus.

15.7. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

15.8. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- b) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

15.9. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- (i) Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

15.10. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

15.11. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016, respectiv

- a) operatorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul art. 177 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare;
- b) prezentul contract nu ar fi trebuit să fie atribuit operatorului, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

15.12. În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a reziliat contractul pe un traseu / grupă de trasee, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire a traseului/traseelor respectiv/respective, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

CAPITOLUL 16. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

16.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

16.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

16.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 5.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 5.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;
- c) 10.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
- d) 5.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexa 6.3.
- e) 5000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

16.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 17. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

17.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

17.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

17.3. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

17.4. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

17.5. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

17.6. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 18. LITIGII

18.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

18.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

18.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

18.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 19. LEGEA APLICABILĂ

19.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

19.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 20. ALTE CLAUCZE

20.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

20.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

20.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

20.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:

Adresa: B-dul Alexandru Ioan Cuza, nr.
14, Slatina, județul Olt
Fax: +4.0249.431.122
E-mail: cjolt@cjolt.ro

Către Operator la:

Adresa: [...]
Fax: [...]
E-mail: [...]

CAPITOLUL 21. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

21.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

21.2 Anexele nr. 1 - 15 fac parte integrantă din prezentul Contract.

21.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în 2 exemplare originale, din care 1 pentru Entitatea contractantă și 1 pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Consiliul Județean Olt

OPERATOR,

[...]

**PREȘEDINTE,
Marius OPRESCU**

**Director executiv
Cornel MOTOI**

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 – Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din Județul Olt pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2028

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.2 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Punctelor de Vânzare – Spatii Comerciale

Anexa 7 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 8 – Cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 9 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 10 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 11 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 12 – Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt

Anexa 13 – Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt

Anexa 14 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 15 – Modele Licență de traseu

Anexa nr. 1 la Contract

Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători

| Nr. crt. | LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI |
|----------|---|
| 1 | Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare; |
| 2 | Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători; |
| 3 | Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier; |
| 4 | Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport; |
| 5 | Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic; |
| 6 | Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor; |
| 7 | Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare; |
| 8 | Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare; |
| 9 | Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare; |
| 10 | Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare; |
| 11 | Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare; |
| 12 | Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare; |
| 13 | Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport; |
| 14 | Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată; |

| | |
|----|---|
| 15 | Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral; |
| 16 | Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare; |
| 17 | Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare; |
| 18 | Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; |
| 19 | Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare; |
| 20 | Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local; |
| 21 | Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane; |
| 22 | Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare; |
| 23 | Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Romane, cu modificările și completările ulterioare; |
| 24 | Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier; |
| 25 | Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare; |
| 26 | Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare; |
| 27 | ORDIN nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractual-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrative teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/ sau tramvaie |
| 28 | Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane |

Anexa nr. 2 la Contract

Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din Județul Olt pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2028

Grupa 1 – Traseele 001-009

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|------------|---------------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------------|-------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | 1 | 001 | Autogara Slatina | Jitaru | Scornicești | 27,30 | 14 | 10 | 2 | 06:00 | 06:34 | 07:00 | 07:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:34 | 08:00 | 08:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:34 | 09:00 | 09:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:34 | 10:00 | 10:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:34 | 11:00 | 11:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:34 | 12:00 | 12:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:34 | 13:00 | 13:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:34 | 14:00 | 14:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:34 | 15:00 | 15:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:34 | 16:00 | 16:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:34 | 17:00 | 17:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:34 | 18:00 | 18:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:34 | 19:00 | 19:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:34 | 06:00 | 06:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| 002 | Autogara Slatina | Negreni | Barăști de Vede (Popoșți) | 47,40 | 2 | 10 | 1 | 13:30 | 14:32 | 06:30 | 07:32 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | 16:15 | 17:17 | 15:00 | 16:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|----------|---|-------|-----------------------|-------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-------|-------|----------------------|-------|---------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | 4 | Loc. intermediară | 5 | Autogara/ Localitatea | 6 | | | | | 11 | 12 | 13 | 14 | | 15 | |
| 1 | 2 | 003 | Topana | Poboru | Scornicești | 45,90 | 4 | 10 | 1 | 06:30 | 07:39 | 07:45 | 08:54 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 10:09 | 12:00 | 13:09 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 13:15 | 14:24 | 14:30 | 15:39 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 004 | Măgura | Tăulești | Scornicești | 23,70 | 3 | 10 | 1 | 07:00 | 07:34 | 07:40 | 08:14 | 1,2,3,4,5 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:34 | 14:00 | 14:34 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 14:45 | 15:19 | 16:00 | 16:34 | 1,2,3,4,5 |
| | | 005 | Scornicești | Negreni | Potcoava (Str. Bircii – DJ 657D) int. cu DJ 703C) | 17,80 | 5 | 10 | 1 | 06:00 | 06:26 | 06:30 | 06:56 | 1,2,3,4,5 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:26 | 07:30 | 07:56 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:26 | 14:30 | 14:56 | 1,2,3,4,5 |
| | | 006 | Autogara Slatina | Jitaru | Movileni | 43,35 | 6 | 10 | 1 | 15:00 | 15:26 | 15:30 | 15:56 | 1,2,3,4,5 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:26 | 19:30 | 19:56 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 04:00 | 04:56 | 05:00 | 05:56 | 1,2,3,4,5 |
| 007 | Tufeni | Potcoava | Autogara Slatina | 56,85 | 1 | 10 | 1 | 06:00 | 06:56 | 07:00 | 07:56 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:56 | 09:00 | 09:56 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 10:00 | 10:56 | 12:45 | 13:41 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| 008 | Autogara Slatina | Corbu | Milcoveni | 53,90 | 2 | 10 | 1 | 14:00 | 14:56 | 16:00 | 16:56 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 17:00 | 17:56 | 18:10 | 19:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 06:00 | 07:16 | 12:00 | 13:16 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | 12:30 | 13:41 | 06:30 | 07:41 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 17:11 | 14:40 | 15:51 | 7 | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|---|-------------------|---|-----------------------|-------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-------|-----------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | 4 | Loc. intermediară | 5 | Autogara/ Localitatea | 6 | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | 009 | Autogara Slatina | | Colonești | | Sârbiu Măgura | 48,30 | 1 | 10 | 1 | 14:30 | 15:33 | 06:30 | 07:33 | 1,2,3,4,5 | |

Grupa 2 – Traseele 010-016

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|---|-------------------|---|-----------------------|-------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | 4 | Loc. intermediară | 5 | Autogara/ Localitatea | 6 | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | 010 | Autogara Slatina | | Piatra-Olt | | Mărgheni | 25,85 | 3 | 10 | 1 | 07:20 | 07:57 | 05:30 | 06:07 | 1,2,3,4,5 | |
| 2 | 2 | 011 | Autogara Slatina | | Osica | | Caracal | 44,75 | 9 | 10 | 3 | 12:30 | 13:07 | 08:30 | 09:07 | 1,2,3,4,5 | |
| | | 012 | Autogara Slatina | | Brâncoveni | | Cioroiu | 33,35 | 3 | 10 | 1 | 17:30 | 18:07 | 16:00 | 16:37 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:00 | 08:00 | 08:30 | 09:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:35 | 08:35 | 10:00 | 11:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 10:00 | 11:00 | 11:30 | 12:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 13:00 | 14:00 | 14:30 | 15:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 16:30 | 17:30 | 18:00 | 19:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 17:00 | 18:00 | 18:20 | 19:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 19:30 | 20:30 | 06:30 | 07:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:46 | 05:15 | 06:01 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 17:00 | 17:46 | 13:30 | 14:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 23:20 | 00:06 | 21:45 | 22:31 | 1,2,3,4,5,6,7 | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------|-------------------|-----------------------|-----------|----------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | plecare | sosire | | | | | plecare | sosire | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | 013 | Autogara Slatina | Brâncoveni | Tomeni | 33,95 | 6 | 10 23 | 1 | 07:00 | 07:46 | 05:30 | 06:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:15 | 13:01 | 08:30 | 09:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:30 | 16:16 | 14:00 | 14:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 014 | Voineasa | Dobrun | Autogara Slatina | | 49,95 | 3 | 10 | 1 | 17:30 | 18:16 | 16:30 | 17:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | 19:30 | 20:16 | 18:30 | 19:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | 23:30 | 00:16 | 21:30 | 22:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | 015 | Bârza | Pârșcoveni | Autogara Slatina | | 38,75 | 2 | 10 | 1 | 06:50 | 07:56 | 08:00 | 09:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | 13:10 | 14:16 | 15:00 | 16:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | 18:30 | 19:36 | 20:00 | 21:06 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | 016 | Autogara Slatina | - | Slatioara | 8,90 | 14 | 23 10 | 1 1 | 05:45 | 06:37 | 08:30 | 09:22 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 12:45 | 13:37 | 18:30 | 19:22 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 05:20 | 05:35 | 05:45 | 06:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| 06:05 | 06:20 | | | | | | | | | | | 06:25 | 06:40 | 1,2,3,4,5 | | | |
| 07:05 | 07:20 | | | | | | | | | | | 07:25 | 07:40 | 6,7 | | | |
| 07:30 | 07:45 | | | | | | | | | | | 07:50 | 08:05 | 1,2,3,4,5 | | | |
| 11:20 | 11:35 | | | | | | | | | | | 11:45 | 12:00 | 1,2,3,4,5 | | | |
| 13:35 | 13:50 | | | | | | | | | | | 13:55 | 14:10 | 1,2,3,4,5 | | | |
| 14:30 | 14:45 | | | | | | | | | | | 14:50 | 15:05 | 6,7 | | | |
| 14:45 | 15:00 | | | | | | | | | | | 15:05 | 15:20 | 1,2,3,4,5 | | | |
| 15:55 | 16:10 | | | | | | | | | | | 16:15 | 16:30 | 1,2,3,4,5 | | | |
| 17:05 | 17:20 | | | | | | | | | | | 17:25 | 17:40 | 1,2,3,4,5 | | | |
| 17:45 | 18:00 | 18:05 | 18:20 | 6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 18:00 | 18:15 | 18:20 | 18:35 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 18:45 | 19:00 |
| | | | | | | | | | | 20:15 | 20:30 | 20:35 | 20:50 | 1,2,3,4,5 | | | |

Grupa 3 – Traseele 017-026

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------|------------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 17:00 | 18:05 |
| | | 017 | Autogara Slatina | Moșteni | Orești | 43,70 | 1 | 10 | 1 | 07:30 | 08:22 | 05:45 | 06:37 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 018 | Autogara Slatina | Oprelu | Albești | 37,30 | 3 | 10 | 1 | 15:30 | 16:22 | 13:13 | 14:05 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 20:22 | 17:30 | 18:22 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 05:30 | 05:50 | 06:00 | 06:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:45 | 07:05 | 07:40 | 08:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:30 | 11:50 | 12:30 | 12:50 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:30 | 13:50 | 14:00 | 14:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 14:50 | 15:00 | 15:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:30 | 15:50 | 16:00 | 16:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:40 | 18:00 | 18:30 | 18:50 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 21:30 | 21:50 | 22:00 | 22:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 23:30 | 23:50 | 00:00 | 00:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| 3 | 3 | 019 | Autogara Slatina | - | Dealul Nucilor | 10,90 | 9 | 10 | 2 | 14:00 | 15:59 | 06:45 | 08:44 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 020 | Autogara Slatina | Vitoniești |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------|-------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | | | | | | | Autogara/ Localitatea | Dus | | Întors | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | 021 | Autogara Slatina | Moșteni | Comănița | 20,40 | 10 | 23 | 2 | 07:00 | 07:33 | 08:00 | 08:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 07:40 | 08:13 | 10:00 | 10:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:33 | 13:00 | 13:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:33 | 13:20 | 13:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:33 | 16:00 | 16:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 15:40 | 16:13 | 17:30 | 18:03 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:33 | 19:00 | 19:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:33 | 21:00 | 21:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:33 | 21:20 | 21:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 23:40 | 00:13 | 05:20 | 05:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 05:00 | 05:24 | 05:40 | 06:04 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 06:10 | 06:34 | 06:40 | 07:04 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:24 | 11:50 | 12:14 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 14:54 | 15:30 | 15:54 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 17:54 | 18:10 | 18:34 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 07:40 | 08:23 | 13:00 | 13:43 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:43 | 17:30 | 18:13 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:43 | 21:00 | 21:43 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 23:40 | 00:23 | 05:00 | 05:43 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:33 | 06:00 | 06:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:33 | 12:30 | 13:03 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:33 | 14:45 | 15:18 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:20 | 08:30 | 09:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | 025 | Autogara | Salcia | Satu Nou - | 33,01 | 6 | 10 | 1 | | | | | | |
| | | 024 | Autogara Slatina | Salcia | Doba - Schituri | 21,20 | 3 | 10 | 1 | | | | | | |
| | | 023 | Autogara Slatina | Salcia | Cârlogani | 29,15 | 4 | 23 | 1 | | | | | | |
| | | 022 | Autogara Slatina | Curtișoara | Moșteni | 14,30 | 5 | 10 | 1 | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | Întors | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | Slatina | | Grădinari | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | 11:20 | 12:10 | 13:00 | 13:50 | |
| | | | | | | | | | | 14:20 | 15:10 | 15:20 | 16:10 | |
| | | | | | | | | | | 16:20 | 17:10 | 17:20 | 18:10 | |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 20:20 | 21:00 | 21:50 | |
| | | | | | | | | | | 23:00 | 23:50 | 06:30 | 07:20 | |
| | | | | | | | | | | 05:15 | 05:38 | 05:45 | 06:08 | |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:53 | 07:00 | 07:23 | |
| | | | | | | | | | | 11:30 | 11:53 | 12:00 | 12:23 | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 16:53 | 17:00 | 17:23 | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:23 | 19:30 | 19:53 | |
| | | 026 | Autogara Slatina | Salcia | Drănovău | 11,70 | 5 | 10 | 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | 11:30 | 11:53 | 12:00 | 12:23 | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 16:53 | 17:00 | 17:23 | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:23 | 19:30 | 19:53 | |

Grupa 4 – Traseele 027-031

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | Întors | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | 05:50 | 06:29 | 05:00 | 05:39 | |
| | | | | | | | | | | 07:40 | 08:19 | 06:40 | 07:19 | |
| | | | | | | | | | | 12:15 | 12:54 | 08:50 | 09:29 | |
| | | | | | | | | | | 14:10 | 14:49 | 13:10 | 13:49 | |
| | | | | | | | | | | 15:45 | 16:24 | 14:55 | 15:34 | |
| | | | | | | | | | | 19:45 | 20:24 | 17:00 | 17:39 | |
| | | | | | | | | | | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| 4 | 4 | 027 | Autogara Slatina | Gâncasa | Strejești de Sus | 30,50 | 7 | 10 | 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|----------|-------------------|-------|-----------------------|----------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--------|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | 4 | Loc. intermediară | 5 | Autogara/ Localitatea | 6 | | | | | Dus | | Întors | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 028 | Autogara Slatina | Gânceasa | Piatra Olt Gară | 19,40 | 8 | 23 10 | 1 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 23:40 | 00:19 | 21:15 | 21:54 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:59 | 07:05 | 07:34 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:59 | 09:10 | 09:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 10:59 | 11:10 | 11:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 12:59 | 13:10 | 13:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 14:59 | 15:10 | 15:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 16:59 | 17:10 | 17:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:30 | 18:59 | 19:00 | 19:29 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 19:59 | 06:05 | 06:34 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 04:45 | 05:09 | 05:30 | 05:54 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:10 | 06:34 | 06:50 | 07:14 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:54 | 08:00 | 08:24 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:40 | 12:04 | 12:30 | 12:54 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:24 | 13:50 | 14:14 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:20 | 14:44 | 14:55 | 15:19 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:30 | 15:54 | 16:05 | 16:29 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:40 | 17:04 | 17:20 | 17:44 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:45 | 19:09 | 19:30 | 19:54 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 20:20 | 20:44 | 22:00 | 22:24 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 23:30 | 23:54 | 00:10 | 00:34 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:20 | 06:44 | 05:40 | 06:04 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:24 | 06:45 | 07:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:50 | 12:14 | 09:45 | 10:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 14:54 | 12:20 | 12:44 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 029 | Autogara Slatina | Gânceasa | Izvoru | 16,70 | 11 | 23 | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 030 | Autogara Slatina | Gânceasa | Bistrița Nouă | 17,20 | 7 | 10 | 1 | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----|-------|--------|----------------------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | | | | | Nr. vehicule necesare | Dus | | Întors | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16:00 | 16:24 | 15:00 | 15:24 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 17:30 | 17:54 | 16:40 | 17:04 | | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19:30 | 19:54 | 18:00 | 18:24 | | | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:35 | 08:00 | 08:35 | | | | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:35 | 09:00 | 09:35 | | | | | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:35 | 10:00 | 10:35 | | | | | | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 10:00 | 10:35 | 11:00 | 11:35 | | | | | | | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:35 | 12:00 | 12:35 | | | | | | | | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:35 | 13:00 | 13:35 | | | | | | | | | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:35 | 14:00 | 14:35 | | | | | | | | | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:35 | 15:00 | 15:35 | | | | | | | | | | |
| 15:00 | 15:35 | 16:00 | 16:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | 16:35 | 17:00 | 17:35 | | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:00 | 17:35 | 18:00 | 18:35 | | | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Grupa 5 – Traseele 032-041

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-------|--------|----------------------|-------|---------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | | | | | Nr. vehicule necesare | Dus | | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 05:30 | 05:48 | 06:05 | 06:23 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 06:30 | 06:48 | 07:00 | 07:18 | |
| 5 | 5 | 032 | Autogara Slatina | Recea | Turzia | 11,10 | 8 | 10 | 1 | 06:30 | 06:48 | 07:00 | 07:18 | 1,2,3,4,5 | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|--------|-------------------|-----------------------|----|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------------|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 033 | Autogara Slatina | Cătane | Schitu | 25,49 | 11 | 23 10 | 2 1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:48 | 08:20 | 08:38 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:18 | 12:00 | 12:18 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 13:30 | 13:48 | 14:05 | 14:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 16:48 | 17:05 | 17:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 17:48 | 18:00 | 18:18 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 19:05 | 19:23 | 19:30 | 19:48 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 07:06 | 07:30 | 08:06 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:36 | 09:00 | 09:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:36 | 11:00 | 11:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:36 | 13:00 | 13:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:36 | 15:30 | 16:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 15:06 | 16:00 | 16:36 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:36 | 18:00 | 18:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:36 | 19:30 | 20:06 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 18:30 | 19:06 | 21:00 | 21:36 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:36 | 05:30 | 06:06 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 23:40 | 00:16 | 05:00 | 05:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 06:00 | 06:36 | 07:00 | 07:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:06 | 08:15 | 08:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 08:30 | 09:06 | 09:30 | 10:06 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:36 | 10:00 | 10:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 11:06 | 11:30 | 12:06 | 1,2,3,4,5 | | |
| 034 | | | Autogara Slatina | Recea | Schitu | 25,49 | 13 | 23 10 | 2 1 | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | |
| | | 035 | Autogara Slatina | Valea Mare | Săltănești | 22,05 | 11 | 23 | 2 | 11:00 | 11:36 | 12:00 | 12:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 13:06 | 13:30 | 14:06 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:36 | 14:00 | 14:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:36 | 15:00 | 15:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:36 | 17:00 | 17:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 17:06 | 17:30 | 18:06 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:36 | 19:00 | 19:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:36 | 06:00 | 06:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 05:45 | 06:18 | 06:30 | 07:03 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:40 | 08:13 | 08:20 | 08:53 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:33 | 10:00 | 10:33 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:33 | 12:00 | 12:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:33 | 13:40 | 14:13 | 1,2,3,4,5 | | | | |
| 14:00 | 14:33 | 14:40 | 15:13 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:00 | 15:33 | 15:40 | 16:13 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | 16:33 | 16:40 | 17:13 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:30 | 18:03 | 18:10 | 18:43 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:00 | 19:33 | 21:30 | 22:03 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 23:40 | 00:13 | 05:10 | 05:43 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 | 06:35 | 07:00 | 07:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 08:00 | 08:35 | 10:00 | 10:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 | 12:35 | 13:00 | 13:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14:00 | 14:35 | 15:00 | 15:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 036 | Autogara Slatina | Brebeni | Schitu | 25,40 | 7 | 10 | 1 | 14:00 | 14:35 | 15:00 | 15:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------|----|---------|----|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----|--|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | plecare | 12 | | | | | 13 | 14 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:35 | 18:00 | 18:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:35 | 20:45 | 21:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 23:45 | 00:20 | 05:00 | 05:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 08:17 | 08:30 | 09:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 10:17 | 10:30 | 11:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 12:17 | 12:30 | 13:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 14:17 | 14:30 | 15:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 16:17 | 17:00 | 18:17 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 18:17 | 18:30 | 19:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 20:17 | 06:00 | 07:17 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 09:05 | 13:00 | 14:05 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 13:05 | 13:10 | 14:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:15 | 15:20 | 16:00 | 17:05 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 17:05 | 19:10 | 20:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 19:05 | 21:00 | 22:05 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 23:40 | 00:45 | 05:00 | 06:05 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:45 | 08:14 | 05:45 | 06:14 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | 039 | Autogara Slatina | Brebeni | Lisa | 19,35 | 3 | 10 | 1 | 11:45 | 12:14 | 08:45 | 09:14 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 16:59 | 13:30 | 13:59 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 09:01 | 05:00 | 06:01 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | 040 | Autogara Slatina | Șerbănești de Sus | Movileni | 43,90 | 3 | 10 | 1 | 16:00 | 17:01 | 13:00 | 14:01 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 23:20 | 00:21 | 21:00 | 22:01 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | 041 | Autogara | Milcov | Ipotești | 16,05 | 11 | 10 | 1 | 06:30 | 06:55 | 07:00 | 07:25 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | Loc. intermediară | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|---|-----------------------|-------------------|---|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------|--------|----|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | B | Autogara/ Localitatea | | | | | | | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | Slatina | | | | | 23 | 1 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | | | | | | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | | |
| | | | | | | | | | | | 08:30 | 08:55 | 09:30 | 09:55 | | |
| | | | | | | | | | | | 10:30 | 10:55 | 11:50 | 12:15 | | |
| | | | | | | | | | | | 12:30 | 12:55 | 14:00 | 14:25 | | |
| | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:25 | 15:30 | 15:55 | | |
| | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:25 | 17:50 | 18:15 | | |
| | | | | | | | | | | | 17:30 | 17:55 | 18:30 | 18:55 | | |
| | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:25 | 20:00 | 20:25 | | |
| | | | | | | | | | | | 20:00 | 20:25 | 21:40 | 22:05 | | |
| | | | | | | | | | | | 21:10 | 21:35 | 06:00 | 06:25 | | |
| 23:40 | 00:05 | 00:15 | 00:40 | | | | | | | | | | | | | |

Grupa 6 – Traseele 042-046

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | Loc. intermediară | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-------------------|-----------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | B | Autogara/ Localitatea | | | | | | | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | Autogara Slatina | 5 | 6 | Brebeni -Teiușu | 13,20 | 18 | 10 | 2 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | |
| | | | | | | | | | | | | 05:30 | 05:54 | 06:30 | 06:54 | |
| | | | | | | | | | | | | 06:30 | 06:54 | 07:00 | 07:24 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:30 | 07:54 | 08:00 | 08:24 | |
| 6 | 6 | 042 | Autogara Slatina | - | Brebeni -Teiușu | 13,20 | 18 | 10 | 2 | 08:30 | 08:54 | 09:00 | 09:24 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | 09:30 | 09:54 | 10:00 | 10:24 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:24 | 11:00 | 11:24 | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | | | | | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:24 | 12:00 | 12:24 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:24 | 13:00 | 13:24 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:24 | 14:00 | 14:24 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:24 | 15:00 | 15:24 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:24 | 15:30 | 15:54 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:30 | 15:54 | 16:00 | 16:24 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:24 | 17:00 | 17:24 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:24 | 17:30 | 17:54 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:24 | 18:30 | 18:54 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:24 | 19:30 | 19:54 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:24 | 21:45 | 22:09 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 23:30 | 23:54 | 06:00 | 06:24 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 05:00 | 05:30 | 05:40 | 06:10 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:00 | 10:40 | 11:10 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:20 | 12:50 | 13:20 | 13:50 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:30 | 19:00 | 19:15 | 19:45 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 20:20 | 20:50 | 22:00 | 22:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 23:30 | 00:00 | 00:10 | 00:40 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:00 | 06:51 | 07:00 | 07:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:51 | 08:00 | 08:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:51 | 09:00 | 09:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:51 | 10:00 | 10:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 043 | Autogara Slatina | Brebeni | Cotena | 18,30 | 7 | 23 | 2 | | | | | | | | |
| | | 044 | Autogara Slatina | Brebeni | Drăgănești-Olt | 37,25 | 15 | 10 23 | 2 1 | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | Loc. intermediară | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|--------------------------|---------|------------------------|--------------------------|----|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------|-------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | | | Autogara/ Localitatea | | | | | | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | | 10:00 | 10:51 | 11:00 | 11:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:51 | 12:00 | 12:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:51 | 13:00 | 13:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:51 | 14:00 | 14:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:51 | 15:00 | 15:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:51 | 16:00 | 16:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:51 | 17:00 | 17:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 17:00 | 17:51 | 18:00 | 18:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:51 | 19:00 | 19:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:51 | 20:00 | 20:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 20:00 | 20:51 | 06:00 | 06:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 07:45 | 08:25 | 05:40 | 06:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 14:30 | 15:10 | 13:40 | 14:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 16:30 | 17:10 | 15:20 | 16:00 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 23:30 | 00:10 | 21:40 | 22:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 045 | Autogara Slatina | Brebeni | Bălănești (Izvoarele) | 27,90 | 4 | 10 | 1 | | | 07:00 | 07:42 | 08:00 | 08:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:42 | 10:00 | 10:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:42 | 11:00 | 11:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 10:00 | 10:42 | 12:00 | 12:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:42 | 13:00 | 13:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:42 | 14:00 | 14:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:42 | 15:00 | 15:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:42 | 16:00 | 16:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 046 | Autogara Slatina | Vâlcele | Izvoarele - Alimănești | 30,85 | 13 | 23 | 1 | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | | | | | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------------|----|----------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | plecare | sosire | | | | | plecare | sosire | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 12 | 13 | 14 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:42 | 17:00 | 17:42 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17:00 | 17:42 | 18:45 | 19:27 |
| 18:00 | 18:42 | 21:00 | 21:42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 19:00 | 19:42 | 05:30 | 06:12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 23:40 | 00:22 | 07:00 | 07:42 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Grupa 7 – Traseele 047-051

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | | | | | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------|-------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | plecare | sosire | | | | | plecare | sosire | | | | | | | | | |
| 7 | 7 | 047 | Drăgănești-Olt | - | Stoicânești | 9,20 | 6 | 10 | 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:14 | 17:00 | 17:14 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:14 | 08:00 | 08:14 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:14 | 12:30 | 12:44 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 13:20 | 13:34 | 14:00 | 14:14 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 07:57 | 06:20 | 06:47 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10:30 | 10:57 | 09:00 | 09:27 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 14:10 | 14:37 | 12:00 | 12:27 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:20 | 19:34 | 20:00 | 20:14 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:38 | 08:00 | 08:38 |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | Loc. intermediară | C | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|----------|----------|-------------------|-----------------------|----|----|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|--------|--|--|--|--|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | | | | Autogara/ Localitatea | | | | | | | Dus | | Întors | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | | | |
| | | | Olt | | | | | | | 09:00 | 09:38 | 10:00 | 10:38 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:38 | 14:00 | 14:38 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:38 | 16:40 | 17:18 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:38 | 19:40 | 20:18 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 05:30 | 06:03 | 06:10 | 06:43 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:20 | 07:53 | 12:20 | 12:53 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | 050 | Drăgănești-Olt | Zănoaga | Frunzaru | 22,75 | 4 | 10 | 1 | 14:00 | 14:33 | 15:00 | 15:33 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 19:15 | 19:48 | 20:00 | 20:33 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:23 | 06:30 | 06:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:10 | 14:33 | 12:30 | 12:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |
| | | 051 | Drăgănești-Olt | Berindei | Cioflamu | 14,90 | 3 | 10 | 1 | 19:10 | 19:33 | 14:40 | 15:03 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | |

Grupa 8 – Traseele 052-058

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | Loc. intermediară | C | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|----------------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|--------|--|--|--|--|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | | | | Autogara/ Localitatea | | | | | | | Dus | | Întors | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 05:30 | 05:56 | 05:00 | 05:26 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:56 | 07:15 | 07:41 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:26 | 06:30 | 06:56 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:26 | 09:00 | 09:26 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 08:15 | 08:41 | 11:30 | 11:56 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | |
| 8 | 8 | 052 | Fărcașele | Reșca - Dobrosloveni | Caracal | 18,10 | 13 | 23 10 | 1 1 | | | | | | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------|-------------------|-------------|---------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | Loc. intermediară | Localitatea | plecare | întors | | | | | Dus | întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | | | | | | | | | | | 12:05 | 12:31 | 14:15 | 14:41 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | | | 13:30 | 13:56 | 15:30 | 15:56 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | | | 16:05 | 16:31 | 17:00 | 17:26 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | | | 16:50 | 17:16 | 17:20 | 17:46 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | | | 17:30 | 17:56 | 19:30 | 19:56 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | | | 19:50 | 20:16 | 20:30 | 20:56 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | | | 21:30 | 21:56 | 23:30 | 23:56 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | | | 22:30 | 22:56 | 23:15 | 23:41 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | | | 06:15 | 06:47 | 07:00 | 07:32 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:45 | 08:17 | 08:30 | 09:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 10:30 | 11:02 | 11:15 | 11:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | 053 | Caracal | Ulmet | Rosieni | 22,90 | 7 | 10 | 1 | | | 12:00 | 12:32 | 13:30 | 14:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 14:30 | 15:02 | 15:15 | 15:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:32 | 16:45 | 17:17 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 17:30 | 18:02 | 05:30 | 06:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 06:30 | 06:55 | 07:00 | 07:25 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:30 | 07:55 | 08:00 | 08:25 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | | | 09:15 | 09:40 | 10:00 | 10:25 | 1,2,3,4,5 | |
| | | 054 | Caracal | Potopiniu | Fălcoiu | 16,85 | 11 | 10 | 2 | | | 10:15 | 10:40 | 11:00 | 11:25 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:25 | 12:45 | 13:10 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:25 | 13:45 | 14:10 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:25 | 15:00 | 15:25 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:25 | 16:30 | 16:55 | 1,2,3,4,5,6 | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | plecare | sosire | | | | | plecare | sosire | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:25 | 18:00 | 18:25 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:30 | 18:55 | 19:00 | 19:25 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:25 | 05:45 | 06:10 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:20 | 06:41 | 05:45 | 06:06 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:51 | 07:00 | 07:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 10:51 | 08:10 | 08:31 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:21 | 11:00 | 11:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:15 | 13:36 | 12:30 | 12:51 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 14:51 | 13:45 | 14:06 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:30 | 15:51 | 15:00 | 15:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 16:51 | 16:00 | 16:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 17:51 | 17:00 | 17:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:21 | 18:00 | 18:21 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:11 | 05:30 | 06:11 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:35 | 08:16 | 06:50 | 07:31 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:41 | 08:20 | 09:01 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:20 | 14:01 | 12:10 | 12:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 15:11 | 13:00 | 13:41 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:50 | 15:31 | 14:05 | 14:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:41 | 15:15 | 15:56 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:10 | 17:51 | 16:10 | 16:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:30 | 19:11 | 17:10 | 17:51 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:01 | 06:45 | 07:16 | 1,2,3,4,5,6 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:30 | 12:01 | 08:15 | 08:46 | 1,2,3,4,5,6 | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B Loc. intermediară | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------------------|---------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | | plecare | întors | | | | | plecare | întors | plecare | întors | | |
| 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | 10 | 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | | | 14:30 | 15:01 | 13:30 | 14:01 | |
| | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:31 | 15:15 | 15:46 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | 17:00 | 17:31 | 05:30 | 06:01 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 07:51 | 07:00 | 07:21 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:21 | 08:10 | 08:31 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 13:40 | 14:01 | 13:10 | 13:31 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 15:20 | 15:41 | 14:50 | 15:11 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 19:40 | 20:01 | 19:10 | 19:31 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 20:40 | 21:01 | 20:15 | 20:36 | 1,2,3,4,5,6,7 |

Grupa 9 – Trasele 059-071

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B Loc. intermediară | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------|-------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | | plecare | întors | | | | | plecare | întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | | 07:30 | 08:32 | 06:00 | 07:02 | |
| | | | | | | | | | | | | 10:00 | 11:02 | 07:30 | 08:32 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | 10:30 | 11:32 | 08:40 | 09:42 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | 13:00 | 14:02 | 11:30 | 12:32 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | 15:00 | 16:02 | 12:00 | 13:02 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | 16:30 | 17:32 | 15:00 | 16:02 | 1,2,3,4,5 |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A Autogara/ Localitatea | B Loc. intermediară | C Autogara/ Localitatea | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|-----------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | Dus | | Întors | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 plecare | 12 sosire | 13 plecare | 14 sosire | 15 |
| | | 060 | Caracal | Studina | Grădinițe | 24,05 | 8 | 10 | 1 | 06:20 | 06:55 | 05:45 | 06:20 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:05 | 06:55 | 07:30 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:35 | 08:15 | 08:50 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:35 | 10:00 | 10:35 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:35 | 12:00 | 12:35 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 15:30 | 16:05 | 14:00 | 14:35 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 18:05 | 16:30 | 17:05 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 20:05 | 18:30 | 19:05 | 7 |
| | | | | | | | | | | 05:30 | 06:34 | 07:00 | 08:04 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 08:30 | 09:34 | 10:30 | 11:34 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 09:30 | 10:34 | 11:30 | 12:34 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 11:34 | 12:30 | 13:34 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 11:40 | 12:44 | 14:00 | 15:04 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 12:40 | 13:44 | 15:00 | 16:04 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 13:40 | 14:44 | 16:15 | 17:19 | 1,2,3,4,5 |
| 15:30 | 16:34 | 17:15 | 18:19 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | |
| 16:30 | 17:34 | 06:00 | 07:04 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | |
| | | 062 | Ștefan Cel Mare | Caracal | Autogara Slatina | 96,40 | 1 | 10 | 1 | 05:30 | 07:40 | 13:30 | 15:40 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 05:30 | 08:01 | 11:30 | 14:01 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 09:01 | 14:30 | 17:01 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | 063 | Ianca | Vișina | Autogara Slatina | 118,15 | 2 | 10 | 2 | 06:30 | 08:21 | 10:00 | 11:51 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 09:30 | 11:21 | 13:00 | 14:51 | 1,2,3,4,5 |
| | | 064 | Câmpu Pârului | Caracal | Autogara Slatina | 84,30 | 3 | 10 | 2 | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A Autogara/ Localitatea | B Loc. intermediară | C Autogara/ Localitatea | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | |
|-----------|------------------|-------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|-----------------------|--------|-------------------|--------|-------------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | Dus plecare | sosire | Întors plecare | sosire | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 14:21 | 18:30 | 20:21 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:42 | 08:30 | 09:12 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:12 | 09:00 | 09:42 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 08:30 | 09:12 | 09:40 | 10:22 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:42 | 11:10 | 11:52 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 11:12 | 11:45 | 12:27 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:42 | 12:30 | 13:12 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 11:30 | 12:12 | 12:30 | 13:12 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 13:12 | 13:40 | 14:22 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 13:10 | 13:52 | 14:10 | 14:52 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 13:40 | 14:22 | 14:45 | 15:27 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 14:15 | 14:57 | 16:10 | 16:52 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 15:15 | 15:57 | 17:00 | 17:42 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 15:45 | 16:27 | 17:30 | 18:12 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:42 | 18:00 | 18:42 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 18:12 | 19:00 | 19:42 | | 1,2,3,4,5 |
| 18:45 | 19:27 | 06:20 | 07:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| 19:45 | 20:27 | 07:15 | 07:57 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| 07:00 | 07:47 | 06:00 | 06:47 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| 09:00 | 09:47 | 08:00 | 08:47 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| 11:30 | 12:17 | 10:30 | 11:17 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| 066 | Autogara Corabia | Vișina Nouă | Câmpu Pârului | 32,71 | 5 | 10 | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 065 | Autogara Corabia | Orlea | Ianca | 29,40 | 17 | 10 23 | 3 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A Autogara/ Localitatea | B Loc. intermediară | C Autogara/ Localitatea | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|-----------------------|--------|-------------------|--------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | Dus plecare | sosire | Întors plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | 2 | 13:30 | 14:17 | 12:30 | 13:17 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:47 | 14:30 | 15:17 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 07:15 | 08:05 | 06:00 | 06:50 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 08:30 | 09:20 | 07:00 | 07:50 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | 09:45 | 10:35 | 08:30 | 09:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 10:45 | 11:35 | 09:40 | 10:30 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:50 | 10:35 | 11:25 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | 13:15 | 14:05 | 11:50 | 12:40 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 14:20 | 15:10 | 13:10 | 14:00 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 17:20 | 14:30 | 15:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:50 | 15:25 | 16:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 20:20 | 17:25 | 18:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:19 | 07:30 | 07:49 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:19 | 08:30 | 08:49 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:19 | 12:30 | 12:49 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 14:20 | 14:39 | 15:30 | 15:49 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:19 | 16:30 | 16:49 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 20:20 | 20:39 | 20:50 | 21:09 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 11:15 | 12:01 | 06:50 | 07:36 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:46 | 12:30 | 13:16 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 16:45 | 17:31 | 15:20 | 16:06 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 067 | Autogara Corabia | Vișina Nouă | Stăvaru | 34,81 | 10 | 10 | 2 | | | | | |
| | | 068 | Caracal | - | Deveselu | 12,75 | 6 | 10 | 1 | | | | | |
| | | 069 | Autogara Corabia | Potelu | Ianca Nouă | 33,40 | 3 | 10 | 1 | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A Autogara/ Localitatea | B Loc. intermediară | C Autogara/ Localitatea | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|-----------------------|-------|--------|-------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | Dus | | Întors | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | 070 | Autogara Slatina | Caracal | Ștefan cel Mare | 94,40 | 1 | 10 | 1 | 07:30 | 09:38 | 14:00 | 16:08 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:58 | 07:00 | 07:28 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:58 | 08:00 | 08:28 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:28 | 10:45 | 11:13 | 1,2,3,4,5 |
| | | 071 | Caracal | Vlădila | Traianu | 19,30 | 6 | 10 | 1 | 12:00 | 12:28 | 13:00 | 13:28 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 15:30 | 15:58 | 16:00 | 16:28 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 16:58 | 06:00 | 06:28 | 1,2,3,4,5 |

Grupa 10 – Traseele 072-077

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A Autogara/ Localitatea | B Loc. intermediară | C Autogara/ Localitatea | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|-----------------------|-------|--------|-------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | Dus | | Întors | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 08:02 | 09:45 | 11:17 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 10:32 | 11:15 | 12:47 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 12:10 | 13:42 | 14:25 | 15:57 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 072 | Caracal | Stoenești | Autogara Corabia | 64,40 | 5 | 10 | 2 | 14:00 | 15:32 | 16:00 | 17:32 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 17:40 | 19:12 | 06:30 | 08:02 | 1,2,3,4,5 |
| | | 073 | Autogara Slatina | Izbiceni | Autogara Corabia | 107,60 | 1 | 10 | 1 | 06:00 | 08:20 | 13:30 | 15:50 | 1,2,3,4,5,6,7 |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | Întors | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 074 | Autogara Corabia | Gârcov | Jieni | 37,40 | 4 | 10 | 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 08:30 | 09:25 | 06:30 | 07:25 | |
| | | | | | | | | | | 14:15 | 15:10 | 12:15 | 13:10 | |
| | | 16:30 | 17:25 | 15:30 | 16:25 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | 20:00 | 20:55 | 17:30 | 18:25 | | | | | | | | | |
| | | 05:00 | 07:31 | 14:00 | 16:31 | | | | | | | | | |
| | | 05:50 | 08:21 | 12:00 | 14:31 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | 15:00 | 17:31 | 10:20 | 12:51 | | | | | | | | | |
| | | 07:20 | 09:03 | 09:30 | 11:13 | | | | | | | | | |
| | | 12:00 | 13:43 | 14:30 | 16:13 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | 18:00 | 19:43 | 20:10 | 21:53 | | | | | | | | | |
| | | 11:30 | 12:29 | 06:40 | 07:39 | | | | | | | | | |
| | | 14:20 | 15:19 | 12:45 | 13:44 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | |
| | | 20:15 | 21:14 | 18:30 | 19:29 | | | | | | | | | |
| | | 07:77 | Caracal | Stoenești | Cilieni | | 39,50 | 3 | 10 | 1 | 11 | 12 | 13 | 14 |

Grupa 11 – Traseele 078-085

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | Loc. intermediară | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (min. loc.) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | | | | | | Dus | Întors | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 04:00 | 05:02 | 05:30 | 06:32 | |
| 11 | 11 | 078 | Balș | Osica | Blaj | 42,35 | 7 | 10 | 1 | 06:35 | 07:37 | 07:40 | 08:42 | 1,2,3,4,5 |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (min. loc.) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | |
|-----------|-----------|------------|--------------------------|---|-------------------|---|--------------------------|---|------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-------|-------|----------------------|---------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | 4 | Loc. intermediară | 5 | Autogara/ Localitatea | 6 | | | | | 11 | 12 | 13 | 14 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | 15 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 08:45 | 09:47 | 10:00 | 11:02 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 13:02 | 13:10 | 14:12 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 14:15 | 15:17 | 15:30 | 16:32 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 16:35 | 17:37 | 18:00 | 19:02 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 19:30 | 20:32 | 20:35 | 21:37 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 05:30 | 06:06 | 06:15 | 06:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 06:30 | 07:06 | 07:15 | 07:51 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:36 | 07:45 | 08:21 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:36 | 08:45 | 09:21 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 08:30 | 09:06 | 09:15 | 09:51 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 09:30 | 10:06 | 10:15 | 10:51 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 10:30 | 11:06 | 11:10 | 11:46 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:36 | 11:45 | 12:21 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:36 | 12:45 | 13:21 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 12:30 | 13:06 | 13:15 | 13:51 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 13:30 | 14:06 | 14:15 | 14:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:36 | 14:45 | 15:21 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:36 | 16:45 | 17:21 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 17:30 | 18:06 | 18:15 | 18:51 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 19:30 | 20:06 | 20:15 | 20:51 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 05:00 | 05:33 | 06:00 | 06:33 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:33 | 08:00 | 08:33 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:33 | 10:00 | 10:33 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:33 | 12:00 | 12:33 | 1,2,3,4,5 |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (min. loc.) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|---------------|-------------------|-----------|-----------------------|----|------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|--------|-------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | 4 | Loc. intermediară | 5 | Autogara/ Localitatea | 6 | | | | | Dus | | Întors | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | | | 13:40 | 14:13 | 14:20 | 14:53 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:33 | 16:00 | 16:33 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 16:45 | 17:18 | 17:30 | 18:03 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 18:15 | 18:48 | 19:00 | 19:33 | 6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 05:40 | 05:55 | 06:00 | 06:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 06:30 | 06:45 | 07:00 | 07:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 07:45 | 08:00 | 08:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:15 | 09:30 | 09:45 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 10:30 | 10:45 | 11:00 | 11:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:15 | 13:00 | 13:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 081 | Balș | - | | Bârza | 7,65 | 12 | 10 | 1 | | | 13:30 | 13:45 | 15:00 | 15:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 16:30 | 16:45 | 17:00 | 17:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:15 | 18:30 | 18:45 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:15 | 19:30 | 19:45 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 20:00 | 20:15 | 20:30 | 20:45 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 21:00 | 21:15 | 21:30 | 21:45 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 082 | Balș | Iancu Iriannu | | Dobriceni | 21,15 | 3 | 10 | 1 | | | 07:15 | 07:47 | 06:30 | 07:02 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 14:10 | 14:42 | 13:00 | 13:32 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 19:15 | 19:47 | 16:00 | 16:32 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 05:30 | 06:09 | 06:30 | 07:09 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 08:09 | 06:00 | 06:39 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 083 | Balș | Găvănești | | Dobrețu | 25,49 | 10 | 10 | 2 | | | 08:00 | 08:39 | 09:00 | 09:39 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 10:00 | 10:39 | 11:00 | 11:39 | 1,2,3,4,5,6,7 |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (min. loc.) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|--------------|-------------------|-------|-----------------------|----|------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | 4 | Loc. intermediară | 5 | Autogara/ Localitatea | 6 | | | | | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 1 | | | | | | | | | 8 | 10 | 1 | Dus | | | | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | Întors | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 11 | 12 | 13 | 14 | | |
| | | | | | | | | | | | | 15:00 | 11:39 | 10:00 | 10:39 | | |
| | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:39 | 13:00 | 13:39 | | |
| | | | | | | | | | | | | 13:20 | 13:59 | 12:30 | 13:09 | | |
| | | | | | | | | | | | | 14:30 | 15:09 | 16:30 | 17:09 | | |
| | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:39 | 15:00 | 15:39 | | |
| | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:39 | 20:00 | 20:39 | | |
| | | | | | | | | | | | | 05:20 | 05:46 | 06:20 | 06:46 | | |
| | | | | | | | | | | | | 07:20 | 07:46 | 08:20 | 08:46 | | |
| | | | | | | | | | | | | 09:20 | 09:46 | 10:20 | 10:46 | | |
| 11:20 | 11:46 | 13:00 | 13:26 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:50 | 14:16 | 14:30 | 14:56 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:30 | 15:56 | 16:30 | 16:56 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:30 | 17:56 | 18:30 | 18:56 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:30 | 19:56 | 20:15 | 20:41 | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:15 | 07:53 | 05:45 | 06:23 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:00 | 10:38 | 08:00 | 08:38 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11:30 | 12:08 | 10:45 | 11:23 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:45 | 14:23 | 12:45 | 13:23 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:30 | 16:08 | 14:30 | 15:08 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:00 | 18:38 | 16:50 | 17:28 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:30 | 20:08 | 18:40 | 19:18 | | | | | | | | | | | | | | |
| 085 | | 084 | Balș | Oboga | Căluț Mănăstire | 15,65 | 8 | 10 | 1 | 7 | 10 | 1 | Dus | | | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | Întors | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:39 | 10:00 | 10:39 | |
| | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:39 | 13:00 | 13:39 | |
| | | | | | | | | | | | | | 13:20 | 13:59 | 12:30 | 13:09 | |
| | | | | | | | | | | | | | 14:30 | 15:09 | 16:30 | 17:09 | |
| | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:39 | 15:00 | 15:39 | |
| | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:39 | 20:00 | 20:39 | |
| | | | | | | | | | | | | | 05:20 | 05:46 | 06:20 | 06:46 | |
| | | | | | | | | | | | | | 07:20 | 07:46 | 08:20 | 08:46 | |
| | | | | | | | | | | | | | 09:20 | 09:46 | 10:20 | 10:46 | |
| 11:20 | 11:46 | 13:00 | 13:26 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:50 | 14:16 | 14:30 | 14:56 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:30 | 15:56 | 16:30 | 16:56 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:30 | 17:56 | 18:30 | 18:56 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:30 | 19:56 | 20:15 | 20:41 | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:15 | 07:53 | 05:45 | 06:23 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:00 | 10:38 | 08:00 | 08:38 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11:30 | 12:08 | 10:45 | 11:23 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:45 | 14:23 | 12:45 | 13:23 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:30 | 16:08 | 14:30 | 15:08 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:00 | 18:38 | 16:50 | 17:28 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:30 | 20:08 | 18:40 | 19:18 | | | | | | | | | | | | | | |
| 085 | | 085 | Balș | Baldovinești | Vulpeni-Plopoșoru | 26,09 | 7 | 10 | 1 | 7 | 10 | 1 | Dus | | | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | Întors | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:39 | 10:00 | 10:39 | |
| | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:39 | 13:00 | 13:39 | |
| | | | | | | | | | | | | | 13:20 | 13:59 | 12:30 | 13:09 | |
| | | | | | | | | | | | | | 14:30 | 15:09 | 16:30 | 17:09 | |
| | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:39 | 15:00 | 15:39 | |
| | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:39 | 20:00 | 20:39 | |
| | | | | | | | | | | | | | 05:20 | 05:46 | 06:20 | 06:46 | |
| | | | | | | | | | | | | | 07:20 | 07:46 | 08:20 | 08:46 | |
| | | | | | | | | | | | | | 09:20 | 09:46 | 10:20 | 10:46 | |
| 11:20 | 11:46 | 13:00 | 13:26 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:50 | 14:16 | 14:30 | 14:56 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:30 | 15:56 | 16:30 | 16:56 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:30 | 17:56 | 18:30 | 18:56 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:30 | 19:56 | 20:15 | 20:41 | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:15 | 07:53 | 05:45 | 06:23 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:00 | 10:38 | 08:00 | 08:38 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11:30 | 12:08 | 10:45 | 11:23 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:45 | 14:23 | 12:45 | 13:23 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:30 | 16:08 | 14:30 | 15:08 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:00 | 18:38 | 16:50 | 17:28 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:30 | 20:08 | 18:40 | 19:18 | | | | | | | | | | | | | | |

Anexa nr. 3 la Contract

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

| Denumire Proiect | Descriere Proiect | Valoarea Estimată (RON) | | | | | Data Începere | Data Finalizare | Sursa de Finanțare | Tipul de bun (de retur, de preluare) |
|------------------|-------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----|-------|---------------|-----------------|--------------------|--------------------------------------|
| | | Anul..... | Anul..... | Anul..... | ... | Total | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

| Denumire Proiect | Descriere Proiect | Durata finalizare/ Valoarea Respectivă | Data Începere | Data Finalizare | Sursa de Finanțare |
|------------------|-------------------|---|---------------|-----------------|--------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Preluare

| Clasificare | Denumire bunuri mobile și imobile | Număr inventar la Operator | Valoare de inventar | Valoare amortizată | Valoarea rămasă la data de .../.../.... |
|-------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa 4.2 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../.....

| Clasificare | Denumire bunuri mobile și imobile | Număr inventar la Operator | Valoare de inventar | Valoare amortizată | Valoarea rămasă la data de .../.../.... |
|-------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.1 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.
3. Operatorul are obligația să doteze autobuzele cu aparat de marcat electronic fiscal/case de bilete și cititor de carduri cu posibilitatea de a transmite date on-line.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. In fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim, conform Anexei 13, pct. 1.2.4. - 2.4. din *“Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1”* aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare, în cazul autobuzelor
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cat și în picioare);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO),
- g) Nivelul de zgomot
- h) Numărul de uși de acces
- i) Numărul de ieșiri
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

| Modalitate cumpărare | Tip legitimație de călătorie | Preț |
|---------------------------|------------------------------|---------------|
| Chioșcuri | | ... lei |
| | | ... lei |
| | | ... lei |
| | | ... lei |
| Automate de bilete | | ... lei |
| | | ... lei |
| | | ... lei |
| In vehicul | | ... lei |
| SMS | | ... lei + TVA |
| | | ... lei + TVA |
| | | ... lei + TVA |

Se vor menționa toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse.

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 134/ 2019, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat.

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate – Consiliul Județean Olt, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 134/ 2019 pentru modificarea Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista punctelor de vânzare –spații comerciale

| Nr. crt. | Nume Societate | Locația punctului de vânzare | Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare |
|-----------------|-----------------------|-------------------------------------|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Anexa nr. 7 la Contract

Anexa 7 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

| Categoria socială/ Tipul de protecție socială | Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere) | Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate) | Legislația în vigoare care reglementează protecția socială |
|---|---|--|--|
| Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/ autorizat | 100% | Va fi stabilita in functie de valoare titlurilor de calatorie care vor fi aprobrate de Consiliul Judetean Olt. | Potrivit prevederilor Legii 226/ 2020, decontarea cheltuielilor se face de la bugetul de stat, prin transfer, către unitățile administrativ-teritoriale. |

Anexa 8 – Cerinte privind contabilitatea separata

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;

- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor directe;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de munca.

Anexa 9 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul.....

| Nr. crt. | Indicatori | Descriere mod de calcul, pentru o lună | Mod transport | Parametru | | Pondere indicator (din total 100%) | Nivel parametru înregistrat | Garanția de bună execuție (G) |
|----------|--|--|---|-----------|--|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| | | | | U.M | Nivel maxim permis lunar fără penalizare | | | Valoare G (lei) |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8=(7-5) x 6 x G |
| 1 | Curse neregulate din culpa operatorului | Procent curse neregulate din total curse | Autobuz | % | 5 | 10 | | |
| 2 | Curse neefectuate din culpa operatorului | Procent curse neefectuate din total curse | Autobuz | % | 3 | 15 | | |
| 3 | Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore | Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite | Autobuz | % | 1 | 20 | | |
| 4 | Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului | Fundamentate | Numărul de reclamații fundamentate înregistrate | Toate | Nr. | 5 | 3 | |
| | | Rezolvate | Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal | Toate | Nr. | 5 | 2 | |
| | | Nerezolvate | Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal | Toate | Nr. | 3 | 5 | |
| 5 | Protecția mediului | Respectarea standardelor de poluare EURO 3 | Autobuz | % | 70 | 5 | | |
| 6 | Vehicule | Vechimea medie a vehiculelor | Autobuz | ani* | 10 | 10 | | |
| 7 | Sanctiuni și penalități | Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator dpentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului | Toate | lei | 5000 | 10 | | |
| 8 | Respectarea prevederilor legale | Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit | Toate | Nr. | 3 | 10 | | |
| 9 | Accidente în trafic | Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului | Toate | Nr. | 1 | 10 | | |

*Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 8 ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 10 ani, fără a se putea depăși 11 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10 % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 11 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 11. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:
 - a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;

- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
 - c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
 - d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
 - e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.
- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa 10 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

- 1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
- 2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
- 3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definierea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 9 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 9, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derularii contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa 11 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
 - b) Analiza documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.
- 3) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5).

Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii
- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

4) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin Anexa nr. 10.

5) Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate.
- II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 5) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 5), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 10 (zece) minute pentru liniile din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
 - ii) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către Consiliul județean sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
 - iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
- b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care vehiculul:

- i) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- ii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iii) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

CAIETUL DE SARCINI

al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Olt, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Olt, indiferent de tipul de gestiune.

3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Olt și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt.

6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate*, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Olt.

CAPITOLUL II

Cadrul juridic

1. Transportul public județean face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 („Legea nr. 51/2006”), ca lege generală și de Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 („Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.

2. Conform Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, serviciile de transport public județean cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

3. Conform Legii nr. 92/2007 este considerat serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, transportul care:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Olt, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Olt;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Olt;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

4. Serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului („Regulamentul nr. 1370/2007”).

5. Conform prevederilor Legii nr.51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice, serviciile de transport public județean se pot organiza în două modalități de gestiune:

- gestiune directă.
- gestiune delegată.

6. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice și anume, serviciile publice de transport județean de persoane este cea de gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Olt, aprobată de Consiliul Județean Olt prin hotărâre.

7. În conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Olt se administrează prin atribuirea acestuia în gestiune delegată.

8. Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Olt și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Județean Olt.

CAPITOLUL III

Cerințe organizatorice minimale

1. Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt, vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.) pe cheltuiala proprie;

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;

o) furnizarea către Consiliul Județean Olt, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Olt.

2. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Olt, în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și în Regulamentul nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.

CAPITOLUL IV

Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Olt

1. Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Olt, cu delimitările: la nord cu județul Vâlcea, la est cu județele Argeș și Teleorman, la sud cu fluviul Dunărea, iar la vest cu județul Dolj.

2. Operatorul/operatorii de transport are/au obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, Anexa A la prezentul caiet de sarcini.

3. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa B, respectiv în graficele de circulație pentru fiecare traseu de transport județean în parte.

4. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Olt, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;
- 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea stațiilor de pe traseu;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 4) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 5) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 6) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 7) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

- 8) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră
- 9) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 10) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 11) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 12) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 13) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 14) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 15) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- 16) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 17) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 18) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ai propriilor angajați;
- 19) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 20) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 21) să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
- 22) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
- 23) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor, obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
- 24) să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;
- 25) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
- 26) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
- 27) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 28) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

- 29) să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
- 30) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor individuale de călătorie valabile, respectiv bilete, abonamente și legitimații speciale;
- 31) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, care conțin produse neadmise la transport sau care sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
- 32) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 33) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 34) să execute transportul călătorilor în conformitate cu programul de circulație;
- 35) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 36) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și a bagajelor;
- 37) să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
- 38) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
- 39) să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
- 40) la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
- 41) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 42) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate, în conformitate cu art. 41, alin. (4) din Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011;
- 43) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 44) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții: - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial; - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.
- 45) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 46) autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;
- 47) în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet;
- 48) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

- 49) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 50) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;
- 51) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;
- 52) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- 53) să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea de lucrări la infrastructura rutieră;
- 54) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Olt, după caz.

CAPITOLUL V

Cerințe organizatorice minimale specifice

1. Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- A. este organizat în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- B. obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;
- C. dispune (în proprietate sau leasing financiar) numărul de vehicule active și de rezervă pentru efectuarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate pe grupele de trasee pe care i s-a delegat gestiunea serviciului, categoria autobuz M2 sau M3 (categoria „autobuz M2” sau „autobuz M3” trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j), număr de autovehicule ce apare specificat pentru fiecare traseu, cu capacitatea minimă de transport aferentă, în cadrul Programului de transport public județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Olt, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului;
- D. nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;
- E. deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007;
- F. să asigure spațiile de parcare și garare a autovehiculelor de care dispune și cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;
- G. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport; situată în județul Olt, în conformitate cu art. 6 lit. f) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007;
- H. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:

- a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
- b) un număr minim de șoferi afectați pentru fiecare vehicul care deservește traseele de transport județean pe care operează, conform legislației în vigoare. Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt;
- c) deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Olt;
- d) deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

2. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

3. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Olt, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Olt.

4. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Olt, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

CAPITOLUL VI

Aspecte financiare

1. Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

2. Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public județean de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

3. Tarife

3.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Olt, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile ordinului ANRSC nr. 272/2007 Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, modificate și completate de Ordinul nr. 134/2019. Acestea vor avea la baza cheltuielile de producție și exploatare, cheltuielile de întreținere și reparații, amortismentele aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, costurile pentru protecția mediului, costurile financiare asociate creditelor contractate, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

3.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

3.3. Tarifele pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul județean.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă de către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

3.3. Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

3.4. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

3.5. Potrivit art. 27¹ alin. (2) din Ordinul nr. 134/2019, "Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective". Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din art. 27² alin. (1) lit. a) din Ordinul 134/2019, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$Tm (km/loc) = \frac{V(t)}{N (km) \times Cap.m (loc)} \quad (\text{lei/km/loc})$$

unde:

Tm(km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019 (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019 (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019, care se calculează potrivit formulei:

$$Cap.m (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + \dots + Cap.N}{A_N} \times k$$

unde:

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la Ordinul nr. 134/2019 de modificare și completare a ordinului ANRSC nr. 272/2007 - Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane.

3.6. Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zona kilometrice conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, după cum urmează:

Grupa 1

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|--|--|
| ≤ 14 | 1,2 |
| 14-28 | 1,1 |
| 28-42 | 1,0 |
| 42-57 | 0,9 |

Grupa 2

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|---|---|
| <=12 | 1,2 |
| 12-24 | 1,1 |
| 24-36 | 1,0 |
| 36-50 | 0,9 |

Grupa 3

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|---|---|
| <=14 | 1,2 |
| 14-28 | 1,1 |
| 28-42 | 1,0 |
| 42-56 | 0,95 |
| 56-70 | 0,9 |
| 70-84 | 0,8 |

Grupa 4

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|---|---|
| <=15 | 1,2 |
| 15-31 | 1,1 |

Grupa 5

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|---|---|
| <=14 | 1,2 |
| 14-28 | 1,1 |
| 28-42 | 1,0 |
| 42-55 | 0,95 |

Grupa 6

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|---|---|
| <=10 | 1,2 |
| 10-20 | 1,1 |
| 20-30 | 1,0 |
| 30-38 | 0,9 |

Grupa 7

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|---|---|
| <=13 | 1,2 |
| 13-26 | 1,1 |

Grupa 8

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|---|---|
| <=14 | 1,1 |
| 14-28 | 1,0 |

Grupa 9

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|---|---|
| <=20 | 1,1 |
| 20-40 | 1,05 |
| 40-60 | 1,0 |
| 60-80 | 0,95 |
| 80-100 | 0,9 |
| 100-119 | 0,85 |

Grupa 10

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|---|---|
| <=19 | 1,1 |
| 19-38 | 1,05 |
| 38-57 | 1,0 |
| 57-76 | 0,95 |
| 76-95 | 0,9 |
| 95-115 | 0,85 |

Grupa 11

| Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km | Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α |
|---|---|
| <=22 | 1,1 |
| 22-43 | 0,9 |

3.7. Pentru aceste tranșe de distanțe/zona kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Autoritatea contractantă a stabilit pentru fiecare traseu coeficienții alpha (α) de ajustare pozitivă sau negativă a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc), conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, după cum urmează:

(1) Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor mai mici sau egale cu 50 de bani

(2) Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

(3) Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),

- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

3.8. Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Olt vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Olt pe o perioadă de minim 9 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Olt, conform reglementărilor în vigoare.

3.9. (1) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$$Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), \text{ unde:}$$

Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $Tm (1) (km/loc)$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 al Ordinului nr. 134 din 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 din Ordinul 272/2007:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Olt poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie Tc recalculat se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $Tm (1) (km/loc)$.

CAPITOLUL VII

Factori de evaluare

1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în

documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

2. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

| Factori de evaluare | | Punctaj maxim acordat fiecărui criteriu |
|---------------------|---|--|
| a | Vechimea medie a parcului de autobuze | PV = 30 puncte |
| b | Clasificarea autobuzelor | PCA = 7 puncte |
| c | Norma de poluare a autobuzelor | PNP = 25 puncte |
| d | Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) | PT = 25 puncte |
| e | Dotarea cu instalație de aer condiționat | PAC = 5 puncte |
| f | Capacitatea de transport | PCT = 5 puncte |
| g | Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi | PCALT = 3 puncte |
| Total | | 100 puncte |

2.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane (”Normele-cadru”), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

”**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, în funcție de câte trasee are grupa se face media ponderată a acestor tarife, obținându-se un ”**tarif mediu pe kilometru/loc**” corespunzător grupei de trasee.

$$T_m \text{ (km/loc)}_{\text{grupa}} = (T_{m1} \times L_1 + T_{m2} \times L_2 + \dots + T_{mn} \times L_n) / (L_1 + L_2 + \dots + L_n)$$

T_m (km/loc)_{grupa} - Tariful mediu pe kilometru/loc pentru o grupa grupa

T_{m1-n} - Tariful mediu pe kilometru/loc pentru un traseu

L_{1-n} - Număr total de km planificați pentru un traseu

n – numărul de trasee dintr-o grupa

Valoare totală a serviciului de transport pentru fiecare grupa, stabilită în acord cu tariful mediu pe kilometru/loc va reprezenta valoare ofertei financiare.

2.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Entitatea contractantă propune utilizarea următoare factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

b. Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

c. Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

e. Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee

se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

f. Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

3. Grilă de punctaj

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

$$AF = AA = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 1 = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 2 = 27 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 3 = 24 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 4 = 21 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 5 = 18 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 6 = 15 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 7 = 12 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 8 = 9 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 9 = 6 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 10 = 3 \text{ pct.}$$

$$AF \geq 11 = 0 \text{ pct.}$$

b. Clasificarea autobuzelor

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 7 pct.
- b) categoria II – 5 pct.
- c) categoria III – 3 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

c. Norma de poluare a autobuzului

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 17 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 9 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport cu norma de poluare sub EURO 4 – 0 pct.

d. Nivelul tarifului

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;
- pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$PT(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} * 25$$

e. Dotarea cu instalație de aer condiționat

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

f. Capacitatea de transport

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} * 5$$

- g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Anexa A la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt – **Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Olt pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2028**

Anexa B la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt – **Grafice de circulație**

Anexa C la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt – **Stațiile de transport public**

ANEXA A la Caietul de sarcini

Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din Județul Olt pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2028

Grupa 1 – Traseele 001-009

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | C | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | |
| 1 | 1 | 001 | Autogara Slatina | Jiuaru | Scornicești | | 27,30 | 14 | 10 | 2 | 10 | 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 06:00 | 06:34 | 07:00 | 07:34 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:34 | 08:00 | 08:34 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:34 | 09:00 | 09:34 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:34 | 10:00 | 10:34 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 10:00 | 10:34 | 11:00 | 11:34 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:34 | 12:00 | 12:34 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:34 | 13:00 | 13:34 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:34 | 14:00 | 14:34 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:34 | 15:00 | 15:34 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:34 | 16:00 | 16:34 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:34 | 17:00 | 17:34 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 17:00 | 17:34 | 18:00 | 18:34 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:34 | 19:00 | 19:34 | | | | |
| | | | | 19:00 | 19:34 | 06:00 | 06:34 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 13:30 | 14:32 | 06:30 | 07:32 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 16:15 | 17:17 | 15:00 | 16:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 06:30 | 07:39 | 07:45 | 08:54 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 09:00 | 10:09 | 12:00 | 13:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 13:15 | 14:24 | 14:30 | 15:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 16:30 | 17:39 | 17:45 | 18:54 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 07:00 | 07:34 | 07:40 | 08:14 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 13:00 | 13:34 | 14:00 | 14:34 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 004 | Măgura | Tătălești | Scornicești | | 23,70 | 3 | 10 | 1 | | | | | | | | | | |
| | | 002 | Autogara Slatina | Negreni | Bărăști de Vede (Popești) | | 47,40 | 2 | 10 | 1 | | | | | | | | | | |
| | | 003 | Topana | Poboru | Scornicești | | 45,90 | 4 | 10 | 1 | | | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | C | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|--|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:45 | 15:19 | 16:00 | 16:34 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 06:00 | 06:26 | 06:30 | 06:56 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:26 | 07:30 | 07:56 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | 005 | Scornicești | Negreni | Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C) | 17,80 | 5 | 10 | 1 | 14:00 | 14:26 | 14:30 | 14:56 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:26 | 15:30 | 15:56 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:26 | 19:30 | 19:56 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 04:00 | 04:56 | 05:00 | 05:56 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 06:00 | 06:56 | 07:00 | 07:56 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:56 | 09:00 | 09:56 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | 006 | Autogara Slatina | Jitaru | Movileni | 43,35 | 6 | 10 | 1 | 10:00 | 10:56 | 12:45 | 13:41 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:56 | 16:00 | 16:56 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:56 | 18:10 | 19:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | 007 | Tufeni | Potcoava | Autogara Slatina | 56,85 | 1 | 10 | 1 | 06:00 | 07:16 | 12:00 | 13:16 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 13:41 | 06:30 | 07:41 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |
| | | 008 | Autogara Slatina | Corbu | Milcoveni | 53,90 | 2 | 10 | 1 | 16:00 | 17:11 | 14:40 | 15:51 | 7 | | | | | | |
| | | 009 | Autogara Slatina | Colonești | Sârbii Măgura | 48,30 | 1 | 10 | 1 | 14:30 | 15:33 | 06:30 | 07:33 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |

Grupa 2 – Traseele 010-016

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | Program de circulație | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Zilele de circulație | | | | |
|-----------|------------------|------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|-------|---------------|-------|---------------|
| | | | A | B | C | | | | | Dus | | Întors | | 15 |
| 1 | 2 | 3 | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 2 | 2 | 010 | Autogara Slatina | Piatra-Olt | Mărgheni | 25,85 | 3 | 10 | 1 | 07:20 | 07:57 | 05:30 | 06:07 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 13:07 | 08:30 | 09:07 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 18:07 | 16:00 | 16:37 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 08:00 | 08:30 | 09:30 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 07:35 | 08:35 | 10:00 | 11:00 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 011 | Autogara Slatina | Ostia | Caracal | 44,75 | 9 | 10 | 3 | 10:00 | 11:00 | 11:30 | 12:30 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 14:00 | 14:30 | 15:30 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 17:30 | 18:00 | 19:00 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 18:00 | 18:20 | 19:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 20:30 | 06:30 | 07:30 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| 012 | Autogara Slatina | Brâncoveni | Cioroiu | 33,35 | 3 | 10 | 1 | 12:00 | 12:46 | 05:15 | 06:01 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | 17:00 | 17:46 | 13:30 | 14:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | 23:20 | 00:06 | 21:45 | 22:31 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | 07:00 | 07:46 | 05:30 | 06:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | 12:15 | 13:01 | 08:30 | 09:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | 15:30 | 16:16 | 14:00 | 14:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| 013 | Autogara Slatina | Brâncoveni | Tomeni | 33,95 | 6 | 10 | 1 | 17:30 | 18:16 | 16:30 | 17:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | 19:30 | 20:16 | 18:30 | 19:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | 23:30 | 00:16 | 21:30 | 22:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| 014 | Voineasa | Dobrun | Autogara Slatina | 49,95 | 3 | 10 | 1 | 06:50 | 07:56 | 08:00 | 09:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | 13:10 | 14:16 | 15:00 | 16:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| 015 | Bârza | Pârșcoveni | Autogara Slatina | 38,75 | 2 | 10 | 1 | 18:30 | 19:36 | 20:00 | 21:06 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | 05:45 | 06:37 | 08:30 | 09:22 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | 12:45 | 13:37 | 18:30 | 19:22 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|--------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | km pe sens | Nr. curse planificate | | | | | Dus | | Întors | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | 016 | Autogara Slatina | | - | Slatioara | | 8,90 | 14 | 23 10 | 1 1 | 05:20 | 05:35 | 05:45 | 06:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 06:05 | 06:20 | 06:25 | 06:40 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:05 | 07:20 | 07:25 | 07:40 | 6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:30 | 07:45 | 07:50 | 08:05 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 11:20 | 11:35 | 11:45 | 12:00 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 13:35 | 13:50 | 13:55 | 14:10 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 14:30 | 14:45 | 14:50 | 15:05 | 6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 14:45 | 15:00 | 15:05 | 15:20 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 15:55 | 16:10 | 16:15 | 16:30 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 17:05 | 17:20 | 17:25 | 17:40 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 17:45 | 18:00 | 18:05 | 18:20 | 6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:15 | 18:20 | 18:35 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 18:45 | 19:00 | 19:05 | 19:20 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | 20:15 | 20:30 | 20:35 | 20:50 | 1,2,3,4,5 | |

Grupa 3 – Traseele 017-026

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|--------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | km pe sens | Nr. curse planificate | | | | | Dus | | Întors | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | 017 | Autogara Slatina | | Moșteni | Otești | | 43,70 | 1 | 10 | 1 | 17:00 | 18:05 | 05:40 | 06:45 | 1,2,3,4,5 | |
| | | 018 | Autogara Slatina | | Oprelu | Albești | | 37,30 | 3 | 10 | 1 | 07:30 | 08:22 | 05:45 | 06:37 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 15:30 | 16:22 | 13:13 | 14:05 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 19:30 | 20:22 | 17:30 | 18:22 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | 019 | Autogara Slatina | | - | Dealul Nucilor | | 10,90 | 9 | 10 | 2 | 05:30 | 05:50 | 06:00 | 06:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 06:45 | 07:05 | 07:40 | 08:00 | 1,2,3,4,5,6,7 | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | plecare | sosire | | | | | plecare | sosire | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | 020 | Autogara Slatina | Vitonirești | Sâmburești | 83,35 | 1 | 10 | 1 | | | 14:00 | 15:59 | 06:45 | 08:44 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:33 | 08:00 | 08:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:40 | 08:13 | 10:00 | 10:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:33 | 13:00 | 13:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:33 | 13:20 | 13:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:33 | 16:00 | 16:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 15:40 | 16:13 | 17:30 | 18:03 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:33 | 19:00 | 19:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:33 | 21:00 | 21:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 20:00 | 20:33 | 21:20 | 21:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 23:40 | 00:13 | 05:20 | 05:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 05:00 | 05:24 | 05:40 | 06:04 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 06:10 | 06:34 | 06:40 | 07:04 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:24 | 11:50 | 12:14 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | 022 | Autogara Slatina | Curtișoara | Moșteni | 14,30 | 5 | 10 | 1 | | | 14:30 | 14:54 | 15:30 | 15:54 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 17:30 | 17:54 | 18:10 | 18:34 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 07:40 | 08:23 | 13:00 | 13:43 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:43 | 17:30 | 18:13 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:43 | 21:00 | 21:43 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | 023 | Autogara Slatina | Salcia | Carloani | 29,15 | 4 | 23 | 1 | | | 23:40 | 00:23 | 05:00 | 05:43 | 1,2,3,4,5,6,7 | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | km pe sens | Nr. curse planificate | | | | | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Dus | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | |
| | 024 | Autogara Slatina | Salcia | Doba - Schituri | 21,20 | 3 | 10 | 1 | 1 | 07:00 | 07:33 | 06:00 | 06:33 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:33 | 12:30 | 13:03 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:33 | 14:45 | 15:18 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:20 | 08:30 | 09:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 11:20 | 12:10 | 13:00 | 13:50 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 14:20 | 15:10 | 15:20 | 16:10 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | 025 | Autogara Slatina | Salcia | Satu Nou - Grădnari | 33,01 | 6 | 10 | 1 | 1 | 1 | 16:20 | 17:10 | 17:20 | 18:10 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 19:30 | 20:20 | 21:00 | 21:50 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 23:00 | 23:50 | 06:30 | 07:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 05:15 | 05:38 | 05:45 | 06:08 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 06:30 | 06:53 | 07:00 | 07:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 11:30 | 11:53 | 12:00 | 12:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| 026 | Autogara Slatina | Salcia | Dranovățu | 11,70 | 5 | 10 | 1 | 1 | 1 | 16:30 | 16:53 | 17:00 | 17:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:23 | 19:30 | 19:53 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | |

Grupa 4 – Traseele 027-031

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | km pe sens | Nr. curse planificate | | | | | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Dus | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | |
| 4 | 4 | 027 | Autogara Slatina | Gânceasa | Strejești de Sus | 30,50 | 7 | 10 | 1 | 1 | 05:50 | 06:29 | 05:00 | 05:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 07:40 | 08:19 | 06:40 | 07:19 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | | 12:15 | 12:54 | 08:50 | 09:29 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | | 14:10 | 14:49 | 13:10 | 13:49 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 15:45 | 16:24 | 14:55 | 15:34 | 1,2,3,4,5 | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | Program de circulație | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Zilele de circulație | | | | | |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|-------|---------------|-------|---------------|---------------|
| | | | A | B | C | | | | | Dus | | Întors | | 15 | |
| 4 | 5 | 6 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 028 | Autogara Slatina | Găneasa | Piatra Olt Gară | 19,40 | 8 | 23 10 | 1 1 | 19:45 | 20:24 | 17:00 | 17:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | 23:40 | 00:19 | 21:15 | 21:54 | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:59 | 07:05 | 07:34 | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:59 | 09:10 | 09:39 | | |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 10:59 | 11:10 | 11:39 | | |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 12:59 | 13:10 | 13:39 | | |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 14:59 | 15:10 | 15:39 | | |
| | | 16:30 | 16:59 | 17:10 | 17:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | |
| | | 18:30 | 18:59 | 19:00 | 19:29 | | | | | | | | | | |
| | | 19:30 | 19:59 | 06:05 | 06:34 | | | | | | | | | | |
| | | 04:45 | 05:09 | 05:30 | 05:54 | | | | | | | | | | |
| | | 06:10 | 06:34 | 06:50 | 07:14 | | | | | | | | | | |
| | | 07:30 | 07:54 | 08:00 | 08:24 | | | | | | | | | | |
| | | 11:40 | 12:04 | 12:30 | 12:54 | | | | | | | | | | |
| 13:00 | 13:24 | 13:50 | 14:14 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| 14:20 | 14:44 | 14:55 | 15:19 | | | | | | | | | | | | |
| 15:30 | 15:54 | 16:05 | 16:29 | | | | | | | | | | | | |
| 16:40 | 17:04 | 17:20 | 17:44 | | | | | | | | | | | | |
| 18:45 | 19:09 | 19:30 | 19:54 | | | | | | | | | | | | |
| 20:20 | 20:44 | 22:00 | 22:24 | | | | | | | | | | | | |
| 23:30 | 23:54 | 00:10 | 00:34 | | | | | | | | | | | | |
| 029 | Autogara Slatina | Găneasa | Izvoru | 16,70 | 11 | 23 | 1 | 06:20 | 06:44 | 05:40 | 06:04 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | 09:00 | 09:24 | 06:45 | 07:09 | | | | |
| | | | | | | | | 11:50 | 12:14 | 09:45 | 10:09 | | | | |
| | | | | | | | | 14:30 | 14:54 | 12:20 | 12:44 | | | | |
| | | | | | | | | 16:00 | 16:24 | 15:00 | 15:24 | | | | |
| | | | | | | | | 17:30 | 17:54 | 16:40 | 17:04 | | | | |
| | | | | | | | | 19:30 | 19:54 | 18:00 | 18:24 | | | | |
| 030 | Autogara Slatina | Găneasa | Bistrița Nouă | 17,20 | 7 | 10 | 1 | 19:30 | 19:54 | 18:00 | 18:24 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | plecare | sosire | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 07:00 | 07:35 | 08:00 | 08:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:35 | 09:00 | 09:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:35 | 10:00 | 10:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 10:00 | 10:35 | 11:00 | 11:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:35 | 12:00 | 12:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:35 | 13:00 | 13:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:35 | 14:00 | 14:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:35 | 15:00 | 15:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:35 | 16:00 | 16:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:35 | 17:00 | 17:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 17:00 | 17:35 | 18:00 | 18:35 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |

Grupa 5 – Traseele 032-041

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | plecare | sosire | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 05:30 | 05:48 | 06:05 | 06:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 06:30 | 06:48 | 07:00 | 07:18 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 07:48 | 08:20 | 08:38 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:18 | 12:00 | 12:18 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 13:30 | 13:48 | 14:05 | 14:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 16:30 | 16:48 | 17:05 | 17:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 17:30 | 17:48 | 18:00 | 18:18 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19:05 | 19:23 | 19:30 | 19:48 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|--|------------|-------------------|-----------------------|---|-------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|--------|---------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | | | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | | | | Dus | Întors | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | 033 | Autogara Statina | | Cătane | | Schiu | | 25,49 | 11 | 23 10 | 2 1 | 06:30 | 07:06 | 07:30 | 08:06 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:36 | 09:00 | 09:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:36 | 11:00 | 11:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | 10:00 | 10:36 | 13:00 | 13:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:36 | 15:30 | 16:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | 14:30 | 15:06 | 16:00 | 16:36 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:36 | 18:00 | 18:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | 17:00 | 17:36 | 19:30 | 20:06 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | 18:30 | 19:06 | 21:00 | 21:36 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:36 | 05:30 | 06:06 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | 23:40 | 00:16 | 05:00 | 05:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | 06:00 | 06:36 | 07:00 | 07:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 08:06 | 08:15 | 08:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | 08:30 | 09:06 | 09:30 | 10:06 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:36 | 10:00 | 10:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | 10:30 | 11:06 | 11:30 | 12:06 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:36 | 12:00 | 12:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | 12:30 | 13:06 | 13:30 | 14:06 | 1,2,3,4,5 | |
| | | 034 | Autogara Statina | | Recea | | Schiu | | 25,49 | 13 | 23 10 | 2 1 | 13:00 | 13:36 | 14:00 | 14:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:36 | 15:00 | 15:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:36 | 17:00 | 17:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | 16:30 | 17:06 | 17:30 | 18:06 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:36 | 19:00 | 19:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | 20:00 | 20:36 | 06:00 | 06:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | 05:45 | 06:18 | 06:30 | 07:03 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | 035 | Autogara Statina | | Valea Mare | | Săltănești | | 22,05 | 11 | 23 | 2 | 07:40 | 08:13 | 08:20 | 08:53 | 1,2,3,4,5 | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|--|-------------------|----------------------------|-----------------------|-------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | | Loc. intermediară | | Autogara/ Localitatea | | | | | | Dus | Întors | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 09:33 | 10:00 | 10:33 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:33 | 12:00 | 12:33 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 13:00 | 13:33 | 13:40 | 14:13 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:33 | 14:40 | 15:13 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 15:00 | 15:33 | 15:40 | 16:13 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:33 | 16:40 | 17:13 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 17:30 | 18:03 | 18:10 | 18:43 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:33 | 21:30 | 22:03 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 23:40 | 00:13 | 05:10 | 05:43 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 06:00 | 06:35 | 07:00 | 07:35 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:35 | 10:00 | 10:35 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:35 | 13:00 | 13:35 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 14:35 | 15:00 | 15:35 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:35 | 18:00 | 18:35 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:35 | 20:45 | 21:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 23:45 | 00:20 | 05:00 | 05:35 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 08:17 | 08:30 | 09:47 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 10:17 | 10:30 | 11:47 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 12:17 | 12:30 | 13:47 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 13:00 | 14:17 | 14:30 | 15:47 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 15:00 | 16:17 | 17:00 | 18:17 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 17:00 | 18:17 | 18:30 | 19:47 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 20:17 | 06:00 | 07:17 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 08:00 | 09:05 | 13:00 | 14:05 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 13:05 | 13:10 | 14:15 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 14:15 | 15:20 | 16:00 | 17:05 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 038 | Autogara Slatina | | Șerbanesti | Nicolae Titulescu - Valeni | | 46,70 | 6 | 10 23 | 1 | 1 | | | | | |
| | | 037 | Autogara Slatina | | Ghimpeșeni | Nicolae Titulescu - Valeni | | 55,00 | 7 | 10 | 3 | | | | | | |
| | | 036 | Autogara Slatina | | Brebeni | Schiu | | 25,40 | 7 | 10 | 1 | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | B | | | C | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Dus | | | | | Întors | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | |
| | | 041 | Autogara Slatina | Milcov | Ipotești | 16,05 | 11 | 10 23 | 1 1 | 16:00 | 17:05 | 19:10 | 20:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 19:05 | 21:00 | 22:05 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 23:40 | 00:45 | 05:00 | 06:05 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 07:45 | 08:14 | 05:45 | 06:14 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 11:45 | 12:14 | 08:45 | 09:14 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 16:59 | 13:30 | 13:59 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 09:01 | 05:00 | 06:01 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 17:01 | 13:00 | 14:01 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 23:20 | 00:21 | 21:00 | 22:01 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:55 | 07:00 | 07:25 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 08:30 | 08:55 | 09:30 | 09:55 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 10:55 | 11:50 | 12:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | |
| 12:30 | 12:55 | 14:00 | 14:25 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14:00 | 14:25 | 15:30 | 15:55 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | 16:25 | 17:50 | 18:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:30 | 17:55 | 18:30 | 18:55 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:00 | 19:25 | 20:00 | 20:25 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20:00 | 20:25 | 21:40 | 22:05 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21:10 | 21:35 | 06:00 | 06:25 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23:40 | 00:05 | 00:15 | 00:40 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Grupa 6 – Traseele 042-046

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------|---------|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|--|--|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | km | plecare | sosire | | | | | plecare | sosire | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| 6 | 6 | 042 | Autogara Slatina | - | Brebeni - Teiușu | 13,20 | 18 | 10 | 2 | 05:30 | 05:54 | 06:30 | 06:54 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:54 | 07:00 | 07:24 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:54 | 08:00 | 08:24 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 08:30 | 08:54 | 09:00 | 09:24 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 09:30 | 09:54 | 10:00 | 10:24 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:24 | 11:00 | 11:24 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:24 | 12:00 | 12:24 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:24 | 13:00 | 13:24 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:24 | 14:00 | 14:24 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:24 | 15:00 | 15:24 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:24 | 15:30 | 15:54 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:30 | 15:54 | 16:00 | 16:24 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:24 | 17:00 | 17:24 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:24 | 17:30 | 17:54 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:24 | 18:30 | 18:54 | 1,2,3,4,5 | | | |
| 19:00 | 19:24 | 19:30 | 19:54 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 20:00 | 20:24 | 21:45 | 22:09 | 6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 23:30 | 23:54 | 06:00 | 06:24 | 6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 05:00 | 05:30 | 05:40 | 06:10 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 07:30 | 08:00 | 10:40 | 11:10 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 12:20 | 12:50 | 13:20 | 13:50 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 18:30 | 19:00 | 19:15 | 19:45 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 20:20 | 20:50 | 22:00 | 22:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 23:30 | 00:00 | 00:10 | 00:40 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 043 | Autogara Slatina | Brebeni | Cotena | 18,30 | 7 | 23 | 2 | 23:30 | 00:00 | 00:10 | 00:40 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | 23:30 | 00:00 | 00:10 | 00:40 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | Program de circulație | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Zilele de circulație | | | | |
|-----------|-----------|------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|-------|--------|-------|---------------|
| | | | A Autogara/ Localitatea | B Loc. intermediară | C Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | | Întors | | 15 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | | 044 | Autogara Slatina | Brebeni | Drăgănești-Olt | 37,25 | 15 | 10 23 | 2 | | | | | |
| | | | | | | | | | | 06:00 | 06:51 | 07:00 | 07:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:51 | 08:00 | 08:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:51 | 09:00 | 09:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:51 | 10:00 | 10:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:51 | 11:00 | 11:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:51 | 12:00 | 12:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:51 | 13:00 | 13:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:51 | 14:00 | 14:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:51 | 15:00 | 15:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:51 | 16:00 | 16:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:51 | 17:00 | 17:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:51 | 18:00 | 18:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:51 | 19:00 | 19:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:51 | 20:00 | 20:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:51 | 06:00 | 06:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 07:45 | 08:25 | 05:40 | 06:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 14:30 | 15:10 | 13:40 | 14:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 045 | Autogara Slatina | Brebeni | Bălănești (Izvoarele) | 27,90 | 4 | 10 | 1 | 16:30 | 17:10 | 15:20 | 16:00 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 23:30 | 00:10 | 21:40 | 22:20 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:42 | 08:00 | 08:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:42 | 10:00 | 10:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:42 | 11:00 | 11:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:42 | 12:00 | 12:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:42 | 13:00 | 13:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 13:42 | 14:00 | 14:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 046 | Autogara Slatina | Vâlcele | Izvoarele - Alimănești | 30,85 | 13 | 23 10 | 1 3 | 14:00 | 14:42 | 15:00 | 15:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------------------|-------|---------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 15:00 | 15:42 | 16:00 | 16:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:42 | 17:00 | 17:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 17:00 | 17:42 | 18:45 | 19:27 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:42 | 21:00 | 21:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19:00 | 19:42 | 05:30 | 06:12 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 23:40 | 00:22 | 07:00 | 07:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |

Grupa 7 – Traseele 047-051

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----|--------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------------------|-------|---------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 06:10 | 06:24 | 06:30 | 06:44 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:14 | 08:00 | 08:14 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:14 | 12:30 | 12:44 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 13:20 | 13:34 | 14:00 | 14:14 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:14 | 17:00 | 17:14 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19:20 | 19:34 | 20:00 | 20:14 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 07:57 | 06:20 | 06:47 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 10:30 | 10:57 | 09:00 | 09:27 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 14:10 | 14:37 | 12:00 | 12:27 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19:10 | 19:37 | 18:00 | 18:27 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:38 | 08:00 | 08:38 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| 09:00 | 09:38 | 10:00 | 10:38 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 | 12:38 | 14:00 | 14:38 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | 16:38 | 16:40 | 17:18 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|--------|-------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | | Întors | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 050 | Drăgănești-Olt | Zănoaga | Frunzaru | 22,75 | 4 | 10 | 1 | 19:00 | 19:38 | 19:40 | 20:18 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 05:30 | 06:03 | 06:10 | 06:43 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 07:20 | 07:53 | 12:20 | 12:53 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:33 | 15:00 | 15:33 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 19:15 | 19:48 | 20:00 | 20:33 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:23 | 06:30 | 06:53 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 14:10 | 14:33 | 12:30 | 12:53 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 051 | Drăgănești-Olt | Berindei | Cioflănu | 14,90 | 3 | 10 | 1 | 19:10 | 19:33 | 14:40 | 15:03 | 1,2,3,4,5,6,7 |

