

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Olt nr. 127/26.08.2021 cu privire la: aprobarea Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt și a documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ – Teritoriale Județul Olt

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 13104/15.12.2021 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- Raportul comun nr. 13108/15.12.2021 al Direcției Economice, Buget - Finanțe, Direcției Tehnice și Investiții - Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport, Serviciului Achiziții, Licitării, Contractării și Serviciului Juridic - Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt;
- avizul nr. 13380/21.12.2021 al Comisiei pentru Administrație Publică, Juridică, Apărarea Ordinii Publice, Respectarea Drepturilor Omului și Relații cu Cetățenii;
- avizul 13386/21.12.2021 al Comisiei pentru Studii Economico-Sociale, Buget-Finanțe, Integrare Europeană, Administrarea Domeniului Public și Privat;
- avizul nr. 13392/21.12.2021 al Comisiei pentru Agricultură, Silvicultură, Industrie, Servicii Publice și Comerț;
- avizul nr. 13389/21.12.2021 al Comisiei pentru cultură, învățământ, activitate științifică, sănătate, familie, protecție copii și culte;
- avizul nr. 13395/21.12.2021 al Comisiei pentru muncă, protecție socială, activități sportive și de agrement
- avizul nr. 13390/21.12.2021 al Comisiei pentru organizarea și dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice, ecologie și protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură
- Avizul conform condiționat nr. 24006/11.11.2021 emis de Agenția Națională pentru Achiziții Publice, înregistrat la Consiliul Județean Olt sub nr. 11947/12.11.2021;
- Procesul-Verbal de predare-primire nr. 2769/09.12.2021 a documentației revizuite conform avizului conform condiționat al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, înregistrat la Consiliul Județean Olt sub nr. 12888/09.12.2021;
- prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 8 alin. (3) lit. d¹) și i), art. 22 alin. (4), art. 29 alin. (7), alin. (8) lit. b), alin. (9) – (11), alin. (13) și art. 32 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 1 alin. (3), alin. (4), alin. (7), art. 3 , art. 4 alin. (1) , art. 16 alin. (1), art. 17 – 19, art. 23¹ și art. 26 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 82 alin. (1) lit. a) și art. 84 - 88 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 22 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordinului nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini- cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordinului comun nr. 131/1401/2019 al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul - cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie,

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. d) și f) și alin. (5) lit. m), art. 182 alin. (1) și alin. (4) coroborat cu art.139 alin.(1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Olt adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 127/26.08.2021 cu privire la: aprobarea Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt și a documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ – Teritoriale Județul Olt se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ Art. 14. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Olt să aprobe, în numele și pe seama Consiliului Județean Olt, modificarea modelului de contract și a documentației aferente având ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt, ca urmare a măsurilor dispuse de Agenția Națională pentru Achiziții Publice, a măsurilor de remediere confirmate prin decizii ale Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor, de instanțele judecătorești sau a altor măsuri justificate care se impun pe parcursul procedurii de delegare-licitație deschisă.”

2. Punctul 5 al articolului 45 din anexa nr. 2 - Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ – Teritoriale Județul Olt, se modifică și va avea următorul cuprins:

„ 5. Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare minim EURO 3 – Numărul autovehiculelor atestate sub nivelul EURO 3 raportat la numărul de autovehicule necesare pentru realizarea Programului de circulație;”

3. Anexa nr. 5 - Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ – Teritoriale Județul Olt, se modifică, se completează și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

4. Anexa nr. 6 - Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ – Teritoriale Județul Olt, se modifică, se completează și se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

5. Anexa nr. 8.1 - Instrucțiunile către ofertanți, se modifică, se completează și se înlocuiește cu anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

6. La anexa nr. 8.2, formularul nr. 5.1, nota se modifică și va avea următorul cuprins:

„ **Nota:**

Coloana 2: se va completa cu marca menționată la pct. 3 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată la pct. 1 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 7: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E3 pentru EURO 3, E4 pentru EURO 4 etc.;

Coloana 17, 18, 19, 20: se va menționa ”Da” dacă există dotarea și ”Nu” dacă nu există dotarea.”

7. Anexa nr. 9 - Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.

Art. II. Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții, Serviciului Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport, Direcției Economice, Buget – Finanțe, Serviciului Juridic – Contencios, Serviciului Achiziții, Licitații, Contractări din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt, precum și Instituției Prefectului – Județul Olt.

PREȘEDINTE
Marius OPRESCU

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General al Județului Olt
Marinela- Elena ILIE

Slatina, 22.12.2021
Nr. 195

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 33 voturi „pentru”.

CAIETUL DE SARCINI

al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt

CAPITOLUL I**Obiectul caietului de sarcini**

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Olt, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Olt, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Olt și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate*, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Olt.

CAPITOLUL II**Cerințe organizatorice minimale**

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt, vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.) pe cheltuiala proprie;

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;

o) furnizarea către Consiliul Județean Olt, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Olt, conform capitolului IV.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Olt, în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și în Regulamentul nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Olt

Art. 8. Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Olt, cu delimitările: la nord cu județul Vâlcea, la est cu județele Argeș și Teleorman, la sud cu fluviul Dunărea, iar la vest cu județul Dolj.

Art. 9. Operatorul/operatorii de transport are/au obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, Anexa A la prezentul caiet de sarcini.

Art. 10. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa B, respectiv în graficele de circulație pentru fiecare traseu de transport județean în parte.

Art. 11. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Olt, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 4) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
- 5) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 6) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 7) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 8) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 9) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

- 10) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 11) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 12) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- 13) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 14) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 15) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
- 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 17) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 18) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 19) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 20) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 21) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 22) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 23) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 24) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 25) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 26) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- 27) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 28) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului județean;
- 29) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

- 30) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 31) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 32) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- 33) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 34) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 35) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Olt, conform capitolului IV.

CAPITOLUL IV

Alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Olt

Art. 12. Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- A. Să fie organizat în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- B. Să aibă obiect de activitate (cod CAEN în certificatul constatator emis de ONRC) corespondent cu obiectul contractului;
- C. Să dispună (în proprietate sau leasing financiar) de vehicule active și de rezervă în număr corespunzător pentru efectuarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate pe grupele de trasee pe care i s-a delegat gestiunea serviciului, categoria autobuz M2 sau M3 (categoria „autobuz M2” sau „autobuz M3” trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j), număr de autovehicule ce apare specificat pentru fiecare traseu, cu capacitatea minimă de transport aferentă, în cadrul Programului de transport public județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Olt, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului;
- D. Să nu înregistreze debite către bugetul de stat și către bugetul local;
- E. Să dețină în proprietate un atelier auto sau să aibă un contract de servicii cu un atelier auto, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007;
- F. Să asigure spațiile de parcare și garare a autovehiculelor de care dispune și cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;
- G. Să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport, situată în județul Olt, în conformitate cu art. 6 lit. f) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007;

- H. Să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
- a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
 - b) un număr minim de șoferi afectați pentru fiecare vehicul care deservește traseele de transport județean pe care operează, conform legislației în vigoare. Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt;
- I. Să dețină asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Olt;
- J. Să dețină asigurare a de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

Art. 13. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie de pe dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

Art. 14. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Olt, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Olt.

Art. 15. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Olt, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

Anexa A la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt – **Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Olt pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2028**

Anexa B la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt – **Grafice de circulație**

Anexa C la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt – **Stațiile de transport public**

PRESEDINTE
Marius OPRESCU

Director executiv
Cornel MOTOI

ANEXA A la Caietul de sarcini

Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din Județul Olt pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2028

Grupa 1 – Traseele 001-009

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			C			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație													
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)					Nr. vehicule necesare	Dus	Întors															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15																
1	1	001	Autogara Slatina	Jitaru	Scornicești	27,30	14	10	2		2	06:00	06:34	07:00	07:34	1,2,3,4,5,6,7														
												07:00	07:34	08:00	08:34	1,2,3,4,5,6,7														
												08:00	08:34	09:00	09:34	1,2,3,4,5,6,7														
												09:00	09:34	10:00	10:34	1,2,3,4,5,6,7														
												10:00	10:34	11:00	11:34	1,2,3,4,5,6,7														
												11:00	11:34	12:00	12:34	1,2,3,4,5,6,7														
												12:00	12:34	13:00	13:34	1,2,3,4,5,6,7														
		002	Autogara Slatina	Negreni	Bărăști de Vede (Popoști)	47,40	2	10	1		1		1	13:30	14:32	06:30	07:32	1,2,3,4,5,6,7												
														16:15	17:17	15:00	16:02	1,2,3,4,5,6,7												
														06:30	07:39	07:45	08:54	1,2,3,4,5,6,7												
														09:00	10:09	12:00	13:09	1,2,3,4,5,6,7												
														13:15	14:24	14:30	15:39	1,2,3,4,5,6,7												
														003	Topana	Poboru	Scornicești	45,90	4	10	1		1		1	16:30	17:39	17:45	18:54	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	4	Loc. intermediară	5	Autogara/ Localitatea	6					11	Dus	12	13	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
		004	Măgura	Tâmbulești	Scornicești	23,70	3	10	1	07:00	07:34	07:40	08:14	1,2,3,4,5			
										13:00	13:34	14:00	14:34	1,2,3,4,5			
										14:45	15:19	16:00	16:34	1,2,3,4,5			
		005	Scornicești	Negreni	Potcoava (Str. Bircii – DJ 657D int. cu DJ 703C)	17,80	5	10	1	06:00	06:26	06:30	06:56	1,2,3,4,5			
										07:00	07:26	07:30	07:56	1,2,3,4,5			
										14:00	14:26	14:30	14:56	1,2,3,4,5			
										15:00	15:26	15:30	15:56	1,2,3,4,5			
										19:00	19:26	19:30	19:56	1,2,3,4,5			
										04:00	04:56	05:00	05:56	1,2,3,4,5			
		006	Autogara Slatina	Jitaru	Movileni	43,35	6	10	1	06:00	06:56	07:00	07:56	1,2,3,4,5			
										08:00	08:56	09:00	09:56	1,2,3,4,5,6,7			
										10:00	10:56	12:45	13:41	1,2,3,4,5,6,7			
14:00	14:56									16:00	16:56	1,2,3,4,5,6,7					
17:00	17:56									18:10	19:06	1,2,3,4,5,6,7					
007	Tufeni	Potcoava	Autogara Slatina	56,85	1	10	1	06:00	07:16	12:00	13:16	1,2,3,4,5					
								12:30	13:41	06:30	07:41	1,2,3,4,5					
008	Autogara Slatina	Corbu	Milcoveni	53,90	2	10	1	16:00	17:11	14:40	15:51	7					
								14:30	15:33	06:30	07:33	1,2,3,4,5					
009	Autogara Slatina	Colonești	Sârbiu Măgura	48,30	1	10	1	14:30	15:33	06:30	07:33	1,2,3,4,5					

Grupa 2 – Traseele 010-016

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	plecare	sosire					plecare	sosire			
1	2	3	4	4	5	6	6	7	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	2	010	Autogara Slatina	Piatra-Olt	Margheni	25,85	3	10	1	3	10	3	07:20	07:57	05:30	06:07	1,2,3,4,5
													12:30	13:07	08:30	09:07	1,2,3,4,5
													17:30	18:07	16:00	16:37	1,2,3,4,5
													07:00	08:00	08:30	09:30	1,2,3,4,5,6,7
													07:35	08:35	10:00	11:00	1,2,3,4,5,6,7
													09:00	10:00	11:00	12:00	1,2,3,4,5,6,7
		011	Autogara Slatina	Osica	Caracal	44,75	9	10	3	10:00	11:00	11:30	12:30	1,2,3,4,5,6,7			
										13:00	14:00	14:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7			
										14:00	15:00	16:00	17:00	1,2,3,4,5,6,7			
										16:30	17:30	18:00	19:00	1,2,3,4,5,6,7			
										17:00	18:00	18:20	19:20	1,2,3,4,5,6,7			
										19:30	20:30	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7			
012	Autogara Slatina	Brâncoveni	Cioroiu	33,35	3	10	1	12:00	12:46	05:15	06:01	1,2,3,4,5					
								17:00	17:46	13:30	14:16	1,2,3,4,5,6,7					
								23:20	00:06	21:45	22:31	1,2,3,4,5,6,7					
								07:00	07:46	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7					
								12:15	13:01	08:30	09:16	1,2,3,4,5,6,7					
								15:30	16:16	14:00	14:46	1,2,3,4,5,6,7					
013	Autogara Slatina	Brâncoveni	Tomeni	33,95	6	10 23	1 1	17:30	18:16	16:30	17:16	1,2,3,4,5,6,7					
								19:30	20:16	18:30	19:16	1,2,3,4,5,6,7					
								23:30	00:16	21:30	22:16	1,2,3,4,5,6,7					
								06:50	07:56	08:00	09:06	1,2,3,4,5,6,7					
								13:10	14:16	15:00	16:06	1,2,3,4,5,6,7					
								18:30	19:36	20:00	21:06	1,2,3,4,5					
014	Voineasa	Dobrun	Autogara Slatina	49,95	3	10	1	18:30	19:36	20:00	21:06	1,2,3,4,5					
								18:30	19:36	20:00	21:06	1,2,3,4,5					

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară					Dus	Întors			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
		015	Bârza	Pâșcoveni	Autogara Slatina	38,75	2	10	1	05:45	06:37	08:30	09:22	1,2,3,4,5,6,7			
		016	Autogara Slatina	-	Slatioara	8,90	14	23 10	1	12:45	13:37	18:30	19:22	1,2,3,4,5,6,7			
										05:20	05:35	05:45	06:00	1,2,3,4,5,6,7			
										06:05	06:20	06:25	06:40	1,2,3,4,5			
										07:05	07:20	07:25	07:40	6,7			
										07:30	07:45	07:50	08:05	1,2,3,4,5			
										11:20	11:35	11:45	12:00	1,2,3,4,5			
										13:35	13:50	13:55	14:10	1,2,3,4,5			
										14:30	14:45	14:50	15:05	6,7			
										14:45	15:00	15:05	15:20	1,2,3,4,5			
										15:55	16:10	16:15	16:30	1,2,3,4,5			
										17:05	17:20	17:25	17:40	1,2,3,4,5			
										17:45	18:00	18:05	18:20	6,7			
										18:00	18:15	18:20	18:35	1,2,3,4,5			
										18:45	19:00	19:05	19:20	1,2,3,4,5			
		20:15	20:30	20:35	20:50	1,2,3,4,5											

Grupa 3 – Traseele 017-026

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A Autogara/ Localitatea	B Loc. intermediară	C Autogara/ Localitatea	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație	
										Dus		Întors			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
3	3	017	Autogara Slatina	Moșteni	Otești	43,70	1	10	1	17:00	18:05	05:40	06:45	1,2,3,4,5	
										07:30	08:22	05:45	06:37		
										15:30	16:22	13:13	14:05		
										19:30	20:22	17:30	18:22		
										05:30	05:50	06:00	06:20		
										06:45	07:05	07:40	08:00		
		018	Autogara Slatina	Oporelu	Albești	37,30	3	10	3	1	11:30	11:50	12:30	12:50	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	13:50	14:00	14:20	
											14:30	14:50	15:00	15:20	
											15:30	15:50	16:00	16:20	
											17:40	18:00	18:30	18:50	
											21:30	21:50	22:00	22:20	
019	Autogara Slatina	-	Dealul Nucilor	10,90	9	10	2	2	23:30	23:50	00:00	00:20	1,2,3,4,5,6,7		
									14:00	15:59	06:45	08:44			
									07:00	07:33	08:00	08:33			
									07:40	08:13	10:00	10:33			
									09:00	09:33	13:00	13:33			
									12:00	12:33	13:20	13:53			
020	Autogara Slatina	Viromiești	Sâmburești	83,35	1	10	1	1	15:00	15:33	16:00	16:33	1,2,3,4,5,6,7		
									15:40	16:13	17:30	18:03			
									18:00	18:33	19:00	19:33			
									19:00	19:33	21:00	21:33			
									20:00	20:33	21:20	21:53			
									23:40	00:13	05:20	05:53			
021	Autogara Slatina	Moșteni	Comănița	20,40	10	23	2	2	15:40	16:13	17:30	18:03	1,2,3,4,5,6,7		
									18:00	18:33	19:00	19:33			
									19:00	19:33	21:00	21:33			
									20:00	20:33	21:20	21:53			
									23:40	00:13	05:20	05:53			
									23:40	00:13	05:20	05:53			

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B			C			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Dus	Întors					plecare	sosire	plecare	sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
		022	Autogara Slatina	Curtișoara	Moșteni	14.30	5	10	1	05:00	05:24	05:40	06:04	1.2,3,4,5,6,7						
										06:10	06:34	06:40	07:04	1.2,3,4,5,6,7						
										11:00	11:24	11:50	12:14	1.2,3,4,5,6,7						
		023	Autogara Slatina	Salcia	Cârlogani	29.15	4	23	1	14:30	14:54	15:30	15:54	1.2,3,4,5,6,7						
										17:30	17:54	18:10	18:34	1.2,3,4,5,6,7						
										07:40	08:23	13:00	13:43	1.2,3,4,5,6,7						
		024	Autogara Slatina	Salcia	Doba - Schituri	21.20	3	10	1	16:00	16:43	17:30	18:13	1.2,3,4,5,6,7						
										19:00	19:43	21:00	21:43	1.2,3,4,5,6,7						
										23:40	00:23	05:00	05:43	1.2,3,4,5,6,7						
				025	Autogara Slatina	Salcia	Satu Nou - Grădinar	33.01	6	10	1	07:00	07:33	06:00	06:33	1.2,3,4,5,6,7				
												14:00	14:33	12:30	13:03	1.2,3,4,5,6,7				
												20:00	20:33	14:45	15:18	1.2,3,4,5,6,7				
026	Autogara Slatina			Salcia	Dranovățu	11.70	5	10	1	07:30	08:20	08:30	09:20	1.2,3,4,5,6,7						
										11:20	12:10	13:00	13:50	1.2,3,4,5,6,7						
										14:20	15:10	15:20	16:10	1.2,3,4,5,6,7						
										16:20	17:10	17:20	18:10	1.2,3,4,5,6,7						
										19:30	20:20	21:00	21:50	1.2,3,4,5,6,7						
										23:00	23:50	06:30	07:20	1.2,3,4,5,6,7						
										05:15	05:38	05:45	06:08	1.2,3,4,5,6,7						
										06:30	06:53	07:00	07:23	1.2,3,4,5,6,7						
										11:30	11:53	12:00	12:23	1.2,3,4,5,6,7						
								16:30	16:53	17:00	17:23	1.2,3,4,5,6,7								
								19:00	19:23	19:30	19:53	1.2,3,4,5,6,7								

Grupa 4 – Traseele 027-031

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B Loc. intermediară	C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Localitatea		Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea					Dus	Întors	plecare	sosire	
1	2	3	4	4	5	6	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4	4	027	Autogara Slatina	Găneasa	Strejești de Sus	30,50	7	10	1	23 10	1	05:50	06:29	05:00	05:39	1.2.3.4.5.6,7
												07:40	08:19	06:40	07:19	1.2.3.4,5
												12:15	12:54	08:50	09:29	1.2.3,4,5
												14:10	14:49	13:10	13:49	1.2.3.4.5.6,7
												15:45	16:24	14:55	15:34	1.2.3,4,5
												19:45	20:24	17:00	17:39	1.2.3.4.5.6,7
												23:40	00:19	21:15	21:54	1.2.3.4.5.6,7
		06:30	06:59	07:05	07:34	1.2.3.4.5.6,7										
		07:30	07:59	09:10	09:39	1.2.3.4.5.6,7										
		10:30	10:59	11:10	11:39	1.2.3.4.5.6,7										
		12:30	12:59	13:10	13:39	1.2.3.4.5.6,7										
		14:30	14:59	15:10	15:39	1.2.3.4.5.6,7										
		16:30	16:59	17:10	17:39	1.2.3.4.5.6,7										
		18:30	18:59	19:00	19:29	1.2.3.4.5.6,7										
19:30	19:59	06:05	06:34	1.2.3.4.5.6,7												
028	Autogara Slatina	Găneasa	Piatra Olt Gară	19,40	8	23 10	1	04:45	05:09	05:30	05:54	1.2.3.4.5.6,7				
								06:10	06:34	06:50	07:14	1.2.3.4.5.6,7				
								07:30	07:54	08:00	08:24	1.2.3.4.5.6,7				
								11:40	12:04	12:30	12:54	1.2.3.4.5.6,7				
								13:00	13:24	13:50	14:14	1.2.3.4.5.6,7				
								14:20	14:44	14:55	15:19	1.2.3.4.5.6,7				
								15:30	15:54	16:05	16:29	1.2.3.4.5.6,7				
16:40	17:04	17:20	17:44	1.2.3.4.5.6,7												
029	Autogara Slatina	Găneasa	Izvoru	16,70	11	23	1	18:45	19:09	19:30	19:54	1.2.3.4.5.6,7				
								20:20	20:44	22:00	22:24	1.2.3.4.5.6,7				
								23:30	23:54	00:10	00:34	1.2.3.4.5.6,7				

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea					Dus	Întors			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
		030	Autogara Slatina	Gânceasa	Bistrița Nouă	17,20	7	10	1								
										06:20	06:44	05:40	06:04	1.2,3,4,5,6,7			
										09:00	09:24	06:45	07:09	1.2,3,4,5,6,7			
										11:50	12:14	09:45	10:09	1.2,3,4,5,6,7			
										14:30	14:54	12:20	12:44	1.2,3,4,5,6,7			
										16:00	16:24	15:00	15:24	1.2,3,4,5,6,7			
										17:30	17:54	16:40	17:04	1.2,3,4,5,6,7			
										19:30	19:54	18:00	18:24	1.2,3,4,5,6,7			
										07:00	07:35	08:00	08:35	1.2,3,4,5,6,7			
										08:00	08:35	09:00	09:35	1.2,3,4,5,6,7			
										09:00	09:35	10:00	10:35	1.2,3,4,5,6,7			
										10:00	10:35	11:00	11:35	1.2,3,4,5,6,7			
										11:00	11:35	12:00	12:35	1.2,3,4,5,6,7			
										12:00	12:35	13:00	13:35	1.2,3,4,5,6,7			
										13:00	13:35	14:00	14:35	1.2,3,4,5,6,7			
										14:00	14:35	15:00	15:35	1.2,3,4,5,6,7			
										15:00	15:35	16:00	16:35	1.2,3,4,5,6,7			
										16:00	16:35	17:00	17:35	1.2,3,4,5,6,7			
										17:00	17:35	18:00	18:35	1.2,3,4,5,6,7			
		031	Autogara Slatina	-	Balș	26,90	11	10	2								
										17:00	17:35	18:00	18:35	1.2,3,4,5,6,7			

Grupa 5 – Traseele 032-041

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea					Dus		întors		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5	5	032	Autogara Slatina	Recea	Turia	11,10	8	10	1	05:30	05:48	06:05	06:23	1,2,3,4,5,6,7
										06:30	06:48	07:00	07:18	1,2,3,4,5
										07:30	07:48	08:20	08:38	1,2,3,4,5,6,7
										11:00	11:18	12:00	12:18	1,2,3,4,5
										13:30	13:48	14:05	14:23	1,2,3,4,5,6,7
										16:30	16:48	17:05	17:23	1,2,3,4,5,6,7
										17:30	17:48	18:00	18:18	1,2,3,4,5
		19:05	19:23	19:30	19:48	1,2,3,4,5,6,7								
		06:30	07:06	07:30	08:06	1,2,3,4,5								
		07:00	07:36	09:00	09:36	1,2,3,4,5,6,7								
		08:00	08:36	11:00	11:36	1,2,3,4,5,6,7								
		10:00	10:36	13:00	13:36	1,2,3,4,5,6,7								
		12:00	12:36	15:30	16:06	1,2,3,4,5,6,7								
		14:30	15:06	16:00	16:36	1,2,3,4,5								
16:00	16:36	18:00	18:36	1,2,3,4,5,6,7										
17:00	17:36	19:30	20:06	1,2,3,4,5										
18:30	19:06	21:00	21:36	1,2,3,4,5										
19:00	19:36	05:30	06:06	1,2,3,4,5										
23:40	00:16	05:00	05:36	1,2,3,4,5,6,7										
06:00	06:36	07:00	07:36	1,2,3,4,5,6,7										
07:30	08:06	08:15	08:51	1,2,3,4,5,6,7										
08:30	09:06	09:30	10:06	1,2,3,4,5										
09:00	09:36	10:00	10:36	1,2,3,4,5,6,7										
10:30	11:06	11:30	12:06	1,2,3,4,5										
11:00	11:36	12:00	12:36	1,2,3,4,5,6,7										
034	Autogara Slatina	Recea	Schitu	25,49	13	23 10	2 1	09:00	09:36	10:00	10:36	1,2,3,4,5,6,7		
								10:30	11:06	11:30	12:06	1,2,3,4,5		

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea		Loc. intermediară		Autogara/ Localitatea						Dus	Întors			
1	2	3	4		5		6		7	8	9	10	11	12	13	14	15
													12:30	13:06	13:30	14:06	1,2,3,4,5
													13:00	13:36	14:00	14:36	1,2,3,4,5,6,7
													14:00	14:36	15:00	15:36	1,2,3,4,5,6,7
													15:00	15:36	17:00	17:36	1,2,3,4,5,6,7
													16:30	17:06	17:30	18:06	1,2,3,4,5
													18:00	18:36	19:00	19:36	1,2,3,4,5,6,7
													20:00	20:36	06:00	06:36	1,2,3,4,5,6,7
													05:45	06:18	06:30	07:03	1,2,3,4,5,6,7
													07:40	08:13	08:20	08:53	1,2,3,4,5
													09:00	09:33	10:00	10:33	1,2,3,4,5
													11:00	11:33	12:00	12:33	1,2,3,4,5,6,7
													13:00	13:33	13:40	14:13	1,2,3,4,5
													14:00	14:33	14:40	15:13	1,2,3,4,5
													15:00	15:33	15:40	16:13	1,2,3,4,5
													16:00	16:33	16:40	17:13	1,2,3,4,5,6,7
													17:30	18:03	18:10	18:43	1,2,3,4,5
													19:00	19:33	21:30	22:03	1,2,3,4,5
													23:40	00:13	05:10	05:43	1,2,3,4,5,6,7
													06:00	06:35	07:00	07:35	1,2,3,4,5,6,7
													08:00	08:35	10:00	10:35	1,2,3,4,5,6,7
													12:00	12:35	13:00	13:35	1,2,3,4,5,6,7
													14:00	14:35	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7
													16:00	16:35	18:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7
													19:00	19:35	20:45	21:20	1,2,3,4,5,6,7
													23:45	00:20	05:00	05:35	1,2,3,4,5,6,7
		035	Autogara Slatina		Valea Mare		Săltănești		22,05	11	23	2					
		036	Autogara Slatina		Brebenti		Schiu		25,40	7	10	1					

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară					plecare	sosire	plecare	sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
		037	Autogara Slatina	Ghimpețeni	Nicolae Titulescu - Văleni	55,00	7	10	3	07:00	08:17	08:30	09:47	1,2,3,4,5,6,7			
		038	Autogara Slatina	Șerbănești	Nicolae Titulescu - Văleni	46,70	6	10 23	1	09:00	10:17	10:30	11:47	1,2,3,4,5,6,7			
										11:00	12:17	12:30	13:47	1,2,3,4,5,6,7			
										13:00	14:17	14:30	15:47	1,2,3,4,5,6,7			
										15:00	16:17	17:00	18:17	1,2,3,4,5,6,7			
										17:00	18:17	18:30	19:47	1,2,3,4,5,6,7			
										19:00	20:17	06:00	07:17	1,2,3,4,5,6,7			
										08:00	09:05	13:00	14:05	1,2,3,4,5,6,7			
										12:00	13:05	13:10	14:15	1,2,3,4,5,6,7			
										14:15	15:20	16:00	17:05	1,2,3,4,5,6,7			
										16:00	17:05	19:10	20:15	1,2,3,4,5,6,7			
		18:00	19:05	21:00	22:05	1,2,3,4,5,6,7											
		23:40	00:45	05:00	06:05	1,2,3,4,5,6,7											
		039	Autogara Slatina	Brebeni	Lisa	19,35	3	10	1	07:45	08:14	05:45	06:14	1,2,3,4,5,6,7			
										11:45	12:14	08:45	09:14	1,2,3,4,5,6,7			
										16:30	16:59	13:30	13:59	1,2,3,4,5,6,7			
										08:00	09:01	05:00	06:01	1,2,3,4,5,6,7			
										16:00	17:01	13:00	14:01	1,2,3,4,5,6,7			
										23:20	00:21	21:00	22:01	1,2,3,4,5,6,7			
										06:30	06:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5,6,7			
										08:30	08:55	09:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7			
										10:30	10:55	11:50	12:15	1,2,3,4,5,6,7			
										12:30	12:55	14:00	14:25	1,2,3,4,5			
		041	Autogara Slatina	Mileov	Ipotești	16,05	11	10 23	1	14:00	14:25	15:30	15:55	1,2,3,4,5,6,7			
										16:00	16:25	17:50	18:15	1,2,3,4,5,6,7			
										17:30	17:55	18:30	18:55	1,2,3,4,5			

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			Loc. intermediară	C			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea				Autogara/ Localitatea							Dus	Întors			
1	2	3	4		5	6			7	8	9	10	11	12	13	14	15	
														19:00	19:25	20:00	20:25	1,2,3,4,5
														20:00	20:25	21:40	22:05	1,2,3,4,5,6,7
														21:10	21:35	06:00	06:25	1,2,3,4,5,6,7
														23:40	00:05	00:15	00:40	1,2,3,4,5,6,7

Grupa 6 – Traseele 042-046

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			Loc. intermediară	C			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea				Autogara/ Localitatea							Dus	Întors			
1	2	3	4		5	6			7	8	9	10	11	12	13	14	15	
														05:30	05:54	06:30	06:54	1,2,3,4,5
														06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5
														07:30	07:54	08:00	08:24	6,7
														08:30	08:54	09:00	09:24	1,2,3,4,5
														09:30	09:54	10:00	10:24	6,7
														10:00	10:24	11:00	11:24	1,2,3,4,5
														11:00	11:24	12:00	12:24	1,2,3,4,5
														12:00	12:24	13:00	13:24	6,7
														13:00	13:24	14:00	14:24	1,2,3,4,5
														14:00	14:24	15:00	15:24	1,2,3,4,5
														15:00	15:24	15:30	15:54	1,2,3,4,5
														15:30	15:54	16:00	16:24	6,7
														16:00	16:24	17:00	17:24	1,2,3,4,5
														17:00	17:24	17:30	17:54	6,7
														18:00	18:24	18:30	18:54	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea		Loc. intermediară		Autogara/ Localitatea							Dus	Intors		
1	2	3	4		5		6		7	8	9	10	11	12	13	14	15
		045	Autogara Slatina		Brebeni		Bălănești (Izvoarele)		27,90	4	10	1	07:45	08:25	05:40	06:20	1,2,3,4,5,6,7
													14:30	15:10	13:40	14:20	1,2,3,4,5,6,7
													16:30	17:10	15:20	16:00	1,2,3,4,5,6,7
													23:30	00:10	21:40	22:20	1,2,3,4,5,6,7
													07:00	07:42	08:00	08:42	1,2,3,4,5,6,7
													08:00	08:42	10:00	10:42	1,2,3,4,5,6,7
													09:00	09:42	11:00	11:42	1,2,3,4,5,6,7
													10:00	10:42	12:00	12:42	1,2,3,4,5,6,7
													12:00	12:42	13:00	13:42	1,2,3,4,5,6,7
													13:00	13:42	14:00	14:42	1,2,3,4,5,6,7
													14:00	14:42	15:00	15:42	1,2,3,4,5,6,7
		046	Autogara Slatina		Vâlcele		Izvoarele - Alimănești		30,85	13	23 10	1 3	15:00	15:42	16:00	16:42	1,2,3,4,5,6,7
													16:00	16:42	17:00	17:42	1,2,3,4,5,6,7
													17:00	17:42	18:45	19:27	1,2,3,4,5,6,7
													18:00	18:42	21:00	21:42	1,2,3,4,5,6,7
													19:00	19:42	05:30	06:12	1,2,3,4,5,6,7
													23:40	00:22	07:00	07:42	1,2,3,4,5,6,7

Grupa 7 – Traseele 047-051

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație	
			Autogara/ Localitatea	Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Localitatea					Dus	Întors	plecare	sosire		plecare
1	2	3	4	4	5	6	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
7	7	047	Drăgănești-Olt		-	Stoicănești	9,20	6	10	1		06:10	06:24	06:30	06:44	1.2,3,4,5		
												07:00	07:14	08:00	08:14		1.2,3,4,5,6,7	
												12:00	12:14	12:30	12:44			
		048	Drăgănești - Olt	Dăneasa	Sprâncenata	18,65	4	10	1		1		07:30	07:57	06:20	06:47	1.2,3,4,5	
													10:30	10:57	09:00	09:27		1.2,3,4,5,6,7
													14:10	14:37	12:00	12:27		
		049	Drăgănești - Olt	Dăneasa	Caracal	25,83	5	10	1		1		09:00	09:38	10:00	10:38	1.2,3,4,5,6,7	
													12:00	12:38	14:00	14:38		1.2,3,4,5,6,7
													16:00	16:38	16:40	17:18		
		050	Drăgănești-Olt	Zănoaga	Frunzaru	22,75	4	10	1		1		19:00	19:38	19:40	20:18	1.2,3,4,5,6,7	
													05:30	06:03	06:10	06:43		1.2,3,4,5
													07:20	07:53	12:20	12:53		
051	Drăgănești-Olt	Berindei	Cioflănu	14,90	3	10	1		1		14:00	14:33	15:00	15:33	1.2,3,4,5			
											19:15	19:48	20:00	20:33		1.2,3,4,5,6,7		
											12:00	12:23	06:30	06:53				
												14:10	14:33	12:30	12:53	1.2,3,4,5,6,7		
												19:10	19:33	14:40	15:03	1.2,3,4,5,6,7		

Grupa 8 – Traseele 052-058

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Dus					Întors	plecare	sosire	plecare	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
8	8	052	Fărcașele	Reșca - Dobrosloveni	Caracal	18,10	13	23 10	1 1	05:30	05:56	05:00	05:26	1,2,3,4,5,6			
										06:30	06:56	07:15	07:41	1,2,3,4,5,6			
										07:00	07:26	06:30	06:56	1,2,3,4,5,6			
										08:00	08:26	09:00	09:26	1,2,3,4,5,6			
										08:15	08:41	11:30	11:56	1,2,3,4,5,6			
										12:05	12:31	14:15	14:41	1,2,3,4,5,6			
										13:30	13:56	15:30	15:56	1,2,3,4,5,6			
		16:05	16:31	17:00	17:26	1,2,3,4,5,6											
		16:50	17:16	17:20	17:46	1,2,3,4,5,6											
		17:30	17:56	19:30	19:56	1,2,3,4,5,6											
		19:50	20:16	20:30	20:56	1,2,3,4,5,6											
		21:30	21:56	23:30	23:56	1,2,3,4,5,6											
		22:30	22:56	23:15	23:41	1,2,3,4,5,6											
		06:15	06:47	07:00	07:32	1,2,3,4,5,6,7											
07:45	08:17	08:30	09:02	1,2,3,4,5,6,7													
10:30	11:02	11:15	11:47	1,2,3,4,5,6,7													
12:00	12:32	13:30	14:02	1,2,3,4,5,6,7													
14:30	15:02	15:15	15:47	1,2,3,4,5,6,7													
16:00	16:32	16:45	17:17	1,2,3,4,5,6,7													
17:30	18:02	05:30	06:02	1,2,3,4,5,6,7													
06:30	06:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5,6													
07:30	07:55	08:00	08:25	1,2,3,4,5,6													
09:15	09:40	10:00	10:25	1,2,3,4,5													
10:15	10:40	11:00	11:25	1,2,3,4,5													
11:00	11:25	12:45	13:10	1,2,3,4,5,6													
054	Caracal	Potopiniu	Fălcoiu	16,85	11	10	2	09:15	09:40	10:00	10:25	1,2,3,4,5					
								10:15	10:40	11:00	11:25	1,2,3,4,5					

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație														
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară					Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Dus	Intors		11	12	13	14	15									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	23	1	11	12	13	14	1,2,3,4,5,6															
												13:00	13:25	13:45	14:10		1,2,3,4,5														
												14:00	14:25	15:00	15:25		1,2,3,4,5,6														
												16:00	16:25	16:30	16:55		1,2,3,4,5,6														
												17:00	17:25	18:00	18:25		1,2,3,4,5														
												18:30	18:55	19:00	19:25		1,2,3,4,5,6														
												20:00	20:25	05:45	06:10		1,2,3,4,5,6														
												06:20	06:41	05:45	06:06		1,2,3,4,5,6														
												07:30	07:51	07:00	07:21		1,2,3,4,5,6														
												10:30	10:51	08:10	08:31		1,2,3,4,5,6														
												12:00	12:21	11:00	11:21		1,2,3,4,5,6														
												13:15	13:36	12:30	12:51		1,2,3,4,5,6														
												14:30	14:51	13:45	14:06		1,2,3,4,5,6														
												15:30	15:51	15:00	15:21		1,2,3,4,5,6														
												16:30	16:51	16:00	16:21		1,2,3,4,5,6														
17:30	17:51	17:00	17:21	1,2,3,4,5,6																											
20:00	20:21	18:00	18:21	1,2,3,4,5																											
055	056	057	Caracal	-	Draghicieni	12,90	10	23	1	23	10	1	11	12	13	14	1,2,3,4,5,6,7														
													07:35	08:16	06:50	07:31		1,2,3,4,5,6,7													
													07:30	08:11	05:30	06:11		1,2,3,4,5,6													
													11:00	11:41	08:20	09:01		1,2,3,4,5,6,7													
													13:20	14:01	12:10	12:51		1,2,3,4,5,6,7													
													14:30	15:11	13:00	13:41		1,2,3,4,5,6													
													14:50	15:31	14:05	14:46		1,2,3,4,5,6,7													
													16:00	16:41	15:15	15:56		1,2,3,4,5,6													
													17:10	17:51	16:10	16:51		1,2,3,4,5,6,7													
													18:30	19:11	17:10	17:51		1,2,3,4,5,6													
													07:30	08:01	06:45	07:16		1,2,3,4,5,6													
													11:30	12:01	08:15	08:46		1,2,3,4,5,6													
													057	057	057	Caracal		Cezieni	Bondrea	20,90	5	23	1	10	1	11	12	13	14	1,2,3,4,5,6	
																										07:30	08:01	06:45	07:16		1,2,3,4,5,6
																										11:30	12:01	08:15	08:46		1,2,3,4,5,6

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B			C			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Dus	Întors					plecare	sosire	plecare	sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	14:30	15:01	13:30	14:01	1,2,3,4,5,6	
															16:00	16:31	15:15	15:46	1,2,3,4,5,6	
															17:00	17:31	05:30	06:01	1,2,3,4,5,6,7	
															07:30	07:51	07:00	07:21	1,2,3,4,5,6,7	
															11:00	11:21	08:10	08:31	1,2,3,4,5,6,7	
		058	Caracal	-	Redea- Redișoara	14,10	6	10	1	13:40	14:01	13:10	13:31	1,2,3,4,5,6,7						
										15:20	15:41	14:50	15:11	1,2,3,4,5,6,7						
										19:40	20:01	19:10	19:31	1,2,3,4,5,6,7						
										20:40	21:01	20:15	20:36	1,2,3,4,5,6,7						

Grupa 9 – Traseele 059-071

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație		
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară					Dus	Întors	plecare	sosire		plecare	sosire
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	07:30	08:32	06:00	07:02	1,2,3,4,5,6
															10:00	11:02	07:30	08:32	1,2,3,4,5
															10:30	11:32	08:40	09:42	1,2,3,4,5,6
															13:00	14:02	11:30	12:32	1,2,3,4,5
															15:00	16:02	12:00	13:02	1,2,3,4,5,6
9	9	059	Caracal	Brastavățu	Obârșia	40,30	6	10	2	16:30	17:32	15:00	16:02	1,2,3,4,5					
										06:20	06:55	05:45	06:20	1,2,3,4,5					
										07:30	08:05	06:55	07:30	1,2,3,4,5					
		060	Caracal	Studina	Grădinițe	24,05	8	10	1										

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (mînm locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea					plecare	sosire	plecare	sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
										18:00	18:50	15:25	16:15	1,2,3,4,5,6,7
										19:30	20:20	17:25	18:15	1,2,3,4,5,6,7
										07:00	07:19	07:30	07:49	1,2,3,4,5
										08:00	08:19	08:30	08:49	1,2,3,4,5
										12:00	12:19	12:30	12:49	1,2,3,4,5
										14:20	14:39	15:30	15:49	1,2,3,4,5
										16:00	16:19	16:30	16:49	1,2,3,4,5
										20:20	20:39	20:50	21:09	1,2,3,4,5
										11:15	12:01	06:50	07:36	1,2,3,4,5,6,7
										14:00	14:46	12:30	13:16	1,2,3,4,5,6,7
										16:45	17:31	15:20	16:06	1,2,3,4,5,6,7
		069	Autogara Corabia	Potelu	Ianca Nouă	33,40	3	10	1					
		070	Autogara Slatina	Caracal	Ștefan cel Mare	94,40	1	10	1					
										07:30	09:38	14:00	16:08	6,7
										06:30	06:58	07:00	07:28	1,2,3,4,5
										07:30	07:58	08:00	08:28	1,2,3,4,5
										10:00	10:28	10:45	11:13	1,2,3,4,5
										12:00	12:28	13:00	13:28	1,2,3,4,5
										15:30	15:58	16:00	16:28	1,2,3,4,5
										16:30	16:58	06:00	06:28	1,2,3,4,5
		071	Caracal	Vlădila	Traianu	19,30	6	10	1					

Grupa 10 – Traseele 072-077

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație	
			Autogara/ Localitatea	Localitatea							Dus		Întors			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
10	10	072	Caracal	Stoenești	Autogara Corabia	64,40	5	10	2	06:30	08:02	09:45	11:17	1,2,3,4,5,6,7		
										09:00	10:32	11:15	12:47	1,2,3,4,5		
										12:10	13:42	14:25	15:57	1,2,3,4,5,6,7		
		073	Autogara Slatina	Izbiceni	Autogara Corabia	107,60	1	10	1	10	1	06:00	08:20	13:30	15:50	1,2,3,4,5,6,7
												08:30	09:25	06:30	07:25	1,2,3,4,5
												14:15	15:10	12:15	13:10	1,2,3,4,5
		074	Autogara Corabia	Gârșcov	Jieni	37,40	4	10	1	10	1	16:30	17:25	15:30	16:25	1,2,3,4,5
												20:00	20:55	17:30	18:25	1,2,3,4,5
												05:00	07:31	14:00	16:31	1,2,3,4,5
		075	Autogara Corabia	Urșia	Autogara Slatina	114,40	3	10	3	10	3	05:50	08:21	12:00	14:31	1,2,3,4,5
												15:00	17:31	10:20	12:51	1,2,3,4,5
												07:20	09:03	09:30	11:13	1,2,3,4,5
076	Autogara Corabia	Urșia	Caracal	70,40	3	10	1	10	1	12:00	13:43	14:30	16:13	1,2,3,4,5		
										18:00	19:43	20:10	21:53	1,2,3,4,5		
										11:30	12:29	06:40	07:39	1,2,3,4,5		
077	Caracal	Stoenești	Cilieni	39,50	3	10	1	10	1	14:20	15:19	12:45	13:44	1,2,3,4,5		
										20:15	21:14	18:30	19:29	1,2,3,4,5		

Grupa 11 – Traseele 078-085

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B	C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (min. loc.)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Localitatea		Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea					Dus	Întors	plecare	soșire	
1	2	3	4	4	5	6	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
11	11	078	Balș		Osica	Blaj	42,35	7	10	10	2	04:00	05:02	05:30	06:32	1,2,3,4,5,6,7
												06:35	07:37	07:40	08:42	1,2,3,4,5
												08:45	09:47	10:00	11:02	1,2,3,4,5,6,7
												12:00	13:02	13:10	14:12	1,2,3,4,5,6,7
												14:15	15:17	15:30	16:32	1,2,3,4,5
												16:35	17:37	18:00	19:02	1,2,3,4,5
												19:30	20:32	20:35	21:37	1,2,3,4,5
		05:30	06:06	06:15	06:51	1,2,3,4,5,6,7										
		06:30	07:06	07:15	07:51	1,2,3,4,5										
		07:00	07:36	07:45	08:21	1,2,3,4,5,6,7										
		08:00	08:36	08:45	09:21	1,2,3,4,5										
		08:30	09:06	09:15	09:51	1,2,3,4,5										
		09:30	10:06	10:15	10:51	1,2,3,4,5										
		10:30	11:06	11:10	11:46	1,2,3,4,5,6,7										
		11:00	11:36	11:45	12:21	1,2,3,4,5,6,7										
079	Balș			Bobicești	Morunglav	22,55	15	10	2	12:00	12:36	12:45	13:21	1,2,3,4,5		
										12:30	13:06	13:15	13:51	1,2,3,4,5		
										13:30	14:06	14:15	14:51	1,2,3,4,5,6,7		
										14:00	14:36	14:45	15:21	1,2,3,4,5		
										16:00	16:36	16:45	17:21	1,2,3,4,5		
										17:30	18:06	18:15	18:51	1,2,3,4,5		
										19:30	20:06	20:15	20:51	1,2,3,4,5		
										05:00	05:33	06:00	06:33	1,2,3,4,5		
080	Balș			-	Voineasa	20,20	8	10	1	07:00	07:33	08:00	08:33	1,2,3,4,5		
										09:00	09:33	10:00	10:33	1,2,3,4,5		
										11:00	11:33	12:00	12:33	1,2,3,4,5		

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (min. loc.)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Dus	Întors					plecare	sosire	plecare	sosire	
1	2	3	4	4	5	6	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
		081	Balș		-	Bârza	7,65	12	10	1		13:40	14:13	14:20	14:53	1,2,3,4,5	
												15:00	15:33	16:00	16:33	1,2,3,4,5	
												16:45	17:18	17:30	18:03	6,7	
												18:15	18:48	19:00	19:33	6,7	
												05:40	05:55	06:00	06:15	1,2,3,4,5,6,7	
												06:30	06:45	07:00	07:15	1,2,3,4,5,6,7	
												07:30	07:45	08:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7	
												09:00	09:15	09:30	09:45	1,2,3,4,5,6,7	
												10:30	10:45	11:00	11:15	1,2,3,4,5,6,7	
												12:00	12:15	13:00	13:15	1,2,3,4,5,6,7	
												13:30	13:45	15:00	15:15	1,2,3,4,5,6,7	
												16:30	16:45	17:00	17:15	1,2,3,4,5,6,7	
18:00	18:15	18:30	18:45	1,2,3,4,5,6,7													
19:00	19:15	19:30	19:45	1,2,3,4,5,6,7													
20:00	20:15	20:30	20:45	1,2,3,4,5,6,7													
21:00	21:15	21:30	21:45	1,2,3,4,5,6,7													
		082	Balș	Iancu Jianu		Dobriceni	21,15	3	10	1		07:15	07:47	06:30	07:02	1,2,3,4,5,6,7	
												14:10	14:42	13:00	13:32	1,2,3,4,5,6,7	
												19:15	19:47	16:00	16:32	1,2,3,4,5,6,7	
												05:30	06:09	06:30	07:09	1,2,3,4,5,6,7	
												07:30	08:09	06:00	06:39	1,2,3,4,5,6,7	
												08:00	08:39	09:00	09:39	1,2,3,4,5,6,7	
												10:00	10:39	11:00	11:39	1,2,3,4,5,6,7	
												11:00	11:39	10:00	10:39	1,2,3,4,5,6,7	
												12:00	12:39	13:00	13:39	1,2,3,4,5,6,7	
												13:20	13:59	12:30	13:09	1,2,3,4,5,6,7	
												14:30	15:09	16:30	17:09	1,2,3,4,5,6,7	
														083	Balș	Găvănești	

GRUPA 1 – TRASELE 001-015

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 001: Autogara Slatina - Jitaru - Scornicești														
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare								Ora de plecare						
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5		
06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	0,00	1	Autogara Slatina	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34		
06:22	07:22	08:22	09:22	10:22	20,10	2	Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C	07:12	08:12	09:12	10:12	11:12		
06:25	07:25	08:25	09:25	10:25	21,60	3	Scornicești Piscani-DN65-DJ703C	07:09	08:09	09:09	10:09	11:09		
06:34	07:34	08:34	09:34	10:34	27,30	4	Scornicești B-dul Muncii nr. 25	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00		
DUS										ÎNTORS				
Ora de plecare										Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9	c10				c6	c7	c8	c9	c10		
11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	0,00	1	Autogara Slatina	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34		
11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	20,10	2	Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12		
11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	21,60	3	Scornicești Piscani-DN65-DJ703C	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09		
11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	27,30	4	Scornicești B-dul Muncii nr. 25	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00		
DUS										ÎNTORS				
Ora de plecare										Ora de plecare				
c11	c12	c13	c14					c11	c12	c13	c14			
16:00	17:00	18:00	19:00	0,00	1	Autogara Slatina	17:34	18:34	19:34	06:34	06:34			
16:22	17:22	18:22	19:22	20,10	2	Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C	17:12	18:12	19:12	06:12	06:12			
16:25	17:25	18:25	19:25	21,60	3	Scornicești Piscani-DN65-DJ703C	17:09	18:09	19:09	06:09	06:09			
16:34	17:34	18:34	19:34	27,30	4	Scornicești B-dul Muncii nr. 25	17:00	18:00	19:00	06:00	06:00			

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 002: Autogara Slatina - Negreni - Bărăști de Vede (Popești)						
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
c1	c2				c1	c2
13:30	16:15	0,00	1	Autogara Slatina	07:32	16:02
13:52	16:37	20,10	2	Jitaru, Int. DN 65 cu DJ 703C	07:10	15:40
13:54	16:39	21,60	3	Scornicești Ram. Piscani-DN65-DJ703C	07:08	15:38
14:09	16:54	35,50	4	Colonești-Teilor Int. DN 65-Vlaici	06:53	15:23
14:15	17:00	39,50	5	Colonești Arinului-Cherbești Pod	06:47	15:17
14:18	17:03	40,60	6	Vlaici GPN-Libertatii	06:44	15:14
14:24	17:09	43,90	7	Baraști de Cepuri DJ 657 B-Frumusica	06:38	15:08
14:28	17:13	45,90	8	Baraști de Vede 657 B- Primaria Vechi	06:34	15:04
14:32	17:17	47,40	9	Baraști-DJ 703B Str. Principala Popesti	06:30	15:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 003: Topana - Poboru - Scornicești										
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare					Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4		c1	c2	c3	c4		
06:30	09:00	13:15	16:30	0,00	1	Topana Int. DJ 703 si DJ 703D	08:54	13:09	15:39	18:54
06:37	09:07	13:22	16:37	5,20	2	Fagetelu Str. Primariei	08:47	13:02	15:32	18:47
06:43	09:13	13:28	16:43	9,40	3	Spineni-La Mogos	08:41	12:56	15:26	18:41
06:46	09:16	13:31	16:46	11,30	4	Spineni Alunisu-Scotala	08:38	12:53	15:23	18:38
07:00	09:30	13:45	17:00	18,80	5	Poboru Creti-vis-a-vis de FAM. Dumitrache	08:24	12:39	15:09	18:24
07:04	09:34	13:49	17:04	21,40	6	Poboru Centru	08:20	12:35	15:05	18:20
07:10	09:40	13:55	17:10	25,30	7	Poboru Cornateiu Magazin	08:14	12:29	14:59	18:14
07:15	09:45	14:00	17:15	28,80	8	Poboru Albesti-fost SMA	08:09	12:24	14:54	18:09
07:32	10:02	14:17	17:32	41,20	9	Scornicești Int. Teius-Rusciori	07:52	12:07	14:37	17:52
07:37	10:07	14:22	17:37	44,80	10	Scornicești Str. Libertatii sediu PNL	07:47	12:02	14:32	17:47
07:39	10:09	14:24	17:39	45,90	11	Scornicești - Pod Gama	07:45	12:00	14:30	17:45

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 004: Măgura - Tătulești - Scornicești								
DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
c1	c2	c3				c1	c2	c3
07:00	13:00	14:45	0,00	1	Tatulesti Magura Str. Princ.-Magazin	08:14	14:34	16:34
07:03	13:03	14:48	1,50	2	Tatulesti-Barbalai Str. Princ. nr. 41	08:11	14:31	16:31
07:10	13:10	14:55	5,80	3	Tatulesti Str. Princ. nr. 57	08:04	14:24	16:24
07:25	13:25	15:10	18,00	4	Scornicesiti Int. DN65-DJ 703C Piscani	07:49	14:09	16:09
07:34	13:34	15:19	23,70	5	Scornicesiti- Str. Libertatii sediu PNL	07:40	14:00	16:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 005: Scornicești - Negreni - Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C)												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
06:00	07:00	14:00	15:00	19:00	0,00	1	Scornicesiti-Str. Libertatii sediu PNL	06:56	07:56	14:56	15:56	19:56
06:02	07:02	14:02	15:02	19:02	1,10	2	Scornicesiti Pod Gama	06:54	07:54	14:54	15:54	19:54
06:09	07:09	14:09	15:09	19:09	5,70	3	Scornicesiti Piscani Int.-DN65-DJ703C	06:47	07:47	14:47	15:47	19:47
06:14	07:14	14:14	15:14	19:14	9,40	4	MG>Negreni-la Troia	06:42	07:42	14:42	15:42	19:42
06:19	07:19	14:19	15:19	19:19	13,00	5	Chitasea Scoala	06:37	07:37	14:37	15:37	19:37
06:22	07:22	14:22	15:22	19:22	15,10	6	Bircii-Gradinita	06:34	07:34	14:34	15:34	19:34
06:26	07:26	14:26	15:26	19:26	17,80	7	Potcoava-Falcoeni intersecție Sat Bircii	06:30	07:30	14:30	15:30	19:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS						ÎNTORS								
Ora de plecare						Ora de plecare								
c1	c2	c3	c4	c5	c6	KM	Nr. stației	Denumirea stației	c1	c2	c3	c4	c5	c6
04:00	06:00	08:00	10:00	14:00	17:00				0,00	1	Autogara Slatina	05:56	07:56	09:56
04:22	06:22	08:22	10:22	14:22	17:22	20,10	2	Jitaru-DN 65-DJ-703C	05:34	07:34	09:34	13:19	16:34	18:44
04:23	06:23	08:23	10:23	14:23	17:23	20,85	3	Margineni-Magazin	05:33	07:33	09:33	13:18	16:33	18:43
04:29	06:29	08:29	10:29	14:29	17:29	25,15	4	DJ 653 Baltati Florica Ion, nr. 7	05:27	07:27	09:27	13:12	16:27	18:37
04:33	06:33	08:33	10:33	14:33	17:33	27,35	5	Potcoava Str. Falcoieni Int. Bircii	05:23	07:23	09:23	13:08	16:23	18:33
04:37	06:37	08:37	10:37	14:37	17:37	29,95	6	Potcoava Str. Garii-Peco	05:19	07:19	09:19	13:04	16:19	18:29
04:50	06:50	08:50	10:50	14:50	17:50	39,65	7	Bacea Str. Princ. nr. 58-Scoala	05:06	07:06	09:06	12:51	16:06	18:16
04:56	06:56	08:56	10:56	14:56	17:56	43,35	8	Movileni Str. Princ. nr. 174 Magaz. Profi	05:00	07:00	09:00	12:45	16:00	18:10

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 007: Tufeni - Potcoava - Autogara Slatina			
DUS	KM	Nr. stației	Denumirea stației
Ora de plecare			
c1			Ora de plecare
06:00	0,00	1	Mag. Barza
06:01	0,80	2	Tufeni fost Cap+Stoborasti
06:03	2,20	3	Mag. Victoria Stoborasti
06:06	4,00	4	Mag. Tufeni Str. Piestiului
06:09	5,70	5	Tufeni Str. Piestii-Centru
06:16	11,00	6	Int. DJ 703C cu DC 189 Dealu Floru
06:20	14,50	7	Icoana Str. Principala Int. cu Str. Pajistei
06:21	15,10	8	Icoana - SC PETROM Sediul Social
06:26	19,30	9	Icoana Int. cu Ursoaia DJ 703C cu DC 798
06:31	22,30	10	Sinesii Gara C.F.R
06:37	26,00	11	Potcoava Lic Stefan Diaconescu
06:40	27,60	12	Potcoava Str. Garii-Centru
06:43	29,50	13	Potcoava Str. Principala Int. Sat Bircii Falcoeni
06:47	31,70	14	Baltati-Magazin

06:53	36,00	15	Margineni-Magazin	12:23
06:54	36,75	16	Jitaru Int. DN65/DJ703C	12:22
07:16	56,85	17	Autogara Slatina	12:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 008: Autogara Slatina - Corbu - Milcoveni						
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
c1	c2				c1	c2
12:30	16:00	0,00	1	Autogara Slatina	07:41	15:51
12:57	16:27	25,00	2	Scornicești-Negreni Int. La Troia	07:14	15:24
13:05	16:35	31,30	3	Optasi Str. Princ. nr. 34 Mihai Vasile	07:06	15:16
13:11	16:41	35,10	4	Optasi Str. Princ. nr. 234 SC Stefi EP-Primarie	07:00	15:10
13:14	16:44	36,60	5	Optasi Str. Princ. nr. 475-Primaria Veche	06:57	15:07
13:19	16:49	39,80	6	Vitanesti	06:52	15:02
13:25	16:55	43,70	7	Corbu Str. Principala nr. 143	06:46	14:56
13:28	16:58	45,50	8	Corbu Str. Princip. nr. 227-Scoala	06:43	14:53
13:34	17:04	49,20	9	Burdulesti Str. Principala nr. 39	06:37	14:47
13:41	17:11	53,90	10	Milcoveni Str. Principala nr. 208 Moara	06:30	14:40

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 009: Autogara Slatina - Colonești - Sârbii Măgura							
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare					Ora de plecare		
c1					c1		
14:30		0,00	1	Autogara Slatina	07:33		
14:52		20,10	2	Jitaru, Str. A.I. CUZA nr. 41	07:11		
14:55		21,60	3	Scornicești Ram. Piscani-DN65-DJ703C	07:08		
14:59		25,00	4	Scornicești-Negreni Int. La Troia	07:04		
15:12		35,70	5	Colonești DN 65 Int. cu sat Colonești	06:51		
15:18		39,40	6	Colonești-Maruntei Monument	06:45		
15:20		40,70	7	Colonești-Ghesi Str.Cornetului AF Visoiu	06:43		
15:27		45,00	8	Sârbii Măgura Baza Sportiva	06:36		
15:29		45,90	9	Sârbii Măgura Monument Eroilor	06:34		
15:33		48,30	10	Sârbii Măgura Scoala Viamești	06:30		

GRUPA 2 – TRASEELE 010-016

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 010: Autogara Slatina - Piatra-Olt - Mărgheeni										
DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare						Ora de plecare				
c1						c1				
07:20			0,00	1	Autogara Slatina	06:07				
12:30			17:30	1	Autogara Slatina	09:07				
07:35			12:45	17:45	8,60	2	Slatioara-Str.Unirii nr. 201	05:52	08:52	16:22
07:40			12:50	17:50	13,00	3	Criva de Jos	05:47	08:47	16:17
07:42			12:52	17:52	14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei	05:45	08:45	16:15
07:49			12:59	17:59	19,90	5	Brincoveani-C. Brincoveanu nr. 56	05:38	08:38	16:08

07:50	13:00	18:00	20,65	6	Brincoveni-Str. A. I. Cuza nr. 12	05:37	08:37	16:07
07:55	13:05	18:05	24,55	7	Ociogi-Str. M. Viteazu nr. 28	05:32	08:32	16:02
07:57	13:07	18:07	25,85	8	Margheni-Str. Zavoiiului nr. 1	05:30	08:30	16:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 011: Autogara Slatina - Osica - Caracal												
DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:00	07:35	09:00	10:00	13:00	0,00	1	Autogara Slatina	09:30	11:00	12:00	12:30	15:30
07:15	07:50	09:15	10:15	13:15	8,60	2	Slatiara-Str. Unirii nr. 201	09:15	10:45	11:45	12:15	15:15
07:20	07:55	09:20	10:20	13:20	13,00	3	Criva de Jos	09:10	10:40	11:40	12:10	15:10
07:22	07:57	09:22	10:22	13:22	14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei	09:08	10:38	11:38	12:08	15:08
07:31	08:06	09:31	10:31	13:31	22,10	5	Valeni-Str. 1 Dec. nr.19	08:59	10:29	11:29	11:59	14:59
07:36	08:11	09:36	10:36	13:36	26,40	6	Osica Vladuleni la KM. 16+480	08:54	10:24	11:24	11:54	14:54
07:37	08:12	09:37	10:37	13:37	27,05	7	Osica Liceu la KM. 17+480	08:53	10:23	11:23	11:53	14:53
07:42	08:17	09:42	10:42	13:42	30,75	8	Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39	08:48	10:18	11:18	11:48	14:48
07:46	08:21	09:46	10:46	13:46	34,35	9	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128	08:44	10:14	11:14	11:44	14:44
07:47	08:22	09:47	10:47	13:47	34,75	10	Potopinu Str. Matei Basarab nr.87	08:43	10:13	11:13	11:43	14:43
07:51	08:26	09:51	10:51	13:51	38,15	11	Dobrosloveni Str. IG. Duca nr. 38	08:39	10:09	11:09	11:39	14:39
07:58	08:33	09:58	10:58	13:58	43,95	12	Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F	08:32	10:02	11:02	11:32	14:32
08:00	08:35	10:00	11:00	14:00	44,75	13	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	08:30	10:00	11:00	11:30	14:30
DUS							ÎNTORS					
Ora de plecare							Ora de plecare					
c6	c7	c8	c9	KM			Nr. stației	Denumirea stației				
14:00	16:30	17:00	19:30	0,00	1	Autogara Slatina	17:00	19:00	19:20	07:30		
14:15	16:45	17:15	19:45	8,60	2	Slatiara-Str. Unirii nr. 201	16:45	18:45	19:05	07:15		
14:20	16:50	17:20	19:50	13,00	3	Criva de Jos	16:40	18:40	19:00	07:10		
14:22	16:52	17:22	19:52	14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei	16:38	18:38	18:58	07:08		
14:31	17:01	17:31	20:01	22,10	5	Valeni-Str. 1 Dec. nr.19	16:29	18:29	18:49	06:59		
14:36	17:06	17:36	20:06	26,40	6	Osica Vladuleni la KM. 16+480	16:24	18:24	18:44	06:54		
14:37	17:07	17:37	20:07	27,05	7	Osica Liceu la KM. 17+480	16:23	18:23	18:43	06:53		

14:42	17:12	17:42	20:12	30,75	8	Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39	16:18	18:18	18:38	06:48
14:46	17:16	17:46	20:16	34,35	9	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128	16:14	18:14	18:34	06:44
14:47	17:17	17:47	20:17	34,75	10	Potopinu Str. Matei Basarab nr.87	16:13	18:13	18:33	06:43
14:51	17:21	17:51	20:21	38,15	11	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38	16:09	18:09	18:29	06:39
14:58	17:28	17:58	20:28	43,95	12	Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F	16:02	18:02	18:22	06:32
15:00	17:30	18:00	20:30	44,75	13	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	16:00	18:00	18:20	06:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 012: Autogara Slatina - Brâncoveni - Cioroiu											
DUS				KM			Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare			c3	1	2	3	4	5	6	7	8
c1	c2	c3									
12:00	17:00	23:20	0,00	1	Autogara Slatina	06:01	14:16	22:31			
12:15	17:15	23:35	8,60	2	Statiara-Str. Unirii nr. 201	05:46	14:01	22:16			
12:20	17:20	23:40	13,00	3	Criva de Jos	05:41	13:56	22:11			
12:22	17:22	23:42	14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei	05:39	13:54	22:09			
12:31	17:31	23:51	22,10	5	Valeni-Str. 1 Dec. nr. 19	05:30	13:45	22:00			
12:37	17:37	23:57	27,05	6	Osica Liceu la KM. 16+480	05:24	13:39	21:54			
12:42	17:42	00:02	30,75	7	Falcoiu Cioroiu Cladire DN 64	05:19	13:34	21:49			
12:46	17:46	00:06	33,35	8	Falcoiu Cioroiu Primarie	05:15	13:30	21:45			

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 013: Autogara Slatina - Brâncoveni - Tomeni														
DUS						KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4	c5	c6				c1	c2	c3	c4	c5	c6
07:00	12:15	15:30	17:30	19:30	23:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:16	09:16	14:46	17:16	19:16	22:16
07:15	12:30	15:45	17:45	19:45	23:45	8,60	2	Slătioara-Str. Unirii nr. 201	06:01	09:01	14:31	17:01	19:01	22:01
07:20	12:35	15:50	17:50	19:50	23:50	13,00	3	Criva de Jos	05:56	08:56	14:26	16:56	18:56	21:56
07:22	12:37	15:52	17:52	19:52	23:52	14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei	05:54	08:54	14:24	16:54	18:54	21:54
07:31	12:46	16:01	18:01	20:01	00:01	22,10	5	Valeni-Str. I Dec. nr.19	05:45	08:45	14:15	16:45	18:45	21:45
07:36	12:51	16:06	18:06	20:06	00:06	26,40	6	Osica Vladuteni la KM. 16+480	05:40	08:40	14:10	16:40	18:40	21:40
07:37	12:52	16:07	18:07	20:07	00:07	27,05	7	Osica Liceu la KM. 17+480	05:39	08:39	14:09	16:39	18:39	21:39
07:46	13:01	16:16	18:16	20:16	00:16	33,95	8	Tomeni	05:30	08:30	14:00	16:30	18:30	21:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 014: Voineasa - Dobruu - Autogara Slatina								
DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
c1	c2	c3				c1	c2	c3
06:50	13:10	18:30	0,00	1	Voineasa Str. Princ.-Scoala	09:06	16:06	21:06
06:51	13:11	18:31	0,75	2	Voineasa Str. Princ. nr. 178	09:05	16:05	21:05
07:01	13:21	18:41	7,55	3	Dobruu Str. Principala nr. 19-Chilii Centru	08:55	15:55	20:55
07:03	13:23	18:43	8,55	4	Dobruu Str. Principala nr. 131-La Scoala	08:53	15:53	20:53
07:07	13:27	18:47	11,45	5	Ulmest Str. Princ. nr. 37-Biserica	08:49	15:49	20:49
07:10	13:30	18:50	13,85	6	Osica de Jos - Biserica	08:46	15:46	20:46
07:14	13:34	18:54	16,55	7	Bobu - Scoala	08:42	15:42	20:42
07:21	13:41	19:01	22,75	8	Valeni Liceu la KM. 16+480	08:35	15:35	20:35
07:34	13:54	19:14	35,65	9	Piatra Olt-DN 64 Int. Str. Pietrei	08:22	15:22	20:22
07:41	14:01	19:21	41,35	10	Slătioara - Unirii nr. 201	08:15	15:15	20:15
07:56	14:16	19:36	49,95	11	Autogara Slatina	08:00	15:00	20:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 015: Bârza - Pârșoveni - Autogara Slatina						
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
c1	c2				c1	c2
05:45	12:45	0,00	1	Bârza Branet Str. Primaverii nr. 121	09:22	19:22
05:49	12:49	3,00	2	Pârșoveni Olari	09:18	19:18
05:52	12:52	4,80	3	Pârșoveni Butoi Str. Dealul Morii	09:15	19:15
05:54	12:54	5,90	4	Pârșoveni-Alimentara (centru)	09:13	19:13
05:55	12:55	6,65	5	Pârșoveni-Alimentara	09:12	19:12
05:58	12:58	9,25	6	Soprița Str.Sperantei nr. 1	09:09	19:09
06:01	13:01	10,65	7	Soprița Str.Priciala C. Bătrâni	09:06	19:06
06:15	13:15	24,55	8	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei	08:52	18:52
06:17	13:17	25,75	9	Criva de Jos	08:50	18:50
06:22	13:22	30,15	10	Slatioara-Str. Unirii nr. 201	08:45	18:45
06:37	13:37	38,75	11	Autogara Slatina	08:30	18:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 016: Autogara Slatina - Slatioara												
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS							
Ora de plecare					Ora de plecare							
c1	c2	c3	c4	c5	c1	c2	c3	c4	c5			
05:20	06:05	07:05	07:30	11:20	0,00	1	Autogara Slatina	06:00	06:40	07:40	08:05	12:00
05:30	06:15	07:15	07:40	11:30	6,10	2	Slatioara-Str. Unirii nr. 17	05:50	06:30	07:30	07:55	11:50
05:33	06:18	07:18	07:43	11:33	7,60	3	Slatioara Str. Revoluției nr. 28	05:47	06:27	07:27	07:52	11:47
05:34	06:19	07:19	07:44	11:34	8,30	4	Slatioara Str. Unirii nr. 279	05:46	06:26	07:26	07:51	11:46
05:35	06:20	07:20	07:45	11:35	8,90	5	Ana Argeseanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660	05:45	06:25	07:25	07:50	11:45

DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare							Ora de plecare					
c6	c7	c8	c9	c10	c6	c7	c8	c9	c10			
13:35	14:30	14:45	15:55	17:05	0,00	1	Autogara Slatina	14:10	15:05	15:20	16:30	17:40
13:45	14:40	14:55	16:05	17:15	6,10	2	Statioara-Str. Unirii nr. 17	14:00	14:55	15:10	16:20	17:30
13:48	14:43	14:58	16:08	17:18	7,60	3	Statioara Str. Revolutiei nr. 28	13:57	14:52	15:07	16:17	17:27
13:49	14:44	14:59	16:09	17:19	8,30	4	Statioara Str. Unirii nr. 279	13:56	14:51	15:06	16:16	17:26
13:50	14:45	15:00	16:10	17:20	8,90	5	Ana Argeseanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660	13:55	14:50	15:05	16:15	17:25

DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
c11	c12	c13	c14	c11	c12	c13	c14			
17:45	18:00	18:45	20:15	0,00	1	Autogara Slatina	18:20	18:35	19:20	20:50
17:55	18:10	18:55	20:25	6,10	2	Statioara-Str. Unirii nr. 17	18:10	18:25	19:10	20:40
17:58	18:13	18:58	20:28	7,60	3	Statioara Str. Revolutiei nr. 28	18:07	18:22	19:07	20:37
17:59	18:14	18:59	20:29	8,30	4	Statioara Str. Unirii nr. 279	18:06	18:21	19:06	20:36
18:00	18:15	19:00	20:30	8,90	5	Ana Argeseanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660	18:05	18:20	19:05	20:35

GRUPA 3 – TRASELE 017-026

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 017: Autogara Slatina - Moșteni - Otești						
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
c1		c1				
17:00		0,00	1	Autogara Slatina	06:45	
17:12		7,40	2	Curtisoara-Proaspeta-Grigore Ilie	06:33	
17:13		8,05	3	Curtisoara-Balasa	06:32	
17:14		8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache	06:31	
17:18		11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista	06:27	

17:19	12,00	6	Curtisoara Primarie	06:26
17:20	12,50	7	Curtisoara-Niculcea	06:25
17:22	13,20	8	Testui-Str. Principala Peco	06:23
17:24	14,30	9	Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa	06:21
17:27	16,00	10	Cherlesiti Deal-Centru Sat	06:18
17:32	19,70	11	Deleni-Mag. Str. Principala	06:13
17:33	20,40	12	Comania-Mag. Licurcii	06:12
17:43	28,50	13	Cucuieti-Gradinita	06:02
17:48	32,30	14	Vanesiti-Ag. Posta	05:57
17:51	34,10	15	Ibanesiti-Magazin	05:54
17:54	36,30	16	Cungrea-La Grajduri	05:51
17:57	38,20	17	Oresti de Jos-La Scoala	05:48
18:00	40,30	18	Oresti-Ferma	05:45
18:05	43,70	19	Oresti de Sus-La pluta	05:40

GRAFICUL DE CIRCULATIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 018: Autogara Slatina - Oporelu - Albești								
DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
c1	c2	c3				c1	c2	c3
07:30	15:30	19:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:37	14:05	18:22
07:42	15:42	19:42	7,40	2	Curtisoara-Proaspeți-Grigore Ilie	06:25	13:53	18:10
07:43	15:43	19:43	8,05	3	Curtisoara-Balasa	06:24	13:52	18:09
07:44	15:44	19:44	8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache	06:23	13:51	18:08
07:48	15:48	19:48	11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista	06:19	13:47	18:04
07:49	15:49	19:49	12,00	6	Curtisoara Primarie	06:18	13:46	18:03
07:50	15:50	19:50	12,50	7	Curtisoara-Niculcea	06:17	13:45	18:02
07:52	15:52	19:52	13,20	8	Testui-Str. Principala Peco	06:15	13:43	18:00
08:03	16:03	20:03	22,70	9	Beria de Jos-Troita	06:04	13:32	17:49

08:05	16:05	20:05	23,90	10	Beria de Sus-Principala nr. 69	06:02	13:30	17:47
08:07	16:07	20:07	25,10	11	Oprelu-Primarie	06:00	13:28	17:45
08:11	16:11	20:11	27,60	12	Oprelu-Dispensar	05:56	13:24	17:41
08:12	16:12	20:12	28,30	13	Radesti- Pod RIS	05:55	13:23	17:40
08:22	16:22	20:22	37,30	14	Albesti-Int. fost SMA	05:45	13:13	17:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 019: Autogara Slatina - Dealul Nucilor												
DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:30	06:45	11:30	13:30	14:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:20	08:00	12:50	14:20	15:20
05:42	06:57	11:42	13:42	14:42	7,40	2	Proaspeti (Grigore Ilie)	06:08	07:48	12:38	14:08	15:08
05:45	07:00	11:45	13:45	14:45	9,30	3	Dobrotinet-Paraschiv	06:05	07:45	12:35	14:05	15:05
05:48	07:03	11:48	13:48	14:48	10,25	4	Dobrotinet-Scoala	06:02	07:42	12:32	14:02	15:02
05:50	07:05	11:50	13:50	14:50	10,90	5	Dealul Nucilor Int.	06:00	07:40	12:30	14:00	15:00

DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9					c6	c7	c8	c9	
15:30	17:40	21:30	23:30	0,00	1	Autogara Slatina	16:20	18:50	22:20	00:20		
15:42	17:52	21:42	23:42	7,40	2	Proaspeti (Grigore Ilie)	16:08	18:38	22:08	00:08		
15:45	17:55	21:45	23:45	9,30	3	Dobrotinet-Paraschiv	16:05	18:35	22:05	00:05		
15:48	17:58	21:48	23:48	10,25	4	Dobrotinet-Scoala	16:02	18:32	22:02	00:02		
15:50	18:00	21:50	23:50	10,90	5	Dealul Nucilor Int.	16:00	18:30	22:00	00:00		

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 020: Autogara Slatina - Vitomirești - Sâmburești				ÎNTORS	
DUS	KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare	
Ora de plecare c1				c1	
14:00	0,00	1	Autogara Slatina		08:44
14:12	7,40	2	Curtisoara-Proaspeti-Grigorie Ilie		08:32
14:13	8,05	3	Curtisoara-Balasa		08:31
14:21	13,25	4	Teslui-Str. Principala Peco		08:23
14:23	14,35	5	Mosteni-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa		08:21
14:26	16,05	6	Cherlesti Deal-Centru Sat		08:18
14:31	19,75	7	Deleni-Mag. Str. Principala		08:13
14:32	20,45	8	Comania-Mag. Licurici		08:12
14:43	28,55	9	Cucuieti-Gradinita		08:01
14:50	34,15	10	Verguleasa-Primarie DJ 546		07:54
14:53	35,85	11	Pogaru Ramif.-DN 67 B		07:51
14:56	38,15	12	Dumitresti Sc. Generala I-IV		07:48
15:00	40,75	13	Valea lui Alb-Dispensar		07:44
15:02	41,85	14	Vulturesti Str. Princ. nr. 153		07:42
15:06	44,15	15	Viangaresti Str.Parcului nr. 51		07:38
15:10	46,75	16	Campu Mare Str. Principala nr 40		07:34
15:15	49,95	17	Dobroteasa-Str. Principala Nr. 60		07:29
15:21	54,65	18	Donesti-pe DJ 678 B		07:23
15:25	57,85	19	Dejesti 678		07:19
15:31	62,05	20	Vitomiresti DJ 678 B		07:13
15:46	75,35	21	Dobroteasa-Str. Principala nr. 190		06:58
15:51	78,85	22	Cerbeni Str. Principala		06:53
15:55	81,15	23	Simburesti-Str. Principala		06:49
15:59	83,35	24	Stanuleasa-Str. Principala		06:45

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 021: Autogara Slatina - Moșteni - Comănița														
DUS					ÎNTORS									
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare						
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5		
07:00	07:40	09:00	12:00	15:00	0,00	1	Autogara Slatina	08:33	10:33	13:33	13:53	16:33		
07:12	07:52	09:12	12:12	15:12	7,40	2	Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie	08:21	10:21	13:21	13:41	16:21		
07:13	07:53	09:13	12:13	15:13	8,05	3	Curtisoara-Balasa	08:20	10:20	13:20	13:40	16:20		
07:14	07:54	09:14	12:14	15:14	8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache	08:19	10:19	13:19	13:39	16:19		
07:18	07:58	09:18	12:18	15:18	11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista	08:15	10:15	13:15	13:35	16:15		
07:19	07:59	09:19	12:19	15:19	12,00	6	Curtisoara Primarie	08:14	10:14	13:14	13:34	16:14		
07:20	08:00	09:20	12:20	15:20	12,50	7	Curtisoara-Niculcea	08:13	10:13	13:13	13:33	16:13		
07:22	08:02	09:22	12:22	15:22	13,20	8	Testui-Str. Principala Peco	08:11	10:11	13:11	13:31	16:11		
07:24	08:04	09:24	12:24	15:24	14,30	9	Mosteni-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa	08:09	10:09	13:09	13:29	16:09		
07:27	08:07	09:27	12:27	15:27	16,00	10	Cherlesti Deal-Centru Sat	08:06	10:06	13:06	13:26	16:06		
07:32	08:12	09:32	12:32	15:32	19,70	11	Deleni-Mag. Str. Principala	08:01	10:01	13:01	13:21	16:01		
07:33	08:13	09:33	12:33	15:33	20,40	12	Comanita-Mag. Licurcii	08:00	10:00	13:00	13:20	16:00		
DUS										ÎNTORS				
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare						
c6	c7	c8	c9	c10				c6	c7	c8	c9	c10		
15:40	18:00	19:00	20:00	23:40	0,00	1	Autogara Slatina	18:03	19:33	21:33	21:53	05:53		
15:52	18:12	19:12	20:12	23:52	7,40	2	Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie	17:51	19:21	21:21	21:41	05:41		
15:53	18:13	19:13	20:13	23:53	8,05	3	Curtisoara-Balasa	17:50	19:20	21:20	21:40	05:40		
15:54	18:14	19:14	20:14	23:54	8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache	17:49	19:19	21:19	21:39	05:39		
15:58	18:18	19:18	20:18	23:58	11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista	17:45	19:15	21:15	21:35	05:35		
15:59	18:19	19:19	20:19	23:59	12,00	6	Curtisoara Primarie	17:44	19:14	21:14	21:34	05:34		
16:00	18:20	19:20	20:20	00:00	12,50	7	Curtisoara-Niculcea	17:43	19:13	21:13	21:33	05:33		
16:02	18:22	19:22	20:22	00:02	13,20	8	Testui-Str. Principala Peco	17:41	19:11	21:11	21:31	05:31		
16:04	18:24	19:24	20:24	00:04	14,30	9	Mosteni-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa	17:39	19:09	21:09	21:29	05:29		
16:07	18:27	19:27	20:27	00:07	16,00	10	Cherlesti Deal-Centru Sat	17:36	19:06	21:06	21:26	05:26		
16:12	18:32	19:32	20:32	00:12	19,70	11	Deleni-Mag. Str. Principala	17:31	19:01	21:01	21:21	05:21		
16:13	18:33	19:33	20:33	00:13	20,40	12	Comanita-Mag. Licurcii	17:30	19:00	21:00	21:20	05:20		

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:00	06:10	11:00	14:30	17:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:04	07:04	12:14	15:54	18:34
05:12	06:22	11:12	14:42	17:42	7,40	2	Curtisoara-Proaspeți-Grigore Ilie	05:52	06:52	12:02	15:42	18:22
05:13	06:23	11:13	14:43	17:43	8,05	3	Curtisoara-Balasa	05:51	06:51	12:01	15:41	18:21
05:14	06:24	11:14	14:44	17:44	8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache	05:50	06:50	12:00	15:40	18:20
05:18	06:28	11:18	14:48	17:48	11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista	05:46	06:46	11:56	15:36	18:16
05:19	06:29	11:19	14:49	17:49	12,00	6	Curtisoara Primarie	05:45	06:45	11:55	15:35	18:15
05:20	06:30	11:20	14:50	17:50	12,50	7	Curtisoara-Niculcea	05:44	06:44	11:54	15:34	18:14
05:22	06:32	11:22	14:52	17:52	13,20	8	Teslui-Str. Principala Peco	05:42	06:42	11:52	15:32	18:12
05:24	06:34	11:24	14:54	17:54	14,30	9	Mosteni-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa	05:40	06:40	11:50	15:30	18:10

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c1				c2	c3	c4		
07:40	16:00	19:00	23:40	0,00	1	Autogara Slatina	13:43	18:13	21:43	05:43		
07:58	16:18	19:18	23:58	8,50	2	Salcia Str. Primaverii nr.59	13:25	17:55	21:25	05:25		
08:04	16:24	19:24	00:04	14,30	3	Plesoiu Sat-Str. M. Eminescu	13:19	17:49	21:19	05:19		
08:10	16:30	19:30	00:10	19,50	4	Cocorasti-Str. M. Viteazu	13:13	17:43	21:13	05:13		
08:16	16:36	19:36	00:16	24,50	5	Cirtogani Scoala Cepari DJ 677	13:07	17:37	21:07	05:07		
08:19	16:39	19:39	00:19	26,50	6	Cirtogani C. Cultural DJ 677	13:04	17:34	21:04	05:04		
08:20	16:40	19:40	00:20	27,25	7	Cirtogani Primarie DJ 677	13:03	17:33	21:03	05:03		
08:23	16:43	19:43	00:23	29,15	8	Cirtogani Calinesti DJ 677	13:00	17:30	21:00	05:00		

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 024: Autogara Slatina - Salcia - Doba - Schituri							
DUS			Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare					Ora de plecare		
c1	c2	c3			c1	c2	c3
07:00	14:00	20:00	1	Autogara Slatina	06:33	13:03	15:18
07:18	14:18	20:18	2	Salcia Str. Primaverii nr. 61	06:15	12:45	15:00
07:19	14:19	20:19	3	Salcia Str. Primaverii nr. 101	06:14	12:44	14:59
07:25	14:25	20:25	4	Plesoiu-Str. M. Eminescu	06:08	12:38	14:53
07:30	14:30	20:30	5	Plesoiu Doda A. I. Cuza nr. 8	06:03	12:33	14:48
07:32	14:32	20:32	6	Plesoiu Schiu din Deal A. I. Cuza nr.4	06:01	12:31	14:46
07:33	14:33	20:33	7	Plesoiu Schiu din Vale-Sperantei nr. 4	06:00	12:30	14:45

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 025: Autogara Slatina - Salcia - Satu Nou - Grădinari														
DUS			Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS									
Ora de plecare					Ora de plecare									
c1	c2	c3			c4	c5	c6	c1	c2	c3	c4	c5	c6	
07:30	11:20	14:20	16:20	19:30	23:00	0,00	1	Autogara Slatina	09:20	13:50	16:10	18:10	21:50	07:20
07:48	11:38	14:38	16:38	19:48	23:18	8,50	2	Salcia Str. Primaverii nr. 61	09:02	13:32	15:52	17:52	21:32	07:02
07:49	11:39	14:39	16:39	19:49	23:19	8,90	3	Salcia Str. Primaverii nr. 101	09:01	13:31	15:51	17:51	21:31	07:01
07:55	11:45	14:45	16:45	19:55	23:25	14,40	4	Plesoiu-Str. M. Eminescu	08:55	13:25	15:45	17:45	21:25	06:55
08:00	11:50	14:50	16:50	20:00	23:30	18,90	5	Colthasi-Biserica	08:50	13:20	15:40	17:40	21:20	06:50
08:03	11:53	14:53	16:53	20:03	23:33	21,60	6	Strejescu Str. Libertatii-Postul de Politie	08:47	13:17	15:37	17:37	21:17	06:47
08:11	12:01	15:01	17:01	20:11	23:41	27,30	7	Gradinari Satu Nou-Cuibu Berzei	08:39	13:09	15:29	17:29	21:09	06:39
08:17	12:07	15:07	17:07	20:17	23:47	31,70	8	Gradinari Int. DN 64 cu Str. Florilor	08:33	13:03	15:23	17:23	21:03	06:33
08:18	12:08	15:08	17:08	20:18	23:48	31,91	9	Gradinari-Dispensar	08:32	13:02	15:22	17:22	21:02	06:32
08:20	12:10	15:10	17:10	20:20	23:50	33,01	10	Gradinari Int. DN 64 cu Str. Izvoru	08:30	13:00	15:20	17:20	21:00	06:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 026: Autogara Slatina - Dranovățu												
DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:15	06:30	11:30	16:30	19:00	0,00	1	Autogara Slatina	06:08	07:23	12:23	17:23	19:53
05:33	06:48	11:48	16:48	19:18	8,50	2	Salcia Str. Primaverii nr. 61	05:50	07:05	12:05	17:05	19:35
05:34	06:49	11:49	16:49	19:19	8,90	3	Salcia Str. Primaverii nr. 101	05:49	07:04	12:04	17:04	19:34
05:36	06:51	11:51	16:51	19:21	10,50	4	Dranovatu Str. Vilcei nr. 43	05:47	07:02	12:02	17:02	19:32
05:38	06:53	11:53	16:53	19:23	11,70	5	Dranovatu Str. Segarcea nr. 75	05:45	07:00	12:00	17:00	19:30

GRUPA 4 – TRASEELE 027-031

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 027: Autogara Slatina - Găneasa - Strejești de Sus												
DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:50	07:40	12:15	14:10	15:45	0,00	1	Autogara Slatina	05:39	07:19	09:29	13:49	15:34
06:07	07:57	12:32	14:27	16:02	11,30	2	Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A	05:22	07:02	09:12	13:32	15:17
06:11	08:01	12:36	14:31	16:06	14,90	3	Dranovatu Intersectie DN 64	05:18	06:58	09:08	13:28	15:13
06:14	08:04	12:39	14:34	16:09	17,90	4	Arcesti Cot. Str. G. Cosbuc	05:15	06:55	09:05	13:25	15:10
06:21	08:11	12:46	14:41	16:16	24,60	5	Colibasi-Moara	05:08	06:48	08:58	13:18	15:03
06:23	08:13	12:48	14:43	16:18	25,70	6	Strejești Str. Libertatii Fera Ton	05:06	06:46	08:56	13:16	15:01
06:24	08:14	12:49	14:44	16:19	26,50	7	Strejești de Jos-Politie	05:05	06:45	08:55	13:15	15:00
06:29	08:19	12:54	14:49	16:24	30,50	8	Strejești de Sus-Monument	05:00	06:40	08:50	13:10	14:55

DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTOARS	
Ora de plecare	Ora de plecare				c6	c7
c6	c7					
19:45	23:40	0,00	1	Autogara Slatina	17:39	21:54
20:02	23:57	11,30	2	Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A	17:22	21:37
20:06	00:01	14,90	3	Dranovatu Intersectie DN 64	17:18	21:33
20:09	00:04	17,90	4	Arcesti Cot. Str. G. Cosbuc	17:15	21:30
20:16	00:11	24,60	5	Colibasi-Moara	17:08	21:23
20:18	00:13	25,70	6	Strejesti Str. Libertatii Fera Ion	17:06	21:21
20:19	00:14	26,50	7	Strejesti de Jos-Politie	17:05	21:20
20:24	00:19	30,50	8	Strejesti de Sus-Monument	17:00	21:15

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 028: Autogara Slatina - Găneasa - Piatra Olt Gară												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTOARS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
06:30	07:30	10:30	12:30	14:30	0,00	1	Autogara Slatina	07:34	09:39	11:39	13:39	15:39
06:45	07:45	10:45	12:45	14:45	10,40	2	Ganeasa Str. Gabera nr. 21	07:19	09:24	11:24	13:24	15:24
06:48	07:48	10:48	12:48	14:48	12,60	3	Olitsonu Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei	07:16	09:21	11:21	13:21	15:21
06:50	07:50	10:50	12:50	14:50	13,80	4	Enosesti-Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei	07:14	09:19	11:19	13:19	15:19
06:53	07:53	10:53	12:53	14:53	15,50	5	Piatra Olt Intersectie DN 64	07:11	09:16	11:16	13:16	15:16
06:54	07:54	10:54	12:54	14:54	15,95	6	Piatra Olt Str. Traian-Scoala	07:10	09:15	11:15	13:15	15:15
06:58	07:58	10:58	12:58	14:58	18,85	7	Piatra Olt-Zona Cec	07:06	09:11	11:11	13:11	15:11
06:59	07:59	10:59	12:59	14:59	19,40	8	Piatra Olt Str. Victoriei-Centru	07:05	09:10	11:10	13:10	15:10

DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare			Ora de plecare						
c6	c7	c8				c6	c7	c8	
16:30	18:30	19:30	0,00	1	Autogara Slatina	17:39	19:29	06:34	
16:45	18:45	19:45	10,40	2	Ganeasa Str. Gabera nr. 21	17:24	19:14	06:19	
16:48	18:48	19:48	12,60	3	Oltisoru Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei	17:21	19:11	06:16	
16:50	18:50	19:50	13,80	4	Enosesti-Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei	17:19	19:09	06:14	
16:53	18:53	19:53	15,50	5	Piatra Olt Intersectie DN 64	17:16	19:06	06:11	
16:54	18:54	19:54	15,95	6	Piatra Olt Str. Traian-Scoala	17:15	19:05	06:10	
16:58	18:58	19:58	18,85	7	Piatra Olt-Zona Cec	17:11	19:01	06:06	
16:59	18:59	19:59	19,40	8	Piatra Olt Str. Victoriei-Centru	17:10	19:00	06:05	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 029: Autogara Slatina - Gâncasa - Izvoru												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
04:45	06:10	07:30	11:40	13:00	0,00	1	Autogara Slatina	05:54	07:14	08:24	12:54	14:14
05:02	06:27	07:47	11:57	13:17	11,30	2	Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A	05:37	06:57	08:07	12:37	13:57
05:09	06:34	07:54	12:04	13:24	16,70	3	Izvoru Int. Str. Izvoru cu Libertății	05:30	06:50	08:00	12:30	13:50

DUS											ÎNTORS				
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare							
c6	c7	c8	c9	c10				c11	c6	c7	c8	c9	c10	c11	
14:20	15:30	16:40	18:45	20:20	23:30	0,00	1	Autogara Slatina	15:19	16:29	17:44	19:54	22:24	00:34	
14:37	15:47	16:57	19:02	20:37	23:47	11,30	2	Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A	15:02	16:12	17:27	19:37	22:07	00:17	
14:44	15:54	17:04	19:09	20:44	23:54	16,70	3	Izvoru Int. Str. Izvoru cu Libertății	14:55	16:05	17:20	19:30	22:00	00:10	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 030: Autogara Slatina - Gânceasa - Bistrița Nouă

DUS							ÎNTORS									
Ora de plecare							KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare						
c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7				c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7
06:20	09:00	11:50	14:30	16:00	17:30	19:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:04	07:09	10:09	12:44	15:24	17:04	18:24
06:37	09:17	12:07	14:47	16:17	17:47	19:47	11,40	2	Ganceasa Str. Gabera nr. 21	05:47	06:52	09:52	12:27	15:07	16:47	18:07
06:44	09:24	12:14	14:54	16:24	17:54	19:54	17,20	3	Bistrita Noua	05:40	06:45	09:45	12:20	15:00	16:40	18:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 031: Autogara Slatina - Bals

DUS							ÎNTORS									
Ora de plecare							KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare						
c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7				c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7
07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	11:00	0,00	1	Autogara Slatina	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	12:35	12:35	12:35
07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	11:17	11,40	2	Ganceasa Str. Gabera nr. 21	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	12:18	12:18	12:18
07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	11:35	26,90	3	Bals Str. Petre Pandrea (BCR)	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	12:00	12:00	12:00

DUS							ÎNTORS											
Ora de plecare							KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare								
c6	c7	c8	c9	c10	c11	c6				c7	c8	c9	c10	c11	c6	c7	c8	c9
12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	0,00	1	Autogara Slatina	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	18:35	18:35	18:35	18:35
12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	11,40	2	Ganceasa Str. Gabera nr. 21	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	18:18	18:18	18:18	18:18
12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	26,90	3	Bals Str. Petre Pandrea (BCR)	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00

ZGRUPA 5 – TRASEELE 032-041

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 032: Autogara Slatina - Recea - Turia												
DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:30	06:30	07:30	11:00	13:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:23	07:18	08:38	12:18	14:23
05:42	06:42	07:42	11:12	13:42	8,00	2	Recea Str. Cismelei nr.21	06:11	07:06	08:26	12:06	14:11
05:44	06:44	07:44	11:14	13:44	9,00	3	Turia Str. Manastirii nr. 1	06:09	07:04	08:24	12:04	14:09
05:47	06:47	07:47	11:17	13:47	10,70	4	Turia Str. Constantin Turuianu nr. 11	06:06	07:01	08:21	12:01	14:06
05:48	06:48	07:48	11:18	13:48	11,10	5	Turia Str. Constantin Turuianu nr. 91	06:05	07:00	08:20	12:00	14:05

DUS				ÎNTORS						
Ora de plecare				KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare			
c6	c7	c8	c6				c7	c8		
16:30	17:30	19:05	0,00	1	Autogara Slatina	17:23	18:18	19:48		
16:42	17:42	19:17	8,00	2	Recea Str. Cismelei nr.21	17:11	18:06	19:36		
16:44	17:44	19:19	9,00	3	Turia Str. Manastirii nr. 1	17:09	18:04	19:34		
16:47	17:47	19:22	10,70	4	Turia Str. Constantin Turuianu nr. 11	17:06	18:01	19:31		
16:48	17:48	19:23	11,10	5	Turia Str. Constantin Turuianu nr. 91	17:05	18:00	19:30		

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 033: Autogara Slatina - Cărane - Schitu												
DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
06:30	07:00	08:00	10:00	12:00	0,00	1	Autogara Slatina	08:06	09:36	11:36	13:36	16:06
06:42	07:12	08:12	10:12	12:12	8,00	2		Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653	07:54	09:24	11:24	13:24
06:50	07:20	08:20	10:20	12:20	15,70	3	Baleni DJ 653 Biserica	07:46	09:16	11:16	13:16	15:46
06:51	07:21	08:21	10:21	12:21	16,20	4	Baleni-DJ 653 Radu Popescu	07:45	09:15	11:15	13:15	15:45
06:54	07:24	08:24	10:24	12:24	17,90	5	Perieți Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit	07:42	09:12	11:12	13:12	15:42
06:56	07:26	08:26	10:26	12:26	19,30	6	Perieți Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar	07:40	09:10	11:10	13:10	15:40
06:58	07:28	08:28	10:28	12:28	20,40	7	Mierlești Alex. Toma Dispensar	07:38	09:08	11:08	13:08	15:38
07:00	07:30	08:30	10:30	12:30	21,80	8	Magura Inv. Marin Ionita nr. 305	07:36	09:06	11:06	13:06	15:36
07:03	07:33	08:33	10:33	12:33	23,70	9	Căranale-Manolache Ilie nr. 105	07:33	09:03	11:03	13:03	15:33
07:04	07:34	08:34	10:34	12:34	23,89	10	Cătanalele Piata Agroalimentara	07:32	09:02	11:02	13:02	15:32
07:06	07:36	08:36	10:36	12:36	25,49	11	Schitu-Primarie nr. 42	07:30	09:00	11:00	13:00	15:30

DUS											KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare					Ora de plecare					c6				c7	c8	c9	c10	c11
c6	c7	c8	c9	c10	c11						c6	c7	c8	c9	c10	c11		
14:30	16:00	17:00	18:30	19:00	23:40	0,00	1	Autogara Slatina					16:36	18:36	20:06	21:36	06:06	05:36
14:42	16:12	17:12	18:42	19:12	23:52	8,00	2	Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653					16:24	18:24	19:54	21:24	05:54	05:24
14:50	16:20	17:20	18:50	19:20	00:00	15,70	3	Baleni DJ 653 Biserica					16:16	18:16	19:46	21:16	05:46	05:16
14:51	16:21	17:21	18:51	19:21	00:01	16,20	4	Baleni-DJ 653 Radu Popescu					16:15	18:15	19:45	21:15	05:45	05:15
14:54	16:24	17:24	18:54	19:24	00:04	17,90	5	Perieți Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit					16:12	18:12	19:42	21:12	05:42	05:12
14:56	16:26	17:26	18:56	19:26	00:06	19,30	6	Perieți Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar					16:10	18:10	19:40	21:10	05:40	05:10
14:58	16:28	17:28	18:58	19:28	00:08	20,40	7	Mierlești Alex. Toma Dispensar					16:08	18:08	19:38	21:08	05:38	05:08
15:00	16:30	17:30	19:00	19:30	00:10	21,80	8	Magura Inv. Marin Ionita nr. 305					16:06	18:06	19:36	21:06	05:36	05:06
15:03	16:33	17:33	19:03	19:33	00:13	23,70	9	Cătanalele-Manolache Ilie nr. 105					16:03	18:03	19:33	21:03	05:33	05:03
15:04	16:34	17:34	19:04	19:34	00:14	23,89	10	Cătanalele Piata Agroalimentara					16:02	18:02	19:32	21:02	05:32	05:02
15:06	16:36	17:36	19:06	19:36	00:16	25,49	11	Schitu-Primarie nr. 42					16:00	18:00	19:30	21:00	05:30	05:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 034: Autogara Slatina - Recea - Schitu												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
06:00	07:30	08:30	09:00	10:30	0,00	1	Autogara Slatina	07:36	08:51	10:06	10:36	12:06
06:12	07:42	08:42	09:12	10:42	8,00	2	Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653	07:24	08:39	09:54	10:24	11:54
06:20	07:50	08:50	09:20	10:50	15,70	3	Balteni DJ 653 Biserica	07:16	08:31	09:46	10:16	11:46
06:21	07:51	08:51	09:21	10:51	16,20	4	Balteni-DJ 653 Radu Popescu	07:15	08:30	09:45	10:15	11:45
06:24	07:54	08:54	09:24	10:54	17,90	5	Perietii Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit	07:12	08:27	09:42	10:12	11:42
06:26	07:56	08:56	09:26	10:56	19,30	6	Perietii Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar	07:10	08:25	09:40	10:10	11:40
06:28	07:58	08:58	09:28	10:58	20,40	7	Mierlești Alex. Toma Dispensar	07:08	08:23	09:38	10:08	11:38
06:30	08:00	09:00	09:30	11:00	21,80	8	Magura Inv. Marin Ionita nr. 305	07:06	08:21	09:36	10:06	11:36
06:33	08:03	09:03	09:33	11:03	23,70	9	Catanele-Manolache Ilie nr. 105	07:03	08:18	09:33	10:03	11:33
06:34	08:04	09:04	09:34	11:04	23,89	10	Catanelele Piata Agroalimentara	07:02	08:17	09:32	10:02	11:32
06:36	08:06	09:06	09:36	11:06	25,49	11	Schitu-Primarie nr. 42	07:00	08:15	09:30	10:00	11:30

DUS										KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare					Ora de plecare												
c6	c7	c8	c9	c10				c6	c7	c8	c9	c10					
11:00	12:30	13:00	14:00	15:00	0,00	1	Autogara Slatina	12:36	14:06	14:36	15:36	17:36					
11:12	12:42	13:12	14:12	15:12	8,00	2	Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653	12:24	13:54	14:24	15:24	17:24					
11:20	12:50	13:20	14:20	15:20	15,70	3	Balteni DJ 653 Biserica	12:16	13:46	14:16	15:16	17:16					
11:21	12:51	13:21	14:21	15:21	16,20	4	Balteni-DJ 653 Radu Popescu	12:15	13:45	14:15	15:15	17:15					
11:24	12:54	13:24	14:24	15:24	17,90	5	Perietii Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit	12:12	13:42	14:12	15:12	17:12					
11:26	12:56	13:26	14:26	15:26	19,30	6	Perietii Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar	12:10	13:40	14:10	15:10	17:10					
11:28	12:58	13:28	14:28	15:28	20,40	7	Mierlești Alex. Toma Dispensar	12:08	13:38	14:08	15:08	17:08					
11:30	13:00	13:30	14:30	15:30	21,80	8	Magura Inv. Marin Ionita nr. 305	12:06	13:36	14:06	15:06	17:06					
11:33	13:03	13:33	14:33	15:33	23,70	9	Catanele-Manolache Ilie nr. 105	12:03	13:33	14:03	15:03	17:03					
11:34	13:04	13:34	14:34	15:34	23,89	10	Catanelele Piata Agroalimentara	12:02	13:32	14:02	15:02	17:02					
11:36	13:06	13:36	14:36	15:36	25,49	11	Schitu-Primarie nr. 42	12:00	13:30	14:00	15:00	17:00					

DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
c11	c12	c13				c11	c12	c13
16:30	18:00	20:00	0,00	1	Autogara Slatina	18:06	19:36	06:36
16:42	18:12	20:12	8,00	2	Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653	17:54	19:24	06:24
16:50	18:20	20:20	15,70	3	Baleni DJ 653 Biserica	17:46	19:16	06:16
16:51	18:21	20:21	16,20	4	Baleni-DJ 653 Radu Popescu	17:45	19:15	06:15
16:54	18:24	20:24	17,90	5	Periei Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit	17:42	19:12	06:12
16:56	18:26	20:26	19,30	6	Periei Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar	17:40	19:10	06:10
16:58	18:28	20:28	20,40	7	Mierlești Alex. Toma Dispensar	17:38	19:08	06:08
17:00	18:30	20:30	21,80	8	Magura Inv. Marin Ionita nr. 305	17:36	19:06	06:06
17:03	18:33	20:33	23,70	9	Catanele-Manolache Ilie nr. 105	17:33	19:03	06:03
17:04	18:34	20:34	23,89	10	Catanelele Piata Agroalimentara	17:32	19:02	06:02
17:06	18:36	20:36	25,49	11	Schitu-Primarie nr. 42	17:30	19:00	06:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 035: Autogara Slatina - Valea Mare - Sălănești												
DUS					Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare							Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4	c5			c1	c2	c3	c4	c5	
05:45	07:40	09:00	11:00	13:00	0,00	1	Autogara Slatina	07:03	08:53	10:33	12:33	14:13
05:58	07:53	09:13	11:13	13:13	9,40	2	Valea Mare Primarie nr. 103	06:50	08:40	10:20	12:20	14:00
05:59	07:54	09:14	11:14	13:14	10,00	3	Valea Mare Primarie nr. 135	06:49	08:39	10:19	12:19	13:59
06:02	07:57	09:17	11:17	13:17	11,90	4	Valea Mare Primarie nr.187	06:46	08:36	10:16	12:16	13:56
06:08	08:03	09:23	11:23	13:23	16,50	5	Buicesti	06:40	08:30	10:10	12:10	13:50
06:11	08:06	09:26	11:26	13:26	18,20	6	Priseaca Magazin	06:37	08:27	10:07	12:07	13:47
06:14	08:09	09:29	11:29	13:29	19,70	7	Priseaca Primarie	06:34	08:24	10:04	12:04	13:44
06:17	08:12	09:32	11:32	13:32	21,40	8	Saltanesti-Magazin	06:31	08:21	10:01	12:01	13:41
06:18	08:13	09:33	11:33	13:33	22,05	9	Saltanesti Cap de Linie	06:30	08:20	10:00	12:00	13:40

DUS											ÎNTORS										
Ora de plecare											KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare							
c6	c7	c8	c9	c10	c11	c6	c7	c8	c9	c10				c11							
14:00	15:00	16:00	17:30	19:00	23:40	0,00	1	Autogara Slatina	15:13	16:13	17:13	18:43	22:03	05:43							
14:13	15:13	16:13	17:43	19:13	23:53	9,40	2	Valea Mare Primarie nr. 103	15:00	16:00	17:00	18:30	21:50	05:30							
14:14	15:14	16:14	17:44	19:14	23:54	10,00	3	Valea Mare Primarie nr. 135	14:59	15:59	16:59	18:29	21:49	05:29							
14:17	15:17	16:17	17:47	19:17	23:57	11,90	4	Valea Mare Primarie nr. 187	14:56	15:56	16:56	18:26	21:46	05:26							
14:23	15:23	16:23	17:53	19:23	00:03	16,50	5	Bucesti	14:50	15:50	16:50	18:20	21:40	05:20							
14:26	15:26	16:26	17:56	19:26	00:06	18,20	6	Priseaca Magazin	14:47	15:47	16:47	18:17	21:37	05:17							
14:29	15:29	16:29	17:59	19:29	00:09	19,70	7	Priseaca Primarie	14:44	15:44	16:44	18:14	21:34	05:14							
14:32	15:32	16:32	18:02	19:32	00:12	21,40	8	Saltanesti - Magazin	14:41	15:41	16:41	18:11	21:31	05:11							
14:33	15:33	16:33	18:03	19:33	00:13	22,05	9	Saltanesti Cap de Linie	14:40	15:40	16:40	18:10	21:30	05:10							

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 036: Autogara Slatina - Brebeni - Schitu																
DUS							Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS							
Ora de plecare									Ora de plecare							
c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7	KM	c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7		
06:00	08:00	12:00	14:00	16:00	19:00	23:45	0,00	1	Autogara Slatina	07:35	10:35	13:35	15:35	18:35	21:20	05:35
06:25	08:25	12:25	14:25	16:25	19:25	00:10	19,40	2	Greci-Str. Scolii DJ.653 DJ 546A-Pod	07:10	10:10	13:10	15:10	18:10	20:55	05:10
06:27	08:27	12:27	14:27	16:27	19:27	00:12	20,50	3	Greci-Int. DJ 653 Dabu Ana nr. 57	07:08	10:08	13:08	15:08	18:08	20:53	05:08
06:31	08:31	12:31	14:31	16:31	19:31	00:16	23,10	4	Schitu Tomescu Marin nr. 53	07:04	10:04	13:04	15:04	18:04	20:49	05:04
06:34	08:34	12:34	14:34	16:34	19:34	00:19	24,80	5	Schitu-Primarie nr. 42	07:01	10:01	13:01	15:01	18:01	20:46	05:01
06:35	08:35	12:35	14:35	16:35	19:35	00:20	25,40	6	Mosteni Nitu Relu nr. 119	07:00	10:00	13:00	15:00	18:00	20:45	05:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

DUS					ÎNTORS							
Traseul 037: Autogara Slatina - Ghimpețeni - Nicolae Titulescu - Văleni												
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:00	09:00	11:00	13:00	15:00	0,00	1	Autogara Slatina	09:47	11:47	13:47	15:47	18:17
07:26	09:26	11:26	13:26	15:26	20,30	2	Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod	09:21	11:21	13:21	15:21	17:51
07:38	09:38	11:38	13:38	15:38	31,10	3	Serbanesti de Sus-Zaria	09:09	11:09	13:09	15:09	17:39
07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	32,70	4	Serbanesti-Camin Cultural	09:07	11:07	13:07	15:07	17:37
07:41	09:41	11:41	13:41	15:41	33,05	5	Serbanesti Andrei Ilie	09:06	11:06	13:06	15:06	17:36
07:43	09:43	11:43	13:43	15:43	33,85	6	Serbanesti-Lautariilor	09:04	11:04	13:04	15:04	17:34
07:45	09:45	11:45	13:45	15:45	35,25	7	Buta-Str. Principala nr. 51	09:02	11:02	13:02	15:02	17:32
07:47	09:47	11:47	13:47	15:47	36,25	8	Crampoia Str. Principala nr. 218	09:00	11:00	13:00	15:00	17:30
07:49	09:49	11:49	13:49	15:49	37,25	9	Crampoia Str. Principala nr.198	08:58	10:58	12:58	14:58	17:28
07:51	09:51	11:51	13:51	15:51	38,35	10	Crampoia Str. Principala nr. 128	08:56	10:56	12:56	14:56	17:26
07:53	09:53	11:53	13:53	15:53	39,25	11	Crampoia Str. Principala nr. 62	08:54	10:54	12:54	14:54	17:24
07:56	09:56	11:56	13:56	15:56	41,25	12	N. Titulescu Str. Principala nr. 196	08:51	10:51	12:51	14:51	17:21
07:59	09:59	11:59	13:59	15:59	42,95	13	Ghimpetei-Str. Ion Nicolae nr. 114	08:48	10:48	12:48	14:48	17:18
08:01	10:01	12:01	14:01	16:01	43,90	14	Ghimpeteni Noi Str. Înv. Angelescu Nicolae nr. 40	08:46	10:46	12:46	14:46	17:16
08:06	10:06	12:06	14:06	16:06	47,00	15	N. Titulescu Str. Principala nr. 138	08:41	10:41	12:41	14:41	17:11
08:12	10:12	12:12	14:12	16:12	51,50	16	Valeni Sosea nr. 176 (Centru)	08:35	10:35	12:35	14:35	17:05
08:17	10:17	12:17	14:17	16:17	55,00	17	Mandra Regina Maria nr. 152	08:30	10:30	12:30	14:30	17:00

DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					c6	c7
17:00	19:00	0,00	1	Autogara Slatina	19:47	07:17
17:26	19:26	20,30	2	Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod	19:21	06:51
17:38	19:38	31,10	3	Serbanesti de Sus-Zaria	19:09	06:39
17:40	19:40	32,70	4	Serbanesti-Camin Cultural	19:07	06:37
17:41	19:41	33,05	5	Serbanesti Andrei Ilie	19:06	06:36
17:43	19:43	33,85	6	Serbanesti-Lautariilor	19:04	06:34
17:45	19:45	35,25	7	Buta-Str. Principala nr. 51	19:02	06:32
17:47	19:47	36,25	8	Crampoia Str. Principala nr. 218	19:00	06:30