Grupa 8 – Traseele 052-058

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|--------|-------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | | Întors | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 05:30 | 05:56 | 05:00 | 05:26 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:56 | 07:15 | 07:41 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:26 | 06:30 | 06:56 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:26 | 09:00 | 09:26 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 08:15 | 08:41 | 11:30 | 11:56 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 12:05 | 12:31 | 14:15 | 14:41 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 13:30 | 13:56 | 15:30 | 15:56 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 16:05 | 16:31 | 17:00 | 17:26 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 16:50 | 17:16 | 17:20 | 17:46 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 17:56 | 19:30 | 19:56 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 19:50 | 20:16 | 20:30 | 20:56 | 1,2,3,4,5,6 |
| 8 | 8 | 052 | Fărcașele | Reșca - Dobrosloveni | Caracal | 18,10 | 13 | 23 10 | 1 1 | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|--------------|-------------------|---------------|-----------------------|---|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------------|----|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | | Loc. intermediară | | Autogara/ Localitatea | | | | | | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | 053 | Caracal | | Ulmet | Roșieni | 22,90 | 7 | 10 | 1 | 21:30 | 21:56 | 23:30 | 23:56 | 1,2,3,4,5,6 | | |
| | | | | | | | | | | | 22:30 | 22:56 | 23:15 | 23:41 | 1,2,3,4,5,6 | | |
| | | | | | | | | | | | 06:15 | 06:47 | 07:00 | 07:32 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | 07:45 | 08:17 | 08:30 | 09:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | 10:30 | 11:02 | 11:15 | 11:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:32 | 13:30 | 14:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | 14:30 | 15:02 | 15:15 | 15:47 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | 16:00 | 16:32 | 16:45 | 17:17 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 17:30 | 18:02 | 05:30 | 06:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 06:30 | 06:55 | 07:00 | 07:25 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 07:30 | 07:55 | 08:00 | 08:25 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 09:15 | 09:40 | 10:00 | 10:25 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 10:15 | 10:40 | 11:00 | 11:25 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 11:00 | 11:25 | 12:45 | 13:10 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | |
| 13:00 | 13:25 | 13:45 | 14:10 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 14:00 | 14:25 | 15:00 | 15:25 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 16:00 | 16:25 | 16:30 | 16:55 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 17:00 | 17:25 | 18:00 | 18:25 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 18:30 | 18:55 | 19:00 | 19:25 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 20:00 | 20:25 | 05:45 | 06:10 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 054 | Caracal | Potopiniu | | Fălcoiu | 16,85 | 11 | 10 | 2 | 06:20 | 06:41 | 05:45 | 06:06 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | 07:30 | 07:51 | 07:00 | 07:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | 10:30 | 10:51 | 08:10 | 08:31 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | 12:00 | 12:21 | 11:00 | 11:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | 13:15 | 13:36 | 12:30 | 12:51 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | 14:30 | 14:51 | 13:45 | 14:06 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | 15:30 | 15:51 | 15:00 | 15:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| 055 | Caracal | - | | Drăgăhicești | 12,90 | 10 | 23 | 1 | 06:20 | 06:41 | 05:45 | 06:06 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | 07:30 | 07:51 | 07:00 | 07:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | 10:30 | 10:51 | 08:10 | 08:31 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | 12:00 | 12:21 | 11:00 | 11:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | 13:15 | 13:36 | 12:30 | 12:51 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | 14:30 | 14:51 | 13:45 | 14:06 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |
| | | | | | | | | | 15:30 | 15:51 | 15:00 | 15:21 | 1,2,3,4,5,6 | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|--|-------------------|--|-----------------------|--|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | | Loc. intermediară | | Autogara/ Localitatea | | | | | | Dus | Întors | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | | | 16:30 | 16:51 | 16:00 | 16:21 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | 17:30 | 17:51 | 17:00 | 17:21 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | 20:00 | 20:21 | 18:00 | 18:21 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 08:11 | 05:30 | 06:11 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | 07:35 | 08:16 | 06:50 | 07:31 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:41 | 08:20 | 09:01 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 13:20 | 14:01 | 12:10 | 12:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 14:30 | 15:11 | 13:00 | 13:41 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | 14:50 | 15:31 | 14:05 | 14:46 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:41 | 15:15 | 15:56 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | 17:10 | 17:51 | 16:10 | 16:51 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 18:30 | 19:11 | 17:10 | 17:51 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 08:01 | 06:45 | 07:16 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | 11:30 | 12:01 | 08:15 | 08:46 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | 14:30 | 15:01 | 13:30 | 14:01 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | 16:00 | 16:31 | 15:15 | 15:46 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | | | | 17:00 | 17:31 | 05:30 | 06:01 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 07:30 | 07:51 | 07:00 | 07:21 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 11:00 | 11:21 | 08:10 | 08:31 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 13:40 | 14:01 | 13:10 | 13:31 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 15:20 | 15:41 | 14:50 | 15:11 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 19:40 | 20:01 | 19:10 | 19:31 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 20:40 | 21:01 | 20:15 | 20:36 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | 058 | Caracal | | - | | Redea-Redișoara | | 14,10 | 6 | 10 | 1 | | | | | |
| | | 057 | Caracal | | Cezieni | | Bondrea | | 20,90 | 5 | 23 10 | 1 1 | | | | | |
| | | 056 | Caracal | | Redea | | Bucinișu | | 27,99 | 9 | 23 10 | 1 1 | | | | | |

Grupa 9 – Traseele 059-071

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------------|------------|-----------------------|-------------------|---------|-----------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-------------|-------------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | | | | | | | Autogara/ Localitatea | Dus | Întors | plecare | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 9 | 9 | 059 | Caracal | Brastavățu | Obârșia | 40,30 | 6 | 10 | 2 | 07:30 | 08:32 | 06:00 | 07:02 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 11:02 | 07:30 | 08:32 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 11:32 | 08:40 | 09:42 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | 13:00 | 14:02 | 11:30 | 12:32 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 16:02 | 12:00 | 13:02 | 1,2,3,4,5,6 | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 17:32 | 15:00 | 16:02 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | 06:20 | 06:55 | 05:45 | 06:20 | 1,2,3,4,5 | |
| | | 07:30 | 08:05 | 06:55 | 07:30 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | |
| | | 09:00 | 09:35 | 08:15 | 08:50 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | |
| | | 11:00 | 11:35 | 10:00 | 10:35 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | |
| | | 13:00 | 13:35 | 12:00 | 12:35 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | |
| | | 15:30 | 16:05 | 14:00 | 14:35 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | |
| | | 17:30 | 18:05 | 16:30 | 17:05 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | |
| | | 19:30 | 20:05 | 18:30 | 19:05 | 7 | | | | | | | | | |
| | | 05:30 | 06:34 | 07:00 | 08:04 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | |
| 08:30 | 09:34 | 10:30 | 11:34 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| 09:30 | 10:34 | 11:30 | 12:34 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| 10:30 | 11:34 | 12:30 | 13:34 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| 11:40 | 12:44 | 14:00 | 15:04 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| 12:40 | 13:44 | 15:00 | 16:04 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| 13:40 | 14:44 | 16:15 | 17:19 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| 15:30 | 16:34 | 17:15 | 18:19 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| 16:30 | 17:34 | 06:00 | 07:04 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| 05:30 | 07:40 | 13:30 | 15:40 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | |
| 05:30 | 08:01 | 11:30 | 14:01 | 1,2,3,4,5,6 | | | | | | | | | | | |
| 062 | Ștefan Cel Mare | Caracal | Caracal | Autogara Statina | 96,40 | 1 | 10 | 1 | 05:30 | 07:40 | 13:30 | 15:40 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | 05:30 | 07:40 | 13:30 | 15:40 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | 05:30 | 07:40 | 13:30 | 15:40 | 1,2,3,4,5 | | |
| 063 | Ianca | Vișina | Vișina | Autogara Statina | 118,15 | 2 | 10 | 2 | 05:30 | 08:01 | 11:30 | 14:01 | 1,2,3,4,5,6 | | |
| | | | | | | | | | 05:30 | 08:01 | 11:30 | 14:01 | 1,2,3,4,5,6 | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 09:01 | 14:30 | 17:01 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 08:21 | 10:00 | 11:51 | 1,2,3,4,5,6 |
| | | | | | | | | | | 09:30 | 11:21 | 13:00 | 14:51 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 14:21 | 18:30 | 20:21 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:42 | 08:30 | 09:12 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:12 | 09:00 | 09:42 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 08:30 | 09:12 | 09:40 | 10:22 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:42 | 11:10 | 11:52 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 11:12 | 11:45 | 12:27 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:42 | 12:30 | 13:12 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 11:30 | 12:12 | 12:30 | 13:12 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 13:12 | 13:40 | 14:22 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 13:10 | 13:52 | 14:10 | 14:52 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 13:40 | 14:22 | 14:45 | 15:27 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 14:15 | 14:57 | 16:10 | 16:52 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 15:15 | 15:57 | 17:00 | 17:42 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 15:45 | 16:27 | 17:30 | 18:12 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 17:00 | 17:42 | 18:00 | 18:42 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 18:12 | 19:00 | 19:42 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 18:45 | 19:27 | 06:20 | 07:02 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 19:45 | 20:27 | 07:15 | 07:57 | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:47 | 06:00 | 06:47 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:47 | 08:00 | 08:47 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 11:30 | 12:17 | 10:30 | 11:17 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | 13:30 | 14:17 | 12:30 | 13:17 | 1,2,3,4,5 |
| | | 066 | Autogara Corabia | Vișina Nouă | Câmpu Pârului | 32,71 | 5 | 10 | 1 | | | | | |
| | | 064 | Câmpu Pârului | Caracal | Autogara Slatina | 84,30 | 3 | 10 | 2 | | | | | |
| | | 065 | Autogara Corabia | Orlea | Ianca | 29,40 | 17 | 10 23 | 3 1 | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | B | C | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------|--------|----------------------|-----|------------------|-------------|---------|-------|----|---|-------|-------|-------|-------|---------------|--|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | | | | | plecare | sosire | plecare | sosire | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 067 | Autogara Corabia | Vișina Nouă | Slăvaru | 34,81 | 10 | 2 | 17:00 | 17:47 | 14:30 | 15:17 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 07:15 | 08:05 | 06:00 | 06:50 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08:30 | 09:20 | 07:00 | 07:50 | 6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 09:45 | 10:35 | 08:30 | 09:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10:45 | 11:35 | 09:40 | 10:30 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 12:50 | 10:35 | 11:25 | 6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13:15 | 14:05 | 11:50 | 12:40 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14:20 | 15:10 | 13:10 | 14:00 | 6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16:30 | 17:20 | 14:30 | 15:20 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18:00 | 18:50 | 15:25 | 16:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:30 | 20:20 | 17:25 | 18:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:19 | 07:30 | 07:49 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:19 | 08:30 | 08:49 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | 12:00 | 12:19 | 12:30 | 12:49 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 14:20 | 14:39 | 15:30 | 15:49 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 16:00 | 16:19 | 16:30 | 16:49 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 20:20 | 20:39 | 20:50 | 21:09 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 11:15 | 12:01 | 06:50 | 07:36 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 14:00 | 14:46 | 12:30 | 13:16 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 16:45 | 17:31 | 15:20 | 16:06 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 07:30 | 09:38 | 14:00 | 16:08 | 6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 06:30 | 06:58 | 07:00 | 07:28 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 07:30 | 07:58 | 08:00 | 08:28 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 10:00 | 10:28 | 10:45 | 11:13 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 12:00 | 12:28 | 13:00 | 13:28 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------|--------|----------------------|-------|-----------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | Întors | Dus | Întors | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 15:30 | 15:58 | 16:00 | 16:28 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 16:30 | 16:58 | 06:00 | 06:28 | 1,2,3,4,5 |

Grupa 10 – Traseele 072-077

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | | |
|-----------|------------------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------|--------|----------------------|-----------|---------------|-----------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | Autogara/ Localitatea | | | | | Dus | Întors | Dus | Întors | | | | |
| 10 | 10 | 072 | Caracal | Sloenești | Autogara Corabia | 64,40 | 5 | 10 | 2 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 06:30 | 08:02 | 09:45 | 11:17 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 09:00 | 10:32 | 11:15 | 12:47 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 12:10 | 13:42 | 14:25 | 15:57 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 14:00 | 15:32 | 16:00 | 17:32 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 17:40 | 19:12 | 06:30 | 08:02 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 06:00 | 08:20 | 13:30 | 15:50 | 1,2,3,4,5,6,7 | |
| | | 073 | Autogara Slatina | Izbiceni | 107,60 | 1 | 10 | 1 | 10 | 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 08:30 | 09:25 | 06:30 | 07:25 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 14:15 | 15:10 | 12:15 | 13:10 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 16:30 | 17:25 | 15:30 | 16:25 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 20:00 | 20:55 | 17:30 | 18:25 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 05:00 | 07:31 | 14:00 | 16:31 | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 05:50 | 08:21 | 12:00 | 14:31 | 1,2,3,4,5 |
| 075 | Autogara Corabia | Ursa | 114,40 | 3 | 10 | 3 | 10 | 3 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 15:00 | 17:31 | 10:20 | 12:51 | 1,2,3,4,5 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 07:20 | 09:03 | 09:30 | 11:13 | 1,2,3,4,5 | | |
| 076 | Autogara Corabia | Ursa | 70,40 | 3 | 10 | 1 | 10 | 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12:00 | 13:43 | 14:30 | 16:13 | 1,2,3,4,5 | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (minim locuri) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------------|-------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----------------------|-------|-----------|-----------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | Loc. intermediară | Localitatea | Autogara/ Localitatea | Localitatea | | | | | Dus | Intors | Intors | Dus | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 18:00 | 19:43 | 20:10 | 21:53 | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 11:30 | 12:29 | 06:40 | 07:39 | | 1,2,3,4,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 14:20 | 15:19 | 12:45 | 13:44 | | |
| | | 077 | Caracal | Sloenești | Cilieni | 39,50 | 3 | 10 | 1 | 20:15 | 21:14 | 18:30 | 19:29 | 1,2,3,4,5 | | | | | | |

Grupa 11 – Traseele 078-085

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (min. loc.) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație | | | | |
|-----------|-----------|------------|-----------------------|---------------|-------------------|-------------|-----------------------|-------------|------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|-------|----------------------|-------|---------------|-----------|---------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Localitatea | Loc. intermediară | Localitatea | Autogara/ Localitatea | Localitatea | | | | | Dus | Intors | Intors | Dus | | | | | |
| 11 | 11 | 078 | Balș | Osica | Blaj | 42,35 | 7 | 10 | 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 04:00 | 05:02 | 05:30 | 06:32 | 1,2,3,4,5,6,7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 06:35 | 07:37 | 07:40 | 08:42 | | 1,2,3,4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 08:45 | 09:47 | 10:00 | 11:02 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 12:00 | 13:02 | 13:10 | 14:12 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 14:15 | 15:17 | 15:30 | 16:32 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 16:35 | 17:37 | 18:00 | 19:02 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 19:30 | 20:32 | 20:35 | 21:37 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 05:30 | 06:06 | 06:15 | 06:51 | | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 06:30 | 07:06 | 07:15 | 07:51 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 07:00 | 07:36 | 07:45 | 08:21 | | | 1,2,3,4,5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 08:00 | 08:36 | 08:45 | 09:21 | | | |
| 08:30 | 09:06 | 09:15 | 09:51 | 1,2,3,4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09:30 | 10:06 | 10:15 | 10:51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:30 | 11:06 | 11:10 | 11:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11:00 | 11:36 | 11:45 | 12:21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (min. loc.) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/Localitatea | Loc. intermediară | | | | | Dus | Întors | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 080 | Balș | - | Voineasa | 20,20 | 8 | 10 | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:36 | 12:45 | 13:21 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:30 | 13:06 | 13:15 | 13:51 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:30 | 14:06 | 14:15 | 14:51 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 14:00 | 14:36 | 14:45 | 15:21 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:00 | 16:36 | 16:45 | 17:21 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 17:30 | 18:06 | 18:15 | 18:51 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:30 | 20:06 | 20:15 | 20:51 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 05:00 | 05:33 | 06:00 | 06:33 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:00 | 07:33 | 08:00 | 08:33 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:33 | 10:00 | 10:33 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:33 | 12:00 | 12:33 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:40 | 14:13 | 14:20 | 14:53 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 15:00 | 15:33 | 16:00 | 16:33 | 1,2,3,4,5 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:45 | 17:18 | 17:30 | 18:03 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:15 | 18:48 | 19:00 | 19:33 | 6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 05:40 | 05:55 | 06:00 | 06:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 06:30 | 06:45 | 07:00 | 07:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 07:45 | 08:00 | 08:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 09:00 | 09:15 | 09:30 | 09:45 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:30 | 10:45 | 11:00 | 11:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:15 | 13:00 | 13:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 13:30 | 13:45 | 15:00 | 15:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 16:30 | 16:45 | 17:00 | 17:15 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 18:00 | 18:15 | 18:30 | 18:45 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:00 | 19:15 | 19:30 | 19:45 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 20:00 | 20:15 | 20:30 | 20:45 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 21:00 | 21:15 | 21:30 | 21:45 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:15 | 07:47 | 06:30 | 07:02 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 082 | Balș | Iancu Jianu | Dobriceni | 21,15 | 3 | 10 | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | | B | | C | | km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (min. loc.) | Nr. vehicule necesare | Program de circulație | | | | Zilele de circulație |
|-----------|-----------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------|--------|----------------------|
| | | | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | Autogara/ Localitatea | Loc. intermediară | | | | | Dus | Întors | plecare | sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
| | | 083 | Balș | Găvănești | Dobrețu | 25,49 | 10 | 10 | 2 | 14:10 | 14:42 | 13:00 | 13:32 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 19:15 | 19:47 | 16:00 | 16:32 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 05:30 | 06:09 | 06:30 | 07:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 07:30 | 08:09 | 06:00 | 06:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 08:00 | 08:39 | 09:00 | 09:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 10:00 | 10:39 | 11:00 | 11:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 11:00 | 11:39 | 10:00 | 10:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | | | | | | | | | 12:00 | 12:39 | 13:00 | 13:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | |
| | | 13:20 | 13:59 | 12:30 | 13:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 14:30 | 15:09 | 16:30 | 17:09 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 16:00 | 16:39 | 15:00 | 15:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 19:00 | 19:39 | 20:00 | 20:39 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 05:20 | 05:46 | 06:20 | 06:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 07:20 | 07:46 | 08:20 | 08:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 09:20 | 09:46 | 10:20 | 10:46 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 11:20 | 11:46 | 13:00 | 13:26 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | |
| 13:50 | 14:16 | 14:30 | 14:56 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 15:30 | 15:56 | 16:30 | 16:56 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 17:30 | 17:56 | 18:30 | 18:56 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 19:30 | 19:56 | 20:15 | 20:41 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 085 | Balș | Baldovinești | Vulpeni-Ploșșoru | 26,09 | 7 | 10 | 1 | 07:15 | 07:53 | 05:45 | 06:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | 10:00 | 10:38 | 08:00 | 08:38 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | 11:30 | 12:08 | 10:45 | 11:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | 13:45 | 14:23 | 12:45 | 13:23 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | 15:30 | 16:08 | 14:30 | 15:08 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | 18:00 | 18:38 | 16:50 | 17:28 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |
| | | | | | | | | 19:30 | 20:08 | 18:40 | 19:18 | 1,2,3,4,5,6,7 | | | | | |

GRUPA 1 – TRASEELE 001-009

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 001: Autogara Slatina - Jitaru - Scornicești | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:34 | 08:34 | 09:34 | 10:34 | 11:34 |
| 06:22 | 07:22 | 08:22 | 09:22 | 10:22 | 20,10 | 2 | Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C | 07:12 | 08:12 | 09:12 | 10:12 | 11:12 |
| 06:25 | 07:25 | 08:25 | 09:25 | 10:25 | 21,60 | 3 | Scornicești Piscani-DN65-DJ703C | 07:09 | 08:09 | 09:09 | 10:09 | 11:09 |
| 06:34 | 07:34 | 08:34 | 09:34 | 10:34 | 27,30 | 4 | Scornicești B-dul Muncii nr. 25 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 |
| DUS | | | | | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 |
| 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 |
| 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:22 | 15:22 | 20,10 | 2 | Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C | 12:12 | 13:12 | 14:12 | 15:12 | 16:12 |
| 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 | 21,60 | 3 | Scornicești Piscani-DN65-DJ703C | 12:09 | 13:09 | 14:09 | 15:09 | 16:09 |
| 11:34 | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 27,30 | 4 | Scornicești B-dul Muncii nr. 25 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 |
| DUS | | | | | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | c11 | | | | c12 | c13 | c14 | | |
| 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:34 | 18:34 | 19:34 | 06:34 | | |
| 16:22 | 17:22 | 18:22 | 19:22 | 20,10 | 2 | Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C | 17:12 | 18:12 | 19:12 | 06:12 | | |
| 16:25 | 17:25 | 18:25 | 19:25 | 21,60 | 3 | Scornicești Piscani-DN65-DJ703C | 17:09 | 18:09 | 19:09 | 06:09 | | |
| 16:34 | 17:34 | 18:34 | 19:34 | 27,30 | 4 | Scornicești B-dul Muncii nr. 25 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 06:00 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 002: Autogara Slatina - Negreni - Bărăști de Vede (Popești) | | | | | | |
|---|--------------|-------------|-------------|---|----------------|--------------|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c1 | c2 | | | | c1 | c2 |
| 13:30 | 16:15 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:32 | 16:02 |
| 13:52 | 16:37 | 20,10 | 2 | Jitaru, Int. DN 65 cu DJ 703C | 07:10 | 15:40 |
| 13:54 | 16:39 | 21,60 | 3 | Scornicești Ram. Piscani-DN65-DJ703C | 07:08 | 15:38 |
| 14:09 | 16:54 | 35,50 | 4 | Colonești-Teilor Int. DN 65-Vlaici | 06:53 | 15:23 |
| 14:15 | 17:00 | 39,50 | 5 | Colonești Arinului-Cherbești Pod | 06:47 | 15:17 |
| 14:18 | 17:03 | 40,60 | 6 | Vlaici GPN-Libertatii | 06:44 | 15:14 |
| 14:24 | 17:09 | 43,90 | 7 | Baraști de Cepturi DJ 657 B-Frumusica | 06:38 | 15:08 |
| 14:28 | 17:13 | 45,90 | 8 | Baraști de Vede 657 B- Primaria Vechi | 06:34 | 15:04 |
| 14:32 | 17:17 | 47,40 | 9 | Baraști-DJ 703B Str. Principala Popesti | 06:30 | 15:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 003: Topana - Poboru - Scornicești | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | | c1 | c2 | c3 | c4 | | |
| 06:30 | 09:00 | 13:15 | 16:30 | 0,00 | 1 | Topana Int. DJ 703 si DJ 703D | 08:54 | 13:09 | 15:39 | 18:54 |
| 06:37 | 09:07 | 13:22 | 16:37 | 5,20 | 2 | Fagetelu Str. Primariei | 08:47 | 13:02 | 15:32 | 18:47 |
| 06:43 | 09:13 | 13:28 | 16:43 | 9,40 | 3 | Spineni-La Mogos | 08:41 | 12:56 | 15:26 | 18:41 |
| 06:46 | 09:16 | 13:31 | 16:46 | 11,30 | 4 | Spineni Alunisu-Scotala | 08:38 | 12:53 | 15:23 | 18:38 |
| 07:00 | 09:30 | 13:45 | 17:00 | 18,80 | 5 | Poboru Creti-vis-a-vis de FAM. Dumitrache | 08:24 | 12:39 | 15:09 | 18:24 |
| 07:04 | 09:34 | 13:49 | 17:04 | 21,40 | 6 | Poboru Centru | 08:20 | 12:35 | 15:05 | 18:20 |
| 07:10 | 09:40 | 13:55 | 17:10 | 25,30 | 7 | Poboru Cornatelu Magazin | 08:14 | 12:29 | 14:59 | 18:14 |
| 07:15 | 09:45 | 14:00 | 17:15 | 28,80 | 8 | Poboru Albesti-fost SMA | 08:09 | 12:24 | 14:54 | 18:09 |
| 07:32 | 10:02 | 14:17 | 17:32 | 41,20 | 9 | Scornicești Int. Teius-Rusciori | 07:52 | 12:07 | 14:37 | 17:52 |
| 07:37 | 10:07 | 14:22 | 17:37 | 44,80 | 10 | Scornicești Str. Libertatii sediu PNL | 07:47 | 12:02 | 14:32 | 17:47 |
| 07:39 | 10:09 | 14:24 | 17:39 | 45,90 | 11 | Scornicești - Pod Gama | 07:45 | 12:00 | 14:30 | 17:45 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 004: Măgura - Tătulești - Scornicești | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 |
| 07:00 | 13:00 | 14:45 | 0,00 | 1 | Tatulesti Magura Str. Princ.-Magazin | 08:14 | 14:34 | 16:34 |
| 07:03 | 13:03 | 14:48 | 1,50 | 2 | Tatulesti-Barbalai Str. Princ. nr. 41 | 08:11 | 14:31 | 16:31 |
| 07:10 | 13:10 | 14:55 | 5,80 | 3 | Tatulesti Str. Princ. nr. 57 | 08:04 | 14:24 | 16:24 |
| 07:25 | 13:25 | 15:10 | 18,00 | 4 | Scornicesiti Int. DN65-DJ 703C Piscani | 07:49 | 14:09 | 16:09 |
| 07:34 | 13:34 | 15:19 | 23,70 | 5 | Scornicesiti- Str. Libertatii sediu PNL | 07:40 | 14:00 | 16:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 005: Scornicești - Negreni - Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C) | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:00 | 07:00 | 14:00 | 15:00 | 19:00 | 0,00 | 1 | Scornicesiti-Str. Libertatii sediu PNL | 06:56 | 07:56 | 14:56 | 15:56 | 19:56 |
| 06:02 | 07:02 | 14:02 | 15:02 | 19:02 | 1,10 | 2 | Scornicesiti Pod Gama | 06:54 | 07:54 | 14:54 | 15:54 | 19:54 |
| 06:09 | 07:09 | 14:09 | 15:09 | 19:09 | 5,70 | 3 | Scornicesiti Piscani Int.-DN65-DJ703C | 06:47 | 07:47 | 14:47 | 15:47 | 19:47 |
| 06:14 | 07:14 | 14:14 | 15:14 | 19:14 | 9,40 | 4 | MG>Negreni-la Troia | 06:42 | 07:42 | 14:42 | 15:42 | 19:42 |
| 06:19 | 07:19 | 14:19 | 15:19 | 19:19 | 13,00 | 5 | Chitasea Scoala | 06:37 | 07:37 | 14:37 | 15:37 | 19:37 |
| 06:22 | 07:22 | 14:22 | 15:22 | 19:22 | 15,10 | 6 | Bircii-Gradinita | 06:34 | 07:34 | 14:34 | 15:34 | 19:34 |
| 06:26 | 07:26 | 14:26 | 15:26 | 19:26 | 17,80 | 7 | Potcoava-Falcoeni intersecție Sat Bircii | 06:30 | 07:30 | 14:30 | 15:30 | 19:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | | Km | | Nr. stației | | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|-------------|--|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 14:00 | 17:00 | 0,00 | | 1 | | Autogara Slatina | 05:56 | 07:56 | 09:56 | 13:41 | 16:56 | 19:06 |
| 04:22 | 06:22 | 08:22 | 10:22 | 14:22 | 17:22 | 20,10 | | 2 | | Jitaru-DN 65-DJ-703C | 05:34 | 07:34 | 09:34 | 13:19 | 16:34 | 18:44 |
| 04:23 | 06:23 | 08:23 | 10:23 | 14:23 | 17:23 | 20,85 | | 3 | | Margineni-Magazin | 05:33 | 07:33 | 09:33 | 13:18 | 16:33 | 18:43 |
| 04:29 | 06:29 | 08:29 | 10:29 | 14:29 | 17:29 | 25,15 | | 4 | | DJ 653 Baltati Florica Ion, nr. 7 | 05:27 | 07:27 | 09:27 | 13:12 | 16:27 | 18:37 |
| 04:33 | 06:33 | 08:33 | 10:33 | 14:33 | 17:33 | 27,35 | | 5 | | Potcoava Str. Falcoieni Int. Bircii | 05:23 | 07:23 | 09:23 | 13:08 | 16:23 | 18:33 |
| 04:37 | 06:37 | 08:37 | 10:37 | 14:37 | 17:37 | 29,95 | | 6 | | Potcoava Str. Falcoieni Int. Bircii | 05:19 | 07:19 | 09:19 | 13:04 | 16:19 | 18:29 |
| 04:50 | 06:50 | 08:50 | 10:50 | 14:50 | 17:50 | 39,65 | | 7 | | Bacea Str. Princ. nr. 58-Scoala | 05:06 | 07:06 | 09:06 | 12:51 | 16:06 | 18:16 |
| 04:56 | 06:56 | 08:56 | 10:56 | 14:56 | 17:56 | 43,35 | | 8 | | Movileni Str. Princ. nr. 174 Magaz. Profi | 05:00 | 07:00 | 09:00 | 12:45 | 16:00 | 18:10 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 007: Tufeni - Potcoava - Autogara Slatina | | | | ÎNTORS | | |
|---|--|--------------|-------------|---|----------------|--|
| DUS | | Km | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | |
| Ora de plecare | | | | | c1 | |
| 06:00 | | 0,00 | 1 | Mag. Barza | 13:16 | |
| 06:01 | | 0,80 | 2 | Tufeni fost Cap+Stoborasti | 13:15 | |
| 06:03 | | 2,20 | 3 | Mag. Victoria Stoborasti | 13:13 | |
| 06:06 | | 4,00 | 4 | Mag. Tufeni Str. Piestiului | 13:10 | |
| 06:09 | | 5,70 | 5 | Tufeni Str. Piestii-Centru | 13:07 | |
| 06:16 | | 11,00 | 6 | Int. DJ 703C cu DC 189 Dealu Floru | 13:00 | |
| 06:20 | | 14,50 | 7 | Icoana Str. Principala Int. cu Str. Pajistei | 12:56 | |
| 06:21 | | 15,10 | 8 | Icoana - SC PETROM Sediul Social | 12:55 | |
| 06:26 | | 19,30 | 9 | Icoana Int. cu Ursoaia DJ 703C cu DC 798 | 12:50 | |
| 06:31 | | 22,30 | 10 | Sinesii Gara C.F.R | 12:45 | |
| 06:37 | | 26,00 | 11 | Potcoava Lic Stefan Diaconescu | 12:39 | |
| 06:40 | | 27,60 | 12 | Potcoava Str. Garii-Centru | 12:36 | |
| 06:43 | | 29,50 | 13 | Potcoava Str. Principala Int. Sat Bircii Falcoeni | 12:33 | |
| 06:47 | | 31,70 | 14 | Baltati-Magazin | 12:29 | |

| | | | | |
|-------|--------------|----|-------------------------|--------------|
| 06:53 | 36,00 | 15 | Margineni-Magazin | 12:23 |
| 06:54 | 36,75 | 16 | Jitaru Int. DN65/DJ703C | 12:22 |
| 07:16 | 56,85 | 17 | Autogara Slatina | 12:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 008: Autogara Slatina - Corbu - Milcoveni | | | | ÎNTORS | | |
|---|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | |
| c1 | c2 | | | | c1 | c2 |
| 12:30 | 16:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:41 | 15:51 |
| 12:57 | 16:27 | 25,00 | 2 | Scornicești-Negreni Int. La Troia | 07:14 | 15:24 |
| 13:05 | 16:35 | 31,30 | 3 | Optasi Str. Princ. nr. 34 Mihai Vasilie | 07:06 | 15:16 |
| 13:11 | 16:41 | 35,10 | 4 | Optasi Str. Princ. nr. 234 SC Stefi EP-Primarie | 07:00 | 15:10 |
| 13:14 | 16:44 | 36,60 | 5 | Optasi Str. Princ. nr. 475-Primaria Veche | 06:57 | 15:07 |
| 13:19 | 16:49 | 39,80 | 6 | Vitanesti | 06:52 | 15:02 |
| 13:25 | 16:55 | 43,70 | 7 | Corbu Str. Principala nr. 143 | 06:46 | 14:56 |
| 13:28 | 16:58 | 45,50 | 8 | Corbu Str. Princp. nr. 227-Scoala | 06:43 | 14:53 |
| 13:34 | 17:04 | 49,20 | 9 | Burdulesti Str. Principala nr. 39 | 06:37 | 14:47 |
| 13:41 | 17:11 | 53,90 | 10 | Milcoveni Str. Principala nr. 208 Moara | 06:30 | 14:40 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 009: Autogara Slatina - Colonești - Sârbii Măgura | | | | | | |
|---|----|--------------|-------------|-------------------------------|----------------|----|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c1 | c2 | | | | c1 | c2 |
| 14:30 | | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:33 | |
| 14:52 | | 20,10 | 2 | Jitaru, Str. A.I. CUZA nr. 41 | 07:11 | |

| | | | | |
|-------|--------------|----|---|--------------|
| 14:55 | 21,60 | 3 | Scornicesti Ram. Piscani-DN65-DJ703C | 07:08 |
| 14:59 | 25,00 | 4 | Scornicesti-Negreni Int. La Troia | 07:04 |
| 15:12 | 35,70 | 5 | Colonesti DN 65 Int. cu sat Colonesti | 06:51 |
| 15:18 | 39,40 | 6 | Colonesti-Maruntei Monument | 06:45 |
| 15:20 | 40,70 | 7 | Colonesti-Guesti Str.Cornetului AF Visoiu | 06:43 |
| 15:27 | 45,00 | 8 | Sarbii Magura Baza Sportiva | 06:36 |
| 15:29 | 45,90 | 9 | Sarbii Magura Monument Eroilor | 06:34 |
| 15:33 | 48,30 | 10 | Sarbii Magura Scoala Vitanesi | 06:30 |

GRUPA 2 – TRASELE 010-016

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 010: Autogara Slatina - Piatra-Olt - Mărgheni | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------------|--|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | KM | | c1 | c2 | c3 | |
| 07:20 | 12:30 | 17:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:07 | 09:07 | 16:37 |
| 07:35 | 12:45 | 17:45 | 8,60 | 2 | Slatiara-Str.Unirii nr. 201 | 05:52 | 08:52 | 16:22 |
| 07:40 | 12:50 | 17:50 | 13,00 | 3 | Criva de Jos | 05:47 | 08:47 | 16:17 |
| 07:42 | 12:52 | 17:52 | 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 05:45 | 08:45 | 16:15 |
| 07:49 | 12:59 | 17:59 | 19,90 | 5 | Brincoveni-C. Brincoveanu nr. 56 | 05:38 | 08:38 | 16:08 |
| 07:50 | 13:00 | 18:00 | 20,65 | 6 | Brincoveni-Str. A. I. Cuza nr. 12 | 05:37 | 08:37 | 16:07 |
| 07:55 | 13:05 | 18:05 | 24,55 | 7 | Ociogi-Str. M. Viteazu nr. 28 | 05:32 | 08:32 | 16:02 |
| 07:57 | 13:07 | 18:07 | 25,85 | 8 | Margheni-Str. Zavoiului nr. 1 | 05:30 | 08:30 | 16:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | Traseul 011: Autogara Slatina - Osica - Caracal | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 07:35 | 09:00 | 10:00 | 13:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 09:30 | 11:00 | 12:00 | 12:30 | 15:30 |
| 07:15 | 07:50 | 09:15 | 10:15 | 13:15 | 8,60 | 2 | Slatioara-Str. Unirii nr. 201 | 09:15 | 10:45 | 11:45 | 12:15 | 15:15 |
| 07:20 | 07:55 | 09:20 | 10:20 | 13:20 | 13,00 | 3 | Criva de Jos | 09:10 | 10:40 | 11:40 | 12:10 | 15:10 |
| 07:22 | 07:57 | 09:22 | 10:22 | 13:22 | 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 09:08 | 10:38 | 11:38 | 12:08 | 15:08 |
| 07:31 | 08:06 | 09:31 | 10:31 | 13:31 | 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 | 08:59 | 10:29 | 11:29 | 11:59 | 14:59 |
| 07:36 | 08:11 | 09:36 | 10:36 | 13:36 | 26,40 | 6 | Osica Vladuleni la KM. 16+480 | 08:54 | 10:24 | 11:24 | 11:54 | 14:54 |
| 07:37 | 08:12 | 09:37 | 10:37 | 13:37 | 27,05 | 7 | Osica Liceu la KM. 17+480 | 08:53 | 10:23 | 11:23 | 11:53 | 14:53 |
| 07:42 | 08:17 | 09:42 | 10:42 | 13:42 | 30,75 | 8 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 | 08:48 | 10:18 | 11:18 | 11:48 | 14:48 |
| 07:46 | 08:21 | 09:46 | 10:46 | 13:46 | 34,35 | 9 | Potopiu Str. Matei Basarab nr. 128 | 08:44 | 10:14 | 11:14 | 11:44 | 14:44 |
| 07:47 | 08:22 | 09:47 | 10:47 | 13:47 | 34,75 | 10 | Potopiu Str. Matei Basarab nr.87 | 08:43 | 10:13 | 11:13 | 11:43 | 14:43 |
| 07:51 | 08:26 | 09:51 | 10:51 | 13:51 | 38,15 | 11 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 08:39 | 10:09 | 11:09 | 11:39 | 14:39 |
| 07:58 | 08:33 | 09:58 | 10:58 | 13:58 | 43,95 | 12 | Caracal YAZAKY Str. Voinicu Ureche nr. 4F | 08:32 | 10:02 | 11:02 | 11:32 | 14:32 |
| 08:00 | 08:35 | 10:00 | 11:00 | 14:00 | 44,75 | 13 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 08:30 | 10:00 | 11:00 | 11:30 | 14:30 |

| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|--|-------------------|----------------|--------------|--------------|--|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | | c6 | c7 | c8 | c9 | | | | |
| 14:00 | 16:30 | 17:00 | 19:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:00 | 19:00 | 19:20 | 07:30 | | |
| 14:15 | 16:45 | 17:15 | 19:45 | 8,60 | 2 | Slatioara-Str. Unirii nr. 201 | 16:45 | 18:45 | 19:05 | 07:15 | | |
| 14:20 | 16:50 | 17:20 | 19:50 | 13,00 | 3 | Criva de Jos | 16:40 | 18:40 | 19:00 | 07:10 | | |
| 14:22 | 16:52 | 17:22 | 19:52 | 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 16:38 | 18:38 | 18:58 | 07:08 | | |
| 14:31 | 17:01 | 17:31 | 20:01 | 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 | 16:29 | 18:29 | 18:49 | 06:59 | | |
| 14:36 | 17:06 | 17:36 | 20:06 | 26,40 | 6 | Osica Vladuleni la KM. 16+480 | 16:24 | 18:24 | 18:44 | 06:54 | | |
| 14:37 | 17:07 | 17:37 | 20:07 | 27,05 | 7 | Osica Liceu la KM. 17+480 | 16:23 | 18:23 | 18:43 | 06:53 | | |
| 14:42 | 17:12 | 17:42 | 20:12 | 30,75 | 8 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 | 16:18 | 18:18 | 18:38 | 06:48 | | |
| 14:46 | 17:16 | 17:46 | 20:16 | 34,35 | 9 | Potopiu Str. Matei Basarab nr. 128 | 16:14 | 18:14 | 18:34 | 06:44 | | |
| 14:47 | 17:17 | 17:47 | 20:17 | 34,75 | 10 | Potopiu Str. Matei Basarab nr.87 | 16:13 | 18:13 | 18:33 | 06:43 | | |
| 14:51 | 17:21 | 17:51 | 20:21 | 38,15 | 11 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 16:09 | 18:09 | 18:29 | 06:39 | | |
| 14:58 | 17:28 | 17:58 | 20:28 | 43,95 | 12 | Caracal YAZAKY Str. Voinicu Ureche nr. 4F | 16:02 | 18:02 | 18:22 | 06:32 | | |
| 15:00 | 17:30 | 18:00 | 20:30 | 44,75 | 13 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 16:00 | 18:00 | 18:20 | 06:30 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 012: Autogara Slatina - Brâncoveni - Cioroiu | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--|--|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 | | |
| 12:00 | 17:00 | 23:20 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:01 | 14:16 | 22:31 | | |
| 12:15 | 17:15 | 23:35 | 8,60 | 2 | Slatioara-Str. Unitii nr. 201 | 05:46 | 14:01 | 22:16 | | |
| 12:20 | 17:20 | 23:40 | 13,00 | 3 | Criva de Jos | 05:41 | 13:56 | 22:11 | | |
| 12:22 | 17:22 | 23:42 | 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 05:39 | 13:54 | 22:09 | | |
| 12:31 | 17:31 | 23:51 | 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 | 05:30 | 13:45 | 22:00 | | |
| 12:37 | 17:37 | 23:57 | 27,05 | 6 | Osica Liceu la KM. 16+480 | 05:24 | 13:39 | 21:54 | | |
| 12:42 | 17:42 | 00:02 | 30,75 | 7 | Falcoiu Cioroiu Cladire DN 64 | 05:19 | 13:34 | 21:49 | | |
| 12:46 | 17:46 | 00:06 | 33,35 | 8 | Falcoiu Cioroiu Primarie | 05:15 | 13:30 | 21:45 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 013: Autogara Slatina - Brâncoveni - Tomeni | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|----|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | |
| 07:00 | 12:15 | 15:30 | 17:30 | 19:30 | 23:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:16 | 09:16 | 14:46 | 17:16 | 19:16 | 22:16 |
| 07:15 | 12:30 | 15:45 | 17:45 | 19:45 | 23:45 | 8,60 | 2 | Slatioara-Str. Unitii nr. 201 | 06:01 | 09:01 | 14:31 | 17:01 | 19:01 | 22:01 |
| 07:20 | 12:35 | 15:50 | 17:50 | 19:50 | 23:50 | 13,00 | 3 | Criva de Jos | 05:56 | 08:56 | 14:26 | 16:56 | 18:56 | 21:56 |
| 07:22 | 12:37 | 15:52 | 17:52 | 19:52 | 23:52 | 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 05:54 | 08:54 | 14:24 | 16:54 | 18:54 | 21:54 |
| 07:31 | 12:46 | 16:01 | 18:01 | 20:01 | 00:01 | 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 | 05:45 | 08:45 | 14:15 | 16:45 | 18:45 | 21:45 |
| 07:36 | 12:51 | 16:06 | 18:06 | 20:06 | 00:06 | 26,40 | 6 | Osica Vladuleni la KM. 16+480 | 05:40 | 08:40 | 14:10 | 16:40 | 18:40 | 21:40 |
| 07:37 | 12:52 | 16:07 | 18:07 | 20:07 | 00:07 | 27,05 | 7 | Osica Liceu la KM. 17+480 | 05:39 | 08:39 | 14:09 | 16:39 | 18:39 | 21:39 |
| 07:46 | 13:01 | 16:16 | 18:16 | 20:16 | 00:16 | 33,95 | 8 | Tomeni | 05:30 | 08:30 | 14:00 | 16:30 | 18:30 | 21:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 014: Voineasa - Dobrun - Autogara Slatina | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 |
| 06:50 | 13:10 | 18:30 | 0,00 | 1 | Voineasa Str. Princ.-Scoala | 09:06 | 16:06 | 21:06 |
| 06:51 | 13:11 | 18:31 | 0,75 | 2 | Voineasa Str. Princ. nr. 178 | 09:05 | 16:05 | 21:05 |
| 07:01 | 13:21 | 18:41 | 7,55 | 3 | Dobrun Str. Principala nr. 19-Chilii Centru | 08:55 | 15:55 | 20:55 |
| 07:03 | 13:23 | 18:43 | 8,55 | 4 | Dobrun Str. Principala nr. 131-La Scoala | 08:53 | 15:53 | 20:53 |
| 07:07 | 13:27 | 18:47 | 11,45 | 5 | Ulmest Str. Princ. nr. 37-Biserica | 08:49 | 15:49 | 20:49 |
| 07:10 | 13:30 | 18:50 | 13,85 | 6 | Osica de Jos - Biserica | 08:46 | 15:46 | 20:46 |
| 07:14 | 13:34 | 18:54 | 16,55 | 7 | Bobu - Scoala | 08:42 | 15:42 | 20:42 |
| 07:21 | 13:41 | 19:01 | 22,75 | 8 | Valeni Liceu la KM. 16+480 | 08:35 | 15:35 | 20:35 |
| 07:34 | 13:54 | 19:14 | 35,65 | 9 | Piatra Olc-DN 64 Int. Str. Pietrei | 08:22 | 15:22 | 20:22 |
| 07:41 | 14:01 | 19:21 | 41,35 | 10 | Slatioara - Unirii nr. 201 | 08:15 | 15:15 | 20:15 |
| 07:56 | 14:16 | 19:36 | 49,95 | 11 | Autogara Slatina | 08:00 | 15:00 | 20:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 015: Bârza - Pârșcoveni - Autogara Slatina | | | | | | |
|--|--------------|-------------|-------------|--------------------------------------|----------------|-------|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c1 | c2 | | | | c1 | c2 |
| 05:45 | 12:45 | 0,00 | 1 | Bârza Branet Str. Primaverii nr. 121 | 09:22 | 19:22 |
| 05:49 | 12:49 | 3,00 | 2 | Pârșcoveni Olari | 09:18 | 19:18 |
| 05:52 | 12:52 | 4,80 | 3 | Pârșcoveni Butoi Str. Dealul Morii | 09:15 | 19:15 |
| 05:54 | 12:54 | 5,90 | 4 | Pârșcoveni-Alimentara (centru) | 09:13 | 19:13 |
| 05:55 | 12:55 | 6,65 | 5 | Pârșcoveni-Alimentara | 09:12 | 19:12 |

| | | | | | | |
|-------|-------|--------------|----|--|--------------|--------------|
| 05:58 | 12:58 | 9,25 | 6 | Sopirlita Str.Șperantei nr. 1 | 09:09 | 19:09 |
| 06:01 | 13:01 | 10,65 | 7 | Sopirlita Str.Priciala C. Batrani | 09:06 | 19:06 |
| 06:15 | 13:15 | 24,55 | 8 | Piatra Oil-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 08:52 | 18:52 |
| 06:17 | 13:17 | 25,75 | 9 | Criva de Jos | 08:50 | 18:50 |
| 06:22 | 13:22 | 30,15 | 10 | Slatioara-Str. Unirii nr. 201 | 08:45 | 18:45 |
| 06:37 | 13:37 | 38,75 | 11 | Autogara Slatina | 08:30 | 18:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 016: Autogara Slatina - Slatioara | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--|--|--|--|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | | |
| 05:20 | 06:05 | 07:05 | 07:30 | 11:20 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:00 | 06:40 | 07:40 | 08:05 | 12:00 | | | | | |
| 05:30 | 06:15 | 07:15 | 07:40 | 11:30 | 6,10 | 2 | Slatioara-Str. Unirii nr. 17 | 05:50 | 06:30 | 07:30 | 07:55 | 11:50 | | | | | |
| 05:33 | 06:18 | 07:18 | 07:43 | 11:33 | 7,60 | 3 | Slatioara Str. Revoluției nr. 28 | 05:47 | 06:27 | 07:27 | 07:52 | 11:47 | | | | | |
| 05:34 | 06:19 | 07:19 | 07:44 | 11:34 | 8,30 | 4 | Slatioara Str. Unirii nr. 279 | 05:46 | 06:26 | 07:26 | 07:51 | 11:46 | | | | | |
| 05:35 | 06:20 | 07:20 | 07:45 | 11:35 | 8,90 | 5 | Ana Argeșeanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660 | 05:45 | 06:25 | 07:25 | 07:50 | 11:45 | | | | | |
| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | | | | | |
| 13:35 | 14:30 | 14:45 | 15:55 | 17:05 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 14:10 | 15:05 | 15:20 | 16:30 | 17:40 | | | | | |
| 13:45 | 14:40 | 14:55 | 16:05 | 17:15 | 6,10 | 2 | Slatioara-Str. Unirii nr. 17 | 14:00 | 14:55 | 15:10 | 16:20 | 17:30 | | | | | |
| 13:48 | 14:43 | 14:58 | 16:08 | 17:18 | 7,60 | 3 | Slatioara Str. Revoluției nr. 28 | 13:57 | 14:52 | 15:07 | 16:17 | 17:27 | | | | | |
| 13:49 | 14:44 | 14:59 | 16:09 | 17:19 | 8,30 | 4 | Slatioara Str. Unirii nr. 279 | 13:56 | 14:51 | 15:06 | 16:16 | 17:26 | | | | | |
| 13:50 | 14:45 | 15:00 | 16:10 | 17:20 | 8,90 | 5 | Ana Argeșeanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660 | 13:55 | 14:50 | 15:05 | 16:15 | 17:25 | | | | | |

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | | | | c11 | c12 | c13 | c14 |
| 17:45 | 18:00 | 18:45 | 20:15 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 18:20 | 18:35 | 19:20 | 20:50 |
| 17:55 | 18:10 | 18:55 | 20:25 | 6,10 | 2 | Statiara-Str. Unirii nr. 17 | 18:10 | 18:25 | 19:10 | 20:40 |
| 17:58 | 18:13 | 18:58 | 20:28 | 7,60 | 3 | Statiara Str. Revolutiei nr. 28 | 18:07 | 18:22 | 19:07 | 20:37 |
| 17:59 | 18:14 | 18:59 | 20:29 | 8,30 | 4 | Statiara Str. Unirii nr. 279 | 18:06 | 18:21 | 19:06 | 20:36 |
| 18:00 | 18:15 | 19:00 | 20:30 | 8,90 | 5 | Ana Argeșeanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660 | 18:05 | 18:20 | 19:05 | 20:35 |

GRUPA 3 – TRASELE 017-026

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 017: Autogara Slatina - Moșteni - Otești | | | | | | |
|--|--|-------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c1 | | | | | c1 | |
| 17:00 | | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:45 | |
| 17:12 | | 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeți-Grigore Ilie | 06:33 | |
| 17:13 | | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | 06:32 | |
| 17:14 | | 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache | 06:31 | |
| 17:18 | | 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista | 06:27 | |
| 17:19 | | 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie | 06:26 | |
| 17:20 | | 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea | 06:25 | |
| 17:22 | | 13,20 | 8 | Teșlu-Str. Principala Pecoc | 06:23 | |
| 17:24 | | 14,30 | 9 | Mosteni-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa | 06:21 | |
| 17:27 | | 16,00 | 10 | Cherlești Deal-Centru Sat | 06:18 | |
| 17:32 | | 19,70 | 11 | Deleni-Mag. Str. Principala | 06:13 | |
| 17:33 | | 20,40 | 12 | Comanția-Mag. Licurici | 06:12 | |
| 17:43 | | 28,50 | 13 | Cucuieti-Grădinița | 06:02 | |

| | | | | |
|-------|--------------|----|-------------------------|--------------|
| 17:48 | 32,30 | 14 | Vanesii-Ag. Posta | 05:57 |
| 17:51 | 34,10 | 15 | Ibanesti-Magazin | 05:54 |
| 17:54 | 36,30 | 16 | Cungrea-La Grajduri | 05:51 |
| 17:57 | 38,20 | 17 | Oresti de Jos-La Scoala | 05:48 |
| 18:00 | 40,30 | 18 | Oresti-Ferma | 05:45 |
| 18:05 | 43,70 | 19 | Oresti de Sus-La pluta | 05:40 |

GRAFICUL DE CIRCULATIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 018: Autogara Slatina - Oprelu - Albestii | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 | |
| 07:30 | 15:30 | 19:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:37 | 14:05 | 18:22 | |
| 07:42 | 15:42 | 19:42 | 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeți-Grigore Ilie | 06:25 | 13:53 | 18:10 | |
| 07:43 | 15:43 | 19:43 | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | 06:24 | 13:52 | 18:09 | |
| 07:44 | 15:44 | 19:44 | 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache | 06:23 | 13:51 | 18:08 | |
| 07:48 | 15:48 | 19:48 | 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista | 06:19 | 13:47 | 18:04 | |
| 07:49 | 15:49 | 19:49 | 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie | 06:18 | 13:46 | 18:03 | |
| 07:50 | 15:50 | 19:50 | 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea | 06:17 | 13:45 | 18:02 | |
| 07:52 | 15:52 | 19:52 | 13,20 | 8 | Testuți-Str. Principala Peco | 06:15 | 13:43 | 18:00 | |
| 08:03 | 16:03 | 20:03 | 22,70 | 9 | Beria de Jos-Troita | 06:04 | 13:32 | 17:49 | |
| 08:05 | 16:05 | 20:05 | 23,90 | 10 | Beria de Sus-Principala nr. 69 | 06:02 | 13:30 | 17:47 | |
| 08:07 | 16:07 | 20:07 | 25,10 | 11 | Oprelu-Primarie | 06:00 | 13:28 | 17:45 | |
| 08:11 | 16:11 | 20:11 | 27,60 | 12 | Oprelu-Dispensar | 05:56 | 13:24 | 17:41 | |
| 08:12 | 16:12 | 20:12 | 28,30 | 13 | Radești- Pod RIS | 05:55 | 13:23 | 17:40 | |
| 08:22 | 16:22 | 20:22 | 37,30 | 14 | Albestii-Int. fost SMA | 05:45 | 13:13 | 17:30 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 019: Autogara Slatina - Dealul Nucilor | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 06:45 | 11:30 | 13:30 | 14:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:20 | 08:00 | 12:50 | 14:20 | 15:20 |
| 05:42 | 06:57 | 11:42 | 13:42 | 14:42 | 7,40 | 2 | Proaspeți (Grigore Ilie) | 06:08 | 07:48 | 12:38 | 14:08 | 15:08 |
| 05:45 | 07:00 | 11:45 | 13:45 | 14:45 | 9,30 | 3 | Dobrotinet-Paraschiv | 06:05 | 07:45 | 12:35 | 14:05 | 15:05 |
| 05:48 | 07:03 | 11:48 | 13:48 | 14:48 | 10,25 | 4 | Dobrotinet-Scoala | 06:02 | 07:42 | 12:32 | 14:02 | 15:02 |
| 05:50 | 07:05 | 11:50 | 13:50 | 14:50 | 10,90 | 5 | Dealul Nucilor Int. | 06:00 | 07:40 | 12:30 | 14:00 | 15:00 |

| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------|--------------------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|--|--|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c6 | | | | c7 | c8 | c9 | | |
| 15:30 | 17:40 | 21:30 | 23:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 16:20 | 18:50 | 22:20 | 00:20 | | |
| 15:42 | 17:52 | 21:42 | 23:42 | 7,40 | 2 | Proaspeți (Grigore Ilie) | 16:08 | 18:38 | 22:08 | 00:08 | | |
| 15:45 | 17:55 | 21:45 | 23:45 | 9,30 | 3 | Dobrotinet-Paraschiv | 16:05 | 18:35 | 22:05 | 00:05 | | |
| 15:48 | 17:58 | 21:48 | 23:48 | 10,25 | 4 | Dobrotinet-Scoala | 16:02 | 18:32 | 22:02 | 00:02 | | |
| 15:50 | 18:00 | 21:50 | 23:50 | 10,90 | 5 | Dealul Nucilor Int. | 16:00 | 18:30 | 22:00 | 00:00 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 020: Autogara Slatina - Vitomirești - Sâmburești | | | | | | | | | |
|--|-------------|----|-------------------------------------|-------------------|----------------|----|----|----|----|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c1 | c1 | c1 | c1 | c1 | c1 | c1 | c1 | c1 |
| 14:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 08:44 | | | | | |
| 14:12 | 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeți-Grigorie Ilie | 08:32 | | | | | |
| 14:13 | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | 08:31 | | | | | |
| 14:21 | 13,25 | 4 | Tesluti-Str. Principala Pecu | 08:23 | | | | | |
| 14:23 | 14,35 | 5 | Mosteni-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa | 08:21 | | | | | |
| 14:26 | 16,05 | 6 | Cherlești Deal-Centru Sat | 08:18 | | | | | |

| | | | | |
|-------|--------------|----|------------------------------------|--------------|
| 14:31 | 19,75 | 7 | Deleni-Mag. Str. Principala | 08:13 |
| 14:32 | 20,45 | 8 | Comania-Mag. Licurici | 08:12 |
| 14:43 | 28,55 | 9 | Cucuieti-Gradinita | 08:01 |
| 14:50 | 34,15 | 10 | Verguleasa-Primarie DJ 546 | 07:54 |
| 14:53 | 35,85 | 11 | Poganu Ramif.-DN 67 B | 07:51 |
| 14:56 | 38,15 | 12 | Dumitresti Sc. Generala I-IV | 07:48 |
| 15:00 | 40,75 | 13 | Valea lui Alb-Dispensar | 07:44 |
| 15:02 | 41,85 | 14 | Vulturesti Str. Princ. nr. 153 | 07:42 |
| 15:06 | 44,15 | 15 | Viangaresti Str.Parcului nr. 51 | 07:38 |
| 15:10 | 46,75 | 16 | Campu Mare Str. Principala nr 40 | 07:34 |
| 15:15 | 49,95 | 17 | Dobroteasa-Str. Principala Nr. 60 | 07:29 |
| 15:21 | 54,65 | 18 | Donesti-pe DJ 678 B | 07:23 |
| 15:25 | 57,85 | 19 | Dejesti 678 | 07:19 |
| 15:31 | 62,05 | 20 | Vitomitresti DJ 678 B | 07:13 |
| 15:46 | 75,35 | 21 | Dobroteasa-Str. Principala nr. 190 | 06:58 |
| 15:51 | 78,85 | 22 | Cerbeni Str. Principala | 06:53 |
| 15:55 | 81,15 | 23 | Simburessti-Str. Principala | 06:49 |
| 15:59 | 83,35 | 24 | Stanuleasa-Str. Principala | 06:45 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 021: Autogara Slatina - Moșteni - Comănița | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | | | | | |
| | | | | | Ora de plecare | | | | | | | |
| KM | | | | | | | | | | | | |
| Nr. stației | | | | | | | | | | | | |
| Denumirea stației | | | | | | | | | | | | |
| ÎNTORS | | | | | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | | | | | |
| | | | | | Ora de plecare | | | | | | | |
| 07:00 | 07:40 | 09:00 | 12:00 | 15:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 08:33 | 10:33 | 13:33 | 13:53 | 16:33 |
| 07:12 | 07:52 | 09:12 | 12:12 | 15:12 | 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeți-Grigore Ilie | 08:21 | 10:21 | 13:21 | 13:41 | 16:21 |
| 07:13 | 07:53 | 09:13 | 12:13 | 15:13 | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | 08:20 | 10:20 | 13:20 | 13:40 | 16:20 |
| 07:14 | 07:54 | 09:14 | 12:14 | 15:14 | 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache | 08:19 | 10:19 | 13:19 | 13:39 | 16:19 |
| 07:18 | 07:58 | 09:18 | 12:18 | 15:18 | 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista | 08:15 | 10:15 | 13:15 | 13:35 | 16:15 |
| 07:19 | 07:59 | 09:19 | 12:19 | 15:19 | 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie | 08:14 | 10:14 | 13:14 | 13:34 | 16:14 |
| 07:20 | 08:00 | 09:20 | 12:20 | 15:20 | 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea | 08:13 | 10:13 | 13:13 | 13:33 | 16:13 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 07:22 | 08:02 | 09:22 | 12:22 | 15:22 | 13,20 | 8 | Teșlui-Str. Principala Peco | 08:11 | 10:11 | 13:11 | 13:31 | 16:11 |
| 07:24 | 08:04 | 09:24 | 12:24 | 15:24 | 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa | 08:09 | 10:09 | 13:09 | 13:29 | 16:09 |
| 07:27 | 08:07 | 09:27 | 12:27 | 15:27 | 16,00 | 10 | Cherlești Deal-Centru Sat | 08:06 | 10:06 | 13:06 | 13:26 | 16:06 |
| 07:32 | 08:12 | 09:32 | 12:32 | 15:32 | 19,70 | 11 | Deleni-Mag. Str. Principala | 08:01 | 10:01 | 13:01 | 13:21 | 16:01 |
| 07:33 | 08:13 | 09:33 | 12:33 | 15:33 | 20,40 | 12 | Comanția-Mag. Licurici | 08:00 | 10:00 | 13:00 | 13:20 | 16:00 |

| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | |
| 15:40 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 18:03 | 19:33 | 21:33 | 21:53 | 05:53 | | |
| 15:52 | 18:12 | 19:12 | 20:12 | 23:52 | 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie | 17:51 | 19:21 | 21:21 | 21:41 | 05:41 | | |
| 15:53 | 18:13 | 19:13 | 20:13 | 23:53 | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | 17:50 | 19:20 | 21:20 | 21:40 | 05:40 | | |
| 15:54 | 18:14 | 19:14 | 20:14 | 23:54 | 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache | 17:49 | 19:19 | 21:19 | 21:39 | 05:39 | | |
| 15:58 | 18:18 | 19:18 | 20:18 | 23:58 | 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista | 17:45 | 19:15 | 21:15 | 21:35 | 05:35 | | |
| 15:59 | 18:19 | 19:19 | 20:19 | 23:59 | 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie | 17:44 | 19:14 | 21:14 | 21:34 | 05:34 | | |
| 16:00 | 18:20 | 19:20 | 20:20 | 00:00 | 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea | 17:43 | 19:13 | 21:13 | 21:33 | 05:33 | | |
| 16:02 | 18:22 | 19:22 | 20:22 | 00:02 | 13,20 | 8 | Teșlui-Str. Principala Peco | 17:41 | 19:11 | 21:11 | 21:31 | 05:31 | | |
| 16:04 | 18:24 | 19:24 | 20:24 | 00:04 | 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa | 17:39 | 19:09 | 21:09 | 21:29 | 05:29 | | |
| 16:07 | 18:27 | 19:27 | 20:27 | 00:07 | 16,00 | 10 | Cherlești Deal-Centru Sat | 17:36 | 19:06 | 21:06 | 21:26 | 05:26 | | |
| 16:12 | 18:32 | 19:32 | 20:32 | 00:12 | 19,70 | 11 | Deleni-Mag. Str. Principala | 17:31 | 19:01 | 21:01 | 21:21 | 05:21 | | |
| 16:13 | 18:33 | 19:33 | 20:33 | 00:13 | 20,40 | 12 | Comanția-Mag. Licurici | 17:30 | 19:00 | 21:00 | 21:20 | 05:20 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 022: Autogara Slatina - Curtisoara - Moșteni | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:00 | 06:10 | 11:00 | 14:30 | 17:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:04 | 07:04 | 12:14 | 15:54 | 18:34 |
| 05:12 | 06:22 | 11:12 | 14:42 | 17:42 | 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie | 05:52 | 06:52 | 12:02 | 15:42 | 18:22 |
| 05:13 | 06:23 | 11:13 | 14:43 | 17:43 | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | 05:51 | 06:51 | 12:01 | 15:41 | 18:21 |
| 05:14 | 06:24 | 11:14 | 14:44 | 17:44 | 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache | 05:50 | 06:50 | 12:00 | 15:40 | 18:20 |
| 05:18 | 06:28 | 11:18 | 14:48 | 17:48 | 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista | 05:46 | 06:46 | 11:56 | 15:36 | 18:16 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|---|--|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 05:19 | 06:29 | 11:19 | 14:49 | 17:49 | 12,00 | 6 | | Curtisoara Primarie | 05:45 | 06:45 | 11:55 | 15:35 | 18:15 |
| 05:20 | 06:30 | 11:20 | 14:50 | 17:50 | 12,50 | 7 | | Curtisoara-Niculcea | 05:44 | 06:44 | 11:54 | 15:34 | 18:14 |
| 05:22 | 06:32 | 11:22 | 14:52 | 17:52 | 13,20 | 8 | | Testiui-Str. Principala Peco | 05:42 | 06:42 | 11:52 | 15:32 | 18:12 |
| 05:24 | 06:34 | 11:24 | 14:54 | 17:54 | 14,30 | 9 | | Mosteni-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa | 05:40 | 06:40 | 11:50 | 15:30 | 18:10 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 023: Autogara Slatina - Salcia - Cîrlógani | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | ÎNTORS | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 |
| 07:40 | 16:00 | 19:00 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 13:43 | 18:13 | 21:43 | 05:43 |
| 07:58 | 16:18 | 19:18 | 23:58 | 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr.59 | 13:25 | 17:55 | 21:25 | 05:25 |
| 08:04 | 16:24 | 19:24 | 00:04 | 14,30 | 3 | Plesoiu Sar-Str. M. Eminescu | 13:19 | 17:49 | 21:19 | 05:19 |
| 08:10 | 16:30 | 19:30 | 00:10 | 19,50 | 4 | Cocorasti-Str. M. Viteazu | 13:13 | 17:43 | 21:13 | 05:13 |
| 08:16 | 16:36 | 19:36 | 00:16 | 24,50 | 5 | Cirlogani Scoala Cepari DJ 677 | 13:07 | 17:37 | 21:07 | 05:07 |
| 08:19 | 16:39 | 19:39 | 00:19 | 26,50 | 6 | Cirlogani C. Cultural DJ 677 | 13:04 | 17:34 | 21:04 | 05:04 |
| 08:20 | 16:40 | 19:40 | 00:20 | 27,25 | 7 | Cirlogani Primarie DJ 677 | 13:03 | 17:33 | 21:03 | 05:03 |
| 08:23 | 16:43 | 19:43 | 00:23 | 29,15 | 8 | Cirlogani Calinesci DJ 677 | 13:00 | 17:30 | 21:00 | 05:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 024: Autogara Slatina - Salcia - Doba - Schituri | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|-------------|--------|--------------------------------|-------------------|----------------|-------|--|--|
| DUS | | | | ÎNTORS | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | c1 | | | | c2 | c3 | | |
| 07:00 | 14:00 | 20:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:33 | 13:03 | 15:18 | | |
| 07:18 | 14:18 | 20:18 | 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 | 06:15 | 12:45 | 15:00 | | |
| 07:19 | 14:19 | 20:19 | 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 | 06:14 | 12:44 | 14:59 | | |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|--------------|---|---|--------------|--------------|--------------|
| 07:25 | 14:25 | 20:25 | 14,40 | 4 | Plesoiu-Str. M. Eminescu | 06:08 | 12:38 | 14:53 |
| 07:30 | 14:30 | 20:30 | 18,70 | 5 | Plesoiu Doda A. I. Cuza nr. 8 | 06:03 | 12:33 | 14:48 |
| 07:32 | 14:32 | 20:32 | 20,40 | 6 | Plesoiu Schitu din Deal A. I. Cuza nr.4 | 06:01 | 12:31 | 14:46 |
| 07:33 | 14:33 | 20:33 | 21,20 | 7 | Plesoiu Schitu din Vale-Sperantei nr. 4 | 06:00 | 12:30 | 14:45 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 07:30 | 11:20 | 14:20 | 16:20 | 19:30 | 23:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 09:20 | 13:50 | 16:10 | 18:10 | 21:50 | 07:20 |
| 07:48 | 11:38 | 14:38 | 16:38 | 19:48 | 23:18 | 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 | 09:02 | 13:32 | 15:52 | 17:52 | 21:32 | 07:02 |
| 07:49 | 11:39 | 14:39 | 16:39 | 19:49 | 23:19 | 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 | 09:01 | 13:31 | 15:51 | 17:51 | 21:31 | 07:01 |
| 07:55 | 11:45 | 14:45 | 16:45 | 19:55 | 23:25 | 14,40 | 4 | Plesoiu-Str. M. Eminescu | 08:55 | 13:25 | 15:45 | 17:45 | 21:25 | 06:55 |
| 08:00 | 11:50 | 14:50 | 16:50 | 20:00 | 23:30 | 18,90 | 5 | Colibasi-Biserica | 08:50 | 13:20 | 15:40 | 17:40 | 21:20 | 06:50 |
| 08:03 | 11:53 | 14:53 | 16:53 | 20:03 | 23:33 | 21,60 | 6 | Strejesti Str. Libertatii-Postul de Politie | 08:47 | 13:17 | 15:37 | 17:37 | 21:17 | 06:47 |
| 08:11 | 12:01 | 15:01 | 17:01 | 20:11 | 23:41 | 27,30 | 7 | Gradinari Satu Nou-Cuibu Berzei | 08:39 | 13:09 | 15:29 | 17:29 | 21:09 | 06:39 |
| 08:17 | 12:07 | 15:07 | 17:07 | 20:17 | 23:47 | 31,70 | 8 | Gradinari Int. DN 64 cu Str. Florilor | 08:33 | 13:03 | 15:23 | 17:23 | 21:03 | 06:33 |
| 08:18 | 12:08 | 15:08 | 17:08 | 20:18 | 23:48 | 31,91 | 9 | Gradinari-Dispensar | 08:32 | 13:02 | 15:22 | 17:22 | 21:02 | 06:32 |
| 08:20 | 12:10 | 15:10 | 17:10 | 20:20 | 23:50 | 33,01 | 10 | Gradinari Int. DN 64 cu Str. Izvoru | 08:30 | 13:00 | 15:20 | 17:20 | 21:00 | 06:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|----|-------------------------------|-------------------|----------------|-------|-------|-------|----|
| Ora de plecare | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:15 | 06:30 | 11:30 | 16:30 | 19:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:08 | 07:23 | 12:23 | 17:23 | 19:53 | |
| 05:33 | 06:48 | 11:48 | 16:48 | 19:18 | 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 | 05:50 | 07:05 | 12:05 | 17:05 | 19:35 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 05:34 | 06:49 | 11:49 | 16:49 | 19:19 | 8,90 | 3 | Salcia Str. Primavera nr. 101 | 05:49 | 07:04 | 12:04 | 17:04 | 19:34 |
| 05:36 | 06:51 | 11:51 | 16:51 | 19:21 | 10,50 | 4 | Dranovatu Str. Vilei nr. 43 | 05:47 | 07:02 | 12:02 | 17:02 | 19:32 |
| 05:38 | 06:53 | 11:53 | 16:53 | 19:23 | 11,70 | 5 | Dranovatu Str. Segarcea nr. 75 | 05:45 | 07:00 | 12:00 | 17:00 | 19:30 |

GRUPA 4 – TRASEELE 027-031

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 027: Autogara Slatina - Găneasa - Strejeștii de Sus | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:50 | 07:40 | 12:15 | 14:10 | 15:45 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 05:39 | 07:19 | 09:29 | 13:49 | 15:34 |
| 06:07 | 07:57 | 12:32 | 14:27 | 16:02 | 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A | 05:22 | 07:02 | 09:12 | 13:32 | 15:17 |
| 06:11 | 08:01 | 12:36 | 14:31 | 16:06 | 14,90 | 3 | Dranovatu Intersectie DN 64 | 05:18 | 06:58 | 09:08 | 13:28 | 15:13 |
| 06:14 | 08:04 | 12:39 | 14:34 | 16:09 | 17,90 | 4 | Arcesti Cot. Str. G. Cosbuc | 05:15 | 06:55 | 09:05 | 13:25 | 15:10 |
| 06:21 | 08:11 | 12:46 | 14:41 | 16:16 | 24,60 | 5 | Colibasi-Moara | 05:08 | 06:48 | 08:58 | 13:18 | 15:03 |
| 06:23 | 08:13 | 12:48 | 14:43 | 16:18 | 25,70 | 6 | Strejeștii Str. Libertatii Fera Ton | 05:06 | 06:46 | 08:56 | 13:16 | 15:01 |
| 06:24 | 08:14 | 12:49 | 14:44 | 16:19 | 26,50 | 7 | Strejeștii de Jos-Politie | 05:05 | 06:45 | 08:55 | 13:15 | 15:00 |
| 06:29 | 08:19 | 12:54 | 14:49 | 16:24 | 30,50 | 8 | Strejeștii de Sus-Monument | 05:00 | 06:40 | 08:50 | 13:10 | 14:55 |

| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
|----------------|-------|-------|----|-------------------------------------|-------------------|----------------|----|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | |
| c6 | c7 | | | | | c6 | c7 |
| 19:45 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:39 | 21:54 | |
| 20:02 | 23:57 | 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A | 17:22 | 21:37 | |
| 20:06 | 00:01 | 14,90 | 3 | Dranovatu Intersectie DN 64 | 17:18 | 21:33 | |
| 20:09 | 00:04 | 17,90 | 4 | Arcesti Cot. Str. G. Cosbuc | 17:15 | 21:30 | |
| 20:16 | 00:11 | 24,60 | 5 | Colibasi-Moara | 17:08 | 21:23 | |
| 20:18 | 00:13 | 25,70 | 6 | Strejeștii Str. Libertatii Fera Ton | 17:06 | 21:21 | |
| 20:19 | 00:14 | 26,50 | 7 | Strejeștii de Jos-Politie | 17:05 | 21:20 | |
| 20:24 | 00:19 | 30,50 | 8 | Strejeștii de Sus-Monument | 17:00 | 21:15 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 028: Autogara Slatina - Găneasa - Piatra Olt Gară | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:30 | 07:30 | 10:30 | 12:30 | 14:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:34 | 09:39 | 11:39 | 13:39 | 15:39 |
| 06:45 | 07:45 | 10:45 | 12:45 | 14:45 | 10,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 | 07:19 | 09:24 | 11:24 | 13:24 | 15:24 |
| 06:48 | 07:48 | 10:48 | 12:48 | 14:48 | 12,60 | 3 | Oltisoru Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei | 07:16 | 09:21 | 11:21 | 13:21 | 15:21 |
| 06:50 | 07:50 | 10:50 | 12:50 | 14:50 | 13,80 | 4 | Enosesti-Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei | 07:14 | 09:19 | 11:19 | 13:19 | 15:19 |
| 06:53 | 07:53 | 10:53 | 12:53 | 14:53 | 15,50 | 5 | Piatra Olt Intersectie DN 64 | 07:11 | 09:16 | 11:16 | 13:16 | 15:16 |
| 06:54 | 07:54 | 10:54 | 12:54 | 14:54 | 15,95 | 6 | Piatra Olt Str. Traian-Scoala | 07:10 | 09:15 | 11:15 | 13:15 | 15:15 |
| 06:58 | 07:58 | 10:58 | 12:58 | 14:58 | 18,85 | 7 | Piatra Olt-Zona Cec | 07:06 | 09:11 | 11:11 | 13:11 | 15:11 |
| 06:59 | 07:59 | 10:59 | 12:59 | 14:59 | 19,40 | 8 | Piatra Olt Str. Victoriei-Centru | 07:05 | 09:10 | 11:10 | 13:10 | 15:10 |

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|----|---|-------------------|----------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | |
| c6 | c7 | c8 | | | | c6 | c7 | c8 | |
| 16:30 | 18:30 | 19:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:39 | 19:29 | 06:34 | |
| 16:45 | 18:45 | 19:45 | 10,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 | 17:24 | 19:14 | 06:19 | |
| 16:48 | 18:48 | 19:48 | 12,60 | 3 | Oltisoru Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei | 17:21 | 19:11 | 06:16 | |
| 16:50 | 18:50 | 19:50 | 13,80 | 4 | Enosesti-Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei | 17:19 | 19:09 | 06:14 | |
| 16:53 | 18:53 | 19:53 | 15,50 | 5 | Piatra Olt Intersectie DN 64 | 17:16 | 19:06 | 06:11 | |
| 16:54 | 18:54 | 19:54 | 15,95 | 6 | Piatra Olt Str. Traian-Scoala | 17:15 | 19:05 | 06:10 | |
| 16:58 | 18:58 | 19:58 | 18,85 | 7 | Piatra Olt-Zona Cec | 17:11 | 19:01 | 06:06 | |
| 16:59 | 18:59 | 19:59 | 19,40 | 8 | Piatra Olt Str. Victoriei-Centru | 17:10 | 19:00 | 06:05 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 029: Autogara Slatina - Găneasa - Izvoru | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 04:45 | 06:10 | 07:30 | 11:40 | 13:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 05:54 | 07:14 | 08:24 | 12:54 | 14:14 |
| 05:02 | 06:27 | 07:47 | 11:57 | 13:17 | 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A | 05:37 | 06:57 | 08:07 | 12:37 | 13:57 |
| 05:09 | 06:34 | 07:54 | 12:04 | 13:24 | 16,70 | 3 | Izvoru Int. Str. Izvoru cu Libertății | 05:30 | 06:50 | 08:00 | 12:30 | 13:50 |

| DUS | | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--|--|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | | | | | | |
| 14:20 | 15:30 | 16:40 | 18:45 | 20:20 | 23:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 15:19 | 16:29 | 17:44 | 19:54 | 22:24 | 00:34 | | | | | | |
| 14:37 | 15:47 | 16:57 | 19:02 | 20:37 | 23:47 | 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A | 15:02 | 16:12 | 17:27 | 19:37 | 22:07 | 00:17 | | | | | | |
| 14:44 | 15:54 | 17:04 | 19:09 | 20:44 | 23:54 | 16,70 | 3 | Izvoru Int. Str. Izvoru cu Libertății | 14:55 | 16:05 | 17:20 | 19:30 | 22:00 | 00:10 | | | | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 030: Autogara Slatina - Găneasa - Bistrița Nouă | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 |
| 06:20 | 09:00 | 11:50 | 14:30 | 16:00 | 17:30 | 19:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:04 | 07:09 | 10:09 | 12:44 | 15:24 | 17:04 | 18:24 |
| 06:37 | 09:17 | 12:07 | 14:47 | 16:17 | 17:47 | 19:47 | 11,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 | 05:47 | 06:52 | 09:52 | 12:27 | 15:07 | 16:47 | 18:07 |
| 06:44 | 09:24 | 12:14 | 14:54 | 16:24 | 17:54 | 19:54 | 17,20 | 3 | Bistrița Noua | 05:40 | 06:45 | 09:45 | 12:20 | 15:00 | 16:40 | 18:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 031: Autogara Slatina - Balș | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 08:35 | 09:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 |
| 07:17 | 08:17 | 09:17 | 10:17 | 11:17 | 11,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 | 08:18 | 09:18 | 10:18 | 11:18 | 12:18 |
| 07:35 | 08:35 | 09:35 | 10:35 | 11:35 | 26,90 | 3 | Bals Str. Petre Pandrea (BCR) | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 |

| DUS | | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c11 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | |
| 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:35 | |
| 12:17 | 13:17 | 14:17 | 15:17 | 16:17 | 17:17 | 11,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 | 13:18 | 14:18 | 15:18 | 16:18 | 17:18 | 18:18 | |
| 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 26,90 | 3 | Bals Str. Petre Pandrea (BCR) | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | |

GRUPA 5 – TRASELE 032-041

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 032: Autogara Slatina - Recea - Turia | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 06:30 | 07:30 | 11:00 | 13:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:23 | 07:18 | 08:38 | 12:18 | 14:23 |
| 05:42 | 06:42 | 07:42 | 11:12 | 13:42 | 8,00 | 2 | Recea Str. Cismelei nr.21 | 06:11 | 07:06 | 08:26 | 12:06 | 14:11 |
| 05:44 | 06:44 | 07:44 | 11:14 | 13:44 | 9,00 | 3 | Turia Str. Manastirii nr. 1 | 06:09 | 07:04 | 08:24 | 12:04 | 14:09 |
| 05:47 | 06:47 | 07:47 | 11:17 | 13:47 | 10,70 | 4 | Turia Str. Constantin Turuianu nr. 11 | 06:06 | 07:01 | 08:21 | 12:01 | 14:06 |
| 05:48 | 06:48 | 07:48 | 11:18 | 13:48 | 11,10 | 5 | Turia Str. Constantin Turuianu nr. 91 | 06:05 | 07:00 | 08:20 | 12:00 | 14:05 |

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|----------------|----|---------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | | | | c6 | c7 | c8 | |
| 16:30 | 17:30 | 19:05 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:23 | 18:18 | 19:48 | |
| 16:42 | 17:42 | 19:17 | 8,00 | 2 | Recea Str. Cismelei nr.21 | 17:11 | 18:06 | 19:36 | |
| 16:44 | 17:44 | 19:19 | 9,00 | 3 | Turia Str. Manastirii nr. 1 | 17:09 | 18:04 | 19:34 | |
| 16:47 | 17:47 | 19:22 | 10,70 | 4 | Turia Str. Constantin Turuianu nr. 11 | 17:06 | 18:01 | 19:31 | |
| 16:48 | 17:48 | 19:23 | 11,10 | 5 | Turia Str. Constantin Turuianu nr. 91 | 17:05 | 18:00 | 19:30 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 033: Autogara Slatina - Cățane - Schitu | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | |
| 06:30 | 07:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 08:06 | 09:36 | 11:36 | 13:36 | 16:06 | |
| 06:42 | 07:12 | 08:12 | 10:12 | 12:12 | 8,00 | 2 | Recea Ramificate-DJ 657 cu DJ 653 | 07:54 | 09:24 | 11:24 | 13:24 | 15:54 | |
| 06:50 | 07:20 | 08:20 | 10:20 | 12:20 | 15,70 | 3 | Baleni DJ 653 Biserica | 07:46 | 09:16 | 11:16 | 13:16 | 15:46 | |
| 06:51 | 07:21 | 08:21 | 10:21 | 12:21 | 16,20 | 4 | Baleni-DJ 653 Radu Popescu | 07:45 | 09:15 | 11:15 | 13:15 | 15:45 | |
| 06:54 | 07:24 | 08:24 | 10:24 | 12:24 | 17,90 | 5 | Perietii Învy. Ghe. Linca nr. 483-Depozit | 07:42 | 09:12 | 11:12 | 13:12 | 15:42 | |
| 06:56 | 07:26 | 08:26 | 10:26 | 12:26 | 19,30 | 6 | Perietii Învy. Ghe. Linca nr. Dispensar | 07:40 | 09:10 | 11:10 | 13:10 | 15:40 | |
| 06:58 | 07:28 | 08:28 | 10:28 | 12:28 | 20,40 | 7 | Mierlești Alex. Toma Dispensar | 07:38 | 09:08 | 11:08 | 13:08 | 15:38 | |
| 07:00 | 07:30 | 08:30 | 10:30 | 12:30 | 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 | 07:36 | 09:06 | 11:06 | 13:06 | 15:36 | |
| 07:03 | 07:33 | 08:33 | 10:33 | 12:33 | 23,70 | 9 | Catanele-Mamolache Ilie nr. 105 | 07:33 | 09:03 | 11:03 | 13:03 | 15:33 | |
| 07:04 | 07:34 | 08:34 | 10:34 | 12:34 | 23,89 | 10 | Catanelele Piata Agroalimentara | 07:32 | 09:02 | 11:02 | 13:02 | 15:32 | |
| 07:06 | 07:36 | 08:36 | 10:36 | 12:36 | 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 | 07:30 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 15:30 | |
| DUS | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | |
| 14:30 | 16:00 | 17:00 | 18:30 | 19:00 | 23:40 | 0,00 | 1 | 16:36 | 18:36 | 20:06 | 21:36 | 06:06 | 05:36 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 14:42 | 16:12 | 17:12 | 18:42 | 19:12 | 23:52 | 8,00 | 2 | Recea Ramificate-DJ 657 cu DJ 653 | 16:24 | 18:24 | 19:54 | 21:24 | 05:54 | 05:24 |
| 14:50 | 16:20 | 17:20 | 18:50 | 19:20 | 00:00 | 15,70 | 3 | Baleni DJ 653 Biserica | 16:16 | 18:16 | 19:46 | 21:16 | 05:46 | 05:16 |
| 14:51 | 16:21 | 17:21 | 18:51 | 19:21 | 00:01 | 16,20 | 4 | Baleni-DJ 653 Radu Popescu | 16:15 | 18:15 | 19:45 | 21:15 | 05:45 | 05:15 |
| 14:54 | 16:24 | 17:24 | 18:54 | 19:24 | 00:04 | 17,90 | 5 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit | 16:12 | 18:12 | 19:42 | 21:12 | 05:42 | 05:12 |
| 14:56 | 16:26 | 17:26 | 18:56 | 19:26 | 00:06 | 19,30 | 6 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar | 16:10 | 18:10 | 19:40 | 21:10 | 05:40 | 05:10 |
| 14:58 | 16:28 | 17:28 | 18:58 | 19:28 | 00:08 | 20,40 | 7 | Mierlesti Alex. Toma Dispensar | 16:08 | 18:08 | 19:38 | 21:08 | 05:38 | 05:08 |
| 15:00 | 16:30 | 17:30 | 19:00 | 19:30 | 00:10 | 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 | 16:06 | 18:06 | 19:36 | 21:06 | 05:36 | 05:06 |
| 15:03 | 16:33 | 17:33 | 19:03 | 19:33 | 00:13 | 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 | 16:03 | 18:03 | 19:33 | 21:03 | 05:33 | 05:03 |
| 15:04 | 16:34 | 17:34 | 19:04 | 19:34 | 00:14 | 23,89 | 10 | Catanelele Piata Agroalimentara | 16:02 | 18:02 | 19:32 | 21:02 | 05:32 | 05:02 |
| 15:06 | 16:36 | 17:36 | 19:06 | 19:36 | 00:16 | 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 | 16:00 | 18:00 | 19:30 | 21:00 | 05:30 | 05:00 |

GRAFICUL DE CIRCULATIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 034: Autogara Slatina - Recea - Schitu | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | |
| 06:00 | 07:30 | 08:30 | 09:00 | 10:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:36 | 08:51 | 10:06 | 10:36 | 12:06 | | |
| 06:12 | 07:42 | 08:42 | 09:12 | 10:42 | 8,00 | 2 | Recea Ramificate-DJ 657 cu DJ 653 | 07:24 | 08:39 | 09:54 | 10:24 | 11:54 | | |
| 06:20 | 07:50 | 08:50 | 09:20 | 10:50 | 15,70 | 3 | Baleni DJ 653 Biserica | 07:16 | 08:31 | 09:46 | 10:16 | 11:46 | | |
| 06:21 | 07:51 | 08:51 | 09:21 | 10:51 | 16,20 | 4 | Baleni-DJ 653 Radu Popescu | 07:15 | 08:30 | 09:45 | 10:15 | 11:45 | | |
| 06:24 | 07:54 | 08:54 | 09:24 | 10:54 | 17,90 | 5 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit | 07:12 | 08:27 | 09:42 | 10:12 | 11:42 | | |
| 06:26 | 07:56 | 08:56 | 09:26 | 10:56 | 19,30 | 6 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar | 07:10 | 08:25 | 09:40 | 10:10 | 11:40 | | |
| 06:28 | 07:58 | 08:58 | 09:28 | 10:58 | 20,40 | 7 | Mierlesti Alex. Toma Dispensar | 07:08 | 08:23 | 09:38 | 10:08 | 11:38 | | |
| 06:30 | 08:00 | 09:00 | 09:30 | 11:00 | 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 | 07:06 | 08:21 | 09:36 | 10:06 | 11:36 | | |
| 06:33 | 08:03 | 09:03 | 09:33 | 11:03 | 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 | 07:03 | 08:18 | 09:33 | 10:03 | 11:33 | | |
| 06:34 | 08:04 | 09:04 | 09:34 | 11:04 | 23,89 | 10 | Catanelele Piata Agroalimentara | 07:02 | 08:17 | 09:32 | 10:02 | 11:32 | | |
| 06:36 | 08:06 | 09:06 | 09:36 | 11:06 | 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 | 07:00 | 08:15 | 09:30 | 10:00 | 11:30 | | |

| DUS | | | | ÎNTOARS | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--|----------------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Ora de plecare | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | | | | c10 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 |
| 11:00 | 12:30 | 13:00 | 14:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 12:36 | 14:06 | 14:36 | 15:36 | 17:36 | |
| 11:12 | 12:42 | 13:12 | 14:12 | 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 | 12:24 | 13:54 | 14:24 | 15:24 | 17:24 | |
| 11:20 | 12:50 | 13:20 | 14:20 | 15,70 | 3 | Balteni DJ 653 Biserica | 12:16 | 13:46 | 14:16 | 15:16 | 17:16 | |
| 11:21 | 12:51 | 13:21 | 14:21 | 16,20 | 4 | Balteni-DJ 653 Radu Popescu | 12:15 | 13:45 | 14:15 | 15:15 | 17:15 | |
| 11:24 | 12:54 | 13:24 | 14:24 | 17,90 | 5 | Perietii Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit | 12:12 | 13:42 | 14:12 | 15:12 | 17:12 | |
| 11:26 | 12:56 | 13:26 | 14:26 | 19,30 | 6 | Perietii Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar | 12:10 | 13:40 | 14:10 | 15:10 | 17:10 | |
| 11:28 | 12:58 | 13:28 | 14:28 | 20,40 | 7 | Mierlești Alex. Toma Dispensar | 12:08 | 13:38 | 14:08 | 15:08 | 17:08 | |
| 11:30 | 13:00 | 13:30 | 14:30 | 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 | 12:06 | 13:36 | 14:06 | 15:06 | 17:06 | |
| 11:33 | 13:03 | 13:33 | 14:33 | 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 | 12:03 | 13:33 | 14:03 | 15:03 | 17:03 | |
| 11:34 | 13:04 | 13:34 | 14:34 | 23,89 | 10 | Catanele Piata Agroalimentara | 12:02 | 13:32 | 14:02 | 15:02 | 17:02 | |
| 11:36 | 13:06 | 13:36 | 14:36 | 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 | 12:00 | 13:30 | 14:00 | 15:00 | 17:00 | |