17:49	19:49	37,25	9	Crampoia Str. Principala nr. 198	18:58	06:28
17:51	19:51	38,35	10	Crampoia Str. Principala nr. 128	18:56	06:26
17:53	19:53	39,25	11	Crampoia Str. Principala nr. 62	18:54	06:24
17:56	19:56	41,25	12	N. Titulescu Str. Principala nr. 196	18:51	06:21
17:59	19:59	42,95	13	Ghimpetei-Str. Ion Nicolae nr. 114	18:48	06:18
18:01	20:01	43,90	14	Ghimpeteni Noi Str. Înv. Angelescu Nicolae nr. 40	18:46	06:16
18:06	20:06	47,00	15	N. Titulescu Str. Principala nr. 138	18:41	06:11
18:12	20:12	51,50	16	Valeni Sosea nr. 176 (Centru)	18:35	06:05
18:17	20:17	55,00	17	Mandra Regina Maria nr. 152	18:30	06:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 038: Autogara Slatina - Șerbănești - Nicolae Titulescu - Văleni						ÎNTORS								
DUS						ORA DE PLECARÉ								
ORA DE PLECARÉ						KM	Nr. stației	Denumirea stației	ORA DE PLECARÉ					
c1	c2	c3	c4	c5	c6				c1	c2	c3	c4	c5	c6
08:00	12:00	14:15	16:00	18:00	23:40	0,00	1	Autogara Slatina	14:05	14:15	17:05	20:15	22:05	06:05
08:26	12:26	14:41	16:26	18:26	00:06	20,30	2	Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod	13:39	13:49	16:39	19:49	21:39	05:39
08:38	12:38	14:53	16:38	18:38	00:18	31,10	3	Serbănești de Sus-Zaria	13:27	13:37	16:27	19:37	21:27	05:27
08:40	12:40	14:55	16:40	18:40	00:20	32,70	4	Serbănești-Camin Cultural	13:25	13:35	16:25	19:35	21:25	05:25
08:41	12:41	14:56	16:41	18:41	00:21	33,05	5	Serbănești Andrei Ilie	13:24	13:34	16:24	19:34	21:24	05:24
08:43	12:43	14:58	16:43	18:43	00:23	33,85	6	Serbănești-Lautariilor	13:22	13:32	16:22	19:32	21:22	05:22
08:45	12:45	15:00	16:45	18:45	00:25	35,25	7	Buta-Str. Principala nr. 51	13:20	13:30	16:20	19:30	21:20	05:20
08:47	12:47	15:02	16:47	18:47	00:27	36,25	8	Crampoia Str. Principala nr. 218	13:18	13:28	16:18	19:28	21:18	05:18
08:49	12:49	15:04	16:49	18:49	00:29	37,25	9	Crampoia Str. Principala nr. 198	13:16	13:26	16:16	19:26	21:16	05:16
08:51	12:51	15:06	16:51	18:51	00:31	38,35	10	Crampoia Str. Principala nr. 128	13:14	13:24	16:14	19:24	21:14	05:14
08:53	12:53	15:08	16:53	18:53	00:33	39,25	11	Crampoia Str. Principala nr. 62	13:12	13:22	16:12	19:22	21:12	05:12
08:56	12:56	15:11	16:56	18:56	00:36	41,25	12	N. Titulescu Str. Principala nr. 196	13:09	13:19	16:09	19:19	21:09	05:09
08:58	12:58	15:13	16:58	18:58	00:38	42,20	13	N. Titulescu Str. Principala nr. 138	13:07	13:17	16:07	19:17	21:07	05:07
09:00	13:00	15:15	17:00	19:00	00:40	43,10	14	N. Titulescu Str. Principala nr. 82	13:05	13:15	16:05	19:15	21:05	05:05
09:03	13:03	15:18	17:03	19:03	00:43	45,70	15	Valeni Sosea nr. 129	13:02	13:12	16:02	19:12	21:02	05:02
09:05	13:05	15:20	17:05	19:05	00:45	46,70	16	Valeni Sosea nr. 176 (Centru)	13:00	13:10	16:00	19:10	21:00	05:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 039: Autogara Slatina - Brebeni - Lisa								
DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
c1	c2	c3				c1	c2	c3
07:45	11:45	16:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:14	09:14	13:59
08:13	12:13	16:58	19,10	2	Lisa Scoala Primara nr. 44	05:46	08:46	13:31
08:14	12:14	16:59	19,35	3	Lisa Tuturuta Zamfir nr. 22	05:45	08:45	13:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 040: Autogara Slatina - Șerbăneștii de Sus - Movileni									
DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare						Ora de plecare			
c1	c2	c3				c1	c2	c3	
08:00	16:00	23:20	0,00	1	Autogara Slatina	06:01	14:01	22:01	
08:25	16:25	23:45	19,40	2	Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod	05:36	13:36	21:36	
08:40	16:40	00:00	32,20	3	Șerbănești Dumitru Caracostea Magazin	05:21	13:21	21:21	
08:50	16:50	00:10	38,40	4	Movileni Str. Principala nr. 76	05:11	13:11	21:11	
08:53	16:53	00:13	39,70	5	Movileni Str. Principala nr. 174	05:08	13:08	21:08	
08:56	16:56	00:16	40,90	6	Movileni Str. Principala nr. 266	05:05	13:05	21:05	
09:00	17:00	00:20	43,40	7	Bacea Str. Principala nr. 58 Scoala	05:01	13:01	21:01	
09:01	17:01	00:21	43,90	8	Bacea Str. Principala nr. 84	05:00	13:00	21:00	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 041: Autogara Slatina - Milcov - Ipotești												
DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
06:30	08:30	10:30	12:30	14:00	0,00	1	Autogara Slatina	07:25	09:55	12:15	14:25	15:55
06:40	08:40	10:40	12:40	14:10	5,00	2	Milcov Deal Str. Princip. Scoala	07:15	09:45	12:05	14:15	15:45
06:46	08:46	10:46	12:46	14:16	9,70	3	Ulmi-Str. Principala nr. 21	07:09	09:39	11:59	14:09	15:39
06:48	08:48	10:48	12:48	14:18	11,00	4	Stejaru-Str. Principala	07:07	09:37	11:57	14:07	15:37
06:54	08:54	10:54	12:54	14:24	15,50	5	Ipotești-Poliție	07:01	09:31	11:51	14:01	15:31
06:55	08:55	10:55	12:55	14:25	16,05	6	Ipotești-Moara	07:00	09:30	11:50	14:00	15:30

DUS											ÎNTORS								
Ora de plecare											KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare					
c6	c7	c8	c9	c10	c11	c6	c7	c8	c9	c10				c11					
16:00	17:30	19:00	20:00	21:10	23:40	0,00	1	Autogara Slatina	18:15	18:55	20:25	22:05	06:25	00:40					
16:10	17:40	19:10	20:10	21:20	23:50	5,00	2	Milcov Deal Str. Princip. Scoala	18:05	18:45	20:15	21:55	06:15	00:30					
16:16	17:46	19:16	20:16	21:26	23:56	9,70	3	Ulmi-Str. Principala nr. 21	17:59	18:39	20:09	21:49	06:09	00:24					
16:18	17:48	19:18	20:18	21:28	23:58	11,00	4	Stejaru-Str. Principala	17:57	18:37	20:07	21:47	06:07	00:22					
16:24	17:54	19:24	20:24	21:34	00:04	15,50	5	Ipotești-Poliție	17:51	18:31	20:01	21:41	06:01	00:16					
16:25	17:55	19:25	20:25	21:35	00:05	16,05	6	Ipotești-Moara	17:50	18:30	20:00	21:40	06:00	00:15					

GRUPA 6 – TRASEELE 042-046

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 042: Autogara Slatina - Brebeni -Teiușu																	
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS									
Ora de plecare								Ora de plecare									
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5					
05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:54	07:24	08:24	09:24	10:24					
05:45	06:45	07:45	08:45	09:45	8,30	2	Brebeni Str. Princ.-fosta Herghele	06:39	07:09	08:09	09:09	10:09					
05:47	06:47	07:47	08:47	09:47	9,70	3	Brebeni Politie nr. 331	06:37	07:07	08:07	09:07	10:07					
05:49	06:49	07:49	08:49	09:49	10,80	4	Brebeni Principala nr. 200	06:35	07:05	08:05	09:05	10:05					
05:52	06:52	07:52	08:52	09:52	12,40	5	Brebeni Biserica nr. 29	06:32	07:02	08:02	09:02	10:02					
05:54	06:54	07:54	08:54	09:54	13,20	6	Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea	06:30	07:00	08:00	09:00	10:00					
DUS																	
Ora de plecare										KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
c6	c7	c8	c9	c10				c6	c7				c8	c9	c10		
10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	0,00	1	Autogara Slatina	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24					
10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	8,30	2	Brebeni Str. Princ.-fosta Herghele	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09					
10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	9,70	3	Brebeni Politie nr. 331	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07					
10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	10,80	4	Brebeni Principala nr. 200	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05					
10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	12,40	5	Brebeni Biserica nr. 29	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02					
10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	13,20	6	Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00					
DUS																	
Ora de plecare										KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
c11	c12	c13	c14	c15				c11	c12				c13	c14	c15		
15:00	15:30	16:00	17:00	18:00	0,00	1	Autogara Slatina	15:54	16:24	17:24	17:54	18:54					
15:15	15:45	16:15	17:15	18:15	8,30	2	Brebeni Str. Princ.-fosta Herghele	15:39	16:09	17:09	17:39	18:39					
15:17	15:47	16:17	17:17	18:17	9,70	3	Brebeni Politie nr. 331	15:37	16:07	17:07	17:37	18:37					
15:19	15:49	16:19	17:19	18:19	10,80	4	Brebeni Principala nr. 200	15:35	16:05	17:05	17:35	18:35					
15:22	15:52	16:22	17:22	18:22	12,40	5	Brebeni Biserica nr. 29	15:32	16:02	17:02	17:32	18:32					
15:24	15:54	16:24	17:24	18:24	13,20	6	Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea	15:30	16:00	17:00	17:30	18:30					

DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare						Ora de plecare			
c16	c17	c18				c16	c17	c18	
19:00	20:00	23:30	0,00	1	Autogara Slatina	19:54	22:09	06:24	
19:15	20:15	23:45	8,30	2	Brebeni Str. Princ.-fosta Herghelie	19:39	21:54	06:09	
19:17	20:17	23:47	9,70	3	Brebeni Politie nr. 331	19:37	21:52	06:07	
19:19	20:19	23:49	10,80	4	Brebeni Principala nr. 200	19:35	21:50	06:05	
19:22	20:22	23:52	12,40	5	Brebeni Biserica nr. 29	19:32	21:47	06:02	
19:24	20:24	23:54	13,20	6	Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea	19:30	21:45	06:00	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseu 043: Autogara Slatina - Brebeni - Coteana																
DUS							ÎNTORS									
Ora de plecare							KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare						
c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7				c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7
05:00	07:30	12:20	16:00	18:30	20:20	23:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:10	11:10	13:50	17:30	19:45	22:30	00:40
05:18	07:48	12:38	16:18	18:48	20:38	23:48	9,80	2	Brebeni Politie nr. 331	05:52	10:52	13:32	17:12	19:27	22:12	00:22
05:22	07:52	12:42	16:22	18:52	20:42	23:52	12,50	3	Brebeni Biserica nr. 29	05:48	10:48	13:28	17:08	19:23	22:08	00:18
05:27	07:57	12:47	16:27	18:57	20:47	23:57	16,70	4	Coteana Cioflig DJ 546	05:43	10:43	13:23	17:03	19:18	22:03	00:13
05:28	07:58	12:48	16:28	18:58	20:48	23:58	17,40	5	Coteana Str.DC 92 Pironescu	05:42	10:42	13:22	17:02	19:17	22:02	00:12
05:30	08:00	12:50	16:30	19:00	20:50	00:00	18,30	6	Coteana Primarie nr. 92	05:40	10:40	13:20	17:00	19:15	22:00	00:10

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 044: Autogara Slatina - Brebeni - Drăgănești-Olt																	
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS									
Ora de plecare								Ora de plecare									
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5					
06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	0,00	1	Autogara Slatina	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51					
06:17	07:17	08:17	09:17	10:17	10,90	2	Brebeni Principala nr. 200	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34					
06:23	07:23	08:23	09:23	10:23	16,70	3	Cotana Cioflig	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28					
06:33	07:33	08:33	09:33	10:33	26,70	4	Maruntei-Viisoara	07:18	08:18	09:18	10:18	11:18					
06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	27,80	5	Maruntei-Gildae	07:16	08:16	09:16	10:16	11:16					
06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	28,70	6	Maruntei-Broscai	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14					
06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	30,10	7	Draganesti Int. cu Str. Zorilor	07:12	08:12	09:12	10:12	11:12					
06:40	07:40	08:40	09:40	10:40	30,60	8	Draganesti Cam. Cultural Comani	07:11	08:11	09:11	10:11	11:11					
06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	33,40	9	Draganesti Int. cu Str. Gradinari	07:08	08:08	09:08	10:08	11:08					
06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	34,50	10	Draganesti Farm. Matidor	07:06	08:06	09:06	10:06	11:06					
06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	36,60	11	Draganesti Muzeu Campia Boianului	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02					
06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	37,25	12	Draganesti Gara	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00					
DUS										KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare					Ora de plecare												
c6	c7	c8	c9	c10				c6	c7	c8	c9	c10					
11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	0,00	1	Autogara Slatina	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51					
11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	10,90	2	Brebeni Principala nr. 200	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34					
11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16,70	3	Cotana Cioflig	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28					
11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	26,70	4	Maruntei-Viisoara	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18					
11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	27,80	5	Maruntei-Gildae	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16					
11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	28,70	6	Maruntei-Broscai	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14					
11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	30,10	7	Draganesti Int. cu Str. Zorilor	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12					
11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	30,60	8	Draganesti Cam. Cultural Comani	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11					
11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	33,40	9	Draganesti Int. cu Str. Gradinari	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08					
11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	34,50	10	Draganesti Farm. Matidor	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06					
11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	36,60	11	Draganesti Muzeu Campia Boianului	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02					
11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	37,25	12	Draganesti Gara	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00					

DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c11	c12	c13	c14	c15				c11	c12	c13	c14	c15
16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	0,00	1	Autogara Slatina	17:51	18:51	19:51	20:51	06:51
16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	10,90	2	Brebeni Principala nr. 200	17:34	18:34	19:34	20:34	06:34
16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	16,70	3	Cotana Cioflig	17:28	18:28	19:28	20:28	06:28
16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	26,70	4	Maruntei-Viișoara	17:18	18:18	19:18	20:18	06:18
16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	27,80	5	Maruntei-Gildae	17:16	18:16	19:16	20:16	06:16
16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	28,70	6	Maruntei-Broscari	17:14	18:14	19:14	20:14	06:14
16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	30,10	7	Draganesti Int. cu Str. Zorilor	17:12	18:12	19:12	20:12	06:12
16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	30,60	8	Draganesti Cam. Cultural Comani	17:11	18:11	19:11	20:11	06:11
16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	33,40	9	Draganesti Int. cu Str. Gradinari	17:08	18:08	19:08	20:08	06:08
16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	34,50	10	Draganesti Farm. Matidor	17:06	18:06	19:06	20:06	06:06
16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	36,60	11	Draganesti Muzeu Campia Boianului	17:02	18:02	19:02	20:02	06:02
16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	37,25	12	Draganesti Gara	17:00	18:00	19:00	20:00	06:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 045: Autogara Slatina - Brebeni - Bălănești (Izvoarele)												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4					c1	c2	c3	c4	
07:45	14:30	16:30	23:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:20	14:20	16:00	22:20		
08:00	14:45	16:45	23:45	8,50	2	Brebeni Str. Principala-fosta Moara	06:05	14:05	15:45	22:05		
08:10	14:55	16:55	23:55	16,70	3	Cotana DJ 546 Cioflig	05:55	13:55	15:35	21:55		
08:19	15:04	17:04	00:04	23,70	4	Statia Balanesti DJ546	05:46	13:46	15:26	21:46		
08:25	15:10	17:10	00:10	27,90	5	Izvoarele - Primărie	05:40	13:40	15:20	21:40		

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 046: Autogara Slatina - Vâlcele - Izvoarele - Alimănești

DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					Ora de plecare							
c1	c2	c3	c4	c5	KM	Nr. stației	Denumirea stației	c1	c2	c3	c4	c5
07:00	08:00	09:00	10:00	12:00	0,00	1	Autogara Slatina	08:42	10:42	11:42	12:42	13:42
07:25	08:25	09:25	10:25	12:25	20,10	2	Greci Intersecție DJ 653 Peco	08:17	10:17	11:17	12:17	13:17
07:29	08:29	09:29	10:29	12:29	22,40	3	Barcanesti Mag. Stanculescu	08:13	10:13	11:13	12:13	13:13
07:31	08:31	09:31	10:31	12:31	23,70	4	Barcanesti-Dispensar	08:11	10:11	11:11	12:11	13:11
07:34	08:34	09:34	10:34	12:34	25,40	5	Valcele Str. Olteniilor C. Cultural	08:08	10:08	11:08	12:08	13:08
07:35	08:35	09:35	10:35	12:35	26,10	6	Valcele Str. Badiiei	08:07	10:07	11:07	12:07	13:07
07:38	08:38	09:38	10:38	12:38	28,00	7	Izvoarele Casa Verde-Primarie	08:04	10:04	11:04	12:04	13:04
07:39	08:39	09:39	10:39	12:39	28,70	8	Izvoarele - Primarie	08:03	10:03	11:03	12:03	13:03
07:40	08:40	09:40	10:40	12:40	29,45	9	Izvoare-Hora str. Boianului	08:02	10:02	11:02	12:02	13:02
07:42	08:42	09:42	10:42	12:42	30,85	10	Izvoare-Corbeni Str. Boianului	08:00	10:00	11:00	12:00	13:00

DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					Ora de plecare							
c6	c7	c8	c9	c10	KM	Nr. stației	Denumirea stației	c6	c7	c8	c9	c10
13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	0,00	1	Autogara Slatina	14:42	15:42	16:42	17:42	19:27
13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	20,10	2	Greci Intersecție DJ 653 Peco	14:17	15:17	16:17	17:17	19:02
13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	22,40	3	Barcanesti Mag. Stanculescu	14:13	15:13	16:13	17:13	18:58
13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	23,70	4	Barcanesti-Dispensar	14:11	15:11	16:11	17:11	18:56
13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	25,40	5	Valcele Str. Olteniilor C. Cultural	14:08	15:08	16:08	17:08	18:53
13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	26,10	6	Valcele Str. Badiiei	14:07	15:07	16:07	17:07	18:52
13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	28,00	7	Izvoarele Casa Verde-Primarie	14:04	15:04	16:04	17:04	18:49
13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	28,70	8	Izvoarele - Primarie	14:03	15:03	16:03	17:03	18:48
13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	29,45	9	Izvoare-Hora str. Boianului	14:02	15:02	16:02	17:02	18:47
13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	30,85	10	Izvoare-Corbeni Str. Boianului	14:00	15:00	16:00	17:00	18:45

DUS			ÎNTORS					
Ora de plecare			Ora de plecare					
c11	c12	c13	KM	Nr. stației	Denumirea stației	c11	c12	c13
18:00	19:00	23:40	0,00	1	Autogara Slatina	21:42	06:12	07:42
18:25	19:25	00:05	20,10	2	Greci Intersecție DJ 653 Peco	21:17	05:47	07:17
18:29	19:29	00:09	22,40	3	Barcanesti Mag. Stanculescu	21:13	05:43	07:13

18:31	19:31	00:11	23,70	4	Barcanesti-Dispensar	21:11	05:41	07:11
18:34	19:34	00:14	25,40	5	Valcele Str. Oltenilor C. Cultural	21:08	05:38	07:08
18:35	19:35	00:15	26,10	6	Valcele Str. Badiiei	21:07	05:37	07:07
18:38	19:38	00:18	28,00	7	Izvoarele Casa Verde-Primarie	21:04	05:34	07:04
18:39	19:39	00:19	28,70	8	Izvoarele - Primarie	21:03	05:33	07:03
18:40	19:40	00:20	29,45	9	Izvoare-Hora str. Boianului	21:02	05:32	07:02
18:42	19:42	00:22	30,85	10	Izvoare-Corbenti Str. Boianului	21:00	05:30	07:00

GRUPA 7 – TRASELE 047-051

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS						KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4	c5	c6				c1	c2	c3	c4	c5	c6
06:10	07:00	12:00	13:20	16:00	19:20	0,00	1	Draganesti Ol-SC MATTIDOR FARM SRL	06:44	08:14	12:44	14:14	17:14	20:14
06:24	07:14	12:14	13:34	16:14	19:34	9,20	2	Stoicanesti	06:30	08:00	12:30	14:00	17:00	20:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 048: Drăgănești - Ol - Dăneasa - Sprâncenata										
DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
c1	c2	c3	c4				c1	c2	c3	c4
07:30	10:30	14:10	19:10	0,00	1	Comani-Camin Cultural	06:47	09:27	12:27	18:27
07:34	10:34	14:14	19:14	2,80	2	Draganesti Intersectie Str. Gradinari	06:43	09:23	12:23	18:23
07:36	10:36	14:16	19:16	3,90	3	Draganesti SC MATTIDOR FARM	06:41	09:21	12:21	18:21
07:42	10:42	14:22	19:22	7,70	4	Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69*	06:35	09:15	12:15	18:15
07:43	10:43	14:23	19:23	8,40	5	Daneasa Monument	06:34	09:14	12:14	18:14

07:49	10:49	14:29	19:29	13,20	6	Zanoaga Str. 1 Mai nr. 37	06:28	09:08	12:08	18:08
07:50	10:50	14:30	19:30	14,00	7	Zanoaga Str. 1 Mai nr. 94-Scoala	06:27	09:07	12:07	18:07
07:51	10:51	14:31	19:31	14,55	8	Zanoaga Str. 1 Mai nr. 122	06:26	09:06	12:06	18:06
07:54	10:54	14:34	19:34	16,95	9	Sprancenata Str. Sudului nr. 141-Magazin	06:23	09:03	12:03	18:03
07:55	10:55	14:35	19:35	17,45	10	Sprancenata Str. Sudului nr. 291 Viespesti-Posta	06:22	09:02	12:02	18:02
07:57	10:57	14:37	19:37	18,65	11	Sprancenata Str. Sudului nr. 347-Brutarie	06:20	09:00	12:00	18:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:00	09:00	12:00	16:00	19:00	0,00	1	Draganesti Camin Cultural Comani	08:38	10:38	14:38	17:18	20:18
07:04	09:04	12:04	16:04	19:04	2,80	2	Draganesti Int. cu Str. Gradinari	08:34	10:34	14:34	17:14	20:14
07:06	09:06	12:06	16:06	19:06	3,90	3	Draganesti FARM MATDOR	08:32	10:32	14:32	17:12	20:12
07:10	09:10	12:10	16:10	19:10	6,00	4	Draganesti Muzeu Campia Boianului	08:28	10:28	14:28	17:08	20:08
07:13	09:13	12:13	16:13	19:13	7,70	5	Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69*	08:25	10:25	14:25	17:05	20:05
07:14	09:14	12:14	16:14	19:14	8,40	6	Daneasa Monument	08:24	10:24	14:24	17:04	20:04
07:19	09:19	12:19	16:19	19:19	11,50	7	Pestra-Camin Cultural	08:19	10:19	14:19	16:59	19:59
07:20	09:20	12:20	16:20	19:20	11,73	8	Pestra Str. General Ion Georgescu nr. 73	08:18	10:18	14:18	16:58	19:58
07:23	09:23	12:23	16:23	19:23	14,13	9	Stoenesti Str. Popasului nr. 23-Dima	08:15	10:15	14:15	16:55	19:55
07:36	09:36	12:36	16:36	19:36	25,03	10	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	08:02	10:02	14:02	16:42	19:42
07:38	09:38	12:38	16:38	19:38	25,83	11	Caracal YAZAKY Str. Voornicu Ureche nr. 4F	08:00	10:00	14:00	16:40	19:40

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
c1	c2	c3	c4				c1	c2	c3	c4
05:30	07:20	14:00	19:15	0,00	1	Comani-Camin Cultural	06:43	12:53	15:33	20:33
05:34	07:24	14:04	19:19	2,80	2	Draganesti Intersectie Str. Gradinari	06:39	12:49	15:29	20:29
05:36	07:26	14:06	19:21	3,90	3	Draganesti SC MATTIDOR FARM	06:37	12:47	15:27	20:27
05:42	07:32	14:12	19:27	7,70	4	Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69*	06:31	12:41	15:21	20:21
05:43	07:33	14:13	19:28	8,40	5	Daneasa Monument	06:30	12:40	15:20	20:20
05:46	07:36	14:16	19:31	10,10	6	Daneasa Parcare Gara	06:27	12:37	15:17	20:17
05:51	07:41	14:21	19:36	14,10	7	Zanoaga-Scoala Str. 1 Mai nr. 94	06:22	12:32	15:12	20:12
05:56	07:46	14:26	19:41	17,55	8	Spancenata Str. Sudului nr. 57-Posta	06:17	12:27	15:07	20:07
06:03	07:53	14:33	19:48	22,75	9	Frunzaru	06:10	12:20	15:00	20:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
c1	c2	c3	c4				c1	c2	c3	c4
12:00	14:10	19:10	0,00	1	Draganesti Comani C. Cultural	06:53	12:53	15:03		
12:05	14:15	19:15	3,90	2	Draganesti-Farmacie-Matidor	06:48	12:48	14:58		
12:09	14:19	19:19	6,40	3	Draganesti-Intres. cu Str.garii	06:44	12:44	14:54		
12:12	14:22	19:22	8,40	4	Daneasa Monument	06:41	12:41	14:51		
12:15	14:25	19:25	10,10	5	Daneasa parcare DN 6 Str. M. Viteazu nr. 230	06:38	12:38	14:48		
12:20	14:30	19:30	13,20	6	Daneasa-Berindei-Camin Cultural	06:33	12:33	14:43		
12:23	14:33	19:33	14,90	7	Daneasa-Cioflan-Gradinita	06:30	12:30	14:40		

GRUPA 8 – TRASEELE 052-058

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 052: Fărcasele - Resca-Dobrosloveni - Caracal																	
DUS					ÎNTORS												
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare									
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5					
05:30	06:30	07:00	08:00	08:15	0,00	1	Fărcasele Str. Principala nr. 61	05:26	07:41	06:56	09:26	11:56					
05:32	06:32	07:02	08:02	08:17	1,40	2	Fărcasele Str. Principala nr. 85	05:24	07:39	06:54	09:24	11:54					
05:35	06:35	07:05	08:05	08:20	3,20	3	Fărcasele Str. Principala nr. 116	05:21	07:36	06:51	09:21	11:51					
05:37	06:37	07:07	08:07	08:22	4,50	4	Fărcasele Str. Principala nr. 62	05:19	07:34	06:49	09:19	11:49					
05:41	06:41	07:11	08:11	08:26	7,00	5	Resca Str. Ștefan cel Mare nr. 38	05:15	07:30	06:45	09:15	11:45					
05:45	06:45	07:15	08:15	08:30	10,00	6	Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67	05:11	07:26	06:41	09:11	11:41					
05:47	06:47	07:17	08:17	08:32	11,50	7	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38	05:09	07:24	06:39	09:09	11:39					
05:54	06:54	07:24	08:24	08:39	17,30	8	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F-YAZAKY	05:02	07:17	06:32	09:02	11:32					
05:56	06:56	07:26	08:26	08:41	18,10	9	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	05:00	07:15	06:30	09:00	11:30					
DUS										ÎNTORS							
Ora de plecare										KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9	c10	c6	c7	c8	c9	c10								
12:05	13:30	16:05	16:50	17:30	0,00	1	Fărcasele Str. Principala nr. 61	14:41	15:56	17:26	17:46	19:56					
12:07	13:32	16:07	16:52	17:32	1,40	2	Fărcasele Str. Principala nr. 85	14:39	15:54	17:24	17:44	19:54					
12:10	13:35	16:10	16:55	17:35	3,20	3	Fărcasele Str. Principala nr. 116	14:36	15:51	17:21	17:41	19:51					
12:12	13:37	16:12	16:57	17:37	4,50	4	Fărcasele Str. Principala nr. 62	14:34	15:49	17:19	17:39	19:49					
12:16	13:41	16:16	17:01	17:41	7,00	5	Resca Str. Ștefan cel Mare nr. 38	14:30	15:45	17:15	17:35	19:45					
12:20	13:45	16:20	17:05	17:45	10,00	6	Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67	14:26	15:41	17:11	17:31	19:41					
12:22	13:47	16:22	17:07	17:47	11,50	7	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38	14:24	15:39	17:09	17:29	19:39					
12:29	13:54	16:29	17:14	17:54	17,30	8	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F-YAZAKY	14:17	15:32	17:02	17:22	19:32					
12:31	13:56	16:31	17:16	17:56	18,10	9	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	14:15	15:30	17:00	17:20	19:30					

DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
c1	c2	c3				c11	c12	c13
19:50	21:30	22:30	0,00	1	Farcasele Str. Principala nr. 61	20:56	23:56	23:41
19:52	21:32	22:32	1,40	2	Farcasele Str. Principala nr. 85	20:54	23:54	23:39
19:55	21:35	22:35	3,20	3	Farcasele Str. Principala nr. 116	20:51	23:51	23:36
19:57	21:37	22:37	4,50	4	Farcasele Str. Principala nr. 62	20:49	23:49	23:34
20:01	21:41	22:41	7,00	5	Resca Str. Ștefan cel Mare nr. 38	20:45	23:45	23:30
20:05	21:45	22:45	10,00	6	Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67	20:41	23:41	23:26
20:07	21:47	22:47	11,50	7	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38	20:39	23:39	23:24
20:14	21:54	22:54	17,30	8	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F-YAZAKY	20:32	23:32	23:17
20:16	21:56	22:56	18,10	9	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	20:30	23:30	23:15

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS							KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare										Ora de plecare						
c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7				c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7
06:15	07:45	10:30	12:00	14:30	16:00	17:30	0,00	1	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918	07:32	09:02	11:47	14:02	15:47	17:17	06:02
06:17	07:47	10:32	12:02	14:32	16:02	17:32	0,80	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	07:30	09:00	11:45	14:00	15:45	17:15	06:00
06:24	07:54	10:39	12:09	14:39	16:09	17:39	6,60	3	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38	07:23	08:53	11:38	13:53	15:38	17:08	05:53
06:29	07:59	10:44	12:14	14:44	16:14	17:44	10,00	4	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87	07:18	08:48	11:33	13:48	15:33	17:03	05:48
06:30	08:00	10:45	12:15	14:45	16:15	17:45	10,40	5	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128	07:17	08:47	11:32	13:47	15:32	17:02	05:47
06:35	08:05	10:50	12:20	14:50	16:20	17:50	14,00	6	Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39	07:12	08:42	11:27	13:42	15:27	16:57	05:42
06:39	08:09	10:54	12:24	14:54	16:24	17:54	17,10	7	Bobu - Școală	07:08	08:38	11:23	13:38	15:23	16:53	05:38
06:43	08:13	10:58	12:28	14:58	16:28	17:58	19,80	8	Osica de Jos-Biserică DJ 643-S. Princ.	07:04	08:34	11:19	13:34	15:19	16:49	05:34
06:47	08:17	11:02	12:32	15:02	16:32	18:02	22,90	9	Rosieni- La Pod	07:00	08:30	11:15	13:30	15:15	16:45	05:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS						ÎNTORS						
Ora de plecare						Ora de plecare						
c1	c2	c3	c4	c5		c1	c2	c3	c4	c5		
06:30	07:30	09:15	10:15	11:00	0,00	1	Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918	07:25	08:25	10:25	11:25	13:10
06:32	07:32	09:17	10:17	11:02	0,80	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	07:23	08:23	10:23	11:23	13:08
06:39	07:39	09:24	10:24	11:09	6,60	3	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38	07:16	08:16	10:16	11:16	13:01
06:44	07:44	09:29	10:29	11:14	10,00	4	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87	07:11	08:11	10:11	11:11	12:56
06:45	07:45	09:30	10:30	11:15	10,40	5	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128	07:10	08:10	10:10	11:10	12:55
06:50	07:50	09:35	10:35	11:20	14,00	6	Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39	07:05	08:05	10:05	11:05	12:50
06:54	07:54	09:39	10:39	11:24	16,60	7	Falcoiu Primarie Str. Princ. nr. 289	07:01	08:01	10:01	11:01	12:46
06:55	07:55	09:40	10:40	11:25	16,85	8	Falcoiu Str. Scolii nr. 8	07:00	08:00	10:00	11:00	12:45

DUS						ÎNTORS								
Ora de plecare						Ora de plecare								
c6	c7	c8	c9	c10	c11	KM	Nr. stației	Denumirea stației	c6	c7	c8	c9	c10	c11
13:00	14:00	16:00	17:00	18:30	20:00	0,00	1	Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918	14:10	15:25	16:55	18:25	19:25	06:10
13:02	14:02	16:02	17:02	18:32	20:02	0,80	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	14:08	15:23	16:53	18:23	19:23	06:08
13:09	14:09	16:09	17:09	18:39	20:09	6,60	3	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38	14:01	15:16	16:46	18:16	19:16	06:01
13:14	14:14	16:14	17:14	18:44	20:14	10,00	4	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87	13:56	15:11	16:41	18:11	19:11	05:56
13:15	14:15	16:15	17:15	18:45	20:15	10,40	5	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128	13:55	15:10	16:40	18:10	19:10	05:55
13:20	14:20	16:20	17:20	18:50	20:20	14,00	6	Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39	13:50	15:05	16:35	18:05	19:05	05:50
13:24	14:24	16:24	17:24	18:54	20:24	16,60	7	Falcoiu Primarie Str. Princ. nr. 289	13:46	15:01	16:31	18:01	19:01	05:46
13:25	14:25	16:25	17:25	18:55	20:25	16,85	8	Falcoiu Str. Scolii nr. 8	13:45	15:00	16:30	18:00	19:00	05:45

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 055: Caracal - Drăghiceni												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
06:20	07:30	10:30	12:00	13:15	0,00	1	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918	06:06	07:21	08:31	11:21	12:51
06:22	07:32	10:32	12:02	13:17	0,80	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	06:04	07:19	08:29	11:19	12:49
06:27	07:37	10:37	12:07	13:22	2,30	3	Caracal Str. Iancu Jianu-Casa I. JIANU nr.	05:59	07:14	08:24	11:14	12:44
06:37	07:47	10:47	12:17	13:32	10,20	4	Drăghiceni Sat Liiceni Magazin	05:49	07:04	08:14	11:04	12:34
06:38	07:48	10:48	12:18	13:33	10,90	5	Drăghiceni Primarie	05:48	07:03	08:13	11:03	12:33
06:40	07:50	10:50	12:20	13:35	12,20	6	Drăghiceni Politie	05:46	07:01	08:11	11:01	12:31
06:41	07:51	10:51	12:21	13:36	12,90	7	Drăghiceni Gradinita Grozavesti	05:45	07:00	08:10	11:00	12:30

DUS												
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9	c10				c6	c7	c8	c9	c10
14:30	15:30	16:30	17:30	20:00	0,00	1	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918	14:06	15:21	16:21	17:21	18:21
14:32	15:32	16:32	17:32	20:02	0,80	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	14:04	15:19	16:19	17:19	18:19
14:37	15:37	16:37	17:37	20:07	2,30	3	Caracal Str. Iancu Jianu-Casa I. JIANU nr.	13:59	15:14	16:14	17:14	18:14
14:47	15:47	16:47	17:47	20:17	10,20	4	Drăghiceni Sat Liiceni Magazin	13:49	15:04	16:04	17:04	18:04
14:48	15:48	16:48	17:48	20:18	10,90	5	Drăghiceni Primarie	13:48	15:03	16:03	17:03	18:03
14:50	15:50	16:50	17:50	20:20	12,20	6	Drăghiceni Politie	13:46	15:01	16:01	17:01	18:01
14:51	15:51	16:51	17:51	20:21	12,90	7	Drăghiceni Gradinita Grozavesti	13:45	15:00	16:00	17:00	18:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 056: Caracal - Redea - Bucinișu												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:30	07:35	11:00	13:20	14:30	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	06:11	07:31	09:01	12:51	13:41
07:32	07:37	11:02	13:22	14:32	0,80	2	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918	06:09	07:29	08:59	12:49	13:39

07:37	07:42	11:07	13:27	14:37	2,90	3	Caracal Str. Bradului Indecatorie	06:04	07:24	08:54	12:44	13:34
07:47	07:52	11:17	13:37	14:47	10,40	4	Redea-Int. 542/542A	05:54	07:14	08:44	12:34	13:24
07:58	08:03	11:28	13:48	14:58	18,70	5	Rotunda-Gara	05:43	07:03	08:33	12:23	13:13
07:59	08:04	11:29	13:49	14:59	19,10	6	Rotunda-Rodor(II Iacob)	05:42	07:02	08:32	12:22	13:12
08:00	08:05	11:30	13:50	15:00	19,75	7	Rotunda Motounu	05:41	07:01	08:31	12:21	13:11
08:09	08:14	11:39	13:59	15:09	27,25	8	Bucinisu Str. Armoniei nr. 56	05:32	06:52	08:22	12:12	13:02
08:10	08:15	11:40	14:00	15:10	27,54	9	Bucinisu Str. Lunga nr. 11	05:31	06:51	08:21	12:11	13:01
08:11	08:16	11:41	14:01	15:11	27,99	10	Bucinisu Str. Scoilii nr. 2	05:30	06:50	08:20	12:10	13:00

DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9				c6	c7	c8	c9		
14:50	16:00	17:10	18:30	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	14:46	15:56	16:51	17:51		
14:52	16:02	17:12	18:32	0,80	2	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918	14:44	15:54	16:49	17:49		
14:57	16:07	17:17	18:37	2,90	3	Caracal Str. Bradului Indecatorie	14:39	15:49	16:44	17:44		
15:07	16:17	17:27	18:47	10,40	4	Redea-Int. 542/542A	14:29	15:39	16:34	17:34		
15:18	16:28	17:38	18:58	18,70	5	Rotunda-Gara	14:18	15:28	16:23	17:23		
15:19	16:29	17:39	18:59	19,10	6	Rotunda-Rodor(II Iacob)	14:17	15:27	16:22	17:22		
15:20	16:30	17:40	19:00	19,75	7	Rotunda Motounu	14:16	15:26	16:21	17:21		
15:29	16:39	17:49	19:09	27,25	8	Bucinisu Str. Armoniei nr. 56	14:07	15:17	16:12	17:12		
15:30	16:40	17:50	19:10	27,54	9	Bucinisu Str. Lunga nr. 11	14:06	15:16	16:11	17:11		
15:31	16:41	17:51	19:11	27,99	10	Bucinisu Str. Scoilii nr. 2	14:05	15:15	16:10	17:10		

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 057: Caracal - Cezieni - Bondrea												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:30	11:30	14:30	16:00	17:00	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	07:16	08:46	14:01	15:46	06:01
07:32	11:32	14:32	16:02	17:02	0,80	2	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918	07:14	08:44	13:59	15:44	05:59
07:49	11:49	14:49	16:19	17:19	13,60	3	Cezieni Str. D-tru Cezianu Int. cu Primaverii	06:57	08:27	13:42	15:27	05:42
07:51	11:51	14:51	16:21	17:21	14,40	4	Cezieni Str. D-Tru Cezianu Primarie	06:55	08:25	13:40	15:25	05:40
07:55	11:55	14:55	16:25	17:25	16,70	5	Corlatesti Str. Radu cel Mare	06:51	08:21	13:36	15:21	05:36
08:01	12:01	15:01	16:31	17:31	20,90	6	Bondrea - Biserica	06:45	08:15	13:30	15:15	05:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 058: Caracal - Redea-Redișoara														
DUS						ÎNTORS								
Ora de plecare						KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4	c5	c6				c1	c2	c3	c4	c5	c6
07:30	11:00	13:40	15:20	19:40	20:40	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	07:21	08:31	13:31	15:11	19:31	20:36
07:35	11:05	13:45	15:25	19:45	20:45	1,90	2	Caracal-Str. Bradului	07:16	08:26	13:26	15:06	19:26	20:31
07:45	11:15	13:55	15:35	19:55	20:55	9,40	3	Redea-Int. 542/542A	07:06	08:16	13:16	14:56	19:16	20:21
07:51	11:21	14:01	15:41	20:01	21:01	14,10	4	Redișoara-Str. Soarelui-Centru	07:00	08:10	13:10	14:50	19:10	20:15

GRUPA 9 – TRASEELE 059-071

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 059: Caracal - Brastavățu - Obârșia														
DUS						ÎNTORS								
Ora de plecare						KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4	c5	c6				c1	c2	c3	c4	c5	c6
07:30	10:00	10:30	13:00	15:00	16:30	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	07:02	08:32	09:42	12:32	13:02	16:02
07:35	10:05	10:35	13:05	15:05	16:35	1,50	2	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14	06:57	08:27	09:37	12:27	12:57	15:57
07:44	10:14	10:44	13:14	15:14	16:44	8,20	3	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67	06:48	08:18	09:28	12:18	12:48	15:48
07:53	10:23	10:53	13:23	15:23	16:53	14,80	4	Vlădila. Int. DN 54 cu Traianu	06:39	08:09	09:19	12:09	12:39	15:39
08:00	10:30	11:00	13:30	15:30	17:00	19,70	5	Studia Str. I. L. Caragiale nr. 15	06:32	08:02	09:12	12:02	12:32	15:32
08:06	10:36	11:06	13:36	15:36	17:06	24,00	6	Brastavățu Crusovu Str. A. I. Cuza nr. 69	06:26	07:56	09:06	11:56	12:26	15:26
08:09	10:39	11:09	13:39	15:39	17:09	25,70	7	Brastavățu Str. IA. I. Cuza nr. 87	06:23	07:53	09:03	11:53	12:23	15:23
08:11	10:41	11:11	13:41	15:41	17:11	26,60	8	Brastavățu Str. Intrara Garii nr. 2	06:21	07:51	09:01	11:51	12:21	15:21
08:19	10:49	11:19	13:49	15:49	17:19	31,10	9	Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B	06:13	07:43	08:53	11:43	12:13	15:13
08:25	10:55	11:25	13:55	15:55	17:25	35,30	10	Obârșia Str. I. Jiannu-Posta	06:07	07:37	08:47	11:37	12:07	15:07
08:28	10:58	11:28	13:58	15:58	17:28	37,40	11	Obârșia Noua Str. Calea M. Basarab C. Cultural	06:04	07:34	08:44	11:34	12:04	15:04
08:32	11:02	11:32	14:02	16:02	17:32	40,30	12	Câmpu Parului Str. Unirii (Camin Cultural)	06:00	07:30	08:40	11:30	12:00	15:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
06:20	07:30	09:00	11:00	13:00	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	06:20	07:30	08:50	10:35	12:35
06:22	07:32	09:02	11:02	13:02	0,80	2	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918	06:18	07:28	08:48	10:33	12:33
06:32	07:42	09:12	11:12	13:12	8,10	3	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67	06:08	07:18	08:38	10:23	12:23
06:33	07:43	09:13	11:13	13:13	8,65	4	Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54	06:07	07:17	08:37	10:22	12:22
06:41	07:51	09:21	11:21	13:21	14,65	5	Vladia DN 54-Int. cu Traian	05:59	07:09	08:29	10:14	12:14
06:48	07:58	09:28	11:28	13:28	19,55	6	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15	05:52	07:02	08:22	10:07	12:07
06:51	08:01	09:31	11:31	13:31	21,65	7	Gradinile-Plaviceanca Casa Parohiala	05:49	06:59	08:19	10:04	12:04
06:52	08:02	09:32	11:32	13:32	22,30	8	Gradinile-Plaviceanca Begea Nicola	05:48	06:58	08:18	10:03	12:03
06:54	08:04	09:34	11:34	13:34	23,50	9	Gradinile-Pietris Int. DC 139 cu Str. Primaverii	05:46	06:56	08:16	10:01	12:01
06:55	08:05	09:35	11:35	13:35	24,05	10	Geadinile-Eroilor Int. DC 139 cu Str. Eroilor	05:45	06:55	08:15	10:00	12:00

DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare							Ora de plecare		
c6	c7	c8	c8	c6	c7	c8	c6	c7	c8
15:30	17:30	19:30	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	14:35	17:05	19:05	
15:32	17:32	19:32	0,80	2	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918	14:33	17:03	19:03	
15:42	17:42	19:42	8,10	3	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67	14:23	16:53	18:53	
15:43	17:43	19:43	8,65	4	Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54	14:22	16:52	18:52	
15:51	17:51	19:51	14,65	5	Vladia DN 54-Int. cu Traian	14:14	16:44	18:44	
15:58	17:58	19:58	19,55	6	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15	14:07	16:37	18:37	
16:01	18:01	20:01	21,65	7	Gradinile-Plaviceanca Casa Parohiala	14:04	16:34	18:34	
16:02	18:02	20:02	22,30	8	Gradinile-Plaviceanca Begea Nicola	14:03	16:33	18:33	
16:04	18:04	20:04	23,50	9	Gradinile-Pietris Int. DC 139 cu Str. Primaverii	14:01	16:31	18:31	
16:05	18:05	20:05	24,05	10	Geadinile-Eroilor Int. DC 139 cu Str. Eroilor	14:00	16:30	18:30	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS						ÎNTORS						
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:30	08:30	09:30	10:30	11:40	0,00	1	Autogara Corabia	08:04	11:34	12:34	13:34	15:04
05:44	08:44	09:44	10:44	11:54	12,30	2	Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101	07:50	11:20	12:20	13:20	14:50
05:53	08:53	09:53	10:53	12:03	18,50	3	Brastavatu Intrarea Garii nr. 2	07:41	11:11	12:11	13:11	14:41
05:55	08:55	09:55	10:55	12:05	19,40	4	Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87	07:39	11:09	12:09	13:09	14:39
05:58	08:58	09:58	10:58	12:08	21,10	5	Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69	07:36	11:06	12:06	13:06	14:36
06:04	09:04	10:04	11:04	12:14	25,40	6	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15	07:30	11:00	12:00	13:00	14:30
06:11	09:11	10:11	11:11	12:21	30,30	7	Vladia Int. DN 54 cu Traianu	07:23	10:53	11:53	12:53	14:23
06:19	09:19	10:19	11:19	12:29	36,85	8	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67	07:15	10:45	11:45	12:45	14:15
06:28	09:28	10:28	11:28	12:38	43,55	9	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14	07:06	10:36	11:36	12:36	14:06
06:32	09:32	10:32	11:32	12:42	44,95	10	Caracal-Str. I Dec. 1918 ROMVAG	07:02	10:32	11:32	12:32	14:02
06:34	09:34	10:34	11:34	12:44	45,75	11	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	07:00	10:30	11:30	12:30	14:00

DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9	c6				c7	c8	c9		
12:40	13:40	15:30	16:30	0,00	1		Autogara Corabia	16:04	17:19	18:19	07:04	
12:54	13:54	15:44	16:44	12,30	2	Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101	15:50	17:05	18:05	06:50		
13:03	14:03	15:53	16:53	18,50	3	Brastavatu Intrarea Garii nr. 2	15:41	16:56	17:56	06:41		
13:05	14:05	15:55	16:55	19,40	4	Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87	15:39	16:54	17:54	06:39		
13:08	14:08	15:58	16:58	21,10	5	Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69	15:36	16:51	17:51	06:36		
13:14	14:14	16:04	17:04	25,40	6	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15	15:30	16:45	17:45	06:30		
13:21	14:21	16:11	17:11	30,30	7	Vladia Int. DN 54 cu Traianu	15:23	16:38	17:38	06:23		
13:29	14:29	16:19	17:19	36,85	8	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67	15:15	16:30	17:30	06:15		
13:38	14:38	16:28	17:28	43,55	9	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14	15:06	16:21	17:21	06:06		
13:42	14:42	16:32	17:32	44,95	10	Caracal-Str. I Dec. 1918 ROMVAG	15:02	16:17	17:17	06:02		
13:44	14:44	16:34	17:34	45,75	11	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	15:00	16:15	17:15	06:00		

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 062: Ștefan Cel Mare - Caracal - Autogara Slatina						
DUS	Ora de plecare	KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
					Ora de plecare	c1
	c1					
	05:30	0,00	1	Ștefan cel Mare-Primarie		15:40
	05:33	2,00	2	Ianca Noua Biserica DJ 544		15:37
	05:45	10,00	3	Ștevaru Str. Princ. nr. 4		15:25
	05:50	12,80	4	Urzica Str. Primariei nr. 30		15:20
	05:55	15,70	5	Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143		15:15
	06:03	21,30	6	Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B		15:07
	06:12	26,70	7	Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87		14:58
	06:15	28,40	8	Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69		14:55
	06:22	32,70	9	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15		14:48
	06:29	37,60	10	Vladia Int. DN 54 cu Traianu		14:41
	06:38	44,20	11	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67		14:32
	06:47	50,90	12	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14		14:23
	06:52	52,40	13	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F		14:18
	07:40	96,40	14	Autogara Slatina		13:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 063: Ianca - Vișina - Autogara Slatina						
DUS	Ora de plecare	KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
					Ora de plecare	c1
	c1					
	05:30	0,00	1	Ianca Str. Unirii-Centru		14:01
	05:36	4,00	2	Potelu Str. Valea Dunarii-Centru		13:55
	05:43	8,90	3	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68 A		13:48
	05:45	9,65	4	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A		13:46
						16:46

05:50	06:50	12,85	5	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fann. Golorom Ion	13:41	16:41
05:56	06:56	17,45	6	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata	13:35	16:35
05:57	06:57	17,95	7	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir	13:34	16:34
06:10	07:10	28,65	8	Autogara Corabia	13:21	16:21
06:25	07:25	40,95	9	Visina Str. Princ. nr. 86 A	13:06	16:06
06:38	07:38	51,25	10	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15	12:53	15:53
06:45	07:45	56,15	11	Vladia DN 54-Int. cu Traian	12:46	15:46
06:54	07:54	62,75	12	Deveselu Maria Coloni nr. 67	12:37	15:37
07:00	08:00	66,85	13	Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan-Scoala	12:31	15:31
07:08	08:08	72,65	14	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14	12:23	15:23
07:13	08:13	74,15	15	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	12:18	15:18
08:01	09:01	118,15	16	Autogara Slatina	11:30	14:30

GRAFICUL DE CIRCULATIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 064: Câmpu Pârului - Caracal - Autogara Slatina								
DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
c1	c2	c3				c1	c2	c3
06:30	09:30	12:30	0,00	1	Câmpu Pârului Str. Unirii-C. Cultural	11:52	14:52	20:22
06:35	09:35	12:35	2,90	2	Obarșia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural	11:47	14:47	20:17
06:38	09:38	12:38	5,00	3	Obarșia Str. I. Jiannu-Posta	11:44	14:44	20:14
06:44	09:44	12:44	9,20	4	Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B	11:38	14:38	20:08
06:54	09:54	12:54	14,60	5	Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87	11:28	14:28	19:58
06:57	09:57	12:57	16,30	6	Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69	11:25	14:25	19:55
07:04	10:04	13:04	20,60	7	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15	11:18	14:18	19:48
07:11	10:11	13:11	25,50	8	Vladia Int. DN 54 cu Traianu	11:11	14:11	19:41
07:20	10:20	13:20	32,10	9	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67	11:02	14:02	19:32
07:29	10:29	13:29	38,80	10	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14	10:53	13:53	19:23
07:34	10:34	13:34	40,30	11	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	10:48	13:48	19:18
08:22	11:22	14:22	84,30	12	Autogara Slatina	10:00	13:00	18:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

DUS					ÎNȚORS							
					Ora de plecare							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNȚORS				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:00	07:30	08:30	10:00	10:30	0,00	1	Autogara Corabia	09:12	09:42	10:22	11:52	12:27
07:15	07:45	08:45	10:15	10:45	11,40	2	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir	08:57	09:27	10:07	11:37	12:12
07:16	07:46	08:46	10:16	10:46	11,90	3	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata	08:56	09:26	10:06	11:36	12:11
07:17	07:47	08:47	10:17	10:47	12,55	4	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius	08:55	09:25	10:05	11:35	12:10
07:22	07:52	08:52	10:22	10:52	15,75	5	Gura Padinii DN 54A-Cimitir	08:50	09:20	10:00	11:30	12:05
07:23	07:53	08:53	10:23	10:53	16,55	6	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion	08:49	09:19	09:59	11:29	12:04
07:28	07:58	08:58	10:28	10:58	19,75	7	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A	08:44	09:14	09:54	11:24	11:59
07:29	07:59	08:59	10:29	10:59	20,50	8	Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A	08:43	09:13	09:53	11:23	11:58
07:36	08:06	09:06	10:36	11:06	25,40	9	Ianca sat Potelu-Centru DN 54	08:36	09:06	09:46	11:16	11:51
07:42	08:12	09:12	10:42	11:12	29,40	10	Ianca Str. Unirii Nr. 2	08:30	09:00	09:40	11:10	11:45

DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNȚORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9	c10	c6	c7	c8	c9	c10			
11:00	11:30	12:30	13:10	13:40	0,00	1	Autogara Corabia	13:12	13:12	14:22	14:52	15:27
11:15	11:45	12:45	13:25	13:55	11,40	2	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir	12:57	12:57	14:07	14:37	15:12
11:16	11:46	12:46	13:26	13:56	11,90	3	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata	12:56	12:56	14:06	14:36	15:11
11:17	11:47	12:47	13:27	13:57	12,55	4	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius	12:55	12:55	14:05	14:35	15:10
11:22	11:52	12:52	13:32	14:02	15,75	5	Gura Padinii DN 54A-Cimitir	12:50	12:50	14:00	14:30	15:05
11:23	11:53	12:53	13:33	14:03	16,55	6	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion	12:49	12:49	13:59	14:29	15:04
11:28	11:58	12:58	13:38	14:08	19,75	7	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A	12:44	12:44	13:54	14:24	14:59
11:29	11:59	12:59	13:39	14:09	20,50	8	Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A	12:43	12:43	13:53	14:23	14:58
11:36	12:06	13:06	13:46	14:16	25,40	9	Ianca sat Potelu-Centru DN 54	12:36	12:36	13:46	14:16	14:51
11:42	12:12	13:12	13:52	14:22	29,40	10	Ianca Str. Unirii Nr. 2	12:30	12:30	13:40	14:10	14:45

DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNȚORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c11	c12	c13	c14	c15				c11	c12	c13	c14	c15
14:15	15:15	15:45	17:00	17:30	0,00	1	Autogara Corabia	16:52	17:42	18:12	18:42	19:42
14:30	15:30	16:00	17:15	17:45	11,40	2	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir	16:37	17:27	17:57	18:27	19:27
14:31	15:31	16:01	17:16	17:46	11,90	3	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Prata	16:36	17:26	17:56	18:26	19:26
14:32	15:32	16:02	17:17	17:47	12,55	4	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius	16:35	17:25	17:55	18:25	19:25
14:37	15:37	16:07	17:22	17:52	15,75	5	Gura Padinii DN 54A-Cimitir	16:30	17:20	17:50	18:20	19:20
14:38	15:38	16:08	17:23	17:53	16,55	6	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion	16:29	17:19	17:49	18:19	19:19
14:43	15:43	16:13	17:28	17:58	19,75	7	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A	16:24	17:14	17:44	18:14	19:14
14:44	15:44	16:14	17:29	17:59	20,50	8	Grojdibodu Str. Dumitru Lanculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A	16:23	17:13	17:43	18:13	19:13
14:51	15:51	16:21	17:36	18:06	25,40	9	Lanca sat Potelul-Centru DN 54	16:16	17:06	17:36	18:06	19:06
14:57	15:57	16:27	17:42	18:12	29,40	10	Lanca Str. Unirii Nr. 2	16:10	17:00	17:30	18:00	19:00

DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNȚORS	
Ora de plecare	Ora de plecare				Ora de plecare	Ora de plecare
c16	c17				c16	c17
18:45	19:45	0,00	1	Autogara Corabia	07:02	07:57
19:00	20:00	11,40	2	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir	06:47	07:42
19:01	20:01	11,90	3	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Prata	06:46	07:41
19:02	20:02	12,55	4	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius	06:45	07:40
19:07	20:07	15,75	5	Gura Padinii DN 54A-Cimitir	06:40	07:35
19:08	20:08	16,55	6	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion	06:39	07:34
19:13	20:13	19,75	7	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A	06:34	07:29
19:14	20:14	20,50	8	Grojdibodu Str. Dumitru Lanculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A	06:33	07:28
19:21	20:21	25,40	9	Lanca sat Potelul-Centru DN 54	06:26	07:21
19:27	20:27	29,40	10	Lanca Str. Unirii Nr. 2	06:20	07:15