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTOARS | | |
|----------------|--------------|--------------|-------------|----|--|-------------------|----------------|-------|--|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | |
| c11 | c12 | c13 | | | | c11 | c12 | c13 | |
| 16:30 | 18:00 | 20:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 18:06 | 19:36 | 06:36 | |
| 16:42 | 18:12 | 20:12 | 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 | 17:54 | 19:24 | 06:24 | |
| 16:50 | 18:20 | 20:20 | 15,70 | 3 | Balteni DJ 653 Biserica | 17:46 | 19:16 | 06:16 | |
| 16:51 | 18:21 | 20:21 | 16,20 | 4 | Balteni-DJ 653 Radu Popescu | 17:45 | 19:15 | 06:15 | |
| 16:54 | 18:24 | 20:24 | 17,90 | 5 | Perietii Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit | 17:42 | 19:12 | 06:12 | |
| 16:56 | 18:26 | 20:26 | 19,30 | 6 | Perietii Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar | 17:40 | 19:10 | 06:10 | |
| 16:58 | 18:28 | 20:28 | 20,40 | 7 | Mierlești Alex. Toma Dispensar | 17:38 | 19:08 | 06:08 | |
| 17:00 | 18:30 | 20:30 | 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 | 17:36 | 19:06 | 06:06 | |
| 17:03 | 18:33 | 20:33 | 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 | 17:33 | 19:03 | 06:03 | |
| 17:04 | 18:34 | 20:34 | 23,89 | 10 | Catanele Piata Agroalimentara | 17:32 | 19:02 | 06:02 | |
| 17:06 | 18:36 | 20:36 | 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 | 17:30 | 19:00 | 06:00 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 035: Autogara Slatina - Valea Mare - Sălănești | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-----------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:45 | 07:40 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:03 | 08:53 | 10:33 | 12:33 | 14:13 |
| 05:58 | 07:53 | 09:13 | 11:13 | 13:13 | 9,40 | 2 | Valea Mare Primarie nr. 103 | 06:50 | 08:40 | 10:20 | 12:20 | 14:00 |
| 05:59 | 07:54 | 09:14 | 11:14 | 13:14 | 10,00 | 3 | Valea Mare Primarie nr. 135 | 06:49 | 08:39 | 10:19 | 12:19 | 13:59 |
| 06:02 | 07:57 | 09:17 | 11:17 | 13:17 | 11,90 | 4 | Valea Mare Primarie nr.187 | 06:46 | 08:36 | 10:16 | 12:16 | 13:56 |
| 06:08 | 08:03 | 09:23 | 11:23 | 13:23 | 16,50 | 5 | Buicesti | 06:40 | 08:30 | 10:10 | 12:10 | 13:50 |
| 06:11 | 08:06 | 09:26 | 11:26 | 13:26 | 18,20 | 6 | Priseaca Magazin | 06:37 | 08:27 | 10:07 | 12:07 | 13:47 |
| 06:14 | 08:09 | 09:29 | 11:29 | 13:29 | 19,70 | 7 | Priseaca Primarie | 06:34 | 08:24 | 10:04 | 12:04 | 13:44 |
| 06:17 | 08:12 | 09:32 | 11:32 | 13:32 | 21,40 | 8 | Saltanesti- Magazin | 06:31 | 08:21 | 10:01 | 12:01 | 13:41 |
| 06:18 | 08:13 | 09:33 | 11:33 | 13:33 | 22,05 | 9 | Saltanesti Cap de Linie | 06:30 | 08:20 | 10:00 | 12:00 | 13:40 |

| DUS | | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--|--|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | | | | | | |
| 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:30 | 19:00 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:43 | 22:03 | 05:43 | | | | | | |
| 14:13 | 15:13 | 16:13 | 17:43 | 19:13 | 23:53 | 9,40 | 2 | Valea Mare Primarie nr. 103 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:30 | 21:50 | 05:30 | | | | | | |
| 14:14 | 15:14 | 16:14 | 17:44 | 19:14 | 23:54 | 10,00 | 3 | Valea Mare Primarie nr. 135 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 18:29 | 21:49 | 05:29 | | | | | | |
| 14:17 | 15:17 | 16:17 | 17:47 | 19:17 | 23:57 | 11,90 | 4 | Valea Mare Primarie nr.187 | 14:56 | 15:56 | 16:56 | 18:26 | 21:46 | 05:26 | | | | | | |
| 14:23 | 15:23 | 16:23 | 17:53 | 19:23 | 00:03 | 16,50 | 5 | Buicesti | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 18:20 | 21:40 | 05:20 | | | | | | |
| 14:26 | 15:26 | 16:26 | 17:56 | 19:26 | 00:06 | 18,20 | 6 | Priseaca Magazin | 14:47 | 15:47 | 16:47 | 18:17 | 21:37 | 05:17 | | | | | | |
| 14:29 | 15:29 | 16:29 | 17:59 | 19:29 | 00:09 | 19,70 | 7 | Priseaca Primarie | 14:44 | 15:44 | 16:44 | 18:14 | 21:34 | 05:14 | | | | | | |
| 14:32 | 15:32 | 16:32 | 18:02 | 19:32 | 00:12 | 21,40 | 8 | Saltanesti- Magazin | 14:41 | 15:41 | 16:41 | 18:11 | 21:31 | 05:11 | | | | | | |
| 14:33 | 15:33 | 16:33 | 18:03 | 19:33 | 00:13 | 22,05 | 9 | Saltanesti Cap de Linie | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 18:10 | 21:30 | 05:10 | | | | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 036: Autogara Slatina - Brebeni - Schitu | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|---|--------------------------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 | KM | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Nr. stației | | Denumirea stației | | | | | | | | |
| 06:00 | 08:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 19:00 | 23:45 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | | | | | | | | |
| 06:25 | 08:25 | 12:25 | 14:25 | 16:25 | 19:25 | 00:10 | 19,40 | 2 | Greci-Str. Scoții DJ.653 DJ 546A-Pod | | | | | | | | |
| 06:27 | 08:27 | 12:27 | 14:27 | 16:27 | 19:27 | 00:12 | 20,50 | 3 | Greci-Int. DJ 653 Dabu Ana nr. 57 | | | | | | | | |
| 06:31 | 08:31 | 12:31 | 14:31 | 16:31 | 19:31 | 00:16 | 23,10 | 4 | Schitu Tomescu Marin nr. 53 | | | | | | | | |
| 06:34 | 08:34 | 12:34 | 14:34 | 16:34 | 19:34 | 00:19 | 24,80 | 5 | Schitu-Primarie nr. 42 | | | | | | | | |
| 06:35 | 08:35 | 12:35 | 14:35 | 16:35 | 19:35 | 00:20 | 25,40 | 6 | Mosteni Nitu Relu nr. 119 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 07:00 | 10:00 | 13:00 | 15:00 | 18:00 | 20:45 | 05:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 037: Autogara Slatina - Ghimpești - Nicolae Titulescu - Văleni | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|----|--------------------------------------|--|-------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | KM | | Nr. stației | | Denumirea stației | | | | | | |
| 07:00 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 15:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | | | | | | | | |
| 07:26 | 09:26 | 11:26 | 13:26 | 15:26 | 20,30 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod | | | | | | | | |
| 07:38 | 09:38 | 11:38 | 13:38 | 15:38 | 31,10 | 3 | Serbanesti de Sus-Zaria | | | | | | | | |
| 07:40 | 09:40 | 11:40 | 13:40 | 15:40 | 32,70 | 4 | Serbanesti-Camin Cultural | | | | | | | | |
| 07:41 | 09:41 | 11:41 | 13:41 | 15:41 | 33,05 | 5 | Serbanesti Andrei Ilie | | | | | | | | |
| 07:43 | 09:43 | 11:43 | 13:43 | 15:43 | 33,85 | 6 | Serbanesti-Lautariilor | | | | | | | | |
| 07:45 | 09:45 | 11:45 | 13:45 | 15:45 | 35,25 | 7 | Buta-Str. Principala nr. 51 | | | | | | | | |
| 07:47 | 09:47 | 11:47 | 13:47 | 15:47 | 36,25 | 8 | Crampoia Str. Principala nr. 218 | | | | | | | | |
| 07:49 | 09:49 | 11:49 | 13:49 | 15:49 | 37,25 | 9 | Crampoia Str. Principala nr.198 | | | | | | | | |
| 07:51 | 09:51 | 11:51 | 13:51 | 15:51 | 38,35 | 10 | Crampoia Str. Principala nr. 128 | | | | | | | | |
| 07:53 | 09:53 | 11:53 | 13:53 | 15:53 | 39,25 | 11 | Crampoia Str. Principala nr. 62 | | | | | | | | |
| 07:56 | 09:56 | 11:56 | 13:56 | 15:56 | 41,25 | 12 | N. Titulescu Str. Principala nr. 196 | | | | | | | | |
| 07:59 | 09:59 | 11:59 | 13:59 | 15:59 | 42,95 | 13 | Ghimpetei-Str. Ion Nicolae nr. 114 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 08:48 | 10:48 | 12:48 | 14:48 | 17:18 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 08:01 | 10:01 | 12:01 | 14:01 | 16:01 | 43,90 | 14 | Ghimpeteni Noi Str. Înv. Angelescu Nicolae nr. 40 | 08:46 | 10:46 | 12:46 | 14:46 | 17:16 |
| 08:06 | 10:06 | 12:06 | 14:06 | 16:06 | 47,00 | 15 | N. Titulescu Str. Principala nr. 138 | 08:41 | 10:41 | 12:41 | 14:41 | 17:11 |
| 08:12 | 10:12 | 12:12 | 14:12 | 16:12 | 51,50 | 16 | Valeni Sosea nr. 176 (Centru) | 08:35 | 10:35 | 12:35 | 14:35 | 17:05 |
| 08:17 | 10:17 | 12:17 | 14:17 | 16:17 | 55,00 | 17 | Mandra Regina Maria nr. 152 | 08:30 | 10:30 | 12:30 | 14:30 | 17:00 |

| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
|----------------|--------------|--------------|-------------|---|--------------|-------------------|
| Ora de plecare | KM | | | | Nr. stației | Denumirea stației |
| c6 | c7 | | | | c6 | c7 |
| 17:00 | 19:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 19:47 | 07:17 |
| 17:26 | 19:26 | 20,30 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod | 19:21 | 06:51 |
| 17:38 | 19:38 | 31,10 | 3 | Serbanești de Sus-Zaria | 19:09 | 06:39 |
| 17:40 | 19:40 | 32,70 | 4 | Serbanești-Camin Cultural | 19:07 | 06:37 |
| 17:41 | 19:41 | 33,05 | 5 | Serbanești Andrei Ilie | 19:06 | 06:36 |
| 17:43 | 19:43 | 33,85 | 6 | Serbanești-Lautariilor | 19:04 | 06:34 |
| 17:45 | 19:45 | 35,25 | 7 | Buta-Str. Principala nr. 51 | 19:02 | 06:32 |
| 17:47 | 19:47 | 36,25 | 8 | Crampoia Str. Principala nr. 218 | 19:00 | 06:30 |
| 17:49 | 19:49 | 37,25 | 9 | Crampoia Str. Principala nr.198 | 18:58 | 06:28 |
| 17:51 | 19:51 | 38,35 | 10 | Crampoia Str. Principala nr. 128 | 18:56 | 06:26 |
| 17:53 | 19:53 | 39,25 | 11 | Crampoia Str. Principala nr. 62 | 18:54 | 06:24 |
| 17:56 | 19:56 | 41,25 | 12 | N. Titulescu Str. Principala nr. 196 | 18:51 | 06:21 |
| 17:59 | 19:59 | 42,95 | 13 | Ghimpetei-Str. Ion Nicolae nr. 114 | 18:48 | 06:18 |
| 18:01 | 20:01 | 43,90 | 14 | Ghimpeteni Noi Str. Înv. Angelescu Nicolae nr. 40 | 18:46 | 06:16 |
| 18:06 | 20:06 | 47,00 | 15 | N. Titulescu Str. Principala nr. 138 | 18:41 | 06:11 |
| 18:12 | 20:12 | 51,50 | 16 | Valeni Sosea nr. 176 (Centru) | 18:35 | 06:05 |
| 18:17 | 20:17 | 55,00 | 17 | Mandra Regina Maria nr. 152 | 18:30 | 06:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 038: Autogara Slatina - Șerbănești - Nicolae Titulescu - Văleni | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | | | | c5 | c6 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 08:00 | 12:00 | 14:15 | 16:00 | 18:00 | 23,40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 14:05 | 14:15 | 17:05 | 20:15 | 22:05 | 06:05 |
| 08:26 | 12:26 | 14:41 | 16:26 | 18:26 | 00:06 | 20,30 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod | 13:39 | 13:49 | 16:39 | 19:49 | 21:39 | 05:39 |
| 08:38 | 12:38 | 14:53 | 16:38 | 18:38 | 00:18 | 31,10 | 3 | Serbanești de Sus-Zaria | 13:27 | 13:37 | 16:27 | 19:37 | 21:27 | 05:27 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 08:40 | 12:40 | 14:55 | 16:40 | 18:40 | 00:20 | 32,70 | 4 | Serbănești-Camin Cultural | 13:25 | 13:35 | 16:25 | 19:35 | 21:25 | 05:25 |
| 08:41 | 12:41 | 14:56 | 16:41 | 18:41 | 00:21 | 33,05 | 5 | Serbănești Andrei Ilie | 13:24 | 13:34 | 16:24 | 19:34 | 21:24 | 05:24 |
| 08:43 | 12:43 | 14:58 | 16:43 | 18:43 | 00:23 | 33,85 | 6 | Serbănești-Lautariilor | 13:22 | 13:32 | 16:22 | 19:32 | 21:22 | 05:22 |
| 08:45 | 12:45 | 15:00 | 16:45 | 18:45 | 00:25 | 35,25 | 7 | Buta-Str. Principală nr. 51 | 13:20 | 13:30 | 16:20 | 19:30 | 21:20 | 05:20 |
| 08:47 | 12:47 | 15:02 | 16:47 | 18:47 | 00:27 | 36,25 | 8 | Crampoia Str. Principală nr. 218 | 13:18 | 13:28 | 16:18 | 19:28 | 21:18 | 05:18 |
| 08:49 | 12:49 | 15:04 | 16:49 | 18:49 | 00:29 | 37,25 | 9 | Crampoia Str. Principală nr. 198 | 13:16 | 13:26 | 16:16 | 19:26 | 21:16 | 05:16 |
| 08:51 | 12:51 | 15:06 | 16:51 | 18:51 | 00:31 | 38,35 | 10 | Crampoia Str. Principală nr. 128 | 13:14 | 13:24 | 16:14 | 19:24 | 21:14 | 05:14 |
| 08:53 | 12:53 | 15:08 | 16:53 | 18:53 | 00:33 | 39,25 | 11 | Crampoia Str. Principală nr. 62 | 13:12 | 13:22 | 16:12 | 19:22 | 21:12 | 05:12 |
| 08:56 | 12:56 | 15:11 | 16:56 | 18:56 | 00:36 | 41,25 | 12 | N. Titulescu Str. Principală nr. 196 | 13:09 | 13:19 | 16:09 | 19:19 | 21:09 | 05:09 |
| 08:58 | 12:58 | 15:13 | 16:58 | 18:58 | 00:38 | 42,20 | 13 | N. Titulescu Str. Principală nr. 138 | 13:07 | 13:17 | 16:07 | 19:17 | 21:07 | 05:07 |
| 09:00 | 13:00 | 15:15 | 17:00 | 19:00 | 00:40 | 43,10 | 14 | N. Titulescu Str. Principală nr. 82 | 13:05 | 13:15 | 16:05 | 19:15 | 21:05 | 05:05 |
| 09:03 | 13:03 | 15:18 | 17:03 | 19:03 | 00:43 | 45,70 | 15 | Valeni Sosea nr. 129 | 13:02 | 13:12 | 16:02 | 19:12 | 21:02 | 05:02 |
| 09:05 | 13:05 | 15:20 | 17:05 | 19:05 | 00:45 | 46,70 | 16 | Valeni Sosea nr. 176 (Centru) | 13:00 | 13:10 | 16:00 | 19:10 | 21:00 | 05:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 039: Autogara Slatina - Brebeni - Lisa | | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | Ora de plecare | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| | c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 |
| | 07:45 | 11:45 | 16:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:14 | 09:14 | 13:59 |
| | 08:13 | 12:13 | 16:58 | 19,10 | 2 | Lisa Scala Primara nr. 44 | 05:46 | 08:46 | 13:31 |
| | 08:14 | 12:14 | 16:59 | 19,35 | 3 | Lisa Tuturuta Zamfir nr. 22 | 05:45 | 08:45 | 13:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 040: Autogara Slatina - Șerbănești de Sus - Movileni | | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------------|--------|-------|-------|
| DUS | Ora de plecare | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| | c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 |
| | 08:00 | 16:00 | 23:20 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:01 | 14:01 | 22:01 |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|--------------|---|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 08:25 | 16:25 | 23:45 | 19,40 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod | 05:36 | 13:36 | 21:36 |
| 08:40 | 16:40 | 00:00 | 32,20 | 3 | Serbanesti Dumitru Caracostea Magazin | 05:21 | 13:21 | 21:21 |
| 08:50 | 16:50 | 00:10 | 38,40 | 4 | Movileni Str. Principala nr. 76 | 05:11 | 13:11 | 21:11 |
| 08:53 | 16:53 | 00:13 | 39,70 | 5 | Movileni Str. Principala nr. 174 | 05:08 | 13:08 | 21:08 |
| 08:56 | 16:56 | 00:16 | 40,90 | 6 | Movileni Str. Principala nr. 266 | 05:05 | 13:05 | 21:05 |
| 09:00 | 17:00 | 00:20 | 43,40 | 7 | Bacea Str. Principala nr. 58 Scoala | 05:01 | 13:01 | 21:01 |
| 09:01 | 17:01 | 00:21 | 43,90 | 8 | Bacea Str. Principala nr. 84 | 05:00 | 13:00 | 21:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 041: Autogara Slatina - Mlcoiv - Ipotesti | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|----------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:30 | 08:30 | 10:30 | 12:30 | 14:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:25 | 09:55 | 12:15 | 14:25 | 15:55 |
| 06:40 | 08:40 | 10:40 | 12:40 | 14:10 | 5,00 | 2 | Mlcoiv Deal Str. Princip. Scoala | 07:15 | 09:45 | 12:05 | 14:15 | 15:45 |
| 06:46 | 08:46 | 10:46 | 12:46 | 14:16 | 9,70 | 3 | Ulni-Str. Principala nr. 21 | 07:09 | 09:39 | 11:59 | 14:09 | 15:39 |
| 06:48 | 08:48 | 10:48 | 12:48 | 14:18 | 11,00 | 4 | Stejaru-Str. Principala | 07:07 | 09:37 | 11:57 | 14:07 | 15:37 |
| 06:54 | 08:54 | 10:54 | 12:54 | 14:24 | 15,50 | 5 | Ipotesti-Politie | 07:01 | 09:31 | 11:51 | 14:01 | 15:31 |
| 06:55 | 08:55 | 10:55 | 12:55 | 14:25 | 16,05 | 6 | Ipotesti-Moara | 07:00 | 09:30 | 11:50 | 14:00 | 15:30 |

| DUS | | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | | | | c6 | c7 | | | | c8 | c9 | c10 | c11 | | | | | | | |
| 16:00 | 17:30 | 19:00 | 20:00 | 21:10 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 18:15 | 18:55 | 20:25 | 22:05 | 06:25 | 00:40 | | | | | | | | | | |
| 16:10 | 17:40 | 19:10 | 20:10 | 21:20 | 23:50 | 5,00 | 2 | Mlcoiv Deal Str. Princip. Scoala | 18:05 | 18:45 | 20:15 | 21:55 | 06:15 | 00:30 | | | | | | | | | | |
| 16:16 | 17:46 | 19:16 | 20:16 | 21:26 | 23:56 | 9,70 | 3 | Ulni-Str. Principala nr. 21 | 17:59 | 18:39 | 20:09 | 21:49 | 06:09 | 00:24 | | | | | | | | | | |
| 16:18 | 17:48 | 19:18 | 20:18 | 21:28 | 23:58 | 11,00 | 4 | Stejaru-Str. Principala | 17:57 | 18:37 | 20:07 | 21:47 | 06:07 | 00:22 | | | | | | | | | | |
| 16:24 | 17:54 | 19:24 | 20:24 | 21:34 | 00:04 | 15,50 | 5 | Ipotesti-Politie | 17:51 | 18:31 | 20:01 | 21:41 | 06:01 | 00:16 | | | | | | | | | | |
| 16:25 | 17:55 | 19:25 | 20:25 | 21:35 | 00:05 | 16,05 | 6 | Ipotesti-Moara | 17:50 | 18:30 | 20:00 | 21:40 | 06:00 | 00:15 | | | | | | | | | | |

GRUPA 6 – TRASEELE 042-046

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 042: Autogara Slatina - Brebeni -Teiușu | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 06:30 | 07:30 | 08:30 | 09:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:54 | 07:24 | 08:24 | 09:24 | 10:24 |
| 05:45 | 06:45 | 07:45 | 08:45 | 09:45 | 8,30 | 2 | Brebeni Str. Princ.-fosta Herghele | 06:39 | 07:09 | 08:09 | 09:09 | 10:09 |
| 05:47 | 06:47 | 07:47 | 08:47 | 09:47 | 9,70 | 3 | Brebeni Politie nr. 331 | 06:37 | 07:07 | 08:07 | 09:07 | 10:07 |
| 05:49 | 06:49 | 07:49 | 08:49 | 09:49 | 10,80 | 4 | Brebeni Principala nr. 200 | 06:35 | 07:05 | 08:05 | 09:05 | 10:05 |
| 05:52 | 06:52 | 07:52 | 08:52 | 09:52 | 12,40 | 5 | Brebeni Biserica nr. 29 | 06:32 | 07:02 | 08:02 | 09:02 | 10:02 |
| 05:54 | 06:54 | 07:54 | 08:54 | 09:54 | 13,20 | 6 | Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea | 06:30 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 |
| DUS | | | | | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 |
| 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 15:24 |
| 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 8,30 | 2 | Brebeni Str. Princ.-fosta Herghele | 11:09 | 12:09 | 13:09 | 14:09 | 15:09 |
| 10:17 | 11:17 | 12:17 | 13:17 | 14:17 | 9,70 | 3 | Brebeni Politie nr. 331 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 14:07 | 15:07 |
| 10:19 | 11:19 | 12:19 | 13:19 | 14:19 | 10,80 | 4 | Brebeni Principala nr. 200 | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 |
| 10:22 | 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:22 | 12,40 | 5 | Brebeni Biserica nr. 29 | 11:02 | 12:02 | 13:02 | 14:02 | 15:02 |
| 10:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 13,20 | 6 | Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 |
| DUS | | | | | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | c15 | | | | c11 | c12 | c13 | c14 | c15 |
| 15:00 | 15:30 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 15:54 | 16:24 | 17:24 | 17:54 | 18:54 |
| 15:15 | 15:45 | 16:15 | 17:15 | 18:15 | 8,30 | 2 | Brebeni Str. Princ.-fosta Herghele | 15:39 | 16:09 | 17:09 | 17:39 | 18:39 |
| 15:17 | 15:47 | 16:17 | 17:17 | 18:17 | 9,70 | 3 | Brebeni Politie nr. 331 | 15:37 | 16:07 | 17:07 | 17:37 | 18:37 |
| 15:19 | 15:49 | 16:19 | 17:19 | 18:19 | 10,80 | 4 | Brebeni Principala nr. 200 | 15:35 | 16:05 | 17:05 | 17:35 | 18:35 |
| 15:22 | 15:52 | 16:22 | 17:22 | 18:22 | 12,40 | 5 | Brebeni Biserica nr. 29 | 15:32 | 16:02 | 17:02 | 17:32 | 18:32 |
| 15:24 | 15:54 | 16:24 | 17:24 | 18:24 | 13,20 | 6 | Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea | 15:30 | 16:00 | 17:00 | 17:30 | 18:30 |

| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c16 | c17 | c18 | | | | c16 | c17 | c18 | |
| 19:00 | 20:00 | 23:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 19:54 | 22:09 | 06:24 | |
| 19:15 | 20:15 | 23:45 | 8,30 | 2 | Brebeni Str. Princ.-fosta Herghele | 19:39 | 21:54 | 06:09 | |
| 19:17 | 20:17 | 23:47 | 9,70 | 3 | Brebeni Politie nr. 331 | 19:37 | 21:52 | 06:07 | |
| 19:19 | 20:19 | 23:49 | 10,80 | 4 | Brebeni Principala nr. 200 | 19:35 | 21:50 | 06:05 | |
| 19:22 | 20:22 | 23:52 | 12,40 | 5 | Brebeni Biserica nr. 29 | 19:32 | 21:47 | 06:02 | |
| 19:24 | 20:24 | 23:54 | 13,20 | 6 | Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea | 19:30 | 21:45 | 06:00 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 043: Autogara Slatina - Brebeni - Coteana | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 |
| 05:00 | 07:30 | 12:20 | 16:00 | 18:30 | 20:20 | 23:30 | 06:10 | 11:10 | 13:50 | 17:30 | 19:45 | 22:30 | 00:40 |
| 05:18 | 07:48 | 12:38 | 16:18 | 18:48 | 20:38 | 23:48 | 05:52 | 10:52 | 13:32 | 17:12 | 19:27 | 22:12 | 00:22 |
| 05:22 | 07:52 | 12:42 | 16:22 | 18:52 | 20:42 | 23:52 | 05:48 | 10:48 | 13:28 | 17:08 | 19:23 | 22:08 | 00:18 |
| 05:27 | 07:57 | 12:47 | 16:27 | 18:57 | 20:47 | 23:57 | 05:43 | 10:43 | 13:23 | 17:03 | 19:18 | 22:03 | 00:13 |
| 05:28 | 07:58 | 12:48 | 16:28 | 18:58 | 20:48 | 23:58 | 05:42 | 10:42 | 13:22 | 17:02 | 19:17 | 22:02 | 00:12 |
| 05:30 | 08:00 | 12:50 | 16:30 | 19:00 | 20:50 | 00:00 | 05:40 | 10:40 | 13:20 | 17:00 | 19:15 | 22:00 | 00:10 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 044: Autogara Slatina - Brebeni - Drăgănești-Olt | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 07:51 | 08:51 | 09:51 | 10:51 | 11:51 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 06:17 | 07:17 | 08:17 | 09:17 | 10:17 | 10,90 | 2 | Brebeni Principala nr. 200 | 07:34 | 08:34 | 09:34 | 10:34 | 11:34 |
| 06:23 | 07:23 | 08:23 | 09:23 | 10:23 | 16,70 | 3 | Cotana Cioflig | 07:28 | 08:28 | 09:28 | 10:28 | 11:28 |
| 06:33 | 07:33 | 08:33 | 09:33 | 10:33 | 26,70 | 4 | Maruntei-Viisoara | 07:18 | 08:18 | 09:18 | 10:18 | 11:18 |
| 06:35 | 07:35 | 08:35 | 09:35 | 10:35 | 27,80 | 5 | Maruntei-Gildae | 07:16 | 08:16 | 09:16 | 10:16 | 11:16 |
| 06:37 | 07:37 | 08:37 | 09:37 | 10:37 | 28,70 | 6 | Maruntei-Broscai | 07:14 | 08:14 | 09:14 | 10:14 | 11:14 |
| 06:39 | 07:39 | 08:39 | 09:39 | 10:39 | 30,10 | 7 | Draganesti Int. cu Str. Zorilor | 07:12 | 08:12 | 09:12 | 10:12 | 11:12 |
| 06:40 | 07:40 | 08:40 | 09:40 | 10:40 | 30,60 | 8 | Draganesti Cam. Cultural Comani | 07:11 | 08:11 | 09:11 | 10:11 | 11:11 |
| 06:43 | 07:43 | 08:43 | 09:43 | 10:43 | 33,40 | 9 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari | 07:08 | 08:08 | 09:08 | 10:08 | 11:08 |
| 06:45 | 07:45 | 08:45 | 09:45 | 10:45 | 34,50 | 10 | Draganesti Farm. Maidor | 07:06 | 08:06 | 09:06 | 10:06 | 11:06 |
| 06:49 | 07:49 | 08:49 | 09:49 | 10:49 | 36,60 | 11 | Draganesti Muzeu Campia Boianului | 07:02 | 08:02 | 09:02 | 10:02 | 11:02 |
| 06:51 | 07:51 | 08:51 | 09:51 | 10:51 | 37,25 | 12 | Draganesti Gara | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 |

| DUS | | | | | KM | Ntr. statiei | Denumirea statiei | INTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 |
| 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 12:51 | 13:51 | 14:51 | 15:51 | 16:51 |
| 11:17 | 12:17 | 13:17 | 14:17 | 15:17 | 10,90 | 2 | Brebeni Principala nr. 200 | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 |
| 11:23 | 12:23 | 13:23 | 14:23 | 15:23 | 16,70 | 3 | Cotana Cioflig | 12:28 | 13:28 | 14:28 | 15:28 | 16:28 |
| 11:33 | 12:33 | 13:33 | 14:33 | 15:33 | 26,70 | 4 | Maruntei-Viisoara | 12:18 | 13:18 | 14:18 | 15:18 | 16:18 |
| 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 27,80 | 5 | Maruntei-Gildae | 12:16 | 13:16 | 14:16 | 15:16 | 16:16 |
| 11:37 | 12:37 | 13:37 | 14:37 | 15:37 | 28,70 | 6 | Maruntei-Broscai | 12:14 | 13:14 | 14:14 | 15:14 | 16:14 |
| 11:39 | 12:39 | 13:39 | 14:39 | 15:39 | 30,10 | 7 | Draganesti Int. cu Str. Zorilor | 12:12 | 13:12 | 14:12 | 15:12 | 16:12 |
| 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 30,60 | 8 | Draganesti Cam. Cultural Comani | 12:11 | 13:11 | 14:11 | 15:11 | 16:11 |
| 11:43 | 12:43 | 13:43 | 14:43 | 15:43 | 33,40 | 9 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari | 12:08 | 13:08 | 14:08 | 15:08 | 16:08 |
| 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 34,50 | 10 | Draganesti Farm. Maidor | 12:06 | 13:06 | 14:06 | 15:06 | 16:06 |
| 11:49 | 12:49 | 13:49 | 14:49 | 15:49 | 36,60 | 11 | Draganesti Muzeu Campia Boianului | 12:02 | 13:02 | 14:02 | 15:02 | 16:02 |
| 11:51 | 12:51 | 13:51 | 14:51 | 15:51 | 37,25 | 12 | Draganesti Gara | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 |

| DUS | | | | | KM | Ntr. statiei | Denumirea statiei | INTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | c15 | | | | c11 | c12 | c13 | c14 | c15 |
| 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:51 | 18:51 | 19:51 | 20:51 | 06:51 |
| 16:17 | 17:17 | 18:17 | 19:17 | 20:17 | 10,90 | 2 | Brebeni Principala nr. 200 | 17:34 | 18:34 | 19:34 | 20:34 | 06:34 |
| 16:23 | 17:23 | 18:23 | 19:23 | 20:23 | 16,70 | 3 | Cotana Cioflig | 17:28 | 18:28 | 19:28 | 20:28 | 06:28 |
| 16:33 | 17:33 | 18:33 | 19:33 | 20:33 | 26,70 | 4 | Maruntei-Viisoara | 17:18 | 18:18 | 19:18 | 20:18 | 06:18 |
| 16:35 | 17:35 | 18:35 | 19:35 | 20:35 | 27,80 | 5 | Maruntei-Gildae | 17:16 | 18:16 | 19:16 | 20:16 | 06:16 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 16:37 | 17:37 | 18:37 | 19:37 | 20:37 | 28,70 | 6 | Maruntei-Brosarii | 17:14 | 18:14 | 19:14 | 20:14 | 06:14 |
| 16:39 | 17:39 | 18:39 | 19:39 | 20:39 | 30,10 | 7 | Draganesti Int. cu Str. Zorilor | 17:12 | 18:12 | 19:12 | 20:12 | 06:12 |
| 16:40 | 17:40 | 18:40 | 19:40 | 20:40 | 30,60 | 8 | Draganesti Cam. Cultural Comani | 17:11 | 18:11 | 19:11 | 20:11 | 06:11 |
| 16:43 | 17:43 | 18:43 | 19:43 | 20:43 | 33,40 | 9 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari | 17:08 | 18:08 | 19:08 | 20:08 | 06:08 |
| 16:45 | 17:45 | 18:45 | 19:45 | 20:45 | 34,50 | 10 | Draganesti Farm. Matidor | 17:06 | 18:06 | 19:06 | 20:06 | 06:06 |
| 16:49 | 17:49 | 18:49 | 19:49 | 20:49 | 36,60 | 11 | Draganesti Muzeu Campia Boianului | 17:02 | 18:02 | 19:02 | 20:02 | 06:02 |
| 16:51 | 17:51 | 18:51 | 19:51 | 20:51 | 37,25 | 12 | Draganesti Gara | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 06:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 045: Autogara Slatina - Brebeni - Băhănești (Izvoarele) | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|-------------------------------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|--|--|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c1 | | | | c2 | c3 | c4 | | |
| 07:45 | 14:30 | 16:30 | 23:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:20 | 14:20 | 16:00 | 22:20 | | |
| 08:00 | 14:45 | 16:45 | 23:45 | 8,50 | 2 | Brebeni Str. Principală-fosta Moara | 06:05 | 14:05 | 15:45 | 22:05 | | |
| 08:10 | 14:55 | 16:55 | 23:55 | 16,70 | 3 | Coteana DJ 546 Cioflîg | 05:55 | 13:55 | 15:35 | 21:55 | | |
| 08:19 | 15:04 | 17:04 | 00:04 | 23,70 | 4 | Staita Balanesti D1546 | 05:46 | 13:46 | 15:26 | 21:46 | | |
| 08:25 | 15:10 | 17:10 | 00:10 | 27,90 | 5 | Izvoarele - Primărie | 05:40 | 13:40 | 15:20 | 21:40 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 046: Autogara Slatina - Vâlcele - Izvoarele - Alimănești | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 12:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 08:42 | 10:42 | 11:42 | 12:42 | 13:42 |
| 07:25 | 08:25 | 09:25 | 10:25 | 12:25 | 20,10 | 2 | Greci Intersectie DJ 653 Peco | 08:17 | 10:17 | 11:17 | 12:17 | 13:17 |
| 07:29 | 08:29 | 09:29 | 10:29 | 12:29 | 22,40 | 3 | Barcanesti Mag. Stanculescu | 08:13 | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 13:13 |
| 07:31 | 08:31 | 09:31 | 10:31 | 12:31 | 23,70 | 4 | Barcanesti-Dispensar | 08:11 | 10:11 | 11:11 | 12:11 | 13:11 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 07:34 | 08:34 | 09:34 | 10:34 | 12:34 | 25,40 | 5 | Valcele Str. Olteniilor C. Cultural | 08:08 | 10:08 | 11:08 | 12:08 | 13:08 |
| 07:35 | 08:35 | 09:35 | 10:35 | 12:35 | 26,10 | 6 | Valcele Str. Badiiei | 08:07 | 10:07 | 11:07 | 12:07 | 13:07 |
| 07:38 | 08:38 | 09:38 | 10:38 | 12:38 | 28,00 | 7 | Izvoarele Casa Verde-Primarie | 08:04 | 10:04 | 11:04 | 12:04 | 13:04 |
| 07:39 | 08:39 | 09:39 | 10:39 | 12:39 | 28,70 | 8 | Izvoarele - Primarie | 08:03 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:03 |
| 07:40 | 08:40 | 09:40 | 10:40 | 12:40 | 29,45 | 9 | Izvoare-Hora str. Boianului | 08:02 | 10:02 | 11:02 | 12:02 | 13:02 |
| 07:42 | 08:42 | 09:42 | 10:42 | 12:42 | 30,85 | 10 | Izvoare-Corbeni Str. Boianului | 08:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 |

| DUS | | | | | | | | | | ÎNTOARS | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | KM | Nr. statiiei | Denumirea statiiei | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | |
| 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 14:42 | 15:42 | 16:42 | 17:42 | 19:27 | |
| 13:25 | 14:25 | 15:25 | 16:25 | 17:25 | 20,10 | 2 | Greci Intersectie DJ 653 Peco | 14:17 | 15:17 | 16:17 | 17:17 | 19:02 | |
| 13:29 | 14:29 | 15:29 | 16:29 | 17:29 | 22,40 | 3 | Barcanesti Mag. Stanculescu | 14:13 | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:58 | |
| 13:31 | 14:31 | 15:31 | 16:31 | 17:31 | 23,70 | 4 | Barcanesti-Dispensar | 14:11 | 15:11 | 16:11 | 17:11 | 18:56 | |
| 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 | 17:34 | 25,40 | 5 | Valcele Str. Olteniilor C. Cultural | 14:08 | 15:08 | 16:08 | 17:08 | 18:53 | |
| 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 26,10 | 6 | Valcele Str. Badiiei | 14:07 | 15:07 | 16:07 | 17:07 | 18:52 | |
| 13:38 | 14:38 | 15:38 | 16:38 | 17:38 | 28,00 | 7 | Izvoarele Casa Verde-Primarie | 14:04 | 15:04 | 16:04 | 17:04 | 18:49 | |
| 13:39 | 14:39 | 15:39 | 16:39 | 17:39 | 28,70 | 8 | Izvoarele - Primarie | 14:03 | 15:03 | 16:03 | 17:03 | 18:48 | |
| 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 29,45 | 9 | Izvoare-Hora str. Boianului | 14:02 | 15:02 | 16:02 | 17:02 | 18:47 | |
| 13:42 | 14:42 | 15:42 | 16:42 | 17:42 | 30,85 | 10 | Izvoare-Corbeni Str. Boianului | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:45 | |

| DUS | | | | ÎNTOARS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | Ora de plecare | | | | |
| c11 | c12 | c13 | KM | Nr. statiiei | Denumirea statiiei | c11 | c12 | c13 |
| 18:00 | 19:00 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 21:42 | 06:12 | 07:42 |
| 18:25 | 19:25 | 00:05 | 20,10 | 2 | Greci Intersectie DJ 653 Peco | 21:17 | 05:47 | 07:17 |
| 18:29 | 19:29 | 00:09 | 22,40 | 3 | Barcanesti Mag. Stanculescu | 21:13 | 05:43 | 07:13 |
| 18:31 | 19:31 | 00:11 | 23,70 | 4 | Barcanesti-Dispensar | 21:11 | 05:41 | 07:11 |
| 18:34 | 19:34 | 00:14 | 25,40 | 5 | Valcele Str. Olteniilor C. Cultural | 21:08 | 05:38 | 07:08 |
| 18:35 | 19:35 | 00:15 | 26,10 | 6 | Valcele Str. Badiiei | 21:07 | 05:37 | 07:07 |
| 18:38 | 19:38 | 00:18 | 28,00 | 7 | Izvoarele Casa Verde-Primarie | 21:04 | 05:34 | 07:04 |
| 18:39 | 19:39 | 00:19 | 28,70 | 8 | Izvoarele - Primarie | 21:03 | 05:33 | 07:03 |
| 18:40 | 19:40 | 00:20 | 29,45 | 9 | Izvoare-Hora str. Boianului | 21:02 | 05:32 | 07:02 |
| 18:42 | 19:42 | 00:22 | 30,85 | 10 | Izvoare-Corbeni Str. Boianului | 21:00 | 05:30 | 07:00 |

GRUPA 7 – TRASELE 047-051

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 06:10 | 07:00 | 12:00 | 13:20 | 16:00 | 19:20 | 0,00 | 1 | Draganesti Olh-SC MATTIDOR FARM SRL | 06:44 | 08:14 | 12:44 | 14:14 | 17:14 | 20:14 |
| 06:24 | 07:14 | 12:14 | 13:34 | 16:14 | 19:34 | 9,20 | 2 | Stoicanesti | 06:30 | 08:00 | 12:30 | 14:00 | 17:00 | 20:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 048: Drăgănești - Olh - Dăneasa - Sprâncenata | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 |
| 07:30 | 10:30 | 14:10 | 19:10 | 0,00 | 1 | Comani-Camin Cultural | 06:47 | 09:27 | 12:27 | 18:27 |
| 07:34 | 10:34 | 14:14 | 19:14 | 2,80 | 2 | Draganesti Intersectie Str. Gradinari | 06:43 | 09:23 | 12:23 | 18:23 |
| 07:36 | 10:36 | 14:16 | 19:16 | 3,90 | 3 | Draganesti SC MATTIDOR FARM | 06:41 | 09:21 | 12:21 | 18:21 |
| 07:42 | 10:42 | 14:22 | 19:22 | 7,70 | 4 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* | 06:35 | 09:15 | 12:15 | 18:15 |
| 07:43 | 10:43 | 14:23 | 19:23 | 8,40 | 5 | Daneasa Monument | 06:34 | 09:14 | 12:14 | 18:14 |
| 07:49 | 10:49 | 14:29 | 19:29 | 13,20 | 6 | Zanoaga Str. I Mai nr. 37 | 06:28 | 09:08 | 12:08 | 18:08 |
| 07:50 | 10:50 | 14:30 | 19:30 | 14,00 | 7 | Zanoaga Str. I Mai nr. 94-Scoala | 06:27 | 09:07 | 12:07 | 18:07 |
| 07:51 | 10:51 | 14:31 | 19:31 | 14,55 | 8 | Zanoaga Str. I Mai nr. 122 | 06:26 | 09:06 | 12:06 | 18:06 |
| 07:54 | 10:54 | 14:34 | 19:34 | 16,95 | 9 | Sprancenata Str. Sudului nr. 141-Magazin | 06:23 | 09:03 | 12:03 | 18:03 |
| 07:55 | 10:55 | 14:35 | 19:35 | 17,45 | 10 | Sprancenata Str. Sudului nr. 291 Viespesti-Posta | 06:22 | 09:02 | 12:02 | 18:02 |
| 07:57 | 10:57 | 14:37 | 19:37 | 18,65 | 11 | Sprancenata Str. Sudului nr. 347-Brutarie | 06:20 | 09:00 | 12:00 | 18:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 049: Drăgănești - Olt - Dăneasa - Caracal | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | | | | | |
| 07:00 | 09:00 | 12:00 | 16:00 | 19:00 | 0,00 | 1 | Draganesti Camin Cultural Comani | 08:38 | 10:38 | 14:38 | 17:18 | 20:18 |
| 07:04 | 09:04 | 12:04 | 16:04 | 19:04 | 2,80 | 2 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari | 08:34 | 10:34 | 14:34 | 17:14 | 20:14 |
| 07:06 | 09:06 | 12:06 | 16:06 | 19:06 | 3,90 | 3 | Draganesti FARM MATDOR | 08:32 | 10:32 | 14:32 | 17:12 | 20:12 |
| 07:10 | 09:10 | 12:10 | 16:10 | 19:10 | 6,00 | 4 | Draganesti Muzeu Campia Botanului | 08:28 | 10:28 | 14:28 | 17:08 | 20:08 |
| 07:13 | 09:13 | 12:13 | 16:13 | 19:13 | 7,70 | 5 | Daneasa Str. M. Vitaezu nr. 69* | 08:25 | 10:25 | 14:25 | 17:05 | 20:05 |
| 07:14 | 09:14 | 12:14 | 16:14 | 19:14 | 8,40 | 6 | Daneasa Monument | 08:24 | 10:24 | 14:24 | 17:04 | 20:04 |
| 07:19 | 09:19 | 12:19 | 16:19 | 19:19 | 11,50 | 7 | Pestra-Camin Cultural | 08:19 | 10:19 | 14:19 | 16:59 | 19:59 |
| 07:20 | 09:20 | 12:20 | 16:20 | 19:20 | 11,73 | 8 | Pestra Str. General Ion Georgescu nr. 73 | 08:18 | 10:18 | 14:18 | 16:58 | 19:58 |
| 07:23 | 09:23 | 12:23 | 16:23 | 19:23 | 14,13 | 9 | Stoenesti Str. Popasului nr. 23-Dima | 08:15 | 10:15 | 14:15 | 16:55 | 19:55 |
| 07:36 | 09:36 | 12:36 | 16:36 | 19:36 | 25,03 | 10 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 08:02 | 10:02 | 14:02 | 16:42 | 19:42 |
| 07:38 | 09:38 | 12:38 | 16:38 | 19:38 | 25,83 | 11 | Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F | 08:00 | 10:00 | 14:00 | 16:40 | 19:40 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 050: Drăgănești - Zănoaga - Frunzaru | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|----|---------------------------------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|--|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | | | | |
| 05:30 | 07:20 | 14:00 | 19:15 | 0,00 | 1 | Comani-Camin Cultural | 06:43 | 12:53 | 15:33 | 20:33 | |
| 05:34 | 07:24 | 14:04 | 19:19 | 2,80 | 2 | Draganesti Intsectie Str. Gradinari | 06:39 | 12:49 | 15:29 | 20:29 | |
| 05:36 | 07:26 | 14:06 | 19:21 | 3,90 | 3 | Draganesti SC MATDOR FARM | 06:37 | 12:47 | 15:27 | 20:27 | |
| 05:42 | 07:32 | 14:12 | 19:27 | 7,70 | 4 | Daneasa Str. M. Vitaezu nr. 69* | 06:31 | 12:41 | 15:21 | 20:21 | |
| 05:43 | 07:33 | 14:13 | 19:28 | 8,40 | 5 | Daneasa Monument | 06:30 | 12:40 | 15:20 | 20:20 | |
| 05:46 | 07:36 | 14:16 | 19:31 | 10,10 | 6 | Daneasa Parcare Gara | 06:27 | 12:37 | 15:17 | 20:17 | |
| 05:51 | 07:41 | 14:21 | 19:36 | 14,10 | 7 | Zanoaga-Scoala Str. 1 Mai nr. 94 | 06:22 | 12:32 | 15:12 | 20:12 | |
| 05:56 | 07:46 | 14:26 | 19:41 | 17,55 | 8 | Sprancenata Str. Sudului nr. 57-Posta | 06:17 | 12:27 | 15:07 | 20:07 | |
| 06:03 | 07:53 | 14:33 | 19:48 | 22,75 | 9 | Frunzaru | 06:10 | 12:20 | 15:00 | 20:00 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 051 : Drăgănești-Olt - Berindei - Cioflanu | | | | | |
|--|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| DUS | | | ÎNTORS | | |
| Ora de plecare | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | c1 | c2 | c3 |
| 12:00 | 14:10 | 19:10 | 06:53 | 12:53 | 15:03 |
| 12:05 | 14:15 | 19:15 | 06:48 | 12:48 | 14:58 |
| 12:09 | 14:19 | 19:19 | 06:44 | 12:44 | 14:54 |
| 12:12 | 14:22 | 19:22 | 06:41 | 12:41 | 14:51 |
| 12:15 | 14:25 | 19:25 | 06:38 | 12:38 | 14:48 |
| 12:20 | 14:30 | 19:30 | 06:33 | 12:33 | 14:43 |
| 12:23 | 14:33 | 19:33 | 06:30 | 12:30 | 14:40 |

GRUPA 8 – TRASEELE 052-058

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 052: Fărcașele - Reșca-Dobrosloveni - Caracal | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 06:30 | 07:00 | 08:00 | 08:15 | 05:26 | 07:41 | 06:56 | 09:26 | 11:56 |
| 05:32 | 06:32 | 07:02 | 08:02 | 08:17 | 05:24 | 07:39 | 06:54 | 09:24 | 11:54 |
| 05:35 | 06:35 | 07:05 | 08:05 | 08:20 | 05:21 | 07:36 | 06:51 | 09:21 | 11:51 |
| 05:37 | 06:37 | 07:07 | 08:07 | 08:22 | 05:19 | 07:34 | 06:49 | 09:19 | 11:49 |
| 05:41 | 06:41 | 07:11 | 08:11 | 08:26 | 05:15 | 07:30 | 06:45 | 09:15 | 11:45 |
| 05:45 | 06:45 | 07:15 | 08:15 | 08:30 | 05:11 | 07:26 | 06:41 | 09:11 | 11:41 |
| 05:47 | 06:47 | 07:17 | 08:17 | 08:32 | 05:09 | 07:24 | 06:39 | 09:09 | 11:39 |
| 05:54 | 06:54 | 07:24 | 08:24 | 08:39 | 05:02 | 07:17 | 06:32 | 09:02 | 11:32 |
| 05:56 | 06:56 | 07:26 | 08:26 | 08:41 | 05:00 | 07:15 | 06:30 | 09:00 | 11:30 |

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | |
| 12:05 | 13:30 | 16:05 | 16:50 | 17:30 | 0,00 | 1 | Farcasele Str. Principala nr. 61 | 14:41 | 15:56 | 17:26 | 17:46 | 19:56 | |
| 12:07 | 13:32 | 16:07 | 16:52 | 17:32 | 1,40 | 2 | Farcasele Str. Principala nr. 85 | 14:39 | 15:54 | 17:24 | 17:44 | 19:54 | |
| 12:10 | 13:35 | 16:10 | 16:55 | 17:35 | 3,20 | 3 | Farcasele Str. Principala nr. 116 | 14:36 | 15:51 | 17:21 | 17:41 | 19:51 | |
| 12:12 | 13:37 | 16:12 | 16:57 | 17:37 | 4,50 | 4 | Farcasele Str. Principala nr. 62 | 14:34 | 15:49 | 17:19 | 17:39 | 19:49 | |
| 12:16 | 13:41 | 16:16 | 17:01 | 17:41 | 7,00 | 5 | Resca Str. Ștefan cel Mare nr. 38 | 14:30 | 15:45 | 17:15 | 17:35 | 19:45 | |
| 12:20 | 13:45 | 16:20 | 17:05 | 17:45 | 10,00 | 6 | Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67 | 14:26 | 15:41 | 17:11 | 17:31 | 19:41 | |
| 12:22 | 13:47 | 16:22 | 17:07 | 17:47 | 11,50 | 7 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 14:24 | 15:39 | 17:09 | 17:29 | 19:39 | |
| 12:29 | 13:54 | 16:29 | 17:14 | 17:54 | 17,30 | 8 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F-YAZAKY | 14:17 | 15:32 | 17:02 | 17:22 | 19:32 | |
| 12:31 | 13:56 | 16:31 | 17:16 | 17:56 | 18,10 | 9 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 14:15 | 15:30 | 17:00 | 17:20 | 19:30 | |

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-----|---|-------------------|----------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | |
| c11 | c12 | c13 | c13 | c11 | c12 | c13 | | | |
| 19:50 | 21:30 | 22:30 | 0,00 | 1 | Farcasele Str. Principala nr. 61 | 20:56 | 23:56 | 23:41 | |
| 19:52 | 21:32 | 22:32 | 1,40 | 2 | Farcasele Str. Principala nr. 85 | 20:54 | 23:54 | 23:39 | |
| 19:55 | 21:35 | 22:35 | 3,20 | 3 | Farcasele Str. Principala nr. 116 | 20:51 | 23:51 | 23:36 | |
| 19:57 | 21:37 | 22:37 | 4,50 | 4 | Farcasele Str. Principala nr. 62 | 20:49 | 23:49 | 23:34 | |
| 20:01 | 21:41 | 22:41 | 7,00 | 5 | Resca Str. Ștefan cel Mare nr. 38 | 20:45 | 23:45 | 23:30 | |
| 20:05 | 21:45 | 22:45 | 10,00 | 6 | Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67 | 20:41 | 23:41 | 23:26 | |
| 20:07 | 21:47 | 22:47 | 11,50 | 7 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 20:39 | 23:39 | 23:24 | |
| 20:14 | 21:54 | 22:54 | 17,30 | 8 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F-YAZAKY | 20:32 | 23:32 | 23:17 | |
| 20:16 | 21:56 | 22:56 | 18,10 | 9 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 20:30 | 23:30 | 23:15 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 | | | |
| 06:15 | 07:45 | 10:30 | 12:00 | 14:30 | 16:00 | 17:30 | 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 07:32 | 09:02 | 11:47 | 14:02 | 15:47 | 17:17 | 06:02 |
| 06:17 | 07:47 | 10:32 | 12:02 | 14:32 | 16:02 | 17:32 | 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:30 | 09:00 | 11:45 | 14:00 | 15:45 | 17:15 | 06:00 |
| 06:24 | 07:54 | 10:39 | 12:09 | 14:39 | 16:09 | 17:39 | 6,60 | 3 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 07:23 | 08:53 | 11:38 | 13:53 | 15:38 | 17:08 | 05:53 |
| 06:29 | 07:59 | 10:44 | 12:14 | 14:44 | 16:14 | 17:44 | 10,00 | 4 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87 | 07:18 | 08:48 | 11:33 | 13:48 | 15:33 | 17:03 | 05:48 |

Traseul 053: Caracal - Ulmet - Roșieni

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 06:30 | 08:00 | 10:45 | 12:15 | 14:45 | 16:15 | 17:45 | 10,40 | 5 | Potopiniu Str. Matei Basarab nr. 128 | 07:17 | 08:47 | 11:32 | 13:47 | 15:32 | 17:02 | 05:47 |
| 06:35 | 08:05 | 10:50 | 12:20 | 14:50 | 16:20 | 17:50 | 14,00 | 6 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 | 07:12 | 08:42 | 11:27 | 13:42 | 15:27 | 16:57 | 05:42 |
| 06:39 | 08:09 | 10:54 | 12:24 | 14:54 | 16:24 | 17:54 | 17,10 | 7 | Bobu - Școală | 07:08 | 08:38 | 11:23 | 13:38 | 15:23 | 16:53 | 05:38 |
| 06:43 | 08:13 | 10:58 | 12:28 | 14:58 | 16:28 | 17:58 | 19,80 | 8 | Osica de Jos-Biserică DJ 643-S. Princ. | 07:04 | 08:34 | 11:19 | 13:34 | 15:19 | 16:49 | 05:34 |
| 06:47 | 08:17 | 11:02 | 12:32 | 15:02 | 16:32 | 18:02 | 22,90 | 9 | Rosteni- La Pod | 07:00 | 08:30 | 11:15 | 13:30 | 15:15 | 16:45 | 05:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 054: Caracal - Potopiniu - Fălcoiu | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:30 | 07:30 | 09:15 | 10:15 | 11:00 | 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918 | 07:25 | 08:25 | 10:25 | 11:25 | 13:10 |
| 06:32 | 07:32 | 09:17 | 10:17 | 11:02 | 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:23 | 08:23 | 10:23 | 11:23 | 13:08 |
| 06:39 | 07:39 | 09:24 | 10:24 | 11:09 | 6,60 | 3 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 07:16 | 08:16 | 10:16 | 11:16 | 13:01 |
| 06:44 | 07:44 | 09:29 | 10:29 | 11:14 | 10,00 | 4 | Potopiniu Str. Matei Basarab nr. 87 | 07:11 | 08:11 | 10:11 | 11:11 | 12:56 |
| 06:45 | 07:45 | 09:30 | 10:30 | 11:15 | 10,40 | 5 | Potopiniu Str. Matei Basarab nr. 128 | 07:10 | 08:10 | 10:10 | 11:10 | 12:55 |
| 06:50 | 07:50 | 09:35 | 10:35 | 11:20 | 14,00 | 6 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 | 07:05 | 08:05 | 10:05 | 11:05 | 12:50 |
| 06:54 | 07:54 | 09:39 | 10:39 | 11:24 | 16,60 | 7 | Falcoiu Primarie Str. Princ. nr. 289 | 07:01 | 08:01 | 10:01 | 11:01 | 12:46 |
| 06:55 | 07:55 | 09:40 | 10:40 | 11:25 | 16,85 | 8 | Falcoiu Str. Școlii nr. 8 | 07:00 | 08:00 | 10:00 | 11:00 | 12:45 |

| DUS | | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|---|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | | | | | |
| 13:00 | 14:00 | 16:00 | 17:00 | 18:30 | 20:00 | 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918 | 14:10 | 15:25 | 16:55 | 18:25 | 19:25 | 06:10 | | | | |
| 13:02 | 14:02 | 16:02 | 17:02 | 18:32 | 20:02 | 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 14:08 | 15:23 | 16:53 | 18:23 | 19:23 | 06:08 | | | | |
| 13:09 | 14:09 | 16:09 | 17:09 | 18:39 | 20:09 | 6,60 | 3 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 14:01 | 15:16 | 16:46 | 18:16 | 19:16 | 06:01 | | | | |
| 13:14 | 14:14 | 16:14 | 17:14 | 18:44 | 20:14 | 10,00 | 4 | Potopiniu Str. Matei Basarab nr. 87 | 13:56 | 15:11 | 16:41 | 18:11 | 19:11 | 05:56 | | | | |
| 13:15 | 14:15 | 16:15 | 17:15 | 18:45 | 20:15 | 10,40 | 5 | Potopiniu Str. Matei Basarab nr. 128 | 13:55 | 15:10 | 16:40 | 18:10 | 19:10 | 05:55 | | | | |
| 13:20 | 14:20 | 16:20 | 17:20 | 18:50 | 20:20 | 14,00 | 6 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 | 13:50 | 15:05 | 16:35 | 18:05 | 19:05 | 05:50 | | | | |
| 13:24 | 14:24 | 16:24 | 17:24 | 18:54 | 20:24 | 16,60 | 7 | Falcoiu Primarie Str. Princ. nr. 289 | 13:46 | 15:01 | 16:31 | 18:01 | 19:01 | 05:46 | | | | |
| 13:25 | 14:25 | 16:25 | 17:25 | 18:55 | 20:25 | 16,85 | 8 | Falcoiu Str. Școlii nr. 8 | 13:45 | 15:00 | 16:30 | 18:00 | 19:00 | 05:45 | | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 055: Caracal - Drăghiceni | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:20 | 07:30 | 10:30 | 12:00 | 13:15 | 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918 | 06:06 | 07:21 | 08:31 | 11:21 | 12:51 |
| 06:22 | 07:32 | 10:32 | 12:02 | 13:17 | 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 06:04 | 07:19 | 08:29 | 11:19 | 12:49 |
| 06:27 | 07:37 | 10:37 | 12:07 | 13:22 | 2,30 | 3 | Caracal Str. Iancu Jianu-Casa I. JIANU nr. | 05:59 | 07:14 | 08:24 | 11:14 | 12:44 |
| 06:37 | 07:47 | 10:47 | 12:17 | 13:32 | 10,20 | 4 | Drăghiceni Sat Liiceni Magazin | 05:49 | 07:04 | 08:14 | 11:04 | 12:34 |
| 06:38 | 07:48 | 10:48 | 12:18 | 13:33 | 10,90 | 5 | Drăghiceni Primarie | 05:48 | 07:03 | 08:13 | 11:03 | 12:33 |
| 06:40 | 07:50 | 10:50 | 12:20 | 13:35 | 12,20 | 6 | Drăghiceni Politie | 05:46 | 07:01 | 08:11 | 11:01 | 12:31 |
| 06:41 | 07:51 | 10:51 | 12:21 | 13:36 | 12,90 | 7 | Drăghiceni Gradinita Grozavesti | 05:45 | 07:00 | 08:10 | 11:00 | 12:30 |

| DUS | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 |
| 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 20:00 | 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918 | 14:06 | 15:21 | 16:21 | 17:21 | 18:21 |
| 14:32 | 15:32 | 16:32 | 17:32 | 20:02 | 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 14:04 | 15:19 | 16:19 | 17:19 | 18:19 |
| 14:37 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 20:07 | 2,30 | 3 | Caracal Str. Iancu Jianu-Casa I. JIANU nr. | 13:59 | 15:14 | 16:14 | 17:14 | 18:14 |
| 14:47 | 15:47 | 16:47 | 17:47 | 20:17 | 10,20 | 4 | Drăghiceni Sat Liiceni Magazin | 13:49 | 15:04 | 16:04 | 17:04 | 18:04 |
| 14:48 | 15:48 | 16:48 | 17:48 | 20:18 | 10,90 | 5 | Drăghiceni Primarie | 13:48 | 15:03 | 16:03 | 17:03 | 18:03 |
| 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 20:20 | 12,20 | 6 | Drăghiceni Politie | 13:46 | 15:01 | 16:01 | 17:01 | 18:01 |
| 14:51 | 15:51 | 16:51 | 17:51 | 20:21 | 12,90 | 7 | Drăghiceni Gradinita Grozavesti | 13:45 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 056: Caracal - Redea - Bucinișu | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:30 | 07:35 | 11:00 | 13:20 | 14:30 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 06:11 | 07:31 | 09:01 | 12:51 | 13:41 |
| 07:32 | 07:37 | 11:02 | 13:22 | 14:32 | 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918 | 06:09 | 07:29 | 08:59 | 12:49 | 13:39 |
| 07:37 | 07:42 | 11:07 | 13:27 | 14:37 | 2,90 | 3 | Caracal Str. Bradului Judecatorie | 06:04 | 07:24 | 08:54 | 12:44 | 13:34 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 07:47 | 07:52 | 11:17 | 13:37 | 14:47 | 10,40 | 4 | Redea-Int. 542/542A | 05:54 | 07:14 | 08:44 | 12:34 | 13:24 |
| 07:58 | 08:03 | 11:28 | 13:48 | 14:58 | 18,70 | 5 | Rotunda-Gara | 05:43 | 07:03 | 08:33 | 12:23 | 13:13 |
| 07:59 | 08:04 | 11:29 | 13:49 | 14:59 | 19,10 | 6 | Rotunda-Rodor(II Iacob) | 05:42 | 07:02 | 08:32 | 12:22 | 13:12 |
| 08:00 | 08:05 | 11:30 | 13:50 | 15:00 | 19,75 | 7 | Rotunda Motounu | 05:41 | 07:01 | 08:31 | 12:21 | 13:11 |
| 08:09 | 08:14 | 11:39 | 13:59 | 15:09 | 27,25 | 8 | Bucinisu Str. Armoniei nr. 56 | 05:32 | 06:52 | 08:22 | 12:12 | 13:02 |
| 08:10 | 08:15 | 11:40 | 14:00 | 15:10 | 27,54 | 9 | Bucinisu Str. Lunga nr. 11 | 05:31 | 06:51 | 08:21 | 12:11 | 13:01 |
| 08:11 | 08:16 | 11:41 | 14:01 | 15:11 | 27,99 | 10 | Bucinisu Str. Scolii nr. 2 | 05:30 | 06:50 | 08:20 | 12:10 | 13:00 |

| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|-------------------------------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|----|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | |
| 14:50 | 16:00 | 17:10 | 18:30 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 14:46 | 15:56 | 16:51 | 17:51 | | |
| 14:52 | 16:02 | 17:12 | 18:32 | 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918 | 14:44 | 15:54 | 16:49 | 17:49 | | |
| 14:57 | 16:07 | 17:17 | 18:37 | 2,90 | 3 | Caracal Str. Bradului Judecatorie | 14:39 | 15:49 | 16:44 | 17:44 | | |
| 15:07 | 16:17 | 17:27 | 18:47 | 10,40 | 4 | Redea-Int. 542/542A | 14:29 | 15:39 | 16:34 | 17:34 | | |
| 15:18 | 16:28 | 17:38 | 18:58 | 18,70 | 5 | Rotunda-Gara | 14:18 | 15:28 | 16:23 | 17:23 | | |
| 15:19 | 16:29 | 17:39 | 18:59 | 19,10 | 6 | Rotunda-Rodor(II Iacob) | 14:17 | 15:27 | 16:22 | 17:22 | | |
| 15:20 | 16:30 | 17:40 | 19:00 | 19,75 | 7 | Rotunda Motounu | 14:16 | 15:26 | 16:21 | 17:21 | | |
| 15:29 | 16:39 | 17:49 | 19:09 | 27,25 | 8 | Bucinisu Str. Armoniei nr. 56 | 14:07 | 15:17 | 16:12 | 17:12 | | |
| 15:30 | 16:40 | 17:50 | 19:10 | 27,54 | 9 | Bucinisu Str. Lunga nr. 11 | 14:06 | 15:16 | 16:11 | 17:11 | | |
| 15:31 | 16:41 | 17:51 | 19:11 | 27,99 | 10 | Bucinisu Str. Scolii nr. 2 | 14:05 | 15:15 | 16:10 | 17:10 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 057: Caracal - Cezieni - Bondrea | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:30 | 11:30 | 14:30 | 16:00 | 17:00 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:16 | 08:46 | 14:01 | 15:46 | 06:01 |
| 07:32 | 11:32 | 14:32 | 16:02 | 17:02 | 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918 | 07:14 | 08:44 | 13:59 | 15:44 | 05:59 |
| 07:49 | 11:49 | 14:49 | 16:19 | 17:19 | 13,60 | 3 | Cezieni Str. D-tru Cezianu Int. cu Primaverii | 06:57 | 08:27 | 13:42 | 15:27 | 05:42 |
| 07:51 | 11:51 | 14:51 | 16:21 | 17:21 | 14,40 | 4 | Cezieni Str. D-Tru Cezianu Primarie | 06:55 | 08:25 | 13:40 | 15:25 | 05:40 |
| 07:55 | 11:55 | 14:55 | 16:25 | 17:25 | 16,70 | 5 | Corlatesii Str. Radu cel Mare | 06:51 | 08:21 | 13:36 | 15:21 | 05:36 |
| 08:01 | 12:01 | 15:01 | 16:31 | 17:31 | 20,90 | 6 | Bondrea - Biserica | 06:45 | 08:15 | 13:30 | 15:15 | 05:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 058: Caracal - Redea-Redișoara | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 07:30 | 11:00 | 13:40 | 15:20 | 19:40 | 20:40 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:21 | 08:31 | 13:31 | 15:11 | 19:31 | 20:36 |
| 07:35 | 11:05 | 13:45 | 15:25 | 19:45 | 20:45 | 1,90 | 2 | Caracal-Str. Bradului | 07:16 | 08:26 | 13:26 | 15:06 | 19:26 | 20:31 |
| 07:45 | 11:15 | 13:55 | 15:35 | 19:55 | 20:55 | 9,40 | 3 | Redea-Int. 542/542A | 07:06 | 08:16 | 13:16 | 14:56 | 19:16 | 20:21 |
| 07:51 | 11:21 | 14:01 | 15:41 | 20:01 | 21:01 | 14,10 | 4 | Redișoara-Str. Soarelui-Centru | 07:00 | 08:10 | 13:10 | 14:50 | 19:10 | 20:15 |

GRUPA 9 – TRASEELE 059-071

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 059: Caracal - Brastavățu - Obârșia | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 07:30 | 10:00 | 10:30 | 13:00 | 15:00 | 16:30 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:02 | 08:32 | 09:42 | 12:32 | 13:02 | 16:02 |
| 07:35 | 10:05 | 10:35 | 13:05 | 15:05 | 16:35 | 1,50 | 2 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 06:57 | 08:27 | 09:37 | 12:27 | 12:57 | 15:57 |
| 07:44 | 10:14 | 10:44 | 13:14 | 15:14 | 16:44 | 8,20 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 06:48 | 08:18 | 09:28 | 12:18 | 12:48 | 15:48 |
| 07:53 | 10:23 | 10:53 | 13:23 | 15:23 | 16:53 | 14,80 | 4 | Vladia. Int. DN 54 cu Traianu | 06:39 | 08:09 | 09:19 | 12:09 | 12:39 | 15:39 |
| 08:00 | 10:30 | 11:00 | 13:30 | 15:30 | 17:00 | 19,70 | 5 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 06:32 | 08:02 | 09:12 | 12:02 | 12:32 | 15:32 |
| 08:06 | 10:36 | 11:06 | 13:36 | 15:36 | 17:06 | 24,00 | 6 | Brastavatu Crusovu Str. A. I. Cuza nr. 69 | 06:26 | 07:56 | 09:06 | 11:56 | 12:26 | 15:26 |
| 08:09 | 10:39 | 11:09 | 13:39 | 15:39 | 17:09 | 25,70 | 7 | Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87 | 06:23 | 07:53 | 09:03 | 11:53 | 12:23 | 15:23 |
| 08:11 | 10:41 | 11:11 | 13:41 | 15:41 | 17:11 | 26,60 | 8 | Brastavatu Str. Intrarea Garii nr. 2 | 06:21 | 07:51 | 09:01 | 11:51 | 12:21 | 15:21 |
| 08:19 | 10:49 | 11:19 | 13:49 | 15:49 | 17:19 | 31,10 | 9 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B | 06:13 | 07:43 | 08:53 | 11:43 | 12:13 | 15:13 |
| 08:25 | 10:55 | 11:25 | 13:55 | 15:55 | 17:25 | 35,30 | 10 | Obârșia Str. I. Jiuu-Posta | 06:07 | 07:37 | 08:47 | 11:37 | 12:07 | 15:07 |
| 08:28 | 10:58 | 11:28 | 13:58 | 15:58 | 17:28 | 37,40 | 11 | Obârșia Noua Str. Calea M. Basarab C. Cultural | 06:04 | 07:34 | 08:44 | 11:34 | 12:04 | 15:04 |
| 08:32 | 11:02 | 11:32 | 14:02 | 16:02 | 17:32 | 40,30 | 12 | Campu Parului Str. Unitii (Camin Cultural) | 06:00 | 07:30 | 08:40 | 11:30 | 12:00 | 15:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:20 | 07:30 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 06:20 | 07:30 | 08:50 | 10:35 | 12:35 |
| 06:22 | 07:32 | 09:02 | 11:02 | 13:02 | 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 06:18 | 07:28 | 08:48 | 10:33 | 12:33 |
| 06:32 | 07:42 | 09:12 | 11:12 | 13:12 | 8,10 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 06:08 | 07:18 | 08:38 | 10:23 | 12:23 |
| 06:33 | 07:43 | 09:13 | 11:13 | 13:13 | 8,65 | 4 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 | 06:07 | 07:17 | 08:37 | 10:22 | 12:22 |
| 06:41 | 07:51 | 09:21 | 11:21 | 13:21 | 14,65 | 5 | Vlادlia DN 54-Int. cu Traian | 05:59 | 07:09 | 08:29 | 10:14 | 12:14 |
| 06:48 | 07:58 | 09:28 | 11:28 | 13:28 | 19,55 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 05:52 | 07:02 | 08:22 | 10:07 | 12:07 |
| 06:51 | 08:01 | 09:31 | 11:31 | 13:31 | 21,65 | 7 | Grădinițe-Plaviceanca Casa Parohiala | 05:49 | 06:59 | 08:19 | 10:04 | 12:04 |
| 06:52 | 08:02 | 09:32 | 11:32 | 13:32 | 22,30 | 8 | Grădinițe-Plaviceanca Begea Nicola | 05:48 | 06:58 | 08:18 | 10:03 | 12:03 |
| 06:54 | 08:04 | 09:34 | 11:34 | 13:34 | 23,50 | 9 | Grădinițe-Pietris Int. DC 139 cu Str. Primaverii | 05:46 | 06:56 | 08:16 | 10:01 | 12:01 |
| 06:55 | 08:05 | 09:35 | 11:35 | 13:35 | 24,05 | 10 | Geandinițe-Eroilor Int. DC 139 cu Str. Eroilor | 05:45 | 06:55 | 08:15 | 10:00 | 12:00 |

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|----|--|-------------------|----------------|--------------|----|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | |
| c6 | c7 | c8 | c8 | c6 | c7 | c8 | c6 | c7 | c8 |
| 15:30 | 17:30 | 19:30 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 14:35 | 17:05 | 19:05 | |
| 15:32 | 17:32 | 19:32 | 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 14:33 | 17:03 | 19:03 | |
| 15:42 | 17:42 | 19:42 | 8,10 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 14:23 | 16:53 | 18:53 | |
| 15:43 | 17:43 | 19:43 | 8,65 | 4 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 | 14:22 | 16:52 | 18:52 | |
| 15:51 | 17:51 | 19:51 | 14,65 | 5 | Vlادlia DN 54-Int. cu Traian | 14:14 | 16:44 | 18:44 | |
| 15:58 | 17:58 | 19:58 | 19,55 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 14:07 | 16:37 | 18:37 | |
| 16:01 | 18:01 | 20:01 | 21,65 | 7 | Grădinițe-Plaviceanca Casa Parohiala | 14:04 | 16:34 | 18:34 | |
| 16:02 | 18:02 | 20:02 | 22,30 | 8 | Grădinițe-Plaviceanca Begea Nicola | 14:03 | 16:33 | 18:33 | |
| 16:04 | 18:04 | 20:04 | 23,50 | 9 | Grădinițe-Pietris Int. DC 139 cu Str. Primaverii | 14:01 | 16:31 | 18:31 | |
| 16:05 | 18:05 | 20:05 | 24,05 | 10 | Geandinițe-Eroilor Int. DC 139 cu Str. Eroilor | 14:00 | 16:30 | 18:30 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 061: Autogara Corabia - Visina (Gară) - Caracal | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 08:30 | 09:30 | 10:30 | 11:40 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 08:04 | 11:34 | 12:34 | 13:34 | 15:04 |
| 05:44 | 08:44 | 09:44 | 10:44 | 11:54 | 12,30 | 2 | Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101 | 07:50 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:50 |
| 05:53 | 08:53 | 09:53 | 10:53 | 12:03 | 18,50 | 3 | Brastavatu Intrarea Garii nr. 2 | 07:41 | 11:11 | 12:11 | 13:11 | 14:41 |
| 05:55 | 08:55 | 09:55 | 10:55 | 12:05 | 19,40 | 4 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 | 07:39 | 11:09 | 12:09 | 13:09 | 14:39 |
| 05:58 | 08:58 | 09:58 | 10:58 | 12:08 | 21,10 | 5 | Brastavatu Cusov Str. A. I. Cuza nr. 69 | 07:36 | 11:06 | 12:06 | 13:06 | 14:36 |
| 06:04 | 09:04 | 10:04 | 11:04 | 12:14 | 25,40 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 07:30 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:30 |
| 06:11 | 09:11 | 10:11 | 11:11 | 12:21 | 30,30 | 7 | Vladia Int. DN 54 cu Traianu | 07:23 | 10:53 | 11:53 | 12:53 | 14:23 |
| 06:19 | 09:19 | 10:19 | 11:19 | 12:29 | 36,85 | 8 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 07:15 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 14:15 |
| 06:28 | 09:28 | 10:28 | 11:28 | 12:38 | 43,55 | 9 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 07:06 | 10:36 | 11:36 | 12:36 | 14:06 |
| 06:32 | 09:32 | 10:32 | 11:32 | 12:42 | 44,95 | 10 | Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 07:02 | 10:32 | 11:32 | 12:32 | 14:02 |
| 06:34 | 09:34 | 10:34 | 11:34 | 12:44 | 45,75 | 11 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:00 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 14:00 |

| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|----|---|-------------------|----------------|--------------|--------------|--|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | | |
| 12:40 | 13:40 | 15:30 | 16:30 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 16:04 | 17:19 | 18:19 | 07:04 | | |
| 12:54 | 13:54 | 15:44 | 16:44 | 12,30 | 2 | Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101 | 15:50 | 17:05 | 18:05 | 06:50 | | |
| 13:03 | 14:03 | 15:53 | 16:53 | 18,50 | 3 | Brastavatu Intrarea Garii nr. 2 | 15:41 | 16:56 | 17:56 | 06:41 | | |
| 13:05 | 14:05 | 15:55 | 16:55 | 19,40 | 4 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 | 15:39 | 16:54 | 17:54 | 06:39 | | |
| 13:08 | 14:08 | 15:58 | 16:58 | 21,10 | 5 | Brastavatu Cusov Str. A. I. Cuza nr. 69 | 15:36 | 16:51 | 17:51 | 06:36 | | |
| 13:14 | 14:14 | 16:04 | 17:04 | 25,40 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 15:30 | 16:45 | 17:45 | 06:30 | | |
| 13:21 | 14:21 | 16:11 | 17:11 | 30,30 | 7 | Vladia Int. DN 54 cu Traianu | 15:23 | 16:38 | 17:38 | 06:23 | | |
| 13:29 | 14:29 | 16:19 | 17:19 | 36,85 | 8 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 15:15 | 16:30 | 17:30 | 06:15 | | |
| 13:38 | 14:38 | 16:28 | 17:28 | 43,55 | 9 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 15:06 | 16:21 | 17:21 | 06:06 | | |
| 13:42 | 14:42 | 16:32 | 17:32 | 44,95 | 10 | Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 15:02 | 16:17 | 17:17 | 06:02 | | |
| 13:44 | 14:44 | 16:34 | 17:34 | 45,75 | 11 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 15:00 | 16:15 | 17:15 | 06:00 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 062: Ștefan Cel Mare - Caracal - Autogara Slatina | | | | | | |
|---|--|--------------|-------------|--|----------------|--|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c1 | | | | c1 | | |
| 05:30 | | 0,00 | 1 | Ștefan cel Mare-Primarie | 15:40 | |
| 05:33 | | 2,00 | 2 | Lanca Noua Biserica DJ 544 | 15:37 | |
| 05:45 | | 10,00 | 3 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 | 15:25 | |
| 05:50 | | 12,80 | 4 | Urzica Str. Primariei nr. 30 | 15:20 | |
| 05:55 | | 15,70 | 5 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 | 15:15 | |
| 06:03 | | 21,30 | 6 | Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B | 15:07 | |
| 06:12 | | 26,70 | 7 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 | 14:58 | |
| 06:15 | | 28,40 | 8 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 | 14:55 | |
| 06:22 | | 32,70 | 9 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 14:48 | |
| 06:29 | | 37,60 | 10 | Vladia Int. DN 54 cu Traianu | 14:41 | |
| 06:38 | | 44,20 | 11 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 14:32 | |
| 06:47 | | 50,90 | 12 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 14:23 | |
| 06:52 | | 52,40 | 13 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 14:18 | |
| 07:40 | | 96,40 | 14 | Autogara Slatina | 13:30 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 063: Lanca - Vișina - Autogara Slatina | | | | | | |
|--|--|-------------|-------------|---|----------------|--|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c1 | | | | c1 | | |
| c2 | | | | c2 | | |
| 05:30 | | 0,00 | 1 | Lanca Str. Unirii-Centru | 14:01 | |
| 05:36 | | 4,00 | 2 | Poteju Str. Valea Dunarii-Centru | 13:55 | |
| 05:43 | | 8,90 | 3 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68 A | 13:48 | |
| | | | | | 16:48 | |

| | | | | | | |
|-------|-------|---------------|----|--|--------------|--------------|
| 05:45 | 06:45 | 9,65 | 4 | Groiðbodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A | 13:46 | 16:46 |
| 05:50 | 06:50 | 12,85 | 5 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion | 13:41 | 16:41 |
| 05:56 | 06:56 | 17,45 | 6 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata | 13:35 | 16:35 |
| 05:57 | 06:57 | 17,95 | 7 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir | 13:34 | 16:34 |
| 06:10 | 07:10 | 28,65 | 8 | Autogara Corabia | 13:21 | 16:21 |
| 06:25 | 07:25 | 40,95 | 9 | Visina Str. Princ. nr. 86 A | 13:06 | 16:06 |
| 06:38 | 07:38 | 51,25 | 10 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 12:53 | 15:53 |
| 06:45 | 07:45 | 56,15 | 11 | Vladia DN 54-Int. cu Traian | 12:46 | 15:46 |
| 06:54 | 07:54 | 62,75 | 12 | Deveselu Maria Coloni nr. 67 | 12:37 | 15:37 |
| 07:00 | 08:00 | 66,85 | 13 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan-Scoala | 12:31 | 15:31 |
| 07:08 | 08:08 | 72,65 | 14 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 12:23 | 15:23 |
| 07:13 | 08:13 | 74,15 | 15 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 12:18 | 15:18 |
| 08:01 | 09:01 | 118,15 | 16 | Autogara Slatina | 11:30 | 14:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAŢIE

al licenţei de traseu Seria Nr.

| Traseul 064: Câmpu Pârului - Caracal - Autogara Slatina | | | | ÎNTORS | | | | |
|---|--------------|--------------|-------------|-------------|---|----------------|-------|-------|
| DUS | | | KM | Nr. staţiei | Denumirea staţiei | Ora de plecare | | |
| Ora de plecare | | | | | | c1 | c2 | c3 |
| c1 | c2 | c3 | | | | | | |
| 06:30 | 09:30 | 12:30 | 0,00 | 1 | Campu Parului Str. Unirii-C. Cultural | 11:52 | 14:52 | 20:22 |
| 06:35 | 09:35 | 12:35 | 2,90 | 2 | Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural | 11:47 | 14:47 | 20:17 |
| 06:38 | 09:38 | 12:38 | 5,00 | 3 | Obarsia Str. I. Jiannu-Posta | 11:44 | 14:44 | 20:14 |
| 06:44 | 09:44 | 12:44 | 9,20 | 4 | Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B | 11:38 | 14:38 | 20:08 |
| 06:54 | 09:54 | 12:54 | 14,60 | 5 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 | 11:28 | 14:28 | 19:58 |
| 06:57 | 09:57 | 12:57 | 16,30 | 6 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 | 11:25 | 14:25 | 19:55 |
| 07:04 | 10:04 | 13:04 | 20,60 | 7 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 11:18 | 14:18 | 19:48 |
| 07:11 | 10:11 | 13:11 | 25,50 | 8 | Vladia Int. DN 54 cu Traianu | 11:11 | 14:11 | 19:41 |
| 07:20 | 10:20 | 13:20 | 32,10 | 9 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 11:02 | 14:02 | 19:32 |
| 07:29 | 10:29 | 13:29 | 38,80 | 10 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 10:53 | 13:53 | 19:23 |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|--------------|----|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 07:34 | 10:34 | 13:34 | 40,30 | 11 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 10:48 | 13:48 | 19:18 |
| 08:22 | 11:22 | 14:22 | 84,30 | 12 | Autogara Slatina | 10:00 | 13:00 | 18:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 065: Autogara Corabia - Orlea - Ianca | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | Nr. stații | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 07:30 | 08:30 | 10:00 | 10:30 | 1 | Autogara Corabia | 09:12 | 09:42 | 10:22 | 11:52 | 12:27 |
| 07:15 | 07:45 | 08:45 | 10:15 | 10:45 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir | 08:57 | 09:27 | 10:07 | 11:37 | 12:12 |
| 07:16 | 07:46 | 08:46 | 10:16 | 10:46 | 3 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata | 08:56 | 09:26 | 10:06 | 11:36 | 12:11 |
| 07:17 | 07:47 | 08:47 | 10:17 | 10:47 | 4 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii - Velea Marius | 08:55 | 09:25 | 10:05 | 11:35 | 12:10 |
| 07:22 | 07:52 | 08:52 | 10:22 | 10:52 | 5 | Gura Padinii DN 54A-Cimitir | 08:50 | 09:20 | 10:00 | 11:30 | 12:05 |
| 07:23 | 07:53 | 08:53 | 10:23 | 10:53 | 6 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion | 08:49 | 09:19 | 09:59 | 11:29 | 12:04 |
| 07:28 | 07:58 | 08:58 | 10:28 | 10:58 | 7 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A | 08:44 | 09:14 | 09:54 | 11:24 | 11:59 |
| 07:29 | 07:59 | 08:59 | 10:29 | 10:59 | 8 | Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A | 08:43 | 09:13 | 09:53 | 11:23 | 11:58 |
| 07:36 | 08:06 | 09:06 | 10:36 | 11:06 | 9 | Ianca sat Potelut-Centru DN 54 | 08:36 | 09:06 | 09:46 | 11:16 | 11:51 |
| 07:42 | 08:12 | 09:12 | 10:42 | 11:12 | 10 | Ianca Str. Unirii Nr. 2 | 08:30 | 09:00 | 09:40 | 11:10 | 11:45 |
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | Nr. stații | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 |
| 11:00 | 11:30 | 12:30 | 13:10 | 13:40 | 1 | Autogara Corabia | 13:12 | 13:12 | 14:22 | 14:52 | 15:27 |
| 11:15 | 11:45 | 12:45 | 13:25 | 13:55 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir | 12:57 | 12:57 | 14:07 | 14:37 | 15:12 |
| 11:16 | 11:46 | 12:46 | 13:26 | 13:56 | 3 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata | 12:56 | 12:56 | 14:06 | 14:36 | 15:11 |
| 11:17 | 11:47 | 12:47 | 13:27 | 13:57 | 4 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii - Velea Marius | 12:55 | 12:55 | 14:05 | 14:35 | 15:10 |
| 11:22 | 11:52 | 12:52 | 13:32 | 14:02 | 5 | Gura Padinii DN 54A-Cimitir | 12:50 | 12:50 | 14:00 | 14:30 | 15:05 |
| 11:23 | 11:53 | 12:53 | 13:33 | 14:03 | 6 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion | 12:49 | 12:49 | 13:59 | 14:29 | 15:04 |
| 11:28 | 11:58 | 12:58 | 13:38 | 14:08 | 7 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A | 12:44 | 12:44 | 13:54 | 14:24 | 14:59 |
| 11:29 | 11:59 | 12:59 | 13:39 | 14:09 | 8 | Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A | 12:43 | 12:43 | 13:53 | 14:23 | 14:58 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11:36 | 12:06 | 13:06 | 13:46 | 14:16 | 25,40 | 9 | Lanca sat Potelul-Centru DN 54 | 12:36 | 12:36 | 13:46 | 14:16 | 14:51 |
| 11:42 | 12:12 | 13:12 | 13:52 | 14:22 | 29,40 | 10 | Lanca Str. Unirii Nr. 2 | 12:30 | 12:30 | 13:40 | 14:10 | 14:45 |

| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|--|----------------|-------|-------|-------|-------|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | c15 | | | | c11 | c12 | c13 | c14 | c15 |
| 14:15 | 15:15 | 15:45 | 17:00 | 17:30 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 16:52 | 17:42 | 18:12 | 18:42 | 19:42 |
| 14:30 | 15:30 | 16:00 | 17:15 | 17:45 | 11,40 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir | 16:37 | 17:27 | 17:57 | 18:27 | 19:27 |
| 14:31 | 15:31 | 16:01 | 17:16 | 17:46 | 11,90 | 3 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Plata | 16:36 | 17:26 | 17:56 | 18:26 | 19:26 |
| 14:32 | 15:32 | 16:02 | 17:17 | 17:47 | 12,55 | 4 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius | 16:35 | 17:25 | 17:55 | 18:25 | 19:25 |
| 14:37 | 15:37 | 16:07 | 17:22 | 17:52 | 15,75 | 5 | Gura Padinii DN 54A-Cimitir | 16:30 | 17:20 | 17:50 | 18:20 | 19:20 |
| 14:38 | 15:38 | 16:08 | 17:23 | 17:53 | 16,55 | 6 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion | 16:29 | 17:19 | 17:49 | 18:19 | 19:19 |
| 14:43 | 15:43 | 16:13 | 17:28 | 17:58 | 19,75 | 7 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A | 16:24 | 17:14 | 17:44 | 18:14 | 19:14 |
| 14:44 | 15:44 | 16:14 | 17:29 | 17:59 | 20,50 | 8 | Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A | 16:23 | 17:13 | 17:43 | 18:13 | 19:13 |
| 14:51 | 15:51 | 16:21 | 17:36 | 18:06 | 25,40 | 9 | Lanca sat Potelul-Centru DN 54 | 16:16 | 17:06 | 17:36 | 18:06 | 19:06 |
| 14:57 | 15:57 | 16:27 | 17:42 | 18:12 | 29,40 | 10 | Lanca Str. Unirii Nr. 2 | 16:10 | 17:00 | 17:30 | 18:00 | 19:00 |

| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
|----------------|-------|-------|----|--|-------------------|----------------|-------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | |
| c16 | c17 | | | | | c16 | c17 |
| 18:45 | 19:45 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | | 07:02 | 07:57 |
| 19:00 | 20:00 | 11,40 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir | | 06:47 | 07:42 |
| 19:01 | 20:01 | 11,90 | 3 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Plata | | 06:46 | 07:41 |
| 19:02 | 20:02 | 12,55 | 4 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius | | 06:45 | 07:40 |
| 19:07 | 20:07 | 15,75 | 5 | Gura Padinii DN 54A-Cimitir | | 06:40 | 07:35 |
| 19:08 | 20:08 | 16,55 | 6 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion | | 06:39 | 07:34 |
| 19:13 | 20:13 | 19,75 | 7 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A | | 06:34 | 07:29 |
| 19:14 | 20:14 | 20,50 | 8 | Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A | | 06:33 | 07:28 |
| 19:21 | 20:21 | 25,40 | 9 | Lanca sat Potelul-Centru DN 54 | | 06:26 | 07:21 |
| 19:27 | 20:27 | 29,40 | 10 | Lanca Str. Unirii Nr. 2 | | 06:20 | 07:15 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 066: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Câmpu Păruului | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 09:00 | 11:30 | 13:30 | 17:00 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 06:47 | 08:47 | 11:17 | 13:17 | 15:17 |
| 07:15 | 09:15 | 11:45 | 13:45 | 17:15 | 12,30 | 2 | Vișina Str. Princ. nr. 86 A/ Vișina Str. Principala nr. 101 | 06:32 | 08:32 | 11:02 | 13:02 | 15:02 |
| 07:27 | 09:27 | 11:57 | 13:57 | 17:27 | 20,10 | 3 | Vișina Noua-Biserica | 06:20 | 08:20 | 10:50 | 12:50 | 14:50 |
| 07:28 | 09:28 | 11:58 | 13:58 | 17:28 | 20,21 | 4 | Vișina Noua-Scoala Gen. | 06:19 | 08:19 | 10:49 | 12:49 | 14:49 |
| 07:33 | 09:33 | 12:03 | 14:03 | 17:33 | 23,51 | 5 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B-Primarie | 06:14 | 08:14 | 10:44 | 12:44 | 14:44 |
| 07:39 | 09:39 | 12:09 | 14:09 | 17:39 | 27,71 | 6 | Obarsia Str. I. Jianu-Posta | 06:08 | 08:08 | 10:38 | 12:38 | 14:38 |
| 07:42 | 09:42 | 12:12 | 14:12 | 17:42 | 29,81 | 7 | Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural | 06:05 | 08:05 | 10:35 | 12:35 | 14:35 |
| 07:47 | 09:47 | 12:17 | 14:17 | 17:47 | 32,71 | 8 | Campu Parului Str. Unitii-C. Cultural | 06:00 | 08:00 | 10:30 | 12:30 | 14:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 067: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Săvaru | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:15 | 08:30 | 09:45 | 10:45 | 12:00 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 06:50 | 07:50 | 09:20 | 10:30 | 11:25 |
| 07:30 | 08:45 | 10:00 | 11:00 | 12:15 | 12,30 | 2 | Vișina Str. Princ. nr. 86 A/ Vișina Str. Principala nr. 101 | 06:35 | 07:35 | 09:05 | 10:15 | 11:10 |
| 07:43 | 08:58 | 10:13 | 11:13 | 12:28 | 20,21 | 3 | Vișina Noua-Scoala | 06:22 | 07:22 | 08:52 | 10:02 | 10:57 |
| 07:48 | 09:03 | 10:18 | 11:18 | 12:33 | 23,51 | 4 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B | 06:17 | 07:17 | 08:47 | 09:57 | 10:52 |
| 07:53 | 09:08 | 10:23 | 11:23 | 12:38 | 27,91 | 5 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu Centru | 06:12 | 07:12 | 08:42 | 09:52 | 10:47 |
| 07:55 | 09:10 | 10:25 | 11:25 | 12:40 | 29,11 | 6 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 | 06:10 | 07:10 | 08:40 | 09:50 | 10:45 |
| 08:00 | 09:15 | 10:30 | 11:30 | 12:45 | 32,01 | 7 | Urzica Str. Primarie nr. 30 | 06:05 | 07:05 | 08:35 | 09:45 | 10:40 |
| 08:02 | 09:17 | 10:32 | 11:32 | 12:47 | 32,91 | 8 | Urzica Str. Mori nr. 2 | 06:03 | 07:03 | 08:33 | 09:43 | 10:38 |
| 08:05 | 09:20 | 10:35 | 11:35 | 12:50 | 34,81 | 9 | Săvaru Str. Princ. nr. 4 | 06:00 | 07:00 | 08:30 | 09:40 | 10:35 |

| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--|-------|-------|----------------|-------|-------|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | |
| 13:15 | 14:20 | 16:30 | 18:00 | 19:30 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 12:40 | 14:00 | 15:20 | 16:15 | 18:15 | | | |
| 13:30 | 14:35 | 16:45 | 18:15 | 19:45 | 12,30 | 2 | Visina Str. Princ. nr. 86 A / Visina Str. Principala nr. 101 | 12:25 | 13:45 | 15:05 | 16:00 | 18:00 | | | |
| 13:43 | 14:48 | 16:58 | 18:28 | 19:58 | 20,21 | 3 | Visina Noua-Scoala | 12:12 | 13:32 | 14:52 | 15:47 | 17:47 | | | |
| 13:48 | 14:53 | 17:03 | 18:33 | 20:03 | 23,51 | 4 | Vadastra Str. M. Vitezau nr. 77B | 12:07 | 13:27 | 14:47 | 15:42 | 17:42 | | | |
| 13:53 | 14:58 | 17:08 | 18:38 | 20:08 | 27,91 | 5 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu Centru | 12:02 | 13:22 | 14:42 | 15:37 | 17:37 | | | |
| 13:55 | 15:00 | 17:10 | 18:40 | 20:10 | 29,11 | 6 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 | 12:00 | 13:20 | 14:40 | 15:35 | 17:35 | | | |
| 14:00 | 15:05 | 17:15 | 18:45 | 20:15 | 32,01 | 7 | Urzica Str. Primarie nr. 30 | 11:55 | 13:15 | 14:35 | 15:30 | 17:30 | | | |
| 14:02 | 15:07 | 17:17 | 18:47 | 20:17 | 32,91 | 8 | Urzica Str. Mori nr. 2 | 11:53 | 13:13 | 14:33 | 15:28 | 17:28 | | | |
| 14:05 | 15:10 | 17:20 | 18:50 | 20:20 | 34,81 | 9 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 | 11:50 | 13:10 | 14:30 | 15:25 | 17:25 | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 068: Caracal - Deveselu | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 07:00 | 08:00 | 12:00 | 14:20 | 16:00 | 20:20 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:49 | 08:49 | 12:49 | 15:49 | 16:49 | 21:09 |
| 07:02 | 08:02 | 12:02 | 14:22 | 16:02 | 20:22 | 0,80 | 2 | Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 07:47 | 08:47 | 12:47 | 15:47 | 16:47 | 21:07 |
| 07:06 | 08:06 | 12:06 | 14:26 | 16:06 | 20:26 | 2,20 | 3 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 07:43 | 08:43 | 12:43 | 15:43 | 16:43 | 21:03 |
| 07:13 | 08:13 | 12:13 | 14:33 | 16:13 | 20:33 | 8,00 | 4 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan | 07:36 | 08:36 | 12:36 | 15:36 | 16:36 | 20:56 |
| 07:15 | 08:15 | 12:15 | 14:35 | 16:15 | 20:35 | 9,60 | 5 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Balcescu | 07:34 | 08:34 | 12:34 | 15:34 | 16:34 | 20:54 |
| 07:18 | 08:18 | 12:18 | 14:38 | 16:18 | 20:38 | 12,20 | 6 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 54 | 07:31 | 08:31 | 12:31 | 15:31 | 16:31 | 20:51 |
| 07:19 | 08:19 | 12:19 | 14:39 | 16:19 | 20:39 | 12,75 | 7 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 | 07:30 | 08:30 | 12:30 | 15:30 | 16:30 | 20:50 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 069: Autogara Corabia - Potelu - Ianca Nouă | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|-------------|-------------------|--|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | KM | | c1 | c2 | c3 | |
| 11:15 | 14:00 | 16:45 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 07:36 | 13:16 | 16:06 |
| 11:30 | 14:15 | 17:00 | 11,90 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata | 07:21 | 13:01 | 15:51 |
| 11:36 | 14:21 | 17:06 | 16,55 | 3 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion | 07:15 | 12:55 | 15:45 |
| 11:42 | 14:27 | 17:12 | 20,55 | 4 | Groiđbodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A | 07:09 | 12:49 | 15:39 |
| 11:43 | 14:28 | 17:13 | 21,00 | 5 | Groiđbodu Str. Cristache Salcianu nr. 28A | 07:08 | 12:48 | 15:38 |
| 11:49 | 14:34 | 17:19 | 25,40 | 6 | Ianca sat Potelu-Centru DN 54 | 07:02 | 12:42 | 15:32 |
| 11:57 | 14:42 | 17:27 | 31,40 | 7 | Ștefan cel Mare-Centru-Primarie | 06:54 | 12:34 | 15:24 |
| 12:01 | 14:46 | 17:31 | 33,40 | 8 | Ianca Noua-Biserica | 06:50 | 12:30 | 15:20 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 070: Autogara Slatina - Caracal - Ștefan cel Mare | | | | | | |
|---|--------------|-------------|-------------|---|----------------|--|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c1 | c1 | c1 | | | c1 | |
| 07:30 | 07:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 16:08 | |
| 08:18 | 08:18 | 44,00 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 15:20 | |
| 08:23 | 08:23 | 45,50 | 3 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 15:15 | |
| 08:32 | 08:32 | 52,20 | 4 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 15:06 | |
| 08:41 | 08:41 | 58,80 | 5 | Vladia Int. DN 54 cu Traianu | 14:57 | |
| 08:48 | 08:48 | 63,70 | 6 | Ștudină Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 14:50 | |
| 08:55 | 08:55 | 68,00 | 7 | Brastavatu Crusovu Str. A. I. Cuza nr. 69 | 14:43 | |
| 08:58 | 08:58 | 69,70 | 8 | Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87 | 14:40 | |
| 09:08 | 09:08 | 75,10 | 9 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B | 14:30 | |

| | | | | |
|-------|--------------|----|--------------------------------------|--------------|
| 09:16 | 80,70 | 10 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 | 14:22 |
| 09:21 | 83,60 | 11 | Urzica Str. Primaverii nr. 30 | 14:17 |
| 09:26 | 86,40 | 12 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 | 14:12 |
| 09:38 | 94,40 | 13 | Ianca Noua Biserica DJ 544 | 14:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 071: Caracal - Viădilia - Traianu | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|----|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c4 | c5 | c6 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 06:30 | 07:30 | 10:00 | 12:00 | 15:30 | 16:30 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:28 | 08:28 | 11:13 | 13:28 | 16:28 | 06:28 |
| 06:32 | 07:32 | 10:02 | 12:02 | 15:32 | 16:32 | 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 07:26 | 08:26 | 11:11 | 13:26 | 16:26 | 06:26 |
| 06:42 | 07:42 | 10:12 | 12:12 | 15:42 | 16:42 | 8,10 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 07:16 | 08:16 | 11:01 | 13:16 | 16:16 | 06:16 |
| 06:43 | 07:43 | 10:13 | 12:13 | 15:43 | 16:43 | 8,65 | 4 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 | 07:15 | 08:15 | 11:00 | 13:15 | 16:15 | 06:15 |
| 06:51 | 07:51 | 10:21 | 12:21 | 15:51 | 16:51 | 14,65 | 5 | Viadilia DN 54-Int. cu Traian | 07:07 | 08:07 | 10:52 | 13:07 | 16:07 | 06:07 |
| 06:55 | 07:55 | 10:25 | 12:25 | 15:55 | 16:55 | 17,85 | 6 | Traian Calea Traian Str. nr. 41 | 07:03 | 08:03 | 10:48 | 13:03 | 16:03 | 06:03 |
| 06:57 | 07:57 | 10:27 | 12:27 | 15:57 | 16:57 | 18,85 | 7 | Traian Calea Traian Str. nr.106 | 07:01 | 08:01 | 10:46 | 13:01 | 16:01 | 06:01 |
| 06:58 | 07:58 | 10:28 | 12:28 | 15:58 | 16:58 | 19,30 | 8 | Traian Calea Traian Str. nr. 145 | 07:00 | 08:00 | 10:45 | 13:00 | 16:00 | 06:00 |

GRUPA 10 – TRASEELE 072-077

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 072: Caracal - Stoenești - Autogara Corabia | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:30 | 09:00 | 12:10 | 14:00 | 17:40 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 11:17 | 12:47 | 15:57 | 17:32 | 08:02 |
| 06:32 | 09:02 | 12:12 | 14:02 | 17:42 | 0,80 | 2 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 11:15 | 12:45 | 15:55 | 17:30 | 08:00 |
| 06:45 | 09:15 | 12:25 | 14:15 | 17:55 | 11,50 | 3 | Stoenești Str. Princ. nr. 28-Scoala | 11:02 | 12:32 | 15:42 | 17:17 | 07:47 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 06:50 | 09:20 | 12:30 | 14:20 | 18:00 | 15,10 | 4 | Slaveni Str. Principala nr. 29 | 10:57 | 12:27 | 15:37 | 17:12 | 07:42 |
| 06:52 | 09:22 | 12:32 | 14:22 | 18:02 | 16,00 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 99 | 10:55 | 12:25 | 15:35 | 17:10 | 07:40 |
| 06:55 | 09:25 | 12:35 | 14:25 | 18:05 | 17,50 | 6 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 | 10:52 | 12:22 | 15:32 | 17:07 | 07:37 |
| 06:59 | 09:29 | 12:39 | 14:29 | 18:09 | 19,90 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 | 10:48 | 12:18 | 15:28 | 17:03 | 07:33 |
| 07:03 | 09:33 | 12:43 | 14:33 | 18:13 | 22,60 | 8 | Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184 | 10:44 | 12:14 | 15:24 | 16:59 | 07:29 |
| 07:09 | 09:39 | 12:49 | 14:39 | 18:19 | 26,80 | 9 | Scarissoara Str. Romanati 25A-Scoala | 10:38 | 12:08 | 15:18 | 16:53 | 07:23 |
| 07:10 | 09:40 | 12:50 | 14:40 | 18:20 | 27,60 | 10 | Scarissoara Str. Romanati 81A-Posta | 10:37 | 12:07 | 15:17 | 16:52 | 07:22 |
| 07:13 | 09:43 | 12:53 | 14:43 | 18:23 | 29,60 | 11 | Plavienii Str. Islaz nr. 21A-Biserica | 10:34 | 12:04 | 15:14 | 16:49 | 07:19 |
| 07:18 | 09:48 | 12:58 | 14:48 | 18:28 | 33,00 | 12 | Jieni Gradinita cu Prog. Normal | 10:29 | 11:59 | 15:09 | 16:44 | 07:14 |
| 07:21 | 09:51 | 13:01 | 14:51 | 18:31 | 34,50 | 13 | Rusanesi Camin Cultural | 10:26 | 11:56 | 15:06 | 16:41 | 07:11 |
| 07:23 | 09:53 | 13:03 | 14:53 | 18:33 | 35,50 | 14 | Rusanesi Scoala | 10:24 | 11:54 | 15:04 | 16:39 | 07:09 |
| 07:29 | 09:59 | 13:09 | 14:59 | 18:39 | 39,50 | 15 | Cilieni Int. DJ.642/604 | 10:18 | 11:48 | 14:58 | 16:33 | 07:03 |
| 07:33 | 10:03 | 13:13 | 15:03 | 18:43 | 42,40 | 16 | Potlogeni Mihai Viteazu nr. 23 | 10:14 | 11:44 | 14:54 | 16:29 | 06:59 |
| 07:36 | 10:06 | 13:16 | 15:06 | 18:46 | 44,40 | 17 | Tia Mare Mihai Viteazu nr. 90 | 10:11 | 11:41 | 14:51 | 16:26 | 06:56 |
| 07:40 | 10:10 | 13:20 | 15:10 | 18:50 | 46,70 | 18 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 | 10:07 | 11:37 | 14:47 | 16:22 | 06:52 |
| 07:44 | 10:14 | 13:24 | 15:14 | 18:54 | 49,20 | 19 | Izbiceni | 10:03 | 11:33 | 14:43 | 16:18 | 06:48 |
| 08:02 | 10:32 | 13:42 | 15:32 | 19:12 | 64,40 | 20 | Autogara Corabia | 09:45 | 11:15 | 14:25 | 16:00 | 06:30 |

GRAFICUL DE CIRCULATIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 073: Autogara Slatina - Izbiceni - Autogara Corabia | | | | | |
|---|--------------|-------------|---|----------------|-------|
| DUS | Kilometri | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | Ora de plecare | |
| | | | | cl | |
| 06:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | | 15:50 |
| 06:48 | 44,00 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | | 15:02 |
| 06:50 | 44,80 | 3 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | | 15:00 |
| 07:03 | 55,50 | 4 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala | | 14:47 |
| 07:08 | 59,10 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 29 | | 14:42 |
| 07:10 | 60,00 | 6 | Slaveni Str. Principala nr. 99 | | 14:40 |
| 07:13 | 61,50 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 | | 14:37 |
| 07:17 | 63,90 | 8 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 | | 14:33 |
| 07:21 | 66,60 | 9 | Babiciu Loc. nr. 88-Centru | | 14:29 |
| 07:27 | 70,80 | 10 | Scarissoara Str. Romanati 25A-Scoala | | 14:23 |

| | | | | |
|-------|---------------|----|---|--------------|
| 07:31 | 73,60 | 11 | Plavcenii Str. Islaz nr. 21A-Biserica | 14:19 |
| 07:36 | 77,00 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal | 14:14 |
| 07:39 | 78,50 | 13 | Rusanesti Camin Cultural | 14:11 |
| 07:41 | 79,50 | 14 | Rusanesti Scoala | 14:09 |
| 07:47 | 83,50 | 15 | Cilieni Int. DJ.642/604 | 14:03 |
| 07:52 | 86,40 | 16 | Potlogeni Centru Mihai Viteazu nr. 23 | 13:58 |
| 07:55 | 88,40 | 17 | Tia Mare Primarie Str. Mihai Viteazu nr. 90 | 13:55 |
| 07:59 | 90,70 | 18 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 | 13:51 |
| 08:03 | 93,20 | 19 | Izbiceni Oficial PTTR | 13:47 |
| 08:20 | 107,60 | 20 | Autogara Corabia | 13:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 074: Autogara Corabia - Gărcov - Jieni | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|--------------|--------------|----|--|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | | | | | | | |
| | Ora de plecare | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
| | c1 | c2 | c3 | c4 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 |
| 08:30 | 14:15 | 16:30 | 20:00 | 0,00 | 1 | | Autogara Corabia | 07:25 | 13:10 | 16:25 | 18:25 |
| 08:39 | 14:24 | 16:39 | 20:09 | 8,60 | 2 | Gărcov Str. Principala nr. 52/ Gărcov Str. Principala DC 123 | | 07:16 | 13:01 | 16:16 | 18:16 |
| 08:45 | 14:30 | 16:45 | 20:15 | 12,80 | 3 | Ursa-Magazin | | 07:10 | 12:55 | 16:10 | 18:10 |
| 08:52 | 14:37 | 16:52 | 20:22 | 17,40 | 4 | Giuvarasti Intr. Principala nr. 91 | | 07:03 | 12:48 | 16:03 | 18:03 |
| 08:58 | 14:43 | 16:58 | 20:28 | 21,20 | 5 | Izbiceni Oficial PTTR | | 06:57 | 12:42 | 15:57 | 17:57 |
| 09:02 | 14:47 | 17:02 | 20:32 | 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 | | 06:53 | 12:38 | 15:53 | 17:53 |
| 09:06 | 14:51 | 17:06 | 20:36 | 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 | | 06:49 | 12:34 | 15:49 | 17:49 |
| 09:09 | 14:54 | 17:09 | 20:39 | 28,00 | 8 | Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 | | 06:46 | 12:31 | 15:46 | 17:46 |
| 09:14 | 14:59 | 17:14 | 20:44 | 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ.642/604 | | 06:41 | 12:26 | 15:41 | 17:41 |
| 09:20 | 15:05 | 17:20 | 20:50 | 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala | | 06:35 | 12:20 | 15:35 | 17:35 |
| 09:22 | 15:07 | 17:22 | 20:52 | 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural | | 06:33 | 12:18 | 15:33 | 17:33 |
| 09:25 | 15:10 | 17:25 | 20:55 | 37,40 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal | | 06:30 | 12:15 | 15:30 | 17:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|----------------|----|--|-------------------|--------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 | |
| 05:00 | 05:50 | 15:00 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 16:31 | 14:31 | 12:51 | |
| 05:09 | 05:59 | 15:09 | 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 | 16:22 | 14:22 | 12:42 | |
| 05:15 | 06:05 | 15:15 | 12,80 | 3 | Ursa-Magazin | 16:16 | 14:16 | 12:36 | |
| 05:22 | 06:12 | 15:22 | 17,40 | 4 | Giuvarasti Intr. Principala nr. 91 | 16:09 | 14:09 | 12:29 | |
| 05:28 | 06:18 | 15:28 | 21,20 | 5 | Izbiceni Oficial PTTR | 16:03 | 14:03 | 12:23 | |
| 05:32 | 06:22 | 15:32 | 23,70 | 6 | Doanca Mihalai Viteazu nr. 65 | 15:59 | 13:59 | 12:19 | |
| 05:36 | 06:26 | 15:36 | 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 | 15:55 | 13:55 | 12:15 | |
| 05:39 | 06:29 | 15:39 | 28,00 | 8 | Potlogeni Centru. Str. Mihalai Viteazu nr. 23 | 15:52 | 13:52 | 12:12 | |
| 05:44 | 06:34 | 15:44 | 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ.642/604 | 15:47 | 13:47 | 12:07 | |
| 05:50 | 06:40 | 15:50 | 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala | 15:41 | 13:41 | 12:01 | |
| 05:52 | 06:42 | 15:52 | 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural | 15:39 | 13:39 | 11:59 | |
| 05:55 | 06:45 | 15:55 | 37,40 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal | 15:36 | 13:36 | 11:56 | |
| 06:00 | 06:50 | 16:00 | 40,80 | 13 | Plaviceni Str. Islaz nr. 21A-Biserica | 15:31 | 13:31 | 11:51 | |
| 06:04 | 06:54 | 16:04 | 43,60 | 14 | Scarisara Str. Romanaiti 25A-Scoala | 15:27 | 13:27 | 11:47 | |
| 06:10 | 07:00 | 16:10 | 47,80 | 15 | Babiciu loc. nr. 88-Centru | 15:21 | 13:21 | 11:41 | |
| 06:14 | 07:04 | 16:14 | 50,50 | 16 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 | 15:17 | 13:17 | 11:37 | |
| 06:18 | 07:08 | 16:18 | 52,90 | 17 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 | 15:13 | 13:13 | 11:33 | |
| 06:21 | 07:11 | 16:21 | 54,40 | 18 | Slaveni Str. Principala nr. 99 | 15:10 | 13:10 | 11:30 | |
| 06:23 | 07:13 | 16:23 | 55,30 | 19 | Slaveni Str. Principala nr. 29 | 15:08 | 13:08 | 11:28 | |
| 06:28 | 07:18 | 16:28 | 58,90 | 20 | Stoenești Str. Principala nr. 28-Scoala | 15:03 | 13:03 | 11:23 | |
| 06:41 | 07:31 | 16:41 | 69,60 | 21 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 14:50 | 12:50 | 11:10 | |
| 06:43 | 07:33 | 16:43 | 70,40 | 22 | Caracal Str. Vornicui Ureche nr. 4F | 14:48 | 12:48 | 11:08 | |
| 07:31 | 08:21 | 17:31 | 114,40 | 23 | Autogara Slatina | 14:00 | 12:00 | 10:20 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|--------------|--------------|--------------|-------------|----|-------------|--|----------------|-------|-------|
| | | | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | | c1 | c2 | c3 |
| 07:20 | 12:00 | 18:00 | 0,00 | | 1 | Autogara Corabia | 11:13 | 16:13 | 21:53 |
| 07:29 | 12:09 | 18:09 | 8,60 | | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 | 11:04 | 16:04 | 21:44 |
| 07:35 | 12:15 | 18:15 | 12,80 | | 3 | Ursa-Magazin | 10:58 | 15:58 | 21:38 |
| 07:42 | 12:22 | 18:22 | 17,40 | | 4 | Giuvaresti Intr. Principala nr. 91 | 10:51 | 15:51 | 21:31 |
| 07:48 | 12:28 | 18:28 | 21,20 | | 5 | Izbiceni Oficiul PTTR | 10:45 | 15:45 | 21:25 |
| 07:52 | 12:32 | 18:32 | 23,70 | | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 | 10:41 | 15:41 | 21:21 |
| 07:56 | 12:36 | 18:36 | 26,00 | | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 | 10:37 | 15:37 | 21:17 |
| 07:59 | 12:39 | 18:39 | 28,00 | | 8 | Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 | 10:34 | 15:34 | 21:14 |
| 08:04 | 12:44 | 18:44 | 30,90 | | 9 | Clieni Int. DJ 642/604 | 10:29 | 15:29 | 21:09 |
| 08:10 | 12:50 | 18:50 | 34,90 | | 10 | Rusanesti Scoala | 10:23 | 15:23 | 21:03 |
| 08:12 | 12:52 | 18:52 | 35,90 | | 11 | Rusanesti Camin Cultural | 10:21 | 15:21 | 21:01 |
| 08:15 | 12:55 | 18:55 | 37,40 | | 12 | Jieni-Gadinia cu program normal | 10:18 | 15:18 | 20:58 |
| 08:20 | 13:00 | 19:00 | 40,80 | | 13 | Plaviceni Str. Islaz nr. 21A-Biserica | 10:13 | 15:13 | 20:53 |
| 08:24 | 13:04 | 19:04 | 43,60 | | 14 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala | 10:09 | 15:09 | 20:49 |
| 08:30 | 13:10 | 19:10 | 47,80 | | 15 | Babiciu loc. nr. 88-Centru | 10:03 | 15:03 | 20:43 |
| 08:34 | 13:14 | 19:14 | 50,50 | | 16 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 | 09:59 | 14:59 | 20:39 |
| 08:38 | 13:18 | 19:18 | 52,90 | | 17 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 | 09:55 | 14:55 | 20:35 |
| 08:41 | 13:21 | 19:21 | 54,40 | | 18 | Slaveni Str. Principala nr. 99 | 09:52 | 14:52 | 20:32 |
| 08:43 | 13:23 | 19:23 | 55,30 | | 19 | Slaveni Str. Principala nr. 29 | 09:50 | 14:50 | 20:30 |
| 08:48 | 13:28 | 19:28 | 58,90 | | 20 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala | 09:45 | 14:45 | 20:25 |
| 09:01 | 13:41 | 19:41 | 69,60 | | 21 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 09:32 | 14:32 | 20:12 |
| 09:03 | 13:43 | 19:43 | 70,40 | | 22 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 09:30 | 14:30 | 20:10 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 077: Caracal - Stoenești - Cîlieni | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|----------------|-------------|---|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | ÎNTORS | | | | | |
| Ora de plecare | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c1 | c2 | c3 |
| 11:30 | 14:20 | 20:15 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:39 | 13:44 | 19:29 |
| 11:32 | 14:22 | 20:17 | 0,80 | 2 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 07:37 | 13:42 | 19:27 |
| 11:45 | 14:35 | 20:30 | 11,50 | 3 | Stoenești Str. Principala nr. 28-Scoala | 07:24 | 13:29 | 19:14 |
| 11:50 | 14:40 | 20:35 | 15,10 | 4 | Slaveni Str. Principala nr. 29 | 07:19 | 13:24 | 19:09 |
| 11:52 | 14:42 | 20:37 | 16,00 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 99 | 07:17 | 13:22 | 19:07 |
| 11:55 | 14:45 | 20:40 | 17,50 | 6 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 | 07:14 | 13:19 | 19:04 |
| 11:59 | 14:49 | 20:44 | 19,90 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 | 07:10 | 13:15 | 19:00 |
| 12:03 | 14:53 | 20:48 | 22,60 | 8 | Băbiciu Centru Satului nr. 88/ Băbiciu Locuinta nr. 184 | 07:06 | 13:11 | 18:56 |
| 12:09 | 14:59 | 20:54 | 26,80 | 9 | Scărișoara Str. Romanat 25A-Scoala | 07:00 | 13:05 | 18:50 |
| 12:10 | 15:00 | 20:55 | 27,60 | 10 | Scărișoara Str. Romanat 81A-Posta | 06:59 | 13:04 | 18:49 |
| 12:13 | 15:03 | 20:58 | 29,60 | 11 | Plaviceii Str. Islaz nr. 21A-Biserica | 06:56 | 13:01 | 18:46 |
| 12:18 | 15:08 | 21:03 | 33,00 | 12 | Jieni-Gădînta cu program normal | 06:51 | 12:56 | 18:41 |
| 12:21 | 15:11 | 21:06 | 34,50 | 13 | Rusanești Camin Cultural | 06:48 | 12:53 | 18:38 |
| 12:23 | 15:13 | 21:08 | 35,50 | 14 | Rusanești Scoala | 06:46 | 12:51 | 18:36 |
| 12:29 | 15:19 | 21:14 | 39,50 | 15 | Cîlieni Int. DJ 642/604 | 06:40 | 12:45 | 18:30 |

GRUPA 11 – TRASEELE 078-085

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 078: Balș - Osica - Blaj | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 |
| 04:00 | 06:35 | 08:45 | 12:00 | 14:15 | 16:35 | 19:30 | 0,00 | 1 | Balș-Str. Petre Pandrea (BCR) | 06:32 | 08:42 | 11:02 | 14:12 | 16:32 | 19:02 | 21:37 |
| 04:10 | 06:45 | 08:55 | 12:10 | 14:25 | 16:45 | 19:40 | 7,10 | 2 | Barza Branet Str. Primaverii nr. 121 | 06:22 | 08:32 | 10:52 | 14:02 | 16:22 | 18:52 | 21:27 |
| 04:14 | 06:49 | 08:59 | 12:14 | 14:29 | 16:49 | 19:44 | 10,10 | 3 | Priscoverni-Olari | 06:18 | 08:28 | 10:48 | 13:58 | 16:18 | 18:48 | 21:23 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 04:17 | 06:52 | 09:02 | 12:17 | 14:32 | 16:52 | 19:47 | 11,90 | 4 | Piscoveni Butoi Str. Dealul Morii | 06:15 | 08:25 | 10:45 | 13:55 | 16:15 | 18:45 | 21:20 |
| 04:19 | 06:54 | 09:04 | 12:19 | 14:34 | 16:54 | 19:49 | 13,00 | 5 | Piscoveni-Alimentara (centru) | 06:13 | 08:23 | 10:43 | 13:53 | 16:13 | 18:43 | 21:18 |
| 04:20 | 06:55 | 09:05 | 12:20 | 14:35 | 16:55 | 19:50 | 13,75 | 6 | Piscoveni-Alimentara | 06:12 | 08:22 | 10:42 | 13:52 | 16:12 | 18:42 | 21:17 |
| 04:24 | 06:59 | 09:09 | 12:24 | 14:39 | 16:59 | 19:54 | 16,35 | 7 | Sopirlita Str. Sperantei nr. 1 | 06:08 | 08:18 | 10:38 | 13:48 | 16:08 | 18:38 | 21:13 |
| 04:27 | 07:02 | 09:12 | 12:27 | 14:42 | 17:02 | 19:57 | 17,75 | 8 | Sopirlita Str. Principala C. Batrani | 06:05 | 08:15 | 10:35 | 13:45 | 16:05 | 18:35 | 21:10 |
| 04:40 | 07:15 | 09:25 | 12:40 | 14:55 | 17:15 | 20:10 | 28,35 | 9 | Bobu-Scoala | 05:52 | 08:02 | 10:22 | 13:32 | 15:52 | 18:22 | 20:57 |
| 04:44 | 07:19 | 09:29 | 12:44 | 14:59 | 17:19 | 20:14 | 31,05 | 10 | Osica de Jos-Biserica DJ 643-Str. Princ. | 05:48 | 07:58 | 10:18 | 13:28 | 15:48 | 18:18 | 20:53 |
| 04:48 | 07:23 | 09:33 | 12:48 | 15:03 | 17:23 | 20:18 | 33,45 | 11 | Ulnet-Biserica | 05:44 | 07:54 | 10:14 | 13:24 | 15:44 | 18:14 | 20:49 |
| 04:52 | 07:27 | 09:37 | 12:52 | 15:07 | 17:27 | 20:22 | 36,35 | 12 | Dobrun Str. Principala nr. 131 la Scoala | 05:40 | 07:50 | 10:10 | 13:20 | 15:40 | 18:10 | 20:45 |
| 04:54 | 07:29 | 09:39 | 12:54 | 15:09 | 17:29 | 20:24 | 37,35 | 13 | Dobrun Str. Principala nr. 19 Chitii centru | 05:38 | 07:48 | 10:08 | 13:18 | 15:38 | 18:08 | 20:43 |
| 05:02 | 07:37 | 09:47 | 13:02 | 15:17 | 17:37 | 20:32 | 42,35 | 14 | Voineasa- Blaj | 05:30 | 07:40 | 10:00 | 13:10 | 15:30 | 18:00 | 20:35 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 079: Baș - Bobicești - Morunglav | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--|--|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | |
| 05:30 | 06:30 | 07:00 | 08:00 | 08:30 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 06:51 | 07:51 | 08:21 | 09:21 | 09:51 | | |
| 05:38 | 06:38 | 07:08 | 08:08 | 08:38 | 4,00 | 2 | Bobicești Mirila DJ 644 și Feraru Paulina | 06:43 | 07:43 | 08:13 | 09:13 | 09:43 | | |
| 05:39 | 06:39 | 07:09 | 08:09 | 08:39 | 4,75 | 3 | Bobicești sat Leolesti-Biserica | 06:42 | 07:42 | 08:12 | 09:12 | 09:42 | | |
| 05:43 | 06:43 | 07:13 | 08:13 | 08:43 | 7,35 | 4 | Bobicești DJ 644 cu Badea ROMEO | 06:38 | 07:38 | 08:08 | 09:08 | 09:38 | | |
| 05:48 | 06:48 | 07:18 | 08:18 | 08:48 | 11,45 | 5 | Bobicești Comanesti DJ 644 cu Soica Mihaeu | 06:33 | 07:33 | 08:03 | 09:03 | 09:33 | | |
| 05:54 | 06:54 | 07:24 | 08:24 | 08:54 | 15,95 | 6 | Morunglav-Scoala | 06:27 | 07:27 | 07:57 | 08:57 | 09:27 | | |
| 06:00 | 07:00 | 07:30 | 08:30 | 09:00 | 19,75 | 7 | Morunglav Ghiosani | 06:21 | 07:21 | 07:51 | 08:51 | 09:21 | | |
| 06:06 | 07:06 | 07:36 | 08:36 | 09:06 | 22,55 | 8 | Morunglav Poiana Mare | 06:15 | 07:15 | 07:45 | 08:45 | 09:15 | | |
| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | |
| 09:30 | 10:30 | 11:00 | 12:00 | 12:30 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 10:51 | 11:46 | 12:21 | 13:21 | 13:51 | | |
| 09:38 | 10:38 | 11:08 | 12:08 | 12:38 | 4,00 | 2 | Bobicești Mirila DJ 644 și Feraru Paulina | 10:43 | 11:38 | 12:13 | 13:13 | 13:43 | | |
| 09:39 | 10:39 | 11:09 | 12:09 | 12:39 | 4,75 | 3 | Bobicești sat Leolesti-Biserica | 10:42 | 11:37 | 12:12 | 13:12 | 13:42 | | |
| 09:43 | 10:43 | 11:13 | 12:13 | 12:43 | 7,35 | 4 | Bobicești DJ 644 cu Badea ROMEO | 10:38 | 11:33 | 12:08 | 13:08 | 13:38 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 09:48 | 10:48 | 11:18 | 12:18 | 12:48 | 11,45 | 5 | Bobicesti Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau | 10:33 | 11:28 | 12:03 | 13:03 | 13:33 |
| 09:54 | 10:54 | 11:24 | 12:24 | 12:54 | 15,95 | 6 | Morunglav-Scoala | 10:27 | 11:22 | 11:57 | 12:57 | 13:27 |
| 10:00 | 11:00 | 11:30 | 12:30 | 13:00 | 19,75 | 7 | Morunglav Ghiosani | 10:21 | 11:16 | 11:51 | 12:51 | 13:21 |
| 10:06 | 11:06 | 11:36 | 12:36 | 13:06 | 22,55 | 8 | Morunglav Poiana Mare | 10:15 | 11:10 | 11:45 | 12:45 | 13:15 |

| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | c15 | | | | c11 | c12 | c13 | c14 | c15 |
| 13:30 | 14:00 | 16:00 | 17:30 | 19:30 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 14:51 | 15:21 | 17:21 | 18:51 | 20:51 |
| 13:38 | 14:08 | 16:08 | 17:38 | 19:38 | 4,00 | 2 | Bobicesti Mirila DJ 644 si Feraru Paulina | 14:43 | 15:13 | 17:13 | 18:43 | 20:43 |
| 13:39 | 14:09 | 16:09 | 17:39 | 19:39 | 4,75 | 3 | Bobicesti sat Leolesti-Biserica | 14:42 | 15:12 | 17:12 | 18:42 | 20:42 |
| 13:43 | 14:13 | 16:13 | 17:43 | 19:43 | 7,35 | 4 | Bobicesti DJ 644 cu Badea ROMEO | 14:38 | 15:08 | 17:08 | 18:38 | 20:38 |
| 13:48 | 14:18 | 16:18 | 17:48 | 19:48 | 11,45 | 5 | Bobicesti Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau | 14:33 | 15:03 | 17:03 | 18:33 | 20:33 |
| 13:54 | 14:24 | 16:24 | 17:54 | 19:54 | 15,95 | 6 | Morunglav-Scoala | 14:27 | 14:57 | 16:57 | 18:27 | 20:27 |
| 14:00 | 14:30 | 16:30 | 18:00 | 20:00 | 19,75 | 7 | Morunglav Ghiosani | 14:21 | 14:51 | 16:51 | 18:21 | 20:21 |
| 14:06 | 14:36 | 16:36 | 18:06 | 20:06 | 22,55 | 8 | Morunglav Poiana Mare | 14:15 | 14:45 | 16:45 | 18:15 | 20:15 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 080: Balș - Voineasa | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:00 | 07:00 | 09:00 | 11:00 | 13:40 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 06:33 | 08:33 | 10:33 | 12:33 | 14:53 |
| 05:18 | 07:18 | 09:18 | 11:18 | 13:58 | 12,00 | 2 | Voineasa-Racovia Str. Florilor-Scoala | 06:15 | 08:15 | 10:15 | 12:15 | 14:35 |
| 05:21 | 07:21 | 09:21 | 11:21 | 14:01 | 13,60 | 3 | Voineasa-Margaretsti Str. P. Pandrea nr. 165 | 06:12 | 08:12 | 10:12 | 12:12 | 14:32 |
| 05:27 | 07:27 | 09:27 | 11:27 | 14:07 | 17,60 | 4 | Voineasa Rusanesti de Sus Str. Princip. nr. 17 | 06:06 | 08:06 | 10:06 | 12:06 | 14:26 |
| 05:31 | 07:31 | 09:31 | 11:31 | 14:11 | 19,80 | 5 | Voineasa-Principala-Cimitir | 06:02 | 08:02 | 10:02 | 12:02 | 14:22 |
| 05:32 | 07:32 | 09:32 | 11:32 | 14:12 | 20,05 | 6 | Voineasa-Principala nr. 136 | 06:01 | 08:01 | 10:01 | 12:01 | 14:21 |
| 05:33 | 07:33 | 09:33 | 11:33 | 14:13 | 20,20 | 7 | VoineasaStr. princ. nr. 178 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:20 |

| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c6 | c7 | c8 | | | | c6 | c7 | c8 |
| 15:00 | 16:45 | 18:15 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 16:33 | 18:03 | 19:33 |
| 15:18 | 17:03 | 18:33 | 12,00 | 2 | Voineasa-Racovia Str. Florilor-Scoala | 16:15 | 17:45 | 19:15 |
| 15:21 | 17:06 | 18:36 | 13,60 | 3 | Voineasa-Margaritesti Str. P. Pandrea nr. 165 | 16:12 | 17:42 | 19:12 |
| 15:27 | 17:12 | 18:42 | 17,60 | 4 | Voineasa Rusanesti de Sus Str. Princip. nr. 17 | 16:06 | 17:36 | 19:06 |
| 15:31 | 17:16 | 18:46 | 19,80 | 5 | Voineasa-Principala-Cimitir | 16:02 | 17:32 | 19:02 |
| 15:32 | 17:17 | 18:47 | 20,05 | 6 | Voineasa-Principala nr. 136 | 16:01 | 17:31 | 19:01 |
| 15:33 | 17:18 | 18:48 | 20,20 | 7 | VoineasaStr. princ. nr. 178 | 16:00 | 17:30 | 19:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 05:40 | 06:30 | 07:30 | 09:00 | 10:30 | 12:00 | 06:15 | 07:15 | 08:15 | 09:45 | 11:15 | 13:15 |
| 05:46 | 06:36 | 07:36 | 09:06 | 10:36 | 12:06 | 06:09 | 07:09 | 08:09 | 09:39 | 11:09 | 13:09 |
| 05:48 | 06:38 | 07:38 | 09:08 | 10:38 | 12:08 | 06:07 | 07:07 | 08:07 | 09:37 | 11:07 | 13:07 |
| 05:51 | 06:41 | 07:41 | 09:11 | 10:41 | 12:11 | 06:04 | 07:04 | 08:04 | 09:34 | 11:04 | 13:04 |
| 05:55 | 06:45 | 07:45 | 09:15 | 10:45 | 12:15 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:30 | 11:00 | 13:00 |

| DUS | | | | | | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | c12 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | c12 |
| 13:30 | 16:30 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 15:15 | 17:15 | 18:45 | 19:45 | 20:45 | 21:45 |
| 13:36 | 16:36 | 18:06 | 19:06 | 20:06 | 21:06 | 15:09 | 17:09 | 18:39 | 19:39 | 20:39 | 21:39 |
| 13:38 | 16:38 | 18:08 | 19:08 | 20:08 | 21:08 | 15:07 | 17:07 | 18:37 | 19:37 | 20:37 | 21:37 |
| 13:41 | 16:41 | 18:11 | 19:11 | 20:11 | 21:11 | 15:04 | 17:04 | 18:34 | 19:34 | 20:34 | 21:34 |
| 13:45 | 16:45 | 18:15 | 19:15 | 20:15 | 21:15 | 15:00 | 17:00 | 18:30 | 19:30 | 20:30 | 21:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 082: Balș - Iancu Jiannu - Dobriceni | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|----|--------------|----|---|-------------------|----------------|--------------|----|----|----|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:15 | 14:10 | 19:15 | | 0,00 | 1 | Balș-Str. Petre Pandrea (BCR) | 07:02 | 13:32 | 16:32 | | | |
| 07:29 | 14:24 | 19:29 | | 9,00 | 2 | Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt | 06:48 | 13:18 | 16:18 | | | |
| 07:31 | 14:26 | 19:31 | | 9,95 | 3 | Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie | 06:46 | 13:16 | 16:16 | | | |
| 07:33 | 14:28 | 19:33 | | 10,70 | 4 | Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat | 06:44 | 13:14 | 16:14 | | | |
| 07:35 | 14:30 | 19:35 | | 11,45 | 5 | Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu | 06:42 | 13:12 | 16:12 | | | |
| 07:38 | 14:33 | 19:38 | | 13,85 | 6 | Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa | 06:39 | 13:09 | 16:09 | | | |
| 07:39 | 14:34 | 19:39 | | 14,50 | 7 | Calui DJ 643 Centru-Parc/ Calui DJ 643 Scoala Poarta Mică | 06:38 | 13:08 | 16:08 | | | |
| 07:45 | 14:40 | 19:45 | | 19,70 | 8 | Iancu Jiannu Str. Barbu Stirbei-Centru | 06:32 | 13:02 | 16:02 | | | |
| 07:46 | 14:41 | 19:46 | | 20,40 | 9 | Iancu Jiannu Str. Barbu Stirbei-Ciunegeană | 06:31 | 13:01 | 16:01 | | | |
| 07:47 | 14:42 | 19:47 | | 21,15 | 10 | Iancu Jiannu Int. Str. Sabin Balasa cu Str. Fulgerului | 06:30 | 13:00 | 16:00 | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 083: Balș - Găvănești - Dobretu | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 07:30 | 08:00 | 10:00 | 11:00 | 0,00 | 1 | Balș-Str. Petre Pandrea (BCR) | 07:09 | 06:39 | 09:39 | 11:39 | 10:39 |
| 05:41 | 07:41 | 08:11 | 10:11 | 11:11 | 7,50 | 2 | Baldovinesți Str. Plopuului la Corcau | 06:58 | 06:28 | 09:28 | 11:28 | 10:28 |
| 05:42 | 07:42 | 08:12 | 10:12 | 11:12 | 7,79 | 3 | Baldovinesți Str. Plopuului la Scoala | 06:57 | 06:27 | 09:27 | 11:27 | 10:27 |
| 05:44 | 07:44 | 08:14 | 10:14 | 11:14 | 8,59 | 4 | Baldovinesți Str. Plopuului la Tita | 06:55 | 06:25 | 09:25 | 11:25 | 10:25 |
| 05:47 | 07:47 | 08:17 | 10:17 | 11:17 | 10,39 | 5 | Gavanesți Str. Primaverii-Baleasa | 06:52 | 06:22 | 09:22 | 11:22 | 10:22 |
| 05:51 | 07:51 | 08:21 | 10:21 | 11:21 | 12,99 | 6 | Gavanesți Str. Decindea | 06:48 | 06:18 | 09:18 | 11:18 | 10:18 |
| 05:54 | 07:54 | 08:24 | 10:24 | 11:24 | 14,99 | 7 | Gavanesți Str. Trandafirilor-Bosteni | 06:45 | 06:15 | 09:15 | 11:15 | 10:15 |
| 06:00 | 08:00 | 08:30 | 10:30 | 11:30 | 19,29 | 8 | Dobretu Horezu Str. Horezu Vechi- Biserica | 06:39 | 06:09 | 09:09 | 11:09 | 10:09 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 06:03 | 08:03 | 08:33 | 10:33 | 11:33 | 21,39 | 9 | Dobretu Horezu Str. Principala nr. 31-Scoala | 06:36 | 06:06 | 09:06 | 11:06 | 10:06 |
| 06:07 | 08:07 | 08:37 | 10:37 | 11:37 | 24,29 | 10 | Dobretu Str. Princ. nr. 56-Primarie | 06:32 | 06:02 | 09:02 | 11:02 | 10:02 |
| 06:09 | 08:09 | 08:39 | 10:39 | 11:39 | 25,49 | 11 | Dobretu Str. Princ. nr. 2 | 06:30 | 06:00 | 09:00 | 11:00 | 10:00 |

| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | |
| 12:00 | 13:20 | 14:30 | 16:00 | 19:00 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 13:39 | 13:09 | 17:09 | 15:39 | 20:39 | | |
| 12:11 | 13:31 | 14:41 | 16:11 | 19:11 | 7,50 | 2 | Baldovinesii Str. Plopuului la Corcau | 13:28 | 12:58 | 16:58 | 15:28 | 20:28 | | |
| 12:12 | 13:32 | 14:42 | 16:12 | 19:12 | 7,79 | 3 | Baldovinesii Str. Plopuului la Scoala | 13:27 | 12:57 | 16:57 | 15:27 | 20:27 | | |
| 12:14 | 13:34 | 14:44 | 16:14 | 19:14 | 8,59 | 4 | Baldovinesii Str. Plopuului la Tita | 13:25 | 12:55 | 16:55 | 15:25 | 20:25 | | |
| 12:17 | 13:37 | 14:47 | 16:17 | 19:17 | 10,39 | 5 | Gavanesii Str. Primaverii-Baleasa | 13:22 | 12:52 | 16:52 | 15:22 | 20:22 | | |
| 12:21 | 13:41 | 14:51 | 16:21 | 19:21 | 12,99 | 6 | Gavanesii Str. Decindea | 13:18 | 12:48 | 16:48 | 15:18 | 20:18 | | |
| 12:24 | 13:44 | 14:54 | 16:24 | 19:24 | 14,99 | 7 | Gavanesii Str. Trandafirilor-Bosteni | 13:15 | 12:45 | 16:45 | 15:15 | 20:15 | | |
| 12:30 | 13:50 | 15:00 | 16:30 | 19:30 | 19,29 | 8 | Dobretu Horezu Str. Horezu Vechi- Biserica | 13:09 | 12:39 | 16:39 | 15:09 | 20:09 | | |
| 12:33 | 13:53 | 15:03 | 16:33 | 19:33 | 21,39 | 9 | Dobretu Horezu Str. Principala nr. 31-Scoala | 13:06 | 12:36 | 16:36 | 15:06 | 20:06 | | |
| 12:37 | 13:57 | 15:07 | 16:37 | 19:37 | 24,29 | 10 | Dobretu Str. Princ. nr. 56-Primarie | 13:02 | 12:32 | 16:32 | 15:02 | 20:02 | | |
| 12:39 | 13:59 | 15:09 | 16:39 | 19:39 | 25,49 | 11 | Dobretu Str. Princ. nr. 2 | 13:00 | 12:30 | 16:30 | 15:00 | 20:00 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 084: Bals - Oboga - Căluși Mănăstire | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:20 | 07:20 | 09:20 | 11:20 | 13:50 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 06:46 | 08:46 | 10:46 | 13:26 | 14:56 |
| 05:34 | 07:34 | 09:34 | 11:34 | 14:04 | 9,00 | 2 | Oboga de Jos Str. Princ. M. Mfxt | 06:32 | 08:32 | 10:32 | 13:12 | 14:42 |
| 05:36 | 07:36 | 09:36 | 11:36 | 14:06 | 9,95 | 3 | Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie | 06:30 | 08:30 | 10:30 | 13:10 | 14:40 |
| 05:38 | 07:38 | 09:38 | 11:38 | 14:08 | 10,70 | 4 | Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat | 06:28 | 08:28 | 10:28 | 13:08 | 14:38 |
| 05:40 | 07:40 | 09:40 | 11:40 | 14:10 | 11,45 | 5 | Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu | 06:26 | 08:26 | 10:26 | 13:06 | 14:36 |
| 05:43 | 07:43 | 09:43 | 11:43 | 14:13 | 13,85 | 6 | Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa | 06:23 | 08:23 | 10:23 | 13:03 | 14:33 |
| 05:44 | 07:44 | 09:44 | 11:44 | 14:14 | 14,55 | 7 | Calui DC 9 Camin Cultural | 06:22 | 08:22 | 10:22 | 13:02 | 14:32 |
| 05:45 | 07:45 | 09:45 | 11:45 | 14:15 | 15,10 | 8 | Calui DC 9 Scoala din Vale | 06:21 | 08:21 | 10:21 | 13:01 | 14:31 |
| 05:46 | 07:46 | 09:46 | 11:46 | 14:16 | 15,65 | 9 | Calui DC 9 Fantana Luta | 06:20 | 08:20 | 10:20 | 13:00 | 14:30 |

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|----|--------------------------------------|-------------------|----------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | |
| c6 | c7 | c8 | | | | c6 | c7 | c8 | |
| 15:30 | 17:30 | 19:30 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 16:56 | 18:56 | 20:41 | |
| 15:44 | 17:44 | 19:44 | 9,00 | 2 | Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt | 16:42 | 18:42 | 20:27 | |
| 15:46 | 17:46 | 19:46 | 9,95 | 3 | Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie | 16:40 | 18:40 | 20:25 | |
| 15:48 | 17:48 | 19:48 | 10,70 | 4 | Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat | 16:38 | 18:38 | 20:23 | |
| 15:50 | 17:50 | 19:50 | 11,45 | 5 | Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu | 16:36 | 18:36 | 20:21 | |
| 15:53 | 17:53 | 19:53 | 13,85 | 6 | Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa | 16:33 | 18:33 | 20:18 | |
| 15:54 | 17:54 | 19:54 | 14,55 | 7 | Calui DC 9 Camin Cultural | 16:32 | 18:32 | 20:17 | |
| 15:55 | 17:55 | 19:55 | 15,10 | 8 | Calui DC 9 Scoala din Vale | 16:31 | 18:31 | 20:16 | |
| 15:56 | 17:56 | 19:56 | 15,65 | 9 | Calui DC 9 Fantana Luta | 16:30 | 18:30 | 20:15 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 085: Bals - Baldovinești - Vulpeni-Plopsorru | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 |
| 07:15 | 10:00 | 11:30 | 13:45 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 06:23 | 08:38 | 11:23 | 13:23 |
| 07:26 | 10:11 | 11:41 | 13:56 | 7,50 | 2 | Baldovinești Str. Ploputii la Corcau | 06:12 | 08:27 | 11:12 | 13:12 |
| 07:27 | 10:12 | 11:42 | 13:57 | 7,79 | 3 | Baldovinești Str. Ploputii la Scoala | 06:11 | 08:26 | 11:11 | 13:11 |
| 07:32 | 10:17 | 11:47 | 14:02 | 10,39 | 4 | Gavanesti-Balasa Str. Primaverii | 06:06 | 08:21 | 11:06 | 13:06 |
| 07:39 | 10:24 | 11:54 | 14:09 | 16,99 | 5 | Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 56 | 05:59 | 08:14 | 10:59 | 12:59 |
| 07:41 | 10:26 | 11:56 | 14:11 | 18,19 | 6 | Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 111 | 05:57 | 08:12 | 10:57 | 12:57 |
| 07:43 | 10:28 | 11:58 | 14:13 | 19,59 | 7 | Vulpeni Pescaresti Str. Viitorului nr. 60 | 05:55 | 08:10 | 10:55 | 12:55 |
| 07:46 | 10:31 | 12:01 | 14:16 | 21,69 | 8 | Vulpeni Str. Decebal nr. 74 zona Primariei | 05:52 | 08:07 | 10:52 | 12:52 |
| 07:49 | 10:34 | 12:04 | 14:19 | 23,79 | 9 | Vulpeni Prisceca-Int. Str. Colinei si Teilor | 05:49 | 08:04 | 10:49 | 12:49 |
| 07:53 | 10:38 | 12:08 | 14:23 | 26,09 | 10 | Vulpeni Plopsorelu Int. Str. Princ. cu Plopiilor | 05:45 | 08:00 | 10:45 | 12:45 |

| DUS | | | KM | Nr. statiei | Denumirea statiei | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c5 | c6 | c7 | | | | c5 | c6 | c7 |
| 15:30 | 18:00 | 19:30 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 15:08 | 17:28 | 19:18 |
| 15:41 | 18:11 | 19:41 | 7,50 | 2 | Baldovinesii Str. Plopului la Corcau | 14:57 | 17:17 | 19:07 |
| 15:42 | 18:12 | 19:42 | 7,79 | 3 | Baldovinesii Str. Plopului la Scoala | 14:56 | 17:16 | 19:06 |
| 15:47 | 18:17 | 19:47 | 10,39 | 4 | Gavanesii-Balasa Str. Primaverii | 14:51 | 17:11 | 19:01 |
| 15:54 | 18:24 | 19:54 | 16,99 | 5 | Vulpeni Grosani Str. Balsului nr. 56 | 14:44 | 17:04 | 18:54 |
| 15:56 | 18:26 | 19:56 | 18,19 | 6 | Vulpeni Grosani Str. Balsului nr. 111 | 14:42 | 17:02 | 18:52 |
| 15:58 | 18:28 | 19:58 | 19,59 | 7 | Vulpeni Pescaresti Str. Viitorului nr. 60 | 14:40 | 17:00 | 18:50 |
| 16:01 | 18:31 | 20:01 | 21,69 | 8 | Vulpeni Str. Decebal nr. 74 zona Primariei | 14:37 | 16:57 | 18:47 |
| 16:04 | 18:34 | 20:04 | 23,79 | 9 | Vulpeni Priseaca-Int. Str. Colinei si Teilor | 14:34 | 16:54 | 18:44 |
| 16:08 | 18:38 | 20:08 | 26,09 | 10 | Vulpeni Plopsorelu Int. Str. Princ. cu Plopiilor | 14:30 | 16:50 | 18:40 |

STAȚIILE DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT JUDEȚEAN PENTRU REȚEAUA DE TRASEE DIN JUDEȚUL OLT

Traseul 001: Autogara Slatina - Jitaru - Scornicești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C |
| 21,60 | 3 | Scornicesti Piscani-DN65-DJ703C |
| 27,30 | 4 | Scornicesti B-dul Muncii nr. 25 |

Traseul 002: Autogara Slatina - Negreni - Bărăști de Vede (Popești)

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Jitaru, Int. DN 65 cu DJ 703C |
| 21,60 | 3 | Scornicesti Ram. Piscani-DN65-DJ703C |
| 35,50 | 4 | Colonesti-Teilor Int. DN 65-Vlaici |
| 39,50 | 5 | Colonesti Arinului-Cherbelesti Pod |
| 40,60 | 6 | Vlaici GPN-Libertatii |
| 43,90 | 7 | Barasti de Cepturi DJ 657 B-Frumusica |
| 45,90 | 8 | Barasti de Vede 657 B- Primaria Veche |
| 47,40 | 9 | Barasti-DJ 703B Str. Principala Popesti |

Traseul 003: Topana - Poboru – Scornicești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Topana Int. DJ 703 si DJ 703D |
| 5,20 | 2 | Fagetelu Str. Primariei |
| 9,40 | 3 | Spineni-La Mogos |
| 11,30 | 4 | Spineni Alunisu-Scoala |
| 18,80 | 5 | Poboru Creti-vis-a-vis de FAM. Dumitrache |
| 21,40 | 6 | Poboru Centru |
| 25,30 | 7 | Poboru Cornatelul Magazin |
| 28,80 | 8 | Poboru Albesti-fost SMA |
| 41,20 | 9 | Scornicesti Int. Teius-Rusciori |
| 44,80 | 10 | Scornicesti Str. Libertatii sediu PNL |
| 45,90 | 11 | Scornicesti - Pod Gama |

Traseul 004: Măgura - Tătulești – Scornicești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Tatulesti Magura Str. Princ.-Magazin |
| 1,50 | 2 | Tatulesti-Barbalai Str. Princ. nr. 41 |
| 5,80 | 3 | Tatulesti Str. Princ. nr. 57 |
| 18,00 | 4 | Scornicesti Int. DN65-DJ 703C Piscani |
| 23,70 | 5 | Scornicesti- Str. Libertatii sediu PNL |

Traseul 005: Scornicești - Negreni – Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C)

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Scornicesti-Str. Libertatii sediu PNL |
| 1,10 | 2 | Scornicesti Pod Gama |
| 5,70 | 3 | Scornicesti Piscani Int.-DN65-DJ703C |
| 9,40 | 4 | MG>Negrenei-la Troia |
| 13,00 | 5 | Chiteasca Scoala |
| 15,10 | 6 | Bircii-Gradinita |
| 17,80 | 7 | Potcoava-Falcoeni intersectie Sat Bircii |

Traseul 006: Autogara Slatina - Jitaru – Movileni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Jitaru-DN 65-DJ-703C |
| 20,85 | 3 | Margineni-Magazin |
| 25,15 | 4 | DJ 653 Baltati Floricica Ion, nr. 7 |
| 27,35 | 5 | Potcoava Str. Falcoieni Int. Bircii |
| 29,95 | 6 | Potcoava Str. Garii-Peco |
| 39,65 | 7 | Bacea Str. Princ. nr. 58-Scoala |
| 43,35 | 8 | Movileni Str. Princ. nr. 174 Magaz. Profi |

Traseul 007: Tufeni - Potcoava - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Mag. Barza |
| 0,80 | 2 | Tufeni fost Cap+Stoborasti |
| 2,20 | 3 | Mag. Victoria Stoborasti |
| 4,00 | 4 | Mag. Tufeni Str. Pitestiului |
| 5,70 | 5 | Tufeni Str. Pitesti-Centru |
| 11,00 | 6 | Int. DJ 703C cu DC 189 Dealu Floru |
| 14,50 | 7 | Icoana Str. Principala Int. cu Str. Pajistei |
| 15,10 | 8 | Icoana - SC PETROM Sediul Social |
| 19,30 | 9 | Icoana Int. cu Ursoaia DJ 703C cu DC 798 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 22,30 | 10 | Sinesti Gara C.F.R |
| 26,00 | 11 | Potcoava Lic Stefan Diaconescu |
| 27,60 | 12 | Potcoava Str. Garii-Centru |
| 29,50 | 13 | Potcoava Str. Principala Int. Sat Bircii Falcoeni |
| 31,70 | 14 | Baltati-Magazin |
| 36,00 | 15 | Margineni-Magazin |
| 36,75 | 16 | Jitaru Int. DN65/DJ703C |
| 56,85 | 17 | Autogara Slatina |

Traseul 008: Autogara Slatina - Corbu – Milcoveni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 25,00 | 2 | Scornicesti-Negreni Int. La Troia |
| 31,30 | 3 | Optasi Str. Princ. nr. 34 Mihai Vasile |
| 35,10 | 4 | Optasi Str. Princ. nr. 234 SC Stefi EP-Primarie |
| 36,60 | 5 | Optasi Str. Princ. nr. 475-Primaria Veche |
| 39,80 | 6 | Vitanesti |
| 43,70 | 7 | Corbu Str. Principala nr. 143 |
| 45,50 | 8 | Corbu Str. Princip. nr. 227-Scoala |
| 49,20 | 9 | Burdulesti Str. Principala nr. 39 |
| 53,90 | 10 | Milcoveni Str. Principala nr. 208 Moara |

Traseul 009: Autogara Slatina - Colonești - Sârbii Măgura

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Jitaru, Str. A.I. CUZA nr. 41 |
| 21,60 | 3 | Scornicesti Ram. Piscani-DN65-DJ703C |
| 25,00 | 4 | Scornicesti-Negreni Int. La Troia |
| 35,70 | 5 | Colonesti DN 65 Int. cu sat Colonesti |
| 39,40 | 6 | Colonesti-Maruntei Monument |
| 40,70 | 7 | Colonesti-Guesti Str.Cornetului AF Visoiu |
| 45,00 | 8 | Sarbii Magura Baza Sportiva |
| 45,90 | 9 | Sarbii Magura Monument Eroilor |
| 48,30 | 10 | Sarbii Magura Scoala Vitanesti |

Traseul 010: Autogara Slatina - Piatra-Olt – Mărgheni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,60 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 13,00 | 3 | Criva de Jos |
| 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 19,90 | 5 | Brincoveni-C. Brincoveanu nr. 56 |
| 20,65 | 6 | Brincoveni-Str. A. I. Cuza nr. 12 |
| 24,55 | 7 | Ociogi-Str. M. Viteazu nr. 28 |
| 25,85 | 8 | Margheni-Str. Zavoiului nr. 1 |

Traseul 011: Autogara Slatina - Osica – Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,60 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |
| 13,00 | 3 | Criva de Jos |
| 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 |
| 26,40 | 6 | Osica Vladuleni la KM. 16+480 |
| 27,05 | 7 | Osica Liceu la KM. 17+480 |
| 30,75 | 8 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 |
| 34,35 | 9 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 |
| 34,75 | 10 | Potopinu Str. Matei Basarab nr.87 |
| 38,15 | 11 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 |
| 43,95 | 12 | Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F |
| 44,75 | 13 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |

Traseul 012: Autogara Slatina - Brâncoveni – Cioroiu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,60 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |
| 13,00 | 3 | Criva de Jos |
| 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 |
| 27,05 | 6 | Osica Liceu la KM. 16+480 |
| 30,75 | 7 | Falcoiu Cioroiu Cladire DN 64 |
| 33,35 | 8 | Falcoiu Cioroiu Primarie |

Traseul 013: Autogara Slatina - Brâncoveni – Tomeni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,60 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |
| 13,00 | 3 | Criva de Jos |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 |
| 26,40 | 6 | Osica Vladuleni la KM. 16+480 |
| 27,05 | 7 | Osica Liceu la KM. 17+480 |
| 33,95 | 8 | Tomeni |

Traseul 014: Voineasa - Dobrun - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Voineasa Str. Princ.-Scoala |
| 0,75 | 2 | Voineasa Str. Princ. nr. 178 |
| 7,55 | 3 | Dobrun Str. Principala nr. 19-Chilii Centru |
| 8,55 | 4 | Dobrun Str. Principala nr. 131-La Scoala |
| 11,45 | 5 | Ulmet Str. Princ. nr. 37-Biserica |
| 13,85 | 6 | Osica de Jos - Biserica |
| 16,55 | 7 | Bobu - Scoala |
| 22,75 | 8 | Valeni Liceu la KM. 16+480 |
| 35,65 | 9 | Piatra Olt-DN 64 Int. Str. Pietrei |
| 41,35 | 10 | Slatioara - Unirii nr. 201 |
| 49,95 | 11 | Autogara Slatina |

Traseul 015: Bârza - Pârșcoveni - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Barza Branet Str. Primaverii nr. 121 |
| 3,00 | 2 | Pirscoveni Olari |
| 4,80 | 3 | Pirscoveni Butoi Str. Dealul Morii |
| 5,90 | 4 | Pirscoveni-Alimentara (centru) |
| 6,65 | 5 | Pirscoveni-Alimentara |
| 9,25 | 6 | Sopirlita Str.Sperantei nr. 1 |
| 10,65 | 7 | Sopirlita Str.Pricilala C. Batrani |
| 24,55 | 8 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei |
| 25,75 | 9 | Criva de Jos |
| 30,15 | 10 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 |
| 38,75 | 11 | Autogara Slatina |

Traseul 016: Autogara Slatina – Slătioara

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 6,10 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 17 |
| 7,60 | 3 | Slatioara Str. Revolutiei nr. 28 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 8,30 | 4 | Slatioara Str. Unirii nr. 279 |
| 8,90 | 5 | Ana Argeseanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660 |

Traseul 017: Autogara Slatina - Moșteni – Oțești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache |
| 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista |
| 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie |
| 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea |
| 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa |
| 16,00 | 10 | Cherlesti Deal-Centru Sat |
| 19,70 | 11 | Deleni-Mag. Str. Principala |
| 20,40 | 12 | Comanita-Mag. Licurici |
| 28,50 | 13 | Cucuieti-Gradinita |
| 32,30 | 14 | Vanesti-Ag. Posta |
| 34,10 | 15 | Ibanesti-Magazin |
| 36,30 | 16 | Cungrea-La Grajduri |
| 38,20 | 17 | Otesti de Jos-La Scoala |
| 40,30 | 18 | Otesti-Ferma |
| 43,70 | 19 | Otestii de Sus-La pluta |

Traseul 018: Autogara Slatina - Oporelu – Albești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache |
| 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista |
| 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie |
| 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea |
| 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 22,70 | 9 | Beria de Jos-Troita |
| 23,90 | 10 | Beria de Sus-Principala nr. 69 |
| 25,10 | 11 | Oporelu-Primarie |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------|
| 27,60 | 12 | Oporelu-Dispensar |
| 28,30 | 13 | Radesti- Pod RIS |
| 37,30 | 14 | Albesti-Int. fost SMA |

Traseul 019: Autogara Slatina - Dealul Nucilor

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Proaspeti (Grigore Ilie) |
| 9,30 | 3 | Dobrotinet-Paraschiv |
| 10,25 | 4 | Dobrotinet-Scoala |
| 10,90 | 5 | Dealul Nucilor Int. |

Traseul 020: Autogara Slatina - Vitomirești – Sâmburești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigorie Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 13,25 | 4 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 14,35 | 5 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa |
| 16,05 | 6 | Cherlesti Deal-Centru Sat |
| 19,75 | 7 | Deleni-Mag. Str. Principala |
| 20,45 | 8 | Comanita-Mag. Licurici |
| 28,55 | 9 | Cucuieti-Gradinita |
| 34,15 | 10 | Verguleasa-Primarie DJ 546 |
| 35,85 | 11 | Poganu Ramif.-DN 67 B |
| 38,15 | 12 | Dumitresti Sc. Generala I-IV |
| 40,75 | 13 | Valea lui Alb-Dispensar |
| 41,85 | 14 | Vulturesti Str. Princ. nr. 153 |
| 44,15 | 15 | Vlangaresti Str.Parcului nr. 51 |
| 46,75 | 16 | Campu Mare Str. Principala nr 40 |
| 49,95 | 17 | Dobroteasa-Str. Principala Nr. 60 |
| 54,65 | 18 | Donesti-pe DJ 678 B |
| 57,85 | 19 | Dejesti 678 |
| 62,05 | 20 | Vitomiresti DJ 678 B |
| 75,35 | 21 | Dobroteasa-Str. Principala nr. 190 |
| 78,85 | 22 | Cerbeni Str. Principala |
| 81,15 | 23 | Simburesti-Str. Principala |
| 83,35 | 24 | Stanuleasa-Str. Principala |

Traseul 021: Autogara Slatina - Moșteni – Comănița

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache |
| 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista |
| 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie |
| 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea |
| 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa |
| 16,00 | 10 | Cherlesti Deal-Centru Sat |
| 19,70 | 11 | Deleni-Mag. Str. Principala |
| 20,40 | 12 | Comanita-Mag. Licurici |

Traseul 022: Autogara Slatina - Curtișoara – Moșteni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie |
| 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa |
| 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache |
| 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista |
| 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie |
| 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea |
| 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco |
| 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa |

Traseul 023: Autogara Slatina - Salcia - Cârlogani

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr.59 |
| 14,30 | 3 | Plesoiu Sat-Str. M. Eminescu |
| 19,50 | 4 | Cocorasti-Str. M. Viteazu |
| 24,50 | 5 | Cirlogani Scoala Cepari DJ 677 |
| 26,50 | 6 | Cirlogani C. Cultural DJ 677 |
| 27,25 | 7 | Cirlogani Primarie DJ 677 |
| 29,15 | 8 | Cirlogani Calinesti DJ 677 |

Traseul 024: Autogara Slatina - Salcia - Doba - Schituri

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 |
| 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 |
| 14,40 | 4 | Plesoiu-Str. M. Eminescu |
| 18,70 | 5 | Plesoiu Doda A. I. Cuza nr. 8 |
| 20,40 | 6 | Plesoiu Schitu din Deal A. I. Cuza nr.4 |
| 21,20 | 7 | Plesoiu Schitu din Vale-Sperantei nr. 4 |

Traseul 025: Autogara Slatina - Salcia - Satu Nou - Grădinari

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 |
| 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 |
| 14,40 | 4 | Plesoiu-Str. M. Eminescu |
| 18,90 | 5 | Colibasi-Biserica |
| 21,60 | 6 | Strejesti Str. Libertatii-Postul de Politie |
| 27,30 | 7 | Gradinari Satu Nou-Cuibu Berzei |
| 31,70 | 8 | Gradinari Int. DN 64 cu Str. Florilor |
| 31,91 | 9 | Gradinari-Dispensar |
| 33,01 | 10 | Gradinari Int. DN 64 cu Str. Izvoru |

Traseul 026: Autogara Slatina - Dranovățu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 |
| 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 |
| 10,50 | 4 | Dranovatu Str. Vilcei nr. 43 |
| 11,70 | 5 | Dranovatu Str. Segarcea nr. 75 |

Traseul 027: Autogara Slatina - Găneasa - Strejeștii de Sus

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A |
| 14,90 | 3 | Dranovatu Intersectie DN 64 |
| 17,90 | 4 | Arcesti Cot. Str. G. Cosbuc |
| 24,60 | 5 | Colibasi-Moara |
| 25,70 | 6 | Strejesti Str. Libertatii Fera Ion |
| 26,50 | 7 | Strejestii de Jos-Politie |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|----------------------------|
| 30,50 | 8 | Strejestii de Sus-Monument |

Traseul 028: Autogara Slatina - Găneasa - Piatra Olt Gară

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 10,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 |
| 12,60 | 3 | Oltisoru Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei |
| 13,80 | 4 | Enosesti-Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei |
| 15,50 | 5 | Piatra Olt Intersectie DN 64 |
| 15,95 | 6 | Piatra Olt Str. Traian-Scoala |
| 18,85 | 7 | Piatra Olt-Zona Cec |
| 19,40 | 8 | Piatra Olt Str. Victoriei-Centru |

Traseul 029: Autogara Slatina - Găneasa - Izvoru

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A |
| 16,70 | 3 | Izvoru Int. Str. Izvoru cu Libertății |

Traseul 030: Autogara Slatina - Găneasa - Bistrița Nouă

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|----------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 11,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 |
| 17,20 | 3 | Bistrita Noua |

Traseul 031: Autogara Slatina - Balș

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 11,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 |
| 26,90 | 3 | Bals Str. Petre Pandrea (BCR) |

Traseul 032: Autogara Slatina - Recea - Turia

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,00 | 2 | Recea Str. Cismelei nr.21 |
| 9,00 | 3 | Turia Str. Manastirii nr. 1 |
| 10,70 | 4 | Turia Str. Constantin Turuianu nr. 11 |
| 11,10 | 5 | Turia Str. Constantin Turuianu nr. 91 |

Traseul 033: Autogara Slatina - Cătane - Schitu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 |
| 15,70 | 3 | Balteni DJ 653 Biserica |
| 16,20 | 4 | Balteni-DJ 653 Radu Popescu |
| 17,90 | 5 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit |
| 19,30 | 6 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar |
| 20,40 | 7 | Mierlesti Alex. Toma Dispensar |
| 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 |
| 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 |
| 23,89 | 10 | Catanalele Piata Agroalimentara |
| 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 |

Traseul 034: Autogara Slatina - Recea - Schitu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 |
| 15,70 | 3 | Balteni DJ 653 Biserica |
| 16,20 | 4 | Balteni-DJ 653 Radu Popescu |
| 17,90 | 5 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit |
| 19,30 | 6 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar |
| 20,40 | 7 | Mierlesti Alex. Toma Dispensar |
| 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 |
| 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 |
| 23,89 | 10 | Catanalele Piata Agroalimentara |
| 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 |

Traseul 035: Autogara Slatina - Valea Mare - Săltănești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-----------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 9,40 | 2 | Valea Mare Primarie nr. 103 |
| 10,00 | 3 | Valea Mare Primarie nr. 135 |
| 11,90 | 4 | Valea Mare Primarie nr.187 |
| 16,50 | 5 | Buicesti |
| 18,20 | 6 | Priseaca Magazin |
| 19,70 | 7 | Priseaca Primarie |
| 21,40 | 8 | Saltanesti- Magazin |
| 22,05 | 9 | Saltanesti Cap de Linie |

Traseul 036: Autogara Slatina - Brebeni - Schitu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 19,40 | 2 | Greci-Str. Scolii DJ.653 DJ 546A-Pod |
| 20,50 | 3 | Greci-Int. DJ 653 Dabu Ana nr. 57 |
| 23,10 | 4 | Schitu Tomescu Marin nr. 53 |
| 24,80 | 5 | Schitu-Primarie nr. 42 |
| 25,40 | 6 | Mosteni Nitu Relu nr. 119 |

Traseul 037: Autogara Slatina - Ghimpețeni - Nicolae Titulescu – Văleni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,30 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod |
| 31,10 | 3 | Serbanesti de Sus-Zaria |
| 32,70 | 4 | Serbanesti-Camin Cultural |
| 33,05 | 5 | Serbanesti Andrei Ilie |
| 33,85 | 6 | Serbanesti-Lautarilor |
| 35,25 | 7 | Buta-Str. Principala nr. 51 |
| 36,25 | 8 | Crampoia Str. Principala nr. 218 |
| 37,25 | 9 | Crampoia Str. Principala nr.198 |
| 38,35 | 10 | Crampoia Str. Principala nr. 128 |
| 39,25 | 11 | Crampoia Str. Principala nr. 62 |
| 41,25 | 12 | N. Titulescu Str. Principala nr. 196 |
| 42,95 | 13 | Ghimpetei-Str. Ion Nicolae nr. 114 |
| 43,90 | 14 | Ghimpetenii Noi Str. Înv. Angelescu Nicolae nr. 40 |
| 47,00 | 15 | N. Titulescu Str. Principala nr. 138 |
| 51,50 | 16 | Valeni Sosea nr. 176 (Centru) |
| 55,00 | 17 | Mandra Regina Maria nr. 152 |

Traseul 038: Autogara Slatina - Șerbănești - Nicolae Titulescu - Văleni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,30 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod |
| 31,10 | 3 | Serbanesti de Sus-Zaria |
| 32,70 | 4 | Serbanesti-Camin Cultural |
| 33,05 | 5 | Serbanesti Andrei Ilie |
| 33,85 | 6 | Serbanesti-Lautarilor |
| 35,25 | 7 | Buta-Str. Principala nr. 51 |
| 36,25 | 8 | Crampoia Str. Principala nr. 218 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 37,25 | 9 | Crampoia Str. Principala nr.198 |
| 38,35 | 10 | Crampoia Str. Principala nr. 128 |
| 39,25 | 11 | Crampoia Str. Principala nr. 62 |
| 41,25 | 12 | N. Titulescu Str. Principala nr. 196 |
| 42,20 | 13 | N. Titulescu Str. Principala nr. 138 |
| 43,10 | 14 | N. Titulescu Str. Principala nr. 82 |
| 45,70 | 15 | Valeni Sosea nr. 129 |
| 46,70 | 16 | Valeni Sosea nr. 176 (Centru) |

Traseul 039: Autogara Slatina - Brebeni – Lisa

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 19,10 | 2 | Lisa Scoala Primara nr. 44 |
| 19,35 | 3 | Lisa Tuturluta Zamfir nr. 22 |

Traseul 040: Autogara Slatina - Șerbăneștii de Sus - Movileni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 19,40 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod |
| 32,20 | 3 | Serbanesti Dumitru Caracostea Magazin |
| 38,40 | 4 | Movileni Str. Principala nr. 76 |
| 39,70 | 5 | Movileni Str. Principala nr. 174 |
| 40,90 | 6 | Movileni Str. Principala nr. 266 |
| 43,40 | 7 | Bacea Str. Principala nr. 58 Scoala |
| 43,90 | 8 | Bacea Str. Principala nr. 84 |

Traseul 041: Autogara Slatina - Milcov – Ipotești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 5,00 | 2 | Milcov Deal Str. Princip. Scoala |
| 9,70 | 3 | Ulmi-Str. Principala nr. 21 |
| 11,00 | 4 | Stejaru-Str. Principala |
| 15,50 | 5 | Ipotesti-Politie |
| 16,05 | 6 | Ipotesti-Moara |

Traseul 042: Autogara Slatina - Brebeni – Teiușu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,30 | 2 | Brebeni Str. Princ.-fosta Herghelie |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 9,70 | 3 | Brebeni Politie nr. 331 |
| 10,80 | 4 | Brebeni Principala nr. 200 |
| 12,40 | 5 | Brebeni Biserica nr. 29 |
| 13,20 | 6 | Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea |

Traseul 043: Autogara Slatina - Brebeni - Coteana

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-----------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 9,80 | 2 | Brebeni Politie nr. 331 |
| 12,50 | 3 | Brebeni Biserica nr. 29 |
| 16,70 | 4 | Coteana Cioflig DJ 546 |
| 17,40 | 5 | Coteana Str.DC 92 Pironescu |
| 18,30 | 6 | Coteana Primarie nr. 92 |

Traseul 044: Autogara Slatina - Brebeni - Drăgănești-Olt

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 10,90 | 2 | Brebeni Principala nr. 200 |
| 16,70 | 3 | Coteana Cioflig |
| 26,70 | 4 | Maruntei-Viisoara |
| 27,80 | 5 | Maruntei-Gildae |
| 28,70 | 6 | Maruntei-Broscari |
| 30,10 | 7 | Draganesti Int. cu Str. Zorilor |
| 30,60 | 8 | Draganesti Cam. Cultural Comani |
| 33,40 | 9 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari |
| 34,50 | 10 | Draganesti Farm. Matidor |
| 36,60 | 11 | Draganesti Muzeu Campia Boianului |
| 37,25 | 12 | Draganesti Gara |

Traseul 045: Autogara Slatina - Brebeni - Bălănești (Izvoarele)

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 8,50 | 2 | Brebeni Str. Principala-fosta Moara |
| 16,70 | 3 | Coteana DJ 546 Cioflig |
| 23,70 | 4 | Statia Balanesti DJ546 |
| 27,90 | 5 | Izvoarele - Primărie |

Traseul 046: Autogara Slatina - Vâlcele - Izvoarele - Alimănești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 20,10 | 2 | Greci Intersectie DJ 653 Peco |
| 22,40 | 3 | Barcanesti Mag. Stanculescu |
| 23,70 | 4 | Barcanesti-Dispensar |
| 25,40 | 5 | Valcele Str. Oltenilor C. Cultural |
| 26,10 | 6 | Valcele Str. Badiei |
| 28,00 | 7 | Izvoarele Casa Verde-Primarie |
| 28,70 | 8 | Izvoarele - Primarie |
| 29,45 | 9 | Izvoare-Hora str. Boianului |
| 30,85 | 10 | Izvoare-Corbeni Str. Boianului |

Traseul 047: Drăgănești-Olt - Stoicănești

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|------|-------------|------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Draganesti Olt-SC MATIDOR FARM SRL |
| 9,20 | 2 | Stoicanesti |

Traseul 048: Drăgănești - Olt - Dăneasa - Sprâncenata

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Comani-Camin Cultural |
| 2,80 | 2 | Draganesti Intersectie Str. Gradinari |
| 3,90 | 3 | Draganesti SC MATIDOR FARM |
| 7,70 | 4 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* |
| 8,40 | 5 | Daneasa Monument |
| 13,20 | 6 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 37 |
| 14,00 | 7 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 94-Scoala |
| 14,55 | 8 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 122 |
| 16,95 | 9 | Sprancenata Str. Sudului nr. 141-Magazin |
| 17,45 | 10 | Sprancenata Str. Sudului nr. 291 Viespesti-Posta |
| 18,65 | 11 | Sprancenata Str. Sudului nr. 347-Brutarie |

Traseul 049: Drăgănești - Olt - Dăneasa – Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|------|-------------|-----------------------------------|
| 0,00 | 1 | Draganesti Camin Cultural Comani |
| 2,80 | 2 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari |
| 3,90 | 3 | Draganesti FARM MATIDOR |
| 6,00 | 4 | Draganesti Muzeu Campia Boianului |
| 7,70 | 5 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* |
| 8,40 | 6 | Daneasa Monument |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 11,50 | 7 | Pestra-Camin Cultural |
| 11,73 | 8 | Pestra Str. General Ion Georgescu nr. 73 |
| 14,13 | 9 | Stoenesti Str. Popasului nr. 23-Dima |
| 25,03 | 10 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 25,83 | 11 | Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F |

Traseul 050: Drăgănești - Zănoaga - Frunzaru

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Comani-Camin Cultural |
| 2,80 | 2 | Draganesti Intersectie Str. Gradinari |
| 3,90 | 3 | Draganesti SC MATIDOR FARM |
| 7,70 | 4 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* |
| 8,40 | 5 | Daneasa Monument |
| 10,10 | 6 | Daneasa Parcare Gara |
| 14,10 | 7 | Zanoaga-Scoala Str. 1 Mai nr. 94 |
| 17,55 | 8 | Sprancenata Str. Sudului nr. 57-Posta |
| 22,75 | 9 | Frunzaru |

Traseul 051: Drăgănești-Olt - Berindei - Cioflanu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Draganesti Comani C. Cultural |
| 3,90 | 2 | Draganesti-Farmacie-Matidor |
| 6,40 | 3 | Draganesti-Intres. cu Str.garii |
| 8,40 | 4 | Daneasa Monument |
| 10,10 | 5 | Daneasa parcare DN 6 Str. M. Viteazu nr. 230 |
| 13,20 | 6 | Daneasa-Berindei-Camin Cultural |
| 14,90 | 7 | Daneasa-Cioflan-Gradinita |

Traseul 052: Fărcașele - Reșca-Dobrosloveni - Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Farcasele Str. Principala nr. 61 |
| 1,40 | 2 | Farcasele Str. Principala nr. 85 |
| 3,20 | 3 | Farcasele Str. Principala nr. 116 |
| 4,50 | 4 | Farcasele Str. Principala nr. 62 |
| 7,00 | 5 | Resca Str. Stefan cel Mare nr. 38 |
| 10,00 | 6 | Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67 |
| 11,50 | 7 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 |
| 17,30 | 8 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F- |

| | | |
|-------|---|---------------------------------|
| | | YAZAKY |
| 18,10 | 9 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |

Traseul 053: Caracal - Ulmet - Roşieni

| KM | Nr. staţiei | Denumirea staţiei |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 6,60 | 3 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 |
| 10,00 | 4 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87 |
| 10,40 | 5 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 |
| 14,00 | 6 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 |
| 17,10 | 7 | Bobu - Şcoală |
| 19,80 | 8 | Osica de Jos-Biserică DJ 643-S. Princ. |
| 22,90 | 9 | Rosieni- La Pod |

Traseul 054: Caracal - Potopinu - Fălcoiu

| KM | Nr. staţiei | Denumirea staţiei |
|-------|-------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 6,60 | 3 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 |
| 10,00 | 4 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87 |
| 10,40 | 5 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 |
| 14,00 | 6 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 |
| 16,60 | 7 | Falcoiu Primarie Str. Princ. nr. 289 |
| 16,85 | 8 | Falcoiu Str. Scolii nr. 8 |

Traseul 055: Caracal – Drăghiceni

| KM | Nr. staţiei | Denumirea staţiei |
|-------|-------------|--|
| 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 2,30 | 3 | Caracal Str. Iancu Jianu-Casa I. JIANU nr. |
| 10,20 | 4 | Drăghiceni Sat Liiceni Magazin |
| 10,90 | 5 | Drăghiceni Primarie |
| 12,20 | 6 | Drăghiceni Politie |
| 12,90 | 7 | Drăghiceni Gradinita Grozavesti |

Traseul 056: Caracal - Redea – Bucinişu

| KM | Nr. staţiei | Denumirea staţiei |
|------|-------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-----------------------------------|
| 2,90 | 3 | Caracal Str. Bradului Judecatorie |
| 10,40 | 4 | Redea-Int. 542/542A |
| 18,70 | 5 | Rotunda-Gara |
| 19,10 | 6 | Rotunda-Rodor(II Iacob) |
| 19,75 | 7 | Rotunda Motounu |
| 27,25 | 8 | Bucinisu Str. Armoniei nr. 56 |
| 27,54 | 9 | Bucinisu Str. Lunga nr. 11 |
| 27,99 | 10 | Bucinisu Str. Scolii nr. 2 |

Traseul 057: Caracal - Cezieni – Bondrea

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 13,60 | 3 | Cezieni Str. D-tru Cezianu Int. cu Primaverii |
| 14,40 | 4 | Cezieni Str. D-Tru Cezianu Primarie |
| 16,70 | 5 | Corlatesti Str. Radu cel Mare |
| 20,90 | 6 | Bondrea - Biserica |

Traseul 058: Caracal - Redea-Redișoara

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 1,90 | 2 | Caracal-Str.Bradului |
| 9,40 | 3 | Redea-Int. 542/542A |
| 14,10 | 4 | Redisoara-Str. Soarelui-Centru |

Traseul 059: Caracal - Brastavățu – Obârșia

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 1,50 | 2 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 8,20 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 14,80 | 4 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 19,70 | 5 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 24,00 | 6 | Brastavatu Crusovu Str. A .I. Cuza nr. 69 |
| 25,70 | 7 | Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87 |
| 26,60 | 8 | Brastavatu Str. Intrarea Garii nr. 2 |
| 31,10 | 9 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B |
| 35,30 | 10 | Obarsia Str. I. Jianu-Posta |
| 37,40 | 11 | Obarsia Noua Str. Calea M. Basarab C. Cultural |
| 40,30 | 12 | Campu Parului Str. Unirii (Camin Cultural) |

Traseul 060: Caracal - Studina - Grădinile

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 8,10 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 8,65 | 4 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 |
| 14,65 | 5 | Vladila DN 54-Int. cu Traian |
| 19,55 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 21,65 | 7 | Gradinile-Plaviceanca Casa Parohiala |
| 22,30 | 8 | Gradinile-Plaviceanca Begea Nicola |
| 23,50 | 9 | Gradinile-Pietris Int. DC 139 cu Str. Primaverii |
| 24,05 | 10 | Geadinile-Eroilor Int. DC 139 cu Str. Eroilor |

Traseul 061: Autogara Corabia - Vișina (Gară) – Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 12,30 | 2 | Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101 |
| 18,50 | 3 | Brastavatu Intrarea Garii nr. 2 |
| 19,40 | 4 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 |
| 21,10 | 5 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 |
| 25,40 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 30,30 | 7 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 36,85 | 8 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 43,55 | 9 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 44,95 | 10 | Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 45,75 | 11 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |

Traseul 062: Ștefan Cel Mare - Caracal - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Ștefan cel Mare-Primarie |
| 2,00 | 2 | Ianca Noua Biserica DJ 544 |
| 10,00 | 3 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 |
| 12,80 | 4 | Urzica Str. Primariei nr. 30 |
| 15,70 | 5 | Vadaștrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 |
| 21,30 | 6 | Vadaștra Str. Mihai Viteazul nr. 77B |
| 26,70 | 7 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 28,40 | 8 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 |
| 32,70 | 9 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 37,60 | 10 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 44,20 | 11 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 50,90 | 12 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 52,40 | 13 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 96,40 | 14 | Autogara Slatina |

Traseul 063: Ianca - Vișina - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Ianca Str. Unirii-Centru |
| 4,00 | 2 | Potelu Str. Valea Dunarii-Centru |
| 8,90 | 3 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68 A |
| 9,65 | 4 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A |
| 12,85 | 5 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion |
| 17,45 | 6 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata |
| 17,95 | 7 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir |
| 28,65 | 8 | Autogara Corabia |
| 40,95 | 9 | Visina Str. Princ. nr. 86 A |
| 51,25 | 10 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 56,15 | 11 | Vladila DN 54-Int. cu Traian |
| 62,75 | 12 | Deveselu Maria Coloni nr. 67 |
| 66,85 | 13 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan-Scoala |
| 72,65 | 14 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 74,15 | 15 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 118,15 | 16 | Autogara Slatina |

Traseul 064: Câmpu Părului - Caracal - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Campu Parului Str. Unirii-C. Cultural |
| 2,90 | 2 | Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural |
| 5,00 | 3 | Obarsia Str. I. Jianu-Posta |
| 9,20 | 4 | Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B |
| 14,60 | 5 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 |
| 16,30 | 6 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 |
| 20,60 | 7 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 25,50 | 8 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 32,10 | 9 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 38,80 | 10 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 40,30 | 11 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 84,30 | 12 | Autogara Slatina |

Traseul 065: Autogara Corabia - Orlea – Ianca

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 11,40 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir |
| 11,90 | 3 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata |
| 12,55 | 4 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius |
| 15,75 | 5 | Gura Padinii DN 54A-Cimitir |
| 16,55 | 6 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion |
| 19,75 | 7 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A |
| 20,50 | 8 | Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A |
| 25,40 | 9 | Ianca sat Potelu-Centru DN 54 |
| 29,40 | 10 | Ianca Str. Unirii Nr. 2 |

Traseul 066: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Câmpu Părului

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 12,30 | 2 | Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101 |
| 20,10 | 3 | Visina Noua-Biserica |
| 20,21 | 4 | Visina Noua-Scoala Gen. |
| 23,51 | 5 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B-Primarie |
| 27,71 | 6 | Obarsia Str. I. Jianu-Posta |
| 29,81 | 7 | Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural |
| 32,71 | 8 | Campu Parului Str. Unirii-C. Cultural |

Traseul 067: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Stăvaru

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 12,30 | 2 | Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101 |
| 20,21 | 3 | Visina Noua-Scoala |
| 23,51 | 4 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B |
| 27,91 | 5 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu Centru |
| 29,11 | 6 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 |
| 32,01 | 7 | Urzica Str. Primarie nr. 30 |
| 32,91 | 8 | Urzica Str. Mori nr. 2 |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---------------------------|
| 34,81 | 9 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 |

Traseul 068: Caracal – Deveselu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 2,20 | 3 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 8,00 | 4 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan |
| 9,60 | 5 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Balcescu |
| 12,20 | 6 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 54 |
| 12,75 | 7 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 |

Traseul 069: Autogara Corabia - Potelu - Ianca Nouă

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 11,90 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata |
| 16,55 | 3 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion |
| 20,55 | 4 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A |
| 21,00 | 5 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 28A |
| 25,40 | 6 | Ianca sat Potelu-Centru DN 54 |
| 31,40 | 7 | Stefan cel Mare-Centru-Primarie |
| 33,40 | 8 | Ianca Noua-Biserica |

Traseul 070: Autogara Slatina - Caracal - Ștefan cel Mare

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 44,00 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 45,50 | 3 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 |
| 52,20 | 4 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 58,80 | 5 | Vladila Int. DN 54 cu Traianu |
| 63,70 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 |
| 68,00 | 7 | Brastavatu Crusovu Str. A .I. Cuza nr. 69 |
| 69,70 | 8 | Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87 |
| 75,10 | 9 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B |
| 80,70 | 10 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 |
| 83,60 | 11 | Urzica Str. Primaverii nr. 30 |
| 86,40 | 12 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 |
| 94,40 | 13 | Ianca Noua Biserica DJ 544 |

Traseul 071: Caracal - Vlādila – Traianu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 |
| 8,10 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 |
| 8,65 | 4 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 |
| 14,65 | 5 | Vladila DN 54-Int. cu Traian |
| 17,85 | 6 | Traian Calea Traian Str. nr. 41 |
| 18,85 | 7 | Traian Calea Traian Str. nr.106 |
| 19,30 | 8 | Traian Calea Traian Str. nr. 145 |

Traseul 072: Caracal - Stoenesti – Autogara Corabia

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 11,50 | 3 | Stoenesti Str. Princ. nr. 28-Scoala |
| 15,10 | 4 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 16,00 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 17,50 | 6 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 19,90 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 22,60 | 8 | Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184 |
| 26,80 | 9 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 27,60 | 10 | Scarisoara Str. Romanati 81A-Posta |
| 29,60 | 11 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 33,00 | 12 | Jieni Gradinita cu Prog. Normal |
| 34,50 | 13 | Rusanesti Camin Cultural |
| 35,50 | 14 | Rursanesti Scoala |
| 39,50 | 15 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 42,40 | 16 | Potlogeni Mihai Viteazu nr. 23 |
| 44,40 | 17 | Tia Mare Mihai Viteazu nr. 90 |
| 46,70 | 18 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 49,20 | 19 | Izbiceni |
| 64,40 | 20 | Autogara Corabia |

Traseul 073: Autogara Slatina - Izbiceni – Autogara Corabia

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|-------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Autogara Slatina |
| 44,00 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 44,80 | 3 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 55,50 | 4 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala |
| 59,10 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 60,00 | 6 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 61,50 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 63,90 | 8 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 66,60 | 9 | Babiciu loc. nr. 88-Centru |
| 70,80 | 10 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 73,60 | 11 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 77,00 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |
| 78,50 | 13 | Rusanesti Camin Cultural |
| 79,50 | 14 | Rusanesti Scoala |
| 83,50 | 15 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 86,40 | 16 | Potlogeni Centru Mihai Viteazu nr. 23 |
| 88,40 | 17 | Tia Mare Primarie Str. Mihai Viteazu nr. 90 |
| 90,70 | 18 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 93,20 | 19 | Izbiceni Oficiul PTTR |
| 107,60 | 20 | Autogara Corabia |

Traseul 074: Autogara Corabia - Gârcov – Jieni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 |
| 12,80 | 3 | Ursa-Magazin |
| 17,40 | 4 | Giuvarasti Intr. Principala nr. 91 |
| 21,20 | 5 | Izbiceni Oficiul PTTR |
| 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 |
| 28,00 | 8 | Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 |
| 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala |
| 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural |
| 37,40 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |

Traseul 075: Autogara Corabia - Ursa - Autogara Slatina

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 |
| 12,80 | 3 | Ursa-Magazin |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 17,40 | 4 | Giuvarasti Intr. Principala nr. 91 |
| 21,20 | 5 | Izbiceni Oficiul PTTR |
| 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 |
| 28,00 | 8 | Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 |
| 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala |
| 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural |
| 37,40 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |
| 40,80 | 13 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 43,60 | 14 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 47,80 | 15 | Babiciu loc. nr. 88-Centru |
| 50,50 | 16 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 52,90 | 17 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 54,40 | 18 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 55,30 | 19 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 58,90 | 20 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala |
| 69,60 | 21 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 70,40 | 22 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 114,40 | 23 | Autogara Slatina |

Traseul 076: Autogara Corabia - Ursa – Caracal

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Autogara Corabia |
| 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 |
| 12,80 | 3 | Ursa-Magazin |
| 17,40 | 4 | Giuvarasti Intr. Principala nr. 91 |
| 21,20 | 5 | Izbiceni Oficiul PTTR |
| 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 |
| 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 |
| 28,00 | 8 | Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 |
| 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ.642/604 |
| 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala |
| 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural |
| 37,40 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |
| 40,80 | 13 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 43,60 | 14 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 47,80 | 15 | Babiciu loc. nr. 88-Centru |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 50,50 | 16 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 52,90 | 17 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 54,40 | 18 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 55,30 | 19 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 58,90 | 20 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala |
| 69,60 | 21 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 70,40 | 22 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |

Traseul 077: Caracal - Stoenesti – Cilieni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F |
| 0,80 | 2 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG |
| 11,50 | 3 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala |
| 15,10 | 4 | Slaveni Str. Principala nr. 29 |
| 16,00 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 99 |
| 17,50 | 6 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 |
| 19,90 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 |
| 22,60 | 8 | Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184 |
| 26,80 | 9 | Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala |
| 27,60 | 10 | Scarisoara Str. Romanati 81A-Posta |
| 29,60 | 11 | PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica |
| 33,00 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal |
| 34,50 | 13 | Rusanesti Camin Cultural |
| 35,50 | 14 | Rusanesti Scoala |
| 39,50 | 15 | Cilieni Int. DJ.642/604 |

Traseul 078: Balș - Osica – Blaj

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 7,10 | 2 | Barza Branet Str. Primaverii nr. 121 |
| 10,10 | 3 | Pirscoveni-Olari |
| 11,90 | 4 | Pirscoveni Butoi Str. Dealul Morii |
| 13,00 | 5 | Pirscoveni-Alimentara (centru) |
| 13,75 | 6 | Pirscoveni-Alimentara |
| 16,35 | 7 | Sopirlita Str. Speranței nr. 1 |
| 17,75 | 8 | Sopirlita Str. Principala C. Batrani |
| 28,35 | 9 | Bobu-Scoala |
| 31,05 | 10 | Osica de Jos-Biserica DJ 643-Str. Princ. |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 33,45 | 11 | Ulmet-Biserica |
| 36,35 | 12 | Dobrun Str. Principala nr. 131 la Scoala |
| 37,35 | 13 | Dobrun Str. Principala nr. 19 Chilii centru |
| 42,35 | 14 | Voineasa- Blaj |

Traseul 079: Balș - Bobicești – Morunglav

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 4,00 | 2 | Bobicesti Mirila DJ 644 si Feraru Paulina |
| 4,75 | 3 | Bobicesti sat Leotesti-Biserica |
| 7,35 | 4 | Bobicesti DJ 644 cu Badea ROMEO |
| 11,45 | 5 | Bobicesti Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau |
| 15,95 | 6 | Morunglav-Scoala |
| 19,75 | 7 | Morunglav Ghiosani |
| 22,55 | 8 | Morunglav Poiana Mare |

Traseul 080: Balș – Voineasa

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 12,00 | 2 | Voineasa-Racovita Str. Florilor-Scoala |
| 13,60 | 3 | Voineasa-Margariresti Str. P. Pandrea nr. 165 |
| 17,60 | 4 | Voineasa Rusanestii de Sus Str. Princip. nr. 17 |
| 19,80 | 5 | Voineasa-Principala-Cimitir |
| 20,05 | 6 | Voineasa-Principala nr. 136 |
| 20,20 | 7 | VoineasaStr. princ. nr. 178 |

Traseul 081: Balș – Bârza

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 3,10 | 2 | Barza Str. Teilor nr. 97A-Gradinita |
| 3,95 | 3 | Barza Str. Teilor nr. 189 Lutic Ion |
| 5,45 | 4 | Barza Str. Primaverii nr. 39-Saliste |
| 7,65 | 5 | Barza Branet Str. Primaverii nr. 121 |

Traseul 082: Balș - Iancu Jianu – Dobriceni

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 9,00 | 2 | Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt |
| 9,95 | 3 | Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie |

| | | |
|-------|----|---|
| 10,70 | 4 | Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat |
| 11,45 | 5 | Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu |
| 13,85 | 6 | Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa |
| 14,50 | 7 | Calui DJ 643 Centru-Parc/ Calui DJ 643 Scoala Poarta Mică |
| 19,70 | 8 | Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Centru |
| 20,40 | 9 | Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Ciumegeana |
| 21,15 | 10 | Iancu Jianu Int. Str. Sabin Balasa cu Str. Fulgerului |

Traseul 083: Balș - Găvănești - Dobrețu

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 7,50 | 2 | Baldovinești Str. Plopului la Corcau |
| 7,79 | 3 | Baldovinești Str. Plopului la Scoala |
| 8,59 | 4 | Baldovinești Str. Plopului la Tita |
| 10,39 | 5 | Gavanesti Str. Primaverii-Baleasa |
| 12,99 | 6 | Gavanesti Str. Decindea |
| 14,99 | 7 | Gavanesti Str. Trandafirilor-Bosteni |
| 19,29 | 8 | Dobretu Horezu Str. Horezu Vechi- Biserica |
| 21,39 | 9 | Dobretu Horezu Str. Principala nr. 31-Scoala |
| 24,29 | 10 | Dobretu Str. Princ. nr. 56-Primarie |
| 25,49 | 11 | Dobretu Str. Princ. nr. 2 |

Traseul 084: Balș - Oboga - Căluș Mănăstire

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 9,00 | 2 | Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt |
| 9,95 | 3 | Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie |
| 10,70 | 4 | Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat |
| 11,45 | 5 | Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu |
| 13,85 | 6 | Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa |
| 14,55 | 7 | Calui DC 9 Camin Cultural |
| 15,10 | 8 | Calui DC 9 Scoala din Vale |
| 15,65 | 9 | Calui DC 9 Fantana Luta |

Traseul 085: Balș - Baldovinești - Vulpeni-Plopșoru

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) |
| 7,50 | 2 | Baldovinești Str. Plopului la Corcau |
| 7,79 | 3 | Baldovinești Str. Plopului la Scoala |

| KM | Nr. stației | Denumirea stației |
|-----------|--------------------|---|
| 10,39 | 4 | Gavanesti-Baleasa Str. Primaverii |
| 16,99 | 5 | Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 56 |
| 18,19 | 6 | Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 111 |
| 19,59 | 7 | Vulpeni Pescaresti Str. Viitorului nr. 60 |
| 21,69 | 8 | Vulpeni Str. Decebal nr. 74 zona Primariei |
| 23,79 | 9 | Vulpeni Priseaca-Int. Str. Colinei si Teilor |
| 26,09 | 10 | Vulpeni Plopsorelu Int. Str. Princ. cu Plopilor |

REGULAMENTUL

Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Olt, denumit în continuare regulament, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile:

- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului comun 131/1401/2019 al A.N.R.S.C. și A.N.A.P. privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor;
- Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

(2) Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul Județului Olt, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul județului sub controlul, conducerea sau coordonarea Consiliului Județean Olt, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

(3) Prezentul regulament definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Olt.