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 066: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Câmpu Pârului												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:00	09:00	11:30	13:30	17:00	0,00	1	Autogara Corabia	06:47	08:47	11:17	13:17	15:17
07:15	09:15	11:45	13:45	17:15	12,30	2	Vișina Str. Princ. nr. 86 A/ Vișina Str. Principala nr. 101	06:32	08:32	11:02	13:02	15:02
07:27	09:27	11:57	13:57	17:27	20,10	3	Vișina Noua-Biserica	06:20	08:20	10:50	12:50	14:50
07:28	09:28	11:58	13:58	17:28	20,21	4	Vișina Noua-Scoala Gen.	06:19	08:19	10:49	12:49	14:49
07:33	09:33	12:03	14:03	17:33	23,51	5	Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B-Primarie	06:14	08:14	10:44	12:44	14:44
07:39	09:39	12:09	14:09	17:39	27,71	6	Obarsia Str. I. Jianu-Posta	06:08	08:08	10:38	12:38	14:38
07:42	09:42	12:12	14:12	17:42	29,81	7	Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural	06:05	08:05	10:35	12:35	14:35
07:47	09:47	12:17	14:17	17:47	32,71	8	Campu Parului Str. Unitii-C. Cultural	06:00	08:00	10:30	12:30	14:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 067: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Săvâru												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:15	08:30	09:45	10:45	12:00	0,00	1	Autogara Corabia	06:50	07:50	09:20	10:30	11:25
07:30	08:45	10:00	11:00	12:15	12,30	2	Vișina Str. Princ. nr. 86 A/ Vișina Str. Principala nr. 101	06:35	07:35	09:05	10:15	11:10
07:43	08:58	10:13	11:13	12:28	20,21	3	Vișina Noua-Scoala	06:22	07:22	08:52	10:02	10:57
07:48	09:03	10:18	11:18	12:33	23,51	4	Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B	06:17	07:17	08:47	09:57	10:52
07:53	09:08	10:23	11:23	12:38	27,91	5	Vadastrita Str. M. Sadoveanu Centru	06:12	07:12	08:42	09:52	10:47
07:55	09:10	10:25	11:25	12:40	29,11	6	Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143	06:10	07:10	08:40	09:50	10:45
08:00	09:15	10:30	11:30	12:45	32,01	7	Urzica Str. Primarie nr. 30	06:05	07:05	08:35	09:45	10:40
08:02	09:17	10:32	11:32	12:47	32,91	8	Urzica Str. Mori nr. 2	06:03	07:03	08:33	09:43	10:38
08:05	09:20	10:35	11:35	12:50	34,81	9	Săvâru Str. Princ. nr. 4	06:00	07:00	08:30	09:40	10:35

DUS										ÎNTORS					
Ora de plecare										Ora de plecare					
c6	c7	c8	c9	c10	KM	Nr. stației	Denumirea stației	c6	c7	c8	c9	c10			
13:15	14:20	16:30	18:00	19:30									0,00	1	Autogara Corabia
13:30	14:35	16:45	18:15	19:45	12,30	2	Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101	12:25	13:45	15:05	16:00	18:00			
13:43	14:48	16:58	18:28	19:58	20,21	3	Visina Noua-Scoala	12:12	13:32	14:52	15:47	17:47			
13:48	14:53	17:03	18:33	20:03	23,51	4	Vadastra Str. M. Vitezau nr. 77B	12:07	13:27	14:47	15:42	17:42			
13:53	14:58	17:08	18:38	20:08	27,91	5	Vadastria Str. M. Sadoveanu Centru	12:02	13:22	14:42	15:37	17:37			
13:55	15:00	17:10	18:40	20:10	29,11	6	Vadastria Str. M. Sadoveanu nr. 143	12:00	13:20	14:40	15:35	17:35			
14:00	15:05	17:15	18:45	20:15	32,01	7	Urzica Str. Primarie nr. 30	11:55	13:15	14:35	15:30	17:30			
14:02	15:07	17:17	18:47	20:17	32,91	8	Urzica Str. Mori nr. 2	11:53	13:13	14:33	15:28	17:28			
14:05	15:10	17:20	18:50	20:20	34,81	9	Stavaru Str. Princ. nr. 4	11:50	13:10	14:30	15:25	17:25			

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 068: Caracal - Deveselu														
DUS						ÎNTORS								
Ora de plecare						KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4	c5	c6				c1	c2	c3	c4	c5	c6
07:00	08:00	12:00	14:20	16:00	20:20	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	07:49	08:49	12:49	15:49	16:49	21:09
07:02	08:02	12:02	14:22	16:02	20:22	0,80	2	Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	07:47	08:47	12:47	15:47	16:47	21:07
07:06	08:06	12:06	14:26	16:06	20:26	2,20	3	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14	07:43	08:43	12:43	15:43	16:43	21:03
07:13	08:13	12:13	14:33	16:13	20:33	8,00	4	Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan	07:36	08:36	12:36	15:36	16:36	20:56
07:15	08:15	12:15	14:35	16:15	20:35	9,60	5	Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Balcescu	07:34	08:34	12:34	15:34	16:34	20:54
07:18	08:18	12:18	14:38	16:18	20:38	12,20	6	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 54	07:31	08:31	12:31	15:31	16:31	20:51
07:19	08:19	12:19	14:39	16:19	20:39	12,75	7	Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54	07:30	08:30	12:30	15:30	16:30	20:50

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 069: Autogara Corabia - Potelu - Ianca Nouă								
DUS			Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare					Ora de plecare			
c1	c2	c3	KM		c1	c2	c3	
11:15	14:00	16:45	0,00	1	Autogara Corabia	07:36	13:16	16:06
11:30	14:15	17:00	11,90	2	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata	07:21	13:01	15:51
11:36	14:21	17:06	16,55	3	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion	07:15	12:55	15:45
11:42	14:27	17:12	20,55	4	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A	07:09	12:49	15:39
11:43	14:28	17:13	21,00	5	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 28A	07:08	12:48	15:38
11:49	14:34	17:19	25,40	6	Ianca sat Potelu-Centru DN 54	07:02	12:42	15:32
11:57	14:42	17:27	31,40	7	Ștefan cel Mare-Centru-Primarie	06:54	12:34	15:24
12:01	14:46	17:31	33,40	8	Ianca Noua-Biserica	06:50	12:30	15:20

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 070: Autogara Slatina - Caracal - Ștefan cel Mare						
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
c1	c1				c1	
07:30	07:30	0,00	1	Autogara Slatina	16:08	
08:18	08:18	44,00	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	15:20	
08:23	08:23	45,50	3	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14	15:15	
08:32	08:32	52,20	4	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67	15:06	
08:41	08:41	58,80	5	Vladia Int. DN 54 cu Traianu	14:57	
08:48	08:48	63,70	6	Ștudiina Str. I. L. Caragiale nr. 15	14:50	
08:55	08:55	68,00	7	Brastavatu Crusovu Str. A. I. Cuza nr. 69	14:43	
08:58	08:58	69,70	8	Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87	14:40	
09:08	09:08	75,10	9	Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B	14:30	

09:16	80,70	10	Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143	14:22
09:21	83,60	11	Urzica Str. Primaverii nr. 30	14:17
09:26	86,40	12	Stavaru Str. Princ. nr. 4	14:12
09:38	94,40	13	Ianca Noua Biserica DJ 544	14:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 071: Caracal - Vlădila - Traianu						ÎNTORS								
DUS						ORA DE PLECARE								
Ora de plecare						ORA DE PLECARE								
c1	c2	c3	c4	c5	c6	c1	c2	c3	c4	c5	c6			
06:30	07:30	10:00	12:00	15:30	16:30	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	07:28	08:28	11:13	13:28	16:28	06:28
06:32	07:32	10:02	12:02	15:32	16:32	0,80	2	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918	07:26	08:26	11:11	13:26	16:26	06:26
06:42	07:42	10:12	12:12	15:42	16:42	8,10	3	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67	07:16	08:16	11:01	13:16	16:16	06:16
06:43	07:43	10:13	12:13	15:43	16:43	8,65	4	Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54	07:15	08:15	11:00	13:15	16:15	06:15
06:51	07:51	10:21	12:21	15:51	16:51	14,65	5	Vlădila DN 54-Int. cu Traian	07:07	08:07	10:52	13:07	16:07	06:07
06:55	07:55	10:25	12:25	15:55	16:55	17,85	6	Traian Calea Traian Str. nr. 41	07:03	08:03	10:48	13:03	16:03	06:03
06:57	07:57	10:27	12:27	15:57	16:57	18,85	7	Traian Calea Traian Str. nr. 106	07:01	08:01	10:46	13:01	16:01	06:01
06:58	07:58	10:28	12:28	15:58	16:58	19,30	8	Traian Calea Traian Str. nr. 145	07:00	08:00	10:45	13:00	16:00	06:00

GRUPA 10 – TRASEELE 072-077

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 072: Caracal - Stoenești - Autogara Corabia												
DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					ORA DE PLECARE							
c1	c2	c3	c4	c5	KM	Nr. stații	Denumirea stației	c1	c2	c3	c4	c5
06:30	09:00	12:10	14:00	17:40	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	11:17	12:47	15:57	17:32	08:02
06:32	09:02	12:12	14:02	17:42	0,80	2	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	11:15	12:45	15:55	17:30	08:00

06:45	09:15	12:25	14:15	17:55	11:50	3		Stoenesti Str. Princ. nr. 28-Scoala	11:02	12:32	15:42	17:17	07:47
06:50	09:20	12:30	14:20	18:00	15:10	4		Slaveni Str. Principala nr. 29	10:57	12:27	15:37	17:12	07:42
06:52	09:22	12:32	14:22	18:02	16,00	5		Slaveni Str. Principala nr. 99	10:55	12:25	15:35	17:10	07:40
06:55	09:25	12:35	14:25	18:05	17,50	6		Gostavatu Str. Principala nr. 65	10:52	12:22	15:32	17:07	07:37
06:59	09:29	12:39	14:29	18:09	19,90	7		Gostavatu Str. Principala nr. 251	10:48	12:18	15:28	17:03	07:33
07:03	09:33	12:43	14:33	18:13	22,60	8		Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184	10:44	12:14	15:24	16:59	07:29
07:09	09:39	12:49	14:39	18:19	26,80	9		Scarisoaara Str. Romanati 25A-Scoala	10:38	12:08	15:18	16:53	07:23
07:10	09:40	12:50	14:40	18:20	27,60	10		Scarisoaara Str. Romanati 81A-Posta	10:37	12:07	15:17	16:52	07:22
07:13	09:43	12:53	14:43	18:23	29,60	11		Plaviceonii Str. Islaz nr. 21A-Biserica	10:34	12:04	15:14	16:49	07:19
07:18	09:48	12:58	14:48	18:28	33,00	12		Jieni Gradinita cu Prog. Normal	10:29	11:59	15:09	16:44	07:14
07:21	09:51	13:01	14:51	18:31	34,50	13		Rusanesi Camin Cultural	10:26	11:56	15:06	16:41	07:11
07:23	09:53	13:03	14:53	18:33	35,50	14		Rusanesi Scoala	10:24	11:54	15:04	16:39	07:09
07:29	09:59	13:09	14:59	18:39	39,50	15		Cilieni Int. DJ.642/604	10:18	11:48	14:58	16:33	07:03
07:33	10:03	13:13	15:03	18:43	42,40	16		Portogeni Mihai Viteazu nr. 23	10:14	11:44	14:54	16:29	06:59
07:36	10:06	13:16	15:06	18:46	44,40	17		Tia Mare Mihai Viteazu nr. 90	10:11	11:41	14:51	16:26	06:56
07:40	10:10	13:20	15:10	18:50	46,70	18		Doanca Mihai Viteazu nr. 65	10:07	11:37	14:47	16:22	06:52
07:44	10:14	13:24	15:14	18:54	49,20	19		Izbiceni	10:03	11:33	14:43	16:18	06:48
08:02	10:32	13:42	15:32	19:12	64,40	20		Autogara Corabia	09:45	11:15	14:25	16:00	06:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 073: Autogara Slatina - Izbiceni - Autogara Corabia				
DUS	KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS
Ora de plecare				Ora de plecare
				c1
06:00	0,00	1	Autogara Slatina	15:50
06:48	44,00	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	15:02
06:50	44,80	3	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	15:00
07:03	55,50	4	Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala	14:47
07:08	59,10	5	Slaveni Str. Principala nr. 29	14:42
07:10	60,00	6	Slaveni Str. Principala nr. 99	14:40
07:13	61,50	7	Gostavatu Str. Principala nr. 65	14:37
07:17	63,90	8	Gostavatu Str. Principala nr. 251	14:33
07:21	66,60	9	Babiciu Loc. nr. 88-Centru	14:29

07:27	70,80	10	Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala	14:23
07:31	73,60	11	Plavcenii Str. Islaz nr. 21A-Biserica	14:19
07:36	77,00	12	Jieni-Gadinia cu program normal	14:14
07:39	78,50	13	Rusanesti Camin Cultural	14:11
07:41	79,50	14	Rusanesti Scoala	14:09
07:47	83,50	15	Cilieni Int. DJ.642/604	14:03
07:52	86,40	16	Potlogeni Centru Mihai Viteazu nr. 23	13:58
07:55	88,40	17	Tia Mare Primarie Str. Mihai Viteazu nr. 90	13:55
07:59	90,70	18	Doanca Mihai Viteazu nr. 65	13:51
08:03	93,20	19	Izbiceni Oficial PTTR	13:47
08:20	107,60	20	Autogara Corabia	13:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 074: Autogara Corabia - Gârčov - Jieni				DUS				ÎNTORS			
c1	c2	c3	c4	KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
							c1	c2	c3	c4	
08:30	14:15	16:30	20:00	0,00	1	Autogara Corabia	07:25	13:10	16:25	18:25	
08:39	14:24	16:39	20:09	8,60	2	Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123	07:16	13:01	16:16	18:16	
08:45	14:30	16:45	20:15	12,80	3	Ursa-Magazin	07:10	12:55	16:10	18:10	
08:52	14:37	16:52	20:22	17,40	4	Giuvarasti Intr. Principala nr. 91	07:03	12:48	16:03	18:03	
08:58	14:43	16:58	20:28	21,20	5	Izbiceni Oficial PTTR	06:57	12:42	15:57	17:57	
09:02	14:47	17:02	20:32	23,70	6	Doanca Mihai Viteazu nr. 65	06:53	12:38	15:53	17:53	
09:06	14:51	17:06	20:36	26,00	7	Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90	06:49	12:34	15:49	17:49	
09:09	14:54	17:09	20:39	28,00	8	Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23	06:46	12:31	15:46	17:46	
09:14	14:59	17:14	20:44	30,90	9	Cilieni Int. DJ.642/604	06:41	12:26	15:41	17:41	
09:20	15:05	17:20	20:50	34,90	10	Rusanesti Scoala	06:35	12:20	15:35	17:35	
09:22	15:07	17:22	20:52	35,90	11	Rusanesti Camin Cultural	06:33	12:18	15:33	17:33	
09:25	15:10	17:25	20:55	37,40	12	Jieni-Gadinia cu program normal	06:30	12:15	15:30	17:30	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare			Ora de plecare						
c1	c2	c3				c1	c2	c3	
05:00	05:50	15:00	0,00	1	Autogara Corabia	16:31	14:31	12:51	
05:09	05:59	15:09	8,60	2	Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123	16:22	14:22	12:42	
05:15	06:05	15:15	12,80	3	Ursa-Magazin	16:16	14:16	12:36	
05:22	06:12	15:22	17,40	4	Giuvarasti Intr. Principala nr. 91	16:09	14:09	12:29	
05:28	06:18	15:28	21,20	5	Izbiceni Oficial PTTR	16:03	14:03	12:23	
05:32	06:22	15:32	23,70	6	Doanca Mihalai Viteazu nr. 65	15:59	13:59	12:19	
05:36	06:26	15:36	26,00	7	Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90	15:55	13:55	12:15	
05:39	06:29	15:39	28,00	8	Potlogeni Centru. Str. Mihalai Viteazu nr. 23	15:52	13:52	12:12	
05:44	06:34	15:44	30,90	9	Cilieni Int. DJ.642/604	15:47	13:47	12:07	
05:50	06:40	15:50	34,90	10	Rusanesti Scoala	15:41	13:41	12:01	
05:52	06:42	15:52	35,90	11	Rusanesti Camin Cultural	15:39	13:39	11:59	
05:55	06:45	15:55	37,40	12	Ijeni-Gadinita cu program normal	15:36	13:36	11:56	
06:00	06:50	16:00	40,80	13	Playiceni Str. Islaz nr. 21A-Biserica	15:31	13:31	11:51	
06:04	06:54	16:04	43,60	14	Scarisara Str. Romanaiti 25A-Scoala	15:27	13:27	11:47	
06:10	07:00	16:10	47,80	15	Babciu Loc. nr. 88-Centru	15:21	13:21	11:41	
06:14	07:04	16:14	50,50	16	Gostavatu Str. Principala nr. 251	15:17	13:17	11:37	
06:18	07:08	16:18	52,90	17	Gostavatu Str. Principala nr. 65	15:13	13:13	11:33	
06:21	07:11	16:21	54,40	18	Slaveni Str. Principala nr. 99	15:10	13:10	11:30	
06:23	07:13	16:23	55,30	19	Slaveni Str. Principala nr. 29	15:08	13:08	11:28	
06:28	07:18	16:28	58,90	20	Stoenești Str. Principala nr. 28-Scoala	15:03	13:03	11:23	
06:41	07:31	16:41	69,60	21	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	14:50	12:50	11:10	
06:43	07:33	16:43	70,40	22	Caracal Str. Vornicui Ureche nr. 4F	14:48	12:48	11:08	
07:31	08:21	17:31	114,40	23	Autogara Slatina	14:00	12:00	10:20	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

				Traseul 076: Autogara Corabia - Ursa - Caracal				
DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
c1	c2	c3				c1	c2	c3
07:20	12:00	18:00	0,00	1	Autogara Corabia	11:13	16:13	21:53
07:29	12:09	18:09	8,60	2	Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123	11:04	16:04	21:44
07:35	12:15	18:15	12,80	3	Ursa-Magazin	10:58	15:58	21:38
07:42	12:22	18:22	17,40	4	Giuvarasi Intr. Principala nr. 91	10:51	15:51	21:31
07:48	12:28	18:28	21,20	5	Izbiceni Oficiul PTTR	10:45	15:45	21:25
07:52	12:32	18:32	23,70	6	Doanca Mihai Viteazu nr. 65	10:41	15:41	21:21
07:56	12:36	18:36	26,00	7	Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90	10:37	15:37	21:17
07:59	12:39	18:39	28,00	8	Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23	10:34	15:34	21:14
08:04	12:44	18:44	30,90	9	Clieni Int. DJ 642/604	10:29	15:29	21:09
08:10	12:50	18:50	34,90	10	Rusanesti Scoala	10:23	15:23	21:03
08:12	12:52	18:52	35,90	11	Rusanesti Camin Cultural	10:21	15:21	21:01
08:15	12:55	18:55	37,40	12	Jieni-Gadinia cu program normal	10:18	15:18	20:58
08:20	13:00	19:00	40,80	13	Plaviceni Str. Islaz nr. 21A-Biserica	10:13	15:13	20:53
08:24	13:04	19:04	43,60	14	Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala	10:09	15:09	20:49
08:30	13:10	19:10	47,80	15	Babiciu loc. nr. 88-Centru	10:03	15:03	20:43
08:34	13:14	19:14	50,50	16	Gostavatu Str. Principala nr. 251	09:59	14:59	20:39
08:38	13:18	19:18	52,90	17	Gostavatu Str. Principala nr. 65	09:55	14:55	20:35
08:41	13:21	19:21	54,40	18	Slaveni Str. Principala nr. 99	09:52	14:52	20:32
08:43	13:23	19:23	55,30	19	Slaveni Str. Principala nr. 29	09:50	14:50	20:30
08:48	13:28	19:28	58,90	20	Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala	09:45	14:45	20:25
09:01	13:41	19:41	69,60	21	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	09:32	14:32	20:12
09:03	13:43	19:43	70,40	22	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	09:30	14:30	20:10

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 077: Caracal - Stoenești - Cîlieni				ÎNTORS									
DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare							
c1	c2	c3				c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7	
11:30	14:20	20:15	0,00	1	Caracal Str. Yornicul Ureche nr. 4F	07:39	13:44	19:29					
11:32	14:22	20:17	0,80	2	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	07:37	13:42	19:27					
11:45	14:35	20:30	11,50	3	Stoenești Str. Principala nr. 28-Scoala	07:24	13:29	19:14					
11:50	14:40	20:35	15,10	4	Slaveni Str. Principala nr. 29	07:19	13:24	19:09					
11:52	14:42	20:37	16,00	5	Slaveni Str. Principala nr. 99	07:17	13:22	19:07					
11:55	14:45	20:40	17,50	6	Gostavatu Str. Principala nr. 65	07:14	13:19	19:04					
11:59	14:49	20:44	19,90	7	Gostavatu Str. Principala nr. 251	07:10	13:15	19:00					
12:03	14:53	20:48	22,60	8	Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184	07:06	13:11	18:56					
12:09	14:59	20:54	26,80	9	Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala	07:00	13:05	18:50					
12:10	15:00	20:55	27,60	10	Scarisoara Str. Romanati 81A-Posta	06:59	13:04	18:49					
12:13	15:03	20:58	29,60	11	Plavienii Str. Islaz nr. 21A-Biserica	06:56	13:01	18:46					
12:18	15:08	21:03	33,00	12	Jieni-Gadinita cu program normal	06:51	12:56	18:41					
12:21	15:11	21:06	34,50	13	Rusanesti Camin Cultural	06:48	12:53	18:38					
12:23	15:13	21:08	35,50	14	Rusanesti Scoala	06:46	12:51	18:36					
12:29	15:19	21:14	39,50	15	Cîlieni Int. DJ 642/604	06:40	12:45	18:30					

GRUPA II – TRASEELE 078-085

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 078: Balș - Osica - Blaj							ÎNTORS									
DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare									
c1	c2	c3	c4				c5	c6	c7	c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7
04:00	06:35	08:45	12:00	14:15	16:35	19:30	0,00	1	Balș-Str. Petre Pandrea (BCR)	06:32	08:42	11:02	14:12	16:32	19:02	21:37
04:10	06:45	08:55	12:10	14:25	16:45	19:40	7,10	2	Barza Branet Str. Primaverii nr. 121	06:22	08:32	10:52	14:02	16:22	18:52	21:27
04:14	06:49	08:59	12:14	14:29	16:49	19:44	10,10	3	Pîrsoveni-Olari	06:18	08:28	10:48	13:58	16:18	18:48	21:23

04:17	06:52	09:02	12:17	14:32	16:52	19:47	11,90	4	Piscoveni Butoi Str. Dealul Morii	06:15	08:25	10:45	13:55	16:15	18:45	21:20
04:19	06:54	09:04	12:19	14:34	16:54	19:49	13,00	5	Piscoveni-Alimentara (centru)	06:13	08:23	10:43	13:53	16:13	18:43	21:18
04:20	06:55	09:05	12:20	14:35	16:55	19:50	13,75	6	Piscoveni-Alimentara	06:12	08:22	10:42	13:52	16:12	18:42	21:17
04:24	06:59	09:09	12:24	14:39	16:59	19:54	16,35	7	Sopirlita Str. Sperantei nr. 1	06:08	08:18	10:38	13:48	16:08	18:38	21:13
04:27	07:02	09:12	12:27	14:42	17:02	19:57	17,75	8	Sopirlita Str. Principala C. Batrani	06:05	08:15	10:35	13:45	16:05	18:35	21:10
04:40	07:15	09:25	12:40	14:55	17:15	20:10	28,35	9	Bobu-Scoala	05:52	08:02	10:22	13:32	15:52	18:22	20:57
04:44	07:19	09:29	12:44	14:59	17:19	20:14	31,05	10	Osica de Jos-Biserica DJ 643-Str. Princ.	05:48	07:58	10:18	13:28	15:48	18:18	20:53
04:48	07:23	09:33	12:48	15:03	17:23	20:18	33,45	11	Ulnet-Biserica	05:44	07:54	10:14	13:24	15:44	18:14	20:49
04:52	07:27	09:37	12:52	15:07	17:27	20:22	36,35	12	Dobrun Str. Principala nr. 131 la Scoala	05:40	07:50	10:10	13:20	15:40	18:10	20:45
04:54	07:29	09:39	12:54	15:09	17:29	20:24	37,35	13	Dobrun Str. Principala nr. 19 Chitii centru	05:38	07:48	10:08	13:18	15:38	18:08	20:43
05:02	07:37	09:47	13:02	15:17	17:37	20:32	42,35	14	Voineasa- Blaj	05:30	07:40	10:00	13:10	15:30	18:00	20:35

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 079: Baș - Bobicești - Morunglav												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:30	06:30	07:00	08:00	08:30	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	06:51	07:51	08:21	09:21	09:51
05:38	06:38	07:08	08:08	08:38	4,00	2	Bobicești Mirila DJ 644 si Ferraru Paulina	06:43	07:43	08:13	09:13	09:43
05:39	06:39	07:09	08:09	08:39	4,75	3	Bobicești sat Leolesti-Biserica	06:42	07:42	08:12	09:12	09:42
05:43	06:43	07:13	08:13	08:43	7,35	4	Bobicești DJ 644 cu Badea ROMEO	06:38	07:38	08:08	09:08	09:38
05:48	06:48	07:18	08:18	08:48	11,45	5	Bobicești Comanesti DJ 644 cu Soica Mihaeu	06:33	07:33	08:03	09:03	09:33
05:54	06:54	07:24	08:24	08:54	15,95	6	Morunglav-Scoala	06:27	07:27	07:57	08:57	09:27
06:00	07:00	07:30	08:30	09:00	19,75	7	Morunglav Ghiosani	06:21	07:21	07:51	08:51	09:21
06:06	07:06	07:36	08:36	09:06	22,55	8	Morunglav Poiana Mare	06:15	07:15	07:45	08:45	09:15
DUS												
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9	c10				c6	c7	c8	c9	c10
09:30	10:30	11:00	12:00	12:30	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	10:51	11:46	12:21	13:21	13:51
09:38	10:38	11:08	12:08	12:38	4,00	2	Bobicești Mirila DJ 644 si Ferraru Paulina	10:43	11:38	12:13	13:13	13:43
09:39	10:39	11:09	12:09	12:39	4,75	3	Bobicești sat Leolesti-Biserica	10:42	11:37	12:12	13:12	13:42
09:43	10:43	11:13	12:13	12:43	7,35	4	Bobicești DJ 644 cu Badea ROMEO	10:38	11:33	12:08	13:08	13:38

09:48	10:48	11:18	12:18	12:48	11,45	5	Bobicesti Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau	10:33	11:28	12:03	13:03	13:33
09:54	10:54	11:24	12:24	12:54	15,95	6	Morunglav-Scoala	10:27	11:22	11:57	12:57	13:27
10:00	11:00	11:30	12:30	13:00	19,75	7	Morunglav Ghiosani	10:21	11:16	11:51	12:51	13:21
10:06	11:06	11:36	12:36	13:06	22,55	8	Morunglav Poiana Mare	10:15	11:10	11:45	12:45	13:15

DUS					KM	Nr. statiiei	Denumirea statiiei	ÎNTOARS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c11	c12	c13	c14	c15				c11	c12	c13	c14	c15
13:30	14:00	16:00	17:30	19:30	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	14:51	15:21	17:21	18:51	20:51
13:38	14:08	16:08	17:38	19:38	4,00	2	Bobicesti Mirila DJ 644 si Feraru Paulina	14:43	15:13	17:13	18:43	20:43
13:39	14:09	16:09	17:39	19:39	4,75	3	Bobicesti sat Leolesti-Biserica	14:42	15:12	17:12	18:42	20:42
13:43	14:13	16:13	17:43	19:43	7,35	4	Bobicesti DJ 644 cu Badea ROMEO	14:38	15:08	17:08	18:38	20:38
13:48	14:18	16:18	17:48	19:48	11,45	5	Bobicesti Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau	14:33	15:03	17:03	18:33	20:33
13:54	14:24	16:24	17:54	19:54	15,95	6	Morunglav-Scoala	14:27	14:57	16:57	18:27	20:27
14:00	14:30	16:30	18:00	20:00	19,75	7	Morunglav Ghiosani	14:21	14:51	16:51	18:21	20:21
14:06	14:36	16:36	18:06	20:06	22,55	8	Morunglav Poiana Mare	14:15	14:45	16:45	18:15	20:15

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 080: Bals - Voineasa												
DUS					KM	Nr. statiiei	Denumirea statiiei	ÎNTOARS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:00	07:00	09:00	11:00	13:40	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	06:33	08:33	10:33	12:33	14:53
05:18	07:18	09:18	11:18	13:58	12,00	2	Voineasa-Racovita Str. Florilor-Scoala	06:15	08:15	10:15	12:15	14:35
05:21	07:21	09:21	11:21	14:01	13,60	3	Voineasa-Margaritesti Str. P. Pandrea nr. 165	06:12	08:12	10:12	12:12	14:32
05:27	07:27	09:27	11:27	14:07	17,60	4	Voineasa Rusanesti de Sus Str. Princip. nr. 17	06:06	08:06	10:06	12:06	14:26
05:31	07:31	09:31	11:31	14:11	19,80	5	Voineasa-Principala-Cimitir	06:02	08:02	10:02	12:02	14:22
05:32	07:32	09:32	11:32	14:12	20,05	6	Voineasa-Principala nr. 136	06:01	08:01	10:01	12:01	14:21
05:33	07:33	09:33	11:33	14:13	20,20	7	VoineasaStr. princ. nr. 178	06:00	08:00	10:00	12:00	14:20

DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
c6	c7	c8				c6	c7	c8
15:00	16:45	18:15	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	16:33	18:03	19:33
15:18	17:03	18:33	12,00	2	Voineasa-Racovia Str. Florilor-Scoala	16:15	17:45	19:15
15:21	17:06	18:36	13,60	3	Voineasa-Margaresti Str. P. Pandrea nr. 165	16:12	17:42	19:12
15:27	17:12	18:42	17,60	4	Voineasa Rusanesti de Sus Str. Princip. nr. 17	16:06	17:36	19:06
15:31	17:16	18:46	19,80	5	Voineasa-Principala-Cimitir	16:02	17:32	19:02
15:32	17:17	18:47	20,05	6	Voineasa-Principala nr. 136	16:01	17:31	19:01
15:33	17:18	18:48	20,20	7	VoineasaStr. princ. nr. 178	16:00	17:30	19:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS						ÎNTORS					
Ora de plecare						Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4	c5	c6	c1	c2	c3	c4	c5	c6
05:40	06:30	07:30	09:00	10:30	12:00	06:15	07:15	08:15	09:45	11:15	13:15
05:46	06:36	07:36	09:06	10:36	12:06	06:09	07:09	08:09	09:39	11:09	13:09
05:48	06:38	07:38	09:08	10:38	12:08	06:07	07:07	08:07	09:37	11:07	13:07
05:51	06:41	07:41	09:11	10:41	12:11	06:04	07:04	08:04	09:34	11:04	13:04
05:55	06:45	07:45	09:15	10:45	12:15	06:00	07:00	08:00	09:30	11:00	13:00

DUS						ÎNTORS					
Ora de plecare						Ora de plecare					
c7	c8	c9	c10	c11	c12	c7	c8	c9	c10	c11	c12
13:30	16:30	18:00	19:00	20:00	21:00	15:15	17:15	18:45	19:45	20:45	21:45
13:36	16:36	18:06	19:06	20:06	21:06	15:09	17:09	18:39	19:39	20:39	21:39
13:38	16:38	18:08	19:08	20:08	21:08	15:07	17:07	18:37	19:37	20:37	21:37
13:41	16:41	18:11	19:11	20:11	21:11	15:04	17:04	18:34	19:34	20:34	21:34
13:45	16:45	18:15	19:15	20:15	21:15	15:00	17:00	18:30	19:30	20:30	21:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 082: Balș - Iancu Jianu - Dobriceni												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:15	14:10	19:15		0,00	1	Balș-Str. Petre Pandrea (BCR)	07:02	13:32	16:32			
07:29	14:24	19:29		9,00	2	Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt	06:48	13:18	16:18			
07:31	14:26	19:31		9,95	3	Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie	06:46	13:16	16:16			
07:33	14:28	19:33		10,70	4	Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat	06:44	13:14	16:14			
07:35	14:30	19:35		11,45	5	Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu	06:42	13:12	16:12			
07:38	14:33	19:38		13,85	6	Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa	06:39	13:09	16:09			
07:39	14:34	19:39		14,50	7	Calui DJ 643 Centru-Parc/ Calui DJ 643 Scoala Poarta Mică	06:38	13:08	16:08			
07:45	14:40	19:45		19,70	8	Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Centru	06:32	13:02	16:02			
07:46	14:41	19:46		20,40	9	Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Ciunegeană	06:31	13:01	16:01			
07:47	14:42	19:47		21,15	10	Iancu Jianu Int. Str. Sabin Balasa cu Str. Fulgerului	06:30	13:00	16:00			

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 083: Balș - Găvănești - Dobretu												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:30	07:30	08:00	10:00	11:00	0,00	1	Balș-Str. Petre Pandrea (BCR)	07:09	06:39	09:39	11:39	10:39
05:41	07:41	08:11	10:11	11:11	7,50	2	Baldovinesți Str. Plopuului la Corcau	06:58	06:28	09:28	11:28	10:28
05:42	07:42	08:12	10:12	11:12	7,79	3	Baldovinesți Str. Plopuului la Scoala	06:57	06:27	09:27	11:27	10:27
05:44	07:44	08:14	10:14	11:14	8,59	4	Baldovinesți Str. Plopuului la Tita	06:55	06:25	09:25	11:25	10:25
05:47	07:47	08:17	10:17	11:17	10,39	5	Gavanesți Str. Primaverii-Baleasa	06:52	06:22	09:22	11:22	10:22
05:51	07:51	08:21	10:21	11:21	12,99	6	Gavanesți Str. Decindea	06:48	06:18	09:18	11:18	10:18
05:54	07:54	08:24	10:24	11:24	14,99	7	Gavanesți Str. Trandafirilor-Bosteni	06:45	06:15	09:15	11:15	10:15
06:00	08:00	08:30	10:30	11:30	19,29	8	Dobretu Horezu Str. Horezu Vechi- Biserica	06:39	06:09	09:09	11:09	10:09

06:03	08:03	08:33	10:33	11:33	21,39	9	Dobretu Horezu Str. Principala nr. 31-Scoala	06:36	06:06	09:06	11:06	10:06
06:07	08:07	08:37	10:37	11:37	24,29	10	Dobretu Str. Princ. nr. 56-Primarie	06:32	06:02	09:02	11:02	10:02
06:09	08:09	08:39	10:39	11:39	25,49	11	Dobretu Str. Princ. nr. 2	06:30	06:00	09:00	11:00	10:00

DUS										ÎNTORS				
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare						
c6	c7	c8	c9	c10				c6	c7	c8	c9	c10		
12:00	13:20	14:30	16:00	19:00	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	13:39	13:09	17:09	15:39	20:39		
12:11	13:31	14:41	16:11	19:11	7,50	2	Baldovinesți Str. Plopuului la Corcau	13:28	12:58	16:58	15:28	20:28		
12:12	13:32	14:42	16:12	19:12	7,79	3	Baldovinesți Str. Plopuului la Scoala	13:27	12:57	16:57	15:27	20:27		
12:14	13:34	14:44	16:14	19:14	8,59	4	Baldovinesți Str. Plopuului la Tita	13:25	12:55	16:55	15:25	20:25		
12:17	13:37	14:47	16:17	19:17	10,39	5	Gavanesți Str. Primaverii-Baleasa	13:22	12:52	16:52	15:22	20:22		
12:21	13:41	14:51	16:21	19:21	12,99	6	Gavanesți Str. Decindea	13:18	12:48	16:48	15:18	20:18		
12:24	13:44	14:54	16:24	19:24	14,99	7	Gavanesți Str. Trandafirilor-Bosteni	13:15	12:45	16:45	15:15	20:15		
12:30	13:50	15:00	16:30	19:30	19,29	8	Dobretu Horezu Str. Horezu Vechi- Biserica	13:09	12:39	16:39	15:09	20:09		
12:33	13:53	15:03	16:33	19:33	21,39	9	Dobretu Horezu Str. Principala nr. 31-Scoala	13:06	12:36	16:36	15:06	20:06		
12:37	13:57	15:07	16:37	19:37	24,29	10	Dobretu Str. Princ. nr. 56-Primarie	13:02	12:32	16:32	15:02	20:02		
12:39	13:59	15:09	16:39	19:39	25,49	11	Dobretu Str. Princ. nr. 2	13:00	12:30	16:30	15:00	20:00		

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 084: Balș - Oboga - Căluți Mânăstire												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:20	07:20	09:20	11:20	13:50	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	06:46	08:46	10:46	13:26	14:56
05:34	07:34	09:34	11:34	14:04	9,00	2	Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt	06:32	08:32	10:32	13:12	14:42
05:36	07:36	09:36	11:36	14:06	9,95	3	Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie	06:30	08:30	10:30	13:10	14:40
05:38	07:38	09:38	11:38	14:08	10,70	4	Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat	06:28	08:28	10:28	13:08	14:38
05:40	07:40	09:40	11:40	14:10	11,45	5	Oboga de Sus Str. Princ-Punct Viadu	06:26	08:26	10:26	13:06	14:36
05:43	07:43	09:43	11:43	14:13	13,85	6	Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa	06:23	08:23	10:23	13:03	14:33
05:44	07:44	09:44	11:44	14:14	14,55	7	Calui DC 9 Camin Cultural	06:22	08:22	10:22	13:02	14:32
05:45	07:45	09:45	11:45	14:15	15,10	8	Calui DC 9 Scoala din Vale	06:21	08:21	10:21	13:01	14:31
05:46	07:46	09:46	11:46	14:16	15,65	9	Calui DC 9 Fantana Luta	06:20	08:20	10:20	13:00	14:30

DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare			Ora de plecare						
c6	c7	c8				c6	c7	c8	
15:30	17:30	19:30	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	16:56	18:56	20:41	
15:44	17:44	19:44	9,00	2	Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt	16:42	18:42	20:27	
15:46	17:46	19:46	9,95	3	Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie	16:40	18:40	20:25	
15:48	17:48	19:48	10,70	4	Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat	16:38	18:38	20:23	
15:50	17:50	19:50	11,45	5	Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu	16:36	18:36	20:21	
15:53	17:53	19:53	13,85	6	Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa	16:33	18:33	20:18	
15:54	17:54	19:54	14,55	7	Calui DC 9 Camin Cultural	16:32	18:32	20:17	
15:55	17:55	19:55	15,10	8	Calui DC 9 Scoala din Vale	16:31	18:31	20:16	
15:56	17:56	19:56	15,65	9	Calui DC 9 Fantana Luta	16:30	18:30	20:15	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 085: Bals - Baldovinești - Vulpeni-Plopsorru										
DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
c1	c2	c3	c4				c1	c2	c3	c4
07:15	10:00	11:30	13:45	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	06:23	08:38	11:23	13:23
07:26	10:11	11:41	13:56	7,50	2	Baldovinești Str. Ploputui la Corcau	06:12	08:27	11:12	13:12
07:27	10:12	11:42	13:57	7,79	3	Baldovinești Str. Ploputui la Scoala	06:11	08:26	11:11	13:11
07:32	10:17	11:47	14:02	10,39	4	Gavanesti-Balasa Str. Primaverii	06:06	08:21	11:06	13:06
07:39	10:24	11:54	14:09	16,99	5	Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 56	05:59	08:14	10:59	12:59
07:41	10:26	11:56	14:11	18,19	6	Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 111	05:57	08:12	10:57	12:57
07:43	10:28	11:58	14:13	19,59	7	Vulpeni Pescaresti Str. Viitorului nr. 60	05:55	08:10	10:55	12:55
07:46	10:31	12:01	14:16	21,69	8	Vulpeni Str. Decebal nr. 74 zona Primariei	05:52	08:07	10:52	12:52
07:49	10:34	12:04	14:19	23,79	9	Vulpeni Priseaca-Int. Str. Colinei si Teilor	05:49	08:04	10:49	12:49
07:53	10:38	12:08	14:23	26,09	10	Vulpeni Plopsorelu Int. Str. Princ. cu Plopiilor	05:45	08:00	10:45	12:45

DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
c5	c6	c7				c5	c6	c7
15:30	18:00	19:30	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	15:08	17:28	19:18
15:41	18:11	19:41	7,50	2	Baldovinesii Str. Plopului la Corcau	14:57	17:17	19:07
15:42	18:12	19:42	7,79	3	Baldovinesii Str. Plopului la Scoala	14:56	17:16	19:06
15:47	18:17	19:47	10,39	4	Gavanesii-Balasa Str. Primaverii	14:51	17:11	19:01
15:54	18:24	19:54	16,99	5	Vulpeni Grosșani Str. Balsului nr. 56	14:44	17:04	18:54
15:56	18:26	19:56	18,19	6	Vulpeni Grosșani Str. Balsului nr. 111	14:42	17:02	18:52
15:58	18:28	19:58	19,59	7	Vulpeni Pescarestii Str. Viitorului nr. 60	14:40	17:00	18:50
16:01	18:31	20:01	21,69	8	Vulpeni Str. Decebal nr. 74 zona Primăriei	14:37	16:57	18:47
16:04	18:34	20:04	23,79	9	Vulpeni Priseaca-Int. Str. Colinei și Teilor	14:34	16:54	18:44
16:08	18:38	20:08	26,09	10	Vulpeni Plopsorelu Int. Str. Princ. cu Plopiilor	14:30	16:50	18:40

STAȚIILE DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT JUDEȚEAN PENTRU REȚEAUA DE TRASEE DIN JUDEȚUL OLT

Traseul 001: Autogara Slatina - Jitaru - Scornicești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
20,10	2	Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C
21,60	3	Scornicesti Piscani-DN65-DJ703C
27,30	4	Scornicesti B-dul Muncii nr. 25

Traseul 002: Autogara Slatina - Negreni - Bărăști de Vede (Popești)

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
20,10	2	Jitaru, Int. DN 65 cu DJ 703C
21,60	3	Scornicesti Ram. Piscani-DN65-DJ703C
35,50	4	Colonesti-Teilor Int. DN 65-Vlaici
39,50	5	Colonesti Arinului-Cherbelesti Pod
40,60	6	Vlaici GPN-Libertatii
43,90	7	Barasti de Cepturi DJ 657 B-Frumusica
45,90	8	Barasti de Vede 657 B- Primaria Veche
47,40	9	Barasti-DJ 703B Str. Principala Popesti

Traseul 003: Topana - Poboru – Scornicești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Topana Int. DJ 703 si DJ 703D
5,20	2	Fagetelu Str. Primariei
9,40	3	Spineni-La Mogos
11,30	4	Spineni Alunisu-Scoala
18,80	5	Poboru Creti-vis-a-vis de FAM. Dumitrache
21,40	6	Poboru Centru
25,30	7	Poboru Cornatelu Magazin
28,80	8	Poboru Albesti-fost SMA
41,20	9	Scornicesti Int. Teius-Rusciori
44,80	10	Scornicesti Str. Libertatii sediu PNL
45,90	11	Scornicesti - Pod Gama

Traseul 004: Măgura - Tătulești – Scornicești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Tatulesti Magura Str. Princ.-Magazin
1,50	2	Tatulesti-Barbalai Str. Princ. nr. 41
5,80	3	Tatulesti Str. Princ. nr. 57
18,00	4	Scornicesti Int. DN65-DJ 703C Piscani
23,70	5	Scornicesti- Str. Libertatii sediu PNL

Traseul 005: Scornicești - Negreni – Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C)

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Scornicesti-Str. Libertatii sediu PNL
1,10	2	Scornicesti Pod Gama
5,70	3	Scornicesti Piscani Int.-DN65-DJ703C
9,40	4	MG>Negrenei-la Troia
13,00	5	Chiteasca Scoala
15,10	6	Bircii-Gradinita
17,80	7	Potcoava-Falcoeni intersectie Sat Bircii

Traseul 006: Autogara Slatina - Jitaru – Movileni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
20,10	2	Jitaru-DN 65-DJ-703C
20,85	3	Margineni-Magazin
25,15	4	DJ 653 Baltati Floricica Ion, nr. 7
27,35	5	Potcoava Str. Falcoieni Int. Bircii
29,95	6	Potcoava Str. Garii-Peco
39,65	7	Bacea Str. Princ. nr. 58-Scoala
43,35	8	Movileni Str. Princ. nr. 174 Magaz. Profi

Traseul 007: Tufeni - Potcoava - Autogara Slatina

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Mag. Barza
0,80	2	Tufeni fost Cap+Stoborasti
2,20	3	Mag. Victoria Stoborasti
4,00	4	Mag. Tufeni Str. Pitestiului
5,70	5	Tufeni Str. Pitesti-Centru
11,00	6	Int. DJ 703C cu DC 189 Dealu Floru
14,50	7	Icoana Str. Principala Int. cu Str. Pajistei
15,10	8	Icoana - SC PETROM Sediul Social
19,30	9	Icoana Int. cu Ursoaia DJ 703C cu DC 798

KM	Nr. stației	Denumirea stației
22,30	10	Sinesti Gara C.F.R
26,00	11	Potcoava Lic Stefan Diaconescu
27,60	12	Potcoava Str. Garii-Centru
29,50	13	Potcoava Str. Principala Int. Sat Bircii Falcoeni
31,70	14	Baltati-Magazin
36,00	15	Margineni-Magazin
36,75	16	Jitaru Int. DN65/DJ703C
56,85	17	Autogara Slatina

Traseul 008: Autogara Slatina - Corbu – Milcoveni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
25,00	2	Scornicesti-Negreni Int. La Troia
31,30	3	Optasi Str. Princ. nr. 34 Mihai Vasile
35,10	4	Optasi Str. Princ. nr. 234 SC Stefi EP-Primarie
36,60	5	Optasi Str. Princ. nr. 475-Primaria Veche
39,80	6	Vitanesti
43,70	7	Corbu Str. Principala nr. 143
45,50	8	Corbu Str. Princip. nr. 227-Scoala
49,20	9	Burdulesti Str. Principala nr. 39
53,90	10	Milcoveni Str. Principala nr. 208 Moara

Traseul 009: Autogara Slatina - Colonești - Sârbi Magura

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
20,10	2	Jitaru, Str. A.I. CUZA nr. 41
21,60	3	Scornicesti Ram. Piscani-DN65-DJ703C
25,00	4	Scornicesti-Negreni Int. La Troia
35,70	5	Colonesti DN 65 Int. cu sat Colonesti
39,40	6	Colonesti-Maruntei Monument
40,70	7	Colonesti-Guesti Str.Cornetului AF Visoiu
45,00	8	Sarbii Magura Baza Sportiva
45,90	9	Sarbii Magura Monument Eroilor
48,30	10	Sarbii Magura Scoala Vitanesti

Traseul 010: Autogara Slatina - Piatra-Olt – Mărgheni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,60	2	Slatioara-Str.Unirii nr. 201

KM	Nr. stației	Denumirea stației
13,00	3	Criva de Jos
14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei
19,90	5	Brincoveni-C. Brincoveanu nr. 56
20,65	6	Brincoveni-Str. A. I. Cuza nr. 12
24,55	7	Ociogi-Str. M. Viteazu nr. 28
25,85	8	Margheni-Str. Zavoiiului nr. 1

Traseul 011: Autogara Slatina - Osica – Caracal

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,60	2	Slatioara-Str.Unirii nr. 201
13,00	3	Criva de Jos
14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei
22,10	5	Valeni-Str. 1 Dec. nr.19
26,40	6	Osica Vladuleni la KM. 16+480
27,05	7	Osica Liceu la KM. 17+480
30,75	8	Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39
34,35	9	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128
34,75	10	Potopinu Str. Matei Basarab nr.87
38,15	11	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38
43,95	12	Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F
44,75	13	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG

Traseul 012: Autogara Slatina - Brâncoveni – Cioroiu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,60	2	Slatioara-Str.Unirii nr. 201
13,00	3	Criva de Jos
14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei
22,10	5	Valeni-Str. 1 Dec. nr.19
27,05	6	Osica Liceu la KM. 16+480
30,75	7	Falcoiu Cioroiu Cladire DN 64
33,35	8	Falcoiu Cioroiu Primarie

Traseul 013: Autogara Slatina - Brâncoveni – Tomeni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,60	2	Slatioara-Str.Unirii nr. 201
13,00	3	Criva de Jos

KM	Nr. stației	Denumirea stației
14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei
22,10	5	Valeni-Str. 1 Dec. nr.19
26,40	6	Osica Vladuleni la KM. 16+480
27,05	7	Osica Liceu la KM. 17+480
33,95	8	Tomeni

Traseul 014: Voineasa - Dobrun - Autogara Slatina

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Voineasa Str. Princ.-Scoala
0,75	2	Voineasa Str. Princ. nr. 178
7,55	3	Dobrun Str. Principala nr. 19-Chilii Centru
8,55	4	Dobrun Str. Principala nr. 131-La Scoala
11,45	5	Ulmet Str. Princ. nr. 37-Biserica
13,85	6	Osica de Jos - Biserica
16,55	7	Bobu - Scoala
22,75	8	Valeni Liceu la KM. 16+480
35,65	9	Piatra Olt-DN 64 Int. Str. Pietrei
41,35	10	Slatioara - Unirii nr. 201
49,95	11	Autogara Slatina

Traseul 015: Bârza - Pârșcoveni - Autogara Slatina

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Barza Branet Str. Primaverii nr. 121
3,00	2	Pirscoveni Olari
4,80	3	Pirscoveni Butoi Str. Dealul Morii
5,90	4	Pirscoveni-Alimentara (centru)
6,65	5	Pirscoveni-Alimentara
9,25	6	Sopirlita Str.Sperantei nr. 1
10,65	7	Sopirlita Str.Pricilala C. Batrani
24,55	8	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei
25,75	9	Criva de Jos
30,15	10	Slatioara-Str.Unirii nr. 201
38,75	11	Autogara Slatina

Traseul 016: Autogara Slatina – Slătioara

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
6,10	2	Slatioara-Str.Unirii nr. 17
7,60	3	Slatioara Str. Revolutiei nr. 28

KM	Nr. stației	Denumirea stației
8,30	4	Slatioara Str. Unirii nr. 279
8,90	5	Ana Argeseanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660

Traseul 017: Autogara Slatina - Moșteni – Oțești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
7,40	2	Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie
8,05	3	Curtisoara-Balasa
8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache
11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista
12,00	6	Curtisoara Primarie
12,50	7	Curtisoara-Niculcea
13,20	8	Teslui-Str. Principala Peco
14,30	9	Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa
16,00	10	Cherlesti Deal-Centru Sat
19,70	11	Deleni-Mag. Str. Principala
20,40	12	Comanita-Mag. Licurici
28,50	13	Cucuieti-Gradinita
32,30	14	Vanesti-Ag. Posta
34,10	15	Ibanesti-Magazin
36,30	16	Cungrea-La Grajduri
38,20	17	Otesti de Jos-La Scoala
40,30	18	Otesti-Ferma
43,70	19	Otestii de Sus-La pluta

Traseul 018: Autogara Slatina - Oporelu – Albești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
7,40	2	Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie
8,05	3	Curtisoara-Balasa
8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache
11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista
12,00	6	Curtisoara Primarie
12,50	7	Curtisoara-Niculcea
13,20	8	Teslui-Str. Principala Peco
22,70	9	Beria de Jos-Troita
23,90	10	Beria de Sus-Principala nr. 69
25,10	11	Oporelu-Primarie

KM	Nr. stației	Denumirea stației
27,60	12	Oporelu-Dispensar
28,30	13	Radesti- Pod RIS
37,30	14	Albesti-Int. fost SMA

Traseul 019: Autogara Slatina - Dealul Nucilor

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
7,40	2	Proaspeti (Grigore Ilie)
9,30	3	Dobrotinet-Paraschiv
10,25	4	Dobrotinet-Scoala
10,90	5	Dealul Nucilor Int.

Traseul 020: Autogara Slatina - Vitomirești – Sâmburești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
7,40	2	Curtisoara-Proaspeti-Grigorie Ilie
8,05	3	Curtisoara-Balasa
13,25	4	Teslui-Str. Principala Peco
14,35	5	Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa
16,05	6	Cherlesti Deal-Centru Sat
19,75	7	Deleni-Mag. Str. Principala
20,45	8	Comanita-Mag. Licurici
28,55	9	Cucuieti-Gradinita
34,15	10	Verguleasa-Primarie DJ 546
35,85	11	Poganu Ramif.-DN 67 B
38,15	12	Dumitresti Sc. Generala I-IV
40,75	13	Valea lui Alb-Dispensar
41,85	14	Vulturesti Str. Princ. nr. 153
44,15	15	Vlangaresti Str.Parcului nr. 51
46,75	16	Campu Mare Str. Principala nr 40
49,95	17	Dobroteasa-Str. Principala Nr. 60
54,65	18	Donesti-pe DJ 678 B
57,85	19	Dejesti 678
62,05	20	Vitomiresti DJ 678 B
75,35	21	Dobroteasa-Str. Principala nr. 190
78,85	22	Cerbeni Str. Principala
81,15	23	Simburesti-Str. Principala
83,35	24	Stanuleasa-Str. Principala

Traseul 021: Autogara Slatina - Moșteni – Comănița

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
7,40	2	Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie
8,05	3	Curtisoara-Balasa
8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache
11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista
12,00	6	Curtisoara Primarie
12,50	7	Curtisoara-Niculcea
13,20	8	Teslui-Str. Principala Peco
14,30	9	Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa
16,00	10	Cherlesti Deal-Centru Sat
19,70	11	Deleni-Mag. Str. Principala
20,40	12	Comanita-Mag. Licurici

Traseul 022: Autogara Slatina - Curtișoara – Moșteni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
7,40	2	Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie
8,05	3	Curtisoara-Balasa
8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache
11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista
12,00	6	Curtisoara Primarie
12,50	7	Curtisoara-Niculcea
13,20	8	Teslui-Str. Principala Peco
14,30	9	Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa

Traseul 023: Autogara Slatina - Salcia - Cârlogani

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,50	2	Salcia Str. Primaverii nr.59
14,30	3	Plesoiu Sat-Str. M. Eminescu
19,50	4	Cocorasti-Str. M. Viteazu
24,50	5	Cirlogani Scoala Cepari DJ 677
26,50	6	Cirlogani C. Cultural DJ 677
27,25	7	Cirlogani Primarie DJ 677
29,15	8	Cirlogani Calinesti DJ 677

Traseul 024: Autogara Slatina - Salcia - Doba - Schituri

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,50	2	Salcia Str. Primaverii nr. 61
8,90	3	Salcia Str. Primaverii nr. 101
14,40	4	Plesoiu-Str. M. Eminescu
18,70	5	Plesoiu Doda A. I. Cuza nr. 8
20,40	6	Plesoiu Schitu din Deal A. I. Cuza nr.4
21,20	7	Plesoiu Schitu din Vale-Sperantei nr. 4

Traseul 025: Autogara Slatina - Salcia - Satu Nou - Grădinari

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,50	2	Salcia Str. Primaverii nr. 61
8,90	3	Salcia Str. Primaverii nr. 101
14,40	4	Plesoiu-Str. M. Eminescu
18,90	5	Colibasi-Biserica
21,60	6	Strejesti Str. Libertatii-Postul de Politie
27,30	7	Gradinari Satu Nou-Cuibu Berzei
31,70	8	Gradinari Int. DN 64 cu Str. Florilor
31,91	9	Gradinari-Dispensar
33,01	10	Gradinari Int. DN 64 cu Str. Izvoru

Traseul 026: Autogara Slatina - Dranovățu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,50	2	Salcia Str. Primaverii nr. 61
8,90	3	Salcia Str. Primaverii nr. 101
10,50	4	Dranovatu Str. Vilcei nr. 43
11,70	5	Dranovatu Str. Segarcea nr. 75

Traseul 027: Autogara Slatina - Găneasa - Strejeștii de Sus

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
11,30	2	Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A
14,90	3	Dranovatu Intersectie DN 64
17,90	4	Arcesti Cot. Str. G. Cosbuc
24,60	5	Colibasi-Moara
25,70	6	Strejesti Str. Libertatii Fera Ion
26,50	7	Strejestii de Jos-Politie

KM	Nr. stației	Denumirea stației
30,50	8	Strejestii de Sus-Monument

Traseul 028: Autogara Slatina - Găneasa - Piatra Olt Gară

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
10,40	2	Ganeasa Str. Gabera nr. 21
12,60	3	Oltisoru Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei
13,80	4	Enosesti-Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei
15,50	5	Piatra Olt Intersectie DN 64
15,95	6	Piatra Olt Str. Traian-Scoala
18,85	7	Piatra Olt-Zona Cec
19,40	8	Piatra Olt Str. Victoriei-Centru

Traseul 029: Autogara Slatina - Găneasa - Izvoru

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
11,30	2	Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A
16,70	3	Izvoru Int. Str. Izvoru cu Libertății

Traseul 030: Autogara Slatina - Găneasa - Bistrița Nouă

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
11,40	2	Ganeasa Str. Gabera nr. 21
17,20	3	Bistrita Noua

Traseul 031: Autogara Slatina - Balș

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
11,40	2	Ganeasa Str. Gabera nr. 21
26,90	3	Bals Str. Petre Pandrea (BCR)

Traseul 032: Autogara Slatina - Recea - Turia

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,00	2	Recea Str. Cismelei nr.21
9,00	3	Turia Str. Manastirii nr. 1
10,70	4	Turia Str. Constantin Turuianu nr. 11
11,10	5	Turia Str. Constantin Turuianu nr. 91

Traseul 033: Autogara Slatina - Cătane - Schitu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,00	2	Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653
15,70	3	Balteni DJ 653 Biserica
16,20	4	Balteni-DJ 653 Radu Popescu
17,90	5	Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit
19,30	6	Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar
20,40	7	Mierlesti Alex. Toma Dispensar
21,80	8	Magura Inv. Marin Ionita nr. 305
23,70	9	Catanele-Manolache Ilie nr. 105
23,89	10	Catanalele Piata Agroalimentara
25,49	11	Schitu-Primarie nr. 42

Traseul 034: Autogara Slatina - Recea - Schitu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,00	2	Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653
15,70	3	Balteni DJ 653 Biserica
16,20	4	Balteni-DJ 653 Radu Popescu
17,90	5	Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit
19,30	6	Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar
20,40	7	Mierlesti Alex. Toma Dispensar
21,80	8	Magura Inv. Marin Ionita nr. 305
23,70	9	Catanele-Manolache Ilie nr. 105
23,89	10	Catanalele Piata Agroalimentara
25,49	11	Schitu-Primarie nr. 42

Traseul 035: Autogara Slatina - Valea Mare - Săltănești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
9,40	2	Valea Mare Primarie nr. 103
10,00	3	Valea Mare Primarie nr. 135
11,90	4	Valea Mare Primarie nr.187
16,50	5	Buicesti
18,20	6	Priseaca Magazin
19,70	7	Priseaca Primarie
21,40	8	Saltanesti- Magazin
22,05	9	Saltanesti Cap de Linie

Traseul 036: Autogara Slatina - Brebeni - Schitu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
19,40	2	Greci-Str. Scolii DJ.653 DJ 546A-Pod
20,50	3	Greci-Int. DJ 653 Dabu Ana nr. 57
23,10	4	Schitu Tomescu Marin nr. 53
24,80	5	Schitu-Primarie nr. 42
25,40	6	Mosteni Nitu Relu nr. 119

Traseul 037: Autogara Slatina - Ghimpețeni - Nicolae Titulescu – Văleni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
20,30	2	Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod
31,10	3	Serbanesti de Sus-Zaria
32,70	4	Serbanesti-Camin Cultural
33,05	5	Serbanesti Andrei Ilie
33,85	6	Serbanesti-Lautarilor
35,25	7	Buta-Str. Principala nr. 51
36,25	8	Crampoia Str. Principala nr. 218
37,25	9	Crampoia Str. Principala nr.198
38,35	10	Crampoia Str. Principala nr. 128
39,25	11	Crampoia Str. Principala nr. 62
41,25	12	N. Titulescu Str. Principala nr. 196
42,95	13	Ghimpetei-Str. Ion Nicolae nr. 114
43,90	14	Ghimpeteni Noi Str. Înv. Angelescu Nicolae nr. 40
47,00	15	N. Titulescu Str. Principala nr. 138
51,50	16	Valeni Sosea nr. 176 (Centru)
55,00	17	Mandra Regina Maria nr. 152

Traseul 038: Autogara Slatina - Șerbănești - Nicolae Titulescu - Văleni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
20,30	2	Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod
31,10	3	Serbanesti de Sus-Zaria
32,70	4	Serbanesti-Camin Cultural
33,05	5	Serbanesti Andrei Ilie
33,85	6	Serbanesti-Lautarilor
35,25	7	Buta-Str. Principala nr. 51
36,25	8	Crampoia Str. Principala nr. 218

KM	Nr. stației	Denumirea stației
37,25	9	Crampoia Str. Principala nr.198
38,35	10	Crampoia Str. Principala nr. 128
39,25	11	Crampoia Str. Principala nr. 62
41,25	12	N. Titulescu Str. Principala nr. 196
42,20	13	N. Titulescu Str. Principala nr. 138
43,10	14	N. Titulescu Str. Principala nr. 82
45,70	15	Valeni Sosea nr. 129
46,70	16	Valeni Sosea nr. 176 (Centru)

Traseul 039: Autogara Slatina - Brebeni – Lisa

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
19,10	2	Lisa Scoala Primara nr. 44
19,35	3	Lisa Tuturluta Zamfir nr. 22

Traseul 040: Autogara Slatina - Șerbăneștii de Sus - Movileni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
19,40	2	Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod
32,20	3	Serbanesti Dumitru Caracostea Magazin
38,40	4	Movileni Str. Principala nr. 76
39,70	5	Movileni Str. Principala nr. 174
40,90	6	Movileni Str. Principala nr. 266
43,40	7	Bacea Str. Principala nr. 58 Scoala
43,90	8	Bacea Str. Principala nr. 84

Traseul 041: Autogara Slatina - Milcov – Ipotești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
5,00	2	Milcov Deal Str. Princip. Scoala
9,70	3	Ulmi-Str. Principala nr. 21
11,00	4	Stejaru-Str. Principala
15,50	5	Ipotesti-Politie
16,05	6	Ipotesti-Moara

Traseul 042: Autogara Slatina - Brebeni – Teiușu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,30	2	Brebeni Str. Princ.-fosta Herghelie

KM	Nr. stației	Denumirea stației
9,70	3	Brebeni Politie nr. 331
10,80	4	Brebeni Principala nr. 200
12,40	5	Brebeni Biserica nr. 29
13,20	6	Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea

Traseul 043: Autogara Slatina - Brebeni - Coteana

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
9,80	2	Brebeni Politie nr. 331
12,50	3	Brebeni Biserica nr. 29
16,70	4	Coteana Cioflig DJ 546
17,40	5	Coteana Str.DC 92 Pironescu
18,30	6	Coteana Primarie nr. 92

Traseul 044: Autogara Slatina - Brebeni - Drăgănești-Olt

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
10,90	2	Brebeni Principala nr. 200
16,70	3	Coteana Cioflig
26,70	4	Maruntei-Viisoara
27,80	5	Maruntei-Gildae
28,70	6	Maruntei-Broscari
30,10	7	Draganesti Int. cu Str. Zorilor
30,60	8	Draganesti Cam. Cultural Comani
33,40	9	Draganesti Int. cu Str. Gradinari
34,50	10	Draganesti Farm. Matidor
36,60	11	Draganesti Muzeu Campia Boianului
37,25	12	Draganesti Gara

Traseul 045: Autogara Slatina - Brebeni - Bălănești (Izvoarele)

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,50	2	Brebeni Str. Principala-fosta Moara
16,70	3	Coteana DJ 546 Cioflig
23,70	4	Statia Balanesti DJ546
27,90	5	Izvoarele - Primărie

Traseul 046: Autogara Slatina - Vâlcele - Izvoarele - Alimănești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
20,10	2	Greci Intersectie DJ 653 Peco
22,40	3	Barcanesti Mag. Stanculescu
23,70	4	Barcanesti-Dispensar
25,40	5	Valcele Str. Oltenilor C. Cultural
26,10	6	Valcele Str. Badiei
28,00	7	Izvoarele Casa Verde-Primarie
28,70	8	Izvoarele - Primarie
29,45	9	Izvoare-Hora str. Boianului
30,85	10	Izvoare-Corbeni Str. Boianului

Traseul 047: Drăgănești-Olt - Stoicănești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Draganesti Olt-SC MATIDOR FARM SRL
9,20	2	Stoicanesti

Traseul 048: Drăgănești - Olt - Dăneasa - Sprâncenata

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Comani-Camin Cultural
2,80	2	Draganesti Intersectie Str. Gradinari
3,90	3	Draganesti SC MATIDOR FARM
7,70	4	Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69*
8,40	5	Daneasa Monument
13,20	6	Zanoaga Str. 1 Mai nr. 37
14,00	7	Zanoaga Str. 1 Mai nr. 94-Scoala
14,55	8	Zanoaga Str. 1 Mai nr. 122
16,95	9	Sprancenata Str. Sudului nr. 141-Magazin
17,45	10	Sprancenata Str. Sudului nr. 291 Viespesti-Posta
18,65	11	Sprancenata Str. Sudului nr. 347-Brutarie

Traseul 049: Drăgănești - Olt - Dăneasa – Caracal

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Draganesti Camin Cultural Comani
2,80	2	Draganesti Int. cu Str. Gradinari
3,90	3	Draganesti FARM MATIDOR
6,00	4	Draganesti Muzeu Campia Boianului
7,70	5	Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69*
8,40	6	Daneasa Monument

KM	Nr. stației	Denumirea stației
11,50	7	Pestra-Camin Cultural
11,73	8	Pestra Str. General Ion Georgescu nr. 73
14,13	9	Stoenesti Str. Popasului nr. 23-Dima
25,03	10	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG
25,83	11	Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F

Traseul 050: Drăgănești - Zănoaga - Frunzaru

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Comani-Camin Cultural
2,80	2	Draganesti Intersectie Str. Gradinari
3,90	3	Draganesti SC MATIDOR FARM
7,70	4	Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69*
8,40	5	Daneasa Monument
10,10	6	Daneasa Parcare Gara
14,10	7	Zanoaga-Scoala Str. 1 Mai nr. 94
17,55	8	Sprancenata Str. Sudului nr. 57-Posta
22,75	9	Frunzaru

Traseul 051: Drăgănești-Olt - Berindei - Cioflanu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Draganesti Comani C. Cultural
3,90	2	Draganesti-Farmacie-Matidor
6,40	3	Draganesti-Intres. cu Str.garii
8,40	4	Daneasa Monument
10,10	5	Daneasa parcare DN 6 Str. M. Viteazu nr. 230
13,20	6	Daneasa-Berindei-Camin Cultural
14,90	7	Daneasa-Cioflan-Gradinita

Traseul 052: Fărcașele - Reșca-Dobrosloveni - Caracal

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Farcasele Str. Principala nr. 61
1,40	2	Farcasele Str. Principala nr. 85
3,20	3	Farcasele Str. Principala nr. 116
4,50	4	Farcasele Str. Principala nr. 62
7,00	5	Resca Str. Stefan cel Mare nr. 38
10,00	6	Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67
11,50	7	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38

17,30	8	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F- YAZAKY
18,10	9	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG

Traseul 053: Caracal - Ulmet - Roşieni

KM	Nr. staţiei	Denumirea staţiei
0,00	1	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918
0,80	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
6,60	3	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38
10,00	4	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87
10,40	5	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128
14,00	6	Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39
17,10	7	Bobu - Şcoală
19,80	8	Osica de Jos-Biserică DJ 643-S. Princ.
22,90	9	Rosieni- La Pod

Traseul 054: Caracal - Potopinu - Fălcoiu

KM	Nr. staţiei	Denumirea staţiei
0,00	1	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918
0,80	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
6,60	3	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38
10,00	4	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87
10,40	5	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128
14,00	6	Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39
16,60	7	Falcoiu Primarie Str. Princ. nr. 289
16,85	8	Falcoiu Str. Scolii nr. 8

Traseul 055: Caracal – Drăghiceni

KM	Nr. staţiei	Denumirea staţiei
0,00	1	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918
0,80	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
2,30	3	Caracal Str. Iancu Jianu-Casa I. JIANU nr.
10,20	4	Drăghiceni Sat Liiceni Magazin
10,90	5	Drăghiceni Primarie
12,20	6	Drăghiceni Politie
12,90	7	Drăghiceni Gradinita Grozavesti

Traseul 056: Caracal - Redea – Bucinişu

KM	Nr. staţiei	Denumirea staţiei
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,80	2	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918
2,90	3	Caracal Str. Bradului Judecatorie
10,40	4	Redea-Int. 542/542A
18,70	5	Rotunda-Gara
19,10	6	Rotunda-Rodor(II Iacob)
19,75	7	Rotunda Motounu
27,25	8	Bucinisu Str. Armoniei nr. 56
27,54	9	Bucinisu Str. Lunga nr. 11
27,99	10	Bucinisu Str. Scolii nr. 2

Traseul 057: Caracal - Cezieni – Bondrea

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
0,80	2	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918
13,60	3	Cezieni Str. D-tru Cezianu Int. cu Primaverii
14,40	4	Cezieni Str. D-Tru Cezianu Primarie
16,70	5	Corlatesti Str. Radu cel Mare
20,90	6	Bondrea - Biserica

Traseul 058: Caracal - Redea-Redișoara

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
1,90	2	Caracal-Str.Bradului
9,40	3	Redea-Int. 542/542A
14,10	4	Redisoara-Str. Soarelui-Centru

Traseul 059: Caracal - Brastavățu – Obârșia

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
1,50	2	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14
8,20	3	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67
14,80	4	Vladila Int. DN 54 cu Traianu
19,70	5	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15
24,00	6	Brastavatu Crusovu Str. A .I. Cuza nr. 69
25,70	7	Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87
26,60	8	Brastavatu Str. Intrarea Garii nr. 2
31,10	9	Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B
35,30	10	Obarsia Str. I. Jianu-Posta
37,40	11	Obarsia Noua Str. Calea M. Basarab C. Cultural

KM	Nr. stației	Denumirea stației
40,30	12	Campu Parului Str. Unirii (Camin Cultural)

Traseul 060: Caracal - Studina - Grădinile

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
0,80	2	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918
8,10	3	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67
8,65	4	Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54
14,65	5	Vladila DN 54-Int. cu Traian
19,55	6	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15
21,65	7	Gradinile-Plaviceanca Casa Parohiala
22,30	8	Gradinile-Plaviceanca Begea Nicola
23,50	9	Gradinile-Pietris Int. DC 139 cu Str. Primaverii
24,05	10	Geadinile-Eroilor Int. DC 139 cu Str. Eroilor

Traseul 061: Autogara Corabia - Vișina (Gară) – Caracal

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Corabia
12,30	2	Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101
18,50	3	Brastavatu Intrarea Garii nr. 2
19,40	4	Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87
21,10	5	Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69
25,40	6	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15
30,30	7	Vladila Int. DN 54 cu Traianu
36,85	8	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67
43,55	9	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14
44,95	10	Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG
45,75	11	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F

Traseul 062: Ștefan Cel Mare - Caracal - Autogara Slatina

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Ștefan cel Mare-Primarie
2,00	2	Ianca Noua Biserica DJ 544
10,00	3	Stavaru Str. Princ. nr. 4
12,80	4	Urzica Str. Primariei nr. 30
15,70	5	Vadaștrita Str. M. Sadoveanu nr. 143
21,30	6	Vadaștra Str. Mihai Viteazul nr. 77B
26,70	7	Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87

KM	Nr. stației	Denumirea stației
28,40	8	Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69
32,70	9	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15
37,60	10	Vladila Int. DN 54 cu Traianu
44,20	11	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67
50,90	12	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14
52,40	13	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
96,40	14	Autogara Slatina

Traseul 063: Ianca - Vișina - Autogara Slatina

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Ianca Str. Unirii-Centru
4,00	2	Potelu Str. Valea Dunarii-Centru
8,90	3	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68 A
9,65	4	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A
12,85	5	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion
17,45	6	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata
17,95	7	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir
28,65	8	Autogara Corabia
40,95	9	Visina Str. Princ. nr. 86 A
51,25	10	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15
56,15	11	Vladila DN 54-Int. cu Traian
62,75	12	Deveselu Maria Coloni nr. 67
66,85	13	Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan-Scoala
72,65	14	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14
74,15	15	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
118,15	16	Autogara Slatina

Traseul 064: Câmpu Părului - Caracal - Autogara Slatina

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Campu Parului Str. Unirii-C. Cultural
2,90	2	Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural
5,00	3	Obarsia Str. I. Jianu-Posta
9,20	4	Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B
14,60	5	Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87
16,30	6	Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69
20,60	7	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15
25,50	8	Vladila Int. DN 54 cu Traianu
32,10	9	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67

KM	Nr. stației	Denumirea stației
38,80	10	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14
40,30	11	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
84,30	12	Autogara Slatina

Traseul 065: Autogara Corabia - Orlea – Ianca

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Corabia
11,40	2	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir
11,90	3	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata
12,55	4	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius
15,75	5	Gura Padinii DN 54A-Cimitir
16,55	6	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion
19,75	7	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A
20,50	8	Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A
25,40	9	Ianca sat Potelu-Centru DN 54
29,40	10	Ianca Str. Unirii Nr. 2

Traseul 066: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Câmpu Părului

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Corabia
12,30	2	Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101
20,10	3	Visina Noua-Biserica
20,21	4	Visina Noua-Scoala Gen.
23,51	5	Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B-Primarie
27,71	6	Obarsia Str. I. Jianu-Posta
29,81	7	Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural
32,71	8	Campu Parului Str. Unirii-C. Cultural

Traseul 067: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Stăvaru

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Corabia
12,30	2	Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101
20,21	3	Visina Noua-Scoala
23,51	4	Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B
27,91	5	Vadastrita Str. M. Sadoveanu Centru
29,11	6	Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143
32,01	7	Urzica Str. Primarie nr. 30
32,91	8	Urzica Str. Mori nr. 2

KM	Nr. stației	Denumirea stației
34,81	9	Stavaru Str. Princ. nr. 4

Traseul 068: Caracal – Deveselu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
0,80	2	Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG
2,20	3	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14
8,00	4	Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan
9,60	5	Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Balcescu
12,20	6	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 54
12,75	7	Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54

Traseul 069: Autogara Corabia - Potelu - Ianca Nouă

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Corabia
11,90	2	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata
16,55	3	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion
20,55	4	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A
21,00	5	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 28A
25,40	6	Ianca sat Potelu-Centru DN 54
31,40	7	Stefan cel Mare-Centru-Primarie
33,40	8	Ianca Noua-Biserica

Traseul 070: Autogara Slatina - Caracal - Ștefan cel Mare

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
44,00	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
45,50	3	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14
52,20	4	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67
58,80	5	Vladila Int. DN 54 cu Traianu
63,70	6	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15
68,00	7	Brastavatu Crusovu Str. A .I. Cuza nr. 69
69,70	8	Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87
75,10	9	Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B
80,70	10	Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143
83,60	11	Urzica Str. Primaverii nr. 30
86,40	12	Stavaru Str. Princ. nr. 4
94,40	13	Ianca Noua Biserica DJ 544

Traseul 071: Caracal - Vlādila – Traianu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
0,80	2	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918
8,10	3	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67
8,65	4	Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54
14,65	5	Vladila DN 54-Int. cu Traian
17,85	6	Traian Calea Traian Str. nr. 41
18,85	7	Traian Calea Traian Str. nr.106
19,30	8	Traian Calea Traian Str. nr. 145

Traseul 072: Caracal - Stoenesti – Autogara Corabia

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
0,80	2	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG
11,50	3	Stoenesti Str. Princ. nr. 28-Scoala
15,10	4	Slaveni Str. Principala nr. 29
16,00	5	Slaveni Str. Principala nr. 99
17,50	6	Gostavatu Str. Principala nr. 65
19,90	7	Gostavatu Str. Principala nr. 251
22,60	8	Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184
26,80	9	Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala
27,60	10	Scarisoara Str. Romanati 81A-Posta
29,60	11	PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica
33,00	12	Jieni Gradinita cu Prog. Normal
34,50	13	Rusanesti Camin Cultural
35,50	14	Rursanesti Scoala
39,50	15	Cilieni Int. DJ.642/604
42,40	16	Potlogeni Mihai Viteazu nr. 23
44,40	17	Tia Mare Mihai Viteazu nr. 90
46,70	18	Doanca Mihai Viteazu nr. 65
49,20	19	Izbiceni
64,40	20	Autogara Corabia

Traseul 073: Autogara Slatina - Izbiceni – Autogara Corabia

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
44,00	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
44,80	3	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG

KM	Nr. stației	Denumirea stației
55,50	4	Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala
59,10	5	Slaveni Str. Principala nr. 29
60,00	6	Slaveni Str. Principala nr. 99
61,50	7	Gostavatu Str. Principala nr. 65
63,90	8	Gostavatu Str. Principala nr. 251
66,60	9	Babiciu loc. nr. 88-Centru
70,80	10	Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala
73,60	11	PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica
77,00	12	Jieni-Gadinita cu program normal
78,50	13	Rusanesti Camin Cultural
79,50	14	Rusanesti Scoala
83,50	15	Cilieni Int. DJ.642/604
86,40	16	Potlogeni Centru Mihai Viteazu nr. 23
88,40	17	Tia Mare Primarie Str. Mihai Viteazu nr. 90
90,70	18	Doanca Mihai Viteazu nr. 65
93,20	19	Izbiceni Oficiul PTTR
107,60	20	Autogara Corabia

Traseul 074: Autogara Corabia - Gârcov – Jieni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Corabia
8,60	2	Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123
12,80	3	Ursa-Magazin
17,40	4	Giuvarasti Intr. Principala nr. 91
21,20	5	Izbiceni Oficiul PTTR
23,70	6	Doanca Mihai Viteazu nr. 65
26,00	7	Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90
28,00	8	Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23
30,90	9	Cilieni Int. DJ.642/604
34,90	10	Rusanesti Scoala
35,90	11	Rusanesti Camin Cultural
37,40	12	Jieni-Gadinita cu program normal

Traseul 075: Autogara Corabia - Ursa - Autogara Slatina

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Corabia
8,60	2	Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123
12,80	3	Ursa-Magazin

KM	Nr. stației	Denumirea stației
17,40	4	Giuvarasti Intr. Principala nr. 91
21,20	5	Izbiceni Oficiul PTTR
23,70	6	Doanca Mihai Viteazu nr. 65
26,00	7	Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90
28,00	8	Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23
30,90	9	Cilieni Int. DJ.642/604
34,90	10	Rusanesti Scoala
35,90	11	Rusanesti Camin Cultural
37,40	12	Jieni-Gadinita cu program normal
40,80	13	PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica
43,60	14	Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala
47,80	15	Babiciu loc. nr. 88-Centru
50,50	16	Gostavatu Str. Principala nr. 251
52,90	17	Gostavatu Str. Principala nr. 65
54,40	18	Slaveni Str. Principala nr. 99
55,30	19	Slaveni Str. Principala nr. 29
58,90	20	Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala
69,60	21	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG
70,40	22	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
114,40	23	Autogara Slatina

Traseul 076: Autogara Corabia - Ursa – Caracal

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Corabia
8,60	2	Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123
12,80	3	Ursa-Magazin
17,40	4	Giuvarasti Intr. Principala nr. 91
21,20	5	Izbiceni Oficiul PTTR
23,70	6	Doanca Mihai Viteazu nr. 65
26,00	7	Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90
28,00	8	Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23
30,90	9	Cilieni Int. DJ.642/604
34,90	10	Rusanesti Scoala
35,90	11	Rusanesti Camin Cultural
37,40	12	Jieni-Gadinita cu program normal
40,80	13	PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica
43,60	14	Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala
47,80	15	Babiciu loc. nr. 88-Centru

KM	Nr. stației	Denumirea stației
50,50	16	Gostavatu Str. Principala nr. 251
52,90	17	Gostavatu Str. Principala nr. 65
54,40	18	Slaveni Str. Principala nr. 99
55,30	19	Slaveni Str. Principala nr. 29
58,90	20	Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala
69,60	21	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG
70,40	22	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F

Traseul 077: Caracal - Stoenesti – Cilieni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
0,80	2	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG
11,50	3	Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala
15,10	4	Slaveni Str. Principala nr. 29
16,00	5	Slaveni Str. Principala nr. 99
17,50	6	Gostavatu Str. Principala nr. 65
19,90	7	Gostavatu Str. Principala nr. 251
22,60	8	Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184
26,80	9	Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala
27,60	10	Scarisoara Str. Romanati 81A-Posta
29,60	11	PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica
33,00	12	Jieni-Gadinita cu program normal
34,50	13	Rusanesti Camin Cultural
35,50	14	Rusanesti Scoala
39,50	15	Cilieni Int. DJ.642/604

Traseul 078: Balș - Osica – Blaj

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)
7,10	2	Barza Branet Str. Primaverii nr. 121
10,10	3	Pirscoveni-Olari
11,90	4	Pirscoveni Butoi Str. Dealul Morii
13,00	5	Pirscoveni-Alimentara (centru)
13,75	6	Pirscoveni-Alimentara
16,35	7	Sopirlita Str. Speranței nr. 1
17,75	8	Sopirlita Str. Principala C. Batrani
28,35	9	Bobu-Scoala
31,05	10	Osica de Jos-Biserica DJ 643-Str. Princ.

KM	Nr. stației	Denumirea stației
33,45	11	Ulmet-Biserica
36,35	12	Dobrun Str. Principala nr. 131 la Scoala
37,35	13	Dobrun Str. Principala nr. 19 Chilii centru
42,35	14	Voineasa- Blaj

Traseul 079: Balș - Bobicești – Morunglav

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)
4,00	2	Bobicesti Mirila DJ 644 si Feraru Paulina
4,75	3	Bobicesti sat Leotesti-Biserica
7,35	4	Bobicesti DJ 644 cu Badea ROMEO
11,45	5	Bobicesti Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau
15,95	6	Morunglav-Scoala
19,75	7	Morunglav Ghiosani
22,55	8	Morunglav Poiana Mare

Traseul 080: Balș – Voineasa

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)
12,00	2	Voineasa-Racovita Str. Florilor-Scoala
13,60	3	Voineasa-Margariresti Str. P. Pandrea nr. 165
17,60	4	Voineasa Rusanestii de Sus Str. Princip. nr. 17
19,80	5	Voineasa-Principala-Cimitir
20,05	6	Voineasa-Principala nr. 136
20,20	7	VoineasaStr. princ. nr. 178

Traseul 081: Balș – Bârza

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)
3,10	2	Barza Str. Teilor nr. 97A-Gradinita
3,95	3	Barza Str. Teilor nr. 189 Lutic Ion
5,45	4	Barza Str. Primaverii nr. 39-Saliste
7,65	5	Barza Branet Str. Primaverii nr. 121

Traseul 082: Balș - Iancu Jianu – Dobriceni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)
9,00	2	Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt
9,95	3	Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie

10,70	4	Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat
11,45	5	Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu
13,85	6	Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa
14,50	7	Calui DJ 643 Centru-Parc/ Calui DJ 643 Scoala Poarta Mică
19,70	8	Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Centru
20,40	9	Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Ciumegeana
21,15	10	Iancu Jianu Int. Str. Sabin Balasa cu Str. Fulgerului

Traseul 083: Balș - Găvănești - Dobrețu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)
7,50	2	Baldovinești Str. Plopului la Corcau
7,79	3	Baldovinești Str. Plopului la Scoala
8,59	4	Baldovinești Str. Plopului la Tita
10,39	5	Gavanesti Str. Primaverii-Baleasa
12,99	6	Gavanesti Str. Decindea
14,99	7	Gavanesti Str. Trandafirilor-Bosteni
19,29	8	Dobretu Horezu Str. Horezu Vechi- Biserica
21,39	9	Dobretu Horezu Str. Principala nr. 31-Scoala
24,29	10	Dobretu Str. Princ. nr. 56-Primarie
25,49	11	Dobretu Str. Princ. nr. 2

Traseul 084: Balș - Oboga - Căluș Mănăstire

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)
9,00	2	Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt
9,95	3	Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie
10,70	4	Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat
11,45	5	Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu
13,85	6	Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa
14,55	7	Calui DC 9 Camin Cultural
15,10	8	Calui DC 9 Scoala din Vale
15,65	9	Calui DC 9 Fantana Luta

Traseul 085: Balș - Baldovinești - Vulpeni-Plopșoru

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)
7,50	2	Baldovinești Str. Plopului la Corcau
7,79	3	Baldovinești Str. Plopului la Scoala

KM	Nr. stației	Denumirea stației
10,39	4	Gavanesti-Baleasa Str. Primaverii
16,99	5	Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 56
18,19	6	Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 111
19,59	7	Vulpeni Pescaresti Str. Viitorului nr. 60
21,69	8	Vulpeni Str. Decebal nr. 74 zona Primariei
23,79	9	Vulpeni Priseaca-Int. Str. Colinei si Teilor
26,09	10	Vulpeni Plopsorelu Int. Str. Princ. cu Plopilor

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE
COMPETENȚĂ A UNITĂȚII ADMINISTRATIV – TERITORIALE JUDEȚUL OLT**

Nr. din data.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Olt, între:

(1) Unitatea administrativ-teritorială Județul Olt, persoană juridică, cu sediul în B-dul Alexandru Ioan Cuza, nr. 14, Slatina, județul Olt, având codul de înregistrare fiscală nr. 4394706, cont nr. [...], deschis la [...], reprezentată prin Marius Oprescu, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Olt, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Olt, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) Societatea [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Olt.
- C. Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„Entitatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială Județul Olt, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data Intrării în Vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data Începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 15.

„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea

	călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.
--	---

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau orice Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Olt, inclusiv dreptul și obligația de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa/grupele de trasee:

- a) traseul.....în lungime dekm;
- b) *(se va completa cu grupa/ grupele de trasee în funcție de rezultatul procedurii de atribuire pe principii competitive, desfășurate pe baza Legii 99/2016 privind achizițiile sectoriale a serviciului de transport public județean)*

2.3. Descrierea în detaliu a fiecărui traseu cu stațiile aferente este prezentată în Anexa nr. 2 la Caietul de Sarcini.

2.4. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.5. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Olt
- ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

- i. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- ii. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 12 din prezentul Contract.

3.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 7 ani (84 de luni), începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 1 luna de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)
- h) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- i) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;
- j) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 5% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii, delegatarul nu va pune la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Olt, încadrate în categoria bunurilor de retur, delegatul nu va fi obligat la plata vreunei redevențe.

CAPITOLUL 8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1. În termen de 5 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 0,5% din valoarea Contractului.

8.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 46 din H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare.

8.4. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 9. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

9.1. Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

9.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

9.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

9.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

9.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de către Consiliul Județean Olt.

9.6. Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu. *(se trece, în cazul serviciilor publice de transport local de persoane) – nu este cazul.*

9.7. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

9.8. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Olt.

9.9. Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori, din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport prestate de către fiecare operator, se va lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare. *(se trece în cazul în care există un sistem unic de taxare a titlurilor de călătorie pentru serviciile publice de transport prestate de mai mulți operatori) – nu este cazul.*

CAPITOLUL 10. INVESTIȚII

10.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

10.2. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 11. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

11.1. Infrastructura de Transport

11.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

11.1.2. Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către Consiliul Județean Olt în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului – *nu este cazul.*

11.1.3. Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

11.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 11.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante – *nu este cazul.*

11.1.5. Operatorul va asigura pe cheltuiala proprie lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de

la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

11.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

11.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

11.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

11.3. Elaborarea Programului de Transport

11.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport. 11.3.2.

Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

11.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

11.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

11.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

- i. aflate la dispoziția sa, în condițiile legii;
- ii. achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1;

11.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

11.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

11.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

11.5. Siguranța

11.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

11.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

11.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

11.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

11.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 9 la prezentul Contract.

11.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 11.

11.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 9 la prezentul Contract.

11.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi facturată Operatorului de către Entitatea contractantă.

11.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

11.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

11.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații “*Registrul de Reclamații*”.

11.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare. O copie a reclamațiilor/ sesizărilor precum și a răspunsului dat de Operator va fi transmisă Entității contractante în termen de max. 2 zile de la transmiterea către reclamant a răspunsului.

11.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

11.7. Măsuri de Control al Traficului *(se trece în cazul serviciului public de transport local de călători) – nu este cazul*

11.7.1. Entitatea contractantă va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- (i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- (ii) stabilirea priorităților de trafic;
- (iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

11.7.2. Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

11.8. Sistemul de taxare

11.8.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului – *nu este cazul*.

11.8.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul

de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor – *nu este cazul*.

11.8.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local sau transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee – *nu este cazul*.

11.9. Controlul Titlurilor de călătorie (*se trece în cazul serviciilor publice de transport local de persoane*) – *nu este cazul*

11.9.1. Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

11.9.2. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

CAPITOLUL 12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

12.1. Autorizații și licențe

12.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

12.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

12.2. Restricții teritoriale

12.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia (judetul Olt) și doar pe traseele județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

12.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

12.3. Separarea contabilității

12.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 8.

12.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

12.4. Întreținere și reparații

12.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract, dacă este cazul.

12.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

12.4.3. Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, dacă este cazul.

12.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract, dacă este cazul.

12.4.5. Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, dacă este cazul.

12.4.6. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători, dacă este cazul.

12.4.7. Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători, dacă este cazul.

12.5. Confortul călătorilor

12.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

12.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

12.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

12.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- i. menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

iii. luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

12.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

12.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

12.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

12.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

12.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

12.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

12.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

12.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind acțiunile de intervenție și de depanare precum și pentru situațiile de urgență.

12.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

12.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

12.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

12.7.3. Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 8.

12.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

12.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

12.9. Informarea publicului

12.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

12.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

12.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

12.9.3. Operatorul va colabora cu Entitatea contractantă astfel încât să asigure în măsura posibilităților fizice din stațiile publice, afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

12.9.4. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

12.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

12.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract – *nu este cazul*.

12.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public județean de transport călători și legile în vigoare.

12.10.3. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract – *nu este cazul*.

12.10.4. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

12.10.5. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.

12.10.6. Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători – *nu este cazul*.

12.10.7. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

12.10.8. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

12.10.9. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

- 12.10.10. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.
- 12.10.11. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.
- 12.10.12. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.
- 12.10.13. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.
- 12.10.14. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție, dacă va fi cazul.
- 12.10.15. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.
- 12.10.16. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
- 12.10.17. Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract – *nu este cazul*.
- 12.10.18. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării – *nu este cazul*.
- 12.10.19. La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată – *nu este cazul*.
- 12.10.20. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.
- 12.10.21. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.
- 12.10.22. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.
- 12.10.23. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.
- 12.10.24. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.25. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție – nu este cazul.

12.10.26. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

12.10.27. Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

12.10.28. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

12.10.29. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

12.10.30. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

13.1. Infrastructura publică rutieră

13.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

13.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

13.1.3. Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

13.1.4. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

13.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

13.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

13.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

13.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

13.2.4. Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

13.2.5. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 9, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 11.

13.2.6. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători, inclusiv la cele contabile.

13.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

13.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

13.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

13.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 10.

CAPITOLUL 14. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 14.

CAPITOLUL 15. FORȚA MAJORĂ

15.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

15.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

15.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

15.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată

în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalcă în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

15.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

15.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

15.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 16. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

16.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

16.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

16.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 17. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

17.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

17.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

17.3. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract, dacă este cazul.

17.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 17.7 de mai jos:

- a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de [...] luni – *nu este cazul*
- b) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 9;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului – *nu este cazul*;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

17.5. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop “*Notificarea de încetare*”.

17.6. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări “*Notificarea de negociere*”, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

17.7. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

17.8. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 17.6 de mai sus.

17.9. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

17.10. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur – *nu este cazul*;
- c) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

17.11. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- (i) Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract – *nu este cazul*;
- (ii) Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

17.12. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

17.13. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016, respectiv

- a) operatorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul art. 177 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare;
- b) prezentul contract nu ar fi trebuit să fie atribuit operatorului, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

CAPITOLUL 18. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

18.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

18.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

18.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 5.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 5.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;
- c) 10.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

- d) 5.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexa 6.3.
- e) 5000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

18.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 19. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

19.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

19.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

19.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

19.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

19.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

19.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

19.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 20. LITIGII

20.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

20.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

20.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

20.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 21. LEGEA APLICABILĂ

21.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

21.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 22. ALTE CLAUCZE

22.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

22.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

22.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

22.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:

Adresa: B-dul Alexandru Ioan Cuza, nr.
14, Slatina, județul Olt
Fax: +4.0249.431.122
E-mail: cjolt@cjolt.ro

Către Operator la:

Adresa: [...]
Fax: [...]
E-mail: [...]

CAPITOLUL 23. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

22.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

22.2 Anexele nr. 1 - 15 fac parte integrantă din prezentul Contract.

22.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în 2 exemplare originale, din care 1 pentru Entitatea contractantă și 1 pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Consiliul Județean Olt

OPERATOR,

[...]

PRESEDINTE

Marius OPRESCU

Director executiv

Cornel MOTOI

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 – Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din Județul Olt pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2028

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul - verbal de predare - preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de vânzare – Spații comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7.1 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 – Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a Diferențelor de tarif

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif

Anexa 8 – Cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 9 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 10 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 11 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 12 – Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt

Anexa 13 – Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt

Anexa 14 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 15 – Modele Licență de traseu

Anexa nr. 1 la Contract

Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27	ORDIN nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractual-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de

	persoane în unitățile administrative teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/ sau tramvaie
28	Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

Anexa nr. 2 la Contract

Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din Județul Olt pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2028

Grupa 1 – Traseele 001-009

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Dus					Întors				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
1	1	001	Autogara Slatina	Jiaru	Scornicești	27,30	14	10	2	06:00	06:34	07:00	07:34	1,2,3,4,5,6,7				
										07:00	07:34	08:00	08:34	1,2,3,4,5,6,7				
										08:00	08:34	09:00	09:34	1,2,3,4,5,6,7				
										09:00	09:34	10:00	10:34	1,2,3,4,5,6,7				
										10:00	10:34	11:00	11:34	1,2,3,4,5,6,7				
										11:00	11:34	12:00	12:34	1,2,3,4,5,6,7				
										12:00	12:34	13:00	13:34	1,2,3,4,5,6,7				
										13:00	13:34	14:00	14:34	1,2,3,4,5,6,7				
										14:00	14:34	15:00	15:34	1,2,3,4,5,6,7				
										15:00	15:34	16:00	16:34	1,2,3,4,5,6,7				
										16:00	16:34	17:00	17:34	1,2,3,4,5,6,7				
										17:00	17:34	18:00	18:34	1,2,3,4,5,6,7				
										18:00	18:34	19:00	19:34	1,2,3,4,5,6,7				
										19:00	19:34	06:00	06:34	1,2,3,4,5,6,7				
002	Autogara Slatina	Negreni	Bărăști de Vede (Popoști)	47,40	2	10	1	13:30	14:32	06:30	07:32	1,2,3,4,5,6,7						
								16:15	17:17	15:00	16:02	1,2,3,4,5,6,7						

1	2	3	A		B	C		7	8	9	10	Program de circulație				15		
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară		Autogara/ Localitatea	km pe sens					Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Dus		Întors	
			4	5		6						11	12	13	14			
		003	Topana	Poboru	Scornicești	Scornicești	45,90	4	10	1	1	06:30	07:39	07:45	08:54	1,2,3,4,5,6,7		
												09:00	10:09	12:00	13:09	1,2,3,4,5,6,7		
												13:15	14:24	14:30	15:39	1,2,3,4,5,6,7		
		004	Măgura	Tătălești	Scornicești	23,70	3	10	1	1	1	1	1	07:00	07:34	07:40	08:14	1,2,3,4,5
														13:00	13:34	14:00	14:34	1,2,3,4,5
														14:45	15:19	16:00	16:34	1,2,3,4,5
		005	Scornicești	Negreni	Potcoava (Str. Bircii - Dj 657D int. cu Dj 703C)	17,80	5	10	1	1	1	1	1	06:00	06:26	06:30	06:56	1,2,3,4,5
														07:00	07:26	07:30	07:56	1,2,3,4,5
														14:00	14:26	14:30	14:56	1,2,3,4,5
		006	Autogara Slatina	Jitaru	Movileni	43,35	6	10	1	1	1	1	1	15:00	15:26	15:30	15:56	1,2,3,4,5
														19:00	19:26	19:30	19:56	1,2,3,4,5
														04:00	04:56	05:00	05:56	1,2,3,4,5
007	Tufeni	Potcoava	Autogara Slatina	56,85	1	10	1	1	1	1	1	06:00	06:56	07:00	07:56	1,2,3,4,5		
												08:00	08:56	09:00	09:56	1,2,3,4,5,6,7		
												10:00	10:56	12:45	13:41	1,2,3,4,5,6,7		
008	Autogara Slatina	Corbu	Milcoveni	53,90	2	10	1	1	1	1	1	14:00	14:56	16:00	16:56	1,2,3,4,5,6,7		
												17:00	17:56	18:10	19:06	1,2,3,4,5,6,7		
												06:00	07:16	12:00	13:16	1,2,3,4,5		
												12:30	13:41	06:30	07:41	1,2,3,4,5		
												16:00	17:11	14:40	15:51	7		

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B Loc. intermediară	C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea		plecare	sosire					plecare	sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
		009	Autogara Slatina	Colonești	Sârbiți Măgura	48,30	1	10	1	14:30	15:33	06:30	07:33	1,2,3,4,5		

Grupa 2 – Traseele 010-016

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B Loc. intermediară	C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea		plecare	sosire					plecare	sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
		010	Autogara Slatina	Piatra-Olt	Mărgheni	25,85	3	10	1	07:20	07:57	05:30	06:07	1,2,3,4,5		
										12:30	13:07	08:30	09:07	1,2,3,4,5		
										17:30	18:07	16:00	16:37	1,2,3,4,5		
										07:00	08:00	08:30	09:30	1,2,3,4,5,6,7		
										07:35	08:35	10:00	11:00	1,2,3,4,5,6,7		
										09:00	10:00	11:00	12:00	1,2,3,4,5,6,7		
										10:00	11:00	11:30	12:30	1,2,3,4,5,6,7		
										13:00	14:00	14:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7		
										14:00	15:00	16:00	17:00	1,2,3,4,5,6,7		
										16:30	17:30	18:00	19:00	1,2,3,4,5,6,7		
										17:00	18:00	18:20	19:20	1,2,3,4,5,6,7		
										19:30	20:30	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7		
										12:00	12:46	05:15	06:01	1,2,3,4,5		
										17:00	17:46	13:30	14:16	1,2,3,4,5,6,7		
										23:20	00:06	21:45	22:31	1,2,3,4,5,6,7		
2	2	011	Autogara Slatina	Osica	Caracal	44,75	9	10	3							
		012	Autogara Slatina	Brâncoveni	Cioroiu	33,35	3	10	1							

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară							Autogara/ Localitatea	Dus	Întors		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
		013	Autogara Slatina	Brâncoveni	Tomeni	33,95	6	10 23	1 1	07:00	07:46	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7	
										12:15	13:01	08:30	09:16	1,2,3,4,5,6,7	
										15:30	16:16	14:00	14:46	1,2,3,4,5,6,7	
										17:30	18:16	16:30	17:16	1,2,3,4,5,6,7	
										19:30	20:16	18:30	19:16	1,2,3,4,5,6,7	
										23:30	00:16	21:30	22:16	1,2,3,4,5,6,7	
		014	Voineasa	Dobrun	Autogara Slatina		49,95	3	10	1	06:50	07:56	08:00	09:06	1,2,3,4,5,6,7
											13:10	14:16	15:00	16:06	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:36	20:00	21:06	1,2,3,4,5
											05:45	06:37	08:30	09:22	1,2,3,4,5,6,7
											12:45	13:37	18:30	19:22	1,2,3,4,5,6,7
											05:20	05:35	05:45	06:00	1,2,3,4,5,6,7
015	Bârza	Pârșcoveni	Autogara Slatina		38,75	2	10	1	06:05	06:20	06:25	06:40	1,2,3,4,5		
									07:05	07:20	07:25	07:40	6,7		
									07:30	07:45	07:50	08:05	1,2,3,4,5		
									11:20	11:35	11:45	12:00	1,2,3,4,5		
									13:35	13:50	13:55	14:10	1,2,3,4,5		
									14:30	14:45	14:50	15:05	6,7		
016	Autogara Slatina	-	Slătioara		8,90	14	23 10	1 1	14:45	15:00	15:05	15:20	1,2,3,4,5		
									15:55	16:10	16:15	16:30	1,2,3,4,5		
									17:05	17:20	17:25	17:40	1,2,3,4,5		
									17:45	18:00	18:05	18:20	6,7		
									18:00	18:15	18:20	18:35	1,2,3,4,5		
									18:00	18:15	18:20	18:35	1,2,3,4,5		

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	plecare	sosire					plecare	sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
															18:45	19:00	19:05
															1,2,3,4,5		
															1,2,3,4,5		

Grupa 3 – Traseele 017-026

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	plecare	sosire					plecare	sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
															17:00	18:05	05:40
		017	Autogara Slatina	Moșteni	Orești	43,70	1	10	1	07:30	08:22	05:45	06:37	1,2,3,4,5,6,7			
		018	Autogara Slatina	Oporelu	Albești	37,30	3	10	1	15:30	16:22	13:13	14:05	1,2,3,4,5,6,7			
										19:30	20:22	17:30	18:22	1,2,3,4,5,6,7			
										05:30	05:50	06:00	06:20	1,2,3,4,5,6,7			
										06:45	07:05	07:40	08:00	1,2,3,4,5,6,7			
										11:30	11:50	12:30	12:50	1,2,3,4,5,6,7			
										13:30	13:50	14:00	14:20	1,2,3,4,5,6,7			
										14:30	14:50	15:00	15:20	1,2,3,4,5,6,7			
										15:30	15:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5,6,7			
										17:40	18:00	18:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7			
										21:30	21:50	22:00	22:20	1,2,3,4,5,6,7			
										23:30	23:50	00:00	00:20	1,2,3,4,5,6,7			
		020	Autogara Slatina	Vitomirești	Sâmburești	83,35	1	10	1	14:00	15:59	06:45	08:44	1,2,3,4,5,6			

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Localitatea	Loc. intermediară	Localitatea	Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea					Dus	Întors	plecare	sosire	
1	2	3	4	4	5	6	7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
		021	Autogara Slatina		Moșteni	Comănița	20,40	10	23	2		07:00	07:33	08:00	08:33	1,2,3,4,5,6,7	
												07:40	08:13	10:00	10:33	1,2,3,4,5,6,7	
												09:00	09:33	13:00	13:33	1,2,3,4,5,6,7	
												12:00	12:33	13:20	13:53	1,2,3,4,5,6,7	
												15:00	15:33	16:00	16:33	1,2,3,4,5,6,7	
												15:40	16:13	17:30	18:03	1,2,3,4,5,6,7	
		18:00	18:33	19:00	19:33	1,2,3,4,5,6,7											
		19:00	19:33	21:00	21:33	1,2,3,4,5,6,7											
		20:00	20:33	21:20	21:53	1,2,3,4,5,6,7											
		23:40	00:13	05:20	05:53	1,2,3,4,5,6,7											
		05:00	05:24	05:40	06:04	1,2,3,4,5,6,7											
		06:10	06:34	06:40	07:04	1,2,3,4,5,6,7											
11:00	11:24	11:50	12:14	1,2,3,4,5,6,7													
14:30	14:54	15:30	15:54	1,2,3,4,5,6,7													
17:30	17:54	18:10	18:34	1,2,3,4,5,6,7													
07:40	08:23	13:00	13:43	1,2,3,4,5,6,7													
16:00	16:43	17:30	18:13	1,2,3,4,5,6,7													
19:00	19:43	21:00	21:43	1,2,3,4,5,6,7													
23:40	00:23	05:00	05:43	1,2,3,4,5,6,7													
07:00	07:33	06:00	06:33	1,2,3,4,5,6,7													
14:00	14:33	12:30	13:03	1,2,3,4,5,6,7													
20:00	20:33	14:45	15:18	1,2,3,4,5,6,7													
07:30	08:20	08:30	09:20	1,2,3,4,5,6,7													
025				Salcia			33,01	6	10	1							
024		Autogara Slatina	Salcia		Doba - Schituri		21,20	3	10	1							
023		Autogara Slatina	Salcia		Cârlogani		29,15	4	23	1							
022		Autogara Slatina	Curțișoara		Moșteni		14,30	5	10	1							

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			Loc. intermediară	C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație		
			Autogara/ Localitatea				Autogara/ Localitatea						Dus	Întors					
1	2	3	4	Autogara Slatina		5	6	Satu Nou - Grădinar		7	8	10	10	11	12	13	14	15	
														11:20	12:10	13:00	13:50		1,2,3,4,5,6,7
														14:20	15:10	15:20	16:10		1,2,3,4,5,6,7
														16:20	17:10	17:20	18:10		1,2,3,4,5,6,7
														19:30	20:20	21:00	21:50		1,2,3,4,5,6,7
														23:00	23:50	06:30	07:20		1,2,3,4,5,6,7
														05:15	05:38	05:45	06:08		1,2,3,4,5,6,7
														06:30	06:53	07:00	07:23		1,2,3,4,5,6,7
														11:30	11:53	12:00	12:23		1,2,3,4,5,6,7
														16:30	16:53	17:00	17:23		1,2,3,4,5,6,7
														19:00	19:23	19:30	19:53		1,2,3,4,5,6,7

Grupa 4 – Traseele 027-031

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			Loc. intermediară	C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație	
			Autogara/ Localitatea				Autogara/ Localitatea						Dus	Întors				
1	2	3	4	Autogara Slatina		5	6	Strejești de Sus	7	8	10	10	11	12	13	14	15	
													05:50	06:29	05:00	05:39		1,2,3,4,5,6,7
													07:40	08:19	06:40	07:19		1,2,3,4,5
													12:15	12:54	08:50	09:29		1,2,3,4,5
													14:10	14:49	13:10	13:49		1,2,3,4,5,6,7
4	4	027	Autogara Slatina	Găneasa				Strejești de Sus	30,50	7	10	1	15:45	16:24	14:55	15:34	1,2,3,4,5	
													19:45	20:24	17:00	17:39		1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară							Autogara/ Localitatea	Dus	Întors		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
										23:40	00:19	21:15	21:54	1,2,3,4,5,6,7	
										06:30	06:59	07:05	07:34	1,2,3,4,5,6,7	
										07:30	07:59	09:10	09:39	1,2,3,4,5,6,7	
										10:30	10:59	11:10	11:39	1,2,3,4,5,6,7	
										12:30	12:59	13:10	13:39	1,2,3,4,5,6,7	
										14:30	14:59	15:10	15:39	1,2,3,4,5,6,7	
										16:30	16:59	17:10	17:39	1,2,3,4,5,6,7	
										18:30	18:59	19:00	19:29	1,2,3,4,5,6,7	
										19:30	19:59	06:05	06:34	1,2,3,4,5,6,7	
										04:45	05:09	05:30	05:54	1,2,3,4,5,6,7	
										06:10	06:34	06:50	07:14	1,2,3,4,5,6,7	
										07:30	07:54	08:00	08:24	1,2,3,4,5,6,7	
										11:40	12:04	12:30	12:54	1,2,3,4,5,6,7	
										13:00	13:24	13:50	14:14	1,2,3,4,5,6,7	
										14:20	14:44	14:55	15:19	1,2,3,4,5,6,7	
										15:30	15:54	16:05	16:29	1,2,3,4,5,6,7	
										16:40	17:04	17:20	17:44	1,2,3,4,5,6,7	
										18:45	19:09	19:30	19:54	1,2,3,4,5,6,7	
										20:20	20:44	22:00	22:24	1,2,3,4,5,6,7	
										23:30	23:54	00:10	00:34	1,2,3,4,5,6,7	
										06:20	06:44	05:40	06:04	1,2,3,4,5,6,7	
										09:00	09:24	06:45	07:09	1,2,3,4,5,6,7	
										11:50	12:14	09:45	10:09	1,2,3,4,5,6,7	
										14:30	14:54	12:20	12:44	1,2,3,4,5,6,7	
		029	Autogara Slatina	Gânceasa	Izvoru	16,70	11	23	1						
		028	Autogara Slatina	Gânceasa	Piatra Olt Gară	19,40	8	23 10	1 1						
		030	Autogara Slatina	Gânceasa	Bistrița Nouă	17,20	7	10	1						

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)					Nr. vehicule necesare	Dus	Întors	Zilele de circulație	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
		031	Autogara Slatina	-	Balș	26,90	11	10	2								
										16:00	16:24	15:00	15:24	1,2,3,4,5,6,7			
										17:30	17:54	16:40	17:04	1,2,3,4,5,6,7			
										19:30	19:54	18:00	18:24	1,2,3,4,5,6,7			
										07:00	07:35	08:00	08:35	1,2,3,4,5,6,7			
										08:00	08:35	09:00	09:35	1,2,3,4,5,6,7			
										09:00	09:35	10:00	10:35	1,2,3,4,5,6,7			
										10:00	10:35	11:00	11:35	1,2,3,4,5,6,7			
										11:00	11:35	12:00	12:35	1,2,3,4,5,6,7			
										12:00	12:35	13:00	13:35	1,2,3,4,5,6,7			
										13:00	13:35	14:00	14:35	1,2,3,4,5,6,7			
										14:00	14:35	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7			
										15:00	15:35	16:00	16:35	1,2,3,4,5,6,7			
										16:00	16:35	17:00	17:35	1,2,3,4,5,6,7			
										17:00	17:35	18:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7			

Grupa 5 – Traseele 032-041

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)					Nr. vehicule necesare	Dus	Întors	Zilele de circulație	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
		032	Autogara Slatina	Recea	Turina	11,10	8	10	1								
										05:30	05:48	06:05	06:23	1,2,3,4,5,6,7			
										06:30	06:48	07:00	07:18	1,2,3,4,5			

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea					Dus	Întors			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
		033	Autogara Slatina	Cătane	Schitu	25,49	11	23 10	2 1	07:30	07:48	08:20	08:38	1,2,3,4,5,6,7			
										11:00	11:18	12:00	12:18	1,2,3,4,5			
										13:30	13:48	14:05	14:23	1,2,3,4,5,6,7			
										16:30	16:48	17:05	17:23	1,2,3,4,5,6,7			
										17:30	17:48	18:00	18:18	1,2,3,4,5			
										19:05	19:23	19:30	19:48	1,2,3,4,5,6,7			
										06:30	07:06	07:30	08:06	1,2,3,4,5			
										07:00	07:36	09:00	09:36	1,2,3,4,5,6,7			
										08:00	08:36	11:00	11:36	1,2,3,4,5,6,7			
										10:00	10:36	13:00	13:36	1,2,3,4,5,6,7			
										12:00	12:36	15:30	16:06	1,2,3,4,5,6,7			
										14:30	15:06	16:00	16:36	1,2,3,4,5			
										16:00	16:36	18:00	18:36	1,2,3,4,5,6,7			
										17:00	17:36	19:30	20:06	1,2,3,4,5			
										18:30	19:06	21:00	21:36	1,2,3,4,5			
										19:00	19:36	05:30	06:06	1,2,3,4,5			
										23:40	00:16	05:00	05:36	1,2,3,4,5,6,7			
										06:00	06:36	07:00	07:36	1,2,3,4,5,6,7			
										07:30	08:06	08:15	08:51	1,2,3,4,5,6,7			
										08:30	09:06	09:30	10:06	1,2,3,4,5			
										09:00	09:36	10:00	10:36	1,2,3,4,5,6,7			
										10:30	11:06	11:30	12:06	1,2,3,4,5			
										11:00	11:36	12:00	12:36	1,2,3,4,5,6,7			
		034	Autogara Slatina	Recea	Schitu	25,49	13	23 10	2 1								