(4) Prevederile prezentului regulament, elaborate în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în Județul Olt.

(5) Serviciile de transport public județean se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(6) Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, denumit în continuare, **Serviciul**.

(7) În toate raporturile generate de executarea serviciului de transport județean de persoane, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art. 2. (1) Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților, și anume:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;
- c) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
- d) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean prin curse regulate;
- e) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciul public de transport județean;
- f) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale Județului Olt;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- h) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori;
- i) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul Județului Olt prin servicii de calitate;
- k) acordarea facilităților de transport unor categorii de persoane, în condițiile legii;
- l) dispecerizarea serviciului public de transport județean de persoane realizat prin programe permanente;
- m) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

(2) Consiliul Județean Olt, în calitate de autoritate locală de reglementare are, în principal, următoarele atribuții:

- a) elaborează proiectele de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile legii nr. 92/2007 și cu alte reglementări în vigoare;
- b) emite licențe de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate.

(3) Pot executa serviciul public de transport județean de persoane la nivelul județului Olt operatorii de transport rutier deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

- societăți înființate de unitatea administrativ-teritorială;
- societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorității administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitatea administrativ-teritorială;
- societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

– servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unității administrativ-teritoriale respective.

Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

a) *abatere gravă* – următoarele situații:

– încălcarea repetată a prevederilor privind emiterea legitimațiilor de călătorie, conform prevederilor prezentului regulament;

– efectuarea serviciului de transport public județean cu punerea în pericol a siguranței călătorilor;

– nerespectarea nivelului tarifelor de transport în vigoare, la momentul verificării acestora;

– neacoperirea capacității de transport;

– nerespectarea programului de circulație;

– neasigurarea de către operatorii de transport a accesului direct și în timp real al Consiliului Județean Olt prin autoritatea județeană de transport la informațiile furnizate de STI (baza de date) – sistemele de transport inteligent (ex. monitorizarea autovehiculelor, a călătorilor) în condițiile implementării lor de către operatorii de transport.

b) *activitate de transport public județean* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul Serviciului;

c) *autovehicul* – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;

d) *autobuz* – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

e) *autogară* – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la peroane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;

f) *autoritate de autorizare* – Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Olt, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul serviciului, care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică monitorizează și controlează prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului;

g) *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

h) *capăt de traseu* – stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;

i) *certificat de competență profesională* – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

j) *certificat de clasificare* – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz

k) *control în trafic* – totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călători a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane și se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

l) *copie conformă a licenței de transport* - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

m) *cursă* – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceleiași serviciu de transport public județean de persoane;

n) *grafic de circulație* – document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;

o) *inspecție tehnică periodică* – operațiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

p) *licență de transport* – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

q) *licență de traseu* – reprezintă actul tehnic și juridic emis de Consiliul Județean Olt, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că operatorul are dreptul să presteze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform Programului de transport aprobat;

r) *operator de transport rutier* – întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane prin curse regulate;

s) *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

t) *program de circulație* – documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

u) *program de transport public județean* – programul întocmit și aprobat de Consiliul Județean Olt, prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului, numărul de km/sens, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea minimă a autovehiculelor necesare; capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

v) *serviciu regulat* – serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

w) *stație publică* – spațiul delimitat, situat pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

x) *tarif de transport / de călătorie* – tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;

y) *transport rutier public județean* – transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceleiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

z) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate.

aa) *utilizator al serviciului de transport public județean* – persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului de transport public județean.

Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean, efectuarea sa se va realiza în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din Județul Olt, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 5. (1) Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Olt, are următoarele atribuții cu privire la serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Olt:

a) urmărirea și asigurarea implementării prevederilor Strategiei de dezvoltare a Județului Olt și a Strategiei de dezvoltare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Olt;

b) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;

c) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legii 92/2007; programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;

d) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind Serviciul și modalitățile de funcționare a acestui serviciu;

e) stabilirea în baza Studiului de mobilitate/trafic a programului de transport de persoane județean prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Olt cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractul – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Județului Olt;

f) elaborarea propunerilor de actualizare periodică a traseelor și a programelor de transport județean în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport județean de persoane cu autobuze;

g) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

h) elaborarea proiectului Regulamentului și Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Olt;

i) întocmirea în colaborare cu Serviciul juridic - contencios a contractului – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Olt;

j) emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;

k) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de

îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;

l) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;

m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului și supunerea spre aprobarea Consiliului Județean;

n) înlocuirea licențelor de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;

o) ține evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin prezentul regulament;

p) întocmirea documentației necesare aprobării de către Consiliul Județean Olt privind stabilirea taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și pentru înlocuirea licenței de traseu în vederea efectuării serviciului de transport județean de persoane prin servicii regulate;

q) cooperează cu poliția rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier – I.S.C.T.R., în vederea desfășurării activităților de control în trafic;

r) verifică și controlează periodic modul de realizare a Serviciului și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul transportului județean de persoane, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public județean

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

Art. 6. (1) Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade scăzute de poluare.

Art. 7. (1) Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 8. Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 9. Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean;
- c) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- d) asigurarea transparenței în ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- e) informarea publicului călător;
- f) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- g) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
- h) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

Art. 10. Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile Județului Olt, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Olt;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Olt;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public județean

Art. 11. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 12. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile Județului Olt.

Art. 13. (1) Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Olt;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- i) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
- j) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;
- k) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la punctul (1).

Art. 14. (1) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de autoritatea județeană competentă ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice de transport rutier cu autobuze.

(2) Licențele de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitației sau după caz pe baza hotărârii de dare în administrare (în cazul gestiunii directe) sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public județean, fără licitație, funcție de perioada de timp aplicabilă anumitor prevederi legislative în domeniul transportului public de călători.

(3) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(4) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(5) Dovada atribuirii serviciului de transport județean o reprezintă licența de traseu, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de servicii publice.

(6) Modelul licențelor de traseu a serviciului de transport public județean prin curse regulate și a caietului de sarcini ale licențelor de traseu sunt cele prevăzute în Ordinul comun 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a

gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, respectiv, și se constituie anexă la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a. Stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b. Orele de plecare, respectiv de sosire;
- c. Zilele în care se efectuează transporturile.

(8) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului de delegare a gestiunii.

(9) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(10) Licențele de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

(11) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Olt, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(12) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

(13) Pierderea valabilității licenței de traseu de către operatorii de transport rutier are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier și anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(14) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(15) Licența de traseu se retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile în cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini.

(16) În intervalele prevăzute la alin. (14) și (15) Consiliul Județean Olt va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

Art. 15. (1) Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea gestiunii serviciului de transport public județean, pentru care au obținut licențe de traseu.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care îndeplinește cel puțin aceleași condiții (an de fabricație, dotare cu aer condiționat, categorie, clasificare normă de poluare, combustibil alternativ) cu cele ale autovehiculului înlocuit, cu notificarea prealabilă a Consiliului Județean Olt și numai în următoarele situații:

- a. la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);
- b. prezintă defecțiuni tehnice.

(3) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(4) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care îndeplinește aceleași condiții cu autobuzul titular.

(5) Notificarea Consiliului Județean Olt de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la Anexa A la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- a) Certificatele de înmatriculare;
- b) Cărțile de identitate;
- c) Certificatele de clasificare;
- d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 2, lit. b).

(6) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 2 lit. a).

(7) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la alin. (2). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, șampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, _____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

SECȚIUNEA a 3-a **Siguranța rutieră**

Art. 16. (1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto și persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport. Aceste persoane trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea în funcție.

Art. 17. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință

conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

d) să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

e) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

f) să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

g) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

h) să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

i) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

j) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

k) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

l) să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

m) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

n) să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

o) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;

p) să nu încredințeze vehiculul destinat transportului de persoane prin curse regulate spre a fi condus de către un conducător auto care nu are atestat profesional;

q) să nu permită conducătorilor de vehicule să plece în cursă sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori într-o stare accentuată de oboseală;

r) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat profesional valabil conforma reglementărilor în vigoare;

s) să efectueze transport de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal, conform reglementărilor în vigoare. Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie.

Art. 18. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 19. Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 20. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

d) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

e) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

f) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

g) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;

h) să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video pe durata conducerii autovehiculului;

i) să aibă o conduită profesională corespunzătoare față de călători și ceilalți participanți la trafic, fără utilizarea de injurii, gesturi obscene, expresii jignitoare sau vulgare;

j) să poarte permanent la vedere ecuson care să cuprindă următoarele elemente de identificare prezentate lizibil:

– denumirea operatorului de transport;

– numele și prenumele conducătorului auto;

– seria și numărul cărții de identitate;

– fotografia conducătorului auto și ștampila societății.

k) să elibereze legitimații de călătorie tuturor călătorilor și să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea de transport exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

l) să poarte o ținută decentă;

m) să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

n) să asigure afișarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport;

o) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

p) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

q) au obligația de a nu fuma în salonul mijlocului de transport;

r) au obligația de a circula cu toate ușile închise după pornirea din stație;

s) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care verifică, monitorizează și controlează modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către acesta;

t) să respecte măsurile prevăzute de reglementările legale în vigoare de prevenire și control a răspândirii virusurilor în caz de epidemii.

Art. 21. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 22. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

Art. 22. (1) Serviciul public de transport județean se administrează prin atribuire în gestiune delegată, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Activitățile specifice serviciului public de transport județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului regulament elaborat de Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Olt, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

(3) Gestiunea serviciului de transport public județean prin curse regulate se va atribui prin procedură competitivă în baza Legii nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, operatorilor de transport declarați câștigători. Documentația de atribuire, precum și durata delegării gestiunii serviciului se stabilește prin hotărâre a consiliului județean.

(4) Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt prezentați în cadrul caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt.

(5) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public județean prin curse regulate se finalizează prin încheierea contractelor de delegare a gestiunii și eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier declarați câștigători.

(6) Operatorului de transport care nu semnează contractul de delegare a gestiunii sau cel care refuză semnarea contractului, nu îi va fi atribuită licența de traseu și i se va reține garanția de participare constituită pentru participarea la procedura de atribuire. Traseul respectiv va fi disponibil la următoarea procedură de atribuire.

(7) Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea autorităților deliberative ale autorităților administrației publice locale.

Art. 23. (1) Autoritatea județeană competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații.

(2) Măsurile de urgență iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public.

(3) Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public.

(4) Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani.

Art. 24. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane în sistemul traficului rutier județean cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea vizibilă, în părțile din față și dreapta lateral, pe timpul executării transportului a plăcii de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, al indicativului de traseu și a denumirii traseului în care să se specifice capetele de traseu și localitatea intermediară conform programului de transport aprobat, placa având un format A3, pentru toate mijloacele de transport în comun, conform machetei, cu excepția celor prevăzute cu sistem de afișaj din fabricație;

| |
|--------------------------------|
| JUDEȚUL OLT |
| Traseul 001 |
| SLATINA – JITARU – SCORNICEȘTI |
| S.C. TRANSBUZ S.A. |

La partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementelor de informare menționate anterior le va fi asigurată în permanență vizibilitatea și vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;

3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;

5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;

6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie cu carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;

- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;

- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

9. a) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport, cu condiția ca vehiculul să aibă copia conformă a licenței de transport valabilă, în vederea asigurării în termen de maxim de 3 ore a transportului persoanelor rămase pe traseu;

b) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;

c) să folosească autovehiculul de rezervă numai în cazul unei defecțiuni tehnice sau pentru preluarea fluxului de călători ca dublură în condițiile stabilite de prezentul regulament; în cazul unei defecțiuni aceasta trebuie justificată cu acte doveditoare, iar autoritatea județeană de transport trebuie notificată.

10. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

11. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

12. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

13. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;

14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- conțin produse neadmise la transport;

- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

15. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

16. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

17. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație prin respectarea orelor și stațiilor prevăzute în graficul de circulație;

18. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

19. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;

20. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;

21. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
22. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
23. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
24. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
25. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
26. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
27. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
28. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
 - asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul.
29. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
30. să asigure întreținerea, salubritatea și curățarea permanentă, să realizeze dezinfecția vehiculelor de două ori pe lună și să asigure un climat favorabil în mijloacele de transport; pentru evitarea răspândirii infecției cu virusul SARS-CoV-2, mijloacele de transport în comun trebuie să fie dotate cu dispensere cu gel antibacterian bactericid dezinfectant, pe bază de alcool, iar conducătorul auto va urmări respectarea normelor privind purtarea măștii de protecție în interiorul autovehiculului; este obligatorie asigurarea dezinfecției frecvente a habitatului mijloacelor de transport în comun la finalizarea traseului (bare și suporturi de susținere, uși, scaune etc.);
31. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
32. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
33. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
34. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
35. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
36. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
37. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
38. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;

39. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;

40. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

41. operatorii de transport vor afișa la loc vizibil, în mijloacele de transport, atât obligațiile lor față de utilizatorii serviciilor de transport, cât și obligațiile utilizatorilor serviciilor de transport față de operatori, precum și numele, prenumele și datele de contact ale persoanei desemnate din cadrul operatorului de transport să se ocupe de soluționarea sesizărilor și reclamațiilor;

42. să depună la registratura Consiliului Județean Olt, trimestrial, o statistică cu numărul mediu de călători pe fiecare traseu operat;

43. operatorii de transport au obligația să transporte gratuit elevii, în condițiile prevederilor legislative în vigoare la nivel național.

Art. 25. (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform programelor de circulație.

(2) Accesul autovehiculelor în autogări este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform programelor de circulație.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

(4) Amplasarea stațiilor publice se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform legislației în vigoare.

Art. 26. (1) Operatorii de transport rutier vor colabora cu Consiliul Județean Olt pentru evaluarea fluxurilor de călători și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, prin furnizarea informațiilor solicitate în acest scop.

(2) Accesul în mijloacele de transport a persoanelor desemnate de Consiliul Județean Olt pentru monitorizarea fluxurilor de călători și/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimației de serviciu.

Art. 27. (1) Operatorul va presta serviciul de transport public județean în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în contractul de delegare a gestiunii.

(2) În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorul de transport, entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 15 zile.

(3) Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorul de transport și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

Art. 28. (1) Programul de transport județean prevăzut ca anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărârea Consiliului Județean Olt, după întocmirea și avizarea acestuia de Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport din cadrul Consiliului Județean Olt.

(2) La întocmirea programelor de transport rutier public de persoane în trafic județean vor fi consultate organizațiile patronale reprezentative, prin dezbateri publice organizată la solicitarea acestora.

(3) Programul de transport public județean poate fi actualizat în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

(4) Unitățile-administrativ teritoriale de pe raza județului Olt sau alte părți interesate pot solicita/propune modificarea programelor de circulație.

(5) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport public județean, Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către părțile interesate.

(6) În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

- a) prin introducerea de noi trasee, la propunerea Consiliului Județean Olt și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- b) prin introducerea de stații de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Olt și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- c) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea ori eliminarea de localități;
- d) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa și propunerea Consiliului Județean Olt și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- e) prin modificarea numărului de curse;
- f) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- g) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau perioadei de efectuare a curselor;
- h) prin modificarea capacității de transport;
- i) pentru un traseu/grupă de trasee care nu a/au fost atribuit/ă în cadrul procedurii de achiziție.

Art. 29. (1) Consiliul Județean Olt își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

(2) În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:

- a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier care deservește traseele inițiale;
- b) traseele noi vor fi atribuite prin încheierea de contracte de delegare a gestiunii, conform prevederilor Legii 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(3) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.

(4) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar prevăzută la alin. 4 se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii conformă cu originalul a licenței de traseu.

Art. 30. (1) În cazul unor abateri grave, astfel cum au fost definite prin prezentul regulament, ale operatorilor de transport, Consiliul Județean poate rezilia contractul de delegare a gestiunii serviciului și/sau să retragă operatorului licența de traseu.

(2) Operatorul de transport are obligația ca, la încetarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean să asigure continuitatea prestării serviciului de transport public județean de călători pe traseele pe care operează, în condițiile stipulate în contract.

SECȚIUNEA a 5-a

Verificarea, monitorizarea și controlul prestării serviciului de transport public județean prin curse regulate de către operatorii de transport

Art. 31. (1) Consiliul Județean Olt își exercită atribuțiile privind verificarea, monitorizarea și controlul prestării de către operatori a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, prin personalul Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport.

(2) Personalul Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Olt, să constate contravențiile și să aplice sancțiuni contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și de legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Consiliul Județean Olt poate stabili, prin hotărâre, potrivit OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul Serviciului, altele decât cele prevăzute de actele normative menționate la alin. (2) sau în alte reglementări legale.

(4) Exercițarea atribuțiilor de către personalul de control se face pe baza legitimației de agent constator.

(5) Modelul legitimației de agent constator, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Olt.

(6) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art. 32. Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

- a. Principiul legalității – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor constituției și a legislației în materie;
- b. Principiul obiectivității – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;
- c. Principiul responsabilității – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
- d. Principiul eficacității – se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
- e. Principiul eficienței – are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;

- f. Principiul prevenției – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;
- g. Principiul operativității – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activităților de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

Art. 33. (1) Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. și/sau al poliției rutiere.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere.

Art. 34. (1) Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

(2) Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit de autoritatea județeană de transport și aprobat de Președintele Consiliului Județean Olt.

(3) Planul de control cuprinde:

- a) Zilele în care se efectuează controlul și orele de începere;
- b) Traseele din programul de transport județean pe care se efectuează controlul;
- c) Tematica controlului.

(4) Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport rutier a măsurilor dispuse de personalul de control.

Art. 35. (1) Personalul de control are următoarele obligații:

- a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
- b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
- c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;
- d) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
- e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În exercitarea atribuțiilor, personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Art. 36. (1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul notă de constatare, prevăzut în Anexa B la prezentul regulament, care după completare se semnează de persoana care efectuează controlul sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în Anexa C la prezentul regulament.

(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează modul de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciilor, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

Art. 37. (1) În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune către operatorul rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

SECȚIUNEA 1

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport

Art.38. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Olt.

Art.39. Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Olt, au următoarele **drepturi**:

a) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Olt, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele pe care operează;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației; operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Olt vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Olt pe o perioadă de minim 9 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Olt, conform reglementărilor în vigoare;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene pe care operează;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau pus la dispoziție pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să solicite Consiliului Județean Olt actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;

h) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Olt, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

i) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului pus la dispoziție;

j) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Olt, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art.40. (1) Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului pe care îl execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale și să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii Serviciului și prin prezentul regulament;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;

e) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexe la licențele de traseu;

f) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;

g) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;

h) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

i) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;

j) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

k) să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Olt tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;

l) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

m) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

n) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Olt, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

- o) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- p) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- q) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- r) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- s) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public județean efectuat:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Olt în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- t) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- u) să furnizeze Consiliului Județean Olt, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- v) să notifice Consiliului Județean Olt înlocuirea unui autobuz cu care a obținut licența de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul regulament;
- w) să comunice Consiliului Județean Olt datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
- x) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care controlează modul de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către acesta;

- y) să furnizeze Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport copiile documentelor pentru autovehiculele cu care efectuează serviciul reînnoite după expirarea celor existente, în termen de 15 zile de la emiterea acestora;
 - z) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
 - aa) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
 - bb) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
 - cc) obligația de a transporta gratuit elevii, în condițiile prevederilor legislative în vigoare la nivel national;
 - dd) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
 - ee) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
 - ff) să implementeze, să asigure și să pună în aplicare măsurile prevăzute de reglementările legale în vigoare pentru prevenirea răspândirii/contaminării cu noul virus SARS – CoV-2 și pentru asigurarea desfășurării activității de transport în condițiile de siguranță sanitară pentru personalul propriu și utilizatorii serviciului;
- (2) În cazul în care un operator de transport efectuează transport rutier public de persoane prin curse regulate atât județene cât și locale, interjudețene sau internaționale, pentru transportul județean, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

SECȚIUNEA a 2 - a

Drepturile și obligațiile Consiliului Județean față de operatori

Art. 41. Consiliul Județean Olt, în raport cu operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean, are următoarele **drepturi**:

- a) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public județean;
- b) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini;
- c) să actualizeze programul de transport public județean, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;
- d) să convoace operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea Serviciului, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea Serviciului.

Art. 42. Consiliul Județean Olt are următoarele **obligații** față de operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;

- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciilor publice de transport județean într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciilor, dacă este cazul;
- f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier din fonduri proprii.

SECȚIUNEA a 3 - a **Drepturile și obligațiile utilizatorilor**

Art. 43. (1) Principalele **drepturi** ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Olt sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean, ceea ce trebuie să se vadă expres în regulamentul serviciului de transport public județean aprobat de consiliul județean.
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Olt are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Olt cu privire la transportul public județean;
- d) să se adreseze Consiliului Județean Olt sau operatorilor de transport, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii Serviciului;
- f) să sesizeze Consiliului Județean Olt orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

Art. 44. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

- d) să utilizeze legitimația de transport și să prezinte conducătorului autobuzului documentele prebăzute de lege când beneficiază de facilități la transportul județean de persoane prin curse regulate;
- e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu ceilalți utilizatori, precum și cu personalul serviciului autorității județene de transport care execută verificarea și controlul modului de efectuare a Serviciului;
- g) să nu consume băuturi alcoolice, semințe și înghețată, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în mijloacele de transport.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

Art. 45. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului - Procent curse neregulate din total curse;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului - Procent curse neefectuate din total curse;
3. Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore - Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite;
4. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului:
 - a) Fundamentate – numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
 - b) Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;
 - c) Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal.
5. Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare minim EURO 4 - Numărul autovehiculelor atestate sub nivelul EURO 4 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație;
6. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor – Vechimea medie a mijloacelor de transport;
7. Sancțiuni și penalități – Quantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
8. Respectarea prevederilor legale – Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
9. Accidente în trafic – Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

Art. 46. (1) Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de Performanță.

(2) Autoritatea județeană de transport va sancționa operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

(3) În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament de transport. Consiliul Județean Olt poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a

infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

(5) În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, autoritatea județeană de transport:

a) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Olt în legătură cu această nerespectare;

b) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL V

Răspunderi și sancțiuni

Art. 47. Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 48. (1) Consiliul Județean Olt verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului, prin personalul autorității județene de transport.

(2) Personalul autorității județene de transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Olt, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Consiliul Județean Olt poate stabili, prin hotărâre, potrivit O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului, altele decât cele prevăzute de actul normativ menționat la alin. (2) sau în alte reglementări legale.

Art. 49. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite în legea nr. 92/2007 de către împuterniciții președintelui consiliului județean, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, conform prevederilor legislative în vigoare.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 50. Prezentul Regulament al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Olt intră în vigoare după aprobarea sa de către Consiliul Județean Olt, după această dată își încetează aplicabilitatea orice dispoziții contrare.

Art. 51. (1) Prezentul regulament poate fi modificat și/sau completat prin hotărârea Consiliului Județean Olt.

(2) Dispozițiile din prezentul regulament nu sunt limitativ prevăzute, acestea putând fi completate cu dispozițiile legale în vigoare.

Operator de transport rutier _____
 Sediul social _____
 C.I.F. _____
 Telefon (fax) _____
 Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ
Către
Consiliul Județean Olt

Notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

| Nr. crt. | Traseul pe care autobuzul este titular | Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit | Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește |
|----------|--|---------------------------------------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal:

Numele și prenumele: _____

Semnătura și ștampila: _____

NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul:

| DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE | CONSTATĂRI | OBSERVAȚII |
|---|--|------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Licența de traseu | <ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: DA/NU - Valabilitatea licenței de traseu: Este / Nu este valabilă | |
| Caietul de sarcini al licenței de traseu | <ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea caietului de sarcini: Este / Nu este valabil | |
| Copia conformă a licenței comunitare | <ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: Este / Nu este valabilă | |
| Certificatul de clasificare – emis de Registrul Auto Român (R.A.R.) | <ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil | |

| | | |
|---|--|---|
| Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora | <ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea asigurării: Este / Nu este valabilă | |
| Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract | <ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea contractului: Este / Nu este valabil | |
| Certificat de competență profesională al conducătorului auto | <ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil | |
| Certificatul de înmatriculare al autobuzului | <ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil - Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului DA/NU | |
| Legitimația de serviciu a conducătorului auto | <ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea legitimației: Este / Nu este valabilă | |
| Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație | DA/NU | |
| Respectarea orelor de sosire/plecare din stații/autogări | DA/NU | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de | DA/NU | Nr. de călători cărora nu le este asigurat locul pe scaun (dacă este cazul)=..... |
| Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat | DA/NU | |
| Asigurarea facilităților/gratuităților la transport prevăzute de lege | DA/NU | |

| | | |
|--|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate | DA/NU | |
| Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu | DA/NU | |
| Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile | DA/NU | |
| Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanelor transportate | DA/NU | |
| Utilizarea aparatelor de marcat electornice fiscale la emiterea biletelor de călătorie | DA/NU | |
| Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilet | DA/NU | |
| Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători | DA/NU | Este / Nu este necesar |
| Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a numelui și prenumelui conducătorului auto | DA/NU | |
| Respectarea prevederilor legale privind regimul special al legitimațiilor de călătorie | DA/NU | |
| Inscripționarea autobuzului cu denumirea operatorului de transport | DA/NU | |
| Existența în autovehicul a mijloacelor pentru prevenirea și stingerea incendiilor precum și a ciocanelor pentru spart geamurile în caz de necesitate | DA/NU | |
| Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare | DA/NU | Funcționează / Nu funcționează |
| Starea de curățenie și igienizare a autobuzului | Este corespunzătoare DA/NU | |
| Alte mențiuni | | |

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....

FIȘĂ DE MONITORIZARE
transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Olt

Probleme verificate: _____

| Data | Ora | Traseu | Operator de transport | Nr. înmatriculare autobuz | Deficiențe constatate |
|-------------|------------|---------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Personal de control:
Numele și prenumele

Semnătura:

Anexa 14 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

| Categorie personal | Număr | Observații |
|---|-------|------------|
| Personal administrativ | | |
| Personal direct implicat în activitatea de Transport Public | | |
| Personal pentru alte activități | | |
| TOTAL PERSONAL | | |

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 15 – Model licență de traseu

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria:.....Nr:.....

Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr..... din data.....

Emitent:

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT

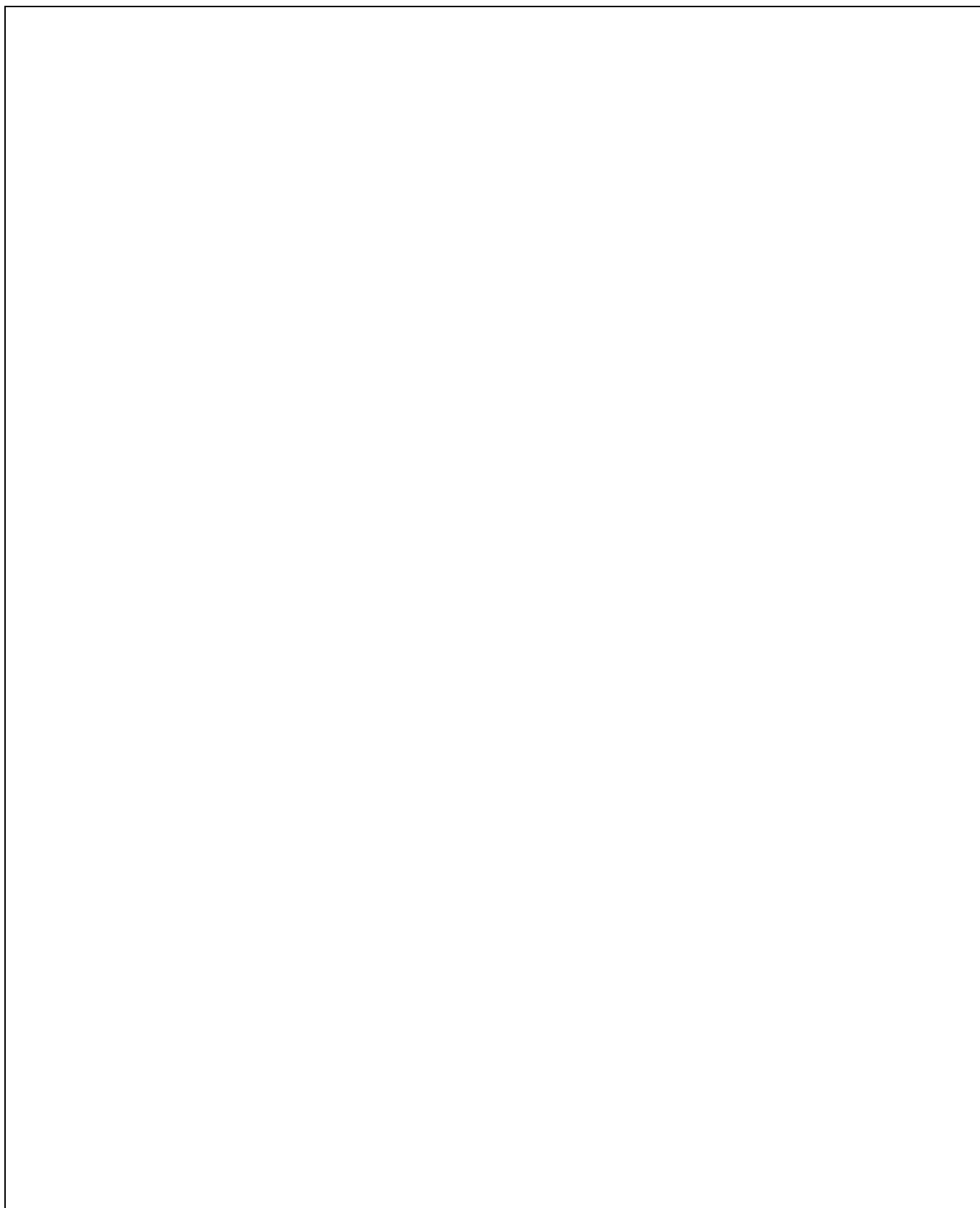
Data eliberării:.....

.....

(semnătură și ștampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua serviciile publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehiculele având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta

Traseul:



Seria Nr.

.....

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: Nr.:⁽¹⁾

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului

| DUS | | | | Km | Nr. stație | Denumirea stației | INTORS | | | | |
|----------------|----|----|----------------|----|------------|-------------------|----------------|----|----|----|----------------|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| C1 | C2 | C3 | C _n | | | | | C1 | C2 | C3 | C _n |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

| Nr. Crt. | Autogară (stație) | Nr./dată contract | Valabil până la |
|----------|-------------------|-------------------|-----------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Operator de transport

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT

.....

.....

(semnătura și ștampila)

(semnătura și ștampila)

⁽¹⁾ Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

**PROGRAMELE (GRAFICELE) DE CIRCULAȚIE PENTRU FIECARE TRASEU
DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT JUDEȚEAN PENTRU REȚEAUA DE TRASEE DIN JUDEȚUL OLT**

GRUPA 1 – TRASEELE 001-015

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 001: Autogara Slatina - Jitaru - Scornicești | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------------|---------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:34 | 08:34 | 09:34 | 10:34 | 11:34 |
| 06:22 | 07:22 | 08:22 | 09:22 | 10:22 | 20,10 | 2 | Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C | 07:12 | 08:12 | 09:12 | 10:12 | 11:12 |
| 06:25 | 07:25 | 08:25 | 09:25 | 10:25 | 21,60 | 3 | Scornicesti Piscani-DN65-DJ703C | 07:09 | 08:09 | 09:09 | 10:09 | 11:09 |
| 06:34 | 07:34 | 08:34 | 09:34 | 10:34 | 27,30 | 4 | Scornicesti B-dul Muncii nr. 25 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 |
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 |
| 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 |
| 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:22 | 15:22 | 20,10 | 2 | Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C | 12:12 | 13:12 | 14:12 | 15:12 | 16:12 |
| 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 | 21,60 | 3 | Scornicesti Piscani-DN65-DJ703C | 12:09 | 13:09 | 14:09 | 15:09 | 16:09 |
| 11:34 | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 27,30 | 4 | Scornicesti B-dul Muncii nr. 25 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 |
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | c11 | | | | c12 | c13 | c14 | | |
| 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:34 | 18:34 | 19:34 | 06:34 | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|--------------|---|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 16:22 | 17:22 | 18:22 | 19:22 | 20,10 | 2 | Jiuaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C | 17:12 | 18:12 | 19:12 | 06:12 |
| 16:25 | 17:25 | 18:25 | 19:25 | 21,60 | 3 | Scornicești Piscani-DN65-DJ703C | 17:09 | 18:09 | 19:09 | 06:09 |
| 16:34 | 17:34 | 18:34 | 19:34 | 27,30 | 4 | Scornicești B-dul Muncii nr. 25 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 06:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 002: Autogara Slatina - Negreni - Bărăști de Vede (Popoști) | | | | | | |
|---|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c1 | c2 | | | | c1 | c2 |
| 13:30 | 16:15 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:32 | 16:02 |
| 13:52 | 16:37 | 20,10 | 2 | Jiuaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C | 07:10 | 15:40 |
| 13:54 | 16:39 | 21,60 | 3 | Scornicești Ram. Piscani-DN65-DJ703C | 07:08 | 15:38 |
| 14:09 | 16:54 | 35,50 | 4 | Colonești-Teilor Int. DN 65- Vlaici | 06:53 | 15:23 |
| 14:15 | 17:00 | 39,50 | 5 | Colonești Arinului-Cherbelești Pod | 06:47 | 15:17 |
| 14:18 | 17:03 | 40,60 | 6 | Vlaici GPN-Libertatii | 06:44 | 15:14 |
| 14:24 | 17:09 | 43,90 | 7 | Baraști de Cepturi DJ 657 B-Frumusica | 06:38 | 15:08 |
| 14:28 | 17:13 | 45,90 | 8 | Baraști de Vede 657 B- Primaria Veche | 06:34 | 15:04 |
| 14:32 | 17:17 | 47,40 | 9 | Baraști-DJ 703B Str. Principala Popoști | 06:30 | 15:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 003: Topana - Poboru - Scornicești | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|-------------------------------|----|----|--|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | | c1 | c2 | c3 | c4 | |
| 06:30 | 09:00 | 13:15 | 16:30 | 0,00 | 1 | Topana Int. DJ 703 și DJ 703D | | | |
| 06:37 | 09:07 | 13:22 | 16:37 | 5,20 | 2 | Fagetelu Str. Primariei | | | |
| 06:43 | 09:13 | 13:28 | 16:43 | 9,40 | 3 | Spineni-La Mogos | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|--------------|----|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 06:46 | 09:16 | 13:31 | 16:46 | 11,30 | 4 | Spineni Alunisu-Scoala | 08:38 | 12:53 | 15:23 | 18:38 |
| 07:00 | 09:30 | 13:45 | 17:00 | 18,80 | 5 | Poboru Creti-vis-a-vis de FAM. Dumitrache | 08:24 | 12:39 | 15:09 | 18:24 |
| 07:04 | 09:34 | 13:49 | 17:04 | 21,40 | 6 | Poboru Centru | 08:20 | 12:35 | 15:05 | 18:20 |
| 07:10 | 09:40 | 13:55 | 17:10 | 25,30 | 7 | Poboru Cornateleu Magazin | 08:14 | 12:29 | 14:59 | 18:14 |
| 07:15 | 09:45 | 14:00 | 17:15 | 28,80 | 8 | Poboru Albesti-fost SMA | 08:09 | 12:24 | 14:54 | 18:09 |
| 07:32 | 10:02 | 14:17 | 17:32 | 41,20 | 9 | Scornicesti Int. Teius-Rusciori | 07:52 | 12:07 | 14:37 | 17:52 |
| 07:37 | 10:07 | 14:22 | 17:37 | 44,80 | 10 | Scornicesti Str. Libertatii sediu PNL | 07:47 | 12:02 | 14:32 | 17:47 |
| 07:39 | 10:09 | 14:24 | 17:39 | 45,90 | 11 | Scornicesti - Pod Gama | 07:45 | 12:00 | 14:30 | 17:45 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 004: Măgura - Tătulești - Scornicesti | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 |
| 07:00 | 13:00 | 14:45 | 0,00 | 1 | Tatulești Magura Str. Princ.-Magazin | 08:14 | 14:34 | 16:34 |
| 07:03 | 13:03 | 14:48 | 1,50 | 2 | Tatulești-Barbalei Str. Princ. nr. 41 | 08:11 | 14:31 | 16:31 |
| 07:10 | 13:10 | 14:55 | 5,80 | 3 | Tatulești Str. Princ. nr. 57 | 08:04 | 14:24 | 16:24 |
| 07:25 | 13:25 | 15:10 | 18,00 | 4 | Scornicesti Int. DN65-DJ 703C Piscani | 07:49 | 14:09 | 16:09 |
| 07:34 | 13:34 | 15:19 | 23,70 | 5 | Scornicesti- Str. Libertatii sediu PNL | 07:40 | 14:00 | 16:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 005: Scornicesti - Negreni - Potcoava (Str. Birzii - DJ 657D int. cu DJ 703C) | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:00 | 07:00 | 14:00 | 15:00 | 19:00 | 0,00 | 1 | Scornicesti-Str. Libertatii sediu PNL | 06:56 | 07:56 | 14:56 | 15:56 | 19:56 |
| 06:02 | 07:02 | 14:02 | 15:02 | 19:02 | 1,10 | 2 | Scornicesti Pod Gama | 06:54 | 07:54 | 14:54 | 15:54 | 19:54 |
| 06:09 | 07:09 | 14:09 | 15:09 | 19:09 | 5,70 | 3 | Scornicesti Piscani Int.-DN65-DJ703C | 06:47 | 07:47 | 14:47 | 15:47 | 19:47 |
| 06:14 | 07:14 | 14:14 | 15:14 | 19:14 | 9,40 | 4 | MG>Negreni-la Troia | 06:42 | 07:42 | 14:42 | 15:42 | 19:42 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06:19 | 07:19 | 14:19 | 15:19 | 19:19 | 13,00 | 5 | Chiteasca Scoala | 06:37 | 07:37 | 14:37 | 15:37 | 19:37 |
| 06:22 | 07:22 | 14:22 | 15:22 | 19:22 | 15,10 | 6 | Bircii-Gradinita | 06:34 | 07:34 | 14:34 | 15:34 | 19:34 |
| 06:26 | 07:26 | 14:26 | 15:26 | 19:26 | 17,80 | 7 | Potcoava-Falcoeni intersectie Sat Bircii | 06:30 | 07:30 | 14:30 | 15:30 | 19:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 006: Autogara Slatina - Jitaru - Movileni | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|---|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 14:00 | 17:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 05:56 | 07:56 | 09:56 | 13:41 | 16:56 | 19:06 |
| 04:22 | 06:22 | 08:22 | 10:22 | 14:22 | 17:22 | 20,10 | 2 | Jitaru-DN 65-DI-703C | 05:34 | 07:34 | 09:34 | 13:19 | 16:34 | 18:44 |
| 04:23 | 06:23 | 08:23 | 10:23 | 14:23 | 17:23 | 20,85 | 3 | Margineni-Magazin | 05:33 | 07:33 | 09:33 | 13:18 | 16:33 | 18:43 |
| 04:29 | 06:29 | 08:29 | 10:29 | 14:29 | 17:29 | 25,15 | 4 | DJ 653 Balta Floricea Ion, nr. 7 | 05:27 | 07:27 | 09:27 | 13:12 | 16:27 | 18:37 |
| 04:33 | 06:33 | 08:33 | 10:33 | 14:33 | 17:33 | 27,35 | 5 | Potcoava Str. Falcoeni Int. Bircii | 05:23 | 07:23 | 09:23 | 13:08 | 16:23 | 18:33 |
| 04:37 | 06:37 | 08:37 | 10:37 | 14:37 | 17:37 | 29,95 | 6 | Potcoava Str. Garii-Peco | 05:19 | 07:19 | 09:19 | 13:04 | 16:19 | 18:29 |
| 04:50 | 06:50 | 08:50 | 10:50 | 14:50 | 17:50 | 39,65 | 7 | Bacea Str. Princ. nr. 58-Scoala | 05:06 | 07:06 | 09:06 | 12:51 | 16:06 | 18:16 |
| 04:56 | 06:56 | 08:56 | 10:56 | 14:56 | 17:56 | 43,35 | 8 | Movileni Str. Princ. nr. 174 Magaz. Profi | 05:00 | 07:00 | 09:00 | 12:45 | 16:00 | 18:10 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 007: Tufeni - Potcoava - Autogara Slatina | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-------|-------------|--|----------------|--|--|--|--|--|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | | | | | | c1 | | | | | |
| 06:00 | | | 0,00 | 1 | Mag. Barza | 13:16 | | | | | |
| 06:01 | | | 0,80 | 2 | Tufeni fost Cap+Stoborasii | 13:15 | | | | | |
| 06:03 | | | 2,20 | 3 | Mag. Victoria Stoborasii | 13:13 | | | | | |
| 06:06 | | | 4,00 | 4 | Mag. Tufeni Str. Piestiiului | 13:10 | | | | | |
| 06:09 | | | 5,70 | 5 | Tufeni Str. Piestii-Centru | 13:07 | | | | | |
| 06:16 | | | 11,00 | 6 | Int. DJ 703C cu DC 189 Dealu Floru | 13:00 | | | | | |
| 06:20 | | | 14,50 | 7 | Icoana Str. Principala Int. cu Str. Pajistei | 12:56 | | | | | |
| 06:21 | | | 15,10 | 8 | Icoana - SC PETROM Sedin Social | 12:55 | | | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 009: Autogara Slatina - Colonești - Sârbiu Măgura | | | | | | | |
|---|----------------|--------------|-------------|--|----------------|--|--------------|
| DUS | Ora de plecare | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| | | | | | Ora de plecare | | |
| | c1 | | | | c1 | | |
| | 14:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | | | 07:33 |
| | 14:52 | 20,10 | 2 | Jitaru, Str. A.I. CUZA nr. 41 | | | 07:11 |
| | 14:55 | 21,60 | 3 | Scornicești Ram. Piscani-DN65-DJ703C | | | 07:08 |
| | 14:59 | 25,00 | 4 | Scornicești-Negreni Int. La Troia | | | 07:04 |
| | 15:12 | 35,70 | 5 | Colonești DN 65 Int. cu sat Colonești | | | 06:51 |
| | 15:18 | 39,40 | 6 | Colonești-Maruntei Monument | | | 06:45 |
| | 15:20 | 40,70 | 7 | Colonești-Guesti Str. Cornetului AF Visoiu | | | 06:43 |
| | 15:27 | 45,00 | 8 | Sârbiu Măgura Baza Sportiva | | | 06:36 |
| | 15:29 | 45,90 | 9 | Sârbiu Măgura Monument Eroilor | | | 06:34 |
| | 15:33 | 48,30 | 10 | Sârbiu Măgura Scoala Vitanesti | | | 06:30 |

GRUPA 2 – TRASEELE 010-016

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 010: Autogara Slatina - Piatra-Olt - Mărgheeni | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--|-------|-------|-------|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | |
| | c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 |
| | 07:20 | 12:30 | 17:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:07 | 09:07 | 16:37 |
| | 07:35 | 12:45 | 17:45 | 8,60 | 2 | Slatioara-Str. Unirii nr. 201 | 05:52 | 08:52 | 16:22 |
| | 07:40 | 12:50 | 17:50 | 13,00 | 3 | Criva de Jos | 05:47 | 08:47 | 16:17 |
| | 07:42 | 12:52 | 17:52 | 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 05:45 | 08:45 | 16:15 |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|---|-----------------------------------|-------|-------|-------|
| 07:49 | 12:59 | 17:59 | 19,90 | 5 | Brincoveni-C. Brincoveanu nr. 56 | 05:38 | 08:38 | 16:08 |
| 07:50 | 13:00 | 18:00 | 20,65 | 6 | Brincoveni-Str. A. I. Cuza nr. 12 | 05:37 | 08:37 | 16:07 |
| 07:55 | 13:05 | 18:05 | 24,55 | 7 | Ociogi-Str. M. Viteazu nr. 28 | 05:32 | 08:32 | 16:02 |
| 07:57 | 13:07 | 18:07 | 25,85 | 8 | Margheni-Str. Zavoiaului nr. 1 | 05:30 | 08:30 | 16:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|----------------|-------|-------|-------|-------|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 07:35 | 09:00 | 10:00 | 13:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 09:30 | 11:00 | 12:00 | 12:30 | 15:30 |
| 07:15 | 07:50 | 09:15 | 10:15 | 13:15 | 8,60 | 2 | Slatioara-Str. Unirii nr. 201 | 09:15 | 10:45 | 11:45 | 12:15 | 15:15 |
| 07:20 | 07:55 | 09:20 | 10:20 | 13:20 | 13,00 | 3 | Criva de Jos | 09:10 | 10:40 | 11:40 | 12:10 | 15:10 |
| 07:22 | 07:57 | 09:22 | 10:22 | 13:22 | 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 09:08 | 10:38 | 11:38 | 12:08 | 15:08 |
| 07:31 | 08:06 | 09:31 | 10:31 | 13:31 | 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 | 08:59 | 10:29 | 11:29 | 11:59 | 14:59 |
| 07:36 | 08:11 | 09:36 | 10:36 | 13:36 | 26,40 | 6 | Osica Vladuleni la KM. 16+480 | 08:54 | 10:24 | 11:24 | 11:54 | 14:54 |
| 07:37 | 08:12 | 09:37 | 10:37 | 13:37 | 27,05 | 7 | Osica Liceu la KM. 17+480 | 08:53 | 10:23 | 11:23 | 11:53 | 14:53 |
| 07:42 | 08:17 | 09:42 | 10:42 | 13:42 | 30,75 | 8 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 | 08:48 | 10:18 | 11:18 | 11:48 | 14:48 |
| 07:46 | 08:21 | 09:46 | 10:46 | 13:46 | 34,35 | 9 | Potopiniu Str. Matei Basarab nr. 128 | 08:44 | 10:14 | 11:14 | 11:44 | 14:44 |
| 07:47 | 08:22 | 09:47 | 10:47 | 13:47 | 34,75 | 10 | Potopiniu Str. Matei Basarab nr. 87 | 08:43 | 10:13 | 11:13 | 11:43 | 14:43 |
| 07:51 | 08:26 | 09:51 | 10:51 | 13:51 | 38,15 | 11 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 08:39 | 10:09 | 11:09 | 11:39 | 14:39 |
| 07:58 | 08:33 | 09:58 | 10:58 | 13:58 | 43,95 | 12 | Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F | 08:32 | 10:02 | 11:02 | 11:32 | 14:32 |
| 08:00 | 08:35 | 10:00 | 11:00 | 14:00 | 44,75 | 13 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 08:30 | 10:00 | 11:00 | 11:30 | 14:30 |
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | |
| 14:00 | 16:30 | 17:00 | 19:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:00 | 19:00 | 19:20 | 07:30 | | |
| 14:15 | 16:45 | 17:15 | 19:45 | 8,60 | 2 | Slatioara-Str. Unirii nr. 201 | 16:45 | 18:45 | 19:05 | 07:15 | | |
| 14:20 | 16:50 | 17:20 | 19:50 | 13,00 | 3 | Criva de Jos | 16:40 | 18:40 | 19:00 | 07:10 | | |
| 14:22 | 16:52 | 17:22 | 19:52 | 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 16:38 | 18:38 | 18:58 | 07:08 | | |
| 14:31 | 17:01 | 17:31 | 20:01 | 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 | 16:29 | 18:29 | 18:49 | 06:59 | | |
| 14:36 | 17:06 | 17:36 | 20:06 | 26,40 | 6 | Osica Vladuleni la KM. 16+480 | 16:24 | 18:24 | 18:44 | 06:54 | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|--------------|----|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 14:37 | 17:07 | 17:37 | 20:07 | 27,05 | 7 | Osica Liceu la KM. 17+480 | 16:23 | 18:23 | 18:43 | 06:53 |
| 14:42 | 17:12 | 17:42 | 20:12 | 30,75 | 8 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 | 16:18 | 18:18 | 18:38 | 06:48 |
| 14:46 | 17:16 | 17:46 | 20:16 | 34,35 | 9 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 | 16:14 | 18:14 | 18:34 | 06:44 |
| 14:47 | 17:17 | 17:47 | 20:17 | 34,75 | 10 | Potopinu Str. Matei Basarab nr.87 | 16:13 | 18:13 | 18:33 | 06:43 |
| 14:51 | 17:21 | 17:51 | 20:21 | 38,15 | 11 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 16:09 | 18:09 | 18:29 | 06:39 |
| 14:58 | 17:28 | 17:58 | 20:28 | 43,95 | 12 | Caracal YAZAKKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F | 16:02 | 18:02 | 18:22 | 06:32 |
| 15:00 | 17:30 | 18:00 | 20:30 | 44,75 | 13 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 16:00 | 18:00 | 18:20 | 06:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 012: Autogara Slatina - Brâncoveni - Cioroiu | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 |
| 12:00 | 17:00 | 23:20 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:01 | 14:16 | 22:31 |
| 12:15 | 17:15 | 23:35 | 8,60 | 2 | Slatioara-Str. Unirii nr. 201 | 05:46 | 14:01 | 22:16 |
| 12:20 | 17:20 | 23:40 | 13,00 | 3 | Criva de Jos | 05:41 | 13:56 | 22:11 |
| 12:22 | 17:22 | 23:42 | 14,20 | 4 | Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 05:39 | 13:54 | 22:09 |
| 12:31 | 17:31 | 23:51 | 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 | 05:30 | 13:45 | 22:00 |
| 12:37 | 17:37 | 23:57 | 27,05 | 6 | Osica Liceu la KM. 16+480 | 05:24 | 13:39 | 21:54 |
| 12:42 | 17:42 | 00:02 | 30,75 | 7 | Falcoiu Cioroiu Cladire DN 64 | 05:19 | 13:34 | 21:49 |
| 12:46 | 17:46 | 00:06 | 33,35 | 8 | Falcoiu Cioroiu Primarie | 05:15 | 13:30 | 21:45 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 07:00 | 12:15 | 15:30 | 17:30 | 19:30 | 23:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:16 | 09:16 | 14:46 | 17:16 | 19:16 | 22:16 |
| 07:15 | 12:30 | 15:45 | 17:45 | 19:45 | 23:45 | 8,60 | 2 | Statioara-Str.Unirii nr. 201 | 06:01 | 09:01 | 14:31 | 17:01 | 19:01 | 22:01 |
| 07:20 | 12:35 | 15:50 | 17:50 | 19:50 | 23:50 | 13,00 | 3 | Criva de Jos | 05:56 | 08:56 | 14:26 | 16:56 | 18:56 | 21:56 |
| 07:22 | 12:37 | 15:52 | 17:52 | 19:52 | 23:52 | 14,20 | 4 | Piatra Ol-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 05:54 | 08:54 | 14:24 | 16:54 | 18:54 | 21:54 |
| 07:31 | 12:46 | 16:01 | 18:01 | 20:01 | 00:01 | 22,10 | 5 | Valeni-Str. 1 Dec. nr.19 | 05:45 | 08:45 | 14:15 | 16:45 | 18:45 | 21:45 |
| 07:36 | 12:51 | 16:06 | 18:06 | 20:06 | 00:06 | 26,40 | 6 | Osica Vladuleni la KM. 16+480 | 05:40 | 08:40 | 14:10 | 16:40 | 18:40 | 21:40 |
| 07:37 | 12:52 | 16:07 | 18:07 | 20:07 | 00:07 | 27,05 | 7 | Osica Liceu la KM. 17+480 | 05:39 | 08:39 | 14:09 | 16:39 | 18:39 | 21:39 |
| 07:46 | 13:01 | 16:16 | 18:16 | 20:16 | 00:16 | 33,95 | 8 | Tomeni | 05:30 | 08:30 | 14:00 | 16:30 | 18:30 | 21:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 014: Voineasa - Dobrun - Autogara Slatina | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 | |
| 06:50 | 13:10 | 18:30 | 0,00 | 1 | Voineasa Str. Princ.-Scoala | 09:06 | 16:06 | 21:06 | |
| 06:51 | 13:11 | 18:31 | 0,75 | 2 | Voineasa Str. Princ. nr. 178 | 09:05 | 16:05 | 21:05 | |
| 07:01 | 13:21 | 18:41 | 7,55 | 3 | Dobrun Str. Principala nr. 19-Chilii Centru | 08:55 | 15:55 | 20:55 | |
| 07:03 | 13:23 | 18:43 | 8,55 | 4 | Dobrun Str. Principala nr. 131-La Scoala | 08:53 | 15:53 | 20:53 | |
| 07:07 | 13:27 | 18:47 | 11,45 | 5 | Ulmret Str. Princ. nr. 37-Biserica | 08:49 | 15:49 | 20:49 | |
| 07:10 | 13:30 | 18:50 | 13,85 | 6 | Osica de Jos - Biserica | 08:46 | 15:46 | 20:46 | |
| 07:14 | 13:34 | 18:54 | 16,55 | 7 | Bobu - Scoala | 08:42 | 15:42 | 20:42 | |
| 07:21 | 13:41 | 19:01 | 22,75 | 8 | Valeni Liceu la KM. 16+480 | 08:35 | 15:35 | 20:35 | |
| 07:34 | 13:54 | 19:14 | 35,65 | 9 | Piatra Ol-DN 64 Int. Str. Pietrei | 08:22 | 15:22 | 20:22 | |
| 07:41 | 14:01 | 19:21 | 41,35 | 10 | Statioara - Unirii nr. 201 | 08:15 | 15:15 | 20:15 | |
| 07:56 | 14:16 | 19:36 | 49,95 | 11 | Autogara Slatina | 08:00 | 15:00 | 20:00 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 015: Bârza - Pâncoveni - Autogara Slatina | | | | | | |
|---|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c1 | c2 | | | | c1 | c2 |
| 05:45 | 12:45 | 0,00 | 1 | Barza Branet Str. Primaverii nr. 121 | 09:22 | 19:22 |
| 05:49 | 12:49 | 3,00 | 2 | Pâncoveni Olari | 09:18 | 19:18 |
| 05:52 | 12:52 | 4,80 | 3 | Pâncoveni Butoi Str. Dealul Morii | 09:15 | 19:15 |
| 05:54 | 12:54 | 5,90 | 4 | Pâncoveni-Alimentara (centru) | 09:13 | 19:13 |
| 05:55 | 12:55 | 6,65 | 5 | Pâncoveni-Alimentara | 09:12 | 19:12 |
| 05:58 | 12:58 | 9,25 | 6 | Sopirlita Str.Sperantei nr. 1 | 09:09 | 19:09 |
| 06:01 | 13:01 | 10,65 | 7 | Sopirlita Str.Priciala C. Batrani | 09:06 | 19:06 |
| 06:15 | 13:15 | 24,55 | 8 | Piatra Ol-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei | 08:52 | 18:52 |
| 06:17 | 13:17 | 25,75 | 9 | Criva de Jos | 08:50 | 18:50 |
| 06:22 | 13:22 | 30,15 | 10 | Slatioara-Str.Unirii nr. 201 | 08:45 | 18:45 |
| 06:37 | 13:37 | 38,75 | 11 | Autogara Slatina | 08:30 | 18:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 016: Autogara Slatina - Slatioara | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:20 | 06:05 | 07:05 | 07:30 | 11:20 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:00 | 06:40 | 07:40 | 08:05 | 12:00 |
| 05:30 | 06:15 | 07:15 | 07:40 | 11:30 | 6,10 | 2 | Slatioara-Str.Unirii nr. 17 | 05:50 | 06:30 | 07:30 | 07:55 | 11:50 |
| 05:33 | 06:18 | 07:18 | 07:43 | 11:33 | 7,60 | 3 | Slatioara Str. Revoluției nr. 28 | 05:47 | 06:27 | 07:27 | 07:52 | 11:47 |
| 05:34 | 06:19 | 07:19 | 07:44 | 11:34 | 8,30 | 4 | Slatioara Str. Unirii nr. 279 | 05:46 | 06:26 | 07:26 | 07:51 | 11:46 |
| 05:35 | 06:20 | 07:20 | 07:45 | 11:35 | 8,90 | 5 | Ana Argeșeanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660 | 05:45 | 06:25 | 07:25 | 07:50 | 11:45 |

| DUS | | | | | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | KM | Nr. stației | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 |
| 13:35 | 14:30 | 14:45 | 15:55 | 17:05 | | | 0,00 | 1 | 14:10 | 15:05 | 15:20 |
| 13:45 | 14:40 | 14:55 | 16:05 | 17:15 | 6,10 | 2 | 14:00 | 14:55 | 15:10 | 16:20 | 17:30 |
| 13:48 | 14:43 | 14:58 | 16:08 | 17:18 | 7,60 | 3 | 13:57 | 14:52 | 15:07 | 16:17 | 17:27 |
| 13:49 | 14:44 | 14:59 | 16:09 | 17:19 | 8,30 | 4 | 13:56 | 14:51 | 15:06 | 16:16 | 17:26 |
| 13:50 | 14:45 | 15:00 | 16:10 | 17:20 | 8,90 | 5 | 13:55 | 14:50 | 15:05 | 16:15 | 17:25 |

| DUS | | | | | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | | KM | Nr. stației | c11 | c12 | c13 | c14 |
| 17:45 | 18:00 | 18:45 | 20:15 | 0,00 | | | 1 | 1 | 18:20 | 18:35 |
| 17:55 | 18:10 | 18:55 | 20:25 | 6,10 | 2 | 2 | 18:10 | 18:25 | 19:10 | 20:40 |
| 17:58 | 18:13 | 18:58 | 20:28 | 7,60 | 3 | 3 | 18:07 | 18:22 | 19:07 | 20:37 |
| 17:59 | 18:14 | 18:59 | 20:29 | 8,30 | 4 | 4 | 18:06 | 18:21 | 19:06 | 20:36 |
| 18:00 | 18:15 | 19:00 | 20:30 | 8,90 | 5 | 5 | 18:05 | 18:20 | 19:05 | 20:35 |

GRUPA 3 – TRASEELE 017-026

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 017: Autogara Slatina - Moșteni - Otești | | | | | |
|--|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--|
| DUS | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | Ora de plecare | |
| c1 | | | | c1 | |
| 17:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:45 | |
| 17:12 | 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeli-Grigore Ilie | 06:33 | |
| 17:13 | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | 06:32 | |
| 17:14 | 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache | 06:31 | |
| 17:18 | 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista | 06:27 | |

| | | | | |
|-------|--------------|----|--------------------------------------|--------------|
| 17:19 | 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie | 06:26 |
| 17:20 | 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea | 06:25 |
| 17:22 | 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco | 06:23 |
| 17:24 | 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa | 06:21 |
| 17:27 | 16,00 | 10 | Cherlesti Deal-Centru Sat | 06:18 |
| 17:32 | 19,70 | 11 | Deleni-Mag. Str. Principala | 06:13 |
| 17:33 | 20,40 | 12 | Comanita-Mag. Licurici | 06:12 |
| 17:43 | 28,50 | 13 | Cucuieti-Gradinita | 06:02 |
| 17:48 | 32,30 | 14 | Yanesti-Ag. Posta | 05:57 |
| 17:51 | 34,10 | 15 | Ibanesti-Magazin | 05:54 |
| 17:54 | 36,30 | 16 | Cungrea-La Grajduri | 05:51 |
| 17:57 | 38,20 | 17 | Otesti de Jos-La Scoala | 05:48 |
| 18:00 | 40,30 | 18 | Otesti-Ferma | 05:45 |
| 18:05 | 43,70 | 19 | Otesti de Sus-La pluta | 05:40 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 018: Autogara Slatina - Oporelu - Albești | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------------------|----------------|-------|-------|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 |
| 07:30 | 15:30 | 19:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:37 | 14:05 | 18:22 |
| 07:42 | 15:42 | 19:42 | 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeta-Grigore Ilie | 06:25 | 13:53 | 18:10 |
| 07:43 | 15:43 | 19:43 | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | 06:24 | 13:52 | 18:09 |
| 07:44 | 15:44 | 19:44 | 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache | 06:23 | 13:51 | 18:08 |
| 07:48 | 15:48 | 19:48 | 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista | 06:19 | 13:47 | 18:04 |
| 07:49 | 15:49 | 19:49 | 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie | 06:18 | 13:46 | 18:03 |
| 07:50 | 15:50 | 19:50 | 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea | 06:17 | 13:45 | 18:02 |
| 07:52 | 15:52 | 19:52 | 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco | 06:15 | 13:43 | 18:00 |
| 08:03 | 16:03 | 20:03 | 22,70 | 9 | Beria de Jos-Troita | 06:04 | 13:32 | 17:49 |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|--------------|----|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 08:05 | 16:05 | 20:05 | 23,90 | 10 | Beria de Sus-Principala nr. 69 | 06:02 | 13:30 | 17:47 |
| 08:07 | 16:07 | 20:07 | 25,10 | 11 | Oprelu-Primarie | 06:00 | 13:28 | 17:45 |
| 08:11 | 16:11 | 20:11 | 27,60 | 12 | Oprelu-Dispensar | 05:56 | 13:24 | 17:41 |
| 08:12 | 16:12 | 20:12 | 28,30 | 13 | Radesti- Pod RIS | 05:55 | 13:23 | 17:40 |
| 08:22 | 16:22 | 20:22 | 37,30 | 14 | Albesti-Int. fost SMA | 05:45 | 13:13 | 17:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al Licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 019: Autogara Slatina - Dealul Nucilor | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 06:45 | 11:30 | 13:30 | 14:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:20 | 08:00 | 12:50 | 14:20 | 15:20 |
| 05:42 | 06:57 | 11:42 | 13:42 | 14:42 | 7,40 | 2 | Proaspeti (Grigore Ilie) | 06:08 | 07:48 | 12:38 | 14:08 | 15:08 |
| 05:45 | 07:00 | 11:45 | 13:45 | 14:45 | 9,30 | 3 | Dobrotinet-Paraschiv | 06:05 | 07:45 | 12:35 | 14:05 | 15:05 |
| 05:48 | 07:03 | 11:48 | 13:48 | 14:48 | 10,25 | 4 | Dobrotinet-Scoala | 06:02 | 07:42 | 12:32 | 14:02 | 15:02 |
| 05:50 | 07:05 | 11:50 | 13:50 | 14:50 | 10,90 | 5 | Dealul Nucilor Int. | 06:00 | 07:40 | 12:30 | 14:00 | 15:00 |

| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|--|--|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c6 | | | | c7 | c8 | c9 | | |
| 15:30 | 17:40 | 21:30 | 23:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 16:20 | 18:50 | 22:20 | 00:20 | | |
| 15:42 | 17:52 | 21:42 | 23:42 | 7,40 | 2 | Proaspeti (Grigore Ilie) | 16:08 | 18:38 | 22:08 | 00:08 | | |
| 15:45 | 17:55 | 21:45 | 23:45 | 9,30 | 3 | Dobrotinet-Paraschiv | 16:05 | 18:35 | 22:05 | 00:05 | | |
| 15:48 | 17:58 | 21:48 | 23:48 | 10,25 | 4 | Dobrotinet-Scoala | 16:02 | 18:32 | 22:02 | 00:02 | | |
| 15:50 | 18:00 | 21:50 | 23:50 | 10,90 | 5 | Dealul Nucilor Int. | 16:00 | 18:30 | 22:00 | 00:00 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 020: Autogara Slatina - Vitomirești - Sâmburești | | | | ÎNTORS | |
|--|-------------|-------------|-------------------------------------|----------------|--------------|
| DUS | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | |
| Ora de plecare | | | | c1 | |
| | | | Autogara Slatina | | |
| 14:00 | 0,00 | 1 | | | 08:44 |
| 14:12 | 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeta-Grigorie Ilie | | 08:32 |
| 14:13 | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | | 08:31 |
| 14:21 | 13,25 | 4 | Teslui-Str. Principala Peco | | 08:23 |
| 14:23 | 14,35 | 5 | Mosteni-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa | | 08:21 |
| 14:26 | 16,05 | 6 | Cherlesti Deal-Centru Sat | | 08:18 |
| 14:31 | 19,75 | 7 | Deleni-Mag. Str. Principala | | 08:13 |
| 14:32 | 20,45 | 8 | Comanita-Mag. Licurici | | 08:12 |
| 14:43 | 28,55 | 9 | Cucurieti-Gradinita | | 08:01 |
| 14:50 | 34,15 | 10 | Verguleasa-Primarie DJ 546 | | 07:54 |
| 14:53 | 35,85 | 11 | Poganu Ramif.-DN 67 B | | 07:51 |
| 14:56 | 38,15 | 12 | Dunitresti Sc. Generala I-IV | | 07:48 |
| 15:00 | 40,75 | 13 | Valea lui Alb-Dispensar | | 07:44 |
| 15:02 | 41,85 | 14 | Vulturesti Str. Princ. nr. 153 | | 07:42 |
| 15:06 | 44,15 | 15 | Vlangaresti Str.Parcului nr. 51 | | 07:38 |
| 15:10 | 46,75 | 16 | Campu Mare Str. Principala nr 40 | | 07:34 |
| 15:15 | 49,95 | 17 | Dobroteasa-Str. Principala Nr. 60 | | 07:29 |
| 15:21 | 54,65 | 18 | Donesti-pe DJ 678 B | | 07:23 |
| 15:25 | 57,85 | 19 | Dejesti 678 | | 07:19 |
| 15:31 | 62,05 | 20 | Vitomiresti DJ 678 B | | 07:13 |
| 15:46 | 75,35 | 21 | Dobroteasa-Str. Principala nr. 190 | | 06:58 |
| 15:51 | 78,85 | 22 | Cerbeni Str. Principala | | 06:53 |
| 15:55 | 81,15 | 23 | Simburesti-Str. Principala | | 06:49 |
| 15:59 | 83,35 | 24 | Stanuleasa-Str. Principala | | 06:45 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 021: Autogara Slatina - Mosteni - Comănița | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 07:40 | 09:00 | 12:00 | 15:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 08:33 | 10:33 | 13:33 | 13:53 | 16:33 |
| 07:12 | 07:52 | 09:12 | 12:12 | 15:12 | 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeta-Grigore Ilie | 08:21 | 10:21 | 13:21 | 13:41 | 16:21 |
| 07:13 | 07:53 | 09:13 | 12:13 | 15:13 | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | 08:20 | 10:20 | 13:20 | 13:40 | 16:20 |
| 07:14 | 07:54 | 09:14 | 12:14 | 15:14 | 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache | 08:19 | 10:19 | 13:19 | 13:39 | 16:19 |
| 07:18 | 07:58 | 09:18 | 12:18 | 15:18 | 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista | 08:15 | 10:15 | 13:15 | 13:35 | 16:15 |
| 07:19 | 07:59 | 09:19 | 12:19 | 15:19 | 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie | 08:14 | 10:14 | 13:14 | 13:34 | 16:14 |
| 07:20 | 08:00 | 09:20 | 12:20 | 15:20 | 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea | 08:13 | 10:13 | 13:13 | 13:33 | 16:13 |
| 07:22 | 08:02 | 09:22 | 12:22 | 15:22 | 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco | 08:11 | 10:11 | 13:11 | 13:31 | 16:11 |
| 07:24 | 08:04 | 09:24 | 12:24 | 15:24 | 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa | 08:09 | 10:09 | 13:09 | 13:29 | 16:09 |
| 07:27 | 08:07 | 09:27 | 12:27 | 15:27 | 16,00 | 10 | Cherlești Deal-Centru Sat | 08:06 | 10:06 | 13:06 | 13:26 | 16:06 |
| 07:32 | 08:12 | 09:32 | 12:32 | 15:32 | 19,70 | 11 | Deleni-Mag. Str. Principala | 08:01 | 10:01 | 13:01 | 13:21 | 16:01 |
| 07:33 | 08:13 | 09:33 | 12:33 | 15:33 | 20,40 | 12 | Comanita-Mag. Licurici | 08:00 | 10:00 | 13:00 | 13:20 | 16:00 |

| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | |
| 15:40 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 18:03 | 19:33 | 21:33 | 21:53 | 05:53 | | |
| 15:52 | 18:12 | 19:12 | 20:12 | 23:52 | 7,40 | 2 | Curtisoara-Proaspeta-Grigore Ilie | 17:51 | 19:21 | 21:21 | 21:41 | 05:41 | | |
| 15:53 | 18:13 | 19:13 | 20:13 | 23:53 | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | 17:50 | 19:20 | 21:20 | 21:40 | 05:40 | | |
| 15:54 | 18:14 | 19:14 | 20:14 | 23:54 | 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache | 17:49 | 19:19 | 21:19 | 21:39 | 05:39 | | |
| 15:58 | 18:18 | 19:18 | 20:18 | 23:58 | 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista | 17:45 | 19:15 | 21:15 | 21:35 | 05:35 | | |
| 15:59 | 18:19 | 19:19 | 20:19 | 23:59 | 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie | 17:44 | 19:14 | 21:14 | 21:34 | 05:34 | | |
| 16:00 | 18:20 | 19:20 | 20:20 | 00:00 | 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea | 17:43 | 19:13 | 21:13 | 21:33 | 05:33 | | |
| 16:02 | 18:22 | 19:22 | 20:22 | 00:02 | 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco | 17:41 | 19:11 | 21:11 | 21:31 | 05:31 | | |
| 16:04 | 18:24 | 19:24 | 20:24 | 00:04 | 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa | 17:39 | 19:09 | 21:09 | 21:29 | 05:29 | | |
| 16:07 | 18:27 | 19:27 | 20:27 | 00:07 | 16,00 | 10 | Cherlești Deal-Centru Sat | 17:36 | 19:06 | 21:06 | 21:26 | 05:26 | | |
| 16:12 | 18:32 | 19:32 | 20:32 | 00:12 | 19,70 | 11 | Deleni-Mag. Str. Principala | 17:31 | 19:01 | 21:01 | 21:21 | 05:21 | | |
| 16:13 | 18:33 | 19:33 | 20:33 | 00:13 | 20,40 | 12 | Comanita-Mag. Licurici | 17:30 | 19:00 | 21:00 | 21:20 | 05:20 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 022: Autogara Slatina - Curtisoara - Mosteni | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:00 | 06:10 | 11:00 | 14:30 | 17:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:04 | 07:04 | 12:14 | 15:54 | 18:34 |
| 05:12 | 06:22 | 11:12 | 14:42 | 17:42 | 7,40 | 2 | Curtisoara-Prospeti-Grigore Ilie | 05:52 | 06:52 | 12:02 | 15:42 | 18:22 |
| 05:13 | 06:23 | 11:13 | 14:43 | 17:43 | 8,05 | 3 | Curtisoara-Balasa | 05:51 | 06:51 | 12:01 | 15:41 | 18:21 |
| 05:14 | 06:24 | 11:14 | 14:44 | 17:44 | 8,85 | 4 | Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache | 05:50 | 06:50 | 12:00 | 15:40 | 18:20 |
| 05:18 | 06:28 | 11:18 | 14:48 | 17:48 | 11,25 | 5 | Curtisoara Biserica Adventista | 05:46 | 06:46 | 11:56 | 15:36 | 18:16 |
| 05:19 | 06:29 | 11:19 | 14:49 | 17:49 | 12,00 | 6 | Curtisoara Primarie | 05:45 | 06:45 | 11:55 | 15:35 | 18:15 |
| 05:20 | 06:30 | 11:20 | 14:50 | 17:50 | 12,50 | 7 | Curtisoara-Niculcea | 05:44 | 06:44 | 11:54 | 15:34 | 18:14 |
| 05:22 | 06:32 | 11:22 | 14:52 | 17:52 | 13,20 | 8 | Teslui-Str. Principala Peco | 05:42 | 06:42 | 11:52 | 15:32 | 18:12 |
| 05:24 | 06:34 | 11:24 | 14:54 | 17:54 | 14,30 | 9 | Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa | 05:40 | 06:40 | 11:50 | 15:30 | 18:10 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 023: Autogara Slatina - Salcia - Cârlogani | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------|--------|--------------------------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|--|--|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c1 | | | | c2 | c3 | c4 | | |
| 07:40 | 16:00 | 19:00 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 13:43 | 18:13 | 21:43 | 05:43 | | |
| 07:58 | 16:18 | 19:18 | 23:58 | 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr.59 | 13:25 | 17:55 | 21:25 | 05:25 | | |
| 08:04 | 16:24 | 19:24 | 00:04 | 14,30 | 3 | Plesoiu Sat-Str. M. Eminescu | 13:19 | 17:49 | 21:19 | 05:19 | | |
| 08:10 | 16:30 | 19:30 | 00:10 | 19,50 | 4 | Cocorasti-Str. M. Viteazu | 13:13 | 17:43 | 21:13 | 05:13 | | |
| 08:16 | 16:36 | 19:36 | 00:16 | 24,50 | 5 | Cirlogani Scoala Cepari DJ 677 | 13:07 | 17:37 | 21:07 | 05:07 | | |
| 08:19 | 16:39 | 19:39 | 00:19 | 26,50 | 6 | Cirlogani C. Cultural DJ 677 | 13:04 | 17:34 | 21:04 | 05:04 | | |
| 08:20 | 16:40 | 19:40 | 00:20 | 27,25 | 7 | Cirlogani Primarie DJ 677 | 13:03 | 17:33 | 21:03 | 05:03 | | |
| 08:23 | 16:43 | 19:43 | 00:23 | 29,15 | 8 | Cirlogani Calinesti DJ 677 | 13:00 | 17:30 | 21:00 | 05:00 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 024: Autogara Slatina - Salcia - Doba - Schituri | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|
| DUS | | | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | | | c1 | c2 | c3 |
| 07:00 | 14:00 | 20:00 | 1 | Autogara Slatina | 06:33 | 13:03 | 15:18 |
| 07:18 | 14:18 | 20:18 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 | 06:15 | 12:45 | 15:00 |
| 07:19 | 14:19 | 20:19 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 | 06:14 | 12:44 | 14:59 |
| 07:25 | 14:25 | 20:25 | 4 | Plesoiu-Str. M. Eminescu | 06:08 | 12:38 | 14:53 |
| 07:30 | 14:30 | 20:30 | 5 | Plesoiu Doda A. I. Cuza nr. 8 | 06:03 | 12:33 | 14:48 |
| 07:32 | 14:32 | 20:32 | 6 | Plesoiu Schitu din Deal A. I. Cuza nr.4 | 06:01 | 12:31 | 14:46 |
| 07:33 | 14:33 | 20:33 | 7 | Plesoiu Schitu din Vale-Sperantei nr. 4 | 06:00 | 12:30 | 14:45 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 025: Autogara Slatina - Salcia - Satu Nou - Grădinari | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 07:30 | 11:20 | 14:20 | 16:20 | 19:30 | 23:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 09:20 | 13:50 | 16:10 | 18:10 | 21:50 | 07:20 |
| 07:48 | 11:38 | 14:38 | 16:38 | 19:48 | 23:18 | 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 | 09:02 | 13:32 | 15:52 | 17:52 | 21:32 | 07:02 |
| 07:49 | 11:39 | 14:39 | 16:39 | 19:49 | 23:19 | 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 | 09:01 | 13:31 | 15:51 | 17:51 | 21:31 | 07:01 |
| 07:55 | 11:45 | 14:45 | 16:45 | 19:55 | 23:25 | 14,40 | 4 | Plesoiu-Str. M. Eminescu | 08:55 | 13:25 | 15:45 | 17:45 | 21:25 | 06:55 |
| 08:00 | 11:50 | 14:50 | 16:50 | 20:00 | 23:30 | 18,90 | 5 | Colibasi-Biserica | 08:50 | 13:20 | 15:40 | 17:40 | 21:20 | 06:50 |
| 08:03 | 11:53 | 14:53 | 16:53 | 20:03 | 23:33 | 21,60 | 6 | Strejesti Str. Libertatii-Postul de Politie | 08:47 | 13:17 | 15:37 | 17:37 | 21:17 | 06:47 |
| 08:11 | 12:01 | 15:01 | 17:01 | 20:11 | 23:41 | 27,30 | 7 | Gradinari Satu Nou-Cuibu Berzei | 08:39 | 13:09 | 15:29 | 17:29 | 21:09 | 06:39 |
| 08:17 | 12:07 | 15:07 | 17:07 | 20:17 | 23:47 | 31,70 | 8 | Gradinari Int. DN 64 cu Str. Florilor | 08:33 | 13:03 | 15:23 | 17:23 | 21:03 | 06:33 |
| 08:18 | 12:08 | 15:08 | 17:08 | 20:18 | 23:48 | 31,91 | 9 | Gradinari-Dpensar | 08:32 | 13:02 | 15:22 | 17:22 | 21:02 | 06:32 |
| 08:20 | 12:10 | 15:10 | 17:10 | 20:20 | 23:50 | 33,01 | 10 | Gradinari Int. DN 64 cu Str. Izvoru | 08:30 | 13:00 | 15:20 | 17:20 | 21:00 | 06:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 026: Autogara Slatina - Dranovățiu | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:15 | 06:30 | 11:30 | 16:30 | 19:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:08 | 07:23 | 12:23 | 17:23 | 19:53 |
| 05:33 | 06:48 | 11:48 | 16:48 | 19:18 | 8,50 | 2 | Salcia Str. Primaverii nr. 61 | 05:50 | 07:05 | 12:05 | 17:05 | 19:35 |
| 05:34 | 06:49 | 11:49 | 16:49 | 19:19 | 8,90 | 3 | Salcia Str. Primaverii nr. 101 | 05:49 | 07:04 | 12:04 | 17:04 | 19:34 |
| 05:36 | 06:51 | 11:51 | 16:51 | 19:21 | 10,50 | 4 | Dranovățu Str. Vâlcei nr. 43 | 05:47 | 07:02 | 12:02 | 17:02 | 19:32 |
| 05:38 | 06:53 | 11:53 | 16:53 | 19:23 | 11,70 | 5 | Dranovățu Str. Segarcea nr. 75 | 05:45 | 07:00 | 12:00 | 17:00 | 19:30 |

GRUPA 4 – TRASEELE 027-031

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 027: Autogara Slatina - Găneasa - Strejeștii de Sus | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:50 | 07:40 | 12:15 | 14:10 | 15:45 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 05:39 | 07:19 | 09:29 | 13:49 | 15:34 |
| 06:07 | 07:57 | 12:32 | 14:27 | 16:02 | 11,30 | 2 | Găneasa Str. Dragasani nr. 35A | 05:22 | 07:02 | 09:12 | 13:32 | 15:17 |
| 06:11 | 08:01 | 12:36 | 14:31 | 16:06 | 14,90 | 3 | Dranovățu Intersecție DN 64 | 05:18 | 06:58 | 09:08 | 13:28 | 15:13 |
| 06:14 | 08:04 | 12:39 | 14:34 | 16:09 | 17,90 | 4 | Arcești Cot. Str. G. Cosbuc | 05:15 | 06:55 | 09:05 | 13:25 | 15:10 |
| 06:21 | 08:11 | 12:46 | 14:41 | 16:16 | 24,60 | 5 | Colibasi-Moara | 05:08 | 06:48 | 08:58 | 13:18 | 15:03 |
| 06:23 | 08:13 | 12:48 | 14:43 | 16:18 | 25,70 | 6 | Strejești Str. Libertatii Fera Ion | 05:06 | 06:46 | 08:56 | 13:16 | 15:01 |
| 06:24 | 08:14 | 12:49 | 14:44 | 16:19 | 26,50 | 7 | Strejeștii de Jos-Politite | 05:05 | 06:45 | 08:55 | 13:15 | 15:00 |
| 06:29 | 08:19 | 12:54 | 14:49 | 16:24 | 30,50 | 8 | Strejeștii de Sus-Monument | 05:00 | 06:40 | 08:50 | 13:10 | 14:55 |

| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
|----------------|--------------|-------------|-------------|-----------------------------------|----------------|-------|
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c6 | c7 | | | | c6 | c7 |
| 19:45 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:39 | 21:54 |
| 20:02 | 23:57 | 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A | 17:22 | 21:37 |
| 20:06 | 00:01 | 14,90 | 3 | Dranovatu Intersectie DN 64 | 17:18 | 21:33 |
| 20:09 | 00:04 | 17,90 | 4 | Arcesti Cot. Str. G. Cosbuc | 17:15 | 21:30 |
| 20:16 | 00:11 | 24,60 | 5 | Colibasi-Moara | 17:08 | 21:23 |
| 20:18 | 00:13 | 25,70 | 6 | Srejesti Str. Libertatii Fera Ion | 17:06 | 21:21 |
| 20:19 | 00:14 | 26,50 | 7 | Srejestii de Jos-Politiu | 17:05 | 21:20 |
| 20:24 | 00:19 | 30,50 | 8 | Srejestii de Sus-Monument | 17:00 | 21:15 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 028: Autogara Slatina - Găneasa - Piatra Olt Gară | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---|----------------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:30 | 07:30 | 10:30 | 12:30 | 14:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:34 | 09:39 | 11:39 | 13:39 | 15:39 |
| 06:45 | 07:45 | 10:45 | 12:45 | 14:45 | 10,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 | 07:19 | 09:24 | 11:24 | 13:24 | 15:24 |
| 06:48 | 07:48 | 10:48 | 12:48 | 14:48 | 12,60 | 3 | Oltisoru Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei | 07:16 | 09:21 | 11:21 | 13:21 | 15:21 |
| 06:50 | 07:50 | 10:50 | 12:50 | 14:50 | 13,80 | 4 | Enosesti-Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei | 07:14 | 09:19 | 11:19 | 13:19 | 15:19 |
| 06:53 | 07:53 | 10:53 | 12:53 | 14:53 | 15,50 | 5 | Piatra Olt Intersectie DN 64 | 07:11 | 09:16 | 11:16 | 13:16 | 15:16 |
| 06:54 | 07:54 | 10:54 | 12:54 | 14:54 | 15,95 | 6 | Piatra Olt Str. Traian-Scoala | 07:10 | 09:15 | 11:15 | 13:15 | 15:15 |
| 06:58 | 07:58 | 10:58 | 12:58 | 14:58 | 18,85 | 7 | Piatra Olt-Zona Cec | 07:06 | 09:11 | 11:11 | 13:11 | 15:11 |
| 06:59 | 07:59 | 10:59 | 12:59 | 14:59 | 19,40 | 8 | Piatra Olt Str. Victoriei-Centru | 07:05 | 09:10 | 11:10 | 13:10 | 15:10 |
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | | | | | | c6 | c7 | c8 | | |
| 16:30 | 18:30 | 19:30 | | | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:39 | 19:29 | 06:34 | | |
| 16:45 | 18:45 | 19:45 | | | 10,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 | 17:24 | 19:14 | 06:19 | | |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|--------------|---|--|--------------|--------------|--------------|
| 16:48 | 18:48 | 19:48 | 12,60 | 3 | Olteisoru Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei | 17:21 | 19:11 | 06:16 |
| 16:50 | 18:50 | 19:50 | 13,80 | 4 | Enosesti-Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei | 17:19 | 19:09 | 06:14 |
| 16:53 | 18:53 | 19:53 | 15,50 | 5 | Piatra Olt Intersectie DN 64 | 17:16 | 19:06 | 06:11 |
| 16:54 | 18:54 | 19:54 | 15,95 | 6 | Piatra Olt Str. Traian-Scoala | 17:15 | 19:05 | 06:10 |
| 16:58 | 18:58 | 19:58 | 18,85 | 7 | Piatra Olt-Zona Cec | 17:11 | 19:01 | 06:06 |
| 16:59 | 18:59 | 19:59 | 19,40 | 8 | Piatra Olt Str. Victoriei-Centru | 17:10 | 19:00 | 06:05 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 029: Autogara Slatina - Găneasa - Izvoru | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | |
| 04:45 | 06:10 | 07:30 | 11:40 | 13:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 05:54 | 07:14 | 08:24 | 12:54 | 14:14 | |
| 05:02 | 06:27 | 07:47 | 11:57 | 13:17 | 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A | 05:37 | 06:57 | 08:07 | 12:37 | 13:57 | |
| 05:09 | 06:34 | 07:54 | 12:04 | 13:24 | 16,70 | 3 | Izvoru Int. Str. Izvoru cu Libertății | 05:30 | 06:50 | 08:00 | 12:30 | 13:50 | |

| DUS | | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c11 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | | |
| 14:20 | 15:30 | 16:40 | 18:45 | 20:20 | 23:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 15:19 | 16:29 | 17:44 | 19:54 | 22:24 | 00:34 | | |
| 14:37 | 15:47 | 16:57 | 19:02 | 20:37 | 23:47 | 11,30 | 2 | Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A | 15:02 | 16:12 | 17:27 | 19:37 | 22:07 | 00:17 | | |
| 14:44 | 15:54 | 17:04 | 19:09 | 20:44 | 23:54 | 16,70 | 3 | Izvoru Int. Str. Izvoru cu Libertății | 14:55 | 16:05 | 17:20 | 19:30 | 22:00 | 00:10 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 030: Autogara Slatina - Gâncasa - Bistrița Nouă

| DUS | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|----------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 |
| 06:20 | 09:00 | 11:50 | 14:30 | 16:00 | 17:30 | 19:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:04 | 07:09 | 10:09 | 12:44 | 15:24 | 17:04 | 18:24 |
| 06:37 | 09:17 | 12:07 | 14:47 | 16:17 | 17:47 | 19:47 | 11,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 | 05:47 | 06:52 | 09:52 | 12:27 | 15:07 | 16:47 | 18:07 |
| 06:44 | 09:24 | 12:14 | 14:54 | 16:24 | 17:54 | 19:54 | 17,20 | 3 | Bistrița Noua | 05:40 | 06:45 | 09:45 | 12:20 | 15:00 | 16:40 | 18:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 031: Autogara Slatina - Bals

| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 08:35 | 09:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 |
| 07:17 | 08:17 | 09:17 | 10:17 | 11:17 | 11,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 | 08:18 | 09:18 | 10:18 | 11:18 | 12:18 |
| 07:35 | 08:35 | 09:35 | 10:35 | 11:35 | 26,90 | 3 | Bals Str. Petre Pandrea (BCR) | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 |

| DUS | | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|-------------------------------|----|-----|-----|--------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | | | | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:35 | | | | | | | |
| 12:17 | 13:17 | 14:17 | 15:17 | 16:17 | 17:17 | 11,40 | 2 | Ganeasa Str. Gabera nr. 21 | | | | 13:18 | 14:18 | 15:18 | 16:18 | 17:18 | 18:18 | | | | | | | |
| 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 26,90 | 3 | Bals Str. Petre Pandrea (BCR) | | | | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | | | | | | | |