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	4	Loc. intermediară	5	Autogara/ Localitatea	6					11	12	13	14	
1	2	035	Autogara Slatina	Valea Mare	Săltănești	22,05	11	23	2	10	1	11	12:30	13:06	13:30	14:06	1,2,3,4,5
													13:00	13:36	14:00	14:36	1,2,3,4,5,6,7
													14:00	14:36	15:00	15:36	1,2,3,4,5,6,7
													15:00	15:36	17:00	17:36	1,2,3,4,5,6,7
													16:30	17:06	17:30	18:06	1,2,3,4,5
													18:00	18:36	19:00	19:36	1,2,3,4,5,6,7
													20:00	20:36	06:00	06:36	1,2,3,4,5,6,7
													05:45	06:18	06:30	07:03	1,2,3,4,5,6,7
													07:40	08:13	08:20	08:53	1,2,3,4,5
													09:00	09:33	10:00	10:33	1,2,3,4,5
													11:00	11:33	12:00	12:33	1,2,3,4,5,6,7
13:00	13:33	13:40	14:13	1,2,3,4,5													
14:00	14:33	14:40	15:13	1,2,3,4,5													
15:00	15:33	15:40	16:13	1,2,3,4,5													
16:00	16:33	16:40	17:13	1,2,3,4,5,6,7													
17:30	18:03	18:10	18:43	1,2,3,4,5													
19:00	19:33	21:30	22:03	1,2,3,4,5													
23:40	00:13	05:10	05:43	1,2,3,4,5,6,7													
06:00	06:35	07:00	07:35	1,2,3,4,5,6,7													
08:00	08:35	10:00	10:35	1,2,3,4,5,6,7													
12:00	12:35	13:00	13:35	1,2,3,4,5,6,7													
14:00	14:35	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7													
16:00	16:35	18:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7													
036	Autogara Slatina	Brebeni	Schitu	25,40	7	10	1	11	12:30	13:06	13:30	14:06	1,2,3,4,5				
									13:00	13:36	14:00	14:36	1,2,3,4,5,6,7				

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B			C			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Dus	întors									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
										19:00	19:35	20:45	21:20	1,2,3,4,5,6,7						
										23:45	00:20	05:00	05:35	1,2,3,4,5,6,7						
										07:00	08:17	08:30	09:47	1,2,3,4,5,6,7						
										09:00	10:17	10:30	11:47	1,2,3,4,5,6,7						
										11:00	12:17	12:30	13:47	1,2,3,4,5,6,7						
										13:00	14:17	14:30	15:47	1,2,3,4,5,6,7						
										15:00	16:17	17:00	18:17	1,2,3,4,5,6,7						
										17:00	18:17	18:30	19:47	1,2,3,4,5,6,7						
										19:00	20:17	06:00	07:17	1,2,3,4,5,6,7						
										08:00	09:05	13:00	14:05	1,2,3,4,5,6,7						
										12:00	13:05	13:10	14:15	1,2,3,4,5,6,7						
										14:15	15:20	16:00	17:05	1,2,3,4,5,6,7						
										16:00	17:05	19:10	20:15	1,2,3,4,5,6,7						
										18:00	19:05	21:00	22:05	1,2,3,4,5,6,7						
										23:40	00:45	05:00	06:05	1,2,3,4,5,6,7						
										07:45	08:14	05:45	06:14	1,2,3,4,5,6,7						
										11:45	12:14	08:45	09:14	1,2,3,4,5,6,7						
										16:30	16:59	13:30	13:59	1,2,3,4,5,6,7						
										08:00	09:01	05:00	06:01	1,2,3,4,5,6,7						
										16:00	17:01	13:00	14:01	1,2,3,4,5,6,7						
										23:20	00:21	21:00	22:01	1,2,3,4,5,6,7						
										06:30	06:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5,6,7						
										08:30	08:55	09:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7						

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea					Dus		întors		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
										10:30	10:55	11:50	12:15	1,2,3,4,5,6,7
										12:30	12:55	14:00	14:25	1,2,3,4,5
										14:00	14:25	15:30	15:55	1,2,3,4,5,6,7
										16:00	16:25	17:50	18:15	1,2,3,4,5,6,7
										17:30	17:55	18:30	18:55	1,2,3,4,5
										19:00	19:25	20:00	20:25	1,2,3,4,5
										20:00	20:25	21:40	22:05	1,2,3,4,5,6,7
										21:10	21:35	06:00	06:25	1,2,3,4,5,6,7
										23:40	00:05	00:15	00:40	1,2,3,4,5,6,7

Grupa 6 – Traseele 042-046

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea					Dus		întors		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
										05:30	05:54	06:30	06:54	1,2,3,4,5
										06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5
										07:30	07:54	08:00	08:24	6,7
										08:30	08:54	09:00	09:24	1,2,3,4,5
										09:30	09:54	10:00	10:24	6,7
										10:00	10:24	11:00	11:24	1,2,3,4,5
										11:00	11:24	12:00	12:24	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea			Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	plecare	sosire					plecare	sosire			
1	2	3	4		5		6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	
														12:00	12:24	13:00	13:24	6,7
														13:00	13:24	14:00	14:24	1,2,3,4,5
														14:00	14:24	15:00	15:24	1,2,3,4,5
														15:00	15:24	15:30	15:54	1,2,3,4,5
														15:30	15:54	16:00	16:24	6,7
														16:00	16:24	17:00	17:24	1,2,3,4,5
														17:00	17:24	17:30	17:54	6,7
														18:00	18:24	18:30	18:54	1,2,3,4,5
														19:00	19:24	19:30	19:54	1,2,3,4,5
														20:00	20:24	21:45	22:09	6,7
														23:30	23:54	06:00	06:24	6,7
														05:00	05:30	05:40	06:10	1,2,3,4,5,6,7
														07:30	08:00	10:40	11:10	1,2,3,4,5,6,7
														12:20	12:50	13:20	13:50	1,2,3,4,5,6,7
		043	Autogara Slatina		Brebeni		Coteană		18,30	7	23	2		16:00	16:30	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7
														18:30	19:00	19:15	19:45	1,2,3,4,5,6,7
														20:20	20:50	22:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7
														23:30	00:00	00:10	00:40	1,2,3,4,5,6,7
														06:00	06:51	07:00	07:51	1,2,3,4,5,6,7
														07:00	07:51	08:00	08:51	1,2,3,4,5,6,7
														08:00	08:51	09:00	09:51	1,2,3,4,5,6,7
		044	Autogara Slatina		Brebeni		Drăgănești-Olt		37,25	15	10 23	2 1		09:00	09:51	10:00	10:51	1,2,3,4,5,6,7
														10:00	10:51	11:00	11:51	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B			C			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	plecare					sosire	plecare	sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
										11:00	11:51	12:00	12:51	1,2,3,4,5,6,7						
										12:00	12:51	13:00	13:51	1,2,3,4,5,6,7						
										13:00	13:51	14:00	14:51	1,2,3,4,5,6,7						
										14:00	14:51	15:00	15:51	1,2,3,4,5,6,7						
										15:00	15:51	16:00	16:51	1,2,3,4,5,6,7						
										16:00	16:51	17:00	17:51	1,2,3,4,5,6,7						
										17:00	17:51	18:00	18:51	1,2,3,4,5,6,7						
										18:00	18:51	19:00	19:51	1,2,3,4,5,6,7						
										19:00	19:51	20:00	20:51	1,2,3,4,5,6,7						
										20:00	20:51	06:00	06:51	1,2,3,4,5,6,7						
										07:45	08:25	05:40	06:20	1,2,3,4,5,6,7						
										14:30	15:10	13:40	14:20	1,2,3,4,5,6,7						
										16:30	17:10	15:20	16:00	1,2,3,4,5,6,7						
										23:30	00:10	21:40	22:20	1,2,3,4,5,6,7						
										07:00	07:42	08:00	08:42	1,2,3,4,5,6,7						
										08:00	08:42	10:00	10:42	1,2,3,4,5,6,7						
										09:00	09:42	11:00	11:42	1,2,3,4,5,6,7						
										10:00	10:42	12:00	12:42	1,2,3,4,5,6,7						
										12:00	12:42	13:00	13:42	1,2,3,4,5,6,7						
										13:00	13:42	14:00	14:42	1,2,3,4,5,6,7						
										14:00	14:42	15:00	15:42	1,2,3,4,5,6,7						
										15:00	15:42	16:00	16:42	1,2,3,4,5,6,7						
										16:00	16:42	17:00	17:42	1,2,3,4,5,6,7						

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B	C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație			
			Autogara/ Localitatea	Localitatea		Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea					Autogara/ Localitatea	Localitatea	km pe sens	Nr. curse planificate		Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Dus
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17:00	17:42	18:45	19:27	1,2,3,4,5,6,7
															18:00	18:42	21:00	21:42	1,2,3,4,5,6,7
															19:00	19:42	05:30	06:12	1,2,3,4,5,6,7
															23:40	00:22	07:00	07:42	1,2,3,4,5,6,7

Grupa 7 – Traseele 047-051

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B	C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație				
			Autogara/ Localitatea	Localitatea		Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea					Autogara/ Localitatea	Localitatea	km pe sens	Nr. curse planificate		Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Dus	Întors
7	7	047	Drăgănești-Olt	-	Stoicânești	9,20	6	10	1	11	12	13	14	15	06:10	06:24	06:30	06:44	1,2,3,4,5	
															07:00	07:14	08:00	08:14	1,2,3,4,5,6,7	
															12:00	12:14	12:30	12:44	1,2,3,4,5	
															13:20	13:34	14:00	14:14	1,2,3,4,5	
															16:00	16:14	17:00	17:14	1,2,3,4,5	
															19:20	19:34	20:00	20:14	1,2,3,4,5,6,7	
		048	Drăgănești - Olt	Dăneasa	Sprâncenata	18,65	4	10	1	11	12	13	14	15	16	07:30	07:57	06:20	06:47	1,2,3,4,5
																10:30	10:57	09:00	09:27	1,2,3,4,5,6,7
																14:10	14:37	12:00	12:27	1,2,3,4,5
																19:10	19:37	18:00	18:27	1,2,3,4,5,6,7
																07:00	07:38	08:00	08:38	1,2,3,4,5,6,7
																09:00	09:38	10:00	10:38	1,2,3,4,5,6,7
049	Drăgănești - Olt	Dăneasa	Caracal	25,83	5	10	1	11	12	13	14	15	16	12:00	12:38	14:00	14:38	1,2,3,4,5,6,7		

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație					Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea					Dus		Întors			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
										16:00	16:38	16:40	17:18	1,2,3,4,5,6,7	
										19:00	19:38	19:40	20:18	1,2,3,4,5,6,7	
										05:30	06:03	06:10	06:43	1,2,3,4,5	
		050	Dăgănești-Olt	Zănoaga	Frunzaru	22,75	4	10	1	07:20	07:53	12:20	12:53	1,2,3,4,5	
										14:00	14:33	15:00	15:33	1,2,3,4,5	
										19:15	19:48	20:00	20:33	1,2,3,4,5	
										12:00	12:23	06:30	06:53	1,2,3,4,5,6,7	
										14:10	14:33	12:30	12:53	1,2,3,4,5,6,7	
		051	Dăgănești-Olt	Berindei	Cioflănu	14,90	3	10	1	19:10	19:33	14:40	15:03	1,2,3,4,5,6,7	

Grupa 8 – Traseele 052-058

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație					Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea					Dus		Întors			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
										05:30	05:56	05:00	05:26	1,2,3,4,5,6	
										06:30	06:56	07:15	07:41	1,2,3,4,5,6	
										07:00	07:26	06:30	06:56	1,2,3,4,5,6	
										08:00	08:26	09:00	09:26	1,2,3,4,5,6	
8	8	052	Fărcașele	Reșca - Dobrosloveni	Caracal	18,10	13	23 10	1 1	08:15	08:41	11:30	11:56	1,2,3,4,5,6	
										12:05	12:31	14:15	14:41	1,2,3,4,5,6	
										13:30	13:56	15:30	15:56	1,2,3,4,5,6	

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea		Loc. intermediară		Autogara/ Localitatea						Dus	Întors			
1	2	3	4		5		6		7	8	9	10	11	12	13	14	15
													16:05	16:31	17:00	17:26	1,2,3,4,5,6
													16:50	17:16	17:20	17:46	1,2,3,4,5,6
													17:30	17:56	19:30	19:56	1,2,3,4,5,6
													19:50	20:16	20:30	20:56	1,2,3,4,5,6
													21:30	21:56	23:30	23:56	1,2,3,4,5,6
													22:30	22:56	23:15	23:41	1,2,3,4,5,6
													06:15	06:47	07:00	07:32	1,2,3,4,5,6,7
													07:45	08:17	08:30	09:02	1,2,3,4,5,6,7
													10:30	11:02	11:15	11:47	1,2,3,4,5,6,7
													12:00	12:32	13:30	14:02	1,2,3,4,5,6,7
		053	Caracal		Ulmet		Roșieni		22,90	7	10	1	14:30	15:02	15:15	15:47	1,2,3,4,5,6,7
													16:00	16:32	16:45	17:17	1,2,3,4,5,6,7
													17:30	18:02	05:30	06:02	1,2,3,4,5,6,7
													06:30	06:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5,6
													07:30	07:55	08:00	08:25	1,2,3,4,5,6
													09:15	09:40	10:00	10:25	1,2,3,4,5
													10:15	10:40	11:00	11:25	1,2,3,4,5
													11:00	11:25	12:45	13:10	1,2,3,4,5,6
		054	Caracal		Potopiriu		Fălcoiu		16,85	11	10	2	13:00	13:25	13:45	14:10	1,2,3,4,5
													14:00	14:25	15:00	15:25	1,2,3,4,5,6
													16:00	16:25	16:30	16:55	1,2,3,4,5,6
													17:00	17:25	18:00	18:25	1,2,3,4,5
													18:30	18:55	19:00	19:25	1,2,3,4,5,6

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație			
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Dus	Întors					plecare	sosire	plecare	sosire		15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4,5,6					
																	20:00	20:25	05:45	06:10	1,2,3,4,5,6
																	06:20	06:41	05:45	06:06	1,2,3,4,5,6
																	07:30	07:51	07:00	07:21	1,2,3,4,5,6
																	10:30	10:51	08:10	08:31	1,2,3,4,5,6
																	12:00	12:21	11:00	11:21	1,2,3,4,5,6
																	13:15	13:36	12:30	12:51	1,2,3,4,5,6
																	14:30	14:51	13:45	14:06	1,2,3,4,5,6
																	15:30	15:51	15:00	15:21	1,2,3,4,5,6
																	16:30	16:51	16:00	16:21	1,2,3,4,5,6
																	17:30	17:51	17:00	17:21	1,2,3,4,5,6
																	20:00	20:21	18:00	18:21	1,2,3,4,5
07:30	08:11	05:30	06:11	1,2,3,4,5,6																	
07:35	08:16	06:50	07:31	1,2,3,4,5,6,7																	
11:00	11:41	08:20	09:01	1,2,3,4,5,6,7																	
13:20	14:01	12:10	12:51	1,2,3,4,5,6,7																	
14:30	15:11	13:00	13:41	1,2,3,4,5,6																	
14:50	15:31	14:05	14:46	1,2,3,4,5,6,7																	
16:00	16:41	15:15	15:56	1,2,3,4,5,6																	
17:10	17:51	16:10	16:51	1,2,3,4,5,6,7																	
18:30	19:11	17:10	17:51	1,2,3,4,5,6																	
07:30	08:01	06:45	07:16	1,2,3,4,5,6																	
11:30	12:01	08:15	08:46	1,2,3,4,5,6																	
14:30	15:01	13:30	14:01	1,2,3,4,5,6																	
16:00	16:31	15:15	15:46	1,2,3,4,5,6																	

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară					Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Dus	Întors	
1	2	3							8	9	10	11	12	13	14	15	
												17:00	17:31	05:30	06:01		1,2,3,4,5,6,7
												07:30	07:51	07:00	07:21		1,2,3,4,5,6,7
												11:00	11:21	08:10	08:31		1,2,3,4,5,6,7
												13:40	14:01	13:10	13:31		1,2,3,4,5,6,7
												15:20	15:41	14:50	15:11		1,2,3,4,5,6,7
		058	Caracal		-	Redea- Redișoara	14,10	6	10	1	19:40	20:01	19:10	19:31	1,2,3,4,5,6,7		
											20:40	21:01	20:15	20:36		1,2,3,4,5,6,7	

Grupa 9 – Traseele 059-071

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară					Dus	Întors	Dus	Întors	
9	9	059	Caracal	Braslavățu	Obârșia	40,30	6	10	2	11	12	13	14	15			
										07:30	08:32	06:00	07:02		1,2,3,4,5,6		
										10:00	11:02	07:30	08:32		1,2,3,4,5		
										10:30	11:32	08:40	09:42		1,2,3,4,5,6		
										13:00	14:02	11:30	12:32		1,2,3,4,5		
										15:00	16:02	12:00	13:02		1,2,3,4,5,6		
		060	Caracal	Studina	Grădinițe	24,05	8	10	1	16:30	17:32	15:00	16:02	1,2,3,4,5			
										06:20	06:55	05:45	06:20		1,2,3,4,5		
										07:30	08:05	06:55	07:30		1,2,3,4,5		

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A Autogara/ Localitatea	B Loc. intermediară	C Autogara/ Localitatea	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
										Dus		Întors		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 plecare	12 sosire	13 plecare	14 sosire	15
										09:00	09:35	08:15	08:50	1,2,3,4,5
										11:00	11:35	10:00	10:35	1,2,3,4,5
										13:00	13:35	12:00	12:35	1,2,3,4,5
										15:30	16:05	14:00	14:35	1,2,3,4,5
										17:30	18:05	16:30	17:05	1,2,3,4,5
										19:30	20:05	18:30	19:05	7
										05:30	06:34	07:00	08:04	1,2,3,4,5
										08:30	09:34	10:30	11:34	1,2,3,4,5,6,7
										09:30	10:34	11:30	12:34	1,2,3,4,5
										10:30	11:34	12:30	13:34	1,2,3,4,5
										11:40	12:44	14:00	15:04	1,2,3,4,5
										12:40	13:44	15:00	16:04	1,2,3,4,5
										13:40	14:44	16:15	17:19	1,2,3,4,5
										15:30	16:34	17:15	18:19	1,2,3,4,5,6,7
										16:30	17:34	06:00	07:04	1,2,3,4,5
		061	Autogara Corabia	Vișina (Gară)	Caracal	45,75	9	10	3					
		062	Ștefan Cel Mare	Caracal	Autogara Slatina	96,40	1	10	1					1,2,3,4,5
		063	Ianca	Vișina	Autogara Slatina	118,15	2	10	2					1,2,3,4,5,6
		064	Câmpu Pârului	Caracal	Autogara Slatina	84,30	3	10	2					1,2,3,4,5,6
		065	Autogara Corabia	Orlea	Ianca	29,40	17							1,2,3,4,5
										07:00	07:42	08:30	09:12	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A Autogara/ Localitatea	B Loc. intermediară	C Autogara/ Localitatea	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
										Dus		Întors		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 plecare	12 sosire	13 plecare	14 sosire	15
										07:30	08:12	09:00	09:42	1.2,3,4,5
										08:30	09:12	09:40	10:22	1.2,3,4,5
										10:00	10:42	11:10	11:52	1.2,3,4,5
										10:30	11:12	11:45	12:27	1.2,3,4,5,6,7
										11:00	11:42	12:30	13:12	1.2,3,4,5,6,7
										11:30	12:12	12:30	13:12	1.2,3,4,5
										12:30	13:12	13:40	14:22	1.2,3,4,5
										13:10	13:52	14:10	14:52	1.2,3,4,5,6,7
								10 23	3 1	13:40	14:22	14:45	15:27	1.2,3,4,5
										14:15	14:57	16:10	16:52	1.2,3,4,5,6,7
										15:15	15:57	17:00	17:42	1.2,3,4,5
										15:45	16:27	17:30	18:12	1.2,3,4,5
										17:00	17:42	18:00	18:42	1.2,3,4,5,6,7
										17:30	18:12	19:00	19:42	1.2,3,4,5
										18:45	19:27	06:20	07:02	1.2,3,4,5,6,7
										19:45	20:27	07:15	07:57	1.2,3,4,5,6,7
										07:00	07:47	06:00	06:47	1.2,3,4,5
										09:00	09:47	08:00	08:47	1.2,3,4,5
		066	Autogara Corabia	Vișina Nouă	Câmpu Pârului	32,71	5	10	1	11:30	12:17	10:30	11:17	1.2,3,4,5
										13:30	14:17	12:30	13:17	1.2,3,4,5
										17:00	17:47	14:30	15:17	1.2,3,4,5

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A Autogara/ Localitatea	B Loc. intermediară	C Autogara/ Localitatea	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
										Dus		Întors		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 plecare	12 sosire	13 plecare	14 sosire	15
		067	Autogara Corabia	Vișina Nouă	Stăvaru	34,81	10	10	2	07:15	08:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7
										08:30	09:20	07:00	07:50	6,7
										09:45	10:35	08:30	09:20	1,2,3,4,5,6,7
										10:45	11:35	09:40	10:30	1,2,3,4,5,6,7
										12:00	12:50	10:35	11:25	6,7
										13:15	14:05	11:50	12:40	1,2,3,4,5,6,7
										14:20	15:10	13:10	14:00	6,7
										16:30	17:20	14:30	15:20	1,2,3,4,5,6,7
										18:00	18:50	15:25	16:15	1,2,3,4,5,6,7
										19:30	20:20	17:25	18:15	1,2,3,4,5,6,7
										07:00	07:19	07:30	07:49	1,2,3,4,5
										08:00	08:19	08:30	08:49	1,2,3,4,5
										12:00	12:19	12:30	12:49	1,2,3,4,5
										14:20	14:39	15:30	15:49	1,2,3,4,5
										16:00	16:19	16:30	16:49	1,2,3,4,5
										20:20	20:39	20:50	21:09	1,2,3,4,5
										11:15	12:01	06:50	07:36	1,2,3,4,5,6,7
										14:00	14:46	12:30	13:16	1,2,3,4,5,6,7
										16:45	17:31	15:20	16:06	1,2,3,4,5,6,7
		069	Autogara Corabia	Potețu	Ianca Nouă	33,40	3	10	1	07:30	09:38	14:00	16:08	6,7
		070	Autogara Slatina	Caracal	Ștefan cel Mare	94,40	1	10	1	06:30	06:58	07:00	07:28	1,2,3,4,5
		071	Caracal	Vlădila	Traianu	19,30	6	10	1					

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație	
										Dus		Întors			
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea					plecare	sosire	plecare	sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
										07:30	07:58	08:00	08:28		1.2,3,4,5
										10:00	10:28	10:45	11:13		1.2,3,4,5
										12:00	12:28	13:00	13:28		1.2,3,4,5
										15:30	15:58	16:00	16:28		1.2,3,4,5
										16:30	16:58	06:00	06:28	1.2,3,4,5	

Grupa 10 – Traseele 072-077

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație	
										Dus		Întors			
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea					plecare	sosire	plecare	sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
										06:30	08:02	09:45	11:17		1.2,3,4,5,6,7
										09:00	10:32	11:15	12:47		1.2,3,4,5
										12:10	13:42	14:25	15:57		1.2,3,4,5,6,7
										14:00	15:32	16:00	17:32		1.2,3,4,5
10	10	072	Caracal	Stoenești	Autogara Corabia	64,40	5	10	2	17:40	19:12	06:30	08:02	1.2,3,4,5	
										06:00	08:20	13:30	15:50		1.2,3,4,5,6,7
										08:30	09:25	06:30	07:25		1.2,3,4,5
										14:15	15:10	12:15	13:10		1.2,3,4,5
		073	Autogara Slatina	Izbiceni	Autogara Corabia	107,60	1	10	1	06:00	08:20	13:30	15:50	1.2,3,4,5,6,7	
		074	Autogara Corabia	Gârsov	Jieni	37,40	4	10	1	14:15	15:10	12:15	13:10	1.2,3,4,5	

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație	
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea					Dus	Întors	plecare	sosire		plecare
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
										16:30	17:25	15:30	16:25		1.2,3,4,5
										20:00	20:55	17:30	18:25		1.2,3,4,5
		075	Autogara Corabia	Ursa	Autogara Slatina	114,40	3	10	3	10	05:00	07:31	14:00	16:31	1.2,3,4,5
											05:50	08:21	12:00	14:31	1.2,3,4,5
											15:00	17:31	10:20	12:51	1.2,3,4,5
		076	Autogara Corabia	Ursa	Caracal	70,40	3	10	1	10	07:20	09:03	09:30	11:13	1.2,3,4,5
											12:00	13:43	14:30	16:13	1.2,3,4,5
											18:00	19:43	20:10	21:53	1.2,3,4,5
		077	Caracal	Sloenești	Ciheni	39,50	3	10	1	10	11:30	12:29	06:40	07:39	1.2,3,4,5
											14:20	15:19	12:45	13:44	1.2,3,4,5
											20:15	21:14	18:30	19:29	1.2,3,4,5

Grupa 11 – Traseele 078-085

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (min. loc.)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Dus	Întors	plecare					sosire	plecare	sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
										04:00	05:02	05:30	06:32		1.2,3,4,5,6,7		
										06:35	07:37	07:40	08:42		1.2,3,4,5		
11	11	078	Balș	Osica	Blaj	42,35	7	10	1	08:45	09:47	10:00	11:02	1.2,3,4,5,6,7			
										12:00	13:02	13:10	14:12	1.2,3,4,5,6,7			

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A Autogara/ Localitatea	B Loc. intermediară	C Autogara/ Localitatea	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (min. loc.)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
										Dus		Întors		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 plecare	12 sosire	13 plecare	14 sosire	15
										14:15	15:17	15:30	16:32	1,2,3,4,5
										16:35	17:37	18:00	19:02	1,2,3,4,5
										19:30	20:32	20:35	21:37	1,2,3,4,5
										05:30	06:06	06:15	06:51	1,2,3,4,5,6,7
										06:30	07:06	07:15	07:51	1,2,3,4,5
										07:00	07:36	07:45	08:21	1,2,3,4,5,6,7
										08:00	08:36	08:45	09:21	1,2,3,4,5
										08:30	09:06	09:15	09:51	1,2,3,4,5
										09:30	10:06	10:15	10:51	1,2,3,4,5
										10:30	11:06	11:10	11:46	1,2,3,4,5,6,7
									2	11:00	11:36	11:45	12:21	1,2,3,4,5,6,7
		079	Balș	Bobicești	Morunglav	22,55	15	10		12:00	12:36	12:45	13:21	1,2,3,4,5
										12:30	13:06	13:15	13:51	1,2,3,4,5
										13:30	14:06	14:15	14:51	1,2,3,4,5,6,7
										14:00	14:36	14:45	15:21	1,2,3,4,5
										16:00	16:36	16:45	17:21	1,2,3,4,5
										17:30	18:06	18:15	18:51	1,2,3,4,5
										19:30	20:06	20:15	20:51	1,2,3,4,5
										05:00	05:33	06:00	06:33	1,2,3,4,5
										07:00	07:33	08:00	08:33	1,2,3,4,5
										09:00	09:33	10:00	10:33	1,2,3,4,5
									1	11:00	11:33	12:00	12:33	1,2,3,4,5
		080	Balș	-	Voineasa	20,20	8	10		13:40	14:13	14:20	14:53	1,2,3,4,5
										15:00	15:33	16:00	16:33	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (min. loc.)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	4	Loc. intermediară	5					Autogara/ Localitatea	6	Dus		
1	2	3	4		5		7	8	9	10	11	12	13	14	15
											16:45	17:18	17:30	18:03	6,7
											18:15	18:48	19:00	19:33	6,7
											05:40	05:55	06:00	06:15	1,2,3,4,5,6,7
											06:30	06:45	07:00	07:15	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	07:45	08:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	09:15	09:30	09:45	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	10:45	11:00	11:15	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:15	13:00	13:15	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	13:45	15:00	15:15	1,2,3,4,5,6,7
		081	Balș		-		7,65	12	10	1	16:30	16:45	17:00	17:15	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:15	18:30	18:45	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:15	19:30	19:45	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:15	20:30	20:45	1,2,3,4,5,6,7
											21:00	21:15	21:30	21:45	1,2,3,4,5,6,7
											07:15	07:47	06:30	07:02	1,2,3,4,5,6,7
		082	Balș		Iancu Jianu		21,15	3	10	1	14:10	14:42	13:00	13:32	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	19:47	16:00	16:32	1,2,3,4,5,6,7
											05:30	06:09	06:30	07:09	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	08:09	06:00	06:39	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:39	09:00	09:39	1,2,3,4,5,6,7
		083	Balș		Găvănești		25,49	10	10	2	10:00	10:39	11:00	11:39	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:39	10:00	10:39	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:39	13:00	13:39	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (min. loc.)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Dus						Întors				
							plecare	sorire					plecare	sorire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
		084	Baș	Oboga	Călugi Mănăstire	15,65	8	10	1								
		085	Baș	Baldovinești	Vulpeni-Ploșoru	26,09	7	10	1								

Anexa nr. 3 la Contract

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului – *nu este cazul*

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul.....	Anul.....	Anul.....	...	Total				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante – *nu este cazul*

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului – *nu este cazul*

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Anexa nr. 4 la Contract

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum și* cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

4.1.1 Bunuri de retur – *nu este cazul*

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de ..././....
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

4.1.2 – Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului – *nu este cazul*

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de ..././....
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare – *nu este cazul*

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de ..././....
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile

de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../.....

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Procesul –verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane – *nu este cazul*.

În cazul în care Entitatea Contractantă este o asociație de dezvoltare intercomunitară Operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice.

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.
3. Operatorul are obligația să doteze autobuzele cu aparat de marcat electronic fiscal/case de bilete și cititor de carduri cu posibilitatea de a transmite date on-line.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. In fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim, conform Anexei 13, pct. 1.2.4. - 2.4. din *“Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR I”* aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul copie conforme a Licenței comunitare, în cazul autobuzelor
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cat și în picioare);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO),
- g) Nivelul de zgomot
- h) Numărul de uși de acces
- i) Numărul de ieșiri
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Chioșcuri		... lei
		... lei
		... lei
		... lei
Automate de bilete		... lei
		... lei
		... lei
In vehicul		... lei
SMS		... lei + TVA
		... lei + TVA
		... lei + TVA

Se vor menționa toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse.

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 134/ 2019, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat.

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate – Consiliul Județean Olt, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 134/ 2019 pentru modificarea Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zona kilometrice conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, după cum urmează:

Grupa 1

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=14	1,2
14-28	1,1
28-42	1,0
42-57	0,9

Grupa 2

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=12	1,2
12-24	1,1
24-36	1,0
36-50	0,9

Grupa 3

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=14	1,2
14-28	1,1
28-42	1,0
42-56	0,95
56-70	0,9
70-84	0,8

Grupa 4

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=15	1,2
15-31	1,1

Grupa 5

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=14	1,2
14-28	1,1
28-42	1,0
42-55	0,95

Grupa 6

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=10	1,2
10-20	1,1
20-30	1,0
30-38	0,9

Grupa 7

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=13	1,2
13-26	1,1

Grupa 8

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=14	1,1
14-28	1,0

Grupa 9

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=20	1,1
20-40	1,05
40-60	1,0
60-80	0,95
80-100	0,9
100-119	0,85

Grupa 10

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=19	1,1
19-38	1,05
38-57	1,0
57-76	0,95
76-95	0,9
95-115	0,85

Grupa 11

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=22	1,1
22-43	0,9

Pentru aceste tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Autoritatea contractantă a stabilit pentru fiecare traseu coeficienții alpha (α) de ajustare pozitivă sau negativă a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc), conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, după cum urmează:

(1) Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor mai mici sau egale cu 50 de bani

(2) Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

(3) Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Olt vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Olt pe o perioadă de minim 9 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Olt, conform reglementărilor în vigoare.

Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$$T_m (1) (\text{km/loc}) = T_m (0) (\text{km/loc}) + \text{Delta} (\text{lei/km/loc}), \text{ unde:}$$

$T_m (1) (\text{km/loc})$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m (0) (\text{km/loc})$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat T_m (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 al Ordinului nr. 134 din 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 din Ordinul 272/2007:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Olt poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalculat se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat T_m (1) (km/loc).

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista chioșcurilor

Nr. crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vânzare –spatii comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Notă: În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de calatori nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa 6.3.4.

Anexa nr. 7 la Contract

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun – *dacă este cazul*

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
-	-	-	-

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif – *dacă este cazul*

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local/Consiliului General al Municipiului București/Consiliului Județean Nr. în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
-	-	-	-	-	-

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială – *dacă este cazul*

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)
1.					
2.					
3.					

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif – *dacă este cazul*

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Anexa 8 – Cerinte privind contabilitatea separata

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;

- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor directe;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de munca.

Anexa 9 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul.....

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				U.M	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)
0	1	2	3	4	5	6	7	8=(7-5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	15		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Toate	Nr.	5	3	
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Toate	Nr.	5	2	
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	Nr.	3	5	
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3	Autobuz	%	70	5		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Autobuz	ani*	10	10		
7	Sanctiuni și penalități			Toate	lei	5000	10	
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.	3	10		
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.	1	10		

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 10 ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 12 ani, fără a se putea depăși 13 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10 % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 13 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 11. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:
 - a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;

- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
 - c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
 - d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
 - e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.
- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa 10 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

- 1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
- 2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
- 3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 9 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 9, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derularii contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa 11 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
 - b) Analiza documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.
- 3) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5).

Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii
- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

4) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin Anexa nr. 10.

5) Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate.
- II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 5) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 5), este următorul:

- I. **O cursă regulată este o cursă care:**
- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
 - b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 10 (zece) minute pentru liniile din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
 - ii) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către Consiliul județean sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
 - iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
- II. **O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**
- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);
 - b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:**
- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
 - b) la schimbarea unui vehiculul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.
- IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:**
- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
 - b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
 - c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
 - d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
 - e) zone inundate pe parcursul traseelor;
 - f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
 - g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;
- V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:**
- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
 - b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
 - c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care vehiculul:

- i) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- ii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iii) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

CAIETUL DE SARCINI

al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Olt, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Olt, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Olt și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate*, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Olt.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt, vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.) pe cheltuiala proprie;

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;
- o) furnizarea către Consiliul Județean Olt, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Olt, conform capitolului IV.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Olt, în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și în Regulamentul nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Olt

Art. 8. Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Olt, cu delimitările: la nord cu județul Vâlcea, la est cu județele Argeș și Teleorman, la sud cu fluviul Dunărea, iar la vest cu județul Dolj.

Art. 9. Operatorul/operatorii de transport are/au obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, Anexa A la prezentul caiet de sarcini.

Art. 10. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa B, respectiv în graficele de circulație pentru fiecare traseu de transport județean în parte.

Art. 11. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Olt, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 4) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
- 5) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 6) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 7) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 8) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 9) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 10) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 11) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice

ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

- 12) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- 13) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 14) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 15) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
- 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 17) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 18) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 19) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 20) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 21) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 22) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 23) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 24) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 25) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 26) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- 27) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 28) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului județean;
- 29) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- 30) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 31) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 32) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

- 33) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 34) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 35) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Olt, conform capitolului IV.

CAPITOLUL IV

Alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Olt

Art. 12. Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- A. Să fie organizat în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- B. Să aibă obiect de activitate (cod CAEN în certificatul constatator emis de ONRC) corespondent cu obiectul contractului;
- C. Să dispună (în proprietate sau leasing financiar) de vehicule active și de rezervă în număr corespunzător pentru efectuarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate pe grupele de trasee pe care i s-a delegat gestiunea serviciului, categoria autobuz M2 sau M3 (categoria „autobuz M2” sau „autobuz M3” trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j), număr de autovehicule ce apare specificat pentru fiecare traseu, cu capacitatea minimă de transport aferentă, în cadrul Programului de transport public județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Olt, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului;
- D. Să nu înregistreze debite către bugetul de stat și către bugetul local;
- E. Să dețină în proprietate un atelier auto sau să aibă un contract de servicii cu un atelier auto, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007;
- F. Să asigure spațiile de parcare și garare a autovehiculelor de care dispune și cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;
- G. Să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație pentru spălarea, salubritizarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, situată în județul Olt, în conformitate cu art. 6 lit. f) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007;
- H. Să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
 - a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

- b) un număr minim de șoferi afectați pentru fiecare vehicul care deservește traseele de transport județean pe care operează, conform legislației în vigoare. Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt;
- I. Să dețină asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Olt;
- J. Să dețină asigurare a de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

Art. 13. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie de pe dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

Art. 14. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Olt, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Olt.

Art. 15. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Olt, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

Anexa A la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt – **Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Olt pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2028**

Anexa B la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt – **Grafice de circulație**

Anexa C la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt – **Stațiile de transport public**

ANEXA A la Caietul de sarcini

Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din Județul Olt pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2028

Grupa 1 – Traseele 001-009

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B			C			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație								
			Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Dus	Întors	plecare					sosire	plecare	sosire										
1	2	3	4	4	5	6	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15												
1	1	001	Autogara Slatina		Jitaru	Scornicești	27,30	14	10	2		06:00	06:34	07:00	07:34	1,2,3,4,5,6,7												
												07:00	07:34	08:00	08:34	1,2,3,4,5,6,7												
												08:00	08:34	09:00	09:34	1,2,3,4,5,6,7												
												09:00	09:34	10:00	10:34	1,2,3,4,5,6,7												
												10:00	10:34	11:00	11:34	1,2,3,4,5,6,7												
												11:00	11:34	12:00	12:34	1,2,3,4,5,6,7												
												12:00	12:34	13:00	13:34	1,2,3,4,5,6,7												
												13:00	13:34	14:00	14:34	1,2,3,4,5,6,7												
												14:00	14:34	15:00	15:34	1,2,3,4,5,6,7												
												15:00	15:34	16:00	16:34	1,2,3,4,5,6,7												
												16:00	16:34	17:00	17:34	1,2,3,4,5,6,7												
												17:00	17:34	18:00	18:34	1,2,3,4,5,6,7												
1	1	002	Autogara Slatina		Negreni	Bărăști de Vede (Dopești)	47,40	2	10	1		13:30	14:32	06:30	07:32	1,2,3,4,5,6,7												
												16:15	17:17	15:00	16:02	1,2,3,4,5,6,7												
												06:30	07:39	07:45	08:54	1,2,3,4,5,6,7												
												09:00	10:09	12:00	13:09	1,2,3,4,5,6,7												
												13:15	14:24	14:30	15:39	1,2,3,4,5,6,7												
												16:30	17:39	17:45	18:54	1,2,3,4,5,6,7												
												07:00	07:34	07:40	08:14	1,2,3,4,5												
												13:00	13:34	14:00	14:34	1,2,3,4,5												
												1	1	003	Topana		Poboru	Scornicești	45,90	4	10	1		13:00	13:34	14:00	14:34	1,2,3,4,5
																								07:00	07:34	07:40	08:14	1,2,3,4,5
																								13:00	13:34	14:00	14:34	1,2,3,4,5
												1	1	004	Măgura		Tătulești	Scornicești	23,70	3	10	1		07:00	07:34	07:40	08:14	1,2,3,4,5
13:00	13:34	14:00	14:34	1,2,3,4,5																								
07:00	07:34	07:40	08:14	1,2,3,4,5																								

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	plecare	Dus					Întors	soșire			
1	2	3	4	4	5	6	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
												14:45	15:19	16:00	16:34	1,2,3,4,5	
												06:00	06:26	06:30	06:56	1,2,3,4,5	
												07:00	07:26	07:30	07:56	1,2,3,4,5	
		005	Scomnicești		Negreni	Potcoava (Str. Bircii – DJ 657D int. cu DJ 703C)		17,80	5	10	1	14:00	14:26	14:30	14:56	1,2,3,4,5	
												15:00	15:26	15:30	15:56	1,2,3,4,5	
												19:00	19:26	19:30	19:56	1,2,3,4,5	
												04:00	04:56	05:00	05:56	1,2,3,4,5	
												06:00	06:56	07:00	07:56	1,2,3,4,5	
												08:00	08:56	09:00	09:56	1,2,3,4,5,6,7	
		006	Autogara Slatina		Jitaru	Movileni		43,35	6	10	1	10:00	10:56	12:45	13:41	1,2,3,4,5,6,7	
												14:00	14:56	16:00	16:56	1,2,3,4,5,6,7	
												17:00	17:56	18:10	19:06	1,2,3,4,5,6,7	
		007	Tufeni		Potcoava	Autogara Slatina		56,85	1	10	1	06:00	07:16	12:00	13:16	1,2,3,4,5	
		008	Autogara Slatina		Corbu	Milcoveni		53,90	2	10	1	12:30	13:41	06:30	07:41	1,2,3,4,5	
												16:00	17:11	14:40	15:51	7	
		009	Autogara Slatina		Colonești	Sărbii Măgura		48,30	1	10	1	14:30	15:33	06:30	07:33	1,2,3,4,5	

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație	
			Autogara/ Localitatea	Localitatea	Loc. intermediară	Localitatea	Localitatea	Dus					Întors	plecare	sosire	plecare		sosire
1	2	3	4	4	5	6	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
2	2	010	Autogara Slatina	Piatra-Olt		Mărgheeni	25,85	3	10	1	1	07:20	07:57	05:30	06:07	1.2,3,4,5		
												12:30	13:07	08:30	09:07	1.2,3,4,5		
												17:30	18:07	16:00	16:37	1.2,3,4,5		
		011	Autogara Slatina	Osica		Caracal	44,75	9	10	3	3	1	3	07:00	08:00	08:30	09:30	1.2,3,4,5,6,7
														07:35	08:35	10:00	11:00	1.2,3,4,5,6,7
														09:00	10:00	11:00	12:00	1.2,3,4,5,6,7
														10:00	11:00	11:30	12:30	1.2,3,4,5,6,7
														13:00	14:00	14:30	15:30	1.2,3,4,5,6,7
														14:00	15:00	16:00	17:00	1.2,3,4,5,6,7
		012	Autogara Slatina	Brâncoveni		Cioroiu	33,35	3	10	1	1	1	1	12:00	12:46	05:15	06:01	1.2,3,4,5
														17:00	17:46	13:30	14:16	1.2,3,4,5,6,7
														23:20	00:06	21:45	22:31	1.2,3,4,5,6,7
														07:00	07:46	05:30	06:16	1.2,3,4,5,6,7
														12:15	13:01	08:30	09:16	1.2,3,4,5,6,7
														15:30	16:16	14:00	14:46	1.2,3,4,5,6,7
														17:30	18:16	16:30	17:16	1.2,3,4,5,6,7
														19:30	20:16	18:30	19:16	1.2,3,4,5,6,7
														23:30	00:16	21:30	22:16	1.2,3,4,5,6,7
013	Autogara Slatina	Brâncoveni		Tomeni	33,95	6	10	23	1	1	1	06:50	07:56	08:00	09:06	1.2,3,4,5,6,7		
												13:10	14:16	15:00	16:06	1.2,3,4,5,6,7		
												18:30	19:36	20:00	21:06	1.2,3,4,5		
												05:45	06:37	08:30	09:22	1.2,3,4,5,6,7		
												12:45	13:37	18:30	19:22	1.2,3,4,5,6,7		
												05:20	05:35	05:45	06:00	1.2,3,4,5,6,7		
014	Voinasa	Dobrun		Autogara Slatina	49,95	3	10	1	1	1	1	18:30	19:36	20:00	21:06	1.2,3,4,5		
												05:45	06:37	08:30	09:22	1.2,3,4,5,6,7		
												12:45	13:37	18:30	19:22	1.2,3,4,5,6,7		
015	Bârza	Pârșcoveni		Autogara Slatina	38,75	2	10	1	1	1	1	05:45	06:37	08:30	09:22	1.2,3,4,5,6,7		
												12:45	13:37	18:30	19:22	1.2,3,4,5,6,7		
												05:20	05:35	05:45	06:00	1.2,3,4,5,6,7		
016				Slatioara	8,90	14						05:20	05:35	05:45	06:00	1.2,3,4,5,6,7		
												12:45	13:37	18:30	19:22	1.2,3,4,5,6,7		
												05:20	05:35	05:45	06:00	1.2,3,4,5,6,7		

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B			C			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație			
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Dus	Întors					Dus	Întors						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Autogara Slatina	1	23 10	1 1	06:05	06:20	06:25	06:40	1,2,3,4,5
																			07:05	07:20	07:25	07:40	6,7
																			07:30	07:45	07:50	08:05	1,2,3,4,5
																			11:20	11:35	11:45	12:00	1,2,3,4,5
																			13:35	13:50	13:55	14:10	1,2,3,4,5
																			14:30	14:45	14:50	15:05	6,7
																			14:45	15:00	15:05	15:20	1,2,3,4,5
																			15:55	16:10	16:15	16:30	1,2,3,4,5
																			17:05	17:20	17:25	17:40	1,2,3,4,5
																			17:45	18:00	18:05	18:20	6,7
																			18:00	18:15	18:20	18:35	1,2,3,4,5
																			18:45	19:00	19:05	19:20	1,2,3,4,5
																			20:15	20:30	20:35	20:50	1,2,3,4,5

Grupa 3 – Traseele 017-026

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B			C			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație						
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Dus	Întors					Dus	Întors									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Autogara Slatina	1	10	10	1	17:00	18:05	05:40	06:45	1,2,3,4,5		
																				07:30	08:22	05:45	06:37	1,2,3,4,5,6,7		
																				15:30	16:22	13:13	14:05	1,2,3,4,5,6,7		
																				19:30	20:22	17:30	18:22	1,2,3,4,5,6,7		
																				05:30	05:50	06:00	06:20	1,2,3,4,5,6,7		
																				06:45	07:05	07:40	08:00	1,2,3,4,5,6,7		
3	3	019	Autogara Slatina	-	Dealul Nucilor	10,90	9	10	2	11:30	11:50	12:30	12:50	1,2,3,4,5,6,7												
															018	Autogara Slatina	Oporelu	37,30	3	10	1	19:30	20:22	17:30	18:22	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B		C			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea	Loc.	Autogara/ Localitatea	Dus					Întors				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
		020	Autogara Slatina	Vitonirești	Sâmburești	83,35	1	10	1	14:00	15:59	06:45	08:44	1,2,3,4,5,6					
										07:00	07:33	08:00	08:33	1,2,3,4,5,6,7					
										07:40	08:13	10:00	10:33	1,2,3,4,5,6,7					
		021	Autogara Slatina	Moșteni	Comănița	20,40	10	23	2	09:00	09:33	13:00	13:33	1,2,3,4,5,6,7	12,3,4,5,6,7				
										12:00	12:33	13:20	13:53	1,2,3,4,5,6,7					
										15:00	15:33	16:00	16:33	1,2,3,4,5,6,7					
										15:40	16:13	17:30	18:03	1,2,3,4,5,6,7					
										18:00	18:33	19:00	19:33	1,2,3,4,5,6,7					
										19:00	19:33	21:00	21:33	1,2,3,4,5,6,7					
										20:00	20:33	21:20	21:53	1,2,3,4,5,6,7					
										23:40	00:13	05:20	05:53	1,2,3,4,5,6,7					
										05:00	05:24	05:40	06:04	1,2,3,4,5,6,7					
										06:10	06:34	06:40	07:04	1,2,3,4,5,6,7					
										11:00	11:24	11:50	12:14	1,2,3,4,5,6,7					
										14:30	14:54	15:30	15:54	1,2,3,4,5,6,7					
17:30	17:54	18:10	18:34	1,2,3,4,5,6,7															
022	Autogara Slatina	Curtișoara	Moșteni	14,30	5	10	1	07:40	08:23	13:00	13:43	1,2,3,4,5,6,7	1,2,3,4,5,6,7						
								16:00	16:43	17:30	18:13	1,2,3,4,5,6,7							
								19:00	19:43	21:00	21:43	1,2,3,4,5,6,7							
								23:40	00:23	05:00	05:43	1,2,3,4,5,6,7							
023	Autogara Slatina	Salcia	Cârlogani	29,15	4	23	1	07:00	07:33	06:00	06:33	1,2,3,4,5,6,7	1,2,3,4,5,6,7						
024	Salcia	Doba - Schituri	21,20	3	10	1	07:00	07:33	06:00	06:33	1,2,3,4,5,6,7	1,2,3,4,5,6,7							

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație	
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea					Dus	Întors				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
										plecare	sosire	plecare	sosire		
			Autogara Slatina							14:00	14:33	12:30	13:03	1.2,3,4,5,6,7	
										20:00	20:33	14:45	15:18	1.2,3,4,5,6,7	
										07:30	08:20	08:30	09:20	1.2,3,4,5,6,7	
										11:20	12:10	13:00	13:50	1.2,3,4,5,6,7	
										14:20	15:10	15:20	16:10	1.2,3,4,5,6,7	
										16:20	17:10	17:20	18:10	1.2,3,4,5,6,7	
										19:30	20:20	21:00	21:50	1.2,3,4,5,6,7	
										23:00	23:50	06:30	07:20	1.2,3,4,5,6,7	
										05:15	05:38	05:45	06:08	1.2,3,4,5,6,7	
										06:30	06:53	07:00	07:23	1.2,3,4,5,6,7	
										11:30	11:53	12:00	12:23	1.2,3,4,5,6,7	
										16:30	16:53	17:00	17:23	1.2,3,4,5,6,7	
										19:00	19:23	19:30	19:53	1.2,3,4,5,6,7	
		025	Autogara Slatina	Salcia	Satu Nou - Grădinari	33.01	6	10	1						
		026	Autogara Slatina	Salcia	Dranovățu	11.70	5	10	1						

Grupa 4 – Traseele 027-031

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea					Dus	Întors			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
										plecare	sosire	plecare	sosire	
			Autogara/ Localitatea							05:50	06:29	05:00	05:39	1.2,3,4,5,6,7
										07:40	08:19	06:40	07:19	1.2,3,4,5
										12:15	12:54	08:50	09:29	1.2,3,4,5
										14:10	14:49	13:10	13:49	1.2,3,4,5,6,7
										15:45	16:24	14:55	15:34	1.2,3,4,5
										19:45	20:24	17:00	17:39	1.2,3,4,5,6,7
4	4	027	Autogara Slatina	Gânceasa	Strejești de Sus	30,50	7	10	1					

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Dus	Întors					plecare	sosire	plecare	sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
		028	Autogara Slatina	Gânceasa	Piatra Olt Gară	19,40	8	23 10	1 1	23:40	00:19	21:15	21:54	1.2.3.4.5.6.7			
										06:30	06:59	07:05	07:34	1.2.3.4.5.6.7			
										07:30	07:59	09:10	09:39	1.2.3.4.5.6.7			
										10:30	10:59	11:10	11:39	1.2.3.4.5.6.7			
										12:30	12:59	13:10	13:39	1.2.3.4.5.6.7			
										14:30	14:59	15:10	15:39	1.2.3.4.5.6.7			
										16:30	16:59	17:10	17:39	1.2.3.4.5.6.7			
										18:30	18:59	19:00	19:29	1.2.3.4.5.6.7			
										19:30	19:59	06:05	06:34	1.2.3.4.5.6.7			
										04:45	05:09	05:30	05:54	1.2.3.4.5.6.7			
										06:10	06:34	06:50	07:14	1.2.3.4.5.6.7			
										07:30	07:54	08:00	08:24	1.2.3.4.5.6.7			
										11:40	12:04	12:30	12:54	1.2.3.4.5.6.7			
										13:00	13:24	13:50	14:14	1.2.3.4.5.6.7			
										14:20	14:44	14:55	15:19	1.2.3.4.5.6.7			
										15:30	15:54	16:05	16:29	1.2.3.4.5.6.7			
										16:40	17:04	17:20	17:44	1.2.3.4.5.6.7			
										18:45	19:09	19:30	19:54	1.2.3.4.5.6.7			
										20:20	20:44	22:00	22:24	1.2.3.4.5.6.7			
										23:30	23:54	00:10	00:34	1.2.3.4.5.6.7			
										06:20	06:44	05:40	06:04	1.2.3.4.5.6.7			
										09:00	09:24	06:45	07:09	1.2.3.4.5.6.7			
										11:50	12:14	09:45	10:09	1.2.3.4.5.6.7			
										14:30	14:54	12:20	12:44	1.2.3.4.5.6.7			
										16:00	16:24	15:00	15:24	1.2.3.4.5.6.7			
										17:30	17:54	16:40	17:04	1.2.3.4.5.6.7			
										19:30	19:54	18:00	18:24	1.2.3.4.5.6.7			
										07:00	07:35	08:00	08:35	1.2.3.4.5.6.7			
		031		-	Balș	26,90	11	10	2								
		030	Autogara Slatina	Gânceasa	Bistrița Nouă	17,20	7	10	1								

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B			C			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Dus	Întors					Dus	Întors			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	08:00	08:35	09:00	09:35	1.2,3,4,5,6,7	
															09:00	09:35	10:00	10:35	1.2,3,4,5,6,7	
															10:00	10:35	11:00	11:35	1.2,3,4,5,6,7	
															11:00	11:35	12:00	12:35	1.2,3,4,5,6,7	
															12:00	12:35	13:00	13:35	1.2,3,4,5,6,7	
															13:00	13:35	14:00	14:35	1.2,3,4,5,6,7	
															14:00	14:35	15:00	15:35	1.2,3,4,5,6,7	
															15:00	15:35	16:00	16:35	1.2,3,4,5,6,7	
															16:00	16:35	17:00	17:35	1.2,3,4,5,6,7	
															17:00	17:35	18:00	18:35	1.2,3,4,5,6,7	

Grupa 5 – Traseele 032-041

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B			C			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Dus	Întors					Dus	Întors			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	05:30	05:48	06:05	06:23	1,2,3,4,5,6,7	
															06:30	06:48	07:00	07:18	1,2,3,4,5	
															07:30	07:48	08:20	08:38	1,2,3,4,5,6,7	
															11:00	11:18	12:00	12:18	1,2,3,4,5	
															13:30	13:48	14:05	14:23	1,2,3,4,5,6,7	
															16:30	16:48	17:05	17:23	1,2,3,4,5,6,7	
															17:30	17:48	18:00	18:18	1,2,3,4,5	
															19:05	19:23	19:30	19:48	1,2,3,4,5,6,7	
															06:30	07:06	07:30	08:06	1,2,3,4,5	
															07:00	07:36	09:00	09:36	1,2,3,4,5,6,7	