GRUPA 5 – TRASEELE 032-041

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 032: Autogara Slatina - Recea - Turia | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 06:30 | 07:30 | 11:00 | 13:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:23 | 07:18 | 08:38 | 12:18 | 14:23 |
| 05:42 | 06:42 | 07:42 | 11:12 | 13:42 | 8,00 | 2 | Recea Str. Cismelei nr.21 | 06:11 | 07:06 | 08:26 | 12:06 | 14:11 |
| 05:44 | 06:44 | 07:44 | 11:14 | 13:44 | 9,00 | 3 | Turia Str. Manastirii nr. 1 | 06:09 | 07:04 | 08:24 | 12:04 | 14:09 |
| 05:47 | 06:47 | 07:47 | 11:17 | 13:47 | 10,70 | 4 | Turia Str. Constantin Turutianu nr. 11 | 06:06 | 07:01 | 08:21 | 12:01 | 14:06 |
| 05:48 | 06:48 | 07:48 | 11:18 | 13:48 | 11,10 | 5 | Turia Str. Constantin Turutianu nr. 91 | 06:05 | 07:00 | 08:20 | 12:00 | 14:05 |

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|----|--|-------------------|----------------|--------------|----|--|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c6 | c7 | c8 | | | | | c6 | c7 | c8 | |
| 16:30 | 17:30 | 19:05 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:23 | 18:18 | 19:48 | | |
| 16:42 | 17:42 | 19:17 | 8,00 | 2 | Recea Str. Cismelei nr.21 | 17:11 | 18:06 | 19:36 | | |
| 16:44 | 17:44 | 19:19 | 9,00 | 3 | Turia Str. Manastirii nr. 1 | 17:09 | 18:04 | 19:34 | | |
| 16:47 | 17:47 | 19:22 | 10,70 | 4 | Turia Str. Constantin Turutianu nr. 11 | 17:06 | 18:01 | 19:31 | | |
| 16:48 | 17:48 | 19:23 | 11,10 | 5 | Turia Str. Constantin Turutianu nr. 91 | 17:05 | 18:00 | 19:30 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 033: Autogara Slatina - Cătane - Schitu | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:30 | 07:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 08:06 | 09:36 | 11:36 | 13:36 | 16:06 |
| 06:42 | 07:12 | 08:12 | 10:12 | 12:12 | 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 | 07:54 | 09:24 | 11:24 | 13:24 | 15:54 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 06:50 | 07:20 | 08:20 | 10:20 | 12:20 | 15,70 | 3 | Balteni DJ 653 Biserica | 07:46 | 09:16 | 11:16 | 13:16 | 15:46 |
| 06:51 | 07:21 | 08:21 | 10:21 | 12:21 | 16,20 | 4 | Balteni-DJ 653 Radu Popescu | 07:45 | 09:15 | 11:15 | 13:15 | 15:45 |
| 06:54 | 07:24 | 08:24 | 10:24 | 12:24 | 17,90 | 5 | Perietii Inv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit | 07:42 | 09:12 | 11:12 | 13:12 | 15:42 |
| 06:56 | 07:26 | 08:26 | 10:26 | 12:26 | 19,30 | 6 | Perietii Inv. Ghe. Linca nr. Dispensar | 07:40 | 09:10 | 11:10 | 13:10 | 15:40 |
| 06:58 | 07:28 | 08:28 | 10:28 | 12:28 | 20,40 | 7 | Mierlesti Alex. Toma Dispensar | 07:38 | 09:08 | 11:08 | 13:08 | 15:38 |
| 07:00 | 07:30 | 08:30 | 10:30 | 12:30 | 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 | 07:36 | 09:06 | 11:06 | 13:06 | 15:36 |
| 07:03 | 07:33 | 08:33 | 10:33 | 12:33 | 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 | 07:33 | 09:03 | 11:03 | 13:03 | 15:33 |
| 07:04 | 07:34 | 08:34 | 10:34 | 12:34 | 23,89 | 10 | Catanelele Piata Agroalimentara | 07:32 | 09:02 | 11:02 | 13:02 | 15:32 |
| 07:06 | 07:36 | 08:36 | 10:36 | 12:36 | 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 | 07:30 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 15:30 |

| DUS | | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|--|--|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stații | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c11 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | | |
| 14:30 | 16:00 | 17:00 | 18:30 | 19:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 16:36 | 18:36 | 20:06 | 21:36 | 06:06 | 05:36 | | | |
| 14:42 | 16:12 | 17:12 | 18:42 | 19:12 | 23:52 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 | 16:24 | 18:24 | 19:54 | 21:24 | 05:54 | 05:24 | | | |
| 14:50 | 16:20 | 17:20 | 18:50 | 19:20 | 00:00 | 3 | Balteni DJ 653 Biserica | 16:16 | 18:16 | 19:46 | 21:16 | 05:46 | 05:16 | | | |
| 14:51 | 16:21 | 17:21 | 18:51 | 19:21 | 00:01 | 4 | Balteni-DJ 653 Radu Popescu | 16:15 | 18:15 | 19:45 | 21:15 | 05:45 | 05:15 | | | |
| 14:54 | 16:24 | 17:24 | 18:54 | 19:24 | 00:04 | 5 | Perietii Inv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit | 16:12 | 18:12 | 19:42 | 21:12 | 05:42 | 05:12 | | | |
| 14:56 | 16:26 | 17:26 | 18:56 | 19:26 | 00:06 | 6 | Perietii Inv. Ghe. Linca nr. Dispensar | 16:10 | 18:10 | 19:40 | 21:10 | 05:40 | 05:10 | | | |
| 14:58 | 16:28 | 17:28 | 18:58 | 19:28 | 00:08 | 7 | Mierlesti Alex. Toma Dispensar | 16:08 | 18:08 | 19:38 | 21:08 | 05:38 | 05:08 | | | |
| 15:00 | 16:30 | 17:30 | 19:00 | 19:30 | 00:10 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 | 16:06 | 18:06 | 19:36 | 21:06 | 05:36 | 05:06 | | | |
| 15:03 | 16:33 | 17:33 | 19:03 | 19:33 | 00:13 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 | 16:03 | 18:03 | 19:33 | 21:03 | 05:33 | 05:03 | | | |
| 15:04 | 16:34 | 17:34 | 19:04 | 19:34 | 00:14 | 10 | Catanelele Piata Agroalimentara | 16:02 | 18:02 | 19:32 | 21:02 | 05:32 | 05:02 | | | |
| 15:06 | 16:36 | 17:36 | 19:06 | 19:36 | 00:16 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 | 16:00 | 18:00 | 19:30 | 21:00 | 05:30 | 05:00 | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 034: Autogara Slatina - Recea - Schitu | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---|----------------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:00 | 07:30 | 08:30 | 09:00 | 10:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:36 | 08:51 | 10:06 | 10:36 | 12:06 |
| 06:12 | 07:42 | 08:42 | 09:12 | 10:42 | 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 | 07:24 | 08:39 | 09:54 | 10:24 | 11:54 |
| 06:20 | 07:50 | 08:50 | 09:20 | 10:50 | 15,70 | 3 | Balteni DJ 653 Biserica | 07:16 | 08:31 | 09:46 | 10:16 | 11:46 |
| 06:21 | 07:51 | 08:51 | 09:21 | 10:51 | 16,20 | 4 | Balteni-DJ 653 Radu Popescu | 07:15 | 08:30 | 09:45 | 10:15 | 11:45 |
| 06:24 | 07:54 | 08:54 | 09:24 | 10:54 | 17,90 | 5 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit | 07:12 | 08:27 | 09:42 | 10:12 | 11:42 |
| 06:26 | 07:56 | 08:56 | 09:26 | 10:56 | 19,30 | 6 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar | 07:10 | 08:25 | 09:40 | 10:10 | 11:40 |
| 06:28 | 07:58 | 08:58 | 09:28 | 10:58 | 20,40 | 7 | Mierlesti Alex. Toma Dispensar | 07:08 | 08:23 | 09:38 | 10:08 | 11:38 |
| 06:30 | 08:00 | 09:00 | 09:30 | 11:00 | 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 | 07:06 | 08:21 | 09:36 | 10:06 | 11:36 |
| 06:33 | 08:03 | 09:03 | 09:33 | 11:03 | 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 | 07:03 | 08:18 | 09:33 | 10:03 | 11:33 |
| 06:34 | 08:04 | 09:04 | 09:34 | 11:04 | 23,89 | 10 | Catanelele Piata Agroalimentara | 07:02 | 08:17 | 09:32 | 10:02 | 11:32 |
| 06:36 | 08:06 | 09:06 | 09:36 | 11:06 | 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 | 07:00 | 08:15 | 09:30 | 10:00 | 11:30 |

| DUS | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----|---|-------|-------|-------|-------------|-------------------|--------|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | | |
| 11:00 | 12:30 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 12:36 | 14:06 | 14:36 | 15:36 | 17:36 | | | | | |
| 11:12 | 12:42 | 13:12 | 14:12 | 15:12 | 8,00 | 2 | Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653 | 12:24 | 13:54 | 14:24 | 15:24 | 17:24 | | | | | |
| 11:20 | 12:50 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 15,70 | 3 | Balteni DJ 653 Biserica | 12:16 | 13:46 | 14:16 | 15:16 | 17:16 | | | | | |
| 11:21 | 12:51 | 13:21 | 14:21 | 15:21 | 16,20 | 4 | Balteni-DJ 653 Radu Popescu | 12:15 | 13:45 | 14:15 | 15:15 | 17:15 | | | | | |
| 11:24 | 12:54 | 13:24 | 14:24 | 15:24 | 17,90 | 5 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit | 12:12 | 13:42 | 14:12 | 15:12 | 17:12 | | | | | |
| 11:26 | 12:56 | 13:26 | 14:26 | 15:26 | 19,30 | 6 | Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar | 12:10 | 13:40 | 14:10 | 15:10 | 17:10 | | | | | |
| 11:28 | 12:58 | 13:28 | 14:28 | 15:28 | 20,40 | 7 | Mierlesti Alex. Toma Dispensar | 12:08 | 13:38 | 14:08 | 15:08 | 17:08 | | | | | |
| 11:30 | 13:00 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 | 12:06 | 13:36 | 14:06 | 15:06 | 17:06 | | | | | |
| 11:33 | 13:03 | 13:33 | 14:33 | 15:33 | 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 | 12:03 | 13:33 | 14:03 | 15:03 | 17:03 | | | | | |
| 11:34 | 13:04 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 23,89 | 10 | Catanelele Piata Agroalimentara | 12:02 | 13:32 | 14:02 | 15:02 | 17:02 | | | | | |
| 11:36 | 13:06 | 13:36 | 14:36 | 15:36 | 25,49 | 11 | Schitu-Primarie nr. 42 | 12:00 | 13:30 | 14:00 | 15:00 | 17:00 | | | | | |

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|----------------|----|---|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | | | | c1 | c2 | c3 |
| 16:30 | 18:00 | 20:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | | 18:06 | 19:36 | 06:36 |
| 16:42 | 18:12 | 20:12 | 8,00 | 2 | Recea Ramificaie-DJ 657 cu DJ 653 | | 17:54 | 19:24 | 06:24 |
| 16:50 | 18:20 | 20:20 | 15,70 | 3 | Balteni DJ 653 Biserica | | 17:46 | 19:16 | 06:16 |
| 16:51 | 18:21 | 20:21 | 16,20 | 4 | Balteni-DJ 653 Radu Popescu | | 17:45 | 19:15 | 06:15 |
| 16:54 | 18:24 | 20:24 | 17,90 | 5 | Perieti Inv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit | | 17:42 | 19:12 | 06:12 |
| 16:56 | 18:26 | 20:26 | 19,30 | 6 | Perieti Inv. Ghe. Linca nr. Dispensar | | 17:40 | 19:10 | 06:10 |
| 16:58 | 18:28 | 20:28 | 20,40 | 7 | Mierlești Alex. Toma Dispensar | | 17:38 | 19:08 | 06:08 |
| 17:00 | 18:30 | 20:30 | 21,80 | 8 | Magura Inv. Marin Ionita nr. 305 | | 17:36 | 19:06 | 06:06 |
| 17:03 | 18:33 | 20:33 | 23,70 | 9 | Catanele-Manolache Ilie nr. 105 | | 17:33 | 19:03 | 06:03 |
| 17:04 | 18:34 | 20:34 | 23,89 | 10 | Catanelele Piata Agroalimentara | | 17:32 | 19:02 | 06:02 |
| 17:06 | 18:36 | 20:36 | 25,49 | 11 | Schiu-Primarie nr. 42 | | 17:30 | 19:00 | 06:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 035: Autogara Slatina - Valea Mare - Saltănești | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:45 | 07:40 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:03 | 08:53 | 10:33 | 12:33 | 14:13 |
| 05:58 | 07:53 | 09:13 | 11:13 | 13:13 | 9,40 | 2 | Valea Mare Primarie nr. 103 | 06:50 | 08:40 | 10:20 | 12:20 | 14:00 |
| 05:59 | 07:54 | 09:14 | 11:14 | 13:14 | 10,00 | 3 | Valea Mare Primarie nr. 135 | 06:49 | 08:39 | 10:19 | 12:19 | 13:59 |
| 06:02 | 07:57 | 09:17 | 11:17 | 13:17 | 11,90 | 4 | Valea Mare Primarie nr.187 | 06:46 | 08:36 | 10:16 | 12:16 | 13:56 |
| 06:08 | 08:03 | 09:23 | 11:23 | 13:23 | 16,50 | 5 | Buicesii | 06:40 | 08:30 | 10:10 | 12:10 | 13:50 |
| 06:11 | 08:06 | 09:26 | 11:26 | 13:26 | 18,20 | 6 | Priseaca Magazin | 06:37 | 08:27 | 10:07 | 12:07 | 13:47 |
| 06:14 | 08:09 | 09:29 | 11:29 | 13:29 | 19,70 | 7 | Priseaca Primarie | 06:34 | 08:24 | 10:04 | 12:04 | 13:44 |
| 06:17 | 08:12 | 09:32 | 11:32 | 13:32 | 21,40 | 8 | Saltanești- Magazin | 06:31 | 08:21 | 10:01 | 12:01 | 13:41 |
| 06:18 | 08:13 | 09:33 | 11:33 | 13:33 | 22,05 | 9 | Saltanești Cap de Linie | 06:30 | 08:20 | 10:00 | 12:00 | 13:40 |

| DUS | | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c11 | | | | | | | |
| 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:30 | 19:00 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:43 | 22:03 | 05:43 | | | | | | | |
| 14:13 | 15:13 | 16:13 | 17:43 | 19:13 | 23:53 | 9,40 | 2 | Valea Mare Primarie nr. 103 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:30 | 21:50 | 05:30 | | | | | | | |
| 14:14 | 15:14 | 16:14 | 17:44 | 19:14 | 23:54 | 10,00 | 3 | Valea Mare Primarie nr. 135 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 18:29 | 21:49 | 05:29 | | | | | | | |
| 14:17 | 15:17 | 16:17 | 17:47 | 19:17 | 23:57 | 11,90 | 4 | Valea Mare Primarie nr.187 | 14:56 | 15:56 | 16:56 | 18:26 | 21:46 | 05:26 | | | | | | | |
| 14:23 | 15:23 | 16:23 | 17:53 | 19:23 | 00:03 | 16,50 | 5 | Bucesti | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 18:20 | 21:40 | 05:20 | | | | | | | |
| 14:26 | 15:26 | 16:26 | 17:56 | 19:26 | 00:06 | 18,20 | 6 | Prisaca Magazin | 14:47 | 15:47 | 16:47 | 18:17 | 21:37 | 05:17 | | | | | | | |
| 14:29 | 15:29 | 16:29 | 17:59 | 19:29 | 00:09 | 19,70 | 7 | Prisaca Primarie | 14:44 | 15:44 | 16:44 | 18:14 | 21:34 | 05:14 | | | | | | | |
| 14:32 | 15:32 | 16:32 | 18:02 | 19:32 | 00:12 | 21,40 | 8 | Saltanesti- Magazin | 14:41 | 15:41 | 16:41 | 18:11 | 21:31 | 05:11 | | | | | | | |
| 14:33 | 15:33 | 16:33 | 18:03 | 19:33 | 00:13 | 22,05 | 9 | Saltanesti Cap de Linie | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 18:10 | 21:30 | 05:10 | | | | | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 036: Autogara Slatina - Brebeni - Schitu | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 |
| 06:00 | 08:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 19:00 | 23:45 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:35 | 10:35 | 13:35 | 15:35 | 18:35 | 21:20 | 05:35 |
| 06:25 | 08:25 | 12:25 | 14:25 | 16:25 | 19:25 | 00:10 | 19,40 | 2 | Greci-Str. Scoii DJ 653 DJ 546A-Pod | 07:10 | 10:10 | 13:10 | 15:10 | 18:10 | 20:55 | 05:10 |
| 06:27 | 08:27 | 12:27 | 14:27 | 16:27 | 19:27 | 00:12 | 20,50 | 3 | Greci-Int. DJ 653 Dabu Ana nr. 57 | 07:08 | 10:08 | 13:08 | 15:08 | 18:08 | 20:53 | 05:08 |
| 06:31 | 08:31 | 12:31 | 14:31 | 16:31 | 19:31 | 00:16 | 23,10 | 4 | Schitu Tomescu Marin nr. 53 | 07:04 | 10:04 | 13:04 | 15:04 | 18:04 | 20:49 | 05:04 |
| 06:34 | 08:34 | 12:34 | 14:34 | 16:34 | 19:34 | 00:19 | 24,80 | 5 | Schitu-Primarie nr. 42 | 07:01 | 10:01 | 13:01 | 15:01 | 18:01 | 20:46 | 05:01 |
| 06:35 | 08:35 | 12:35 | 14:35 | 16:35 | 19:35 | 00:20 | 25,40 | 6 | Mosteni Nitu Relu nr. 119 | 07:00 | 10:00 | 13:00 | 15:00 | 18:00 | 20:45 | 05:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 037: Autogara Slatina - Ghimpețeni - Nicolae Titulescu - Văleni

| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 15:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 09:47 | 11:47 | 13:47 | 15:47 | 18:17 |
| 07:26 | 09:26 | 11:26 | 13:26 | 15:26 | 20,30 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod | 09:21 | 11:21 | 13:21 | 15:21 | 17:51 |
| 07:38 | 09:38 | 11:38 | 13:38 | 15:38 | 31,10 | 3 | Serbanesti de Sus-Zaria | 09:09 | 11:09 | 13:09 | 15:09 | 17:39 |
| 07:40 | 09:40 | 11:40 | 13:40 | 15:40 | 32,70 | 4 | Serbanesti-Camin Cultural | 09:07 | 11:07 | 13:07 | 15:07 | 17:37 |
| 07:41 | 09:41 | 11:41 | 13:41 | 15:41 | 33,05 | 5 | Serbanesti Andrei Ilie | 09:06 | 11:06 | 13:06 | 15:06 | 17:36 |
| 07:43 | 09:43 | 11:43 | 13:43 | 15:43 | 33,85 | 6 | Serbanesti-Lautariilor | 09:04 | 11:04 | 13:04 | 15:04 | 17:34 |
| 07:45 | 09:45 | 11:45 | 13:45 | 15:45 | 35,25 | 7 | Buta-Str. Principala nr. 51 | 09:02 | 11:02 | 13:02 | 15:02 | 17:32 |
| 07:47 | 09:47 | 11:47 | 13:47 | 15:47 | 36,25 | 8 | Crampoia Str. Principala nr. 218 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 15:00 | 17:30 |
| 07:49 | 09:49 | 11:49 | 13:49 | 15:49 | 37,25 | 9 | Crampoia Str. Principala nr.198 | 08:58 | 10:58 | 12:58 | 14:58 | 17:28 |
| 07:51 | 09:51 | 11:51 | 13:51 | 15:51 | 38,35 | 10 | Crampoia Str. Principala nr.128 | 08:56 | 10:56 | 12:56 | 14:56 | 17:26 |
| 07:53 | 09:53 | 11:53 | 13:53 | 15:53 | 39,25 | 11 | Crampoia Str. Principala nr. 62 | 08:54 | 10:54 | 12:54 | 14:54 | 17:24 |
| 07:56 | 09:56 | 11:56 | 13:56 | 15:56 | 41,25 | 12 | N. Titulescu Str. Principala nr. 196 | 08:51 | 10:51 | 12:51 | 14:51 | 17:21 |
| 07:59 | 09:59 | 11:59 | 13:59 | 15:59 | 42,95 | 13 | Ghimpetei-Str. Ion Nicolae nr. 114 | 08:48 | 10:48 | 12:48 | 14:48 | 17:18 |
| 08:01 | 10:01 | 12:01 | 14:01 | 16:01 | 43,90 | 14 | Ghimpetenii Noi Str. Înv. Angelescu Nicolae nr. 40 | 08:46 | 10:46 | 12:46 | 14:46 | 17:16 |
| 08:06 | 10:06 | 12:06 | 14:06 | 16:06 | 47,00 | 15 | N. Titulescu Str. Principala nr. 138 | 08:41 | 10:41 | 12:41 | 14:41 | 17:11 |
| 08:12 | 10:12 | 12:12 | 14:12 | 16:12 | 51,50 | 16 | Valeni Sosea nr. 176 (Centru) | 08:35 | 10:35 | 12:35 | 14:35 | 17:05 |
| 08:17 | 10:17 | 12:17 | 14:17 | 16:17 | 55,00 | 17 | Mandra Regina Maria nr. 152 | 08:30 | 10:30 | 12:30 | 14:30 | 17:00 |

| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
|----------------|--------------|-------------|-------------|----------------------------------|----------------|-------|
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c6 | c7 | | | | c6 | c7 |
| 17:00 | 19:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 19:47 | 07:17 |
| 17:26 | 19:26 | 20,30 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod | 19:21 | 06:51 |
| 17:38 | 19:38 | 31,10 | 3 | Serbanesti de Sus-Zaria | 19:09 | 06:39 |
| 17:40 | 19:40 | 32,70 | 4 | Serbanesti-Camin Cultural | 19:07 | 06:37 |
| 17:41 | 19:41 | 33,05 | 5 | Serbanesti Andrei Ilie | 19:06 | 06:36 |
| 17:43 | 19:43 | 33,85 | 6 | Serbanesti-Lautariilor | 19:04 | 06:34 |
| 17:45 | 19:45 | 35,25 | 7 | Buta-Str. Principala nr. 51 | 19:02 | 06:32 |
| 17:47 | 19:47 | 36,25 | 8 | Crampoia Str. Principala nr. 218 | 19:00 | 06:30 |

| | | | | | | |
|-------|-------|--------------|----|--|--------------|--------------|
| 17:49 | 19:49 | 37,25 | 9 | Crampoia Str. Principala nr.198 | 18:58 | 06:28 |
| 17:51 | 19:51 | 38,35 | 10 | Crampoia Str. Principala nr. 128 | 18:56 | 06:26 |
| 17:53 | 19:53 | 39,25 | 11 | Crampoia Str. Principala nr. 62 | 18:54 | 06:24 |
| 17:56 | 19:56 | 41,25 | 12 | N. Titulescu Str. Principala nr. 196 | 18:51 | 06:21 |
| 17:59 | 19:59 | 42,95 | 13 | Ghimpetei-Str. Ion Nicolae nr. 114 | 18:48 | 06:18 |
| 18:01 | 20:01 | 43,90 | 14 | Ghimpetenii Noi Str. Înv. Angelescu Nicolae nr. 40 | 18:46 | 06:16 |
| 18:06 | 20:06 | 47,00 | 15 | N. Titulescu Str. Principala nr. 138 | 18:41 | 06:11 |
| 18:12 | 20:12 | 51,50 | 16 | Valeni Sosea nr. 176 (Centru) | 18:35 | 06:05 |
| 18:17 | 20:17 | 55,00 | 17 | Mandra Regina Maria nr. 152 | 18:30 | 06:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 038: Autogara Slatina - Șerbănești - Nicolae Titulescu - Valeni | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | | DUS | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 08:00 | 12:00 | 14:15 | 16:00 | 18:00 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 14:05 | 14:15 | 17:05 | 20:15 | 22:05 | 06:05 |
| 08:26 | 12:26 | 14:41 | 16:26 | 18:26 | 00:06 | 20,30 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod | 13:39 | 13:49 | 16:39 | 19:49 | 21:39 | 05:39 |
| 08:38 | 12:38 | 14:53 | 16:38 | 18:38 | 00:18 | 31,10 | 3 | Serbanești de Sus-Zăria | 13:27 | 13:37 | 16:27 | 19:37 | 21:27 | 05:27 |
| 08:40 | 12:40 | 14:55 | 16:40 | 18:40 | 00:20 | 32,70 | 4 | Serbanești-Camin Cultural | 13:25 | 13:35 | 16:25 | 19:35 | 21:25 | 05:25 |
| 08:41 | 12:41 | 14:56 | 16:41 | 18:41 | 00:21 | 33,05 | 5 | Serbanești-Andrei Ilie | 13:24 | 13:34 | 16:24 | 19:34 | 21:24 | 05:24 |
| 08:43 | 12:43 | 14:58 | 16:43 | 18:43 | 00:23 | 33,85 | 6 | Serbanești-Lautarilor | 13:22 | 13:32 | 16:22 | 19:32 | 21:22 | 05:22 |
| 08:45 | 12:45 | 15:00 | 16:45 | 18:45 | 00:25 | 35,25 | 7 | Buta-Str. Principala nr. 51 | 13:20 | 13:30 | 16:20 | 19:30 | 21:20 | 05:20 |
| 08:47 | 12:47 | 15:02 | 16:47 | 18:47 | 00:27 | 36,25 | 8 | Crampoia Str. Principala nr. 218 | 13:18 | 13:28 | 16:18 | 19:28 | 21:18 | 05:18 |
| 08:49 | 12:49 | 15:04 | 16:49 | 18:49 | 00:29 | 37,25 | 9 | Crampoia Str. Principala nr.198 | 13:16 | 13:26 | 16:16 | 19:26 | 21:16 | 05:16 |
| 08:51 | 12:51 | 15:06 | 16:51 | 18:51 | 00:31 | 38,35 | 10 | Crampoia Str. Principala nr.128 | 13:14 | 13:24 | 16:14 | 19:24 | 21:14 | 05:14 |
| 08:53 | 12:53 | 15:08 | 16:53 | 18:53 | 00:33 | 39,25 | 11 | Crampoia Str. Principala nr. 62 | 13:12 | 13:22 | 16:12 | 19:22 | 21:12 | 05:12 |
| 08:56 | 12:56 | 15:11 | 16:56 | 18:56 | 00:36 | 41,25 | 12 | N. Titulescu Str. Principala nr. 196 | 13:09 | 13:19 | 16:09 | 19:19 | 21:09 | 05:09 |
| 08:58 | 12:58 | 15:13 | 16:58 | 18:58 | 00:38 | 42,20 | 13 | N. Titulescu Str. Principala nr. 138 | 13:07 | 13:17 | 16:07 | 19:17 | 21:07 | 05:07 |
| 09:00 | 13:00 | 15:15 | 17:00 | 19:00 | 00:40 | 43,10 | 14 | N. Titulescu Str. Principala nr. 82 | 13:05 | 13:15 | 16:05 | 19:15 | 21:05 | 05:05 |
| 09:03 | 13:03 | 15:18 | 17:03 | 19:03 | 00:43 | 45,70 | 15 | Valeni Sosea nr. 129 | 13:02 | 13:12 | 16:02 | 19:12 | 21:02 | 05:02 |
| 09:05 | 13:05 | 15:20 | 17:05 | 19:05 | 00:45 | 46,70 | 16 | Valeni Sosea nr. 176 (Centru) | 13:00 | 13:10 | 16:00 | 19:10 | 21:00 | 05:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 039: Autogara Slatina - Brebeni - Lisa | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------|------------------------------|----------------|--------------|--------------|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 |
| 07:45 | 11:45 | 16:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:14 | 09:14 | 13:59 |
| 08:13 | 12:13 | 16:58 | 19,10 | 2 | Lisa Scoala Primara nr. 44 | 05:46 | 08:46 | 13:31 |
| 08:14 | 12:14 | 16:59 | 19,35 | 3 | Lisa Tuturluta Zamfir nr. 22 | 05:45 | 08:45 | 13:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 040: Autogara Slatina - Șerbăneștii de Sus - Movileni | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 |
| 08:00 | 16:00 | 23:20 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:01 | 14:01 | 22:01 |
| 08:25 | 16:25 | 23:45 | 19,40 | 2 | Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod | 05:36 | 13:36 | 21:36 |
| 08:40 | 16:40 | 00:00 | 32,20 | 3 | Serbanesti Dumitru Caracostea Magazin | 05:21 | 13:21 | 21:21 |
| 08:50 | 16:50 | 00:10 | 38,40 | 4 | Movileni Str. Principala nr. 76 | 05:11 | 13:11 | 21:11 |
| 08:53 | 16:53 | 00:13 | 39,70 | 5 | Movileni Str. Principala nr. 174 | 05:08 | 13:08 | 21:08 |
| 08:56 | 16:56 | 00:16 | 40,90 | 6 | Movileni Str. Principala nr. 266 | 05:05 | 13:05 | 21:05 |
| 09:00 | 17:00 | 00:20 | 43,40 | 7 | Bacea Str. Principala nr. 58 Scoala | 05:01 | 13:01 | 21:01 |
| 09:01 | 17:01 | 00:21 | 43,90 | 8 | Bacea Str. Principala nr. 84 | 05:00 | 13:00 | 21:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 041: Autogara Slatina - Milcov - Ipotesti | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:30 | 08:30 | 10:30 | 12:30 | 14:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:25 | 09:55 | 12:15 | 14:25 | 15:55 |
| 06:40 | 08:40 | 10:40 | 12:40 | 14:10 | 5,00 | 2 | Milecov Deal Str. Princip. Scoala | 07:15 | 09:45 | 12:05 | 14:15 | 15:45 |
| 06:46 | 08:46 | 10:46 | 12:46 | 14:16 | 9,70 | 3 | Ulimi-Str. Principala nr. 21 | 07:09 | 09:39 | 11:59 | 14:09 | 15:39 |
| 06:48 | 08:48 | 10:48 | 12:48 | 14:18 | 11,00 | 4 | Stejaru-Str. Principala | 07:07 | 09:37 | 11:57 | 14:07 | 15:37 |
| 06:54 | 08:54 | 10:54 | 12:54 | 14:24 | 15,50 | 5 | Ipotesti-Politie | 07:01 | 09:31 | 11:51 | 14:01 | 15:31 |
| 06:55 | 08:55 | 10:55 | 12:55 | 14:25 | 16,05 | 6 | Ipotesti-Moara | 07:00 | 09:30 | 11:50 | 14:00 | 15:30 |

| DUS | | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c11 | | | | |
| 16:00 | 17:30 | 19:00 | 20:00 | 21:10 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 18:15 | 18:55 | 20:25 | 22:05 | 06:25 | 00:40 | | | | |
| 16:10 | 17:40 | 19:10 | 20:10 | 21:20 | 23:50 | 5,00 | 2 | Milecov Deal Str. Princip. Scoala | 18:05 | 18:45 | 20:15 | 21:55 | 06:15 | 00:30 | | | | |
| 16:16 | 17:46 | 19:16 | 20:16 | 21:26 | 23:56 | 9,70 | 3 | Ulimi-Str. Principala nr. 21 | 17:59 | 18:39 | 20:09 | 21:49 | 06:09 | 00:24 | | | | |
| 16:18 | 17:48 | 19:18 | 20:18 | 21:28 | 23:58 | 11,00 | 4 | Stejaru-Str. Principala | 17:57 | 18:37 | 20:07 | 21:47 | 06:07 | 00:22 | | | | |
| 16:24 | 17:54 | 19:24 | 20:24 | 21:34 | 00:04 | 15,50 | 5 | Ipotesti-Politie | 17:51 | 18:31 | 20:01 | 21:41 | 06:01 | 00:16 | | | | |
| 16:25 | 17:55 | 19:25 | 20:25 | 21:35 | 00:05 | 16,05 | 6 | Ipotesti-Moara | 17:50 | 18:30 | 20:00 | 21:40 | 06:00 | 00:15 | | | | |

GRUPA 6 – TRASEELE 042-046

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 042: Autogara Slatina - Brebeni -Teiușu | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 06:30 | 07:30 | 08:30 | 09:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:54 | 07:24 | 08:24 | 09:24 | 10:24 |
| 05:45 | 06:45 | 07:45 | 08:45 | 09:45 | 8,30 | 2 | Brebeni Str. Princ.-fosta Herghelie | 06:39 | 07:09 | 08:09 | 09:09 | 10:09 |
| 05:47 | 06:47 | 07:47 | 08:47 | 09:47 | 9,70 | 3 | Brebeni Politie nr. 331 | 06:37 | 07:07 | 08:07 | 09:07 | 10:07 |
| 05:49 | 06:49 | 07:49 | 08:49 | 09:49 | 10,80 | 4 | Brebeni Principala nr. 200 | 06:35 | 07:05 | 08:05 | 09:05 | 10:05 |
| 05:52 | 06:52 | 07:52 | 08:52 | 09:52 | 12,40 | 5 | Brebeni Biserica nr. 29 | 06:32 | 07:02 | 08:02 | 09:02 | 10:02 |
| 05:54 | 06:54 | 07:54 | 08:54 | 09:54 | 13,20 | 6 | Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea | 06:30 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 |

| DUS | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 |
| 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 15:24 |
| 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 8,30 | 2 | Brebeni Str. Princ.-fosta Herghelie | 11:09 | 12:09 | 13:09 | 14:09 | 15:09 |
| 10:17 | 11:17 | 12:17 | 13:17 | 14:17 | 9,70 | 3 | Brebeni Politie nr. 331 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 14:07 | 15:07 |
| 10:19 | 11:19 | 12:19 | 13:19 | 14:19 | 10,80 | 4 | Brebeni Principala nr. 200 | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 |
| 10:22 | 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:22 | 12,40 | 5 | Brebeni Biserica nr. 29 | 11:02 | 12:02 | 13:02 | 14:02 | 15:02 |
| 10:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 13,20 | 6 | Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 |

| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | c15 | | | | c11 | c12 | c13 | c14 | c15 |
| 15:00 | 15:30 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 15:54 | 16:24 | 17:24 | 17:54 | 18:54 |
| 15:15 | 15:45 | 16:15 | 17:15 | 18:15 | 8,30 | 2 | Brebeni Str. Princ.-fosta Herghelie | 15:39 | 16:09 | 17:09 | 17:39 | 18:39 |
| 15:17 | 15:47 | 16:17 | 17:17 | 18:17 | 9,70 | 3 | Brebeni Politie nr. 331 | 15:37 | 16:07 | 17:07 | 17:37 | 18:37 |
| 15:19 | 15:49 | 16:19 | 17:19 | 18:19 | 10,80 | 4 | Brebeni Principala nr. 200 | 15:35 | 16:05 | 17:05 | 17:35 | 18:35 |
| 15:22 | 15:52 | 16:22 | 17:22 | 18:22 | 12,40 | 5 | Brebeni Biserica nr. 29 | 15:32 | 16:02 | 17:02 | 17:32 | 18:32 |
| 15:24 | 15:54 | 16:24 | 17:24 | 18:24 | 13,20 | 6 | Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea | 15:30 | 16:00 | 17:00 | 17:30 | 18:30 |

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
|----------------|--------------|--------------|----------------|----|---------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | Ora de plecare | | | | | | | |
| c16 | c17 | c18 | | | | | c16 | c17 | c18 | |
| 19:00 | 20:00 | 23:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | | 19:54 | 22:09 | 06:24 | |
| 19:15 | 20:15 | 23:45 | 8,30 | 2 | Brebeni Str. Prine.-fosta Herghelie | | 19:39 | 21:54 | 06:09 | |
| 19:17 | 20:17 | 23:47 | 9,70 | 3 | Brebeni Politie nr. 331 | | 19:37 | 21:52 | 06:07 | |
| 19:19 | 20:19 | 23:49 | 10,80 | 4 | Brebeni Principala nr. 200 | | 19:35 | 21:50 | 06:05 | |
| 19:22 | 20:22 | 23:52 | 12,40 | 5 | Brebeni Biserica nr. 29 | | 19:32 | 21:47 | 06:02 | |
| 19:24 | 20:24 | 23:54 | 13,20 | 6 | Brebeni Sat Teusiu nr. 37 Ilie Florea | | 19:30 | 21:45 | 06:00 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 |
| 05:00 | 07:30 | 12:20 | 16:00 | 18:30 | 20:20 | 23:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:10 | 11:10 | 13:50 | 17:30 | 19:45 | 22:30 | 00:40 |
| 05:18 | 07:48 | 12:38 | 16:18 | 18:48 | 20:38 | 23:48 | 9,80 | 2 | Brebeni Politie nr. 331 | 05:52 | 10:52 | 13:32 | 17:12 | 19:27 | 22:12 | 00:22 |
| 05:22 | 07:52 | 12:42 | 16:22 | 18:52 | 20:42 | 23:52 | 12,50 | 3 | Brebeni Biserica nr. 29 | 05:48 | 10:48 | 13:28 | 17:08 | 19:23 | 22:08 | 00:18 |
| 05:27 | 07:57 | 12:47 | 16:27 | 18:57 | 20:47 | 23:57 | 16,70 | 4 | Cotiana Cioflig DJ 546 | 05:43 | 10:43 | 13:23 | 17:03 | 19:18 | 22:03 | 00:13 |
| 05:28 | 07:58 | 12:48 | 16:28 | 18:58 | 20:48 | 23:58 | 17,40 | 5 | Cotiana Str.DC 92 Pironescu | 05:42 | 10:42 | 13:22 | 17:02 | 19:17 | 22:02 | 00:12 |
| 05:30 | 08:00 | 12:50 | 16:30 | 19:00 | 20:50 | 00:00 | 18,30 | 6 | Cotiana Primarie nr. 92 | 05:40 | 10:40 | 13:20 | 17:00 | 19:15 | 22:00 | 00:10 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseu 044: Autogara Slatina - Brebeni - Drăgănești-Olt | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--|--|--|--|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | | |
| 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 07:51 | 08:51 | 09:51 | 10:51 | 11:51 | | | | | |
| 06:17 | 07:17 | 08:17 | 09:17 | 10:17 | 10,90 | 2 | Brebeni Principala nr. 200 | 07:34 | 08:34 | 09:34 | 10:34 | 11:34 | | | | | |
| 06:23 | 07:23 | 08:23 | 09:23 | 10:23 | 16,70 | 3 | Cotena Cioflig | 07:28 | 08:28 | 09:28 | 10:28 | 11:28 | | | | | |
| 06:33 | 07:33 | 08:33 | 09:33 | 10:33 | 26,70 | 4 | Maruntei-Visoara | 07:18 | 08:18 | 09:18 | 10:18 | 11:18 | | | | | |
| 06:35 | 07:35 | 08:35 | 09:35 | 10:35 | 27,80 | 5 | Maruntei-Gildae | 07:16 | 08:16 | 09:16 | 10:16 | 11:16 | | | | | |
| 06:37 | 07:37 | 08:37 | 09:37 | 10:37 | 28,70 | 6 | Maruntei-Brosari | 07:14 | 08:14 | 09:14 | 10:14 | 11:14 | | | | | |
| 06:39 | 07:39 | 08:39 | 09:39 | 10:39 | 30,10 | 7 | Draganesti Int. cu Str. Zorilor | 07:12 | 08:12 | 09:12 | 10:12 | 11:12 | | | | | |
| 06:40 | 07:40 | 08:40 | 09:40 | 10:40 | 30,60 | 8 | Draganesti Cam. Cultural Comani | 07:11 | 08:11 | 09:11 | 10:11 | 11:11 | | | | | |
| 06:43 | 07:43 | 08:43 | 09:43 | 10:43 | 33,40 | 9 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari | 07:08 | 08:08 | 09:08 | 10:08 | 11:08 | | | | | |
| 06:45 | 07:45 | 08:45 | 09:45 | 10:45 | 34,50 | 10 | Draganesti Fann. Matidor | 07:06 | 08:06 | 09:06 | 10:06 | 11:06 | | | | | |
| 06:49 | 07:49 | 08:49 | 09:49 | 10:49 | 36,60 | 11 | Draganesti Muzeu Campia Botanului | 07:02 | 08:02 | 09:02 | 10:02 | 11:02 | | | | | |
| 06:51 | 07:51 | 08:51 | 09:51 | 10:51 | 37,25 | 12 | Draganesti Gara | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | | | | | |
| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | | | | | |
| 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 12:51 | 13:51 | 14:51 | 15:51 | 16:51 | | | | | |
| 11:17 | 12:17 | 13:17 | 14:17 | 15:17 | 10,90 | 2 | Brebeni Principala nr. 200 | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 | | | | | |
| 11:23 | 12:23 | 13:23 | 14:23 | 15:23 | 16,70 | 3 | Cotena Cioflig | 12:28 | 13:28 | 14:28 | 15:28 | 16:28 | | | | | |
| 11:33 | 12:33 | 13:33 | 14:33 | 15:33 | 26,70 | 4 | Maruntei-Visoara | 12:18 | 13:18 | 14:18 | 15:18 | 16:18 | | | | | |
| 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 27,80 | 5 | Maruntei-Gildae | 12:16 | 13:16 | 14:16 | 15:16 | 16:16 | | | | | |
| 11:37 | 12:37 | 13:37 | 14:37 | 15:37 | 28,70 | 6 | Maruntei-Brosari | 12:14 | 13:14 | 14:14 | 15:14 | 16:14 | | | | | |
| 11:39 | 12:39 | 13:39 | 14:39 | 15:39 | 30,10 | 7 | Draganesti Int. cu Str. Zorilor | 12:12 | 13:12 | 14:12 | 15:12 | 16:12 | | | | | |
| 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 30,60 | 8 | Draganesti Cam. Cultural Comani | 12:11 | 13:11 | 14:11 | 15:11 | 16:11 | | | | | |
| 11:43 | 12:43 | 13:43 | 14:43 | 15:43 | 33,40 | 9 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari | 12:08 | 13:08 | 14:08 | 15:08 | 16:08 | | | | | |
| 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 34,50 | 10 | Draganesti Fann. Matidor | 12:06 | 13:06 | 14:06 | 15:06 | 16:06 | | | | | |
| 11:49 | 12:49 | 13:49 | 14:49 | 15:49 | 36,60 | 11 | Draganesti Muzeu Campia Botanului | 12:02 | 13:02 | 14:02 | 15:02 | 16:02 | | | | | |
| 11:51 | 12:51 | 13:51 | 14:51 | 15:51 | 37,25 | 12 | Draganesti Gara | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | | | | | |

| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | c15 | | | | c11 | c12 | c13 | c14 | c15 |
| 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 17:51 | 18:51 | 19:51 | 20:51 | 06:51 |
| 16:17 | 17:17 | 18:17 | 19:17 | 20:17 | 10,90 | 2 | Brebeni Principala nr. 200 | 17:34 | 18:34 | 19:34 | 20:34 | 06:34 |
| 16:23 | 17:23 | 18:23 | 19:23 | 20:23 | 16,70 | 3 | Coteana Ciofflig | 17:28 | 18:28 | 19:28 | 20:28 | 06:28 |
| 16:33 | 17:33 | 18:33 | 19:33 | 20:33 | 26,70 | 4 | Maruntei Visoara | 17:18 | 18:18 | 19:18 | 20:18 | 06:18 |
| 16:35 | 17:35 | 18:35 | 19:35 | 20:35 | 27,80 | 5 | Maruntei-Gildae | 17:16 | 18:16 | 19:16 | 20:16 | 06:16 |
| 16:37 | 17:37 | 18:37 | 19:37 | 20:37 | 28,70 | 6 | Maruntei-Brosarii | 17:14 | 18:14 | 19:14 | 20:14 | 06:14 |
| 16:39 | 17:39 | 18:39 | 19:39 | 20:39 | 30,10 | 7 | Draganesti Int. cu Str. Zorilor | 17:12 | 18:12 | 19:12 | 20:12 | 06:12 |
| 16:40 | 17:40 | 18:40 | 19:40 | 20:40 | 30,60 | 8 | Draganesti Cam. Cultural Comani | 17:11 | 18:11 | 19:11 | 20:11 | 06:11 |
| 16:43 | 17:43 | 18:43 | 19:43 | 20:43 | 33,40 | 9 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari | 17:08 | 18:08 | 19:08 | 20:08 | 06:08 |
| 16:45 | 17:45 | 18:45 | 19:45 | 20:45 | 34,50 | 10 | Draganesti Farm. Matidor | 17:06 | 18:06 | 19:06 | 20:06 | 06:06 |
| 16:49 | 17:49 | 18:49 | 19:49 | 20:49 | 36,60 | 11 | Draganesti Muzeu Campia Boianului | 17:02 | 18:02 | 19:02 | 20:02 | 06:02 |
| 16:51 | 17:51 | 18:51 | 19:51 | 20:51 | 37,25 | 12 | Draganesti Gara | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 06:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 045: Autogara Slatina - Brebeni - Bălănești (Izvoarele) | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|----|-------------------------------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|----|--|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | |
| 07:45 | 14:30 | 16:30 | 23:30 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 06:20 | 14:20 | 16:00 | 22:20 | | |
| 08:00 | 14:45 | 16:45 | 23:45 | 8,50 | 2 | Brebeni Str. Principala-fosta Moara | 06:05 | 14:05 | 15:45 | 22:05 | | |
| 08:10 | 14:55 | 16:55 | 23:55 | 16,70 | 3 | Coteana DJ 546 Ciofflig | 05:55 | 13:55 | 15:35 | 21:55 | | |
| 08:19 | 15:04 | 17:04 | 00:04 | 23,70 | 4 | Statia Balanesti DJ546 | 05:46 | 13:46 | 15:26 | 21:46 | | |
| 08:25 | 15:10 | 17:10 | 00:10 | 27,90 | 5 | Izvoarele - Primărie | 05:40 | 13:40 | 15:20 | 21:40 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 046: Autogara Slatina - Vâlcele - Izvoarele - Alimănești | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 12:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 08:42 | 10:42 | 11:42 | 12:42 | 13:42 |
| 07:25 | 08:25 | 09:25 | 10:25 | 12:25 | 20,10 | 2 | Greci Intersecție DJ 653 Peco | 08:17 | 10:17 | 11:17 | 12:17 | 13:17 |
| 07:29 | 08:29 | 09:29 | 10:29 | 12:29 | 22,40 | 3 | Barcanesti Mag. Stanculescu | 08:13 | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 13:13 |
| 07:31 | 08:31 | 09:31 | 10:31 | 12:31 | 23,70 | 4 | Barcanesti-Dispensar | 08:11 | 10:11 | 11:11 | 12:11 | 13:11 |
| 07:34 | 08:34 | 09:34 | 10:34 | 12:34 | 25,40 | 5 | Valcele Str. Olenilor C. Cultural | 08:08 | 10:08 | 11:08 | 12:08 | 13:08 |
| 07:35 | 08:35 | 09:35 | 10:35 | 12:35 | 26,10 | 6 | Valcele Str. Badiiei | 08:07 | 10:07 | 11:07 | 12:07 | 13:07 |
| 07:38 | 08:38 | 09:38 | 10:38 | 12:38 | 28,00 | 7 | Izvoarele Casa Verde-Primarie | 08:04 | 10:04 | 11:04 | 12:04 | 13:04 |
| 07:39 | 08:39 | 09:39 | 10:39 | 12:39 | 28,70 | 8 | Izvoarele - Primarie | 08:03 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:03 |
| 07:40 | 08:40 | 09:40 | 10:40 | 12:40 | 29,45 | 9 | Izvoare-Hora str. Boianului | 08:02 | 10:02 | 11:02 | 12:02 | 13:02 |
| 07:42 | 08:42 | 09:42 | 10:42 | 12:42 | 30,85 | 10 | Izvoare-Corbeni Str. Boianului | 08:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 |
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 |
| 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 14:42 | 15:42 | 16:42 | 17:42 | 19:27 |
| 13:25 | 14:25 | 15:25 | 16:25 | 17:25 | 20,10 | 2 | Greci Intersecție DJ 653 Peco | 14:17 | 15:17 | 16:17 | 17:17 | 19:02 |
| 13:29 | 14:29 | 15:29 | 16:29 | 17:29 | 22,40 | 3 | Barcanesti Mag. Stanculescu | 14:13 | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:58 |
| 13:31 | 14:31 | 15:31 | 16:31 | 17:31 | 23,70 | 4 | Barcanesti-Dispensar | 14:11 | 15:11 | 16:11 | 17:11 | 18:56 |
| 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 | 17:34 | 25,40 | 5 | Valcele Str. Olenilor C. Cultural | 14:08 | 15:08 | 16:08 | 17:08 | 18:53 |
| 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 26,10 | 6 | Valcele Str. Badiiei | 14:07 | 15:07 | 16:07 | 17:07 | 18:52 |
| 13:38 | 14:38 | 15:38 | 16:38 | 17:38 | 28,00 | 7 | Izvoarele Casa Verde-Primarie | 14:04 | 15:04 | 16:04 | 17:04 | 18:49 |
| 13:39 | 14:39 | 15:39 | 16:39 | 17:39 | 28,70 | 8 | Izvoarele - Primarie | 14:03 | 15:03 | 16:03 | 17:03 | 18:48 |
| 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 29,45 | 9 | Izvoare-Hora str. Boianului | 14:02 | 15:02 | 16:02 | 17:02 | 18:47 |
| 13:42 | 14:42 | 15:42 | 16:42 | 17:42 | 30,85 | 10 | Izvoare-Corbeni Str. Boianului | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:45 |
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | | | | |
| c11 | c12 | c13 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c11 | c12 | c13 | | | | |
| 18:00 | 19:00 | 23:40 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 21:42 | 06:12 | 07:42 | | | | |
| 18:25 | 19:25 | 00:05 | 20,10 | 2 | Greci Intersecție DJ 653 Peco | 21:17 | 05:47 | 07:17 | | | | |
| 18:29 | 19:29 | 00:09 | 22,40 | 3 | Barcanesti Mag. Stanculescu | 21:13 | 05:43 | 07:13 | | | | |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|--------------|----|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 18:31 | 19:31 | 00:11 | 23,70 | 4 | Barcanesti-Dispensar | 21:11 | 05:41 | 07:11 |
| 18:34 | 19:34 | 00:14 | 25,40 | 5 | Valcele Str. Olenilor C. Cultural | 21:08 | 05:38 | 07:08 |
| 18:35 | 19:35 | 00:15 | 26,10 | 6 | Valcele Str. Badii | 21:07 | 05:37 | 07:07 |
| 18:38 | 19:38 | 00:18 | 28,00 | 7 | Izvoarele Casa Verde-Primarie | 21:04 | 05:34 | 07:04 |
| 18:39 | 19:39 | 00:19 | 28,70 | 8 | Izvoarele - Primarie | 21:03 | 05:33 | 07:03 |
| 18:40 | 19:40 | 00:20 | 29,45 | 9 | Izvoare-Hora str. Boianului | 21:02 | 05:32 | 07:02 |
| 18:42 | 19:42 | 00:22 | 30,85 | 10 | Izvoare-Corbeni Str. Boianului | 21:00 | 05:30 | 07:00 |

GRUPA 7 – TRASEELE 047-051

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 047: Drăgănești-Olt - Stoicăneshi | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|-------------|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 06:10 | 07:00 | 12:00 | 13:20 | 16:00 | 19:20 | 0,00 | 1 | Draganesti Olt-SC MATIDOR FARM SRL | 06:44 | 08:14 | 12:44 | 14:14 | 17:14 | 20:14 |
| 06:24 | 07:14 | 12:14 | 13:34 | 16:14 | 19:34 | 9,20 | 2 | Stoicanesi | 06:30 | 08:00 | 12:30 | 14:00 | 17:00 | 20:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 048: Drăgănești - Olt - Dăneasa - Sprâncenata | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|------|----|----------------|-------------|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|----|----|
| DUS | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 07:30 | 10:30 | 14:10 | 19:10 | 0,00 | | | 1 | Comani-Camin Cultural | 06:47 | 09:27 | 12:27 | 18:27 | | |
| 07:34 | 10:34 | 14:14 | 19:14 | 2,80 | | | 2 | Draganesti Intersectie Str. Gradinari | 06:43 | 09:23 | 12:23 | 18:23 | | |
| 07:36 | 10:36 | 14:16 | 19:16 | 3,90 | | | 3 | Draganesti SC MATIDOR FARM | 06:41 | 09:21 | 12:21 | 18:21 | | |
| 07:42 | 10:42 | 14:22 | 19:22 | 7,70 | | | 4 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* | 06:35 | 09:15 | 12:15 | 18:15 | | |
| 07:43 | 10:43 | 14:23 | 19:23 | 8,40 | | | 5 | Daneasa Monument | 06:34 | 09:14 | 12:14 | 18:14 | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|--------------|----|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 07:49 | 10:49 | 14:29 | 19:29 | 13,20 | 6 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 37 | 06:28 | 09:08 | 12:08 | 18:08 |
| 07:50 | 10:50 | 14:30 | 19:30 | 14,00 | 7 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 94-Scoala | 06:27 | 09:07 | 12:07 | 18:07 |
| 07:51 | 10:51 | 14:31 | 19:31 | 14,55 | 8 | Zanoaga Str. 1 Mai nr. 122 | 06:26 | 09:06 | 12:06 | 18:06 |
| 07:54 | 10:54 | 14:34 | 19:34 | 16,95 | 9 | Sprancenata Str. Sudului nr. 141-Magazin | 06:23 | 09:03 | 12:03 | 18:03 |
| 07:55 | 10:55 | 14:35 | 19:35 | 17,45 | 10 | Sprancenata Str. Sudului nr. 291 Viespesti-Posta | 06:22 | 09:02 | 12:02 | 18:02 |
| 07:57 | 10:57 | 14:37 | 19:37 | 18,65 | 11 | Sprancenata Str. Sudului nr. 347-Brutarie | 06:20 | 09:00 | 12:00 | 18:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNȚORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 09:00 | 12:00 | 16:00 | 19:00 | 0,00 | 1 | Draganesti Camin Cultural Comani | 08:38 | 10:38 | 14:38 | 17:18 | 20:18 |
| 07:04 | 09:04 | 12:04 | 16:04 | 19:04 | 2,80 | 2 | Draganesti Int. cu Str. Gradinari | 08:34 | 10:34 | 14:34 | 17:14 | 20:14 |
| 07:06 | 09:06 | 12:06 | 16:06 | 19:06 | 3,90 | 3 | Draganesti FARM MATIDOR | 08:32 | 10:32 | 14:32 | 17:12 | 20:12 |
| 07:10 | 09:10 | 12:10 | 16:10 | 19:10 | 6,00 | 4 | Draganesti Muzeu Campia Boianului | 08:28 | 10:28 | 14:28 | 17:08 | 20:08 |
| 07:13 | 09:13 | 12:13 | 16:13 | 19:13 | 7,70 | 5 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* | 08:25 | 10:25 | 14:25 | 17:05 | 20:05 |
| 07:14 | 09:14 | 12:14 | 16:14 | 19:14 | 8,40 | 6 | Daneasa Monument | 08:24 | 10:24 | 14:24 | 17:04 | 20:04 |
| 07:19 | 09:19 | 12:19 | 16:19 | 19:19 | 11,50 | 7 | Pestra-Camin Cultural | 08:19 | 10:19 | 14:19 | 16:59 | 19:59 |
| 07:20 | 09:20 | 12:20 | 16:20 | 19:20 | 11,73 | 8 | Pestra Str. General Ion Georgescu nr. 73 | 08:18 | 10:18 | 14:18 | 16:58 | 19:58 |
| 07:23 | 09:23 | 12:23 | 16:23 | 19:23 | 14,13 | 9 | Sloenesti Str. Popasului nr. 23-Dima | 08:15 | 10:15 | 14:15 | 16:55 | 19:55 |
| 07:36 | 09:36 | 12:36 | 16:36 | 19:36 | 25,03 | 10 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 08:02 | 10:02 | 14:02 | 16:42 | 19:42 |
| 07:38 | 09:38 | 12:38 | 16:38 | 19:38 | 25,83 | 11 | Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F | 08:00 | 10:00 | 14:00 | 16:40 | 19:40 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 050: Drăgănești - Zănoaga - Frunzaru | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 |
| 05:30 | 07:20 | 14:00 | 19:15 | 0,00 | 1 | Comani-Camin Cultural | 06:43 | 12:53 | 15:33 | 20:33 |
| 05:34 | 07:24 | 14:04 | 19:19 | 2,80 | 2 | Draganesti Intersectie Str. Gradinari | 06:39 | 12:49 | 15:29 | 20:29 |
| 05:36 | 07:26 | 14:06 | 19:21 | 3,90 | 3 | Draganesti SC MATIDOR FARM | 06:37 | 12:47 | 15:27 | 20:27 |
| 05:42 | 07:32 | 14:12 | 19:27 | 7,70 | 4 | Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69* | 06:31 | 12:41 | 15:21 | 20:21 |
| 05:43 | 07:33 | 14:13 | 19:28 | 8,40 | 5 | Daneasa Monument | 06:30 | 12:40 | 15:20 | 20:20 |
| 05:46 | 07:36 | 14:16 | 19:31 | 10,10 | 6 | Daneasa Parcare Gara | 06:27 | 12:37 | 15:17 | 20:17 |
| 05:51 | 07:41 | 14:21 | 19:36 | 14,10 | 7 | Zanoaga-Scoala Str. 1 Mai nr. 94 | 06:22 | 12:32 | 15:12 | 20:12 |
| 05:56 | 07:46 | 14:26 | 19:41 | 17,55 | 8 | Sprancenata Str. Sudului nr. 57-Posta | 06:17 | 12:27 | 15:07 | 20:07 |
| 06:03 | 07:53 | 14:33 | 19:48 | 22,75 | 9 | Frunzaru | 06:10 | 12:20 | 15:00 | 20:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 051: Drăgănești-Olt - Berindei - Cioflaanu | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|-------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 | |
| 12:00 | 14:10 | 19:10 | 0,00 | 1 | Draganesti Comani C. Cultural | 06:53 | 12:53 | 15:03 | |
| 12:05 | 14:15 | 19:15 | 3,90 | 2 | Draganesti-Farmacie-Matidor | 06:48 | 12:48 | 14:58 | |
| 12:09 | 14:19 | 19:19 | 6,40 | 3 | Draganesti-Intres. cu Str.garii | 06:44 | 12:44 | 14:54 | |
| 12:12 | 14:22 | 19:22 | 8,40 | 4 | Daneasa Monument | 06:41 | 12:41 | 14:51 | |
| 12:15 | 14:25 | 19:25 | 10,10 | 5 | Daneasa parcare DN 6 Str. M. Viteazu nr. 230 | 06:38 | 12:38 | 14:48 | |
| 12:20 | 14:30 | 19:30 | 13,20 | 6 | Daneasa-Berindei-Camin Cultural | 06:33 | 12:33 | 14:43 | |
| 12:23 | 14:33 | 19:33 | 14,90 | 7 | Daneasa-Cioflan-Gradinita | 06:30 | 12:30 | 14:40 | |

GRUPA 8 – TRASEELE 052-058

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 052: Fărcașele - Reșca-Dobrosloveni - Caracal | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 06:30 | 07:00 | 08:00 | 08:15 | 0,00 | 1 | Farcasele Str. Principala nr. 61 | 05:26 | 07:41 | 06:56 | 09:26 | 11:56 |
| 05:32 | 06:32 | 07:02 | 08:02 | 08:17 | 1,40 | 2 | Farcasele Str. Principala nr. 85 | 05:24 | 07:39 | 06:54 | 09:24 | 11:54 |
| 05:35 | 06:35 | 07:05 | 08:05 | 08:20 | 3,20 | 3 | Farcasele Str. Principala nr. 116 | 05:21 | 07:36 | 06:51 | 09:21 | 11:51 |
| 05:37 | 06:37 | 07:07 | 08:07 | 08:22 | 4,50 | 4 | Farcasele Str. Principala nr. 62 | 05:19 | 07:34 | 06:49 | 09:19 | 11:49 |
| 05:41 | 06:41 | 07:11 | 08:11 | 08:26 | 7,00 | 5 | Reșca Str. Ștefan cel Mare nr. 38 | 05:15 | 07:30 | 06:45 | 09:15 | 11:45 |
| 05:45 | 06:45 | 07:15 | 08:15 | 08:30 | 10,00 | 6 | Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67 | 05:11 | 07:26 | 06:41 | 09:11 | 11:41 |
| 05:47 | 06:47 | 07:17 | 08:17 | 08:32 | 11,50 | 7 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 05:09 | 07:24 | 06:39 | 09:09 | 11:39 |
| 05:54 | 06:54 | 07:24 | 08:24 | 08:39 | 17,30 | 8 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F-YAZAKY | 05:02 | 07:17 | 06:32 | 09:02 | 11:32 |
| 05:56 | 06:56 | 07:26 | 08:26 | 08:41 | 18,10 | 9 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 05:00 | 07:15 | 06:30 | 09:00 | 11:30 |

| DUS | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | | |
| 12:05 | 13:30 | 16:05 | 16:50 | 17:30 | 0,00 | 1 | Farcasele Str. Principala nr. 61 | 14:41 | 15:56 | 17:26 | 17:46 | 19:56 | | | | | |
| 12:07 | 13:32 | 16:07 | 16:52 | 17:32 | 1,40 | 2 | Farcasele Str. Principala nr. 85 | 14:39 | 15:54 | 17:24 | 17:44 | 19:54 | | | | | |
| 12:10 | 13:35 | 16:10 | 16:55 | 17:35 | 3,20 | 3 | Farcasele Str. Principala nr. 116 | 14:36 | 15:51 | 17:21 | 17:41 | 19:51 | | | | | |
| 12:12 | 13:37 | 16:12 | 16:57 | 17:37 | 4,50 | 4 | Farcasele Str. Principala nr. 62 | 14:34 | 15:49 | 17:19 | 17:39 | 19:49 | | | | | |
| 12:16 | 13:41 | 16:16 | 17:01 | 17:41 | 7,00 | 5 | Reșca Str. Ștefan cel Mare nr. 38 | 14:30 | 15:45 | 17:15 | 17:35 | 19:45 | | | | | |
| 12:20 | 13:45 | 16:20 | 17:05 | 17:45 | 10,00 | 6 | Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67 | 14:26 | 15:41 | 17:11 | 17:31 | 19:41 | | | | | |
| 12:22 | 13:47 | 16:22 | 17:07 | 17:47 | 11,50 | 7 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 14:24 | 15:39 | 17:09 | 17:29 | 19:39 | | | | | |
| 12:29 | 13:54 | 16:29 | 17:14 | 17:54 | 17,30 | 8 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F-YAZAKY | 14:17 | 15:32 | 17:02 | 17:22 | 19:32 | | | | | |
| 12:31 | 13:56 | 16:31 | 17:16 | 17:56 | 18,10 | 9 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 14:15 | 15:30 | 17:00 | 17:20 | 19:30 | | | | | |

| DUS | | | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|----------------|-------|-------|
| Ora de plecare | | | Ora de plecare | | |
| c11 | c12 | c13 | c11 | c12 | c13 |
| 19:50 | 21:30 | 22:30 | 20:56 | 23:56 | 23:41 |

| DUS | | Nr. stației | Denumirea stației |
|-------------|---|-------------|----------------------------------|
| KM | | | |
| 0,00 | 1 | 1 | Farcasele Str. Principala nr. 61 |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|--------------|---|---|--------------|--------------|--------------|
| 19:52 | 21:32 | 22:32 | 1,40 | 2 | Farcasele Str. Principala nr. 85 | 20:54 | 23:54 | 23:39 |
| 19:55 | 21:35 | 22:35 | 3,20 | 3 | Farcasele Str. Principala nr. 116 | 20:51 | 23:51 | 23:36 |
| 19:57 | 21:37 | 22:37 | 4,50 | 4 | Farcasele Str. Principala nr. 62 | 20:49 | 23:49 | 23:34 |
| 20:01 | 21:41 | 22:41 | 7,00 | 5 | Resca Str. Stefan cel Mare nr. 38 | 20:45 | 23:45 | 23:30 |
| 20:05 | 21:45 | 22:45 | 10,00 | 6 | Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67 | 20:41 | 23:41 | 23:26 |
| 20:07 | 21:47 | 22:47 | 11,50 | 7 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 20:39 | 23:39 | 23:24 |
| 20:14 | 21:54 | 22:54 | 17,30 | 8 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F-YAZAKKY | 20:32 | 23:32 | 23:17 |
| 20:16 | 21:56 | 22:56 | 18,10 | 9 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 20:30 | 23:30 | 23:15 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c7 |
| 06:15 | 07:45 | 10:30 | 12:00 | 14:30 | 16:00 | 17:30 | 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 07:32 | 09:02 | 11:47 | 14:02 | 15:47 | 17:17 | 06:02 |
| 06:17 | 07:47 | 10:32 | 12:02 | 14:32 | 16:02 | 17:32 | 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:30 | 09:00 | 11:45 | 14:00 | 15:45 | 17:15 | 06:00 |
| 06:24 | 07:54 | 10:39 | 12:09 | 14:39 | 16:09 | 17:39 | 6,60 | 3 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 07:23 | 08:53 | 11:38 | 13:53 | 15:38 | 17:08 | 05:53 |
| 06:29 | 07:59 | 10:44 | 12:14 | 14:44 | 16:14 | 17:44 | 10,00 | 4 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87 | 07:18 | 08:48 | 11:33 | 13:48 | 15:33 | 17:03 | 05:48 |
| 06:30 | 08:00 | 10:45 | 12:15 | 14:45 | 16:15 | 17:45 | 10,40 | 5 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 | 07:17 | 08:47 | 11:32 | 13:47 | 15:32 | 17:02 | 05:47 |
| 06:35 | 08:05 | 10:50 | 12:20 | 14:50 | 16:20 | 17:50 | 14,00 | 6 | Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 | 07:12 | 08:42 | 11:27 | 13:42 | 15:27 | 16:57 | 05:42 |
| 06:39 | 08:09 | 10:54 | 12:24 | 14:54 | 16:24 | 17:54 | 17,10 | 7 | Bobu - Școală | 07:08 | 08:38 | 11:23 | 13:38 | 15:23 | 16:53 | 05:38 |
| 06:43 | 08:13 | 10:58 | 12:28 | 14:58 | 16:28 | 17:58 | 19,80 | 8 | Osica de Jos-Biserică DJ 643-S. Princ. | 07:04 | 08:34 | 11:19 | 13:34 | 15:19 | 16:49 | 05:34 |
| 06:47 | 08:17 | 11:02 | 12:32 | 15:02 | 16:32 | 18:02 | 22,90 | 9 | Rosieni- La Pod | 07:00 | 08:30 | 11:15 | 13:30 | 15:15 | 16:45 | 05:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 054: Caracal - Potopinu - Fălcoiu | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:30 | 07:30 | 09:15 | 10:15 | 11:00 | 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 07:25 | 08:25 | 10:25 | 11:25 | 13:10 |
| 06:32 | 07:32 | 09:17 | 10:17 | 11:02 | 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:23 | 08:23 | 10:23 | 11:23 | 13:08 |
| 06:39 | 07:39 | 09:24 | 10:24 | 11:09 | 6,60 | 3 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 07:16 | 08:16 | 10:16 | 11:16 | 13:01 |
| 06:44 | 07:44 | 09:29 | 10:29 | 11:14 | 10,00 | 4 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87 | 07:11 | 08:11 | 10:11 | 11:11 | 12:56 |
| 06:45 | 07:45 | 09:30 | 10:30 | 11:15 | 10,40 | 5 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 | 07:10 | 08:10 | 10:10 | 11:10 | 12:55 |
| 06:50 | 07:50 | 09:35 | 10:35 | 11:20 | 14,00 | 6 | Fălcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 | 07:05 | 08:05 | 10:05 | 11:05 | 12:50 |
| 06:54 | 07:54 | 09:39 | 10:39 | 11:24 | 16,60 | 7 | Fălcoiu Primarie Str. Princ. nr. 289 | 07:01 | 08:01 | 10:01 | 11:01 | 12:46 |
| 06:55 | 07:55 | 09:40 | 10:40 | 11:25 | 16,85 | 8 | Fălcoiu Str. Scolii nr. 8 | 07:00 | 08:00 | 10:00 | 11:00 | 12:45 |

| DUS | | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c11 | | | | |
| 13:00 | 14:00 | 16:00 | 17:00 | 18:30 | 20:00 | 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 14:10 | 15:25 | 16:55 | 18:25 | 19:25 | 06:10 | | | | |
| 13:02 | 14:02 | 16:02 | 17:02 | 18:32 | 20:02 | 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 14:08 | 15:23 | 16:53 | 18:23 | 19:23 | 06:08 | | | | |
| 13:09 | 14:09 | 16:09 | 17:09 | 18:39 | 20:09 | 6,60 | 3 | Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38 | 14:01 | 15:16 | 16:46 | 18:16 | 19:16 | 06:01 | | | | |
| 13:14 | 14:14 | 16:14 | 17:14 | 18:44 | 20:14 | 10,00 | 4 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87 | 13:56 | 15:11 | 16:41 | 18:11 | 19:11 | 05:56 | | | | |
| 13:15 | 14:15 | 16:15 | 17:15 | 18:45 | 20:15 | 10,40 | 5 | Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128 | 13:55 | 15:10 | 16:40 | 18:10 | 19:10 | 05:55 | | | | |
| 13:20 | 14:20 | 16:20 | 17:20 | 18:50 | 20:20 | 14,00 | 6 | Fălcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39 | 13:50 | 15:05 | 16:35 | 18:05 | 19:05 | 05:50 | | | | |
| 13:24 | 14:24 | 16:24 | 17:24 | 18:54 | 20:24 | 16,60 | 7 | Fălcoiu Primarie Str. Princ. nr. 289 | 13:46 | 15:01 | 16:31 | 18:01 | 19:01 | 05:46 | | | | |
| 13:25 | 14:25 | 16:25 | 17:25 | 18:55 | 20:25 | 16,85 | 8 | Fălcoiu Str. Scolii nr. 8 | 13:45 | 15:00 | 16:30 | 18:00 | 19:00 | 05:45 | | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 055: Caracal - Drăghiceni | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:20 | 07:30 | 10:30 | 12:00 | 13:15 | 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 06:06 | 07:21 | 08:31 | 11:21 | 12:51 |
| 06:22 | 07:32 | 10:32 | 12:02 | 13:17 | 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 06:04 | 07:19 | 08:29 | 11:19 | 12:49 |
| 06:27 | 07:37 | 10:37 | 12:07 | 13:22 | 2,30 | 3 | Caracal Str. Iancu Jianu-Casa I. JIANU nr. | 05:59 | 07:14 | 08:24 | 11:14 | 12:44 |
| 06:37 | 07:47 | 10:47 | 12:17 | 13:32 | 10,20 | 4 | Drăghiceni Sat Liceni Magazin | 05:49 | 07:04 | 08:14 | 11:04 | 12:34 |
| 06:38 | 07:48 | 10:48 | 12:18 | 13:33 | 10,90 | 5 | Drăghiceni Primarie | 05:48 | 07:03 | 08:13 | 11:03 | 12:33 |
| 06:40 | 07:50 | 10:50 | 12:20 | 13:35 | 12,20 | 6 | Drăghiceni Politie | 05:46 | 07:01 | 08:11 | 11:01 | 12:31 |
| 06:41 | 07:51 | 10:51 | 12:21 | 13:36 | 12,90 | 7 | Drăghiceni Gradinita Grozavesti | 05:45 | 07:00 | 08:10 | 11:00 | 12:30 |

| DUS | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | | |
| 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 20:00 | 0,00 | 1 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 14:06 | 15:21 | 16:21 | 17:21 | 18:21 | | | | | |
| 14:32 | 15:32 | 16:32 | 17:32 | 20:02 | 0,80 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 14:04 | 15:19 | 16:19 | 17:19 | 18:19 | | | | | |
| 14:37 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 20:07 | 2,30 | 3 | Caracal Str. Iancu Jianu-Casa I. JIANU nr. | 13:59 | 15:14 | 16:14 | 17:14 | 18:14 | | | | | |
| 14:47 | 15:47 | 16:47 | 17:47 | 20:17 | 10,20 | 4 | Drăghiceni Sat Liceni Magazin | 13:49 | 15:04 | 16:04 | 17:04 | 18:04 | | | | | |
| 14:48 | 15:48 | 16:48 | 17:48 | 20:18 | 10,90 | 5 | Drăghiceni Primarie | 13:48 | 15:03 | 16:03 | 17:03 | 18:03 | | | | | |
| 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 20:20 | 12,20 | 6 | Drăghiceni Politie | 13:46 | 15:01 | 16:01 | 17:01 | 18:01 | | | | | |
| 14:51 | 15:51 | 16:51 | 17:51 | 20:21 | 12,90 | 7 | Drăghiceni Gradinita Grozavesti | 13:45 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | | | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 056: Caracal - Redea - Bucinișu | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:30 | 07:35 | 11:00 | 13:20 | 14:30 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 06:11 | 07:31 | 09:01 | 12:51 | 13:41 |
| 07:32 | 07:37 | 11:02 | 13:22 | 14:32 | 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 06:09 | 07:29 | 08:59 | 12:49 | 13:39 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 07:37 | 07:42 | 11:07 | 13:27 | 14:37 | 2,90 | 3 | Caracal Str. Bradului Judecatorie | 06:04 | 07:24 | 08:54 | 12:44 | 13:34 |
| 07:47 | 07:52 | 11:17 | 13:37 | 14:47 | 10,40 | 4 | Redea-Int. 542/542A | 05:54 | 07:14 | 08:44 | 12:34 | 13:24 |
| 07:58 | 08:03 | 11:28 | 13:48 | 14:58 | 18,70 | 5 | Rotunda-Gara | 05:43 | 07:03 | 08:33 | 12:23 | 13:13 |
| 07:59 | 08:04 | 11:29 | 13:49 | 14:59 | 19,10 | 6 | Rotunda-Rodor(II Iacob) | 05:42 | 07:02 | 08:32 | 12:22 | 13:12 |
| 08:00 | 08:05 | 11:30 | 13:50 | 15:00 | 19,75 | 7 | Rotunda Motounu | 05:41 | 07:01 | 08:31 | 12:21 | 13:11 |
| 08:09 | 08:14 | 11:39 | 13:59 | 15:09 | 27,25 | 8 | Bucinisu Str. Armoniei nr. 56 | 05:32 | 06:52 | 08:22 | 12:12 | 13:02 |
| 08:10 | 08:15 | 11:40 | 14:00 | 15:10 | 27,54 | 9 | Bucinisu Str. Lunga nr. 11 | 05:31 | 06:51 | 08:21 | 12:11 | 13:01 |
| 08:11 | 08:16 | 11:41 | 14:01 | 15:11 | 27,99 | 10 | Bucinisu Str. Scolii nr. 2 | 05:30 | 06:50 | 08:20 | 12:10 | 13:00 |

| DUS | | | | | KM | Nr. statiiei | Denumirea statiei | ÎNTOARS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | |
| 14:50 | 16:00 | 17:10 | 18:30 | 18:30 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 14:46 | 15:56 | 16:51 | 17:51 | |
| 14:52 | 16:02 | 17:12 | 18:32 | 18:32 | 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 14:44 | 15:54 | 16:49 | 17:49 | |
| 14:57 | 16:07 | 17:17 | 18:37 | 18:37 | 2,90 | 3 | Caracal Str. Bradului Judecatorie | 14:39 | 15:49 | 16:44 | 17:44 | |
| 15:07 | 16:17 | 17:27 | 18:47 | 18:47 | 10,40 | 4 | Redea-Int. 542/542A | 14:29 | 15:39 | 16:34 | 17:34 | |
| 15:18 | 16:28 | 17:38 | 18:58 | 18:58 | 18,70 | 5 | Rotunda-Gara | 14:18 | 15:28 | 16:23 | 17:23 | |
| 15:19 | 16:29 | 17:39 | 18:59 | 18:59 | 19,10 | 6 | Rotunda-Rodor(II Iacob) | 14:17 | 15:27 | 16:22 | 17:22 | |
| 15:20 | 16:30 | 17:40 | 19:00 | 19:00 | 19,75 | 7 | Rotunda Motounu | 14:16 | 15:26 | 16:21 | 17:21 | |
| 15:29 | 16:39 | 17:49 | 19:09 | 19:09 | 27,25 | 8 | Bucinisu Str. Armoniei nr. 56 | 14:07 | 15:17 | 16:12 | 17:12 | |
| 15:30 | 16:40 | 17:50 | 19:10 | 19:10 | 27,54 | 9 | Bucinisu Str. Lunga nr. 11 | 14:06 | 15:16 | 16:11 | 17:11 | |
| 15:31 | 16:41 | 17:51 | 19:11 | 19:11 | 27,99 | 10 | Bucinisu Str. Scolii nr. 2 | 14:05 | 15:15 | 16:10 | 17:10 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 057: Caracal - Cezieni - Bondrea | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. statiiei | Denumirea statiei | ÎNTOARS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:30 | 11:30 | 14:30 | 16:00 | 17:00 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:16 | 08:46 | 14:01 | 15:46 | 06:01 |
| 07:32 | 11:32 | 14:32 | 16:02 | 17:02 | 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 07:14 | 08:44 | 13:59 | 15:44 | 05:59 |
| 07:49 | 11:49 | 14:49 | 16:19 | 17:19 | 13,60 | 3 | Cezieni Str. D-tru Ceziannu Int. cu Primaverii | 06:57 | 08:27 | 13:42 | 15:27 | 05:42 |
| 07:51 | 11:51 | 14:51 | 16:21 | 17:21 | 14,40 | 4 | Cezieni Str. D-Tru Ceziannu Primarie | 06:55 | 08:25 | 13:40 | 15:25 | 05:40 |
| 07:55 | 11:55 | 14:55 | 16:25 | 17:25 | 16,70 | 5 | Corlaresti Str. Radu cel Mare | 06:51 | 08:21 | 13:36 | 15:21 | 05:36 |
| 08:01 | 12:01 | 15:01 | 16:31 | 17:31 | 20,90 | 6 | Bondrea - Biserica | 06:45 | 08:15 | 13:30 | 15:15 | 05:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 058: Caracal - Redea-Redișoara | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | Nr. stației | | | | | | | | |
| Denumirea stației | | | | | | Denumirea stației | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | |
| 07:30 | 11:00 | 13:40 | 15:20 | 19:40 | 20:40 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:21 | 08:31 | 13:31 | 15:11 | 19:31 | 20:36 |
| 07:35 | 11:05 | 13:45 | 15:25 | 19:45 | 20:45 | 1,90 | 2 | Caracal-Str. Bradului | 07:16 | 08:26 | 13:26 | 15:06 | 19:26 | 20:31 |
| 07:45 | 11:15 | 13:55 | 15:35 | 19:55 | 20:55 | 9,40 | 3 | Redea-Int. 542/542A | 07:06 | 08:16 | 13:16 | 14:56 | 19:16 | 20:21 |
| 07:51 | 11:21 | 14:01 | 15:41 | 20:01 | 21:01 | 14,10 | 4 | Redișoara-Str. Soarelui-Centru | 07:00 | 08:10 | 13:10 | 14:50 | 19:10 | 20:15 |

GRUPA 9 – TRASEELE 059-071

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 059: Caracal - Brastavățu - Obârșia | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | Nr. stației | | | | | | | | |
| Denumirea stației | | | | | | Denumirea stației | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | |
| 07:30 | 10:00 | 10:30 | 13:00 | 15:00 | 16:30 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:02 | 08:32 | 09:42 | 12:32 | 13:02 | 16:02 |
| 07:35 | 10:05 | 10:35 | 13:05 | 15:05 | 16:35 | 1,50 | 2 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 06:57 | 08:27 | 09:37 | 12:27 | 12:57 | 15:57 |
| 07:44 | 10:14 | 10:44 | 13:14 | 15:14 | 16:44 | 8,20 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 06:48 | 08:18 | 09:28 | 12:18 | 12:48 | 15:48 |
| 07:53 | 10:23 | 10:53 | 13:23 | 15:23 | 16:53 | 14,80 | 4 | Vladia Int. DN 54 cu Traianu | 06:39 | 08:09 | 09:19 | 12:09 | 12:39 | 15:39 |
| 08:00 | 10:30 | 11:00 | 13:30 | 15:30 | 17:00 | 19,70 | 5 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 06:32 | 08:02 | 09:12 | 12:02 | 12:32 | 15:32 |
| 08:06 | 10:36 | 11:06 | 13:36 | 15:36 | 17:06 | 24,00 | 6 | Brastavatu Crusovu Str. A. I. Cuza nr. 69 | 06:26 | 07:56 | 09:06 | 11:56 | 12:26 | 15:26 |
| 08:09 | 10:39 | 11:09 | 13:39 | 15:39 | 17:09 | 25,70 | 7 | Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87 | 06:23 | 07:53 | 09:03 | 11:53 | 12:23 | 15:23 |
| 08:11 | 10:41 | 11:11 | 13:41 | 15:41 | 17:11 | 26,60 | 8 | Brastavatu Str. Intrarea Garii nr. 2 | 06:21 | 07:51 | 09:01 | 11:51 | 12:21 | 15:21 |
| 08:19 | 10:49 | 11:19 | 13:49 | 15:49 | 17:19 | 31,10 | 9 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B | 06:13 | 07:43 | 08:53 | 11:43 | 12:13 | 15:13 |
| 08:25 | 10:55 | 11:25 | 13:55 | 15:55 | 17:25 | 35,30 | 10 | Obârșia Str. I. Jinnu-Posta | 06:07 | 07:37 | 08:47 | 11:37 | 12:07 | 15:07 |
| 08:28 | 10:58 | 11:28 | 13:58 | 15:58 | 17:28 | 37,40 | 11 | Obârșia Noua Str. Calea M. Basarab C. Cultural | 06:04 | 07:34 | 08:44 | 11:34 | 12:04 | 15:04 |
| 08:32 | 11:02 | 11:32 | 14:02 | 16:02 | 17:32 | 40,30 | 12 | Campu Parului Str. Unirii (Camin Cultural) | 06:00 | 07:30 | 08:40 | 11:30 | 12:00 | 15:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 060: Caracal - Studina - Grădinițe

| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 06:20 | 07:30 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 06:20 | 07:30 | 08:50 | 10:35 | 12:35 |
| 06:22 | 07:32 | 09:02 | 11:02 | 13:02 | 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 06:18 | 07:28 | 08:48 | 10:33 | 12:33 |
| 06:32 | 07:42 | 09:12 | 11:12 | 13:12 | 8,10 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 06:08 | 07:18 | 08:38 | 10:23 | 12:23 |
| 06:33 | 07:43 | 09:13 | 11:13 | 13:13 | 8,65 | 4 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 | 06:07 | 07:17 | 08:37 | 10:22 | 12:22 |
| 06:41 | 07:51 | 09:21 | 11:21 | 13:21 | 14,65 | 5 | Vladia DN 54-Int. cu Traian | 05:59 | 07:09 | 08:29 | 10:14 | 12:14 |
| 06:48 | 07:58 | 09:28 | 11:28 | 13:28 | 19,55 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 05:52 | 07:02 | 08:22 | 10:07 | 12:07 |
| 06:51 | 08:01 | 09:31 | 11:31 | 13:31 | 21,65 | 7 | Grădinițe-Plaviceanca Casa Parohiala | 05:49 | 06:59 | 08:19 | 10:04 | 12:04 |
| 06:52 | 08:02 | 09:32 | 11:32 | 13:32 | 22,30 | 8 | Grădinițe-Plaviceanca Begea Nicola | 05:48 | 06:58 | 08:18 | 10:03 | 12:03 |
| 06:54 | 08:04 | 09:34 | 11:34 | 13:34 | 23,50 | 9 | Grădinițe-Pietris Int. DC 139 cu Str. Primaverii | 05:46 | 06:56 | 08:16 | 10:01 | 12:01 |
| 06:55 | 08:05 | 09:35 | 11:35 | 13:35 | 24,05 | 10 | Geadinițe-Eroilor Int. DC 139 cu Str. Eroilor | 05:45 | 06:55 | 08:15 | 10:00 | 12:00 |

| DUS | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|----|--|-------------------|----------------|--------------|----|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | |
| c6 | c7 | c8 | | | | | c6 | c7 | c8 |
| 15:30 | 17:30 | 19:30 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 14:35 | 17:05 | 19:05 | |
| 15:32 | 17:32 | 19:32 | 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 14:33 | 17:03 | 19:03 | |
| 15:42 | 17:42 | 19:42 | 8,10 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 14:23 | 16:53 | 18:53 | |
| 15:43 | 17:43 | 19:43 | 8,65 | 4 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 | 14:22 | 16:52 | 18:52 | |
| 15:51 | 17:51 | 19:51 | 14,65 | 5 | Vladia DN 54-Int. cu Traian | 14:14 | 16:44 | 18:44 | |
| 15:58 | 17:58 | 19:58 | 19,55 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 14:07 | 16:37 | 18:37 | |
| 16:01 | 18:01 | 20:01 | 21,65 | 7 | Grădinițe-Plaviceanca Casa Parohiala | 14:04 | 16:34 | 18:34 | |
| 16:02 | 18:02 | 20:02 | 22,30 | 8 | Grădinițe-Plaviceanca Begea Nicola | 14:03 | 16:33 | 18:33 | |
| 16:04 | 18:04 | 20:04 | 23,50 | 9 | Grădinițe-Pietris Int. DC 139 cu Str. Primaverii | 14:01 | 16:31 | 18:31 | |
| 16:05 | 18:05 | 20:05 | 24,05 | 10 | Geadinițe-Eroilor Int. DC 139 cu Str. Eroilor | 14:00 | 16:30 | 18:30 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 061 : Autogara Corabia - Vișina (Gară) - Caracal | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 08:30 | 09:30 | 10:30 | 11:40 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 08:04 | 11:34 | 12:34 | 13:34 | 15:04 |
| 05:44 | 08:44 | 09:44 | 10:44 | 11:54 | 12,30 | 2 | Vișina Str. Princ. nr. 86 A/ Vișina Str. Principala nr. 101 | 07:50 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:50 |
| 05:53 | 08:53 | 09:53 | 10:53 | 12:03 | 18,50 | 3 | Brastavatu Intrarea Garii nr. 2 | 07:41 | 11:11 | 12:11 | 13:11 | 14:41 |
| 05:55 | 08:55 | 09:55 | 10:55 | 12:05 | 19,40 | 4 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 | 07:39 | 11:09 | 12:09 | 13:09 | 14:39 |
| 05:58 | 08:58 | 09:58 | 10:58 | 12:08 | 21,10 | 5 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 | 07:36 | 11:06 | 12:06 | 13:06 | 14:36 |
| 06:04 | 09:04 | 10:04 | 11:04 | 12:14 | 25,40 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 07:30 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:30 |
| 06:11 | 09:11 | 10:11 | 11:11 | 12:21 | 30,30 | 7 | Vladia Int. DN 54 cu Traianu | 07:23 | 10:53 | 11:53 | 12:53 | 14:23 |
| 06:19 | 09:19 | 10:19 | 11:19 | 12:29 | 36,85 | 8 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 07:15 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 14:15 |
| 06:28 | 09:28 | 10:28 | 11:28 | 12:38 | 43,55 | 9 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 07:06 | 10:36 | 11:36 | 12:36 | 14:06 |
| 06:32 | 09:32 | 10:32 | 11:32 | 12:42 | 44,95 | 10 | Caracal Str. I Dec. 1918 ROMVAG | 07:02 | 10:32 | 11:32 | 12:32 | 14:02 |
| 06:34 | 09:34 | 10:34 | 11:34 | 12:44 | 45,75 | 11 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:00 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 14:00 |

| DUS | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | | | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | | | | |
| 12:40 | 13:40 | 15:30 | 16:30 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 16:04 | 17:19 | 18:19 | 07:04 | | | | | | |
| 12:54 | 13:54 | 15:44 | 16:44 | 12,30 | 2 | Vișina Str. Princ. nr. 86 A/ Vișina Str. Principala nr. 101 | 15:50 | 17:05 | 18:05 | 06:50 | | | | | | |
| 13:03 | 14:03 | 15:53 | 16:53 | 18,50 | 3 | Brastavatu Intrarea Garii nr. 2 | 15:41 | 16:56 | 17:56 | 06:41 | | | | | | |
| 13:05 | 14:05 | 15:55 | 16:55 | 19,40 | 4 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 | 15:39 | 16:54 | 17:54 | 06:39 | | | | | | |
| 13:08 | 14:08 | 15:58 | 16:58 | 21,10 | 5 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 | 15:36 | 16:51 | 17:51 | 06:36 | | | | | | |
| 13:14 | 14:14 | 16:04 | 17:04 | 25,40 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 15:30 | 16:45 | 17:45 | 06:30 | | | | | | |
| 13:21 | 14:21 | 16:11 | 17:11 | 30,30 | 7 | Vladia Int. DN 54 cu Traianu | 15:23 | 16:38 | 17:38 | 06:23 | | | | | | |
| 13:29 | 14:29 | 16:19 | 17:19 | 36,85 | 8 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 15:15 | 16:30 | 17:30 | 06:15 | | | | | | |
| 13:38 | 14:38 | 16:28 | 17:28 | 43,55 | 9 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 15:06 | 16:21 | 17:21 | 06:06 | | | | | | |
| 13:42 | 14:42 | 16:32 | 17:32 | 44,95 | 10 | Caracal Str. I Dec. 1918 ROMVAG | 15:02 | 16:17 | 17:17 | 06:02 | | | | | | |
| 13:44 | 14:44 | 16:34 | 17:34 | 45,75 | 11 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 15:00 | 16:15 | 17:15 | 06:00 | | | | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 062: Ștefan Cel Mare - Caracal - Autogara Slatina | | | | | | |
|---|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | c1 | | | | Ora de plecare | c1 |
| | 05:30 | 0,00 | 1 | Ștefan cel Mare-Primarie | | 15:40 |
| | 05:33 | 2,00 | 2 | Ianca Noua Biserica DJ 544 | | 15:37 |
| | 05:45 | 10,00 | 3 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 | | 15:25 |
| | 05:50 | 12,80 | 4 | Urzica Str. Primariei nr. 30 | | 15:20 |
| | 05:55 | 15,70 | 5 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 | | 15:15 |
| | 06:03 | 21,30 | 6 | Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B | | 15:07 |
| | 06:12 | 26,70 | 7 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 | | 14:58 |
| | 06:15 | 28,40 | 8 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 | | 14:55 |
| | 06:22 | 32,70 | 9 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | | 14:48 |
| | 06:29 | 37,60 | 10 | Vladia Int. DN 54 cu Traianu | | 14:41 |
| | 06:38 | 44,20 | 11 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | | 14:32 |
| | 06:47 | 50,90 | 12 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | | 14:23 |
| | 06:52 | 52,40 | 13 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | | 14:18 |
| | 07:40 | 96,40 | 14 | Autogara Slatina | | 13:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 063: Ianca - Vișina - Autogara Slatina | | | | | | |
|--|--------------|-------------|-------------|---|--------|----------------|
| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | c1 | | | | c2 | Ora de plecare |
| | 05:30 | 0,00 | 1 | Ianca Str. Unitii-Centru | 14:01 | 17:01 |
| | 05:36 | 4,00 | 2 | Potelu Str. Valea Dunarii-Centru | 13:55 | 16:55 |
| | 05:43 | 8,90 | 3 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68 A | 13:48 | 16:48 |

| | | | | | | | |
|-------|-------|---------------|----|--|--|--------------|--------------|
| 05:45 | 06:45 | 9,65 | 4 | | Grojithodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A | 13:46 | 16:46 |
| 05:50 | 06:50 | 12,85 | 5 | | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion | 13:41 | 16:41 |
| 05:56 | 06:56 | 17,45 | 6 | | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata | 13:35 | 16:35 |
| 05:57 | 06:57 | 17,95 | 7 | | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir | 13:34 | 16:34 |
| 06:10 | 07:10 | 28,65 | 8 | | Autogara Corabia | 13:21 | 16:21 |
| 06:25 | 07:25 | 40,95 | 9 | | Yisima Str. Princ. nr. 86 A | 13:06 | 16:06 |
| 06:38 | 07:38 | 51,25 | 10 | | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 12:53 | 15:53 |
| 06:45 | 07:45 | 56,15 | 11 | | Vladia DN 54-Int. cu Traian | 12:46 | 15:46 |
| 06:54 | 07:54 | 62,75 | 12 | | Deveselu Maria Coloni nr. 67 | 12:37 | 15:37 |
| 07:00 | 08:00 | 66,85 | 13 | | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan-Scoala | 12:31 | 15:31 |
| 07:08 | 08:08 | 72,65 | 14 | | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 12:23 | 15:23 |
| 07:13 | 08:13 | 74,15 | 15 | | Caracal Str. Yornicul Ureche nr. 4F | 12:18 | 15:18 |
| 08:01 | 09:01 | 118,15 | 16 | | Autogara Slatina | 11:30 | 14:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 064: Câmpu Pârului - Caracal - Autogara Slatina | | | | DUS | | | ÎNTORS | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------|-------|--|
| c1 | c2 | c3 | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | |
| | | | | | | c1 | c2 | c3 | |
| 06:30 | 09:30 | 12:30 | 0,00 | 1 | Campu Parului Str. Unirii-C. Cultural | 11:52 | 14:52 | 20:22 | |
| 06:35 | 09:35 | 12:35 | 2,90 | 2 | Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural | 11:47 | 14:47 | 20:17 | |
| 06:38 | 09:38 | 12:38 | 5,00 | 3 | Obarsia Str. I. Jiannu-Posta | 11:44 | 14:44 | 20:14 | |
| 06:44 | 09:44 | 12:44 | 9,20 | 4 | Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B | 11:38 | 14:38 | 20:08 | |
| 06:54 | 09:54 | 12:54 | 14,60 | 5 | Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87 | 11:28 | 14:28 | 19:58 | |
| 06:57 | 09:57 | 12:57 | 16,30 | 6 | Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69 | 11:25 | 14:25 | 19:55 | |
| 07:04 | 10:04 | 13:04 | 20,60 | 7 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 11:18 | 14:18 | 19:48 | |
| 07:11 | 10:11 | 13:11 | 25,50 | 8 | Vladia Int. DN 54 cu Traianu | 11:11 | 14:11 | 19:41 | |
| 07:20 | 10:20 | 13:20 | 32,10 | 9 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 11:02 | 14:02 | 19:32 | |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|--------------|----|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 07:29 | 10:29 | 13:29 | 38,80 | 10 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 10:53 | 13:53 | 19:23 |
| 07:34 | 10:34 | 13:34 | 40,30 | 11 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 10:48 | 13:48 | 19:18 |
| 08:22 | 11:22 | 14:22 | 84,30 | 12 | Autogara Statina | 10:00 | 13:00 | 18:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | KM | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | |
| 07:00 | 07:30 | 08:30 | 10:00 | 10:30 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 09:12 | 09:42 | 10:22 | 11:52 | 12:27 |
| 07:15 | 07:45 | 08:45 | 10:15 | 10:45 | 11,40 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir | 08:57 | 09:27 | 10:07 | 11:37 | 12:12 |
| 07:16 | 07:46 | 08:46 | 10:16 | 10:46 | 11,90 | 3 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata | 08:56 | 09:26 | 10:06 | 11:36 | 12:11 |
| 07:17 | 07:47 | 08:47 | 10:17 | 10:47 | 12,55 | 4 | Orlea DN 54AStr. Valea Dunarii -Valea Marius | 08:55 | 09:25 | 10:05 | 11:35 | 12:10 |
| 07:22 | 07:52 | 08:52 | 10:22 | 10:52 | 15,75 | 5 | Gura Padinii DN 54A-Cimitir | 08:50 | 09:20 | 10:00 | 11:30 | 12:05 |
| 07:23 | 07:53 | 08:53 | 10:23 | 10:53 | 16,55 | 6 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fann. Golorom Ion | 08:49 | 09:19 | 09:59 | 11:29 | 12:04 |
| 07:28 | 07:58 | 08:58 | 10:28 | 10:58 | 19,75 | 7 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A | 08:44 | 09:14 | 09:54 | 11:24 | 11:59 |
| 07:29 | 07:59 | 08:59 | 10:29 | 10:59 | 20,50 | 8 | Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A | 08:43 | 09:13 | 09:53 | 11:23 | 11:58 |
| 07:36 | 08:06 | 09:06 | 10:36 | 11:06 | 25,40 | 9 | Ianca sat Poielu-Centru DN 54 | 08:36 | 09:06 | 09:46 | 11:16 | 11:51 |
| 07:42 | 08:12 | 09:12 | 10:42 | 11:12 | 29,40 | 10 | Ianca Str. Unitii Nr. 2 | 08:30 | 09:00 | 09:40 | 11:10 | 11:45 |

| DUS | | | | | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|---|----------------|-------|-------|-------|-------|
| Ora de plecare | | | | | | | KM | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | |
| 11:00 | 11:30 | 12:30 | 13:10 | 13:40 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 13:12 | 13:12 | 14:22 | 14:52 | 15:27 |
| 11:15 | 11:45 | 12:45 | 13:25 | 13:55 | 11,40 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir | 12:57 | 12:57 | 14:07 | 14:37 | 15:12 |
| 11:16 | 11:46 | 12:46 | 13:26 | 13:56 | 11,90 | 3 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata | 12:56 | 12:56 | 14:06 | 14:36 | 15:11 |
| 11:17 | 11:47 | 12:47 | 13:27 | 13:57 | 12,55 | 4 | Orlea DN 54AStr. Valea Dunarii -Valea Marius | 12:55 | 12:55 | 14:05 | 14:35 | 15:10 |
| 11:22 | 11:52 | 12:52 | 13:32 | 14:02 | 15,75 | 5 | Gura Padinii DN 54A-Cimitir | 12:50 | 12:50 | 14:00 | 14:30 | 15:05 |
| 11:23 | 11:53 | 12:53 | 13:33 | 14:03 | 16,55 | 6 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fann. Golorom Ion | 12:49 | 12:49 | 13:59 | 14:29 | 15:04 |
| 11:28 | 11:58 | 12:58 | 13:38 | 14:08 | 19,75 | 7 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A | 12:44 | 12:44 | 13:54 | 14:24 | 14:59 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11:29 | 11:59 | 12:59 | 13:39 | 14:09 | 20,50 | 8 | Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A | 12:43 | 12:43 | 13:53 | 14:23 | 14:58 |
| 11:36 | 12:06 | 13:06 | 13:46 | 14:16 | 25,40 | 9 | Ianca sat Potelu-Centru DN 54 | 12:36 | 12:36 | 13:46 | 14:16 | 14:51 |
| 11:42 | 12:12 | 13:12 | 13:52 | 14:22 | 29,40 | 10 | Ianca Str. Unitii Nr. 2 | 12:30 | 12:30 | 13:40 | 14:10 | 14:45 |

| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|--|----------------|-------|-------|-------|-------|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | c15 | | | | c11 | c12 | c13 | c14 | c15 |
| 14:15 | 15:15 | 15:45 | 17:00 | 17:30 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 16:52 | 17:42 | 18:12 | 18:42 | 19:42 |
| 14:30 | 15:30 | 16:00 | 17:15 | 17:45 | 11,40 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir | 16:37 | 17:27 | 17:57 | 18:27 | 19:27 |
| 14:31 | 15:31 | 16:01 | 17:16 | 17:46 | 11,90 | 3 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata | 16:36 | 17:26 | 17:56 | 18:26 | 19:26 |
| 14:32 | 15:32 | 16:02 | 17:17 | 17:47 | 12,55 | 4 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius | 16:35 | 17:25 | 17:55 | 18:25 | 19:25 |
| 14:37 | 15:37 | 16:07 | 17:22 | 17:52 | 15,75 | 5 | Gura Padinii DN 54A-Cimitir | 16:30 | 17:20 | 17:50 | 18:20 | 19:20 |
| 14:38 | 15:38 | 16:08 | 17:23 | 17:53 | 16,55 | 6 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion | 16:29 | 17:19 | 17:49 | 18:19 | 19:19 |
| 14:43 | 15:43 | 16:13 | 17:28 | 17:58 | 19,75 | 7 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A | 16:24 | 17:14 | 17:44 | 18:14 | 19:14 |
| 14:44 | 15:44 | 16:14 | 17:29 | 17:59 | 20,50 | 8 | Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A | 16:23 | 17:13 | 17:43 | 18:13 | 19:13 |
| 14:51 | 15:51 | 16:21 | 17:36 | 18:06 | 25,40 | 9 | Ianca sat Potelu-Centru DN 54 | 16:16 | 17:06 | 17:36 | 18:06 | 19:06 |
| 14:57 | 15:57 | 16:27 | 17:42 | 18:12 | 29,40 | 10 | Ianca Str. Unitii Nr. 2 | 16:10 | 17:00 | 17:30 | 18:00 | 19:00 |

| DUS | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
|----------------|-------|-------|-------------|--|----------------|-------|
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c16 | c17 | | | | c16 | c17 |
| 18:45 | 19:45 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 07:02 | 07:57 |
| 19:00 | 20:00 | 11,40 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir | 06:47 | 07:42 |
| 19:01 | 20:01 | 11,90 | 3 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata | 06:46 | 07:41 |
| 19:02 | 20:02 | 12,55 | 4 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius | 06:45 | 07:40 |
| 19:07 | 20:07 | 15,75 | 5 | Gura Padinii DN 54A-Cimitir | 06:40 | 07:35 |
| 19:08 | 20:08 | 16,55 | 6 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion | 06:39 | 07:34 |
| 19:13 | 20:13 | 19,75 | 7 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A | 06:34 | 07:29 |
| 19:14 | 20:14 | 20,50 | 8 | Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A | 06:33 | 07:28 |
| 19:21 | 20:21 | 25,40 | 9 | Ianca sat Potelu-Centru DN 54 | 06:26 | 07:21 |
| 19:27 | 20:27 | 29,40 | 10 | Ianca Str. Unitii Nr. 2 | 06:20 | 07:15 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 066: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Câmpu Pârului | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:00 | 09:00 | 11:30 | 13:30 | 17:00 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 06:47 | 08:47 | 11:17 | 13:17 | 15:17 |
| 07:15 | 09:15 | 11:45 | 13:45 | 17:15 | 12,30 | 2 | Vișina Str. Princ. nr. 86 A/ Vișina Str. Principala nr. 101 | 06:32 | 08:32 | 11:02 | 13:02 | 15:02 |
| 07:27 | 09:27 | 11:57 | 13:57 | 17:27 | 20,10 | 3 | Vișina Noua-Biserica | 06:20 | 08:20 | 10:50 | 12:50 | 14:50 |
| 07:28 | 09:28 | 11:58 | 13:58 | 17:28 | 20,21 | 4 | Vișina Noua-Scoala Gen. | 06:19 | 08:19 | 10:49 | 12:49 | 14:49 |
| 07:33 | 09:33 | 12:03 | 14:03 | 17:33 | 23,51 | 5 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B-Primarie | 06:14 | 08:14 | 10:44 | 12:44 | 14:44 |
| 07:39 | 09:39 | 12:09 | 14:09 | 17:39 | 27,71 | 6 | Obarsia Str. I. Jiannu-Posta | 06:08 | 08:08 | 10:38 | 12:38 | 14:38 |
| 07:42 | 09:42 | 12:12 | 14:12 | 17:42 | 29,81 | 7 | Obarsia Noua Str. C. M. Bessarab-C. Cultural | 06:05 | 08:05 | 10:35 | 12:35 | 14:35 |
| 07:47 | 09:47 | 12:17 | 14:17 | 17:47 | 32,71 | 8 | Campu Parului Str. Unirii-C. Cultural | 06:00 | 08:00 | 10:30 | 12:30 | 14:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 067: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Stăvaru | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 07:15 | 08:30 | 09:45 | 10:45 | 12:00 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 06:50 | 07:50 | 09:20 | 10:30 | 11:25 |
| 07:30 | 08:45 | 10:00 | 11:00 | 12:15 | 12,30 | 2 | Vișina Str. Princ. nr. 86 A/ Vișina Str. Principala nr. 101 | 06:35 | 07:35 | 09:05 | 10:15 | 11:10 |
| 07:43 | 08:58 | 10:13 | 11:13 | 12:28 | 20,21 | 3 | Vișina Noua-Scoala | 06:22 | 07:22 | 08:52 | 10:02 | 10:57 |
| 07:48 | 09:03 | 10:18 | 11:18 | 12:33 | 23,51 | 4 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B | 06:17 | 07:17 | 08:47 | 09:57 | 10:52 |
| 07:53 | 09:08 | 10:23 | 11:23 | 12:38 | 27,91 | 5 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu Centru | 06:12 | 07:12 | 08:42 | 09:52 | 10:47 |
| 07:55 | 09:10 | 10:25 | 11:25 | 12:40 | 29,11 | 6 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 | 06:10 | 07:10 | 08:40 | 09:50 | 10:45 |
| 08:00 | 09:15 | 10:30 | 11:30 | 12:45 | 32,01 | 7 | Urzica Str. Primarie nr. 30 | 06:05 | 07:05 | 08:35 | 09:45 | 10:40 |
| 08:02 | 09:17 | 10:32 | 11:32 | 12:47 | 32,91 | 8 | Urzica Str. Mori nr. 2 | 06:03 | 07:03 | 08:33 | 09:43 | 10:38 |
| 08:05 | 09:20 | 10:35 | 11:35 | 12:50 | 34,81 | 9 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 | 06:00 | 07:00 | 08:30 | 09:40 | 10:35 |

| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | | | | | | |
| 13:15 | 14:20 | 16:30 | 18:00 | 19:30 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 12:40 | 14:00 | 15:20 | 16:15 | 18:15 | | | | | | |
| 13:30 | 14:35 | 16:45 | 18:15 | 19:45 | 12,30 | 2 | Visina Str. Prince. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101 | 12:25 | 13:45 | 15:05 | 16:00 | 18:00 | | | | | | |
| 13:43 | 14:48 | 16:58 | 18:28 | 19:58 | 20,21 | 3 | Visina Noua-Scoala | 12:12 | 13:32 | 14:52 | 15:47 | 17:47 | | | | | | |
| 13:48 | 14:53 | 17:03 | 18:33 | 20:03 | 23,51 | 4 | Vadasitra Str. M. Viteazu nr. 77B | 12:07 | 13:27 | 14:47 | 15:42 | 17:42 | | | | | | |
| 13:53 | 14:58 | 17:08 | 18:38 | 20:08 | 27,91 | 5 | Vadasitra Str. M. Sadoveanu Centru | 12:02 | 13:22 | 14:42 | 15:37 | 17:37 | | | | | | |
| 13:55 | 15:00 | 17:10 | 18:40 | 20:10 | 29,11 | 6 | Vadasitra Str. M. Sadoveanu nr. 143 | 12:00 | 13:20 | 14:40 | 15:35 | 17:35 | | | | | | |
| 14:00 | 15:05 | 17:15 | 18:45 | 20:15 | 32,01 | 7 | Urzica Str. Primarie nr. 30 | 11:55 | 13:15 | 14:35 | 15:30 | 17:30 | | | | | | |
| 14:02 | 15:07 | 17:17 | 18:47 | 20:17 | 32,91 | 8 | Urzica Str. Mori nr. 2 | 11:53 | 13:13 | 14:33 | 15:28 | 17:28 | | | | | | |
| 14:05 | 15:10 | 17:20 | 18:50 | 20:20 | 34,81 | 9 | Stavaru Str. Prince. nr. 4 | 11:50 | 13:10 | 14:30 | 15:25 | 17:25 | | | | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|---|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|--------------|--|--|--|--|
| Ora de plecare | | | | | | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c1 | c2 | c3 | c4 | | | | c5 | c6 | | | | |
| 07:00 | 08:00 | 12:00 | 14:20 | 16:00 | 20:20 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:49 | 08:49 | 12:49 | 15:49 | 16:49 | 21:09 | | | | |
| 07:02 | 08:02 | 12:02 | 14:22 | 16:02 | 20:22 | 0,80 | 2 | Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 07:47 | 08:47 | 12:47 | 15:47 | 16:47 | 21:07 | | | | |
| 07:06 | 08:06 | 12:06 | 14:26 | 16:06 | 20:26 | 2,20 | 3 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 07:43 | 08:43 | 12:43 | 15:43 | 16:43 | 21:03 | | | | |
| 07:13 | 08:13 | 12:13 | 14:33 | 16:13 | 20:33 | 8,00 | 4 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan | 07:36 | 08:36 | 12:36 | 15:36 | 16:36 | 20:56 | | | | |
| 07:15 | 08:15 | 12:15 | 14:35 | 16:15 | 20:35 | 9,60 | 5 | Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Balcescu | 07:34 | 08:34 | 12:34 | 15:34 | 16:34 | 20:54 | | | | |
| 07:18 | 08:18 | 12:18 | 14:38 | 16:18 | 20:38 | 12,20 | 6 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 54 | 07:31 | 08:31 | 12:31 | 15:31 | 16:31 | 20:51 | | | | |
| 07:19 | 08:19 | 12:19 | 14:39 | 16:19 | 20:39 | 12,75 | 7 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 | 07:30 | 08:30 | 12:30 | 15:30 | 16:30 | 20:50 | | | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 069: Autogara Corabia - Potelu - Ianca Nouă | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------------|--|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | KM | | c1 | c2 | c3 | |
| 11:15 | 14:00 | 16:45 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 07:36 | 13:16 | 16:06 |
| 11:30 | 14:15 | 17:00 | 11,90 | 2 | Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata | 07:21 | 13:01 | 15:51 |
| 11:36 | 14:21 | 17:06 | 16,55 | 3 | Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fann. Golotrom Ion | 07:15 | 12:55 | 15:45 |
| 11:42 | 14:27 | 17:12 | 20,55 | 4 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A | 07:09 | 12:49 | 15:39 |
| 11:43 | 14:28 | 17:13 | 21,00 | 5 | Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 28A | 07:08 | 12:48 | 15:38 |
| 11:49 | 14:34 | 17:19 | 25,40 | 6 | Ianca sat Potelu-Centru DN 54 | 07:02 | 12:42 | 15:32 |
| 11:57 | 14:42 | 17:27 | 31,40 | 7 | Stefan cel Mare-Centru-Primarie | 06:54 | 12:34 | 15:24 |
| 12:01 | 14:46 | 17:31 | 33,40 | 8 | Ianca Noua-Biserica | 06:50 | 12:30 | 15:20 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 070: Autogara Slatina - Caracal - Ștefan cel Mare | | | | | | |
|---|--|--|--------------|-------------------|---|-------|
| DUS | | | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | | Ora de plecare | |
| c1 | | | KM | | c1 | |
| 07:30 | | | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | 16:08 |
| 08:18 | | | 44,00 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 15:20 |
| 08:23 | | | 45,50 | 3 | Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14 | 15:15 |
| 08:32 | | | 52,20 | 4 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 15:06 |
| 08:41 | | | 58,80 | 5 | Vladia Int. DN 54 cu Traianu | 14:57 |
| 08:48 | | | 63,70 | 6 | Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15 | 14:50 |
| 08:55 | | | 68,00 | 7 | Brastavatu Crusovu Str. A. I. Cuza nr. 69 | 14:43 |
| 08:58 | | | 69,70 | 8 | Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87 | 14:40 |
| 09:08 | | | 75,10 | 9 | Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B | 14:30 |

| | | | | |
|-------|--------------|----|--------------------------------------|--------------|
| 09:16 | 80,70 | 10 | Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143 | 14:22 |
| 09:21 | 83,60 | 11 | Urzica Str. Primaverii nr. 30 | 14:17 |
| 09:26 | 86,40 | 12 | Stavaru Str. Princ. nr. 4 | 14:12 |
| 09:38 | 94,40 | 13 | Ianca Noua Biserica DJ 544 | 14:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 071: Caracal - Vlădila - Traianu | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|----|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | | | |
| 06:30 | 07:30 | 10:00 | 12:00 | 15:30 | 16:30 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:28 | 08:28 | 11:13 | 13:28 | 16:28 | 06:28 |
| 06:32 | 07:32 | 10:02 | 12:02 | 15:32 | 16:32 | 0,80 | 2 | Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918 | 07:26 | 08:26 | 11:11 | 13:26 | 16:26 | 06:26 |
| 06:42 | 07:42 | 10:12 | 12:12 | 15:42 | 16:42 | 8,10 | 3 | Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67 | 07:16 | 08:16 | 11:01 | 13:16 | 16:16 | 06:16 |
| 06:43 | 07:43 | 10:13 | 12:13 | 15:43 | 16:43 | 8,65 | 4 | Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54 | 07:15 | 08:15 | 11:00 | 13:15 | 16:15 | 06:15 |
| 06:51 | 07:51 | 10:21 | 12:21 | 15:51 | 16:51 | 14,65 | 5 | Vlădila DN 54-Int. cu Traian | 07:07 | 08:07 | 10:52 | 13:07 | 16:07 | 06:07 |
| 06:55 | 07:55 | 10:25 | 12:25 | 15:55 | 16:55 | 17,85 | 6 | Traian Calea Traian Str. nr. 41 | 07:03 | 08:03 | 10:48 | 13:03 | 16:03 | 06:03 |
| 06:57 | 07:57 | 10:27 | 12:27 | 15:57 | 16:57 | 18,85 | 7 | Traian Calea Traian Str. nr.106 | 07:01 | 08:01 | 10:46 | 13:01 | 16:01 | 06:01 |
| 06:58 | 07:58 | 10:28 | 12:28 | 15:58 | 16:58 | 19,30 | 8 | Traian Calea Traian Str. nr. 145 | 07:00 | 08:00 | 10:45 | 13:00 | 16:00 | 06:00 |

GRUPA 10 – TRASEELE 072-077

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 072: Caracal - Stoenești - Autogara Corabia | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | |
| 06:30 | 09:00 | 12:10 | 14:00 | 17:40 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 11:17 | 12:47 | 15:57 | 17:32 | 08:02 |
| 06:32 | 09:02 | 12:12 | 14:02 | 17:42 | 0,80 | 2 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 11:15 | 12:45 | 15:55 | 17:30 | 08:00 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|--|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 06:45 | 09:15 | 12:25 | 14:15 | 17:55 | 11,50 | 3 | | Stoenesti Str. Princ. nr. 28-Scoala | 11:02 | 12:32 | 15:42 | 17:17 | 07:47 |
| 06:50 | 09:20 | 12:30 | 14:20 | 18:00 | 15,10 | 4 | | Slaveni Str. Principala nr. 29 | 10:57 | 12:27 | 15:37 | 17:12 | 07:42 |
| 06:52 | 09:22 | 12:32 | 14:22 | 18:02 | 16,00 | 5 | | Slaveni Str. Principala nr. 99 | 10:55 | 12:25 | 15:35 | 17:10 | 07:40 |
| 06:55 | 09:25 | 12:35 | 14:25 | 18:05 | 17,50 | 6 | | Gostavatu Str. Principala nr. 65 | 10:52 | 12:22 | 15:32 | 17:07 | 07:37 |
| 06:59 | 09:29 | 12:39 | 14:29 | 18:09 | 19,90 | 7 | | Gostavatu Str. Principala nr. 251 | 10:48 | 12:18 | 15:28 | 17:03 | 07:33 |
| 07:03 | 09:33 | 12:43 | 14:33 | 18:13 | 22,60 | 8 | | Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184 | 10:44 | 12:14 | 15:24 | 16:59 | 07:29 |
| 07:09 | 09:39 | 12:49 | 14:39 | 18:19 | 26,80 | 9 | | Scarisara Str. Romanati 25A-Scoala | 10:38 | 12:08 | 15:18 | 16:53 | 07:23 |
| 07:10 | 09:40 | 12:50 | 14:40 | 18:20 | 27,60 | 10 | | Scarisara Str. Romanati 81A-Posta | 10:37 | 12:07 | 15:17 | 16:52 | 07:22 |
| 07:13 | 09:43 | 12:53 | 14:43 | 18:23 | 29,60 | 11 | | Plavcenti Str. Islaz nr. 21A-Biserica | 10:34 | 12:04 | 15:14 | 16:49 | 07:19 |
| 07:18 | 09:48 | 12:58 | 14:48 | 18:28 | 33,00 | 12 | | Jieni Gradinita cu Prog. Normal | 10:29 | 11:59 | 15:09 | 16:44 | 07:14 |
| 07:21 | 09:51 | 13:01 | 14:51 | 18:31 | 34,50 | 13 | | Rusanesi Camin Cultural | 10:26 | 11:56 | 15:06 | 16:41 | 07:11 |
| 07:23 | 09:53 | 13:03 | 14:53 | 18:33 | 35,50 | 14 | | Rusanesi Scoala | 10:24 | 11:54 | 15:04 | 16:39 | 07:09 |
| 07:29 | 09:59 | 13:09 | 14:59 | 18:39 | 39,50 | 15 | | Cilieni Int. DJ.642/604 | 10:18 | 11:48 | 14:58 | 16:33 | 07:03 |
| 07:33 | 10:03 | 13:13 | 15:03 | 18:43 | 42,40 | 16 | | Potlogeni Mihai Viteazu nr. 23 | 10:14 | 11:44 | 14:54 | 16:29 | 06:59 |
| 07:36 | 10:06 | 13:16 | 15:06 | 18:46 | 44,40 | 17 | | Tia Mare Mihai Viteazu nr. 90 | 10:11 | 11:41 | 14:51 | 16:26 | 06:56 |
| 07:40 | 10:10 | 13:20 | 15:10 | 18:50 | 46,70 | 18 | | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 | 10:07 | 11:37 | 14:47 | 16:22 | 06:52 |
| 07:44 | 10:14 | 13:24 | 15:14 | 18:54 | 49,20 | 19 | | Izbiceni | 10:03 | 11:33 | 14:43 | 16:18 | 06:48 |
| 08:02 | 10:32 | 13:42 | 15:32 | 19:12 | 64,40 | 20 | | Autogara Corabia | 09:45 | 11:15 | 14:25 | 16:00 | 06:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 073: Autogara Slatina - Izbiceni - Autogara Corabia | | | | | |
|---|--------------|-------------|---|----------------|-------|
| DUS | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | | Ora de plecare | |
| c1 | | | | c1 | |
| 06:00 | 0,00 | 1 | Autogara Slatina | | 15:50 |
| 06:48 | 44,00 | 2 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | | 15:02 |
| 06:50 | 44,80 | 3 | Caracal Str. I Dec. 1918 ROMVAG | | 15:00 |
| 07:03 | 55,50 | 4 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala | | 14:47 |
| 07:08 | 59,10 | 5 | Slaveni Str. Principala nr. 29 | | 14:42 |
| 07:10 | 60,00 | 6 | Slaveni Str. Principala nr. 99 | | 14:40 |
| 07:13 | 61,50 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 | | 14:37 |
| 07:17 | 63,90 | 8 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 | | 14:33 |
| 07:21 | 66,60 | 9 | Babiciu loc. nr. 88-Centru | | 14:29 |

| | | | | |
|-------|---------------|----|---|--------------|
| 07:27 | 70,80 | 10 | Scarisora Str. Romanati 25A-Scoala | 14:23 |
| 07:31 | 73,60 | 11 | Plaviceii Str. Islaz nr. 21A-Biserica | 14:19 |
| 07:36 | 77,00 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal | 14:14 |
| 07:39 | 78,50 | 13 | Rusanesti Camin Cultural | 14:11 |
| 07:41 | 79,50 | 14 | Rusanesti Scoala | 14:09 |
| 07:47 | 83,50 | 15 | Cilieni Int. DJ.642/604 | 14:03 |
| 07:52 | 86,40 | 16 | Potlogeni Centru Mihai Viteazu nr. 23 | 13:58 |
| 07:55 | 88,40 | 17 | Tia Mare Primarie Str. Mihai Viteazu nr. 90 | 13:55 |
| 07:59 | 90,70 | 18 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 | 13:51 |
| 08:03 | 93,20 | 19 | Izbiceni Oficiul PTTR | 13:47 |
| 08:20 | 107,60 | 20 | Autogara Corabia | 13:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 074: Autogara Corabia - Gârcov - Jieni | | | | DUS | | | | ÎNTORS | | | |
|--|-------|-------|-------|-------------------|----|--|-------|----------------|-------|-------|--|
| | | | | Ora de plecare | | | | Ora de plecare | | | |
| | | | | c1 | | | | c2 | | | |
| | | | | c2 | | | | c3 | | | |
| | | | | c3 | | | | c4 | | | |
| | | | | c4 | | | | | | | |
| | | | | KM | | | | Nr. stației | | | |
| | | | | Denumirea stației | | | | | | | |
| 08:30 | 14:15 | 16:30 | 20:00 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 07:25 | 13:10 | 16:25 | 18:25 | |
| 08:39 | 14:24 | 16:39 | 20:09 | 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 | 07:16 | 13:01 | 16:16 | 18:16 | |
| 08:45 | 14:30 | 16:45 | 20:15 | 12,80 | 3 | Urso-Magazin | 07:10 | 12:55 | 16:10 | 18:10 | |
| 08:52 | 14:37 | 16:52 | 20:22 | 17,40 | 4 | Jiuvarasti Intr. Principala nr. 91 | 07:03 | 12:48 | 16:03 | 18:03 | |
| 08:58 | 14:43 | 16:58 | 20:28 | 21,20 | 5 | Izbiceni Oficiul PTTR | 06:57 | 12:42 | 15:57 | 17:57 | |
| 09:02 | 14:47 | 17:02 | 20:32 | 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 | 06:53 | 12:38 | 15:53 | 17:53 | |
| 09:06 | 14:51 | 17:06 | 20:36 | 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 | 06:49 | 12:34 | 15:49 | 17:49 | |
| 09:09 | 14:54 | 17:09 | 20:39 | 28,00 | 8 | Potlogeni Centru. Str. Mihai Viteazu nr. 23 | 06:46 | 12:31 | 15:46 | 17:46 | |
| 09:14 | 14:59 | 17:14 | 20:44 | 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ.642/604 | 06:41 | 12:26 | 15:41 | 17:41 | |
| 09:20 | 15:05 | 17:20 | 20:50 | 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala | 06:35 | 12:20 | 15:35 | 17:35 | |
| 09:22 | 15:07 | 17:22 | 20:52 | 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural | 06:33 | 12:18 | 15:33 | 17:33 | |
| 09:25 | 15:10 | 17:25 | 20:55 | 37,40 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal | 06:30 | 12:15 | 15:30 | 17:30 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | Traseul 075: Autogara Corabia - Ursa - Autogara Slatina | | | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|-------------|---|--|----------------|--------|-------|--|
| Ora de plecare | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 | |
| 05:00 | 05:50 | 15:00 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 16:31 | 14:31 | 12:51 | |
| 05:09 | 05:59 | 15:09 | 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 | 16:22 | 14:22 | 12:42 | |
| 05:15 | 06:05 | 15:15 | 12,80 | 3 | Ursa-Magazin | 16:16 | 14:16 | 12:36 | |
| 05:22 | 06:12 | 15:22 | 17,40 | 4 | Giuvaresti Intr. Principala nr. 91 | 16:09 | 14:09 | 12:29 | |
| 05:28 | 06:18 | 15:28 | 21,20 | 5 | Izbiceni Oficiul PTTR | 16:03 | 14:03 | 12:23 | |
| 05:32 | 06:22 | 15:32 | 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 | 15:59 | 13:59 | 12:19 | |
| 05:36 | 06:26 | 15:36 | 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 | 15:55 | 13:55 | 12:15 | |
| 05:39 | 06:29 | 15:39 | 28,00 | 8 | Poilogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 | 15:52 | 13:52 | 12:12 | |
| 05:44 | 06:34 | 15:44 | 30,90 | 9 | Cliteni Int. DJ.642/604 | 15:47 | 13:47 | 12:07 | |
| 05:50 | 06:40 | 15:50 | 34,90 | 10 | Rusanesti Scoala | 15:41 | 13:41 | 12:01 | |
| 05:52 | 06:42 | 15:52 | 35,90 | 11 | Rusanesti Camin Cultural | 15:39 | 13:39 | 11:59 | |
| 05:55 | 06:45 | 15:55 | 37,40 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal | 15:36 | 13:36 | 11:56 | |
| 06:00 | 06:50 | 16:00 | 40,80 | 13 | Plavienii Str. Islaz nr. 21A-Biserica | 15:31 | 13:31 | 11:51 | |
| 06:04 | 06:54 | 16:04 | 43,60 | 14 | Scarisara Str. Romanati 25A-Scoala | 15:27 | 13:27 | 11:47 | |
| 06:10 | 07:00 | 16:10 | 47,80 | 15 | Babiciu loc. nr. 88-Centru | 15:21 | 13:21 | 11:41 | |
| 06:14 | 07:04 | 16:14 | 50,50 | 16 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 | 15:17 | 13:17 | 11:37 | |
| 06:18 | 07:08 | 16:18 | 52,90 | 17 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 | 15:13 | 13:13 | 11:33 | |
| 06:21 | 07:11 | 16:21 | 54,40 | 18 | Slaveni Str. Principala nr. 99 | 15:10 | 13:10 | 11:30 | |
| 06:23 | 07:13 | 16:23 | 55,30 | 19 | Slaveni Str. Principala nr. 29 | 15:08 | 13:08 | 11:28 | |
| 06:28 | 07:18 | 16:28 | 58,90 | 20 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala | 15:03 | 13:03 | 11:23 | |
| 06:41 | 07:31 | 16:41 | 69,60 | 21 | Caracal Str. I Dec. 1918 ROMVAG | 14:50 | 12:50 | 11:10 | |
| 06:43 | 07:33 | 16:43 | 70,40 | 22 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 14:48 | 12:48 | 11:08 | |
| 07:31 | 08:21 | 17:31 | 114,40 | 23 | Autogara Slatina | 14:00 | 12:00 | 10:20 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 076: Autogara Corabia - Ursa - Caracal | | | | DUS | | | ÎNTORS | | |
|--|-------|-------|-------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 | |
| 07:20 | 12:00 | 18:00 | 0,00 | 1 | Autogara Corabia | 11:13 | 16:13 | 21:53 | |
| 07:29 | 12:09 | 18:09 | 8,60 | 2 | Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123 | 11:04 | 16:04 | 21:44 | |
| 07:35 | 12:15 | 18:15 | 12,80 | 3 | Ursa-Magazin | 10:58 | 15:58 | 21:38 | |
| 07:42 | 12:22 | 18:22 | 17,40 | 4 | Giuvaresti Intr. Principala nr. 91 | 10:51 | 15:51 | 21:31 | |
| 07:48 | 12:28 | 18:28 | 21,20 | 5 | Izbiceni Oficial PTRR | 10:45 | 15:45 | 21:25 | |
| 07:52 | 12:32 | 18:32 | 23,70 | 6 | Doanca Mihai Viteazu nr. 65 | 10:41 | 15:41 | 21:21 | |
| 07:56 | 12:36 | 18:36 | 26,00 | 7 | Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90 | 10:37 | 15:37 | 21:17 | |
| 07:59 | 12:39 | 18:39 | 28,00 | 8 | Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23 | 10:34 | 15:34 | 21:14 | |
| 08:04 | 12:44 | 18:44 | 30,90 | 9 | Cilieni Int. DJ.642/604 | 10:29 | 15:29 | 21:09 | |
| 08:10 | 12:50 | 18:50 | 34,90 | 10 | Rusanesi Scoala | 10:23 | 15:23 | 21:03 | |
| 08:12 | 12:52 | 18:52 | 35,90 | 11 | Rusanesi Camin Cultural | 10:21 | 15:21 | 21:01 | |
| 08:15 | 12:55 | 18:55 | 37,40 | 12 | Jieni-Gadinita cu program normal | 10:18 | 15:18 | 20:58 | |
| 08:20 | 13:00 | 19:00 | 40,80 | 13 | Plaviceni Str. Islaz nr. 21A-Biserica | 10:13 | 15:13 | 20:53 | |
| 08:24 | 13:04 | 19:04 | 43,60 | 14 | Scarisoara Str. Romanai 25A-Scoala | 10:09 | 15:09 | 20:49 | |
| 08:30 | 13:10 | 19:10 | 47,80 | 15 | Babiciu loc. nr. 88-Centru | 10:03 | 15:03 | 20:43 | |
| 08:34 | 13:14 | 19:14 | 50,50 | 16 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 | 09:59 | 14:59 | 20:39 | |
| 08:38 | 13:18 | 19:18 | 52,90 | 17 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 | 09:55 | 14:55 | 20:35 | |
| 08:41 | 13:21 | 19:21 | 54,40 | 18 | Slaveni Str. Principala nr. 99 | 09:52 | 14:52 | 20:32 | |
| 08:43 | 13:23 | 19:23 | 55,30 | 19 | Slaveni Str. Principala nr. 29 | 09:50 | 14:50 | 20:30 | |
| 08:48 | 13:28 | 19:28 | 58,90 | 20 | Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala | 09:45 | 14:45 | 20:25 | |
| 09:01 | 13:41 | 19:41 | 69,60 | 21 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 09:32 | 14:32 | 20:12 | |
| 09:03 | 13:43 | 19:43 | 70,40 | 22 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 09:30 | 14:30 | 20:10 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 077: Caracal - Stoenești - Cîlieni | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|
| DUS | | | ÎNTORS | | | | | |
| Ora de plecare | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | | | | c1 | c2 | c3 |
| 11:30 | 14:20 | 20:15 | 0,00 | 1 | Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F | 07:39 | 13:44 | 19:29 |
| 11:32 | 14:22 | 20:17 | 0,80 | 2 | Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG | 07:37 | 13:42 | 19:27 |
| 11:45 | 14:35 | 20:30 | 11,50 | 3 | Stoenești Str. Principala nr. 28-Scoala | 07:24 | 13:29 | 19:14 |
| 11:50 | 14:40 | 20:35 | 15,10 | 4 | Slăveni Str. Principala nr. 29 | 07:19 | 13:24 | 19:09 |
| 11:52 | 14:42 | 20:37 | 16,00 | 5 | Slăveni Str. Principala nr. 99 | 07:17 | 13:22 | 19:07 |
| 11:55 | 14:45 | 20:40 | 17,50 | 6 | Gostavatu Str. Principala nr. 65 | 07:14 | 13:19 | 19:04 |
| 11:59 | 14:49 | 20:44 | 19,90 | 7 | Gostavatu Str. Principala nr. 251 | 07:10 | 13:15 | 19:00 |
| 12:03 | 14:53 | 20:48 | 22,60 | 8 | Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184 | 07:06 | 13:11 | 18:56 |
| 12:09 | 14:59 | 20:54 | 26,80 | 9 | Scărișoara Str. Romanati 25A-Scoala | 07:00 | 13:05 | 18:50 |
| 12:10 | 15:00 | 20:55 | 27,60 | 10 | Scărișoara Str. Romanati 81A-Posta | 06:59 | 13:04 | 18:49 |
| 12:13 | 15:03 | 20:58 | 29,60 | 11 | Plăvicieni Str. Islaz nr. 21A-Biserica | 06:56 | 13:01 | 18:46 |
| 12:18 | 15:08 | 21:03 | 33,00 | 12 | Jieni-Gădinița cu program normal | 06:51 | 12:56 | 18:41 |
| 12:21 | 15:11 | 21:06 | 34,50 | 13 | Rusanești Camin Cultural | 06:48 | 12:53 | 18:38 |
| 12:23 | 15:13 | 21:08 | 35,50 | 14 | Rusanești Scoala | 06:46 | 12:51 | 18:36 |
| 12:29 | 15:19 | 21:14 | 39,50 | 15 | Cîlieni Int. DJ.642/604 | 06:40 | 12:45 | 18:30 |

GRUPA 11 – TRASEELE 078-085

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 078: Băls - Osica - Blăji | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------------------------|----------------|-------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DUS | | | | ÎNTORS | | | | | | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | | | | c5 | c6 | c7 | | | | | | | |
| 04:00 | 06:35 | 08:45 | 12:00 | 0,00 | 1 | Băls-Str. Petre Pandrea (BCR) | 06:32 | 08:42 | 11:02 | 14:12 | 16:32 | 19:02 | 21:37 | | | |
| 04:10 | 06:45 | 08:55 | 12:10 | 14:25 | 16:45 | 19:40 | 7,10 | 2 | Barza Branet Str. Primaverii nr. 121 | 06:22 | 08:32 | 10:52 | 14:02 | 16:22 | 18:52 | 21:27 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 04:14 | 06:49 | 08:59 | 12:14 | 14:29 | 16:49 | 19:44 | 10,10 | 3 | Pirsoveni-Olari | 06:18 | 08:28 | 10:48 | 13:58 | 16:18 | 18:48 | 21:23 |
| 04:17 | 06:52 | 09:02 | 12:17 | 14:32 | 16:52 | 19:47 | 11,90 | 4 | Pirsoveni Butoi Str. Dealul Morii | 06:15 | 08:25 | 10:45 | 13:55 | 16:15 | 18:45 | 21:20 |
| 04:19 | 06:54 | 09:04 | 12:19 | 14:34 | 16:54 | 19:49 | 13,00 | 5 | Pirsoveni-Alimentara (centru) | 06:13 | 08:23 | 10:43 | 13:53 | 16:13 | 18:43 | 21:18 |
| 04:20 | 06:55 | 09:05 | 12:20 | 14:35 | 16:55 | 19:50 | 13,75 | 6 | Pirsoveni-Alimentara | 06:12 | 08:22 | 10:42 | 13:52 | 16:12 | 18:42 | 21:17 |
| 04:24 | 06:59 | 09:09 | 12:24 | 14:39 | 16:59 | 19:54 | 16,35 | 7 | Sopritia Str. Sperantei nr. 1 | 06:08 | 08:18 | 10:38 | 13:48 | 16:08 | 18:38 | 21:13 |
| 04:27 | 07:02 | 09:12 | 12:27 | 14:42 | 17:02 | 19:57 | 17,75 | 8 | Sopritia Str. Principala C. Batrani | 06:05 | 08:15 | 10:35 | 13:45 | 16:05 | 18:35 | 21:10 |
| 04:40 | 07:15 | 09:25 | 12:40 | 14:55 | 17:15 | 20:10 | 28,35 | 9 | Bobu-Scoala | 05:52 | 08:02 | 10:22 | 13:32 | 15:52 | 18:22 | 20:57 |
| 04:44 | 07:19 | 09:29 | 12:44 | 14:59 | 17:19 | 20:14 | 31,05 | 10 | Osica de Jos-Biserica DJ 643-Str. Princ. | 05:48 | 07:58 | 10:18 | 13:28 | 15:48 | 18:18 | 20:53 |
| 04:48 | 07:23 | 09:33 | 12:48 | 15:03 | 17:23 | 20:18 | 33,45 | 11 | Ulmet-Biserica | 05:44 | 07:54 | 10:14 | 13:24 | 15:44 | 18:14 | 20:49 |
| 04:52 | 07:27 | 09:37 | 12:52 | 15:07 | 17:27 | 20:22 | 36,35 | 12 | Dobrun Str. Principala nr. 131 la Scoala | 05:40 | 07:50 | 10:10 | 13:20 | 15:40 | 18:10 | 20:45 |
| 04:54 | 07:29 | 09:39 | 12:54 | 15:09 | 17:29 | 20:24 | 37,35 | 13 | Dobrun Str. Principala nr. 19 Chilii centru | 05:38 | 07:48 | 10:08 | 13:18 | 15:38 | 18:08 | 20:43 |
| 05:02 | 07:37 | 09:47 | 13:02 | 15:17 | 17:37 | 20:32 | 42,35 | 14 | Voineasa- Blaj | 05:30 | 07:40 | 10:00 | 13:10 | 15:30 | 18:00 | 20:35 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 079: Balș - Bobicești - Morunglav | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 06:30 | 07:00 | 08:00 | 08:30 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 06:51 | 07:51 | 08:21 | 09:21 | 09:51 |
| 05:38 | 06:38 | 07:08 | 08:08 | 08:38 | 4,00 | 2 | Bobicești Mirița DJ 644 și Feraru Paulina | 06:43 | 07:43 | 08:13 | 09:13 | 09:43 |
| 05:39 | 06:39 | 07:09 | 08:09 | 08:39 | 4,75 | 3 | Bobicești sat Leotesti-Biserica | 06:42 | 07:42 | 08:12 | 09:12 | 09:42 |
| 05:43 | 06:43 | 07:13 | 08:13 | 08:43 | 7,35 | 4 | Bobicești DJ 644 cu Bădea ROMEO | 06:38 | 07:38 | 08:08 | 09:08 | 09:38 |
| 05:48 | 06:48 | 07:18 | 08:18 | 08:48 | 11,45 | 5 | Bobicești Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau | 06:33 | 07:33 | 08:03 | 09:03 | 09:33 |
| 05:54 | 06:54 | 07:24 | 08:24 | 08:54 | 15,95 | 6 | Morunglav-Scoala | 06:27 | 07:27 | 07:57 | 08:57 | 09:27 |
| 06:00 | 07:00 | 07:30 | 08:30 | 09:00 | 19,75 | 7 | Morunglav Ghiosani | 06:21 | 07:21 | 07:51 | 08:51 | 09:21 |
| 06:06 | 07:06 | 07:36 | 08:36 | 09:06 | 22,55 | 8 | Morunglav Poiana Mare | 06:15 | 07:15 | 07:45 | 08:45 | 09:15 |
| DUS | | | | | ÎNTORS | | | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 |
| 09:30 | 10:30 | 11:00 | 12:00 | 12:30 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 10:51 | 11:46 | 12:21 | 13:21 | 13:51 |
| 09:38 | 10:38 | 11:08 | 12:08 | 12:38 | 4,00 | 2 | Bobicești Mirița DJ 644 și Feraru Paulina | 10:43 | 11:38 | 12:13 | 13:13 | 13:43 |
| 09:39 | 10:39 | 11:09 | 12:09 | 12:39 | 4,75 | 3 | Bobicești sat Leotesti-Biserica | 10:42 | 11:37 | 12:12 | 13:12 | 13:42 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 09:43 | 10:43 | 11:13 | 12:13 | 12:43 | 7,35 | 4 | Bobicesti DJ 644 cu Badea ROMEO | 10:38 | 11:33 | 12:08 | 13:08 | 13:38 |
| 09:48 | 10:48 | 11:18 | 12:18 | 12:48 | 11,45 | 5 | Bobicesti Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau | 10:33 | 11:28 | 12:03 | 13:03 | 13:33 |
| 09:54 | 10:54 | 11:24 | 12:24 | 12:54 | 15,95 | 6 | Morunglav-Scoala | 10:27 | 11:22 | 11:57 | 12:57 | 13:27 |
| 10:00 | 11:00 | 11:30 | 12:30 | 13:00 | 19,75 | 7 | Morunglav Ghiosani | 10:21 | 11:16 | 11:51 | 12:51 | 13:21 |
| 10:06 | 11:06 | 11:36 | 12:36 | 13:06 | 22,55 | 8 | Morunglav Poiana Mare | 10:15 | 11:10 | 11:45 | 12:45 | 13:15 |

| DUS | | | | | KM | Nr. statiiei | Denumirea statiiei | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c11 | c12 | c13 | c14 | c15 | | | | c11 | c12 | c13 | c14 | c15 |
| 13:30 | 14:00 | 16:00 | 17:30 | 19:30 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 14:51 | 15:21 | 17:21 | 18:51 | 20:51 |
| 13:38 | 14:08 | 16:08 | 17:38 | 19:38 | 4,00 | 2 | Bobicesti Miria DJ 644 si Feraru Paulina | 14:43 | 15:13 | 17:13 | 18:43 | 20:43 |
| 13:39 | 14:09 | 16:09 | 17:39 | 19:39 | 4,75 | 3 | Bobicesti sat Leotesti-Biserica | 14:42 | 15:12 | 17:12 | 18:42 | 20:42 |
| 13:43 | 14:13 | 16:13 | 17:43 | 19:43 | 7,35 | 4 | Bobicesti DJ 644 cu Badea ROMEO | 14:38 | 15:08 | 17:08 | 18:38 | 20:38 |
| 13:48 | 14:18 | 16:18 | 17:48 | 19:48 | 11,45 | 5 | Bobicesti Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau | 14:33 | 15:03 | 17:03 | 18:33 | 20:33 |
| 13:54 | 14:24 | 16:24 | 17:54 | 19:54 | 15,95 | 6 | Morunglav-Scoala | 14:27 | 14:57 | 16:57 | 18:27 | 20:27 |
| 14:00 | 14:30 | 16:30 | 18:00 | 20:00 | 19,75 | 7 | Morunglav Ghiosani | 14:21 | 14:51 | 16:51 | 18:21 | 20:21 |
| 14:06 | 14:36 | 16:36 | 18:06 | 20:06 | 22,55 | 8 | Morunglav Poiana Mare | 14:15 | 14:45 | 16:45 | 18:15 | 20:15 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| DUS | | | | | KM | Nr. statiiei | Denumirea statiiei | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:00 | 07:00 | 09:00 | 11:00 | 13:40 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 06:33 | 08:33 | 10:33 | 12:33 | 14:53 |
| 05:18 | 07:18 | 09:18 | 11:18 | 13:58 | 12,00 | 2 | Voineasa-Racovita Str. Florilor-Scoala | 06:15 | 08:15 | 10:15 | 12:15 | 14:35 |
| 05:21 | 07:21 | 09:21 | 11:21 | 14:01 | 13,60 | 3 | Voineasa-Margaritesti Str. P. Pandrea nr. 165 | 06:12 | 08:12 | 10:12 | 12:12 | 14:32 |
| 05:27 | 07:27 | 09:27 | 11:27 | 14:07 | 17,60 | 4 | Voineasa Rusanestii de Sus Str. Princip. nr. 17 | 06:06 | 08:06 | 10:06 | 12:06 | 14:26 |
| 05:31 | 07:31 | 09:31 | 11:31 | 14:11 | 19,80 | 5 | Voineasa-Principala-Cimitir | 06:02 | 08:02 | 10:02 | 12:02 | 14:22 |
| 05:32 | 07:32 | 09:32 | 11:32 | 14:12 | 20,05 | 6 | Voineasa-Principala nr. 136 | 06:01 | 08:01 | 10:01 | 12:01 | 14:21 |
| 05:33 | 07:33 | 09:33 | 11:33 | 14:13 | 20,20 | 7 | VoineasaStr. princ. nr. 178 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:20 |

Traseul **080: Bals - Voineasa**

| DUS | | | | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | |
| c6 | c7 | c8 | | | | c6 | c7 | c8 |
| 15:00 | 16:45 | 18:15 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 16:33 | 18:03 | 19:33 |
| 15:18 | 17:03 | 18:33 | 12,00 | 2 | Voineasa-Racovita Str. Florilor-Scoala | 16:15 | 17:45 | 19:15 |
| 15:21 | 17:06 | 18:36 | 13,60 | 3 | Voineasa-Margaritesti Str. P. Pandrea nr. 165 | 16:12 | 17:42 | 19:12 |
| 15:27 | 17:12 | 18:42 | 17,60 | 4 | Voineasa-Rusanestii de Sus Str. Prineip. nr. 17 | 16:06 | 17:36 | 19:06 |
| 15:31 | 17:16 | 18:46 | 19,80 | 5 | Voineasa-Principala-Cimitir | 16:02 | 17:32 | 19:02 |
| 15:32 | 17:17 | 18:47 | 20,05 | 6 | Voineasa-Principala nr. 136 | 16:01 | 17:31 | 19:01 |
| 15:33 | 17:18 | 18:48 | 20,20 | 7 | VoineasaStr. princ. nr. 178 | 16:00 | 17:30 | 19:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 081 : Bals - Bârza

| DUS | | | | | | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | c6 |
| 05:40 | 06:30 | 07:30 | 09:00 | 10:30 | 12:00 | 06:15 | 07:15 | 08:15 | 09:45 | 11:15 | 13:15 |
| 05:46 | 06:36 | 07:36 | 09:06 | 10:36 | 12:06 | 06:09 | 07:09 | 08:09 | 09:39 | 11:09 | 13:09 |
| 05:48 | 06:38 | 07:38 | 09:08 | 10:38 | 12:08 | 06:07 | 07:07 | 08:07 | 09:37 | 11:07 | 13:07 |
| 05:51 | 06:41 | 07:41 | 09:11 | 10:41 | 12:11 | 06:04 | 07:04 | 08:04 | 09:34 | 11:04 | 13:04 |
| 05:55 | 06:45 | 07:45 | 09:15 | 10:45 | 12:15 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:30 | 11:00 | 13:00 |

| DUS | | | | | | ÎNTORS | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | c12 | c7 | c8 | c9 | c10 | c11 | c12 |
| 13:30 | 16:30 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 15:15 | 17:15 | 18:45 | 19:45 | 20:45 | 21:45 |
| 13:36 | 16:36 | 18:06 | 19:06 | 20:06 | 21:06 | 15:09 | 17:09 | 18:39 | 19:39 | 20:39 | 21:39 |
| 13:38 | 16:38 | 18:08 | 19:08 | 20:08 | 21:08 | 15:07 | 17:07 | 18:37 | 19:37 | 20:37 | 21:37 |
| 13:41 | 16:41 | 18:11 | 19:11 | 20:11 | 21:11 | 15:04 | 17:04 | 18:34 | 19:34 | 20:34 | 21:34 |
| 13:45 | 16:45 | 18:15 | 19:15 | 20:15 | 21:15 | 15:00 | 17:00 | 18:30 | 19:30 | 20:30 | 21:30 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 082: Balș - Iancu Jiannu - Dobriceni | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|----------------|----|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c1 | c2 | c3 | | |
| 07:15 | 14:10 | 19:15 | 0,00 | 1 | 07:02 | 13:32 | 16:32 |
| | | | | | | | |
| 07:29 | 14:24 | 19:29 | 9,00 | 2 | 06:48 | 13:18 | 16:18 |
| | | | | | | | |
| 07:31 | 14:26 | 19:31 | 9,95 | 3 | 06:46 | 13:16 | 16:16 |
| | | | | | | | |
| 07:33 | 14:28 | 19:33 | 10,70 | 4 | 06:44 | 13:14 | 16:14 |
| | | | | | | | |
| 07:35 | 14:30 | 19:35 | 11,45 | 5 | 06:42 | 13:12 | 16:12 |
| | | | | | | | |
| 07:38 | 14:33 | 19:38 | 13,85 | 6 | 06:39 | 13:09 | 16:09 |
| | | | | | | | |
| 07:39 | 14:34 | 19:39 | 14,50 | 7 | 06:38 | 13:08 | 16:08 |
| | | | | | | | |
| 07:45 | 14:40 | 19:45 | 19,70 | 8 | 06:32 | 13:02 | 16:02 |
| | | | | | | | |
| 07:46 | 14:41 | 19:46 | 20,40 | 9 | 06:31 | 13:01 | 16:01 |
| | | | | | | | |
| 07:47 | 14:42 | 19:47 | 21,15 | 10 | 06:30 | 13:00 | 16:00 |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 083: Balș - Găvănești - Dobrețu | | | | |
|---|--------------|--------------|----------------|--------------|
| DUS | | | ÎNTORS | |
| Ora de plecare | | | Ora de plecare | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 07:30 | 08:00 | 10:00 | 11:00 |
| | | | | |
| 05:41 | 07:41 | 08:11 | 10:11 | 11:11 |
| | | | | |
| 05:42 | 07:42 | 08:12 | 10:12 | 11:12 |
| | | | | |
| 05:44 | 07:44 | 08:14 | 10:14 | 11:14 |
| | | | | |
| 05:47 | 07:47 | 08:17 | 10:17 | 11:17 |
| | | | | |
| 05:51 | 07:51 | 08:21 | 10:21 | 11:21 |
| | | | | |
| 05:54 | 07:54 | 08:24 | 10:24 | 11:24 |
| | | | | |
| 06:00 | 08:00 | 08:30 | 10:30 | 11:30 |

| DUS | | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | Ora de plecare | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:30 | 07:30 | 08:00 | 10:00 | 11:00 |
| | | | | |
| 05:41 | 07:41 | 08:11 | 10:11 | 11:11 |
| | | | | |
| 05:42 | 07:42 | 08:12 | 10:12 | 11:12 |
| | | | | |
| 05:44 | 07:44 | 08:14 | 10:14 | 11:14 |
| | | | | |
| 05:47 | 07:47 | 08:17 | 10:17 | 11:17 |
| | | | | |
| 05:51 | 07:51 | 08:21 | 10:21 | 11:21 |
| | | | | |
| 05:54 | 07:54 | 08:24 | 10:24 | 11:24 |
| | | | | |
| 06:00 | 08:00 | 08:30 | 10:30 | 11:30 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|----|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 06:03 | 08:03 | 08:33 | 10:33 | 11:33 | 21,39 | 9 | Dobretu Horezu Str. Principala nr. 31-Scoala | 06:36 | 06:06 | 09:06 | 11:06 | 10:06 |
| 06:07 | 08:07 | 08:37 | 10:37 | 11:37 | 24,29 | 10 | Dobretu Str. Princ. nr. 56-Primarie | 06:32 | 06:02 | 09:02 | 11:02 | 10:02 |
| 06:09 | 08:09 | 08:39 | 10:39 | 11:39 | 25,49 | 11 | Dobretu Str. Princ. nr. 2 | 06:30 | 06:00 | 09:00 | 11:00 | 10:00 |

| DUS | | | | | | | | | | ÎNTORS | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|
| Ora de plecare | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | Ora de plecare | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | | | c6 | c7 | c8 | c9 | c10 | | |
| 12:00 | 13:20 | 14:30 | 16:00 | 19:00 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 13:39 | 13:09 | 17:09 | 15:39 | 20:39 | | |
| 12:11 | 13:31 | 14:41 | 16:11 | 19:11 | 7,50 | 2 | Baldovinesți Str. Plopiiului la Corcau | 13:28 | 12:58 | 16:58 | 15:28 | 20:28 | | |
| 12:12 | 13:32 | 14:42 | 16:12 | 19:12 | 7,79 | 3 | Baldovinesți Str. Plopiiului la Scoala | 13:27 | 12:57 | 16:57 | 15:27 | 20:27 | | |
| 12:14 | 13:34 | 14:44 | 16:14 | 19:14 | 8,59 | 4 | Baldovinesți Str. Plopiiului la Tita | 13:25 | 12:55 | 16:55 | 15:25 | 20:25 | | |
| 12:17 | 13:37 | 14:47 | 16:17 | 19:17 | 10,39 | 5 | Gavanesti Str. Primaveraii-Baleasa | 13:22 | 12:52 | 16:52 | 15:22 | 20:22 | | |
| 12:21 | 13:41 | 14:51 | 16:21 | 19:21 | 12,99 | 6 | Gavanesti Str. Decindea | 13:18 | 12:48 | 16:48 | 15:18 | 20:18 | | |
| 12:24 | 13:44 | 14:54 | 16:24 | 19:24 | 14,99 | 7 | Gavanesti Str. Trandafirilor-Bosteni | 13:15 | 12:45 | 16:45 | 15:15 | 20:15 | | |
| 12:30 | 13:50 | 15:00 | 16:30 | 19:30 | 19,29 | 8 | Dobretu Horezu Str. Horezu Vechi- Biserica | 13:09 | 12:39 | 16:39 | 15:09 | 20:09 | | |
| 12:33 | 13:53 | 15:03 | 16:33 | 19:33 | 21,39 | 9 | Dobretu Horezu Str. Principala nr. 31-Scoala | 13:06 | 12:36 | 16:36 | 15:06 | 20:06 | | |
| 12:37 | 13:57 | 15:07 | 16:37 | 19:37 | 24,29 | 10 | Dobretu Str. Princ. nr. 56-Primarie | 13:02 | 12:32 | 16:32 | 15:02 | 20:02 | | |
| 12:39 | 13:59 | 15:09 | 16:39 | 19:39 | 25,49 | 11 | Dobretu Str. Princ. nr. 2 | 13:00 | 12:30 | 16:30 | 15:00 | 20:00 | | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 084: Bals - Oboga - Căluți Mânăstire | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DUS | | | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | | Ora de plecare | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | c5 | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | c5 |
| 05:20 | 07:20 | 09:20 | 11:20 | 13:50 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 06:46 | 08:46 | 10:46 | 13:26 | 14:56 |
| 05:34 | 07:34 | 09:34 | 11:34 | 14:04 | 9,00 | 2 | Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt | 06:32 | 08:32 | 10:32 | 13:12 | 14:42 |
| 05:36 | 07:36 | 09:36 | 11:36 | 14:06 | 9,95 | 3 | Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie | 06:30 | 08:30 | 10:30 | 13:10 | 14:40 |
| 05:38 | 07:38 | 09:38 | 11:38 | 14:08 | 10,70 | 4 | Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat | 06:28 | 08:28 | 10:28 | 13:08 | 14:38 |
| 05:40 | 07:40 | 09:40 | 11:40 | 14:10 | 11,45 | 5 | Oboga de Sus Str. Princ.-Punct Vlahu | 06:26 | 08:26 | 10:26 | 13:06 | 14:36 |
| 05:43 | 07:43 | 09:43 | 11:43 | 14:13 | 13,85 | 6 | Caluți DJ 643 Fantana-Bebe Pipa | 06:23 | 08:23 | 10:23 | 13:03 | 14:33 |
| 05:44 | 07:44 | 09:44 | 11:44 | 14:14 | 14,55 | 7 | Caluți DC 9 Camin Cultural | 06:22 | 08:22 | 10:22 | 13:02 | 14:32 |
| 05:45 | 07:45 | 09:45 | 11:45 | 14:15 | 15,10 | 8 | Caluți DC 9 Scoala din Vale | 06:21 | 08:21 | 10:21 | 13:01 | 14:31 |
| 05:46 | 07:46 | 09:46 | 11:46 | 14:16 | 15,65 | 9 | Caluți DC 9 Fantana Luta | 06:20 | 08:20 | 10:20 | 13:00 | 14:30 |

| DUS | | | | KM | Nr. statiiei | Denumirea statiiei | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|----------------|----|--------------------------------------|--------------------|--------------|--------------|--|
| Ora de plecare | | | Ora de plecare | | | | | | |
| c6 | c7 | c8 | | | | c6 | c7 | c8 | |
| 15:30 | 17:30 | 19:30 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 16:56 | 18:56 | 20:41 | |
| 15:44 | 17:44 | 19:44 | 9,00 | 2 | Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt | 16:42 | 18:42 | 20:27 | |
| 15:46 | 17:46 | 19:46 | 9,95 | 3 | Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie | 16:40 | 18:40 | 20:25 | |
| 15:48 | 17:48 | 19:48 | 10,70 | 4 | Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat | 16:38 | 18:38 | 20:23 | |
| 15:50 | 17:50 | 19:50 | 11,45 | 5 | Oboga de Sus Str. Princ.-Punet Viadu | 16:36 | 18:36 | 20:21 | |
| 15:53 | 17:53 | 19:53 | 13,85 | 6 | Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa | 16:33 | 18:33 | 20:18 | |
| 15:54 | 17:54 | 19:54 | 14,55 | 7 | Calui DC 9 Camin Cultural | 16:32 | 18:32 | 20:17 | |
| 15:55 | 17:55 | 19:55 | 15,10 | 8 | Calui DC 9 Scoala din Vale | 16:31 | 18:31 | 20:16 | |
| 15:56 | 17:56 | 19:56 | 15,65 | 9 | Calui DC 9 Fantana Luta | 16:30 | 18:30 | 20:15 | |

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

| Traseul 085: Bals - Baldovinești - Vulpeni-Plopoșoru | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|----|--|
| DUS | | | | KM | Nr. statiiei | Denumirea statiiei | ÎNTORS | | | | | |
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | | | |
| c1 | c2 | c3 | c4 | | | | | c1 | c2 | c3 | c4 | |
| 07:15 | 10:00 | 11:30 | 13:45 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 06:23 | 08:38 | 11:23 | 13:23 | | |
| 07:26 | 10:11 | 11:41 | 13:56 | 7,50 | 2 | Baldovinești Str. Ploputului la Corcau | 06:12 | 08:27 | 11:12 | 13:12 | | |
| 07:27 | 10:12 | 11:42 | 13:57 | 7,79 | 3 | Baldovinești Str. Ploputului la Scoala | 06:11 | 08:26 | 11:11 | 13:11 | | |
| 07:32 | 10:17 | 11:47 | 14:02 | 10,39 | 4 | Gavanesti-Baleasa Str. Primaverii | 06:06 | 08:21 | 11:06 | 13:06 | | |
| 07:39 | 10:24 | 11:54 | 14:09 | 16,99 | 5 | Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 56 | 05:59 | 08:14 | 10:59 | 12:59 | | |
| 07:41 | 10:26 | 11:56 | 14:11 | 18,19 | 6 | Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 111 | 05:57 | 08:12 | 10:57 | 12:57 | | |
| 07:43 | 10:28 | 11:58 | 14:13 | 19,59 | 7 | Vulpeni Pescaresti Str. Viitorului nr. 60 | 05:55 | 08:10 | 10:55 | 12:55 | | |
| 07:46 | 10:31 | 12:01 | 14:16 | 21,69 | 8 | Vulpeni Str. Decebal nr. 74 zona Primariei | 05:52 | 08:07 | 10:52 | 12:52 | | |
| 07:49 | 10:34 | 12:04 | 14:19 | 23,79 | 9 | Vulpeni Priseaca-Int. Str. Colinei si Teilor | 05:49 | 08:04 | 10:49 | 12:49 | | |
| 07:53 | 10:38 | 12:08 | 14:23 | 26,09 | 10 | Vulpeni Plopoșorelu Int. Str. Princ. cu Plopiilor | 05:45 | 08:00 | 10:45 | 12:45 | | |

| DUS | | | KM | Nr. stației | Denumirea stației | ÎNTORS | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|----------------|--------------|--------------|
| Ora de plecare | | | | | | Ora de plecare | | |
| c5 | c6 | c7 | | | | c5 | c6 | c7 |
| 15:30 | 18:00 | 19:30 | 0,00 | 1 | Bals-Str. Petre Pandrea (BCR) | 15:08 | 17:28 | 19:18 |
| 15:41 | 18:11 | 19:41 | 7,50 | 2 | Baldovinești Str. Plopului la Corcau | 14:57 | 17:17 | 19:07 |
| 15:42 | 18:12 | 19:42 | 7,79 | 3 | Baldovinești Str. Plopului la Școala | 14:56 | 17:16 | 19:06 |
| 15:47 | 18:17 | 19:47 | 10,39 | 4 | Gavanesti-Baleasa Str. Primaverii | 14:51 | 17:11 | 19:01 |
| 15:54 | 18:24 | 19:54 | 16,99 | 5 | Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 56 | 14:44 | 17:04 | 18:54 |
| 15:56 | 18:26 | 19:56 | 18,19 | 6 | Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 111 | 14:42 | 17:02 | 18:52 |
| 15:58 | 18:28 | 19:58 | 19,59 | 7 | Vulpeni Pescarești Str. Viitorului nr. 60 | 14:40 | 17:00 | 18:50 |
| 16:01 | 18:31 | 20:01 | 21,69 | 8 | Vulpeni Str. Decebal nr. 74 zona Primariei | 14:37 | 16:57 | 18:47 |
| 16:04 | 18:34 | 20:04 | 23,79 | 9 | Vulpeni Priseaca-Int. Str. Colinei și Teilor | 14:34 | 16:54 | 18:44 |
| 16:08 | 18:38 | 20:08 | 26,09 | 10 | Vulpeni Plopsorelu Int. Str. Princ. cu Plopiilor | 14:30 | 16:50 | 18:40 |

PREȘEDINTE,
Marius OPRESCU

Director executiv
Cornel MOTOI

INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI**SECȚIUNEA 1: SECȚIUNEA A: INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI**

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac.

Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare din SEAP.

Conținut**PREAMBUL****I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ**

I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ

I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ

I.3) COMUNICARE

I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE

I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

II.2) DESCRIERE

II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE

III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU

COMERCIALE III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII

PROFESIONALE III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

III.1.7) LEGISLAȚIA APLICABILĂ

III.1.8) Alte documente suport

III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURA

IV.1) DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

IV.3) PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI IV.4)

EVALUAREA OFERTELOR

V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE

V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBȚINE INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ

| | |
|---|---|
| Denumire oficială Cod de identificare fiscală Adresa Oraș Cod NUTS Țara Cod poștal Punct(e) de contact/E-mail/ fax | CONSILIUL JUDEȚEAN OLT 4394706 Str. Alexandru Ioan Cuza, nr. 14 SLATINA RO414 OLT România 230025 Vasilică Pătrașcu achizitii@cjolt.ro Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează prin intermediul SEAP, cu excepția situațiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menționate mai sus și în Anunțul de participare (la SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire și adrese). |
| Telefon Fax | +40 249 431 080 +40 249 431 122 |
| Adresa internet (URL) Adresa profilului cumpărătorului | http://.cjolt.ro www.e-licitatie.ro |

I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

| | |
|--|----|
| Contractul implică o achiziție comună | NU |
| Contractul este atribuit de un organism central de achiziție | NU |

I.3. COMUNICARE

| | |
|---|---|
| Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website): | SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub |
| Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări | 24 zile |
| Informații suplimentare | Pot fi obținute de la adresa menționată mai sus. |
| Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la | https://sicap-prod.e-licitatie.ro Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic. În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți. La accesarea Documentației de atribuire via: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub , potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entității Contractante eventualele erori, discrepanțe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus. |

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

| | |
|--|---|
| <p>Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire</p> | <p>Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).</p> <p>Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.</p> <p>Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub).</p> <p>Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Aduugă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului".</p> <p>Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei.</p> |
|--|---|

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

| | |
|--|--|
| <p>Modificări ale Documentației de atribuire</p> | <p>Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.</p> <p>Modificările pot fi emise în orice moment înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor, însă Entitatea Contractantă va permite, dacă este necesar, un interval de timp suficient pentru Operatorii Economici interesați în vederea pregătirii Ofertelor, prin prelungirea termenului limită de primire a Ofertelor. Termenul limită va fi prelungit cu o perioadă stabilită proporțional cu conținutul informațiilor incluse în clarificare.</p> <p>Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub.</p> <p>În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub.</p> |
|--|--|

I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

| | |
|---|--|
| Clarificări emise de Entitatea Contractantă | Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertanți. |
| | Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt: i. cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare). |
| | Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub . |
| | Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta. |
| | Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante. |

I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean OLT este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

| | |
|--|---|
| Titlu Cod CPV principal | CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI OLT 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Tipul Contractului | SERVICII Categoricia de servicii: Servicii/ Servicii în afara celor cuprinse în Anexa II |
| Descriere succintă a contractului sau a achiziției/ achizițiilor | Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Olt, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 85 de trasee structurate pe 11 grupe, după cum urmează: Lot 1: Grupa 1 – 9 trasee: Traseul 001: Autogara Slatina – Jitaru – Scornicești Traseul 002: Autogara Slatina – Negreni – Bărăști de Vede (Popești) Traseul 003: Topana – Poboru – Scornicești Traseul 004: Măgura – Tătulești – Scornicești Traseul 005: Scornicești – Negreni – Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C) Traseul 006: Autogara Slatina – Jitaru – Movileni Traseul 007: Tufeni – Potcoava – Autogara Slatina Traseul 008: Autogara Slatina – Corbu – Milcoveni Traseul 009: Autogara Slatina – Colonești – Sârbii Măgura Lot 2: Grupa 2 – 7 trasee: Traseul 010: Autogara Slatina – Piatra-Olt – Mărgheni Traseul 011: Autogara Slatina – Osica – Caracal Traseul 012: Autogara Slatina – Brâncoveni – Cioroiu Traseul 013: Autogara Slatina – Brâncoveni – Tomeni Traseul 014: Voineasa – Dobrun – Autogara Slatina Traseul 015: Bârza – Pârșcoveni – Autogara Slatina Traseul 016: Autogara Slatina – Slătioara Lot 3: Grupa 3 – 10 trasee: Traseul 017: Autogara Slatina – Moșteni – Otești Traseul 018: Autogara Slatina – Oporelu – Albești Traseul 019: Autogara Slatina – Dealul Nucilor Traseul 020: Autogara Slatina – Vitomirești – Sâmburești Traseul 021: Autogara Slatina – Moșteni – Comănița Traseul 022: Autogara Slatina – Curtișoara – Moșteni Traseul 023: Autogara Slatina – Salcia – Cârlogani Traseul 024: Autogara Slatina – Salcia – Doba – Schituri Traseul 025: Autogara Slatina – Salcia – Satu Nou – Grădinari Traseul 026: Autogara Slatina – Dranovățu Lot 4: Grupa 4 – 5 trasee: Traseul 027: Autogara Slatina – Găneasa – Strejeștii de Sus Traseul 028: Autogara Slatina – Găneasa – Piatra-Olt Gară Traseul 029: Autogara Slatina – Găneasa – Izvoru Traseul 030: Autogara Slatina – Găneasa – Bistrița Nouă Traseul 031: Autogara Slatina – Balș |

Lot 5: Grupa 5 – 10 trasee:
Traseul 032: Autogara Slatina – Recea – Turia
Traseul 033: Autogara Slatina – Cătane – Schitu
Traseul 034: Autogara Slatina – Recea – Schitu
Traseul 035: Autogara Slatina – Valea Mare – Săltănești
Traseul 036: Autogara Slatina – Brebeni – Schitu
Traseul 037: Autogara Slatina – Ghimpețeni – Nicolae Titulescu – Văleni
Traseul 038: Autogara Slatina – Șerbănești – Nicolae Titulescu – Văleni
Traseul 039: Autogara Slatina – Brebeni – Lisa
Traseul 040: Autogara Slatina – Șerbănești de Sus – Movileni
Traseul 041: Autogara Slatina – Milcov – Ipotești

Lot 6: Grupa 6 – 5 trasee:
Traseul 042: Autogara Slatina – Brebeni – Teiușu
Traseul 043: Autogara Slatina – Brebeni – Coteana
Traseul 044: Autogara Slatina – Brebeni – Drăgănești-Olt
Traseul 045: Autogara Slatina – Brebeni – Bălănești (Izvoarele)
Traseul 046: Autogara Transbuz Slatina – Vâlcele – Izvoarele – Alimănești

Lot 7: Grupa 7 – 5 trasee:
Traseul 047: Drăgănești-Olt – Stoicănești
Traseul 048: Drăgănești-Olt – Dăneasa – Sprâncenata
Traseul 049: Drăgănești-Olt – Dăneasa – Caracal
Traseul 050: Drăgănești-Olt – Zănoaga – Frunzaru
Traseul 051: Drăgănești-Olt – Berindei – Cioflanu

Lot 8: Grupa 8 – 7 trasee:
Traseul 052: Fărcașele – Reșca – Dobrosloveni – Caracal
Traseul 053: Caracal – Ulmet – Roșieni
Traseul 054: Caracal – Potopinu – Fălcoiu
Traseul 055: Caracal – Drăghiceni
Traseul 056: Caracal – Redea – Bucinișu
Traseul 057: Caracal – Cezieni – Bondrea
Traseul 058: Caracal – Redea – Redișoara

Lot 9: Grupa 9 – 13 trasee:
Traseul 059: Caracal – Brastavățu – Obârșia
Traseul 060: Caracal – Studina – Grădinile
Traseul 061: Corabia – Vișina (Gară) – Caracal
Traseul 062: Ștefan Cel Mare – Caracal – Autogara Slatina
Traseul 063: Ianca – Vișina – Autogara Slatina
Traseul 064: Câmpu Părului – Caracal – Autogara Slatina
Traseul 065: Corabia – Orlea – Ianca
Traseul 066: Corabia – Vișina Nouă – Câmpu Părului
Traseul 067: Corabia – Vișina Nouă – Stăvaru
Traseul 068: Caracal – Deveselu
Traseul 069: Corabia – Potelu – Ianca Nouă
Traseul 070: Autogara Slatina – Caracal – Ștefan cel Mare
Traseul 071: Caracal – Vlădila – Traianu

Lot 10: Grupa 10 – 6 trasee:
Traseul 072: Caracal – Stoenști – Corabia
Traseul 073: Autogara Slatina – Izbiceni – Corabia
Traseul 074: Corabia – Gârcov – Jieni

| | |
|-----------------------------|---|
| | <p>Traseul 075: Corabia – Ursa – Autogara Slatina Traseul 076: Corabia – Ursa – Caracal Traseul 077: Caracal – Stoenești – Cilieni</p> <p>Lot 11: Grupa 11 – 8 trasee: Traseul 078: Balș – Osica – Blaj Traseul 079: Balș – Bobicești – Morunglav Traseul 080: Balș – Voineasa Traseul 081: Balș – Bârza Traseul 082: Balș – Iancu Jianu – Dobriceni Traseul 083: Balș – Găvănești – Dobrețu Traseul 084: Balș – Oboga – Călui Mănăstire Traseul 085: Balș – Baldovinești – Vulpeni – Plopșoru</p> |
| Valoarea totală estimată | <p>Valoarea totală estimată fără TVA: Lot 1 (Grupa 1): 18.818.978,75 Lot 2 (Grupa 2): 20.869.370,39 Lot 3 (Grupa 3): 23.143.994,49 Lot 4 (Grupa 4): 15.948.174,46 Lot 5 (Grupa 5): 41.340.495,36 Lot 6 (Grupa 6): 25.685.378,95 Lot 7 (Grupa 7): 8.130.282,68 Lot 8 (Grupa 8): 22.559.056,53 Lot 9 (Grupa 9): 40.374.125,65 Lot 10 (Grupa 10): 16.597.020,31 Lot 11 (Grupa 11): 20.026.111,18</p> <p>Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.</p> |
| Monedă | RON |
| Informații despre Loturi | |
| Contract împărțit pe Loturi | <p>Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Olt, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 85 de trasee structurate pe 11 grupe, după cum urmează:</p> <p>Lot 1: Grupa 1 – 9 trasee: Traseul 001: Autogara Slatina – Jitaru – Scornicești Traseul 002: Autogara Slatina – Negreni – Bărăști de Vede (Popești) Traseul 003: Topana – Poboru – Scornicești Traseul 004: Măgura – Tătulești – Scornicești Traseul 005: Scornicești – Negreni – Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C) Traseul 006: Autogara Slatina – Jitaru – Movileni Traseul 007: Tufeni – Potcoava – Autogara Slatina Traseul 008: Autogara Slatina – Corbu – Milcoveni Traseul 009: Autogara Slatina – Colonești – Sârbii Măgura</p> <p>Lot 2: Grupa 2 – 7 trasee: Traseul 010: Autogara Slatina – Piatra-Olt – Mărgheni Traseul 011: Autogara Slatina – Osica – Caracal Traseul 012: Autogara Slatina – Brâncoveni – Cioroiu Traseul 013: Autogara Slatina – Brâncoveni – Tomeni Traseul 014: Voineasa – Dobrun – Autogara Slatina Traseul 015: Bârza – Pârșcoveni – Autogara Slatina Traseul 016: Autogara Slatina – Slătioara</p> |

Lot 3: Grupa 3 – 10 trasee:

Traseul 017: Autogara Slatina – Moșteni – Otești
Traseul 018: Autogara Slatina – Oporelu – Albești
Traseul 019: Autogara Slatina – Dealul Nucilor
Traseul 020: Autogara Slatina – Vitomirești – Sâmburești
Traseul 021: Autogara Slatina – Moșteni – Comănița
Traseul 022: Autogara Slatina – Curtișoara – Moșteni
Traseul 023: Autogara Slatina – Salcia – Cârlogani
Traseul 024: Autogara Slatina – Salcia – Doba – Schituri
Traseul 025: Autogara Slatina – Salcia – Satu Nou – Grădinari
Traseul 026: Autogara Slatina – Dranovățu

Lot 4: Grupa 4 – 5 trasee:

Traseul 027: Autogara Slatina – Găneasa – Strejeștii de Sus
Traseul 028: Autogara Slatina – Găneasa – Piatra-Olt Gară
Traseul 029: Autogara Slatina – Găneasa – Izvoru
Traseul 030: Autogara Slatina – Găneasa – Bistrița Nouă
Traseul 031: Autogara Slatina – Balș

Lot 5: Grupa 5 – 10 trasee:

Traseul 032: Autogara Slatina – Recea – Turia
Traseul 033: Autogara Slatina – Cătane – Schitu
Traseul 034: Autogara Slatina – Recea – Schitu
Traseul 035: Autogara Slatina – Valea Mare – Săltănești
Traseul 036: Autogara Slatina – Brebeni – Schitu
Traseul 037: Autogara Slatina – Ghimpețeni – Nicolae Titulescu
Văleni
Traseul 038: Autogara Slatina – Șerbănești – Nicolae Titulescu
Văleni
Traseul 039: Autogara Slatina – Brebeni – Lisa
Traseul 040: Autogara Slatina – Șerbăneștii de Sus – Movileni
Traseul 041: Autogara Slatina – Milcov – Ipotești

Lot 6: Grupa 6 – 5 trasee:

Traseul 042: Autogara Slatina – Brebeni – Teiușu
Traseul 043: Autogara Slatina – Brebeni – Coteana
Traseul 044: Autogara Slatina – Brebeni – Drăgănești-Olt
Traseul 045: Autogara Slatina – Brebeni – Bălănești (Izvoarele)
Traseul 046: Autogara Transbuz Slatina – Vâlcele – Izvoarele
Alimănești

Lot 7: Grupa 7 – 5 trasee:

Traseul 047: Drăgănești-Olt – Stoicănești
Traseul 048: Drăgănești-Olt – Dăneasa – Sprâncenata
Traseul 049: Drăgănești-Olt – Dăneasa – Caracal
Traseul 050: Drăgănești-Olt – Zănoaga – Frunzaru
Traseul 051: Drăgănești-Olt – Berindei – Cioflanu

Lot 8: Grupa 8 – 7 trasee:

Traseul 052: Fărcașele – Reșca – Dobrosloveni – Caracal
Traseul 053: Caracal – Ulmet – Roșieni
Traseul 054: Caracal – Potopinu – Fălcoiu
Traseul 055: Caracal – Drăghiceni
Traseul 056: Caracal – Redea – Bucinișu
Traseul 057: Caracal – Cezieni – Bondrea
Traseul 058: Caracal – Redea – Redișoara

| | |
|---|--|
| | <p>Lot 9: Grupa 9 – 13 trasee: Traseul 059: Caracal – Brastavățu – Obârșia Traseul 060: Caracal – Studina – Grădinile Traseul 061: Corabia – Vișina (Gară) – Caracal Traseul 062: Ștefan Cel Mare – Caracal – Autogara Slatina Traseul 063: Ianca – Vișina – Autogara Slatina Traseul 064: Câmpu Părului – Caracal – Autogara Slatina Traseul 065: Corabia – Orlea – Ianca Traseul 066: Corabia – Vișina Nouă – Câmpu Părului Traseul 067: Corabia – Vișina Nouă – Stăvaru Traseul 068: Caracal – Deveselu Traseul 069: Corabia – Potelu – Ianca Nouă Traseul 070: Autogara Slatina – Caracal – Ștefan cel Mare Traseul 071: Caracal – Vlădila – Traianu</p> <p>Lot 10: Grupa 10 – 6 trasee: Traseul 072: Caracal – Stoenеști – Corabia Traseul 073: Autogara Slatina – Izbiceni – Corabia Traseul 074: Corabia – Gârcov – Jieni Traseul 075: Corabia – Ursa – Autogara Slatina Traseul 076: Corabia – Ursa – Caracal Traseul 077: Caracal – Stoenеști – Cilieni</p> <p>Lot 11: Grupa 11 – 8 trasee: Traseul 078: Balș – Osica – Blaj Traseul 079: Balș – Bobicești – Morunglav Traseul 080: Balș – Voineasa Traseul 081: Balș – Bârza Traseul 082: Balș – Iancu Jianu – Dobriceni Traseul 083: Balș – Găvănești – Dobrețu Traseul 084: Balș – Oboga – Călui Mănăstire Traseul 085: Balș – Baldovinești – Vulpeni – Ploșoru</p> |
| Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte | 11 |
| Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant | 11 |
| Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi | 1-11, în orice combinație. |

II.2.1. DESCRIERE

| | |
|-------------------------------|--|
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Județul OLT |
| Codul NUTS: | RO414 OLT |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziției publice | <p>Lot 1: Grupa 1 – 9 trasee: Traseul 001: Autogara Slatina – Jitaru – Scornicești Traseul 002: Autogara Slatina – Negreni – Bărăști de Vede (Popești) Traseul 003: Topana – Poboru – Scornicești Traseul 004: Măgura – Tătulești – Scornicești Traseul 005: Scornicești – Negreni – Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C) Traseul 006: Autogara Slatina – Jitaru – Movileni Traseul 007: Tufeni – Potcoava – Autogara Slatina Traseul 008: Autogara Slatina – Corbu – Milcoveni Traseul 009: Autogara Slatina – Colonești – Sârbii Măgura</p> |

| | |
|------------------------|---|
| Criteriul de atribuire | <p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu numărul total de km planificați anual).</p> <p>PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze</p> <p>PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <p style="text-align: center;"> $AF = AA = 30 \text{ pct.}$ $AF = AA - 1 = 30 \text{ pct.}$ $AF = AA - 2 = 27 \text{ pct.}$ </p> |
|------------------------|---|

$$AF = AA - 3 = 24 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 4 = 21 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 5 = 18 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 6 = 15 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 7 = 12 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 8 = 9 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 9 = 6 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 10 = 3 \text{ pct.}$$

$$AF \geq 11 = 0 \text{ pct.}$$

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 7 pct.

b) categoria II – 5 pct.

c) categoria III – 3 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: DA
Algoritm de calcul:
PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:
a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 – 25 pct.
b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 17 pct.
c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 9 pct
d) pentru fiecare mijloc de transport cu norma de poluare sub EURO 4 – 0 pct

Denumire factor de evaluare:
d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
Descriere: Componenta tehnică
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.
La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 5 puncte
Intră în licitație electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: DA
Algoritm de calcul:
PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:
a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:
e) capacitatea de transport;
Descriere:
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.
La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 5 puncte
Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: DA
Algoritm de calcul:
PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:
a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 5$$

Denumire factor de evaluare:
f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
Descriere: Componenta tehnică
În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.
La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.
Pondere: 3 puncte
Intră în licitație electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: DA
Algoritm de calcul:
PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:
- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$$

Punctaj maxim total: 100
În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea

| | |
|--|---|
| | combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic. |
| Durata Contractului | |
| Durata în luni sau în zile | 84 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise) | - |
| Informații privind variantele | |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informații despre opțiuni | |
| Opțiuni | |
| Descrierea opțiunilor | NU |
| Informații despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | - |
| Informații despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | |
| Tipul de finanțare | |
| Informații suplimentare | |
| | <i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i> |

II.2.2. DESCRIERE

| | |
|-------------------------------|---|
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Județul OLT |
| Codul NUTS: | RO414 OLT |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziției publice | Lot 2: Grupa 2 – 7 trasee: Traseul 010: Autogara Slatina – Piatra-Olt – Mărgheni Traseul 011: Autogara Slatina – Osica – Caracal Traseul 012: Autogara Slatina – Brâncoveni – Cioroiu Traseul 013: Autogara Slatina – Brâncoveni – Tomeni Traseul 014: Voineasa – Dobrun – Autogara Slatina Traseul 015: Bârza – Pârșcoveni – Autogara Slatina Traseul 016: Autogara Slatina – Slătioara |
| Criteriul de atribuire | Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderata a acestor tarife în raport cu număr total de km planificați anual). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: |

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

- a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

$$AF = AA = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 1 = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 2 = 27 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 3 = 24 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 4 = 21 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 5 = 18 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 6 = 15 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 7 = 12 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 8 = 9 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 9 = 6 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 10 = 3 \text{ pct.}$$

$$AF \geq 11 = 0 \text{ pct.}$$

Denumire factor de evaluare:

- b) clasificarea autobuzelor;

| | |
|--|---|
| | <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 7 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> categoria I – 7 pct. categoria II – 5 pct. categoria III – 3 pct. categoria IV – 1 pct. <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 – 25 pct. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 17 pct. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 9 pct pentru fiecare mijloc de transport cu norma de poluare sub EURO 4 – 0 pct |
|--|---|

Denumire factor de evaluare:
d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
Descriere: Componenta tehnică
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.
La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.
Ponderea: 5 puncte
Intră în licitație electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: DA
Algoritm de calcul:
PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:
a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:
e) capacitatea de transport;
Descriere:
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.
La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.
Ponderea: 5 puncte
Intră în licitație electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: DA
Algoritm de calcul:
PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:
a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 5$$

Denumire factor de evaluare:

| | |
|--|--|
| | <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p> |
| Durata Contractului | |
| Durata în luni sau în zile | 84 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise) | |
| Informații privind variantele | |
| Vor fi acceptate variante | NU |

| | |
|--|----|
| Informații despre opțiuni | |
| Opțiuni | NU |
| Descrierea opțiunilor | |
| Informații despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | - |
| Informații despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | |
| Tipul de finanțare | |
| Informații suplimentare | |
| <i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i> | |

II.2.3. DESCRIERE

| | |
|-------------------------------|--|
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Județul OLT |
| Codul NUTS: | RO414 OLT |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziției publice | <p>Lot 3: Grupa 3 – 10 trasee: Traseul 017: Autogara Slatina – Moșteni – Otești Traseul 018: Autogara Slatina – Oporelu – Albești Traseul 019: Autogara Slatina – Dealul Nucilor Traseul 020: Autogara Slatina – Vitomirești – Sâmburești Traseul 021: Autogara Slatina – Moșteni – Comănița Traseul 022: Autogara Slatina – Curtișoara – Moșteni Traseul 023: Autogara Slatina – Salcia – Cârlogani Traseul 024: Autogara Slatina – Salcia – Doba – Schituri Traseul 025: Autogara Slatina – Salcia – Satu Nou – Grădinari Traseul 026: Autogara Slatina – Dranovătu</p> |
| Criteriul de atribuire | <p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu numărul total de km planificați anual). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în</p> |

considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

$AF = AA = 30$ pct.

$AF = AA - 1 = 30$ pct.

$AF = AA - 2 = 27$ pct.

$AF = AA - 3 = 24$ pct.

$AF = AA - 4 = 21$ pct.

$AF = AA - 5 = 18$ pct.

$AF = AA - 6 = 15$ pct.

$AF = AA - 7 = 12$ pct.

$AF = AA - 8 = 9$ pct.

$AF = AA - 9 = 6$ pct.

$AF = AA - 10 = 3$ pct.

$AF \geq 11 = 0$ pct.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui

traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 7 pct.
- b) categoria II – 5 pct.
- c) categoria III – 3 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 17 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 9 pct
- d) pentru fiecare mijloc de transport cu norma de poluare sub EURO 4 – 0 pct

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de

trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 5$$

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

| | |
|--|---|
| | <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 3 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p> |
| Durata Contractului | |
| Durata în luni sau în zile | 84 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise) | - |
| Informații privind variantele | |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informații despre opțiuni | |
| Opțiuni | |
| Descrierea opțiunilor | NU |
| Informații despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | - |
| Informații despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | |

| | |
|-------------------------|---|
| Tipul de finanțare | |
| Informații suplimentare | |
| | <i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i> |

II.2.4. DESCRIERE

| | |
|-------------------------------|--|
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Județul OLT |
| Codul NUTS: | RO414 OLT |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziției publice | <p>Lot 4: Grupa 4 – 5 trasee: Traseul 027: Autogara Slatina – Găneasa – Strejeștii de Sus Traseul 028: Autogara Slatina – Găneasa – Piatra-Olt Gară Traseul 029: Autogara Slatina – Găneasa – Izvoru Traseul 030: Autogara Slatina – Găneasa – Bistrița Nouă Traseul 031: Autogara Slatina – Balș</p> |
| Criteriul de atribuire | <p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu număr total de km planificați anual). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> |

Pondere: 30 puncte
 Intră în licitație electronică: NU
 Intră în reofertare: NU
 Direct proporțional: NU
 Algoritm de calcul:
 a. Vechimea medie a parcului de autobuze
 PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:
 Se vor lua în considerare:
 AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;
 AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

$AF = AA = 30 \text{ pct.}$
 $AF = AA - 1 = 30 \text{ pct.}$
 $AF = AA - 2 = 27 \text{ pct.}$
 $AF = AA - 3 = 24 \text{ pct.}$
 $AF = AA - 4 = 21 \text{ pct.}$
 $AF = AA - 5 = 18 \text{ pct.}$
 $AF = AA - 6 = 15 \text{ pct.}$
 $AF = AA - 7 = 12 \text{ pct.}$
 $AF = AA - 8 = 9 \text{ pct.}$
 $AF = AA - 9 = 6 \text{ pct.}$
 $AF = AA - 10 = 3 \text{ pct.}$
 $AF \geq 11 = 0 \text{ pct.}$

Denumire factor de evaluare:
 b) clasificarea autobuzelor;
 Descriere: Componenta tehnică
 În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.
 La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 7 puncte
 Intră în licitație electronică: NU
 Intră în reofertare: NU
 Direct proporțional: DA
 Algoritm de calcul:
 PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:
 a) categoria I – 7 pct.
 b) categoria II – 5 pct.
 c) categoria III – 3 pct.
 d) categoria IV – 1 pct.

Denumire factor de evaluare:
 c) norma de poluare a autobuzului;

| | |
|--|---|
| | <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 17 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 9 pct d) pentru fiecare mijloc de transport cu norma de poluare sub EURO 4 – 0 pct <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. |
|--|---|

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 5$$

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte

| | |
|--|---|
| | <p>- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p> |
| Durata Contractului | |
| Durata în luni sau în zile | 84 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise) | |
| Informații privind variantele | |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informații despre opțiuni | |
| Opțiuni | NU |
| Descrierea opțiunilor | |
| Informații despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | |
| Informații despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | |
| Tipul de finanțare | |
| Informații suplimentare | |
| | <i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i> |

II.2.5. DESCRIERE

| | |
|-------------------------------|---|
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Județul OLT |
| Codul NUTS: | RO414 OLT |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziției publice | <p>Lot 5: Grupa 5 – 10 trasee:</p> <p>Traseul 032: Autogara Slatina – Recea – Turia</p> <p>Traseul 033: Autogara Slatina – Cătane – Schitu</p> <p>Traseul 034: Autogara Slatina – Recea – Schitu</p> <p>Traseul 035: Autogara Slatina – Valea Mare – Săltănești</p> |

| | |
|-------------------------------|---|
| | <p>Traseul 036: Autogara Slatina – Brebeni – Schitu Traseul 037: Autogara Slatina – Ghimpețeni – Nicolae Titulescu – Văleni Traseul 038: Autogara Slatina – Șerbănești – Nicolae Titulescu – Văleni Traseul 039: Autogara Slatina – Brebeni – Lisa Traseul 040: Autogara Slatina – Șerbăneștii de Sus – Movileni Traseul 041: Autogara Slatina – Milcov – Ipotești</p> |
| <p>Criteriul de atribuire</p> | <p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu numărul total de km planificați anual). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p> |

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

AF = AA = 30 pct.

AF = AA – 1 = 30 pct.

AF = AA – 2 = 27 pct.

AF = AA – 3 = 24 pct.

AF = AA – 4 = 21 pct.

AF = AA – 5 = 18 pct.

AF = AA – 6 = 15 pct.

AF = AA – 7 = 12 pct.

AF = AA – 8 = 9 pct.

AF = AA – 9 = 6 pct.

AF = AA – 10 = 3 pct.

AF ≥ 11 = 0 pct.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 7 pct.

b) categoria II – 5 pct.

c) categoria III – 3 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se

face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 – 25 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 17 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 9 pct

d) pentru fiecare mijloc de transport cu norma de poluare sub EURO 4 – 0 pct

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se

face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 5$$

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$$

Punctaj maxim total: 100

| | |
|--|--|
| | În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic. |
| Durata Contractului | |
| Durata în luni sau în zile | 84 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise) | - |
| Informații privind variantele | |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informații despre opțiuni | |
| Opțiuni | |
| Descrierea opțiunilor | NU |
| Informații despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | - |
| Informații despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | |
| Tipul de finanțare | |
| Informații suplimentare | |
| | <i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i> |

II.2.6. DESCRIERE

| | |
|-------------------------------|---|
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Județul OLT |
| Codul NUTS: | RO414 OLT |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziției publice | Lot 6: Grupa 6 – 5 trasee: Traseul 042: Autogara Slatina – Brebeni – Teiușu Traseul 043: Autogara Slatina – Brebeni – Coteana Traseul 044: Autogara Slatina – Brebeni – Drăgănești-Olt Traseul 045: Autogara Slatina – Brebeni – Bălănești (Izvoarele) Traseul 046: Autogara Transbuz Slatina – Vâlcele – Izvoarele – Alimănești |
| Criteriul de atribuire | Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA |

Algoritm de calcul:
“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu numărul total de km planificați anual).

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

- a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

$$AF = AA = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 1 = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 2 = 27 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 3 = 24 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 4 = 21 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 5 = 18 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 6 = 15 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 7 = 12 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 8 = 9 \text{ pct.}$$

$AF = AA - 9 = 6$ pct.
 $AF = AA - 10 = 3$ pct.
 $AF \geq 11 = 0$ pct.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 7 pct.
- b) categoria II – 5 pct.
- c) categoria III – 3 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare

EURO 5 – 17 pct.
c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 9 pct
d) pentru fiecare mijloc de transport cu norma de poluare sub EURO 4 – 0 pct

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică

| | |
|----------------------------|---|
| | <p>decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:</p> $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 5$ <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 3 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p> |
| Durata Contractului | |
| Durata în luni sau în zile | 84 luni |

| | |
|--|---|
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise) | - |
| Informații privind variantele | |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informații despre opțiuni | |
| Opțiuni | |
| Descrierea opțiunilor | NU |
| Informații despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | - |
| Informații despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | |
| Tipul de finanțare | |
| Informații suplimentare | |
| | <i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i> |

II.2.7. DESCRIERE

| | |
|-------------------------------|--|
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Județul OLT |
| Codul NUTS: | RO414 OLT |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziției publice | Lot 7: Grupa 7 – 5 trasee: Traseul 047: Drăgănești-Olt – Stoicânești Traseul 048: Drăgănești-Olt – Dăneasa – Sprâncenata Traseul 049: Drăgănești-Olt – Dăneasa – Caracal Traseul 050: Drăgănești-Olt – Zănoaga – Frunzaru Traseul 051: Drăgănești-Olt – Berindei – Cioflanu |
| Criteriul de atribuire | Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu număr total de km planificați anual). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; |

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

$AF = AA = 30$ pct.

$AF = AA - 1 = 30$ pct.

$AF = AA - 2 = 27$ pct.

$AF = AA - 3 = 24$ pct.

$AF = AA - 4 = 21$ pct.

$AF = AA - 5 = 18$ pct.

$AF = AA - 6 = 15$ pct.

$AF = AA - 7 = 12$ pct.

$AF = AA - 8 = 9$ pct.

$AF = AA - 9 = 6$ pct.

$AF = AA - 10 = 3$ pct.

$AF \geq 11 = 0$ pct.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se

face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 7 pct.
- b) categoria II – 5 pct.
- c) categoria III – 3 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 17 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 9 pct
- d) pentru fiecare mijloc de transport cu norma de poluare sub EURO 4 – 0 pct

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu

aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
- b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 5$$

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile

| | |
|--|---|
| | <p>generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 3 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p> |
| Durata Contractului | |
| Durata în luni sau în zile | 84 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise) | - |
| Informații privind variantele | |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informații despre opțiuni | |
| Opțiuni | |
| Descrierea opțiunilor | NU |
| Informații despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | - |
| Informații despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziția se referă la un proiect/program | NU |

| | |
|---|---|
| finanțat din fonduri ale Uniunii Europene | |
| Identificarea proiectului | |
| Tipul de finanțare | |
| Informații suplimentare | |
| | <i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i> |

II.2.8. DESCRIERE

| | |
|-------------------------------|---|
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Județul OLT |
| Codul NUTS: | RO414 OLT |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziției publice | <p>Lot 8: Grupa 8 – 7 trasee: Traseul 052: Fărcașele – Reșca – Dobrosloveni – Caracal Traseul 053: Caracal – Ulmet – Roșieni Traseul 054: Caracal – Potopinu – Fălcoiu Traseul 055: Caracal – Drăghiceni Traseul 056: Caracal – Redea – Bucinișu Traseul 057: Caracal – Cezieni – Bondrea Traseul 058: Caracal – Redea – Redișoara</p> |
| Criteriul de atribuire | <p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu numărul total de km planificați anual). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă</p> |

puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

$$AF = AA = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 1 = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 2 = 27 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 3 = 24 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 4 = 21 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 5 = 18 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 6 = 15 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 7 = 12 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 8 = 9 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 9 = 6 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 10 = 3 \text{ pct.}$$

$$AF \geq 11 = 0 \text{ pct.}$$

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 7 pct.

b) categoria II – 5 pct.

c) categoria III – 3 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 – 25 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 17 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 9 pct

d) pentru fiecare mijloc de transport cu norma de poluare sub EURO 4 – 0 pct

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se

acordă 5 puncte;
b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 5$$

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

| | |
|--|--|
| | <p>PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p> |
| Durata Contractului | |
| Durata în luni sau în zile | 84 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise) | - |
| Informații privind variantele | |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informații despre opțiuni | |
| Opțiuni | |
| Descrierea opțiunilor | NU |
| Informații despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | - |
| Informații despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | |
| Tipul de finanțare | |
| Informații suplimentare | |
| | <i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i> |

II.2.9. DESCRIERE

| | |
|-------------------------------|---|
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Județul OLT |
| Codul NUTS: | RO414 OLT |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziției publice | Lot 9: Grupa 9 – 13 trasee: |

| | |
|------------------------|---|
| | <p>Traseul 059: Caracal – Brastavățu – Obârșia Traseul 060: Caracal – Studina – Grădinile Traseul 061: Corabia – Vișina (Gară) – Caracal Traseul 062: Ștefan Cel Mare – Caracal – Autogara Slatina Traseul 063: Ianca – Vișina – Autogara Slatina Traseul 064: Câmpu Părului – Caracal – Autogara Slatina Traseul 065: Corabia – Orlea – Ianca Traseul 066: Corabia – Vișina Nouă – Câmpu Părului Traseul 067: Corabia – Vișina Nouă – Stăvaru Traseul 068: Caracal – Deveselu Traseul 069: Corabia – Potelu – Ianca Nouă Traseul 070: Autogara Slatina – Caracal – Ștefan cel Mare Traseul 071: Caracal – Vlădila – Traianu</p> |
| Criteriul de atribuire | <p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu numărul total de km planificați anual). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU</p> |

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

$$AF = AA = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 1 = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 2 = 27 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 3 = 24 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 4 = 21 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 5 = 18 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 6 = 15 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 7 = 12 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 8 = 9 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 9 = 6 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 10 = 3 \text{ pct.}$$

$$AF \geq 11 = 0 \text{ pct.}$$

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 7 pct.

b) categoria II – 5 pct.

c) categoria III – 3 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și

obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 – 25 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 17 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 9 pct

d) pentru fiecare mijloc de transport cu norma de poluare sub EURO 4 – 0 pct

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în

considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 5$$

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a

| | |
|--|--|
| | <p>punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p> |
| Durata Contractului | |
| Durata în luni sau în zile | 84 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise) | - |
| Informații privind variantele | |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informații despre opțiuni | |
| Opțiuni | |
| Descrierea opțiunilor | NU |
| Informații despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | - |
| Informații despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | |
| Tipul de finanțare | |
| Informații suplimentare | |
| | <i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i> |

II.2.10. DESCRIERE

| | |
|-------------------------------|---|
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Județul OLT |
| Codul NUTS: | RO414 OLT |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziției publice | <p>Lot 10: Grupa 10 – 6 trasee:</p> <p>Traseul 072: Caracal – Stoenеști – Corabia</p> <p>Traseul 073: Autogara Slatina – Izbiceni – Corabia</p> <p>Traseul 074: Corabia – Gârcov – Jieni</p> <p>Traseul 075: Corabia – Ursa – Autogara Slatina</p> <p>Traseul 076: Corabia – Ursa – Caracal</p> <p>Traseul 077: Caracal – Stoenеști – Cilieni</p> |
| Criteriul de atribuire | <p>Cel mai bun raport calitate-preț</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> |

Componenta financiară:
Pondere: 25 puncte
Intră în licitație electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Invers proporțional: DA
Algoritm de calcul:
“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu numărul total de km planificați anual).

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:
a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:
Denumire factor de evaluare:
a) vechimea medie a parcului de autobuze;
Descriere: Componenta tehnică
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 30 puncte
Intră în licitație electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: NU
Algoritm de calcul:
a. Vechimea medie a parcului de autobuze
PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:
Se vor lua în considerare:
AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;
AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

AF = AA = 30 pct.
AF = AA – 1 = 30 pct.
AF = AA – 2 = 27 pct.
AF = AA – 3 = 24 pct.
AF = AA – 4 = 21 pct.

$$AF = AA - 5 = 18 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 6 = 15 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 7 = 12 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 8 = 9 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 9 = 6 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 10 = 3 \text{ pct.}$$

$$AF \geq 11 = 0 \text{ pct.}$$

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 7 pct.

b) categoria II – 5 pct.

c) categoria III – 3 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 17 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 9 pct
- d) pentru fiecare mijloc de transport cu norma de poluare sub EURO 4 – 0 pct

Denumire factor de evaluare:
d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 5 puncte
Intră în licitație electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: DA
Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:
e) capacitatea de transport;

Descriere:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 5 puncte
Intră în licitație electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: DA
Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:
a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 5$$

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea

| | |
|--|--|
| | contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic. |
| Durata Contractului | |
| Durata în luni sau în zile | 84 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise) | |
| Informații privind variantele | |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informații despre opțiuni | |
| Opțiuni | |
| Descrierea opțiunilor | NU |
| Informații despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | |
| Informații despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | |
| Tipul de finanțare | |
| Informații suplimentare | |
| | <i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i> |

II.2.11. DESCRIERE

| | |
|-------------------------------|---|
| Cod(uri) secundar(e) CPV | 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2) |
| Locul de executare | Județul OLT |
| Codul NUTS: | RO414 OLT |
| Locul principal de executare | România |
| Descrierea achiziției publice | Lot 11: Grupa 11 – 8 trasee: Traseul 078: Balș – Osica – Blaj Traseul 079: Balș – Bobicești – Morunglav Traseul 080: Balș – Voineasa Traseul 081: Balș – Bârza Traseul 082: Balș – Iancu Jianu – Dobriceni Traseul 083: Balș – Găvănești – Dobrețu Traseul 084: Balș – Oboga – Căluș Mănăstire Traseul 085: Balș – Baldovinești – Vulpeni – Ploșoru |
| Criteriul de atribuire | Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu numărul total de km planificați anual). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; |

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reoferțare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

$$AF = AA = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 1 = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 2 = 27 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 3 = 24 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 4 = 21 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 5 = 18 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 6 = 15 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 7 = 12 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 8 = 9 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 9 = 6 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 10 = 3 \text{ pct.}$$

$$AF \geq 11 = 0 \text{ pct.}$$

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în

| | |
|--|---|
| | <p>considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 7 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 7 pct. b) categoria II – 5 pct. c) categoria III – 3 pct. d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 25 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 17 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 9 pct d) pentru fiecare mijloc de transport cu norma de poluare sub EURO 4 – 0 pct</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> |
|--|---|

Descriere: Componenta tehnică
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
- b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 5$$

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru

| | |
|--|---|
| | <p>combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p> |
| Durata Contractului | |
| Durata în luni sau în zile | 84 luni |
| Contract este supus reînnoirii | NU |
| Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise) | |
| Informații privind variantele | |
| Vor fi acceptate variante | NU |
| Informații despre opțiuni | |
| Opțiuni | NU |

| | |
|--|----|
| Descrierea opțiunilor | |
| Informații despre cataloage electronice | |
| Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic | - |
| Informații despre fondurile Uniunii Europene | |
| Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene | NU |
| Identificarea proiectului | |
| Tipul de finanțare | |
| Informații suplimentare | |
| <i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i> | |

II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

| | |
|---------------------------------|--|
| Ajustarea prețului Contractului | DA Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019, dacă situația o impune și cu respectarea prevederilor legale în materie. |
|---------------------------------|--|

III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

| |
|--|
| <p>i. cerințele minime pentru participarea la această procedură,</p> <p>ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,</p> <p>iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.</p> |
|--|

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a Documentației de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte de participare în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAE completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAE sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE
III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a ofertantului.

| | |
|----------------------------|--|
| Motive de excludere | Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale . Motivele de excludere sunt identificate în <i>Partea III, secțiunea A</i> din DUAE. |
| | Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat . Motivele de excludere sunt identificate în <i>Partea III, Secțiunea B</i> din DUAE. |
| | Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale . Motivele de excludere sunt identificate în <i>Partea III, Secțiunea C</i> din Partea DUAE. |
| | Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă: |

- i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.
- ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.
- iii. Cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de BNR din ziua publicării Anunțului de participare).
- iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.
- v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea

activă cu autoritățile care efectuează investigația, și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

| | |
|--|---|
| <p>Informații referitoare la conflictul de interese</p> | <p>În conformitate cu art. 180 alin (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante:</p> <p>Oprescu Marius - Presedinte Delureanu Virgil - Vicepresedinte Ivan Ionut Catalin - Vicepresedinte Ilie Marinela Elena - Secretar al judetului Dumitru Constanta - Director executiv Directia Economica, Buget - Finante Motoi Cornel - Director executiv Directia Tehnica si Investitii Negrița Mihaela - Sef serviciu tehnic investitii Solduban Angela - Serviciul Unitatea de Implementare a Proiectelor, Programe si Strategii de Mediu Netcu Costinel - Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Judeteana pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilitati Publice si Autoritatea Judeteana de Transport Busoiu Nicolae - Serviciul Buget, Impozite si Taxe Achimescu Cristina - Serviciul Financiar - Contabilitate Bocai Laura -Serviciul Resurse Umane si Managementul Unitatilor Sanitare Lacraru Adrian - Sef serviciu administratie publica, relatii cu consiliile locale si monitorul oficial al judetului Patrascu Vasilica - Serviciul Achizitii Licitatii Contractari Stefanescu Ana Venera - Sef serviciu juridic - contencios Lungu Daniela - Sef serviciu dezvoltare regionala Consilieri judeteni: Barbulete Ion Adrian, Bondrescu Ion Lucian, Butnariu Cristian, Ciucu Gheorghe Alin Sorin, Crusoveanu Ionel Bogdan, Vlad Iulia Daniela, Vasile Mirela, Dumitrescu Viorel, Galan Valeria, Gheorghe Ionel Cristian, Iordache Adrian, Matei Mariana, Caleala Dumitru, Giurea Cătălin-Petrișor, Nedelea Ioan, Nicolescu Gabriel Florin, Popescu Constantin, Postelnicu Teodor Dorin, Sofaru George, Vitan Nicolae, Ghencea Gigi Nicolae, Prună Toma, Matei Bogdan Daniel Florin, Voicu Ion, Hău Ilie, Anghel Marian Viorel, Bujgoi Gheorghe, Marinescu Emil Vergilius, Alexe Ciprian Florentin, Sterie Ilie.</p> <p>Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.</p> <p>Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare</p> |
|--|---|

| | |
|--|--|
| | <p>ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat):</p> <ol style="list-style-type: none"> i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor/Solicitărilor de participare a: <ol style="list-style-type: none"> a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți/Candidați, Terți Susținători sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți/Candidați, Terți susținători ori Subcontractanți propuși; b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afîn, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți/Candidați, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși; c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare; ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Candidatul/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire; iii. situația în care Ofertantul/Candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire. |
| <p>Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave</p> | <p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.</p> |
| <p>Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței</p> | <p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză.</p> <p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nstandardizate potrivit documentației de atribuire; ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură; iii. un ofertant/candidat a depus două sau mai multe oferte/solicitări de participare, atât individual cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici. |

| | |
|--|--|
| | <p>Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant/Candidat (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă/Solicitare de participare.</p> <p>Ofertantul/Candidatul care depune mai multe Oferte/Solicitări de participare va fi respins și toate Ofertele/Solicitările de participare prezentate de respectivul Ofertant/Candidat vor fi respinse.</p> <p>Ofertantul/Candidatul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.</p> |
| Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile | <p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.</p> <p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. neexecutarea obligațiilor privind livrarea produselor sau serviciilor; ii. neexecutarea lucrărilor, livrarea unor produse sau servicii care prezintă neconformități majore care le fac improprie utilizării conform destinației avute în vedere de entitatea contractantă; iii. executarea unor lucrări care nu respectă cerințele caietului de sarcini, sau un comportament necorespunzător care creează îndoieli serioase cu privire la credibilitatea operatorului economic. |
| Alte motive de excludere | |

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terți susținători, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

| | |
|---------------------------|---|
| Dovezi preliminare | <p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p><u>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</u></p> <p>Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.</p> <p>În cazul în care Ofertantul:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți susținători, <p>se va prezenta separat câte un DUAE (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.</p> |
|---------------------------|---|

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

| | |
|---|--|
| <p>Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante</p> | <p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p> <p>În cazul procedurilor care se desfășoară în mai multe etape (licitație restrânsă), documentele justificative sunt solicitate tuturor candidaților selectați înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua a procedurii de atribuire.</p> <p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul/Candidatul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.</p> <p>Documentele suport includ, dar nu se limitează la:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. caziere judiciare: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. certIFICATE DE ATESTARE FISCALĂ ȘI/SAU ALTE DOCUMENTE JUSTIFICATIVE emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016; iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic. <p><u>Potentialii Ofertanți/Candidați, rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).</u></p> <p>Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere; ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere; iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat). <p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p> <p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p> <p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant/Candidat să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p> |
|---|--|

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru a evalua îndeplinirea cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

| Capacitatea de exercitare a activității profesionale | |
|--|--|
| Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic | <p>Operatorii Economici (Ofertant/Candidat individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.</p> <p>Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p> <p>În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.</p> |
| Dovezi preliminare | <p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p> <p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p> <p>În cazul în care Ofertantul:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți Susținători, <p>fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.</p> |
| Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante | <p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul/Candidatul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p> <p>În cazul procedurilor care se desfășoară în mai multe etape (licitație restrânsă), documentele justificative sunt solicitate tuturor candidaților selectați înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua a procedurii de atribuire.</p> <p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul/Candidatul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.</p> <p>Documentele suport actualizate trebuie să:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: <ol style="list-style-type: none"> a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: <ol style="list-style-type: none"> i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant/Candidat. ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în |

| | |
|--|--|
| | documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători. |
| | Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la: i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit. |
| | Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul/Candidatul în această procedură (Subcontractanți sau Terți susținători), dacă este cazul. |
| | În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAЕ (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii. |
| | Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare/Simplificat. |

III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru a evalua îndeplinirea cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară sunt prezentate mai jos.

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 188 alin (2) din Legea nr. 99/2016].

NU ESTE CAZUL

III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și profesională sunt prezentate mai jos.

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016].

| Capacitatea tehnică și profesională | |
|--|--|
| Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător | Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător |
| | Ofertantul/Candidatul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei/Solicitării de participare respectiv 2018, 2019, 2020 a prestat servicii de transport public de călători, în valoare de minim: Lot 1 – 1.881.897,87 RON Lot 2 – 2.086.937,04 RON Lot 3 – 2.314.399,45 RON Lot 4 – 1.594.817,45 RON Lot 5 – 4.134.049,54 RON Lot 6 – 2.568.537,89 RON Lot 7 – 813.028,27 RON |

| | |
|--|---|
| | <p>Lot 8 – 2.255.905,65 RON Lot 9 – 4.037.412,57 RON Lot 10 – 1.659.702,03 RON Lot 11 – 2.002.611,12RON</p> <p>Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.</p> <p>Pentru scopul acestei proceduri:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei/Solicitării de participare, așa cum este indicat în Anunțul de participare/simplificat sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă. ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant/Candidat și beneficiarul serviciilor menționate. |
| <p>Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici</p> | <p>În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile mai jos.</p> <p>Dacă un Operator Economic (Ofertant/Candidat) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. să depună împreună cu Oferta/Solicitarea de participare, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele: <ol style="list-style-type: none"> a. Acordul de asociere; b. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "<i>Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat</i>" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire; ii. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "<i>Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?</i>" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens. |
| <p>Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător</p> | <p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "<i>principalele servicii prestate în mod corespunzător</i>", Ofertantul/Candidatul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant/Candidat și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul/Candidatul va consulta Partea a II-a din DUAЕ: "<i>Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități</i>" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAЕ (completat).</p> <p>Ofertantul/Candidatul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "<i>principalele servicii prestate în mod corespunzător</i>".</p> <p>În cazul în care Ofertantul/Candidatul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "<i>principalele</i></p> |

| | |
|--|---|
| | <p><i>servicii prestate în mod corespunzător</i>", atunci fiecare Terț Susținător trebuie:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "<i>principalele servicii prestate în mod corespunzător</i>"; ii. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere; iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul. <p>În cazul în care Ofertantul/Candidatul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul/Candidatul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "<i>Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională</i>" (a se vedea <i>Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei</i> din Documentația de atribuire).</p> <p>Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. să fie prezentat împreună cu Oferta/Solicitarea de participare; ii. să confirme Entității Contractante că Terțul Susținător va pune la dispoziția Ofertantului/Candidatului resursele invocate; iii. să garanteze Autorității Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăți în timpul executării Contractului, Terțul Susținător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin și în mod corect a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă; iv. să includă următoarele: <ol style="list-style-type: none"> a. o listă și o descriere a capacităților pe care Terțul Susținător le va pune la dispoziția Ofertantului/Candidatului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor și care acoperă cel puțin nivelurile/pragurile pentru cerința minimă comunicate în Anunțul de participare/simplificat; b. modul concret în care Terțul Susținător își va îndeplini obligațiile asumate prin Angajament. <p>În cazul în care Ofertantul/Candidatul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. să prezinte, împreună cu Oferta/Solicitarea de participare, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei/Solicitării de participare, următoarele: <ol style="list-style-type: none"> a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului/Candidatului; b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant/Candidat și Terțul Susținător/Terții Susținători care îndeplinește/indeplinesc și rolul de Subcontractant/Subcontractanți, menționând în același timp proporția (procentul) de subcontractare din Contract. c. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "<i>Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat</i>" completat și semnat corespunzător de către fiecare Terț Susținător; ii. să bifeze „Da” în propriul DUAE (completat) care însoțește Oferta/Solicitarea de participare, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: <i>Informații privind utilizarea capacității altor entități.</i> <p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la "<i>principalele servicii prestate în mod corespunzător</i>", utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare/simplificat, informațiile incluse în DUAE</p> |
|--|---|

| | |
|--|---|
| | (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant/Candidat ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAE (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul/Candidatul. |
| Dovezi preliminare | <p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul/Candidatul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p> <p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAE (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p> <p>La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Câmpul "Descriere" trebuie: <ol style="list-style-type: none"> a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: <i>[enumerați aici toate detaliile solicitate de la Ofertanți/Candidați pentru verificarea îndeplinirii cerinței minime, cum ar fi dar fără a se limita la: tipurile de servicii, cantitatea de servicii, caracteristicile fiecărui tip de servicii prestate etc. în corelare cu modul de formulare a cerinței minime cu privire la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător];</i> b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante. |
| Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante | <p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat). În cazul procedurilor care se desfășoară în mai multe etape (licitație restrânsă), documentele justificative sunt solicitate tuturor candidaților selectați înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua a procedurii de atribuire.</p> <p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul/Candidatul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.</p> <p>Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant/Candidat în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare/Candidații selectați în prima etapă) considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant/Candidat în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă. <p>Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba</p> |

| | |
|--|--|
| | procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare/simplificat, Ofertanții/Candidații trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare/simplificat, respectiv limba română. |
| | Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat). |
| | Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare/simplificat. |

III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

| | |
|--|--|
| Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși | Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși În cazul în care Ofertantul/Candidatul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare furnizării/prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice delegat), iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze. |
| Dovezi preliminare | Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul/Candidatul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract" Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul/Candidatul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare. Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/ îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă. Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat). |

III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe, cu respectarea prevederilor art. 195 alin. (1) din Legea nr. 99/2016].

NU ESTE CAZUL.

III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

| | |
|---------------------|----|
| Contracte rezervate | NU |
|---------------------|----|

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

| | |
|-------------------------|--|
| Garanția de participare | DA |
| | <p>Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanție de participare în sumă de:</p> <p>Lot 1 – 94094,89 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 2 – 104346,85 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 3 – 115719,97 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 4 – 79740,87 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 5 – 206702,48 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 6 – 128426,89 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 7 – 40651,41 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 8 – 112795,28 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 9 – 201870,63 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 10 – 82985,10 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 11 – 100130,56 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Regula privind modalitatea de constituire a garanției de participare este:</p> <p>a. virament bancar sau b. instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii.</p> <p>Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:</p> <p>i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor ii. în suma și moneda indicată, iii. valabil pentru perioada indicată, iv. irevocabil, v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.</p> <p>Pentru garanția constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: RO95TREZ5065006XXX000247 – Trezoreria Slatina, beneficiar Consiliul Județean Olt, CUI 4394706 iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.</p> <p>Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (www.bnr.ro) valabilă data publicării Anunțului de participare în SEAP.</p> <p>Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt:</p> <p>i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare; ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție; iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.</p> <p>Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.</p> <p>O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.</p> <p>În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.</p> <p>Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează:</p> <p>i. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta; ii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigător iii. Tuturor Ofertanților care au constituit o garanție de participare, în cel mult 3 zile</p> |
|--|--|

| | |
|----------------------------------|---|
| | lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la decizia Entității Contractante de a anula procedura de atribuire, atunci când nu s-a depus nicio contestație în legătură cu decizia Entității Contractante de a anula procedura; iv. Ofertanților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanți cu privire la restituirea garanției de participare. |
| Garanția de bună execuție | Garanția de bună execuție este solicitată. |
| | Garanția de bună execuție reprezintă: 0,5% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 1-Lot 11, așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 1- Lot 11 care rezultă din această procedură. |
| | Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din H.G. nr. 394/2016 și în formele menționate la art. 46 din H.G. nr. 394/2016. |
| | Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016. |
| | Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 48 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016. |
| | Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează: i. Moneda în care se constituie, ii. Perioada de valabilitate, iii. Modalitatea de constituire, iv. Situațiile care determină reținerea, v. Situațiile în care este eliberată/restituită. |

III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

| | |
|--|--|
| Forma juridică pe care o poate lua grupul de Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul | <p>Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asocierie să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite.</p> <p>Acordul de Asocierie va trebui legalizat de asocieria câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului.</p> <p>În cazul în care Ofertantul/Candidatul este o Asocierie de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta/Solicitarea de participare trebuie să stipuleze cel puțin următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Olt, pe grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului; ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocieria va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării Contractului; iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal |
|--|--|

| | |
|--|---|
| | al/ale fiecărui membru al Asocierii; |
| | Oferta/Solicitarea de participare prezentată de o Asocierie formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos: <ul style="list-style-type: none"> i. Să includă câte un DUAЕ (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAЕ; ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoană/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei/Solicitării de participare să angajeze Ofertantul/Candidatul (ca Asocierie) în procedura de atribuire. iii. Oferta/Solicitarea de participare va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii. |
| | Oferta/Solicitarea de participare va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus. |
| | Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAЕ (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: „Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții Operatorului Economic”. |
| | Ofertantul/Candidatul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul/Candidatul. |
| | Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire a căror Ofertă a fost desemnată câștigătoare să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cum ar fi o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau judiciare sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens, după semnarea Contractului. |

III.1.7) LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

| | |
|------------------------------|--|
| Legislația aplicabilă | Această procedură este guvernată de următoarele: <ul style="list-style-type: none"> i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016); ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016); iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial /acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016); iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007); v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006); |
|------------------------------|--|

| | |
|--|---|
| | <p>vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;</p> <p>vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;</p> <p>viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;</p> <p>ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017;</p> <p>x. Instrucțiunea nr. 3/2017 a Președintelui ANAP privind modificările contractului de achiziție publică/contractului de achiziție sectorială/acordului-cadru și încadrarea acestor modificări ca fiind substanțiale sau nesubstanțiale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 673 din 17 august 2017.</p> |
| | <p>Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.</p> <p>Legislația în limba română poate fi consultată la: http://www.anap.gov.ro, http://www.anrsc.ro/ și https://eur-lex.europa.eu.</p> |

III.1.8) Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 92/1 din 29 martie 2014.

III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

| | |
|---|--|
| Informații privind o anumită profesie | Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU |
| Condiții de executare a contractului | Executarea contractului este supusa altor condiții speciale: NU |
| Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului | Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU |

SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV. 1) DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

| | |
|---|--|
| Tipul procedurii | Licitație deschisă |
| Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire | Online |
| | După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica " <i>Informații privind participare la procedură</i> " pentru înscrierea în procedură. |

IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

| | |
|--|---------------------------|
| Achiziția implică încheierea unui acord-cadru | NU |
| Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici | <i>Nu este aplicabil.</i> |
| Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru | <i>Nu este aplicabil.</i> |
| Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției | <i>Nu este aplicabil.</i> |
| Reluarea competiției în SEAP: | <i>Nu este aplicabil.</i> |
| Reluarea competiției se realizează parțial: | <i>Nu este aplicabil.</i> |
| Durata Acordului-cadru | <i>Nu este aplicabil.</i> |
| Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani | <i>Nu este aplicabil.</i> |
| Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc) | <i>Nu este aplicabil.</i> |

IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

| | |
|---|-----------|
| Se va organiza o licitație electronică | NU |
| Informații suplimentare despre licitația electronică | - |

IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

| | |
|--|-----------|
| Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice | NU |
|--|-----------|

IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

| | |
|---|---|
| Publicare anterioară privind această procedură | DA Anunț de intenție în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu numărul de înregistrare 2020/S 119-290553, erată 2020/S 128-314716 din 06.07.2020, prin care se specifică la tipul procedurii “Procedură de licitație competitivă”. Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. |
| Termen limită pentru primirea Ofertelor | Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare din Anunțul de Participare |
| Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele | Limba română Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba română. Oferta/Solicitarea de participare precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți/Candidați și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat) pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala. |
| Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta | Oferta trebuie să fie valabilă până la: [introduceți data în format zz/ll/aaaa] sau Durata în luni: 4 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor |
| Condiții de deschidere a Ofertelor | Data: [introduceți data în format zz/ll/aaaa] Ora locală [introduceți ora în format hh/mm] Locul de deschidere: în SEAP |

IV.3) PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

| | |
|---|--|
| Modul de prezentare a Propunerii Tehnice | Propunerea Tehnică , care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va include: Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini. Propunerea tehnică va cuprinde informații cu privire la: I. Planul de organizare a activității detaliat și coerent, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini și cu programul de transport și graficele de circulație pentru grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se întocmește oferta. II. Descrierea autorizațiilor, capacităților și dotărilor necesare desfășurării activității, prin care operatorul demonstrează că îndeplinește cerințele organizatorice minimale și cerințele organizatorice minimale specifice astfel cum acestea au fost menționate în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt și în caietul de sarcini aferent al procedurii. În această secțiune se depun formularele 3, 4, 5, 5.1, 6, 7, 10 și 15. III. Alte informații considerate relevante de operatorul economic pentru evaluarea |
|---|--|

| | |
|--|---|
| | <p>ofertei tehnice.</p> <p>Operatorii economici trebuie să indice în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acestora au ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform Legii privind securitatea și sănătatea în muncă nr. 319/2006, H.G. nr 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă și a Legii nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor.</p> |
|--|---|

IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

| | |
|---|---|
| <p>Modul de prezentare a Propunerii Financiare</p> | <p>Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi criptate și salvate prin SEAP:</p> <p>i. Valoarea totală a propunerii financiare – reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor de transport pentru durata de 7 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Olt;</p> <p>ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 8 – FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ din Secțiunea Formulare la care se anexează Formularul nr. 9 - FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII - STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta), incluzând toate informațiile solicitate;</p> <p>Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora propunerea financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini. Propunerea financiară va cuprinde în mod obligatoriu:</p> <p>1. Formularul de ofertă financiară completat astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - valoarea totală oferată a serviciilor pentru Lot...- Grupa de trasee....; - tariful mediu/km/loc pe Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta; - tarifele pentru biletele de transport aferente tranșelor de distanță/zone kilometrice și traseelor; - tarifele la abonamente lunare aferente tranșelor de distanță/zone kilometrice și traseelor; - valabilitatea ofertei. <p>2. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform formularului 9 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculat ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.</p> <p>Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri pe fiecare traseu, anual, așa cum este prezentat în cadrul caietului de sarcini.</p> <p>Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.</p> <p>3. Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Olt însoțit și semnat de către</p> |
|---|---|

| | |
|--|--|
| | <p>ofertant.</p> <p>Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.</p> <p>Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.</p> |
|--|--|

IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

| | |
|--|--|
| <p>Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor</p> | <p>Ca regulă generală, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate doar în format electronic, conform instrucțiunilor din prezentul document, și doar prin încărcarea acestora în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.</p> <p>Prin excepție și numai în cazul în care Entitatea Contractantă decide să nu recurgă la SEAP pentru derularea acestei proceduri, din cauza unor motive tehnice imputabile operatorului SEAP, Ofertele se depun în format letric (format hârtie) în termenul-limită specificat în Anunțul de participare/simplificat corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. <i>Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare</i> la adresa specificată în Anunțul de participare/simplificat, Secțiunea I.1 – <i>Denumire și Adrese</i>.</p> <p>Doar în acest caz, Oferta/Solicitarea de participare conținând toate documentele menționate la paragraful IV.3.4) REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI - Documente solicitate de la Ofertanți trebuie trimisă prin <i>[menționați modalitatea specifică de livrare solicitată]</i> sau livrată personal, pe baza de număr de înregistrare de intrare. Ofertantul/Candidatul va transmite:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. originalul și un/ [...] <i>[menționați câte copii sunt solicitate]</i> exemplar/exemplare copie al/ale <i>[alegeți corespunzător]</i> Ofertei/Solicitării de participare, în plicuri sigilate separate, marcând corespunzător plicurile ca "ORIGINAL" și "COPIE" / "COPIE 1", "COPIE 2" <i>[alegeți corespunzător]</i>. ii. <i>[dacă este cazul]</i> Oferta/Solicitarea de participare pe suport electronic <i>[menționați tipul de suport electronic acceptat: USB stick, CD etc.]</i> <p>Aceste plicuri care conțin originalul și copia/copiile <i>[alegeți corespunzător]</i> <i>[dacă este cazul]</i> și suportul electronic sunt apoi închise într-un singur plic exterior închis etanș.</p> <p>Plicul exterior trebuie:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) să conțină numele și adresa Ofertantului/Candidatului; b) să fie adresat [...] <i>[introduceți denumirea Entității Contractante]</i> c) aibă datele specifice de identificare ale acestei Proceduri de atribuire (număr Anunț de participare/simplificat și titlul Procedurii de atribuire) d) să conțină mențiunea: "A nu se deschide înaintea ședinței de deschidere a Ofertelor de către Comisia de evaluare, înainte de [...] <i>[introduceți data și ora de deschidere a Ofertelor, așa cum sunt acestea specificate în Anunțul de participare/simplificat]</i>". <p>Riscurile depunerii Ofertei/Solicitării de participare, inclusiv forța majoră, sunt suportate de către Ofertant/Candidat. Vor fi luate în considerare doar Ofertele/Solicitările de participare depuse pe suport hârtie și pe suport electronic <i>[dacă s-a solicitat]</i> în termenul-limită specificat.</p> <p>Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta și DUAE vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.</p> <p>După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de</p> |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | <p>vizualizare al procedurii.</p> <p>Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea "Oferta mea":</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Documente de calificare, în care se încarcă separat DUAE și documentele însoțitoare; ii. Documente de oferta tehnică, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică; iii. Factori de evaluare - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire „<i>Cel mai bun raport calitate – preț</i>”; iv. Oferta financiară – cuprinde: <ol style="list-style-type: none"> i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a Valorii totale a propunerii financiare ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară. |
| | <p>Atât Valoarea totală a propunerii financiare cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi criptate de Ofertant înainte de salvarea în sistem.</p> |
| | <p>Ofertanții vor avea în vedere faptul că activitatea de criptare a Valorii totale a propunerii financiare și salvarea Valorii totale a propunerii financiare sunt două acțiuni diferite. Criptarea nu înseamnă și salvarea Valorii totale a propunerii financiare.</p> |
| | <p>Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preț din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.</p> |
| | <p>Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.</p> |
| | <p>În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitată [<i>prin servicii de curierat sau poștale</i>], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.</p> |
| | <p>Ca regulă generală, Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții nu au opțiunea de a depune Oferta în format lettric (hârtie).</p> |
| | <p>Prin excepție, în aplicarea art. 220 din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă poate, după publicarea anunțului de participare, să nu utilizeze mijloacele electronice pentru derularea procedurii de atribuire atunci când acest lucru nu este posibil din motive tehnice imputabile operatorului SEAP, situație în care operatorii economici vor depune Oferta și documentele însoțitoare ale acesteia la adresa prevăzută în Anunțul de participare până la data și ora-limită de depunere a Ofertelor.</p> |
| | <p>Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire. ii. Prețul care urmează a fi completat în Formularul de Ofertă trebuie să fie preluat din Propunerea Financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei. iii. Prețul total inclus în Propunerea Financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini. |

IV.3.4) REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

| | |
|--|--|
| <p>Documente solicitate de la Ofertanți</p> | <p>Documentele solicitate de la potențialii Ofertanți/Candidați sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> A. Garanția de participare la procedura de atribuire; B. DUAÉ (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant); C. Formular nr. 2 declarația privind neîncadrarea în prevederile art 73 din Legea nr.99/2016 D. <i>[doar în cazul unei Asocieri]</i> Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii; E. <i>[doar în cazul unei Asocieri]</i> Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire; F. <i>[dacă este cazul]</i> Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere; G. <i>[dacă este cazul]</i> Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere; H. <i>[dacă este cazul]</i> Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei; I. Propunerea Tehnică, însoțită de formularele nr. 3, 4, 5, 5.1, 6, 7, 10 și 15; J. Propunerea Financiară - Formularele nr. 8 și 9. la adresa www.e-licitatie.ro. <p>Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.</p> <p>Pretul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularelor nr. 8 și 9 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.</p> <p>Referitor la dovada la dovada constituirii garanției de participare se vor respecta de asemenea și cele menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document, garanția fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.</p> <p>Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.</p> <p>Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.</p> <p>Nu se acceptă fișiere incomplete sau care nu pot fi deschise, fiind obligația ofertanților să se asigure că au încărcat fișiere complete și care pot fi accesate.</p> <p>Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majora cad în sarcina operatorului economic.</p> |
|--|--|

| | |
|--|---|
| | <p>Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.</p> <p>Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.</p> <p>În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p> <p>Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.</p> <p>Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.</p> <p>Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.</p> <p>În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o <i>Împuternicire</i> scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea - Formular nr. 11.</p> <p>În cazul unei Asocieri, <i>Împuternicirea</i> scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleși persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatari al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asocierie) în procedura de atribuire.</p> <p>Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Secțiunea D – <i>Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.</i></p> <p>La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informațiilor tehnice de cele financiare și încărcarea lor în rubricile special dedicate este obligatorie.</p> |
| <p>Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016</p> | <p>Aceste documente vor fi solicitate:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016. iii. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016). <p>Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligațiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) |

| | |
|--|--|
| | <p>și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016.</p> <p>5. Procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării pentru experiența similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.</p> |
| Perioada de valabilitate a Ofertei | <p>Oferta trebuie să fie valabilă până la data de: [introduceți data în format zz/ll/aaaa]/pentru o perioadă de 4 luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6) Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.</p> <p>În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare.</p> <p>În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.</p> |
| Termenul-limită pentru primirea Ofertelor | <p>Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. <i>Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare.</i></p> <p>Toate orele specificate în Anunțul de participare/simplificat se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).</p> <p>Prin excepție și numai în cazul în care Entitatea Contractantă decide să nu recurgă la SEAP pentru derularea acestei proceduri, din cauza unor motive tehnice care pot fi atribuite operatorului SEAP, Ofertele/Solicitățile de participare se depun în format letric (format hârtie) în termenul-limită specificat în Anunțul de participare/simplificat corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. <i>Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare</i> la adresa specificată în Anunțul de participare/simplificat, Secțiunea I.1 – <i>Denumire și Adrese.</i></p> <p>Doar în acest caz de excepție, Ofertele trebuie să fie primite de Entitatea Contractantă în cadrul programului de lucru, de luni pana joi 08.00-16.30 si vineri 08.00-14.00, nu mai târziu de data și ora specificate în Anunțul de participare.</p> <p>Ofertele depuse prin alte mijloace nu vor fi luate în considerare.</p> <p>Ofertele depuse la o alta adresă decât cea specificată sau primite după termenul-limită de primire a Ofertelor nu vor fi luate în considerare și vor fi returnate nedeschise.</p> <p>Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor.</p> <p>În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62 alin. (1) din H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece:</p> <p>a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează;</p> <p>b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.</p> |
| Oferta întârziată | <p>Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.</p> <p>Prin excepție și numai în cazul în care Entitatea Contractantă nu va recurge la utilizarea SEAP pentru derularea acestei proceduri din cauza unor motive tehnice care pot fi atribuite operatorului SEAP, Entitatea Contractantă nu va lua în</p> |

| | |
|---|---|
| | <p>considerare nicio Ofertă sosită după termenul limită de depunere a Ofertelor, după cum este acesta specificat în Anunțul de participare corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. <i>Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare.</i></p> <p>Tot în această situație Ofertele depuse la o alta adresă decât cea specificată nu vor fi luate în considerare și vor fi returnate nedeschise.</p> |
| Accesarea/ deschiderea Ofertelor | <p>Ca regulă generală, deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.</p> <p>În cazul în care Entitatea Contractantă se va afla în imposibilitatea de a utiliza mijloacele electronice pentru derularea acestei proceduri din motive tehnice atribuite operatorului SEAP, Entitatea Contractantă va deschide Ofertele la data, ora și adresa indicate în Anunțul de participare, organizând o ședință de deschidere a Ofertelor la care orice Ofertant are dreptul de a participa.</p> <p>Entitatea Contractantă va transmite un exemplar al procesului-verbal de deschidere tuturor operatorilor economici participanți la procedura de atribuire (indiferent dacă aceștia au fost sau nu prezenți la ședința de deschidere) și îl va încărca în SEAP în cel mult o zi lucrătoare de la deschidere.</p> |

IV.4) EVALUAREA OFERTELOR

| | |
|---|--|
| Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare | <p>Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 <i>CONDIȚII DE PARTICIPARE</i> din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți și la Secțiunea III.1) <i>Condiții de participare</i> din Anunțul de participare asociat acestei proceduri.</p> <p>Cerințele minime de calificare referitoare la:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Motivele de excludere, ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale <p>vor fi verificate:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Oferta primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant); ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAЕ (completat). <p>Cerințele minime de calificare referitoare la Situația economică și financiară vor fi verificate:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asocieri de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAЕ (completat) și iii. <i>[dacă este cazul]</i> pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAЕ (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară. <p>Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asocieri de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAЕ (completat) și iii. <i>[dacă este cazul]</i> pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAЕ (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională. |
| Evaluarea Propunerilor Tehnice | <p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire; ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se accepta Propuneri |

| | |
|--|---|
| | <p>Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini.</p> <p>Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora.</p> <p>Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea <i>Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților</i>.</p> <p>La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertanților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme.</p> <p>Ofertanții vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.</p> |
| Evaluarea Propunerilor Financiare | <p>După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare.</p> <p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară. <p>Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare.</p> <p>Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP.</p> <p>Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea <i>Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților</i>.</p> |
| Aplicarea criteriului de atribuire | <p>Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.</p> |
| Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților | <p>Ca regulă generală, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP.</p> <p>Răspunsul Ofertantului trebuie să fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.</p> <p>Prin excepție și numai în cazul în care Entitatea Contractantă decide să nu recurgă la SEAP pentru derularea acestei proceduri, din cauza unor motive tehnice care pot fi atribuite operatorului SEAP, Entitatea Contractantă va transmite solicitarea de clarificări prin posta/fax/email către persoana de contact indicată de Ofertant.</p> <p>În oricare din aceste cazuri, solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi realizate în scris. Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei. Determinarea admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.</p> <p>În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.</p> |
| Oferta admisibilă | <p>Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.</p> |
| Situații ce determină respingerea Ofertei | <p>Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.</p> |
| Oferta inacceptabilă | <p>În condițiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații:</p> |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește una sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau nu a completat DUAЕ în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă; ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative; iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016; iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv; v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016; vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei și a garanției de participare; vii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat; viii. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016. ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanțele referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia; x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente; xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare; xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa; xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia. |
| <p><u>Oferta neconformă</u></p> | <p>În condițiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată <u>neconformă</u> în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini; ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective; iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate; iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale; v. oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte; |

| | |
|---------------------------------|--|
| | <p>vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) și e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora;</p> <p>vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini.</p> <p>viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.</p> <p>ix. <i>[aplicabil doar în situația excepțională în care procedura nu se poate derula online prin intermediul SEAP:]</i> a fost primită cu întârziere;</p> |
| Oferta <u>neadecvată</u> | Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției. |

SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

| | |
|----------------------------|-----------|
| Achiziție periodică | Nu |
|----------------------------|-----------|

VI.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

| | |
|---|---|
| Se va utiliza sistemul de comenzi electronice: | Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i> |
| Se va accepta facturarea electronica | Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i> |
| Se vor utiliza plățile electronice | Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i> |

V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE

| | |
|--------------------------------|--|
| Informații suplimentare | |
|--------------------------------|--|

V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1) Organismul de soluționare a contestațiilor

| | |
|--------------------------|---|
| Denumire oficială | Consiliul National de Soluționare a Contestațiilor (CNSC) |
| Adresa | Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3 |
| Localitatea | București |
| Cod NUTS | RO321 București |
| Cod poștal | 030084 |
| Țara | Romania |

| | |
|------------------------------|---|
| Telefon | +40 213104641 |
| E-mail | office@cncs.ro |
| Adresă internet (URL) | http://www.cncs.ro |
| Fax | +40 213104642 / +40 218900745 |

V.4.2) Procedura de contestare

| | |
|--|--|
| Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare | <p>Conform prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entităţii contractante sau prin nesoluţionarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entităţii contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoaşterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicţională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016, cu modificările și actualizările ulterioare:</p> <p>a) 10 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoştinţă despre actul autorităţii contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziţie publică/sectorial sau de concesiune este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţurilor de participare, potrivit legislaţiei privind achiziţiile publice, legislaţiei privind achiziţiile sectoriale sau legislaţiei privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;</p> <p>b) 7 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoştinţă despre actul autorităţii contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziţie publică/sectorială sau de concesiune este mai mică decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţurilor de participare, potrivit legislaţiei privind achiziţiile publice, legislaţiei privind achiziţiile sectoriale sau legislaţiei privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.</p> <p>Indiferent de procedura aleasă, contestaţia va fi transmisă în acelaşi timp și Entităţii Contractante.</p> |
|--|--|

V.4.3) Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Denumire oficială | CONSILIUL JUDETEAN OLT |
| Adresă | Strada: Alexandru Ioan Cuza, nr. 14 |
| Localitatea | Slatina |
| Cod NUTS | RO414 Olt |
| Cod poștal | 230025 |
| Țara | Romania |
| Telefon | +40 249431080 |
| E-mail | achizitii@cjolt.ro |
| Adresa de internet | www.cjolt.ro |
| Fax | +40 249431122 |
| Persoana de contact | Vasilică Pătrașcu |

PREȘEDINTE,
Marius OPRESCU

Director executiv
Cornel MOTOI

**FORMULARELE TIPIZATE ȘI DOCUMENTELE NECESARE
PREZENTĂRII OFERTELOR**

Formular nr. 1

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

Către

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului (*denumirea contractului*), noi (*denumirea băncii sau a societății de asigurari*), având sediul înregistrat la (*adresa băncii sau a societății de asigurari*), ne obligăm față de (*denumirea autorității contractante*) să plătim suma de (*în litere și în cifre*), la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa Autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

a) Ofertantul (*denumirea/numele*) și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;

b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (*denumirea/numele*) nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei;

c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (*denumirea/numele*) a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca/societate de asigurari (*semnătură autorizată*) în ziua luna anul

.....

Formular nr. 2

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind neîncadrarea în situațiile de conflict de interese

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului(obiectul contractului), organizată de Consiliul Județean Olt la data de, declar pe propria răspundere că: Operatorul economic (denumirea, numele operatorului economic) declar pe propria răspundere că nu mă încadrez în niciuna din situațiile prevăzute de art. 73 din Legea nr. 99/2016.

Persoanele cu funcție de decizie din cadrul entității contractante sunt:

.....
.....
.....

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă (delegatarul) are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Formular nr. 3

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND EXPERIENȚA SIMILARĂ

Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituției, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

| Nr. crt. | Obiectul contractului | Denumirea/numele beneficiarului/clientului Adresa | Calitatea operatorului: delegat, concesionar, prestator | Nr. și data contractului | Prețul total al contractului | Rutele pe care s-au prestat serviciile de transport | Perioada de derulare a contractului |
|----------|-----------------------|--|--|--------------------------|------------------------------|---|-------------------------------------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Formular nr. 4

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

Subsemnatul, (nume/prenume) reprezentant/împuternici al

(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele..... sunt disponibile un număr depersoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Formular nr. 5

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

1. Subsemnatul, reprezentant/împuțernicit al declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

2. Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3. Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai (denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

4. Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Formular nr. 5.1

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL
DE DELEGARE A GESTIUNII**

| Nr. crt. | Marcă/tip | Categorie | Nr. de înmatriculare | Nr. identificare (serie șasiu) | Anual fabricației | Norma de poluare Euro | Pe scaune | Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri) | În picioare | Lungimea | Traseul de transport pe care va fi utilizat | Forma de deținere a autovehiculului (proprietate/leasing) | Nr./data Proces verbal de predare-primire leasing | Data următoare a inspecției tehnice periodice | Număr certificat de clasificare categoria IV | Seria și nr. dovezii de verificare pentru limitator de viteză | Dotări | | | |
|----------|-----------|-----------|----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|--|-------------|----------|---|---|---|---|--|---|---|-------------------------|--------------|--|
| | | | | | | | Aer condiționat | | | | | | | | | | Sistem suplimentar încălzire salon pasageri | Podea integral coborâtă | Camere video | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nota:

Coloana 2: se va completa cu marca menționată la pct. 3 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată la pct. 1 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 7: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E4 pentru EURO 4, E5 pentru EURO 5 etc.;

Coloana 17, 18, 19, 20: se va menționa "Da" dacă există dotarea și "Nu" dacă nu există dotarea.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Formular nr. 6

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE
TRANSPORT PE FIECARE TRASEU**

În conformitate cu prevederile generale ale Caietului de sarcini și având în vedere cerințele pentru fiecare traseu ne angajăm să efectuăm serviciul de transport pe traseul(denumirea traseului), în lungime de km, având un nr. de stații în următoarele condiții:

Formular nr. 7

Operator economic
..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE
privind disponibilitatea pentru inspecție**

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului (obiectul contractului), declar pe propria răspundere că:

- în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;
- în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport precum și dotările menționate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic
..... (semnătură autorizată)

Formular nr. 8

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ

1. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Olt – Lot Grupa de trasee declar că **valoarea totală oferită a serviciilor pentru durata propusă de 7 (șapte) ani a contractului de delegare, pentru Lotul... Grupa de trasee.... este de(valoarea în cifre și litere) lei** la care se adaugă TVA în valoare de(valoarea în cifre și litere) lei și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru Traseelecare compun Grupa de trasee....., calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt.

Tariful mediu/km/loc pentru Grupa de trasee corespunzătoare Lotuluipentru care se depune oferta, fundamentat pe baza structurii prezentate în Formularul nr. 9 este de:**lei/km/loc.**

2. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să prestăm serviciile în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt și a contractului de delegare.

3. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să menținem valabilă oferta pentru o durată de zile, respective până la data de

Data: .../.../.....

_____, în calitate de _____, legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele _____ (denumirea/numele ofertantului).

Formular nr. 9

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII
STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat
prin curse regulate

| Nr. crt. | ELEMENTE DE CHETUIELI | Valori anuale – lei |
|--------------|--|---------------------|
| I. | Cheltuieli materiale: | |
| | Carburanți | |
| | Energie electrică | |
| | Amortizare | |
| | Service auto (întreținere-reparații) | |
| | Schimb ulei | |
| | Schimb filtru | |
| | Schimb antigel | |
| | Piese de schimb | |
| | Alte chetuieli materiale | |
| II. | Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații | |
| | Inspekția tehnică periodică | |
| | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie | |
| | Asigurarea CASCO | |
| | Licență comunitară | |
| | Impozit pe mijloc de transport | |
| | Impozit pe terenuri pentru parcare | |
| | Impozit pe clădiri | |
| | Redevență | |
| | Taxă de mediu | |
| | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații | |
| III. | Cheltuieli cu salariile personalului, din care: | |
| | - salarii | |
| | - contribuții sociale obligatorii | |
| | - alte drepturi asimilate salariilor | |
| IV. | Cheltuieli de exploatare (I+II+III) | |
| V. | Cheltuieli financiare | |
| VI. | Total cheltuieli (IV+V) | |
| VII. | Profit | |
| VIII. | Valoare totală servicii de transport (VI+VII) | |
| IX. | Număr total de km planificați anual | |
| X. | Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX) | |
| XI. | Cap. m. (loc) | |
| XII. | Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI) | |
| XIII. | T.V.A. | |
| | Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) | |
| XIV. | (XIII+XIV) | |

Notă:

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.

Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.

Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.

„Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din Rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)*(capacitatea medie de transport) din rândul XI. Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$Cap. m (loc) = \frac{Cap. 1 + Cap. 2 + \dots + Cap. N}{A_N} \times k$$

unde:

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

AN - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Formular nr. 10

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind nivelul efortului investițional (sume achitate până la data depunerii ofertei) în mijloace de transport și dotările aferente acestora

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de (obiectul contractului), declar pe propria răspundere faptul că sistemul de transport public județean oferat se ridică la valoarea delei achitată până la data depunerii ofertei în conformitate cu cele prezentate în tabelul de mai jos:

| Nr. crt. | Denumirea și descrierea investiției | Data punerii în funcțiune | Valoare de inventar | Sume achitate (avans+rate) până la data de..... | Denumire furnizor | Denumire societate de leasing (unde este cazul) | Nr./data contract/factura în baza căruia s-a achiziționat |
|----------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------|---|-------------------|---|---|
| 1. | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | |
| ... | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | |

Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și dotările aferente acestora nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are obligația de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației privind falsul în declarații.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Formular nr. 11

OPERATOR ECONOMIC

.....

(denumirea)

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa....., cu sediul în.....
....., înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr.
....., CUI, atribut fiscal, reprezentată legal prin
....., în calitate de, împuternicim prin
prezenta pe, domiciliat în,
identificat cu B.I./ C.I. seria, nr., CNP,
eliberat de, la data de, având funcția de
....., să ne reprezinte la procedura de licitația deschisă în scopul
atribuirii contractului de achiziție sectorială având ca obiect

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;
2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze toate documentele rezultate pe parcursul și/ sau în urma desfășurării procedurii.
3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.
4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).

Data completării

Numele și prenumele: [.....]

Funcția: [.....]

Autorizat să semneze această ofertă în numele:

[.....]

Semnătura

Ștampila

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite.

Formular nr. 12

MODEL ACORD DE ASOCIERE

Nr...../.....

I. Noi, părțile semnatare:

S.C., cu sediul în, str.nr., telefon, fax....., înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr., cod unic de înregistrare, reprezentată de....., având funcția de, în calitate de asociat – LIDER DE ASOCIERE

și
S.C., cu sediul în, str.nr., telefon, fax....., înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr., cod unic de înregistrare, reprezentată de....., având funcția de, în calitate de asociat – ASOCIAT

ne asociem pentru:

a) participarea la procedura de achiziție sectorială organizată de Pentru atribuirea contractului având ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Olt – Lot... – Grupa de trasee.....;

b) realizare în comun a contractului de achiziție sectorială având ca obiect Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Olt – Lot... – Grupa de trasee.....în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare, cu respectarea prevederilor prezentului Acord de Asociere.

II. Activități contractuale ce se vor realiza în comun:

1. _____
2. _____
- ... _____

III. Contribuția financiară a fiecărei părți la realizarea sarcinilor contractului de achiziție sectorială comun:

.....% S.C.....
.....% S.C.....

IV. Condițiile de administrare și conducere a asociației:

- liderul asociației S.C. preia responsabilitatea și primește instrucțiuni de la Entitatea Contractantă în folosul partenerilor de asociere.

V. Modalitatea de împărțire a rezultatelor activității economice desfășurate:

- conform procentelor de participare a fiecărei părți la activitatea de realizare a sarcinilor convenite de comun acord.

VI. Cauzele încetării asociației și modul de împărțire a rezultatelor lichidării:

- încetarea asociației în cazul denunțării unilaterale a unui asociat a contractului de asociere;

- modul de împărțire a rezultatelor lichidării este conform procentului de participare a fiecărei părți până la data încetării asociației.

VII. Repartizarea fizică, valorică și procentuală a contractului de achiziție sectorială preluate de fiecare asociat pentru realizarea obiectivului supus licitației:

.....% S.C.....

.....% S.C.....

VIII. Alte clauze

.....

Data completării:.....

LIDERUL ASOCIAȚIEI

.....

ASOCIAT

.....

Formular nr. 13

MODEL ACORD DE SUBCONTRACTARE

Nr...../.....

1. Părți contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C. cu sediul în, (adresă, tel., fax), reprezentată prin, denumită în cele ce urmează contractant general

și

S.C. cu sediul în, (adresă, tel., fax), reprezentată prin, denumită în cele ce urmează subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării serviciului

Art. 2. Valoarea serviciilor de este conform ofertei prezentate de subcontractant.

Art. 3. Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de de către subcontractant este de

Art. 5. Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2 (două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Contractant general

S.C.....

Subcontractant

S.C.....

Formular nr. 14

Terț susținător tehnic și profesional

.....

(denumirea)

**ANGAJAMENT
privind susținerea tehnică și profesională
a ofertantului/ grupului de operatori economici**

Către, (*denumirea autorității contractante și adresa completă*)

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului (*denumirea contractului de achiziție sectorială*), noi (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), având sediul înregistrat la (*adresa terțului susținător tehnic și profesional*), ne obligăm, în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția (*denumirea ofertantului/grupului de operatori economici*) toate resursele tehnice și profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de acesta/aceștia, conform ofertei prezentate și contractului de achiziție sectorială ce urmează a fi încheiat între ofertant și autoritatea contractantă.

Acordarea susținerii tehnice și profesionale nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția

(*denumirea ofertantului/ grupului de operatori economici*) resursele tehnice și/sau profesionale denecesară pentru îndeplinirea integrală, reglementară și la termen a contractului de achiziție publică.

Noi, (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem, în mod necondiționat, față de autoritatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligații asumate de (*denumirea ofertant/ grupul de operatori economici*), în baza contractului de achiziție sectorială, și pentru care (*denumirea operatorul/ grupul de operatori economici*) a primit susținerea tehnică și profesională conform prezentului angajament, renunțând în acest sens, definitiv și irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuțiune.

Noi, (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să renunțăm definitiv și irevocabil la dreptul de a invoca orice excepție de neexecutare, atât față de autoritatea contractantă, cât și față de (*denumirea ofertant/grupul de ofertanți*), care ar putea conduce la neexecutarea, parțială sau totală, sau la executarea cu întârziere sau în mod necorespunzător a obligațiilor asumate de noi prin prezentul angajament.

Noi,..... (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem pentru prejudiciile cauzate autorității contractante ca urmare a nerespectării obligațiilor prevăzute în angajament.

Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.55 alin.(1) din HG 394/2016, care dă dreptul autorității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a anumitor obligații care decurg din susținerea tehnică și profesională acordată (*denumirea ofertantului/ grupului de operatori economici*).

Data completării,

.....

(semnătură autorizată)

Terț susținător,

.....

Formularul nr. 15

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: UAT Județul Olt,

Subsemnatul (prenumele și numele semnatarului),
reprezentant legal/ împuternicit (se elimină opțiunea neaplicabilă)

al (denumirea/ numele
ofertantului), în calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Județul Olt, în calitate de
entitate contractantă, prin anunțul de participare cu nr. din data de
..... (numărul și data înregistrării anunțului de participare), în vederea
atribuirii contractului de achiziție sectorială intitulat

.....
....., (denumirea contractului de achiziție sectorială) după
examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în conformitate cu prevederile și
cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

.....
..
.....
..
.....
..

B. Propunerea tehnică.

Aceasta va conține

- un comentariu, articol cu articol al Caietului de sarcini, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. Se va avea în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Pentru toate mijloacele de transport oferite, prezint atașat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței transport (comunitară) pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copia actelor de proprietate/contracte de leasing, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copia certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate, (unde este cazul) proceselor-verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;

- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;

PROPUNEREA TEHNICĂ NU CONȚINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE

Propunerea tehnică va fi structurată astfel :

- A.** Pagină de titlu sau copertă
- B.** Cuprins
- C.** Descrierea modului de îndeplinire a **Cerințelor organizatorice**

C.1. Cerințe generale:

includeți aici informații despre:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport;
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele;
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- asigurarea spațiilor pentru parcare a mijloacelor de transport;
- dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;
- respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Olt;
- sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- statistica accidentelor și analiza acestora;
- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice județene.

C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului

includeți aici informații despre

- modul de organizare;
- codul CAEN;
- licența comunitară;
- modul de dispunere (*în proprietate sau în leasing*) a numărului minim de mijloace de transport prevăzute în "Programul de transport" pentru lotul (*pentru care depune oferta*);
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unui atelier auto *conform cerințelor din Caietul de sarcini, CAPITOLUL V*)
- modul de asigurare a spațiilor de parcare pentru autovehiculele folosite pentru realizarea serviciului - *conform cerințelor din Caietul de sarcini, CAPITOLUL V*)
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de spălare și igienizare autorizată - *conform cerințelor din Caietul de sarcini CAPITOLUL V*)
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de alimentare carburanți autorizată, - *conform cerințelor din Caietul de sarcini CAPITOLUL V*)
- modul de asigurare a personalului calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:
 - minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere
 - minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului)

D. Modalitatea de implementare a contractului

D.1. Condiții referitoare la contract

includeți aici informații despre modul de executare a contractului conform cerințelor din Caietul de sarcini, CAPITOLUL IV Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Olt

- Efectuarea transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate, în condițiile legislației în vigoare, în aria administrativ - teritorială a județului Olt, delimitată la nord de județul Vâlcea, la est de județele Argeș și Teleorman, la sud de fluviul Dunărea, iar la vest de județul Dolj (*conform cerințelor din Caietul de sarcini*) pe traseele așa cum sunt prezentate ANEXA nr. 1 la Caietul de sarcini, anexat prezentei propuneri tehnice.
- Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru traseele așa cum sunt prezentate în ANEXELE nr. 2 și nr. 3 la Caietul de sarcini, anexat prezentei propuneri tehnice.

- Modul concret de îndeplinire a cerinței privind realizarea unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate. *(conform cerințelor din Caietul de sarcini, CAPITOLUL IV)*

E. Măsuri aplicabile de Ofertant pe perioada Contractului pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului ce derivă din îndeplinirea obiectului Contractului

Descrierea măsurilor aplicate în prestarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului, astfel cum sunt acestea stabilite prin Documentația de Atribuire în baza prevederilor art. 64 din Legea 99/2016, avându-se în vedere cerințele prevăzute în Caietul de Sarcini

Data completării:

.....
(prenumele și numele)

.....
(semnătura autorizată)

CRITERIILE DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Olt include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de față, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Olt se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 2).

Succint, **motivele de excludere a ofertantului** stipulate de articolele 177, 178 și 180 din Legea 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale:

- Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:
 - constituirea unui grup infracțional organizat;
 - infracțiuni de corupție;
 - infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene;
 - acte de terorism;
 - spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă.
- Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat;

Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.

- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională;

- Insolvența ofertantului; prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității;
- Comiterea unei abateri profesionale grave;
- Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței;
- Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe;
- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența;
- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice;
- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante;
- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Olt, pentru probarea neincluzării în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea 99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

- a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
- b) situația economică și financiară;**
- c) capacitatea tehnică și profesională.**

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Olt, se vor stabili numai criterii privind capacitatea care sunt **necesare** și **adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Pentru subcontractanții propuși de ofertant în ofertă nu se pot stabili criterii privind capacitatea dar se ia în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Olt, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare.

a. capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

- a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
- b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
 - există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
 - există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/ Subcontractanți și/ sau Terțul Susținător/ Terții Susținători.

b. capacitatea tehnică profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum precizează Legea 92/2007).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători, în valoare de minim 10% din valoarea estimată a contractului pe 7 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 7 ani.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot prezentată la punctul 1.6) pentru cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător sunt prezentate în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 2).

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean. Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerințe legate de calitate și mediu.

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a. vechimea medie a parcului de autobuze;
- b. clasificarea autobuzelor;
- c. nivelul tarifului;
- d. dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e. capacitatea de transport;
- f. norma de poluare a autobuzului;
- g. utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:

Tabel - Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

| Factori de evaluare | | Punctaj maxim acordat fiecărui criteriu |
|----------------------------|---|--|
| a | Vechimea medie a parcului de autobuze | PV = 30 puncte |
| b | Clasificarea autobuzelor | PCA = 7 puncte |
| c | Norma de poluare a autobuzelor | PNP = 25 puncte |
| d | Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) | PT = 25 puncte |
| e | Dotarea cu instalație de aer condiționat | PAC = 5 puncte |
| f | Capacitatea de transport | PCT = 5 puncte |
| g | Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi | PCALT = 3 puncte |
| Total | | 100 puncte |

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane (”Normele-cadru”), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de

transport local și județean de persoane modificat prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

| Nr. crt. | ELEMENTE DE CHETUIELI | Valori anuale – lei |
|-------------|--|---------------------|
| I. | Cheltuieli materiale: | |
| | Carburanți | |
| | Energie electrică | |
| | Amortizare | |
| | Service auto (întreținere-reparații) | |
| | Schimb ulei | |
| | Schimb filtru | |
| | Schimb antigel | |
| | Piese de schimb | |
| | Alte chetuieli materiale | |
| II. | Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații | |
| | Inspekția tehnică periodică | |
| | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie | |
| | Asigurarea CASCO | |
| | Licență comunitară | |
| | Impozit pe mijloc de transport | |
| | Impozit pe terenuri pentru parcare | |
| | Impozit pe clădiri | |
| | Redevență | |
| | Taxă de mediu | |
| | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații | |
| III. | Cheltuieli cu salariile personalului, din care: | |
| | - salarii | |
| | - contribuții sociale obligatorii | |
| | - alte drepturi asimilate salariilor | |
| IV. | Cheltuieli de exploatare (I+II+III) | |
| V. | Cheltuieli financiare | |

| | | |
|--------------|---|--|
| VI. | Total cheltuieli (IV+V) | |
| VII. | Profit | |
| VIII. | Valoare totală servicii de transport (VI+VII) | |
| IX. | Număr total de km planificați anual | |
| X. | Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX) | |
| XI. | Cap. m. (loc) | |
| XII. | Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI) | |
| XIII. | T.V.A. | |
| XIV. | Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV) | |

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

“**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior se va calcula media ponderată a acestor tarife în raport cu număr total de km planificați, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire. Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul

de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

b. Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

c. Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

e. Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

f. Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind

achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Grilă de punctaj

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

$$AF = AA = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 1 = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 2 = 27 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 3 = 24 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 4 = 21 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 5 = 18 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 6 = 15 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 7 = 12 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 8 = 9 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 9 = 6 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 10 = 3 \text{ pct.}$$

$$AF \geq 11 = 0 \text{ pct.}$$

b. Clasificarea autobuzelor

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 7 pct.
- b) categoria II – 5 pct.
- c) categoria III – 3 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

c. Norma de poluare a autobuzului

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 17 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 9 pct
- d) pentru fiecare mijloc de transport cu norma de poluare sub EURO 4 – 0 pct

d. Nivelul tarifului

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;
- pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$PT(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} * 25$$

e. Dotarea cu instalație de aer condiționat

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

f. Capacitatea de transport

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 5$$

- g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

PREȘEDINTE,
Marius OPRESCU

Director executiv
Cornel MOTOI

CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) **cel mai bun raport calitate-preț;**
- b) **prețul cel mai scăzut.**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹ alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare (a) *vechimea medie a parcului de autobuze;* b) *clasificarea autobuzelor;* c) *nivelul tarifului;* d) *dotarea cu instalație de aer condiționat;* e) *capacitatea de transport;* f) *norma de poluare a autobuzului;* g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.*

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire **prețul cel mai scăzut în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective**. În situația serviciului public de transport călători în județul Olt, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”,** precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

**PREȘEDINTE,
Marius OPRESCU**

**Director executiv
Cornel MOTOI**

la Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 127/26.08.2021

**VALOAREA TOTALĂ ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE
REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UNITĂȚII
ADMINISTRATIV – TERITORIALE JUDEȚUL OLT**

Valoarea contractului de delegare pentru durata propusă de 7 ani (2022-2028) este obținută prin însumarea valorii totale a serviciului (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil) pentru fiecare dintre cele 11 grupe de trasee (fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) multiplicată cu 7.

Tabelul 1. Valoare contract delegare 2022-2028.

| Nr. grupă | Cod traseu | Descriere traseu | Valoare totală anuală servicii transport/ traseu, lei | Valoare totală anuală grupă trasee, lei | Valoare totală servicii 7 ani/ grupă trasee, lei |
|-----------|------------|--|---|---|--|
| 1 | 001 | Autogara Slatina - Jitaru - Scornicești | 667.916,21 | 2.688.425,54 | 18.818.978,75 |
| 1 | 002 | Autogara Slatina - Negreni - Bărăști de Vede (Popești) | 253.507,55 | | |
| 1 | 003 | Topana - Poboru - Scornicești | 327.952,73 | | |
| 1 | 004 | Măgura - Tătulești - Scornicești | 216.608,33 | | |
| 1 | 005 | Scornicești - Negreni - Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C) | 227.327,19 | | |
| 1 | 006 | Autogara Slatina - Jitaru - Movileni | 371.319,21 | | |
| 1 | 007 | Tufeni - Potcoava - Autogara Slatina | 208.075,15 | | |
| 1 | 008 | Autogara Slatina - Corbu - Milcoveni | 212.763,91 | | |
| 1 | 009 | Autogara Slatina - Colonești - Sârbii Măgura | 202.955,25 | | |
| 2 | 010 | Autogara Slatina - Pietra-Olt - Mărgheni | 220.470,71 | 2.981.338,63 | 20.869.370,39 |
| 2 | 011 | Autogara Slatina - Osica - Caracal | 858.612,08 | | |
| 2 | 012 | Autogara Slatina - Brâncoveni - Cioroiu | 249.920,63 | | |
| 2 | 013 | Autogara Slatina - Brâncoveni - Tomeni | 634.760,68 | | |
| 2 | 014 | Voineasa - Dobrun - Autogara Slatina | 287.694,13 | | |
| 2 | 015 | Bârza - Pârșcoveni - Autogara Slatina | 239.004,16 | | |
| 2 | 016 | Autogara Slatina - Slătioara | 490.876,24 | | |
| 3 | 017 | Autogara Slatina - Moșteni - Oțești | 200.200,68 | 3.306.284,93 | 23.143.994,49 |
| 3 | 018 | Autogara Slatina - Oporelu - Albești | 267.843,28 | | |
| 3 | 019 | Autogara Slatina - Dealul Nucilor | 429.741,94 | | |
| 3 | 020 | Autogara Slatina - Vitomirești - Sâmburești | 233.926,17 | | |
| 3 | 021 | Autogara Slatina - Moșteni - Comănița | 751.696,99 | | |
| 3 | 022 | Autogara Slatina - Curtișoara - Moșteni | 233.974,08 | | |
| 3 | 023 | Autogara Slatina - Salcia - Cârlogani | 398.399,83 | | |
| 3 | 024 | Autogara Slatina - Salcia - Doba - Schituri | 227.351,14 | | |
| 3 | 025 | Autogara Slatina - Salcia - Satu Nou - Grădinari | 340.075,25 | | |
| 3 | 026 | Autogara Slatina - Dranovățu | 223.075,57 | | |

| | | | | | |
|---|-----|--|--------------|--------------|---------------|
| 4 | 027 | Autogara Slatina - Găneasa - Strejeștii de Sus | 331.102,52 | 2.278.310,64 | 15.948.174,46 |
| 4 | 028 | Autogara Slatina - Găneasa - Piatra Olt Gară | 578.301,17 | | |
| 4 | 029 | Autogara Slatina - Găneasa - Izvoru | 498.370,81 | | |
| 4 | 030 | Autogara Slatina - Găneasa - Bistrița Nouă | 274.969,23 | | |
| 4 | 031 | Autogara Slatina - Balș | 595.566,90 | | |
| 5 | 032 | Autogara Slatina - Recea - Turia | 240.501,20 | 5.905.785,05 | 41.340.495,36 |
| 5 | 033 | Autogara Slatina - Cătane - Schitu | 931.393,12 | | |
| 5 | 034 | Autogara Slatina - Recea - Schitu | 1.005.544,48 | | |
| 5 | 035 | Autogara Slatina - Valea Mare - Săltănești | 743.428,15 | | |
| 5 | 036 | Autogara Slatina - Brebeni - Schitu | 323.090,32 | | |
| 5 | 037 | Autogara Slatina - Ghimpețeni - Nicolae Titulescu - Văleni | 843.731,43 | | |
| 5 | 038 | Autogara Slatina - Șerbănești - Nicolae Titulescu - Văleni | 723.815,37 | | |
| 5 | 039 | Autogara Slatina - Brebeni - Lisa | 222.698,31 | | |
| 5 | 040 | Autogara Slatina - Șerbăneștii de Sus - Movileni | 284.442,54 | | |
| 5 | 041 | Autogara Slatina - Milcov - Ipotești | 587.140,12 | | |
| 6 | 042 | Autogara Slatina - Brebeni - Teiușu | 456.581,01 | 3.669.339,85 | 25.685.378,95 |
| 6 | 043 | Autogara Slatina - Brebeni - Coteana | 638.615,05 | | |
| 6 | 044 | Autogara Slatina - Brebeni - Drăgănești-Olt | 1.160.700,68 | | |
| 6 | 045 | Autogara Slatina - Brebeni - Bălănești (Izvoarele) | 267.591,78 | | |
| 6 | 046 | Autogara Transbuz Slatina - Vâlcele - Izvoarele - Alimănești | 1.145.851,34 | | |
| 7 | 047 | Drăgănești-Olt - Stoicănești | 211.494,41 | 1.161.468,95 | 8.130.282,68 |
| 7 | 048 | Drăgănești - Olt - Dăneasa - Sprâncenata | 227.638,57 | | |
| 7 | 049 | Drăgănești - Olt - Dăneasa - Caracal | 282.304,76 | | |
| 7 | 050 | Drăgănești - Zănoaga - Frunzaru | 228.524,82 | | |
| 7 | 051 | Drăgănești-Olt - Berindei - Cioflanu | 211.506,39 | | |
| 8 | 052 | Fărcașele - Reșca-Dobrosloveni - Caracal | 632.415,83 | 3.222.722,36 | 22.559.056,53 |
| 8 | 053 | Caracal - Ulmet - Roșieni | 308.419,26 | | |
| 8 | 054 | Caracal - Potopinu - Fălcoiu | 472.617,38 | | |
| 8 | 055 | Caracal - Drăghiceni | 386.672,34 | | |
| 8 | 056 | Caracal - Redea - Bucinișu | 672.263,37 | | |
| 8 | 057 | Caracal - Cezieni - Bondrea | 505.377,77 | | |
| 8 | 058 | Caracal - Redea-Redișoara | 244.956,42 | | |
| 9 | 059 | Caracal - Brastavățu - Obârșia | 506.774,02 | | |
| 9 | 060 | Caracal - Studina - Grădinile | 277.723,79 | 5.767.732,24 | 40.374.125,65 |
| 9 | 061 | Corabia - Vișina (Gară) - Caracal | 789.448,48 | | |
| 9 | 062 | Ștefan Cel Mare - Caracal - Autogara Slatina | 231.758,45 | | |
| 9 | 063 | Ianca - Vișina - Autogara Slatina | 517.301,25 | | |
| 9 | 064 | Câmpu Părului - Caracal - Autogara Slatina | 509.037,55 | | |
| 9 | 065 | Corabia - Orlea - Ianca | 1.169.029,81 | | |
| 9 | 066 | Corabia - Vișina Nouă - Câmpu Părului | 271.969,14 | | |
| 9 | 067 | Corabia - Vișina Nouă - Stăvaru | 576.793,92 | | |
| 9 | 068 | Caracal - Deveselu | 219.841,95 | | |
| 9 | 069 | Corabia - Potelu - Ianca Nouă | 258.034,63 | | |
| 9 | 070 | Autogara Slatina - Caracal - Ștefan cel Mare | 196.643,70 | | |

| | | | | | |
|-------|-----|--|---------------|---------------|----------------|
| 9 | 071 | Caracal - Vlădila - Traianu | 243.375,54 | | |
| 10 | 072 | Caracal - Stoenesti - Corabia | 571.171,01 | 2.371.002,90 | 16.597.020,31 |
| 10 | 073 | Autogara Slatina - Izbiceni - Corabia | 264.238,39 | | |
| 10 | 074 | Corabia - Gârcov - Jieni | 263.615,62 | | |
| 10 | 075 | Corabia - Ursoara - Autogara Slatina | 726.482,66 | | |
| 10 | 076 | Corabia - Ursoara - Caracal | 300.502,87 | | |
| 10 | 077 | Caracal - Stoenesti - Cilieni | 244.992,35 | | |
| 11 | 078 | Balș - Osica - Blaj | 381.984,17 | 2.860.873,03 | 20.026.111,18 |
| 11 | 079 | Balș - Bobicești - Morunglav | 577.057,40 | | |
| 11 | 080 | Balș - Voineasa | 256.286,07 | | |
| 11 | 081 | Balș - Bârza | 250.992,51 | | |
| 11 | 082 | Balș - Iancu Jianu - Dobriceni | 227.225,39 | | |
| 11 | 083 | Balș - Găvănești - Dobrețu | 561.194,69 | | |
| 11 | 084 | Balș - Oboga - Căluș Mănăstire | 278.993,29 | | |
| 11 | 085 | Balș - Baldovinești - Vulpeni-Plopșoru | 327.139,49 | | |
| Total | | | 36.213.284,11 | 36.213.284,11 | 253.492.988,74 |

În cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, atribuirea se va face pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (Lotul 1 – Grupa 1, ..., Lotul 11 – Grupa 11).

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean cu durata de 7 (2022-2028) ani este 253.492.988,74 lei fără TVA.

Valoarea totală a contractului de delegare pe durata de 7 ani reprezintă suma valorilor loturilor corespunzătoare grupelor de trasee, valoarea fiecărui lot fiind valoarea grupei obținută din suma valorilor traseelor care o compun.

Valoarea contractului va putea fi modificată pe parcursul derulării contractului de delegare. Această modificare este determinată de faptul că tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Ordinul 134/18.04.2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

De asemenea, potrivit aceluiași ordin, tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Olt vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Olt pe o perioadă de minim 9 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest

interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Olt, conform reglementărilor în vigoare.

Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se va realiza prin aplicarea formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 a Ordinului nr. 134 din 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 din Ordinul 272/2007:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Olt poate solicita în condițiile legii, de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalculat se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$.

Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

- a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;
- b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

Posibilitatea modificării valorii contractului este prevăzută și de Legea 99/2016 (art. 236, alin(1)) aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean. Astfel, contractele sectoriale și acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, atunci când modificările, indiferent de valoarea acestora, au fost prevăzute în documentele achiziției inițiale sub forma unor clauze de revizuire clare, precise și fără echivoc, care pot include clauze de revizuire a prețului.

PREȘEDINTE,
Marius OPRESCU

Director executiv
Cornel MOTOI