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea					Dus	Întors			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
		034	Autogara Slatina	Recea	Schitu	25,49	13	23 10	2 1								
										08:00	08:36	11:00	11:36	1,2,3,4,5,6,7			
										10:00	10:36	13:00	13:36	1,2,3,4,5,6,7			
										12:00	12:36	15:30	16:06	1,2,3,4,5,6,7			
										14:30	15:06	16:00	16:36	1,2,3,4,5			
										16:00	16:36	18:00	18:36	1,2,3,4,5,6,7			
										17:00	17:36	19:30	20:06	1,2,3,4,5			
										18:30	19:06	21:00	21:36	1,2,3,4,5			
										19:00	19:36	05:30	06:06	1,2,3,4,5			
										23:40	00:16	05:00	05:36	1,2,3,4,5,6,7			
										06:00	06:36	07:00	07:36	1,2,3,4,5,6,7			
										07:30	08:06	08:15	08:51	1,2,3,4,5,6,7			
										08:30	09:06	09:30	10:06	1,2,3,4,5			
										09:00	09:36	10:00	10:36	1,2,3,4,5,6,7			
										10:30	11:06	11:30	12:06	1,2,3,4,5			
										11:00	11:36	12:00	12:36	1,2,3,4,5,6,7			
										12:30	13:06	13:30	14:06	1,2,3,4,5			
										13:00	13:36	14:00	14:36	1,2,3,4,5,6,7			
										14:00	14:36	15:00	15:36	1,2,3,4,5,6,7			
										15:00	15:36	17:00	17:36	1,2,3,4,5,6,7			
										16:30	17:06	17:30	18:06	1,2,3,4,5			
										18:00	18:36	19:00	19:36	1,2,3,4,5,6,7			
										20:00	20:36	06:00	06:36	1,2,3,4,5,6,7			
										05:45	06:18	06:30	07:03	1,2,3,4,5,6,7			
										07:40	08:13	08:20	08:53	1,2,3,4,5			
										09:00	09:33	10:00	10:33	1,2,3,4,5			
										11:00	11:33	12:00	12:33	1,2,3,4,5,6,7			
		035	Autogara Slatina	Valea Mare	Săltănești	22,05	11	23	2								

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară					Dus	Întors			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
										13:00	13:33	13:40	14:13	1,2,3,4,5			
										14:00	14:33	14:40	15:13	1,2,3,4,5			
										15:00	15:33	15:40	16:13	1,2,3,4,5			
										16:00	16:33	16:40	17:13	1,2,3,4,5,6,7			
										17:30	18:03	18:10	18:43	1,2,3,4,5			
										19:00	19:33	21:30	22:03	1,2,3,4,5			
										23:40	00:13	05:10	05:43	1,2,3,4,5,6,7			
										06:00	06:35	07:00	07:35	1,2,3,4,5,6,7			
										08:00	08:35	10:00	10:35	1,2,3,4,5,6,7			
										12:00	12:35	13:00	13:35	1,2,3,4,5,6,7			
										14:00	14:35	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7			
										16:00	16:35	18:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7			
										19:00	19:35	20:45	21:20	1,2,3,4,5,6,7			
										23:45	00:20	05:00	05:35	1,2,3,4,5,6,7			
										07:00	08:17	08:30	09:47	1,2,3,4,5,6,7			
										09:00	10:17	10:30	11:47	1,2,3,4,5,6,7			
										11:00	12:17	12:30	13:47	1,2,3,4,5,6,7			
										13:00	14:17	14:30	15:47	1,2,3,4,5,6,7			
										15:00	16:17	17:00	18:17	1,2,3,4,5,6,7			
										17:00	18:17	18:30	19:47	1,2,3,4,5,6,7			
										19:00	20:17	06:00	07:17	1,2,3,4,5,6,7			
										08:00	09:05	13:00	14:05	1,2,3,4,5,6,7			
										12:00	13:05	13:10	14:15	1,2,3,4,5,6,7			
										14:15	15:20	16:00	17:05	1,2,3,4,5,6,7			
										16:00	17:05	19:10	20:15	1,2,3,4,5,6,7			
										18:00	19:05	21:00	22:05	1,2,3,4,5,6,7			
		038	Autogara Slatina	Șerbănești	Nicolae Titulescu - Văleni	46,70	6	10 23	1 1								
		037	Autogara Slatina	Ghimpețeni	Nicolae Titulescu - Văleni	55,00	7	10	3								
		036	Autogara Slatina	Brebeni	Schiu	25,40	7	10	1								

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	Program de circulație			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Zilele de circulație				
			A	B	C					Dus		Întors		15
1	2	3	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	7	8	9	10	11	12	13	14	
										23:40	00:45	05:00	06:05	1,2,3,4,5,6,7
										07:45	08:14	05:45	06:14	1,2,3,4,5,6,7
		039	Autogara Slatina	Brebeni	Lisa	19,35	3	10	1	11:45	12:14	08:45	09:14	1,2,3,4,5,6,7
										16:30	16:59	13:30	13:59	1,2,3,4,5,6,7
										08:00	09:01	05:00	06:01	1,2,3,4,5,6,7
										16:00	17:01	13:00	14:01	1,2,3,4,5,6,7
		040	Autogara Slatina	Șerbăneștii de Sus	Movileni	43,90	3	10	1	23:20	00:21	21:00	22:01	1,2,3,4,5,6,7
										06:30	06:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5,6,7
										08:30	08:55	09:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7
										10:30	10:55	11:50	12:15	1,2,3,4,5,6,7
										12:30	12:55	14:00	14:25	1,2,3,4,5
										14:00	14:25	15:30	15:55	1,2,3,4,5,6,7
										16:00	16:25	17:50	18:15	1,2,3,4,5,6,7
		041	Autogara Slatina	Milcov	Ipotești	16,05	11	10 23	1 1	17:30	17:55	18:30	18:55	1,2,3,4,5
										19:00	19:25	20:00	20:25	1,2,3,4,5
										20:00	20:25	21:40	22:05	1,2,3,4,5,6,7
										21:10	21:35	06:00	06:25	1,2,3,4,5,6,7
										23:40	00:05	00:15	00:40	1,2,3,4,5,6,7

Grupele 6 – Traseele 042-046

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B	C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară		Autogara/ Localitatea	Dus					Intors	plecare	sosire	plecare	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
6	6	042	Autogara Slatina	-	Brebeni - Teiușu	13,20	18	10	2	05:30	05:54	06:30	06:54	1,2,3,4,5		
										06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5		
										07:30	07:54	08:00	08:24	6,7		
										08:30	08:54	09:00	09:24	1,2,3,4,5		
										09:30	09:54	10:00	10:24	6,7		
										10:00	10:24	11:00	11:24	1,2,3,4,5		
										11:00	11:24	12:00	12:24	1,2,3,4,5		
										12:00	12:24	13:00	13:24	6,7		
										13:00	13:24	14:00	14:24	1,2,3,4,5		
										14:00	14:24	15:00	15:24	1,2,3,4,5		
										15:00	15:24	15:30	15:54	1,2,3,4,5		
										15:30	15:54	16:00	16:24	6,7		
										16:00	16:24	17:00	17:24	1,2,3,4,5		
										17:00	17:24	17:30	17:54	6,7		
										18:00	18:24	18:30	18:54	1,2,3,4,5		
19:00	19:24	19:30	19:54	1,2,3,4,5												
20:00	20:24	21:45	22:09	6,7												
23:30	23:54	06:00	06:24	6,7												
05:00	05:30	05:40	06:10	1,2,3,4,5,6,7												
07:30	08:00	10:40	11:10	1,2,3,4,5,6,7												
12:20	12:50	13:20	13:50	1,2,3,4,5,6,7												
16:00	16:30	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7												
18:30	19:00	19:15	19:45	1,2,3,4,5,6,7												
20:20	20:50	22:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7												
23:30	00:00	00:10	00:40	1,2,3,4,5,6,7												
06:00	06:51	07:00	07:51	1,2,3,4,5,6,7												
044				Brebeni	Drăgănești-Olt	37,25	15									
		043	Autogara Slatina	Brebeni	Cotena	18,30	7	23	2							

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea		Loc. intermediară							Autogara/ Localitatea		Dus	Intors	
1	2	3	4		5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			Autogara Slatina							10 23	2 1	07:00	07:51	08:00	08:51	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									08:00	08:51	09:00	09:51	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									09:00	09:51	10:00	10:51	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									10:00	10:51	11:00	11:51	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									11:00	11:51	12:00	12:51	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									12:00	12:51	13:00	13:51	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									13:00	13:51	14:00	14:51	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									14:00	14:51	15:00	15:51	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									15:00	15:51	16:00	16:51	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									16:00	16:51	17:00	17:51	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									17:00	17:51	18:00	18:51	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									18:00	18:51	19:00	19:51	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									19:00	19:51	20:00	20:51	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									20:00	20:51	06:00	06:51	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									07:45	08:25	05:40	06:20	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									14:30	15:10	13:40	14:20	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									16:30	17:10	15:20	16:00	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									23:30	00:10	21:40	22:20	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									07:00	07:42	08:00	08:42	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									08:00	08:42	10:00	10:42	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									09:00	09:42	11:00	11:42	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									10:00	10:42	12:00	12:42	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									12:00	12:42	13:00	13:42	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									13:00	13:42	14:00	14:42	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									14:00	14:42	15:00	15:42	1,2,3,4,5,6,7
			Autogara Slatina									15:00	15:42	16:00	16:42	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație		
			Autogara/ Localitatea	Localitatea	Loc. intermediară	Localitatea	Autogara/ Localitatea	Localitatea					Dus	Întors	plecare	sosire		plecare	sosire
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16:00	16:42	17:00	17:42	1,2,3,4,5,6,7
															17:00	17:42	18:45	19:27	1,2,3,4,5,6,7
															18:00	18:42	21:00	21:42	1,2,3,4,5,6,7
															19:00	19:42	05:30	06:12	1,2,3,4,5,6,7
										23:40	00:22	07:00	07:42	1,2,3,4,5,6,7					

Grupa 7 – Traseele 047-051

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație							
			Autogara/ Localitatea	Localitatea	Loc. intermediară	Localitatea	Autogara/ Localitatea	Localitatea					Dus	Întors	plecare	sosire		plecare	sosire					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	06:10	06:24	06:30	06:44	1,2,3,4,5					
															07:00	07:14	08:00	08:14	1,2,3,4,5,6,7					
															12:00	12:14	12:30	12:44	1,2,3,4,5					
															13:20	13:34	14:00	14:14	1,2,3,4,5					
															16:00	16:14	17:00	17:14	1,2,3,4,5					
															19:20	19:34	20:00	20:14	1,2,3,4,5,6,7					
															07:30	07:57	06:20	06:47	1,2,3,4,5					
															10:30	10:57	09:00	09:27	1,2,3,4,5,6,7					
															14:10	14:37	12:00	12:27	1,2,3,4,5					
															19:10	19:37	18:00	18:27	1,2,3,4,5,6,7					
															07:00	07:38	08:00	08:38	1,2,3,4,5,6,7					
09:00	09:38	10:00	10:38	1,2,3,4,5,6,7																				
12:00	12:38	14:00	14:38	1,2,3,4,5,6,7																				
16:00	16:38	16:40	17:18	1,2,3,4,5,6,7																				
7	7	047	Drăgănești-Olt	-	Stoicânești	9,20	6	10	1	10	1	11	12	13	14	15								
																	048	Drăgănești - Olt	Dăneasa	Sprâncenata	18,65	4	10	1
																	049	Drăgănești - Olt	Dăneasa	Caracal	25,83	5	10	1

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B			C			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Dus plecare	Întors sosire					Dus plecare	Întors sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	19:00	19:38	19:40	20:18	1,2,3,4,5,6,7	
															05:30	06:03	06:10	06:43	1,2,3,4,5	
		050	Drăgănești-Olt	Zănoaga	Frunzaru	22,75	4	10	1	19:15	19:48	20:00	20:33	1,2,3,4,5	07:20	07:53	12:20	12:53	1,2,3,4,5	
															14:00	14:33	15:00	15:33	1,2,3,4,5	
															12:00	12:23	06:30	06:53	1,2,3,4,5,6,7	
															14:10	14:33	12:30	12:53	1,2,3,4,5,6,7	
		051	Drăgănești-Olt	Berindei	Cioflanu	14,90	3	10	1	19:10	19:33	14:40	15:03	1,2,3,4,5,6,7	19:10	19:33	14:40	15:03	1,2,3,4,5,6,7	

Grupa 8 – Traseele 052-058

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B			C			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Dus plecare	Întors sosire					Dus plecare	Întors sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	05:30	05:56	05:00	05:26	1,2,3,4,5,6	
															06:30	06:56	07:15	07:41	1,2,3,4,5,6	
8	8	052	Fărcașele	Reșca - Dobrosloveni	Caracal	18,10	13	23 10	1 1	11	12	13	14	15	07:00	07:26	06:30	06:56	1,2,3,4,5,6	
															08:00	08:26	09:00	09:26	1,2,3,4,5,6	
															08:15	08:41	11:30	11:56	1,2,3,4,5,6	
															12:05	12:31	14:15	14:41	1,2,3,4,5,6	
															13:30	13:56	15:30	15:56	1,2,3,4,5,6	
															16:05	16:31	17:00	17:26	1,2,3,4,5,6	
										16:50	17:16	17:20	17:46	1,2,3,4,5,6	17:30	17:56	19:30	19:56	1,2,3,4,5,6	

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B			km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea					Dus	Intors	plecare	sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
		053	Caracal	Ulmel	Roșieni	22,90	7	10	1	19:50	20:16	20:30	20:56	1,2,3,4,5,6			
										21:30	21:56	23:30	23:56	1,2,3,4,5,6			
										22:30	22:56	23:15	23:41	1,2,3,4,5,6			
										06:15	06:47	07:00	07:32	1,2,3,4,5,6,7			
										07:45	08:17	08:30	09:02	1,2,3,4,5,6,7			
										10:30	11:02	11:15	11:47	1,2,3,4,5,6,7			
		12:00	12:32	13:30	14:02	1,2,3,4,5,6,7											
		14:30	15:02	15:15	15:47	1,2,3,4,5,6,7											
		16:00	16:32	16:45	17:17	1,2,3,4,5,6,7											
		17:30	18:02	05:30	06:02	1,2,3,4,5,6,7											
		06:30	06:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5,6											
		07:30	07:55	08:00	08:25	1,2,3,4,5,6											
09:15	09:40	10:00	10:25	1,2,3,4,5													
10:15	10:40	11:00	11:25	1,2,3,4,5													
11:00	11:25	12:45	13:10	1,2,3,4,5,6													
13:00	13:25	13:45	14:10	1,2,3,4,5													
14:00	14:25	15:00	15:25	1,2,3,4,5,6													
16:00	16:25	16:30	16:55	1,2,3,4,5,6													
17:00	17:25	18:00	18:25	1,2,3,4,5													
18:30	18:55	19:00	19:25	1,2,3,4,5,6													
20:00	20:25	05:45	06:10	1,2,3,4,5,6													
06:20	06:41	05:45	06:06	1,2,3,4,5,6													
07:30	07:51	07:00	07:21	1,2,3,4,5,6													
10:30	10:51	08:10	08:31	1,2,3,4,5,6													
12:00	12:21	11:00	11:21	1,2,3,4,5,6													
13:15	13:36	12:30	12:51	1,2,3,4,5,6													
14:30	14:51	13:45	14:06	1,2,3,4,5,6													
055	Caracal		-	Drăgăhieni	12,90	10	23	1	19:50	20:16	20:30	20:56	1,2,3,4,5,6				
									21:30	21:56	23:30	23:56	1,2,3,4,5,6				

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	plecare	Dus					Intors	sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
		056	Caracal	Redea	Bucinișu	27,99	9	23 10	1 1								
										07:30	08:11	05:30	06:11	1,2,3,4,5,6			
										07:35	08:16	06:50	07:31	1,2,3,4,5,6,7			
										11:00	11:41	08:20	09:01	1,2,3,4,5,6,7			
										13:20	14:01	12:10	12:51	1,2,3,4,5,6,7			
										14:30	15:11	13:00	13:41	1,2,3,4,5,6			
										14:50	15:31	14:05	14:46	1,2,3,4,5,6,7			
										16:00	16:41	15:15	15:56	1,2,3,4,5,6			
										17:10	17:51	16:10	16:51	1,2,3,4,5,6,7			
										18:30	19:11	17:10	17:51	1,2,3,4,5,6			
										07:30	08:01	06:45	07:16	1,2,3,4,5,6			
										11:30	12:01	08:15	08:46	1,2,3,4,5,6			
										14:30	15:01	13:30	14:01	1,2,3,4,5,6			
		057	Caracal	Cezieni	Bondrea	20,90	5	23 10	1 1								
										16:00	16:31	15:15	15:46	1,2,3,4,5,6			
										17:00	17:31	05:30	06:01	1,2,3,4,5,6,7			
										07:30	07:51	07:00	07:21	1,2,3,4,5,6,7			
										11:00	11:21	08:10	08:31	1,2,3,4,5,6,7			
										13:40	14:01	13:10	13:31	1,2,3,4,5,6,7			
										15:20	15:41	14:50	15:11	1,2,3,4,5,6,7			
										19:40	20:01	19:10	19:31	1,2,3,4,5,6,7			
		058	Caracal	-	Redea-Redișoara	14,10	6	10	1								
										20:40	21:01	20:15	20:36	1,2,3,4,5,6,7			

Grupa 9 – Trasele 059-071

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară							Autogara/ Localitatea	Dus		Întors	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
9	9	059	Caracal	Brastavățu	Obârșia	40,30	6	10	2	07:30	08:32	06:00	07:02	1,2,3,4,5,6	
										10:00	11:02	07:30	08:32	1,2,3,4,5	
										10:30	11:32	08:40	09:42	1,2,3,4,5,6	
										13:00	14:02	11:30	12:32	1,2,3,4,5	
										15:00	16:02	12:00	13:02	1,2,3,4,5,6	
										16:30	17:32	15:00	16:02	1,2,3,4,5	
		060	Caracal	Studina	Grădiniile	24,05	8	10	1	06:20	06:55	05:45	06:20	1,2,3,4,5	
										07:30	08:05	06:55	07:30	1,2,3,4,5	
										09:00	09:35	08:15	08:50	1,2,3,4,5	
										11:00	11:35	10:00	10:35	1,2,3,4,5	
										13:00	13:35	12:00	12:35	1,2,3,4,5	
										15:30	16:05	14:00	14:35	1,2,3,4,5	
										17:30	18:05	16:30	17:05	1,2,3,4,5	
										19:30	20:05	18:30	19:05	7	
										05:30	06:34	07:00	08:04	1,2,3,4,5	
061	Autogara Corabia	Vișina (Gară)	Caracal	45,75	9	10	3	08:30	09:34	10:30	11:34	1,2,3,4,5,6,7			
								09:30	10:34	11:30	12:34	1,2,3,4,5			
								10:30	11:34	12:30	13:34	1,2,3,4,5			
								11:40	12:44	14:00	15:04	1,2,3,4,5			
								12:40	13:44	15:00	16:04	1,2,3,4,5			
								13:40	14:44	16:15	17:19	1,2,3,4,5			
062	Ștefan Cel Mare	Caracal	Autogara Slatina	96,40	1	10	1	15:30	16:34	17:15	18:19	1,2,3,4,5,6,7			
								16:30	17:34	06:00	07:04	1,2,3,4,5			
								05:30	07:40	13:30	15:40	1,2,3,4,5			
063	Ianca	Vișina	118,15	2	10	2	05:30	08:01	11:30	14:01	1,2,3,4,5,6				

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (mășini locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea					11	12	13	14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Dus				15
										plecare	sosire	plecare	11	
					Autogara Slatina					Întors				
										06:30	09:01	14:30	17:01	1,2,3,4,5,6
										06:30	08:21	10:00	11:51	1,2,3,4,5,6
										09:30	11:21	13:00	14:51	1,2,3,4,5
										12:30	14:21	18:30	20:21	1,2,3,4,5
										07:00	07:42	08:30	09:12	1,2,3,4,5,6,7
										07:30	08:12	09:00	09:42	1,2,3,4,5
										08:30	09:12	09:40	10:22	1,2,3,4,5
										10:00	10:42	11:10	11:52	1,2,3,4,5
										10:30	11:12	11:45	12:27	1,2,3,4,5,6,7
										11:00	11:42	12:30	13:12	1,2,3,4,5,6,7
										11:30	12:12	12:30	13:12	1,2,3,4,5
										12:30	13:12	13:40	14:22	1,2,3,4,5
										13:10	13:52	14:10	14:52	1,2,3,4,5,6,7
										13:40	14:22	14:45	15:27	1,2,3,4,5
										14:15	14:57	16:10	16:52	1,2,3,4,5,6,7
										15:15	15:57	17:00	17:42	1,2,3,4,5
										15:45	16:27	17:30	18:12	1,2,3,4,5
										17:00	17:42	18:00	18:42	1,2,3,4,5,6,7
										17:30	18:12	19:00	19:42	1,2,3,4,5
										18:45	19:27	06:20	07:02	1,2,3,4,5,6,7
										19:45	20:27	07:15	07:57	1,2,3,4,5,6,7
										07:00	07:47	06:00	06:47	1,2,3,4,5
										09:00	09:47	08:00	08:47	1,2,3,4,5
										11:30	12:17	10:30	11:17	1,2,3,4,5
		066	Autogara Corabia	Vișina Nouă	Câmpu Părului	32,71	5	10	1					1,2,3,4,5
		065	Autogara Corabia	Orlea	Ianca	29,40	17	10 23	3 1					1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (mășini locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea					Dus	Întors			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
										13:30	14:17	12:30	13:17	1,2,3,4,5
										17:00	17:47	14:30	15:17	1,2,3,4,5
										07:15	08:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7
										08:30	09:20	07:00	07:50	6,7
										09:45	10:35	08:30	09:20	1,2,3,4,5,6,7
										10:45	11:35	09:40	10:30	1,2,3,4,5,6,7
										12:00	12:50	10:35	11:25	6,7
										13:15	14:05	11:50	12:40	1,2,3,4,5,6,7
										14:20	15:10	13:10	14:00	6,7
										16:30	17:20	14:30	15:20	1,2,3,4,5,6,7
										18:00	18:50	15:25	16:15	1,2,3,4,5,6,7
										19:30	20:20	17:25	18:15	1,2,3,4,5,6,7
										07:00	07:19	07:30	07:49	1,2,3,4,5
										08:00	08:19	08:30	08:49	1,2,3,4,5
										12:00	12:19	12:30	12:49	1,2,3,4,5
										14:20	14:39	15:30	15:49	1,2,3,4,5
										16:00	16:19	16:30	16:49	1,2,3,4,5
										20:20	20:39	20:50	21:09	1,2,3,4,5
										11:15	12:01	06:50	07:36	1,2,3,4,5,6,7
										14:00	14:46	12:30	13:16	1,2,3,4,5,6,7
										16:45	17:31	15:20	16:06	1,2,3,4,5,6,7
										07:30	09:38	14:00	16:08	6,7
										06:30	06:58	07:00	07:28	1,2,3,4,5
										07:30	07:58	08:00	08:28	1,2,3,4,5
										10:00	10:28	10:45	11:13	1,2,3,4,5
		067	Autogara Corabia	Vișina Nouă	Slăvanu	34,81	10	10	2					
		068	Caracal	-	Deveselu	12,75	6	10	1					
		069	Autogara Corabia	Potelu	Ianca Nouă	33,40	3	10	1					
		070	Autogara Slatina	Caracal	Ștefan cel Mare	94,40	1	10	1					
		071	Caracal	Vlădila	Traianu	19,30	6	10	1					

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație																			
			Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea							Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Dus	Întors		plecare	sosire																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15																				
															Autogara/ Localitatea <td rowspan="2">Izbiceni</td> <td rowspan="2">Autogara Corabia</td> <td rowspan="2">107,60</td> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">10</td> <td rowspan="2">1</td> <td>06:00</td> <td>08:20</td> <td>13:30</td> <td>15:50</td> <td>1.2,3,4,5,6,7</td>	Izbiceni	Autogara Corabia	107,60	1	10	1	06:00	08:20	13:30	15:50	1.2,3,4,5,6,7								
																						08:30	09:25	06:30	07:25	1.2,3,4,5								
073	Autogara Slatina	Autogara Corabia	107,60	1	10	1	06:00	08:20	13:30	15:50	1.2,3,4,5,6,7																							
10	10	074	Autogara Corabia	Gârcov	Jieni	37,40	4	10	1	3	10	3	11	12	13	14	15																	
																		Autogara Corabia	Izbiceni	Autogara Corabia	107,60	1	10	1	06:00	08:20	13:30	15:50	1.2,3,4,5,6,7					
																									08:30	09:25	06:30	07:25	1.2,3,4,5					
																		075	Autogara Corabia	Ursa	Ursa	Autogara Slatina	114,40	3	10	3	10	3	10	11	12	13	14	15
08:30	09:25	06:30	07:25	1.2,3,4,5																														
076	Autogara Corabia	Ursa	Ursa	Autogara Slatina	114,40	3	10	3	10	3	10	11	12	13	14	15																		

Grupa 10 – Traseele 072-077

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B	C	km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație																		
			Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea							Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Dus	Întors		plecare	sosire																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15																			
															Autogara/ Localitatea <td rowspan="2">Izbiceni</td> <td rowspan="2">Autogara Corabia</td> <td rowspan="2">107,60</td> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">10</td> <td rowspan="2">1</td> <td>06:30</td> <td>08:02</td> <td>09:45</td> <td>11:17</td> <td>1.2,3,4,5,6,7</td>	Izbiceni	Autogara Corabia	107,60	1	10	1	06:30	08:02	09:45	11:17	1.2,3,4,5,6,7							
																						09:00	10:32	11:15	12:47	1.2,3,4,5							
072	Caracal	Sloenești	Autogara Corabia	64,40	5	10	2	12:10	13:42	14:25	15:57	1.2,3,4,5,6,7																					
10	10	072	Caracal	Sloenești	Autogara Corabia	64,40	5	10	2	10	11	12	13	14	15																		
																Autogara/ Localitatea <td rowspan="2">Izbiceni</td> <td rowspan="2">Autogara Corabia</td> <td rowspan="2">107,60</td> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">10</td> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">10</td> <td rowspan="2">11</td> <td rowspan="2">12</td> <td rowspan="2">13</td> <td rowspan="2">14</td> <td rowspan="2">15</td>	Izbiceni	Autogara Corabia	107,60	1	10	2	10	11	12	13	14	15					
																													14:00	15:32	16:00	17:32	1.2,3,4,5
																073	Autogara Slatina	Izbiceni	Autogara Corabia	107,60	1	10	1	10	1	10	11	12	13	14	15		
																																Autogara/ Localitatea <td rowspan="2">Izbiceni</td> <td rowspan="2">Autogara Corabia</td> <td rowspan="2">107,60</td> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">10</td> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">10</td> <td rowspan="2">11</td> <td rowspan="2">12</td> <td rowspan="2">13</td> <td rowspan="2">14</td> <td rowspan="2">15</td>	Izbiceni
17:40	19:12	06:30	08:02	1.2,3,4,5																													
073	Autogara Slatina	Izbiceni	Autogara Corabia	107,60	1	10	1	06:00	08:20	13:30	15:50	1.2,3,4,5,6,7																					
10	10	074	Autogara Corabia	Gârcov	Jieni	37,40	4	10	1	3	10	11	12	13	14	15																	
																	Autogara/ Localitatea <td rowspan="2">Izbiceni</td> <td rowspan="2">Autogara Corabia</td> <td rowspan="2">107,60</td> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">10</td> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">10</td> <td rowspan="2">11</td> <td rowspan="2">12</td> <td rowspan="2">13</td> <td rowspan="2">14</td> <td rowspan="2">15</td>	Izbiceni	Autogara Corabia	107,60	1	10	1	10	11	12	13	14	15				
																														08:30	09:25	06:30	07:25
																	075	Autogara Corabia	Ursa	Ursa	Autogara Slatina	114,40	3	10	3	10	3	10	11	12	13	14	15
05:00	07:31	14:00	16:31	1.2,3,4,5																													
076	Autogara Corabia	Ursa	Ursa	Autogara Slatina	114,40	3	10	3	10	3	10	11	12	13	14	15																	

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (min. loc.)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Localitatea	Loc. intermediară	Localitatea	Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea					Dus		întors		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
		077	Caracal	Stoenești	Cilieni	39,50	3	10	1	20:15	21:14	18:30	19:29	1,2,3,4,5			
										12:00	13:43	14:30	16:13	1,2,3,4,5			
										18:00	19:43	20:10	21:53	1,2,3,4,5			
										11:30	12:29	06:40	07:39	1,2,3,4,5			
										14:20	15:19	12:45	13:44	1,2,3,4,5			

Grupa 11 – Traseele 078-085

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (min. loc.)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Localitatea	Loc. intermediară	Localitatea	Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea					Dus		întors		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
		078	Balș	Osica	Blaj	42,35	7	10	1	04:00	05:02	05:30	06:32	1,2,3,4,5,6,7			
										06:35	07:37	07:40	08:42	1,2,3,4,5			
										08:45	09:47	10:00	11:02	1,2,3,4,5,6,7			
										12:00	13:02	13:10	14:12	1,2,3,4,5,6,7			
										14:15	15:17	15:30	16:32	1,2,3,4,5			
										16:35	17:37	18:00	19:02	1,2,3,4,5			
										19:30	20:32	20:35	21:37	1,2,3,4,5			
										05:30	06:06	06:15	06:51	1,2,3,4,5,6,7			
										06:30	07:06	07:15	07:51	1,2,3,4,5			
										07:00	07:36	07:45	08:21	1,2,3,4,5,6,7			
										08:00	08:36	08:45	09:21	1,2,3,4,5			
										08:30	09:06	09:15	09:51	1,2,3,4,5			
										09:30	10:06	10:15	10:51	1,2,3,4,5			

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (min. loc.)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Autogara/ Localitatea					Dus	Întors	plecare	sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
										10:30	11:06	11:10	11:46	1,2,3,4,5,6,7			
										11:00	11:36	11:45	12:21	1,2,3,4,5,6,7			
										12:00	12:36	12:45	13:21	1,2,3,4,5			
										12:30	13:06	13:15	13:51	1,2,3,4,5			
										13:30	14:06	14:15	14:51	1,2,3,4,5,6,7			
										14:00	14:36	14:45	15:21	1,2,3,4,5			
										16:00	16:36	16:45	17:21	1,2,3,4,5			
										17:30	18:06	18:15	18:51	1,2,3,4,5			
										19:30	20:06	20:15	20:51	1,2,3,4,5			
										05:00	05:33	06:00	06:33	1,2,3,4,5			
										07:00	07:33	08:00	08:33	1,2,3,4,5			
										09:00	09:33	10:00	10:33	1,2,3,4,5			
										11:00	11:33	12:00	12:33	1,2,3,4,5			
										13:40	14:13	14:20	14:53	1,2,3,4,5			
										15:00	15:33	16:00	16:33	1,2,3,4,5			
										16:45	17:18	17:30	18:03	6,7			
										18:15	18:48	19:00	19:33	6,7			
										05:40	05:55	06:00	06:15	1,2,3,4,5,6,7			
										06:30	06:45	07:00	07:15	1,2,3,4,5,6,7			
										07:30	07:45	08:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7			
										09:00	09:15	09:30	09:45	1,2,3,4,5,6,7			
										10:30	10:45	11:00	11:15	1,2,3,4,5,6,7			
										12:00	12:15	13:00	13:15	1,2,3,4,5,6,7			
										13:30	13:45	15:00	15:15	1,2,3,4,5,6,7			
										16:30	16:45	17:00	17:15	1,2,3,4,5,6,7			
										18:00	18:15	18:30	18:45	1,2,3,4,5,6,7			
										19:00	19:15	19:30	19:45	1,2,3,4,5,6,7			
										20:00	20:15	20:30	20:45	1,2,3,4,5,6,7			
		080	Balș	-	Voineasa	20,20	8	10	1								
		081	Balș	-	Bârza	7,65	12	10	1								

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (min. loc.)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea	Dus	plecare					întors	sosire			
1	2	3	4	4	5	6	7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
		082	Balș		Iancu Jianu	Dobriceni	21,15	3	10	1	21:00	21:15	21:30	21:45	1,2,3,4,5,6,7		
											07:15	07:47	06:30	07:02	1,2,3,4,5,6,7		
											14:10	14:42	13:00	13:32	1,2,3,4,5,6,7		
											19:15	19:47	16:00	16:32	1,2,3,4,5,6,7		
											05:30	06:09	06:30	07:09	1,2,3,4,5,6,7		
											07:30	08:09	06:00	06:39	1,2,3,4,5,6,7		
		08:00	08:39	09:00	09:39	1,2,3,4,5,6,7											
		10:00	10:39	11:00	11:39	1,2,3,4,5,6,7											
		11:00	11:39	10:00	10:39	1,2,3,4,5,6,7											
		12:00	12:39	13:00	13:39	1,2,3,4,5,6,7											
		13:20	13:59	12:30	13:09	1,2,3,4,5,6,7											
		14:30	15:09	16:30	17:09	1,2,3,4,5,6,7											
16:00	16:39	15:00	15:39	1,2,3,4,5,6,7													
19:00	19:39	20:00	20:39	1,2,3,4,5,6,7													
05:20	05:46	06:20	06:46	1,2,3,4,5,6,7													
07:20	07:46	08:20	08:46	1,2,3,4,5,6,7													
09:20	09:46	10:20	10:46	1,2,3,4,5,6,7													
11:20	11:46	13:00	13:26	1,2,3,4,5,6,7													
13:50	14:16	14:30	14:56	1,2,3,4,5,6,7													
15:30	15:56	16:30	16:56	1,2,3,4,5,6,7													
17:30	17:56	18:30	18:56	1,2,3,4,5,6,7													
19:30	19:56	20:15	20:41	1,2,3,4,5,6,7													
07:15	07:53	05:45	06:23	1,2,3,4,5,6,7													
10:00	10:38	08:00	08:38	1,2,3,4,5,6,7													
11:30	12:08	10:45	11:23	1,2,3,4,5,6,7													
13:45	14:23	12:45	13:23	1,2,3,4,5,6,7													
15:30	16:08	14:30	15:08	1,2,3,4,5,6,7													
085	Balș			Baldovinești	Vulpeni-Ploșoru	26,09	7	10	1	07:15	07:53	05:45	06:23	1,2,3,4,5,6,7			
										10:00	10:38	08:00	08:38	1,2,3,4,5,6,7			
										11:30	12:08	10:45	11:23	1,2,3,4,5,6,7			

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (min. loc.)	Nr. vehicule necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	4	Loc. intermediară	5	Autogara/ Localitatea	6					Dus	Întors	11	12	
1	2	3							7	8	9	10	11	12	13	14	15
													18:00	18:38	16:50	17:28	1,2,3,4,5,6,7
													19:30	20:08	18:40	19:18	1,2,3,4,5,6,7

GRUPA 1 – TRASEELE 001-009

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 001: Autogara Slatina - Jitaru - Scornicești												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	0,00	1	Autogara Slatina	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34
06:22	07:22	08:22	09:22	10:22	20,10	2	Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C	07:12	08:12	09:12	10:12	11:12
06:25	07:25	08:25	09:25	10:25	21,60	3	Scornicești Piscani-DN65-DJ703C	07:09	08:09	09:09	10:09	11:09
06:34	07:34	08:34	09:34	10:34	27,30	4	Scornicești B-dul Muncii nr. 25	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
DUS												
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9	c10				c6	c7	c8	c9	c10
11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	0,00	1	Autogara Slatina	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34
11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	20,10	2	Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12
11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	21,60	3	Scornicești Piscani-DN65-DJ703C	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09
11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	27,30	4	Scornicești B-dul Muncii nr. 25	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
DUS												
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c11	c12	c13	c14					c11	c12	c13	c14	
16:00	17:00	18:00	19:00	0,00	1	Autogara Slatina	17:34	18:34	19:34	06:34	06:34	
16:22	17:22	18:22	19:22	20,10	2	Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C	17:12	18:12	19:12	06:12	06:12	
16:25	17:25	18:25	19:25	21,60	3	Scornicești Piscani-DN65-DJ703C	17:09	18:09	19:09	06:09	06:09	
16:34	17:34	18:34	19:34	27,30	4	Scornicești B-dul Muncii nr. 25	17:00	18:00	19:00	06:00	06:00	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 002: Autogara Slatina - Negreni - Bărăști de Vede (Popești)						
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
c1	c2				c1	c2
13:30	16:15	0,00	1	Autogara Slatina	07:32	16:02
13:52	16:37	20,10	2	Jitaru, Int. DN 65 cu DJ 703C	07:10	15:40
13:54	16:39	21,60	3	Scornicești Ram. Piscani-DN65-DJ703C	07:08	15:38
14:09	16:54	35,50	4	Colonești-Teilor Int. DN 65-Vlaici	06:53	15:23
14:15	17:00	39,50	5	Colonești Arinului-Cherbești Pod	06:47	15:17
14:18	17:03	40,60	6	Vlaici GPN-Libertatii	06:44	15:14
14:24	17:09	43,90	7	Baraști de Cepuri DJ 657 B-Frumusica	06:38	15:08
14:28	17:13	45,90	8	Baraști de Vede 657 B- Primaria Vechi	06:34	15:04
14:32	17:17	47,40	9	Baraști-DJ 703B Str. Principala Popesti	06:30	15:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 003: Topana - Poboru - Scornicești										
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare					Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4		c1	c2	c3	c4		
06:30	09:00	13:15	16:30	0,00	1	Topana Int. DJ 703 si DJ 703D	08:54	13:09	15:39	18:54
06:37	09:07	13:22	16:37	5,20	2	Fagetelu Str. Primariei	08:47	13:02	15:32	18:47
06:43	09:13	13:28	16:43	9,40	3	Spineni-La Mogos	08:41	12:56	15:26	18:41
06:46	09:16	13:31	16:46	11,30	4	Spineni Alunisu-Scotala	08:38	12:53	15:23	18:38
07:00	09:30	13:45	17:00	18,80	5	Poboru Creti-vis-a-vis de FAM. Dumitrache	08:24	12:39	15:09	18:24
07:04	09:34	13:49	17:04	21,40	6	Poboru Centru	08:20	12:35	15:05	18:20
07:10	09:40	13:55	17:10	25,30	7	Poboru Cornatelu Magazin	08:14	12:29	14:59	18:14
07:15	09:45	14:00	17:15	28,80	8	Poboru Albesti-fost SMA	08:09	12:24	14:54	18:09
07:32	10:02	14:17	17:32	41,20	9	Scornicești Int. Teius-Rusciori	07:52	12:07	14:37	17:52
07:37	10:07	14:22	17:37	44,80	10	Scornicești Str. Libertatii sediu PNL	07:47	12:02	14:32	17:47
07:39	10:09	14:24	17:39	45,90	11	Scornicești - Pod Gama	07:45	12:00	14:30	17:45

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 004: Măgura - Tătulești - Scornicești					
DUS			ÎNTORS		
Ora de plecare			Ora de plecare		
c1	c2	c3	c1	c2	c3
07:00	13:00	14:45	08:14	14:34	16:34
07:03	13:03	14:48	08:11	14:31	16:31
07:10	13:10	14:55	08:04	14:24	16:24
07:25	13:25	15:10	07:49	14:09	16:09
07:34	13:34	15:19	07:40	14:00	16:00
	0,00				
	1,50				
	5,80				
	18,00				
	23,70				

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 005: Scornicești - Negreni - Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C)									
DUS					ÎNTORS				
Ora de plecare					Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5	c1	c2	c3	c4	c5
06:00	07:00	14:00	15:00	19:00	06:56	07:56	14:56	15:56	19:56
06:02	07:02	14:02	15:02	19:02	06:54	07:54	14:54	15:54	19:54
06:09	07:09	14:09	15:09	19:09	06:47	07:47	14:47	15:47	19:47
06:14	07:14	14:14	15:14	19:14	06:42	07:42	14:42	15:42	19:42
06:19	07:19	14:19	15:19	19:19	06:37	07:37	14:37	15:37	19:37
06:22	07:22	14:22	15:22	19:22	06:34	07:34	14:34	15:34	19:34
06:26	07:26	14:26	15:26	19:26	06:30	07:30	14:30	15:30	19:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS						ÎNTORS								
Ora de plecare						KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4	c5	c6				c1	c2	c3	c4	c5	c6
04:00	06:00	08:00	10:00	14:00	17:00	0,00	1	Autogara Slatina	05:56	07:56	09:56	13:41	16:56	19:06
04:22	06:22	08:22	10:22	14:22	17:22	20,10	2	Jitaru-DN 65-DJ-703C	05:34	07:34	09:34	13:19	16:34	18:44
04:23	06:23	08:23	10:23	14:23	17:23	20,85	3	Margineni-Magazin	05:33	07:33	09:33	13:18	16:33	18:43
04:29	06:29	08:29	10:29	14:29	17:29	25,15	4	DJ 653 Baltati Florica Ion, nr. 7	05:27	07:27	09:27	13:12	16:27	18:37
04:33	06:33	08:33	10:33	14:33	17:33	27,35	5	Potcoava Str. Falcoieni Int. Bircii	05:23	07:23	09:23	13:08	16:23	18:33
04:37	06:37	08:37	10:37	14:37	17:37	29,95	6	Potcoava Str. Garii-Peco	05:19	07:19	09:19	13:04	16:19	18:29
04:50	06:50	08:50	10:50	14:50	17:50	39,65	7	Bacea Str. Princ. nr. 58-Scoala	05:06	07:06	09:06	12:51	16:06	18:16
04:56	06:56	08:56	10:56	14:56	17:56	43,35	8	Movileni Str. Princ. nr. 174 Magazin. Profii	05:00	07:00	09:00	12:45	16:00	18:10

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 007: Tufeni - Potcoava - Autogara Slatina				ÎNTORS					
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
Ora de plecare					c1	c2	c3	c4	c5
06:00	0,00	1	1	Mag. Barza	13:16				
06:01	0,80	2	2	Tufeni fost Cap+Stoborasti	13:15				
06:03	2,20	3	3	Mag. Victoria Stoborasti	13:13				
06:06	4,00	4	4	Mag. Tufeni Str. Piestiului	13:10				
06:09	5,70	5	5	Tufeni Str. Piestii-Centru	13:07				
06:16	11,00	6	6	Int. DJ 703C cu DC 189 Dealu Floru	13:00				
06:20	14,50	7	7	Icoana Str. Principala Int. cu Str. Pajistei	12:56				
06:21	15,10	8	8	Icoana - SC PETROM Sediul Social	12:55				
06:26	19,30	9	9	Icoana Int. cu Ursoaia DJ 703C cu DC 798	12:50				
06:31	22,30	10	10	Sinesii Gara C.F.R	12:45				
06:37	26,00	11	11	Potcoava Lic Stefan Diaconescu	12:39				
06:40	27,60	12	12	Potcoava Str. Garii-Centru	12:36				
06:43	29,50	13	13	Potcoava Str. Principala Int. Sat Bircii Falcoeni	12:33				
06:47	31,70	14	14	Baltati-Magazin	12:29				

06:53	36,00	15	Margineni-Magazin	12:23
06:54	36,75	16	Jitaru Int. DN65/DJ703C	12:22
07:16	56,85	17	Autogara Slatina	12:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 008: Autogara Slatina - Corbu - Milcoveni						
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare	Ora de plecare				c1	c2
c1	c2					
12:30	16:00	0,00	1	Autogara Slatina	07:41	15:51
12:57	16:27	25,00	2	Scornicești-Negreni Int. La Troia	07:14	15:24
13:05	16:35	31,30	3	Optasi Str. Princ. nr. 34 Mihai Vasile	07:06	15:16
13:11	16:41	35,10	4	Optasi Str. Princ. nr. 234 SC Stefi EP-Primarie	07:00	15:10
13:14	16:44	36,60	5	Optasi Str. Princ. nr. 475-Primaria Veche	06:57	15:07
13:19	16:49	39,80	6	Vitanesti	06:52	15:02
13:25	16:55	43,70	7	Corbu Str. Principala nr. 143	06:46	14:56
13:28	16:58	45,50	8	Corbu Str. Princjp. nr. 227-Scoala	06:43	14:53
13:34	17:04	49,20	9	Burdulesti Str. Principala nr. 39	06:37	14:47
13:41	17:11	53,90	10	Milcoveni Str. Principala nr. 208 Moara	06:30	14:40

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 009: Autogara Slatina - Colonești - Sârbii Măgura						
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare	Ora de plecare				Ora de plecare	c1
c1	c1					
14:30	0,00	0,00	1	Autogara Slatina	07:33	
14:52	20,10	20,10	2	Jitaru, Str. A.I. CUZA nr. 41	07:11	

14:55	21,60	3	Scornicesti Ram. Piscani-DN65-DJ703C	07:08
14:59	25,00	4	Scornicesti-Negreni Int. La Troia	07:04
15:12	35,70	5	Colonesti DN 65 Int. cu sat Colonesti	06:51
15:18	39,40	6	Colonesti-Maruntei Monument	06:45
15:20	40,70	7	Colonesti-Guesti Str.Cornetului AF Visoiu	06:43
15:27	45,00	8	Sarbii Magura Baza Sportiva	06:36
15:29	45,90	9	Sarbii Magura Monument Eroilor	06:34
15:33	48,30	10	Sarbii Magura Scoala Vitanesti	06:30

GRUPA 2 – TRASELE 010-016

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 010: Autogara Slatina - Piatra-Olt - Mărgheni								
DUS			Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare					Ora de plecare			
c1	c2	c3	KM		c1	c2	c3	
07:20	12:30	17:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:07	09:07	16:37
07:35	12:45	17:45	8,60	2	Slatiara-Str.Unirii nr. 201	05:52	08:52	16:22
07:40	12:50	17:50	13,00	3	Criva de Jos	05:47	08:47	16:17
07:42	12:52	17:52	14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei	05:45	08:45	16:15
07:49	12:59	17:59	19,90	5	Brincoveni-C. Brincoveanu nr. 56	05:38	08:38	16:08
07:50	13:00	18:00	20,65	6	Brincoveni-Str. A. I. Cuza nr. 12	05:37	08:37	16:07
07:55	13:05	18:05	24,55	7	Ociogi-Str. M. Viteazu nr. 28	05:32	08:32	16:02
07:57	13:07	18:07	25,85	8	Margheni-Str. Zavoiului nr. 1	05:30	08:30	16:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:00	07:35	09:00	10:00	13:00	0,00	1	Autogara Slatina	09:30	11:00	12:00	12:30	15:30
07:15	07:50	09:15	10:15	13:15	8,60	2	Slatioara-Str. Unirii nr. 201	09:15	10:45	11:45	12:15	15:15
07:20	07:55	09:20	10:20	13:20	13,00	3	Criva de Jos	09:10	10:40	11:40	12:10	15:10
07:22	07:57	09:22	10:22	13:22	14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei	09:08	10:38	11:38	12:08	15:08
07:31	08:06	09:31	10:31	13:31	22,10	5	Valeni-Str. 1 Dec. nr.19	08:59	10:29	11:29	11:59	14:59
07:36	08:11	09:36	10:36	13:36	26,40	6	Osica Vladuleni la KM. 16+480	08:54	10:24	11:24	11:54	14:54
07:37	08:12	09:37	10:37	13:37	27,05	7	Osica Liceu la KM. 17+480	08:53	10:23	11:23	11:53	14:53
07:42	08:17	09:42	10:42	13:42	30,75	8	Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39	08:48	10:18	11:18	11:48	14:48
07:46	08:21	09:46	10:46	13:46	34,35	9	Potopiu Str. Matei Basarab nr. 128	08:44	10:14	11:14	11:44	14:44
07:47	08:22	09:47	10:47	13:47	34,75	10	Potopiu Str. Matei Basarab nr.87	08:43	10:13	11:13	11:43	14:43
07:51	08:26	09:51	10:51	13:51	38,15	11	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38	08:39	10:09	11:09	11:39	14:39
07:58	08:33	09:58	10:58	13:58	43,95	12	Caracal YAZAKY Str. Voornicu Ureche nr. 4F	08:32	10:02	11:02	11:32	14:32
08:00	08:35	10:00	11:00	14:00	44,75	13	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	08:30	10:00	11:00	11:30	14:30

DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9					c6	c7	c8	c9	
14:00	16:30	17:00	19:30	0,00	1	Autogara Slatina	17:00	19:00	19:20	07:30		
14:15	16:45	17:15	19:45	8,60	2	Slatioara-Str. Unirii nr. 201	16:45	18:45	19:05	07:15		
14:20	16:50	17:20	19:50	13,00	3	Criva de Jos	16:40	18:40	19:00	07:10		
14:22	16:52	17:22	19:52	14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei	16:38	18:38	18:58	07:08		
14:31	17:01	17:31	20:01	22,10	5	Valeni-Str. 1 Dec. nr.19	16:29	18:29	18:49	06:59		
14:36	17:06	17:36	20:06	26,40	6	Osica Vladuleni la KM. 16+480	16:24	18:24	18:44	06:54		
14:37	17:07	17:37	20:07	27,05	7	Osica Liceu la KM. 17+480	16:23	18:23	18:43	06:53		
14:42	17:12	17:42	20:12	30,75	8	Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39	16:18	18:18	18:38	06:48		
14:46	17:16	17:46	20:16	34,35	9	Potopiu Str. Matei Basarab nr. 128	16:14	18:14	18:34	06:44		
14:47	17:17	17:47	20:17	34,75	10	Potopiu Str. Matei Basarab nr.87	16:13	18:13	18:33	06:43		
14:51	17:21	17:51	20:21	38,15	11	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38	16:09	18:09	18:29	06:39		
14:58	17:28	17:58	20:28	43,95	12	Caracal YAZAKY Str. Voornicu Ureche nr. 4F	16:02	18:02	18:22	06:32		
15:00	17:30	18:00	20:30	44,75	13	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	16:00	18:00	18:20	06:30		

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 012: Autogara Slatina - Brâncoveni - Cioroiu									
DUS						ÎNTORS			
Ora de plecare			KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare			c3
c1	c2	c3				c1	c2	c3	
12:00	17:00	23:20	0,00	1	Autogara Slatina	06:01	14:16	22:31	
12:15	17:15	23:35	8,60	2	Slatioara-Str. Unitii nr. 201	05:46	14:01	22:16	
12:20	17:20	23:40	13,00	3	Criva de Jos	05:41	13:56	22:11	
12:22	17:22	23:42	14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei	05:39	13:54	22:09	
12:31	17:31	23:51	22,10	5	Valeni-Str. 1 Dec. nr.19	05:30	13:45	22:00	
12:37	17:37	23:57	27,05	6	Osica Liceu la KM. 16+480	05:24	13:39	21:54	
12:42	17:42	00:02	30,75	7	Falcoiu Cioroiu Cladire DN 64	05:19	13:34	21:49	
12:46	17:46	00:06	33,35	8	Falcoiu Cioroiu Primarie	05:15	13:30	21:45	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 013: Autogara Slatina - Brâncoveni - Tomeni														
DUS						ÎNTORS								
Ora de plecare						KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4	c5	c6				c1	c2	c3	c4	c5	c6
07:00	12:15	15:30	17:30	19:30	23:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:16	09:16	14:46	17:16	19:16	22:16
07:15	12:30	15:45	17:45	19:45	23:45	8,60	2	Slatioara-Str. Unitii nr. 201	06:01	09:01	14:31	17:01	19:01	22:01
07:20	12:35	15:50	17:50	19:50	23:50	13,00	3	Criva de Jos	05:56	08:56	14:26	16:56	18:56	21:56
07:22	12:37	15:52	17:52	19:52	23:52	14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei	05:54	08:54	14:24	16:54	18:54	21:54
07:31	12:46	16:01	18:01	20:01	00:01	22,10	5	Valeni-Str. 1 Dec. nr.19	05:45	08:45	14:15	16:45	18:45	21:45
07:36	12:51	16:06	18:06	20:06	00:06	26,40	6	Osica Vladuleni la KM. 16+480	05:40	08:40	14:10	16:40	18:40	21:40
07:37	12:52	16:07	18:07	20:07	00:07	27,05	7	Osica Liceu la KM. 17+480	05:39	08:39	14:09	16:39	18:39	21:39
07:46	13:01	16:16	18:16	20:16	00:16	33,95	8	Tomeni	05:30	08:30	14:00	16:30	18:30	21:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 014: Voineasa - Dobrun - Autogara Slatina								
DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
c1	c2	c3				c1	c2	c3
06:50	13:10	18:30	0,00	1	Voineasa Str. Princ.-Scoala	09:06	16:06	21:06
06:51	13:11	18:31	0,75	2	Voineasa Str. Princ. nr. 178	09:05	16:05	21:05
07:01	13:21	18:41	7,55	3	Dobrun Str. Principala nr. 19-Chilii Centru	08:55	15:55	20:55
07:03	13:23	18:43	8,55	4	Dobrun Str. Principala nr. 131-La Scoala	08:53	15:53	20:53
07:07	13:27	18:47	11,45	5	Ulmest Str. Princ. nr. 37-Biserica	08:49	15:49	20:49
07:10	13:30	18:50	13,85	6	Osica de Jos - Biserica	08:46	15:46	20:46
07:14	13:34	18:54	16,55	7	Bobu - Scoala	08:42	15:42	20:42
07:21	13:41	19:01	22,75	8	Valeni Liceu la KM. 16+480	08:35	15:35	20:35
07:34	13:54	19:14	35,65	9	Piatra Oil-DN 64 Int. Str. Pietrei	08:22	15:22	20:22
07:41	14:01	19:21	41,35	10	Slatioara - Unirii nr. 201	08:15	15:15	20:15
07:56	14:16	19:36	49,95	11	Autogara Slatina	08:00	15:00	20:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 015: Bârza - Pârșcoveni - Autogara Slatina						
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
c1	c2				c1	c2
05:45	12:45	0,00	1	Bârza Branet Str. Primaverii nr. 121	09:22	19:22
05:49	12:49	3,00	2	Pârșcoveni Olari	09:18	19:18
05:52	12:52	4,80	3	Pârșcoveni Butoi Str. Dealul Morii	09:15	19:15
05:54	12:54	5,90	4	Pârșcoveni-Alimentara (centru)	09:13	19:13
05:55	12:55	6,65	5	Pârșcoveni-Alimentara	09:12	19:12

05:58	12:58	9,25	6	Sopirlita Str.Șperantei nr. 1	09:09	19:09
06:01	13:01	10,65	7	Sopirlita Str.Priciala C. Batrani	09:06	19:06
06:15	13:15	24,55	8	Piatra Oil-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei	08:52	18:52
06:17	13:17	25,75	9	Criva de Jos	08:50	18:50
06:22	13:22	30,15	10	Slatioara-Str. Unirii nr. 201	08:45	18:45
06:37	13:37	38,75	11	Autogara Slatina	08:30	18:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 016: Autogara Slatina - Slatioara																	
DUS					ÎNTORS												
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare									
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5					
05:20	06:05	07:05	07:30	11:20	0,00	1	Autogara Slatina	06:00	06:40	07:40	08:05	12:00					
05:30	06:15	07:15	07:40	11:30	6,10	2	Slatioara-Str. Unirii nr. 17	05:50	06:30	07:30	07:55	11:50					
05:33	06:18	07:18	07:43	11:33	7,60	3	Slatioara Str. Revoluției nr. 28	05:47	06:27	07:27	07:52	11:47					
05:34	06:19	07:19	07:44	11:34	8,30	4	Slatioara Str. Unirii nr. 279	05:46	06:26	07:26	07:51	11:46					
05:35	06:20	07:20	07:45	11:35	8,90	5	Ana Argeșeanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660	05:45	06:25	07:25	07:50	11:45					
DUS										ÎNTORS							
Ora de plecare										KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9	c10	c6	c7	c8	c9	c10								
13:35	14:30	14:45	15:55	17:05	0,00	1	Autogara Slatina	14:10	15:05	15:20	16:30	17:40					
13:45	14:40	14:55	16:05	17:15	6,10	2	Slatioara-Str. Unirii nr. 17	14:00	14:55	15:10	16:20	17:30					
13:48	14:43	14:58	16:08	17:18	7,60	3	Slatioara Str. Revoluției nr. 28	13:57	14:52	15:07	16:17	17:27					
13:49	14:44	14:59	16:09	17:19	8,30	4	Slatioara Str. Unirii nr. 279	13:56	14:51	15:06	16:16	17:26					
13:50	14:45	15:00	16:10	17:20	8,90	5	Ana Argeșeanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660	13:55	14:50	15:05	16:15	17:25					

DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
c11	c12	c13	c14				c11	c12	c13	c14
17:45	18:00	18:45	20:15	0,00	1	Autogara Slatina	18:20	18:35	19:20	20:50
17:55	18:10	18:55	20:25	6,10	2	Statioara-Str. Unirii nr. 17	18:10	18:25	19:10	20:40
17:58	18:13	18:58	20:28	7,60	3	Statioara Str. Revolutiei nr. 28	18:07	18:22	19:07	20:37
17:59	18:14	18:59	20:29	8,30	4	Statioara Str. Unirii nr. 279	18:06	18:21	19:06	20:36
18:00	18:15	19:00	20:30	8,90	5	Ana Argeseanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660	18:05	18:20	19:05	20:35

GRUPA 3 – TRASELE 017-026

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 017: Autogara Slatina - Moșteni - Otești						
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
c1					c1	
17:00		0,00	1	Autogara Slatina	06:45	
17:12		7,40	2	Curtisoara-Proaspeți-Grigore Ilie	06:33	
17:13		8,05	3	Curtisoara-Balasa	06:32	
17:14		8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache	06:31	
17:18		11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista	06:27	
17:19		12,00	6	Curtisoara Primarie	06:26	
17:20		12,50	7	Curtisoara-Niculcea	06:25	
17:22		13,20	8	Teșlu-Str. Principala Pecoc	06:23	
17:24		14,30	9	Mosteni-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa	06:21	
17:27		16,00	10	Cherlești Deal-Centru Sat	06:18	
17:32		19,70	11	Deleni-Mag. Str. Principala	06:13	
17:33		20,40	12	Comanția-Mag. Licurici	06:12	
17:43		28,50	13	Cucuieti-Grădinița	06:02	

17:48	32,30	14	Vanesti-Ag. Posta	05:57
17:51	34,10	15	Ibanesti-Magazin	05:54
17:54	36,30	16	Cungrea-La Grajduri	05:51
17:57	38,20	17	Oresti de Jos-La Scoala	05:48
18:00	40,30	18	Oresti-Ferma	05:45
18:05	43,70	19	Oresti de Sus-La pluta	05:40

GRAFICUL DE CIRCULATIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 018: Autogara Slatina - Oprelu - Albestii									
DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare						Ora de plecare			
c1	c2	c3				c1	c2	c3	
07:30	15:30	19:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:37	14:05	18:22	
07:42	15:42	19:42	7,40	2	Curtisoara-Proaspeți-Grigore Ilie	06:25	13:53	18:10	
07:43	15:43	19:43	8,05	3	Curtisoara-Balasa	06:24	13:52	18:09	
07:44	15:44	19:44	8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache	06:23	13:51	18:08	
07:48	15:48	19:48	11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista	06:19	13:47	18:04	
07:49	15:49	19:49	12,00	6	Curtisoara Primarie	06:18	13:46	18:03	
07:50	15:50	19:50	12,50	7	Curtisoara-Niculcea	06:17	13:45	18:02	
07:52	15:52	19:52	13,20	8	Testuți-Str. Principala Peco	06:15	13:43	18:00	
08:03	16:03	20:03	22,70	9	Beria de Jos-Troita	06:04	13:32	17:49	
08:05	16:05	20:05	23,90	10	Beria de Sus-Principala nr. 69	06:02	13:30	17:47	
08:07	16:07	20:07	25,10	11	Oprelu-Primarie	06:00	13:28	17:45	
08:11	16:11	20:11	27,60	12	Oprelu-Dispensar	05:56	13:24	17:41	
08:12	16:12	20:12	28,30	13	Radești- Pod RIS	05:55	13:23	17:40	
08:22	16:22	20:22	37,30	14	Albestii-Int. fost SMA	05:45	13:13	17:30	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 019: Autogara Slatina - Dealul Nucilor												
DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:30	06:45	11:30	13:30	14:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:20	08:00	12:50	14:20	15:20
05:42	06:57	11:42	13:42	14:42	7,40	2	Proaspeți (Grigore Ilie)	06:08	07:48	12:38	14:08	15:08
05:45	07:00	11:45	13:45	14:45	9,30	3	Dobrotinet-Paraschiv	06:05	07:45	12:35	14:05	15:05
05:48	07:03	11:48	13:48	14:48	10,25	4	Dobrotinet-Scoala	06:02	07:42	12:32	14:02	15:02
05:50	07:05	11:50	13:50	14:50	10,90	5	Dealul Nucilor Int.	06:00	07:40	12:30	14:00	15:00

DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9	c6				c7	c8	c9		
15:30	17:40	21:30	23:30	0,00	1	Autogara Slatina	16:20	18:50	22:20	00:20		
15:42	17:52	21:42	23:42	7,40	2	Proaspeți (Grigore Ilie)	16:08	18:38	22:08	00:08		
15:45	17:55	21:45	23:45	9,30	3	Dobrotinet-Paraschiv	16:05	18:35	22:05	00:05		
15:48	17:58	21:48	23:48	10,25	4	Dobrotinet-Scoala	16:02	18:32	22:02	00:02		
15:50	18:00	21:50	23:50	10,90	5	Dealul Nucilor Int.	16:00	18:30	22:00	00:00		

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 020: Autogara Slatina - Vitomirești - Sâmburești									
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare					Ora de plecare				
c1	c1	c1	c1	c1	c1	c1	c1	c1	c1
14:00	0,00	1	Autogara Slatina	08:44					
14:12	7,40	2	Curtisoara-Proaspeți-Grigorie Ilie	08:32					
14:13	8,05	3	Curtisoara-Balasa	08:31					
14:21	13,25	4	Tesluti-Str. Principala Pecu	08:23					
14:23	14,35	5	Mosteni-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa	08:21					
14:26	16,05	6	Cherlești Deal-Centru Sat	08:18					

14:31	19,75	7	Deleni-Mag. Str. Principala	08:13
14:32	20,45	8	Comania-Mag. Licurici	08:12
14:43	28,55	9	Cucuieti-Gradinita	08:01
14:50	34,15	10	Verguleasa-Primarie DJ 546	07:54
14:53	35,85	11	Poganu Ramif.-DN 67 B	07:51
14:56	38,15	12	Dumitresti Sc. Generala I-IV	07:48
15:00	40,75	13	Valea lui Alb-Dispensar	07:44
15:02	41,85	14	Vulturesti Str. Princ. nr. 153	07:42
15:06	44,15	15	Viangaresti Str.Parcului nr. 51	07:38
15:10	46,75	16	Campu Mare Str. Principala nr 40	07:34
15:15	49,95	17	Dobroteasa-Str. Principala Nr. 60	07:29
15:21	54,65	18	Donesti-pe DJ 678 B	07:23
15:25	57,85	19	Dejesti 678	07:19
15:31	62,05	20	Vitomitresti DJ 678 B	07:13
15:46	75,35	21	Dobroteasa-Str. Principala nr. 190	06:58
15:51	78,85	22	Cerbeni Str. Principala	06:53
15:55	81,15	23	Simburessti-Str. Principala	06:49
15:59	83,35	24	Stanuleasa-Str. Principala	06:45

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 021: Autogara Slatina - Moșteni - Comănița												
DUS												
c1	c2	c3	c4	c5								
					Ora de plecare							
KM												
Nr. stației												
Denumirea stației												
ÎNTORS												
c1	c2	c3	c4	c5								
					Ora de plecare							
07:00	07:40	09:00	12:00	15:00	0,00	1	Autogara Slatina	08:33	10:33	13:33	13:53	16:33
07:12	07:52	09:12	12:12	15:12	7,40	2	Curtisoara-Proaspeți-Grigore Ilie	08:21	10:21	13:21	13:41	16:21
07:13	07:53	09:13	12:13	15:13	8,05	3	Curtisoara-Balasa	08:20	10:20	13:20	13:40	16:20
07:14	07:54	09:14	12:14	15:14	8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache	08:19	10:19	13:19	13:39	16:19
07:18	07:58	09:18	12:18	15:18	11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista	08:15	10:15	13:15	13:35	16:15
07:19	07:59	09:19	12:19	15:19	12,00	6	Curtisoara Primarie	08:14	10:14	13:14	13:34	16:14
07:20	08:00	09:20	12:20	15:20	12,50	7	Curtisoara-Niculcea	08:13	10:13	13:13	13:33	16:13

07:22	08:02	09:22	12:22	15:22	13,20	8	Teșlui-Str. Principala Peco	08:11	10:11	13:11	13:31	16:11
07:24	08:04	09:24	12:24	15:24	14,30	9	Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa	08:09	10:09	13:09	13:29	16:09
07:27	08:07	09:27	12:27	15:27	16,00	10	Cherlești Deal-Centru Sat	08:06	10:06	13:06	13:26	16:06
07:32	08:12	09:32	12:32	15:32	19,70	11	Deleni-Mag. Str. Principala	08:01	10:01	13:01	13:21	16:01
07:33	08:13	09:33	12:33	15:33	20,40	12	Comanția-Mag. Licurici	08:00	10:00	13:00	13:20	16:00

DUS										ÎNTORS				
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare						
c6	c7	c8	c9	c10				c6	c7	c8	c9	c10		
15:40	18:00	19:00	20:00	23:40	0,00	1	Autogara Slatina	18:03	19:33	21:33	21:53	05:53		
15:52	18:12	19:12	20:12	23:52	7,40	2	Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie	17:51	19:21	21:21	21:41	05:41		
15:53	18:13	19:13	20:13	23:53	8,05	3	Curtisoara-Balasa	17:50	19:20	21:20	21:40	05:40		
15:54	18:14	19:14	20:14	23:54	8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache	17:49	19:19	21:19	21:39	05:39		
15:58	18:18	19:18	20:18	23:58	11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista	17:45	19:15	21:15	21:35	05:35		
15:59	18:19	19:19	20:19	23:59	12,00	6	Curtisoara Primarie	17:44	19:14	21:14	21:34	05:34		
16:00	18:20	19:20	20:20	00:00	12,50	7	Curtisoara-Niculcea	17:43	19:13	21:13	21:33	05:33		
16:02	18:22	19:22	20:22	00:02	13,20	8	Teșlui-Str. Principala Peco	17:41	19:11	21:11	21:31	05:31		
16:04	18:24	19:24	20:24	00:04	14,30	9	Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa	17:39	19:09	21:09	21:29	05:29		
16:07	18:27	19:27	20:27	00:07	16,00	10	Cherlești Deal-Centru Sat	17:36	19:06	21:06	21:26	05:26		
16:12	18:32	19:32	20:32	00:12	19,70	11	Deleni-Mag. Str. Principala	17:31	19:01	21:01	21:21	05:21		
16:13	18:33	19:33	20:33	00:13	20,40	12	Comanția-Mag. Licurici	17:30	19:00	21:00	21:20	05:20		

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 022: Autogara Slatina - Curtisoara - Moșteni												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:00	06:10	11:00	14:30	17:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:04	07:04	12:14	15:54	18:34
05:12	06:22	11:12	14:42	17:42	7,40	2	Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie	05:52	06:52	12:02	15:42	18:22
05:13	06:23	11:13	14:43	17:43	8,05	3	Curtisoara-Balasa	05:51	06:51	12:01	15:41	18:21
05:14	06:24	11:14	14:44	17:44	8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache	05:50	06:50	12:00	15:40	18:20
05:18	06:28	11:18	14:48	17:48	11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista	05:46	06:46	11:56	15:36	18:16

05:19	06:29	11:19	14:49	17:49	12,00	6		Curtisoara Primarie	05:45	06:45	11:55	15:35	18:15
05:20	06:30	11:20	14:50	17:50	12,50	7		Curtisoara-Niculcea	05:44	06:44	11:54	15:34	18:14
05:22	06:32	11:22	14:52	17:52	13,20	8		Testiui-Str. Principala Peco	05:42	06:42	11:52	15:32	18:12
05:24	06:34	11:24	14:54	17:54	14,30	9		Mosteni-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa	05:40	06:40	11:50	15:30	18:10

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 023: Autogara Slatina - Salcia - Cîrlógani										
DUS				ÎNTORS						
Ora de plecare				Ora de plecare						
c1	c2	c3	c4	KM	Nr. stației	Denumirea stației	c1	c2	c3	c4
07:40	16:00	19:00	23:40	0,00	1	Autogara Slatina	13:43	18:13	21:43	05:43
07:58	16:18	19:18	23:58	8,50	2	Salcia Str. Primaverii nr.59	13:25	17:55	21:25	05:25
08:04	16:24	19:24	00:04	14,30	3	Plesoiu Sat-Str. M. Eminescu	13:19	17:49	21:19	05:19
08:10	16:30	19:30	00:10	19,50	4	Cocoraști-Str. M. Viteazu	13:13	17:43	21:13	05:13
08:16	16:36	19:36	00:16	24,50	5	Cîrlógani Scoala Ceparu DJ 677	13:07	17:37	21:07	05:07
08:19	16:39	19:39	00:19	26,50	6	Cîrlógani C. Cultural DJ 677	13:04	17:34	21:04	05:04
08:20	16:40	19:40	00:20	27,25	7	Cîrlógani Primarie DJ 677	13:03	17:33	21:03	05:03
08:23	16:43	19:43	00:23	29,15	8	Cîrlógani Calinesti DJ 677	13:00	17:30	21:00	05:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 024: Autogara Slatina - Salcia - Doba - Schituri										
DUS				ÎNTORS						
Ora de plecare				Ora de plecare						
c1	c2	c3	c4	KM	Nr. stației	Denumirea stației	c1	c2	c3	c4
07:00	14:00	20:00	0,00	0,00	1	Autogara Slatina	06:33	13:03	15:18	
07:18	14:18	20:18		8,50	2	Salcia Str. Primaverii nr. 61	06:15	12:45	15:00	
07:19	14:19	20:19		8,90	3	Salcia Str. Primaverii nr. 101	06:14	12:44	14:59	

07:25	14:25	20:25	14,40	4	Plesoiu-Str. M. Eminescu	06:08	12:38	14:53
07:30	14:30	20:30	18,70	5	Plesoiu Doda A. I. Cuza nr. 8	06:03	12:33	14:48
07:32	14:32	20:32	20,40	6	Plesoiu Schitu din Deal A. I. Cuza nr.4	06:01	12:31	14:46
07:33	14:33	20:33	21,20	7	Plesoiu Schitu din Vale-Sperantei nr. 4	06:00	12:30	14:45

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS						KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4	c5	c6				c1	c2	c3	c4	c5	c6
07:30	11:20	14:20	16:20	19:30	23:00	0,00	1	Autogara Slatina	09:20	13:50	16:10	18:10	21:50	07:20
07:48	11:38	14:38	16:38	19:48	23:18	8,50	2	Salcia Str. Primaverii nr. 61	09:02	13:32	15:52	17:52	21:32	07:02
07:49	11:39	14:39	16:39	19:49	23:19	8,90	3	Salcia Str. Primaverii nr. 101	09:01	13:31	15:51	17:51	21:31	07:01
07:55	11:45	14:45	16:45	19:55	23:25	14,40	4	Plesoiu-Str. M. Eminescu	08:55	13:25	15:45	17:45	21:25	06:55
08:00	11:50	14:50	16:50	20:00	23:30	18,90	5	Colibasi-Biserica	08:50	13:20	15:40	17:40	21:20	06:50
08:03	11:53	14:53	16:53	20:03	23:33	21,60	6	Strejesti Str. Libertatii-Postul de Politie	08:47	13:17	15:37	17:37	21:17	06:47
08:11	12:01	15:01	17:01	20:11	23:41	27,30	7	Gradinari Satu Nou-Cuibu Berzei	08:39	13:09	15:29	17:29	21:09	06:39
08:17	12:07	15:07	17:07	20:17	23:47	31,70	8	Gradinari Int. DN 64 cu Str. Florilor	08:33	13:03	15:23	17:23	21:03	06:33
08:18	12:08	15:08	17:08	20:18	23:48	31,91	9	Gradinari-Dispensar	08:32	13:02	15:22	17:22	21:02	06:32
08:20	12:10	15:10	17:10	20:20	23:50	33,01	10	Gradinari Int. DN 64 cu Str. Izvoru	08:30	13:00	15:20	17:20	21:00	06:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS						KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare									Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5					c1	c2	c3	c4	c5
05:15	06:30	11:30	16:30	19:00	0,00	1	Autogara Slatina	06:08	07:23	12:23	17:23	19:53	
05:33	06:48	11:48	16:48	19:18	8,50	2	Salcia Str. Primaverii nr. 61	05:50	07:05	12:05	17:05	19:35	

05:34	06:49	11:49	16:49	19:19	8,90	3	Salcia Str. Primavera nr. 101	05:49	07:04	12:04	17:04	19:34
05:36	06:51	11:51	16:51	19:21	10,50	4	Dranovatu Str. Vilei nr. 43	05:47	07:02	12:02	17:02	19:32
05:38	06:53	11:53	16:53	19:23	11,70	5	Dranovatu Str. Segarcea nr. 75	05:45	07:00	12:00	17:00	19:30

GRUPA 4 – TRASEELE 027-031

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 027: Autogara Slatina - Găneasa - Strejeștii de Sus												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:50	07:40	12:15	14:10	15:45	0,00	1	Autogara Slatina	05:39	07:19	09:29	13:49	15:34
06:07	07:57	12:32	14:27	16:02	11,30	2	Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A	05:22	07:02	09:12	13:32	15:17
06:11	08:01	12:36	14:31	16:06	14,90	3	Dranovatu Intersectie DN 64	05:18	06:58	09:08	13:28	15:13
06:14	08:04	12:39	14:34	16:09	17,90	4	Arcesti Cot. Str. G. Cosbuc	05:15	06:55	09:05	13:25	15:10
06:21	08:11	12:46	14:41	16:16	24,60	5	Colibasi-Moara	05:08	06:48	08:58	13:18	15:03
06:23	08:13	12:48	14:43	16:18	25,70	6	Strejeștii Str. Libertatii Fera Ton	05:06	06:46	08:56	13:16	15:01
06:24	08:14	12:49	14:44	16:19	26,50	7	Strejeștii de Jos-Politie	05:05	06:45	08:55	13:15	15:00
06:29	08:19	12:54	14:49	16:24	30,50	8	Strejeștii de Sus-Monument	05:00	06:40	08:50	13:10	14:55

DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare						Ora de plecare	
c6	c7					c6	c7
19:45	23:40	0,00	1	Autogara Slatina	17:39	21:54	
20:02	23:57	11,30	2	Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A	17:22	21:37	
20:06	00:01	14,90	3	Dranovatu Intersectie DN 64	17:18	21:33	
20:09	00:04	17,90	4	Arcesti Cot. Str. G. Cosbuc	17:15	21:30	
20:16	00:11	24,60	5	Colibasi-Moara	17:08	21:23	
20:18	00:13	25,70	6	Strejeștii Str. Libertatii Fera Ton	17:06	21:21	
20:19	00:14	26,50	7	Strejeștii de Jos-Politie	17:05	21:20	
20:24	00:19	30,50	8	Strejeștii de Sus-Monument	17:00	21:15	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 028: Autogara Slatina - Găneasa - Piatra Olt Gară												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
06:30	07:30	10:30	12:30	14:30	0,00	1	Autogara Slatina	07:34	09:39	11:39	13:39	15:39
06:45	07:45	10:45	12:45	14:45	10,40	2	Ganeasa Str. Gabera nr. 21	07:19	09:24	11:24	13:24	15:24
06:48	07:48	10:48	12:48	14:48	12,60	3	Oltisoru Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei	07:16	09:21	11:21	13:21	15:21
06:50	07:50	10:50	12:50	14:50	13,80	4	Enosesti-Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei	07:14	09:19	11:19	13:19	15:19
06:53	07:53	10:53	12:53	14:53	15,50	5	Piatra Olt Intersectie DN 64	07:11	09:16	11:16	13:16	15:16
06:54	07:54	10:54	12:54	14:54	15,95	6	Piatra Olt Str. Traian-Scoala	07:10	09:15	11:15	13:15	15:15
06:58	07:58	10:58	12:58	14:58	18,85	7	Piatra Olt-Zona Cec	07:06	09:11	11:11	13:11	15:11
06:59	07:59	10:59	12:59	14:59	19,40	8	Piatra Olt Str. Victoriei-Centru	07:05	09:10	11:10	13:10	15:10

DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare							Ora de plecare		
c6	c7	c8					c6	c7	c8
16:30	18:30	19:30	0,00	1	Autogara Slatina	17:39	19:29	06:34	
16:45	18:45	19:45	10,40	2	Ganeasa Str. Gabera nr. 21	17:24	19:14	06:19	
16:48	18:48	19:48	12,60	3	Oltisoru Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei	17:21	19:11	06:16	
16:50	18:50	19:50	13,80	4	Enosesti-Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei	17:19	19:09	06:14	
16:53	18:53	19:53	15,50	5	Piatra Olt Intersectie DN 64	17:16	19:06	06:11	
16:54	18:54	19:54	15,95	6	Piatra Olt Str. Traian-Scoala	17:15	19:05	06:10	
16:58	18:58	19:58	18,85	7	Piatra Olt-Zona Cec	17:11	19:01	06:06	
16:59	18:59	19:59	19,40	8	Piatra Olt Str. Victoriei-Centru	17:10	19:00	06:05	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 029: Autogara Slatina - Găneasa - Izvoru												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
04:45	06:10	07:30	11:40	13:00	0,00	1	Autogara Slatina	05:54	07:14	08:24	12:54	14:14
05:02	06:27	07:47	11:57	13:17	11,30	2	Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A	05:37	06:57	08:07	12:37	13:57
05:09	06:34	07:54	12:04	13:24	16,70	3	Izvoru Int. Str. Izvoru cu Libertății	05:30	06:50	08:00	12:30	13:50

DUS											KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare														Ora de plecare						
c6	c7	c8	c9	c10	c11				c6	c7	c8	c9	c10	c11						
14:20	15:30	16:40	18:45	20:20	23:30	0,00	1	Autogara Slatina	15:19	16:29	17:44	19:54	22:24	00:34						
14:37	15:47	16:57	19:02	20:37	23:47	11,30	2	Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A	15:02	16:12	17:27	19:37	22:07	00:17						
14:44	15:54	17:04	19:09	20:44	23:54	16,70	3	Izvoru Int. Str. Izvoru cu Libertății	14:55	16:05	17:20	19:30	22:00	00:10						

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 030: Autogara Slatina - Găneasa - Bistrița Nouă																
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS								
Ora de plecare								Ora de plecare								
c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7			c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7	
06:20	09:00	11:50	14:30	16:00	17:30	19:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:04	07:09	10:09	12:44	15:24	17:04	18:24
06:37	09:17	12:07	14:47	16:17	17:47	19:47	11,40	2	Ganeasa Str. Gabera nr. 21	05:47	06:52	09:52	12:27	15:07	16:47	18:07
06:44	09:24	12:14	14:54	16:24	17:54	19:54	17,20	3	Bistrița Noua	05:40	06:45	09:45	12:20	15:00	16:40	18:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 031: Autogara Slatina - Balș												
DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	0,00	1	Autogara Slatina	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35
07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	11,40	2	Ganeasa Str. Gabera nr. 21	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18
07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	26,90	3	Bals Str. Petre Pandrea (BCR)	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00

Traseul 032: Autogara Slatina - Recea - Turia														
DUS					ÎNTORS									
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare						
c6	c7	c8	c9	c10				c11	c6	c7	c8	c9	c10	c11
12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	0,00	1	Autogara Slatina	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35
12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	11,40	2	Ganeasa Str. Gabera nr. 21	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18
12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	26,90	3	Bals Str. Petre Pandrea (BCR)	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00

GRUPA 5 – TRASELELE 032-041

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 032: Autogara Slatina - Recea - Turia												
DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:30	06:30	07:30	11:00	13:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:23	07:18	08:38	12:18	14:23
05:42	06:42	07:42	11:12	13:42	8,00	2	Recea Str. Cismelei nr.21	06:11	07:06	08:26	12:06	14:11
05:44	06:44	07:44	11:14	13:44	9,00	3	Turia Str. Manastirii nr. 1	06:09	07:04	08:24	12:04	14:09
05:47	06:47	07:47	11:17	13:47	10,70	4	Turia Str. Constantin Turuianu nr. 11	06:06	07:01	08:21	12:01	14:06
05:48	06:48	07:48	11:18	13:48	11,10	5	Turia Str. Constantin Turuianu nr. 91	06:05	07:00	08:20	12:00	14:05

DUS				Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare			Nr. stației		Ora de plecare		
c6	c7	c8		KM		c6	c7
16:30	17:30	19:05	0,00	Autogara Slatina	17:23	18:18	19:48
16:42	17:42	19:17	8,00	Recea Str. Cismelei nr.21	17:11	18:06	19:36
16:44	17:44	19:19	9,00	Turia Str. Manastirii nr. 1	17:09	18:04	19:34
16:47	17:47	19:22	10,70	Turia Str. Constantin Turuianu nr. 11	17:06	18:01	19:31
16:48	17:48	19:23	11,10	Turia Str. Constantin Turuianu nr. 91	17:05	18:00	19:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 033: Autogara Slatina - Cățane - Schitu											
DUS					Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare						Nr. stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5	KM		c1	c2	c3	c4	c5
06:30	07:00	08:00	10:00	12:00	0,00	1	08:06	09:36	11:36	13:36	16:06
06:42	07:12	08:12	10:12	12:12	8,00	2	07:54	09:24	11:24	13:24	15:54
06:50	07:20	08:20	10:20	12:20	15,70	3	07:46	09:16	11:16	13:16	15:46
06:51	07:21	08:21	10:21	12:21	16,20	4	07:45	09:15	11:15	13:15	15:45
06:54	07:24	08:24	10:24	12:24	17,90	5	07:42	09:12	11:12	13:12	15:42
06:56	07:26	08:26	10:26	12:26	19,30	6	07:40	09:10	11:10	13:10	15:40
06:58	07:28	08:28	10:28	12:28	20,40	7	07:38	09:08	11:08	13:08	15:38
07:00	07:30	08:30	10:30	12:30	21,80	8	07:36	09:06	11:06	13:06	15:36
07:03	07:33	08:33	10:33	12:33	23,70	9	07:33	09:03	11:03	13:03	15:33
07:04	07:34	08:34	10:34	12:34	23,89	10	07:32	09:02	11:02	13:02	15:32
07:06	07:36	08:36	10:36	12:36	25,49	11	07:30	09:00	11:00	13:00	15:30
DUS						ÎNTORS					
Ora de plecare						Ora de plecare					
c6	c7	c8	c9	c10	c11	KM	Nr. stației	Denumirea stației			
14:30	16:00	17:00	18:30	19:00	23:40	0,00	1	Autogara Slatina			

14:42	16:12	17:12	18:42	19:12	23:52	8,00	2	Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653	16:24	18:24	19:54	21:24	05:54	05:24
14:50	16:20	17:20	18:50	19:20	00:00	15,70	3	Baleni DJ 653 Biserica	16:16	18:16	19:46	21:16	05:46	05:16
14:51	16:21	17:21	18:51	19:21	00:01	16,20	4	Baleni-DJ 653 Radu Popescu	16:15	18:15	19:45	21:15	05:45	05:15
14:54	16:24	17:24	18:54	19:24	00:04	17,90	5	Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit	16:12	18:12	19:42	21:12	05:42	05:12
14:56	16:26	17:26	18:56	19:26	00:06	19,30	6	Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar	16:10	18:10	19:40	21:10	05:40	05:10
14:58	16:28	17:28	18:58	19:28	00:08	20,40	7	Mierlesti Alex. Toma Dispensar	16:08	18:08	19:38	21:08	05:38	05:08
15:00	16:30	17:30	19:00	19:30	00:10	21,80	8	Magura Inv. Marin Ionita nr. 305	16:06	18:06	19:36	21:06	05:36	05:06
15:03	16:33	17:33	19:03	19:33	00:13	23,70	9	Catanele-Manolache Ilie nr. 105	16:03	18:03	19:33	21:03	05:33	05:03
15:04	16:34	17:34	19:04	19:34	00:14	23,89	10	Catanelele Piata Agroalimentara	16:02	18:02	19:32	21:02	05:32	05:02
15:06	16:36	17:36	19:06	19:36	00:16	25,49	11	Schitu-Primarie nr. 42	16:00	18:00	19:30	21:00	05:30	05:00

GRAFICUL DE CIRCULATIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 034: Autogara Slatina - Recea - Schitu														
DUS					ÎNTORS									
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare						
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5		
06:00	07:30	08:30	09:00	10:30	0,00	1	Autogara Slatina	07:36	08:51	10:06	10:36	12:06		
06:12	07:42	08:42	09:12	10:42	8,00	2	Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653	07:24	08:39	09:54	10:24	11:54		
06:20	07:50	08:50	09:20	10:50	15,70	3	Baleni DJ 653 Biserica	07:16	08:31	09:46	10:16	11:46		
06:21	07:51	08:51	09:21	10:51	16,20	4	Baleni-DJ 653 Radu Popescu	07:15	08:30	09:45	10:15	11:45		
06:24	07:54	08:54	09:24	10:54	17,90	5	Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit	07:12	08:27	09:42	10:12	11:42		
06:26	07:56	08:56	09:26	10:56	19,30	6	Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar	07:10	08:25	09:40	10:10	11:40		
06:28	07:58	08:58	09:28	10:58	20,40	7	Mierlesti Alex. Toma Dispensar	07:08	08:23	09:38	10:08	11:38		
06:30	08:00	09:00	09:30	11:00	21,80	8	Magura Inv. Marin Ionita nr. 305	07:06	08:21	09:36	10:06	11:36		
06:33	08:03	09:03	09:33	11:03	23,70	9	Catanele-Manolache Ilie nr. 105	07:03	08:18	09:33	10:03	11:33		
06:34	08:04	09:04	09:34	11:04	23,89	10	Catanelele Piata Agroalimentara	07:02	08:17	09:32	10:02	11:32		
06:36	08:06	09:06	09:36	11:06	25,49	11	Schitu-Primarie nr. 42	07:00	08:15	09:30	10:00	11:30		

DUS				ÎNTOARS								
Ora de plecare				KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare					
c6	c7	c8	c9				c10	c6	c7	c8	c9	c10
11:00	12:30	13:00	14:00	0,00	1	Autogara Slatina	12:36	14:06	14:36	15:36	17:36	
11:12	12:42	13:12	14:12	8,00	2	Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653	12:24	13:54	14:24	15:24	17:24	
11:20	12:50	13:20	14:20	15,70	3	Baleni DJ 653 Biserica	12:16	13:46	14:16	15:16	17:16	
11:21	12:51	13:21	14:21	16,20	4	Baleni-DJ 653 Radu Popescu	12:15	13:45	14:15	15:15	17:15	
11:24	12:54	13:24	14:24	17,90	5	Perietii Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit	12:12	13:42	14:12	15:12	17:12	
11:26	12:56	13:26	14:26	19,30	6	Perietii Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar	12:10	13:40	14:10	15:10	17:10	
11:28	12:58	13:28	14:28	20,40	7	Mierlestii Alex. Toma Dispensar	12:08	13:38	14:08	15:08	17:08	
11:30	13:00	13:30	14:30	21,80	8	Magura Inv. Marin Ionita nr. 305	12:06	13:36	14:06	15:06	17:06	
11:33	13:03	13:33	14:33	23,70	9	Catanele-Manolache Ilie nr. 105	12:03	13:33	14:03	15:03	17:03	
11:34	13:04	13:34	14:34	23,89	10	Catanele Piata Agroalimentara	12:02	13:32	14:02	15:02	17:02	
11:36	13:06	13:36	14:36	25,49	11	Schitu-Primarie nr. 42	12:00	13:30	14:00	15:00	17:00	

DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTOARS		
Ora de plecare							Ora de plecare		
c11	c12	c13				c11	c12	c13	
16:30	18:00	20:00	0,00	1	Autogara Slatina	18:06	19:36	06:36	
16:42	18:12	20:12	8,00	2	Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653	17:54	19:24	06:24	
16:50	18:20	20:20	15,70	3	Baleni DJ 653 Biserica	17:46	19:16	06:16	
16:51	18:21	20:21	16,20	4	Baleni-DJ 653 Radu Popescu	17:45	19:15	06:15	
16:54	18:24	20:24	17,90	5	Perietii Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit	17:42	19:12	06:12	
16:56	18:26	20:26	19,30	6	Perietii Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar	17:40	19:10	06:10	
16:58	18:28	20:28	20,40	7	Mierlestii Alex. Toma Dispensar	17:38	19:08	06:08	
17:00	18:30	20:30	21,80	8	Magura Inv. Marin Ionita nr. 305	17:36	19:06	06:06	
17:03	18:33	20:33	23,70	9	Catanele-Manolache Ilie nr. 105	17:33	19:03	06:03	
17:04	18:34	20:34	23,89	10	Catanele Piata Agroalimentara	17:32	19:02	06:02	
17:06	18:36	20:36	25,49	11	Schitu-Primarie nr. 42	17:30	19:00	06:00	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 035: Autogara Slatina - Valea Mare - Sălătnești												
DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:45	07:40	09:00	11:00	13:00	0,00	1	Autogara Slatina	07:03	08:53	10:33	12:33	14:13
05:58	07:53	09:13	11:13	13:13	9,40	2	Valea Mare Primarie nr. 103	06:50	08:40	10:20	12:20	14:00
05:59	07:54	09:14	11:14	13:14	10,00	3	Valea Mare Primarie nr. 135	06:49	08:39	10:19	12:19	13:59
06:02	07:57	09:17	11:17	13:17	11,90	4	Valea Mare Primarie nr.187	06:46	08:36	10:16	12:16	13:56
06:08	08:03	09:23	11:23	13:23	16,50	5	Buicesti	06:40	08:30	10:10	12:10	13:50
06:11	08:06	09:26	11:26	13:26	18,20	6	Priseaca Magazin	06:37	08:27	10:07	12:07	13:47
06:14	08:09	09:29	11:29	13:29	19,70	7	Priseaca Primarie	06:34	08:24	10:04	12:04	13:44
06:17	08:12	09:32	11:32	13:32	21,40	8	Saltanesti- Magazin	06:31	08:21	10:01	12:01	13:41
06:18	08:13	09:33	11:33	13:33	22,05	9	Saltanesti Cap de Linie	06:30	08:20	10:00	12:00	13:40

DUS											ÎNTORS								
Ora de plecare											KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare					
c6	c7	c8	c9	c10	c11	c6	c7	c8	c9	c10				c11					
14:00	15:00	16:00	17:30	19:00	23:40	0,00	1	Autogara Slatina	15:13	16:13	17:13	18:43	22:03	05:43					
14:13	15:13	16:13	17:43	19:13	23:53	9,40	2	Valea Mare Primarie nr. 103	15:00	16:00	17:00	18:30	21:50	05:30					
14:14	15:14	16:14	17:44	19:14	23:54	10,00	3	Valea Mare Primarie nr. 135	14:59	15:59	16:59	18:29	21:49	05:29					
14:17	15:17	16:17	17:47	19:17	23:57	11,90	4	Valea Mare Primarie nr.187	14:56	15:56	16:56	18:26	21:46	05:26					
14:23	15:23	16:23	17:53	19:23	00:03	16,50	5	Buicesti	14:50	15:50	16:50	18:20	21:40	05:20					
14:26	15:26	16:26	17:56	19:26	00:06	18,20	6	Priseaca Magazin	14:47	15:47	16:47	18:17	21:37	05:17					
14:29	15:29	16:29	17:59	19:29	00:09	19,70	7	Priseaca Primarie	14:44	15:44	16:44	18:14	21:34	05:14					
14:32	15:32	16:32	18:02	19:32	00:12	21,40	8	Saltanesti- Magazin	14:41	15:41	16:41	18:11	21:31	05:11					
14:33	15:33	16:33	18:03	19:33	00:13	22,05	9	Saltanesti Cap de Linie	14:40	15:40	16:40	18:10	21:30	05:10					

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 036: Autogara Slatina - Brebeni - Schitu							ÎNTORS									
DUS							ORA DE PLECARE									
c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7	KM	Nr. stației	Denumirea stației	c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7
06:00	08:00	12:00	14:00	16:00	19:00	23:45	0,00	1	Autogara Slatina	07:35	10:35	13:35	15:35	18:35	21:20	05:35
06:25	08:25	12:25	14:25	16:25	19:25	00:10	19,40	2	Greci-Str. Scoții DJ.653 DJ 546A-Pod	07:10	10:10	13:10	15:10	18:10	20:55	05:10
06:27	08:27	12:27	14:27	16:27	19:27	00:12	20,50	3	Greci-Int. DJ 653 Dabu Ana nr. 57	07:08	10:08	13:08	15:08	18:08	20:53	05:08
06:31	08:31	12:31	14:31	16:31	19:31	00:16	23,10	4	Schitu Tomescu Marin nr. 53	07:04	10:04	13:04	15:04	18:04	20:49	05:04
06:34	08:34	12:34	14:34	16:34	19:34	00:19	24,80	5	Schitu-Primarie nr. 42	07:01	10:01	13:01	15:01	18:01	20:46	05:01
06:35	08:35	12:35	14:35	16:35	19:35	00:20	25,40	6	Mosteni Nitu Relu nr. 119	07:00	10:00	13:00	15:00	18:00	20:45	05:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 037: Autogara Slatina - Ghimpești - Nicolae Titulescu - Văleni												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
ORA DE PLECARE								ORA DE PLECARE				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:00	09:00	11:00	13:00	15:00	0,00	1	Autogara Slatina	09:47	11:47	13:47	15:47	18:17
07:26	09:26	11:26	13:26	15:26	20,30	2	Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod	09:21	11:21	13:21	15:21	17:51
07:38	09:38	11:38	13:38	15:38	31,10	3	Serbanești de Sus-Zaria	09:09	11:09	13:09	15:09	17:39
07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	32,70	4	Serbanești-Camin Cultural	09:07	11:07	13:07	15:07	17:37
07:41	09:41	11:41	13:41	15:41	33,05	5	Serbanești Andrei Ilie	09:06	11:06	13:06	15:06	17:36
07:43	09:43	11:43	13:43	15:43	33,85	6	Serbanești-Lautariilor	09:04	11:04	13:04	15:04	17:34
07:45	09:45	11:45	13:45	15:45	35,25	7	Buța-Str. Principala nr. 51	09:02	11:02	13:02	15:02	17:32
07:47	09:47	11:47	13:47	15:47	36,25	8	Crampoia Str. Principala nr. 218	09:00	11:00	13:00	15:00	17:30
07:49	09:49	11:49	13:49	15:49	37,25	9	Crampoia Str. Principala nr.198	08:58	10:58	12:58	14:58	17:28
07:51	09:51	11:51	13:51	15:51	38,35	10	Crampoia Str. Principala nr. 128	08:56	10:56	12:56	14:56	17:26
07:53	09:53	11:53	13:53	15:53	39,25	11	Crampoia Str. Principala nr. 62	08:54	10:54	12:54	14:54	17:24
07:56	09:56	11:56	13:56	15:56	41,25	12	N. Titulescu Str. Principala nr. 196	08:51	10:51	12:51	14:51	17:21
07:59	09:59	11:59	13:59	15:59	42,95	13	Ghimpești-Str. Ion Nicolae nr. 114	08:48	10:48	12:48	14:48	17:18

08:01	10:01	12:01	14:01	16:01	43,90	14	Ghimpeteni Noi Str. Înv. Angelescu Nicolae nr. 40	08:46	10:46	12:46	14:46	17:16
08:06	10:06	12:06	14:06	16:06	47,00	15	N. Titulescu Str. Principala nr. 138	08:41	10:41	12:41	14:41	17:11
08:12	10:12	12:12	14:12	16:12	51,50	16	Valeni Sosea nr. 176 (Centru)	08:35	10:35	12:35	14:35	17:05
08:17	10:17	12:17	14:17	16:17	55,00	17	Mandra Regina Maria nr. 152	08:30	10:30	12:30	14:30	17:00

DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare	KM				Nr. stației	Denumirea stației
c6	c7				c6	c7
17:00	19:00	0,00	1	Autogara Slatina	19:47	07:17
17:26	19:26	20,30	2	Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod	19:21	06:51
17:38	19:38	31,10	3	Serbanești de Sus-Zaria	19:09	06:39
17:40	19:40	32,70	4	Serbanești-Camin Cultural	19:07	06:37
17:41	19:41	33,05	5	Serbanești Andrei Ilie	19:06	06:36
17:43	19:43	33,85	6	Serbanești-Lautariilor	19:04	06:34
17:45	19:45	35,25	7	Buta-Str. Principala nr. 51	19:02	06:32
17:47	19:47	36,25	8	Crampoia Str. Principala nr. 218	19:00	06:30
17:49	19:49	37,25	9	Crampoia Str. Principala nr.198	18:58	06:28
17:51	19:51	38,35	10	Crampoia Str. Principala nr. 128	18:56	06:26
17:53	19:53	39,25	11	Crampoia Str. Principala nr. 62	18:54	06:24
17:56	19:56	41,25	12	N. Titulescu Str. Principala nr. 196	18:51	06:21
17:59	19:59	42,95	13	Ghimpetei-Str. Ion Nicolae nr. 114	18:48	06:18
18:01	20:01	43,90	14	Ghimpeteni Noi Str. Înv. Angelescu Nicolae nr. 40	18:46	06:16
18:06	20:06	47,00	15	N. Titulescu Str. Principala nr. 138	18:41	06:11
18:12	20:12	51,50	16	Valeni Sosea nr. 176 (Centru)	18:35	06:05
18:17	20:17	55,00	17	Mandra Regina Maria nr. 152	18:30	06:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 038: Autogara Slatina - Șerbănești - Nicolae Titulescu - Văleni														
DUS				ÎNTORS										
Ora de plecare				KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare							
c1	c2	c3	c4				c5	c6	c1	c2	c3	c4	c5	c6
08:00	12:00	14:15	16:00	18:00	23,40	0,00	1	Autogara Slatina	14:05	14:15	17:05	20:15	22:05	06:05
08:26	12:26	14:41	16:26	18:26	00:06	20,30	2	Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod	13:39	13:49	16:39	19:49	21:39	05:39
08:38	12:38	14:53	16:38	18:38	00:18	31,10	3	Serbanești de Sus-Zaria	13:27	13:37	16:27	19:37	21:27	05:27

08:40	12:40	14:55	16:40	18:40	00:20	32,70	4	Serbănești-Camin Cultural	13:25	13:35	16:25	19:35	21:25	05:25
08:41	12:41	14:56	16:41	18:41	00:21	33,05	5	Serbănești Andrei Ilie	13:24	13:34	16:24	19:34	21:24	05:24
08:43	12:43	14:58	16:43	18:43	00:23	33,85	6	Serbănești-Lautariilor	13:22	13:32	16:22	19:32	21:22	05:22
08:45	12:45	15:00	16:45	18:45	00:25	35,25	7	Buta-Str. Principală nr. 51	13:20	13:30	16:20	19:30	21:20	05:20
08:47	12:47	15:02	16:47	18:47	00:27	36,25	8	Crampoia Str. Principală nr. 218	13:18	13:28	16:18	19:28	21:18	05:18
08:49	12:49	15:04	16:49	18:49	00:29	37,25	9	Crampoia Str. Principală nr. 198	13:16	13:26	16:16	19:26	21:16	05:16
08:51	12:51	15:06	16:51	18:51	00:31	38,35	10	Crampoia Str. Principală nr. 128	13:14	13:24	16:14	19:24	21:14	05:14
08:53	12:53	15:08	16:53	18:53	00:33	39,25	11	Crampoia Str. Principală nr. 62	13:12	13:22	16:12	19:22	21:12	05:12
08:56	12:56	15:11	16:56	18:56	00:36	41,25	12	N. Titulescu Str. Principală nr. 196	13:09	13:19	16:09	19:19	21:09	05:09
08:58	12:58	15:13	16:58	18:58	00:38	42,20	13	N. Titulescu Str. Principală nr. 138	13:07	13:17	16:07	19:17	21:07	05:07
09:00	13:00	15:15	17:00	19:00	00:40	43,10	14	N. Titulescu Str. Principală nr. 82	13:05	13:15	16:05	19:15	21:05	05:05
09:03	13:03	15:18	17:03	19:03	00:43	45,70	15	Valeni Sosea nr. 129	13:02	13:12	16:02	19:12	21:02	05:02
09:05	13:05	15:20	17:05	19:05	00:45	46,70	16	Valeni Sosea nr. 176 (Centru)	13:00	13:10	16:00	19:10	21:00	05:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 039: Autogara Slatina - Brebeni - Lisa											
DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare						Ora de plecare					
c1	c2	c3	0,00	1	Autogara Slatina	c1	c2	c3			
07:45	11:45	16:30				0,00	1	Autogara Slatina	06:14	09:14	13:59
08:13	12:13	16:58				19,10	2	Lisa Școala Primara nr. 44	05:46	08:46	13:31
08:14	12:14	16:59	19,35	3	Lisa Tuturuta Zamfir nr. 22	05:45	08:45	13:30			

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 040: Autogara Slatina - Șerbănești de Sus - Movileni											
DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare						Ora de plecare					
c1	c2	c3	0,00	1	Autogara Slatina	c1	c2	c3			
08:00	16:00	23:20				0,00	1	Autogara Slatina	06:01	14:01	22:01

08:25	16:25	23:45	19,40	2	Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod	05:36	13:36	21:36
08:40	16:40	00:00	32,20	3	Serbanesti Dumitru Caracostea Magazin	05:21	13:21	21:21
08:50	16:50	00:10	38,40	4	Movileni Str. Principala nr. 76	05:11	13:11	21:11
08:53	16:53	00:13	39,70	5	Movileni Str. Principala nr. 174	05:08	13:08	21:08
08:56	16:56	00:16	40,90	6	Movileni Str. Principala nr. 266	05:05	13:05	21:05
09:00	17:00	00:20	43,40	7	Bacea Str. Principala nr. 58 Scoala	05:01	13:01	21:01
09:01	17:01	00:21	43,90	8	Bacea Str. Principala nr. 84	05:00	13:00	21:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 041: Autogara Slatina - Mlcoiv - Ipotesti												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
06:30	08:30	10:30	12:30	14:00	0,00	1	Autogara Slatina	07:25	09:55	12:15	14:25	15:55
06:40	08:40	10:40	12:40	14:10	5,00	2	Mlcoiv Deal Str. Princip. Scoala	07:15	09:45	12:05	14:15	15:45
06:46	08:46	10:46	12:46	14:16	9,70	3	Ulni-Str. Principala nr. 21	07:09	09:39	11:59	14:09	15:39
06:48	08:48	10:48	12:48	14:18	11,00	4	Stejaru-Str. Principala	07:07	09:37	11:57	14:07	15:37
06:54	08:54	10:54	12:54	14:24	15,50	5	Ipotesti-Politie	07:01	09:31	11:51	14:01	15:31
06:55	08:55	10:55	12:55	14:25	16,05	6	Ipotesti-Moara	07:00	09:30	11:50	14:00	15:30

DUS											ÎNTORS													
Ora de plecare											KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare										
c6	c7	c8	c9	c10	c11				c6	c7				c8	c9	c10	c11							
16:00	17:30	19:00	20:00	21:10	23:40	0,00	1	Autogara Slatina	18:15	18:55	20:25	22:05	06:25	00:40										
16:10	17:40	19:10	20:10	21:20	23:50	5,00	2	Mlcoiv Deal Str. Princip. Scoala	18:05	18:45	20:15	21:55	06:15	00:30										
16:16	17:46	19:16	20:16	21:26	23:56	9,70	3	Ulni-Str. Principala nr. 21	17:59	18:39	20:09	21:49	06:09	00:24										
16:18	17:48	19:18	20:18	21:28	23:58	11,00	4	Stejaru-Str. Principala	17:57	18:37	20:07	21:47	06:07	00:22										
16:24	17:54	19:24	20:24	21:34	00:04	15,50	5	Ipotesti-Politie	17:51	18:31	20:01	21:41	06:01	00:16										
16:25	17:55	19:25	20:25	21:35	00:05	16,05	6	Ipotesti-Moara	17:50	18:30	20:00	21:40	06:00	00:15										

GRUPA 6 – TRASEELE 042-046

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 042: Autogara Slatina - Brebeni -Teiușu												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:54	07:24	08:24	09:24	10:24
05:45	06:45	07:45	08:45	09:45	8,30	2	Brebeni Str. Princ.-fosta Herghele	06:39	07:09	08:09	09:09	10:09
05:47	06:47	07:47	08:47	09:47	9,70	3	Brebeni Politie nr. 331	06:37	07:07	08:07	09:07	10:07
05:49	06:49	07:49	08:49	09:49	10,80	4	Brebeni Principala nr. 200	06:35	07:05	08:05	09:05	10:05
05:52	06:52	07:52	08:52	09:52	12,40	5	Brebeni Biserica nr. 29	06:32	07:02	08:02	09:02	10:02
05:54	06:54	07:54	08:54	09:54	13,20	6	Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea	06:30	07:00	08:00	09:00	10:00
DUS												
Ora de plecare												
c6	c7	c8	c9	c10				ÎNTORS				
Ora de plecare												
c6	c7	c8	c9	c10				c6	c7	c8	c9	c10
10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	0,00	1	Autogara Slatina	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24
10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	8,30	2	Brebeni Str. Princ.-fosta Herghele	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09
10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	9,70	3	Brebeni Politie nr. 331	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07
10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	10,80	4	Brebeni Principala nr. 200	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05
10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	12,40	5	Brebeni Biserica nr. 29	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02
10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	13,20	6	Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00
DUS												
Ora de plecare												
c11	c12	c13	c14	c15	KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c11	c12	c13	c14	c15				c11	c12	c13	c14	c15
15:00	15:30	16:00	17:00	18:00	0,00	1	Autogara Slatina	15:54	16:24	17:24	17:54	18:54
15:15	15:45	16:15	17:15	18:15	8,30	2	Brebeni Str. Princ.-fosta Herghele	15:39	16:09	17:09	17:39	18:39
15:17	15:47	16:17	17:17	18:17	9,70	3	Brebeni Politie nr. 331	15:37	16:07	17:07	17:37	18:37
15:19	15:49	16:19	17:19	18:19	10,80	4	Brebeni Principala nr. 200	15:35	16:05	17:05	17:35	18:35
15:22	15:52	16:22	17:22	18:22	12,40	5	Brebeni Biserica nr. 29	15:32	16:02	17:02	17:32	18:32
15:24	15:54	16:24	17:24	18:24	13,20	6	Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea	15:30	16:00	17:00	17:30	18:30

DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare						Ora de plecare			
c16	c17	c18				c16	c17	c18	
19:00	20:00	23:30	0,00	1	Autogara Slatina	19:54	22:09	06:24	
19:15	20:15	23:45	8,30	2	Brebeni Str. Princ.-fosta Herghelie	19:39	21:54	06:09	
19:17	20:17	23:47	9,70	3	Brebeni Politie nr. 331	19:37	21:52	06:07	
19:19	20:19	23:49	10,80	4	Brebeni Principala nr. 200	19:35	21:50	06:05	
19:22	20:22	23:52	12,40	5	Brebeni Biserica nr. 29	19:32	21:47	06:02	
19:24	20:24	23:54	13,20	6	Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea	19:30	21:45	06:00	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 043: Autogara Slatina - Brebeni - Coteana																
DUS							ÎNTORS									
Ora de plecare							KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare						
c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7				c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7
05:00	07:30	12:20	16:00	18:30	20:20	23:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:10	11:10	13:50	17:30	19:45	22:30	00:40
05:18	07:48	12:38	16:18	18:48	20:38	23:48	9,80	2	Brebeni Politie nr. 331	05:52	10:52	13:32	17:12	19:27	22:12	00:22
05:22	07:52	12:42	16:22	18:52	20:42	23:52	12,50	3	Brebeni Biserica nr. 29	05:48	10:48	13:28	17:08	19:23	22:08	00:18
05:27	07:57	12:47	16:27	18:57	20:47	23:57	16,70	4	Coteana Cioflig DJ 546	05:43	10:43	13:23	17:03	19:18	22:03	00:13
05:28	07:58	12:48	16:28	18:58	20:48	23:58	17,40	5	Coteana Str.DC 92 Pironescu	05:42	10:42	13:22	17:02	19:17	22:02	00:12
05:30	08:00	12:50	16:30	19:00	20:50	00:00	18,30	6	Coteana Primarie nr. 92	05:40	10:40	13:20	17:00	19:15	22:00	00:10

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 044: Autogara Slatina - Brebeni - Drăgănești-Olt														
DUS					ÎNTORS									
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare						
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5		
06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	0,00	1	Autogara Slatina	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51		

06:17	07:17	08:17	09:17	10:17	10,90	2	Brebeni Principala nr. 200	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34
06:23	07:23	08:23	09:23	10:23	16,70	3	Cotana Cioflig	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28
06:33	07:33	08:33	09:33	10:33	26,70	4	Maruntei-Viisoara	07:18	08:18	09:18	10:18	11:18
06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	27,80	5	Maruntei-Gildae	07:16	08:16	09:16	10:16	11:16
06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	28,70	6	Maruntei-Broscai	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14
06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	30,10	7	Draganesti Int. cu Str. Zorilor	07:12	08:12	09:12	10:12	11:12
06:40	07:40	08:40	09:40	10:40	30,60	8	Draganesti Cam. Cultural Comani	07:11	08:11	09:11	10:11	11:11
06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	33,40	9	Draganesti Int. cu Str. Gradinari	07:08	08:08	09:08	10:08	11:08
06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	34,50	10	Draganesti Farm. Maidor	07:06	08:06	09:06	10:06	11:06
06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	36,60	11	Draganesti Muzeu Campia Boianului	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02
06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	37,25	12	Draganesti Gara	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00

DUS					KM	Ntr. statiei	Denumirea statiei	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9	c10				c6	c7	c8	c9	c10
11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	0,00	1	Autogara Slatina	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51
11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	10,90	2	Brebeni Principala nr. 200	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34
11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16,70	3	Cotana Cioflig	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28
11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	26,70	4	Maruntei-Viisoara	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18
11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	27,80	5	Maruntei-Gildae	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16
11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	28,70	6	Maruntei-Broscai	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14
11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	30,10	7	Draganesti Int. cu Str. Zorilor	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12
11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	30,60	8	Draganesti Cam. Cultural Comani	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11
11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	33,40	9	Draganesti Int. cu Str. Gradinari	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08
11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	34,50	10	Draganesti Farm. Maidor	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06
11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	36,60	11	Draganesti Muzeu Campia Boianului	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02
11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	37,25	12	Draganesti Gara	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00

DUS					KM	Ntr. statiei	Denumirea statiei	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c11	c12	c13	c14	c15				c11	c12	c13	c14	c15
16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	0,00	1	Autogara Slatina	17:51	18:51	19:51	20:51	06:51
16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	10,90	2	Brebeni Principala nr. 200	17:34	18:34	19:34	20:34	06:34
16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	16,70	3	Cotana Cioflig	17:28	18:28	19:28	20:28	06:28
16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	26,70	4	Maruntei-Viisoara	17:18	18:18	19:18	20:18	06:18
16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	27,80	5	Maruntei-Gildae	17:16	18:16	19:16	20:16	06:16

16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	28,70	6	Maruntei-Brosarii	17:14	18:14	19:14	20:14	06:14
16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	30,10	7	Draganesti Int. cu Str. Zorilor	17:12	18:12	19:12	20:12	06:12
16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	30,60	8	Draganesti Cam. Cultural Comani	17:11	18:11	19:11	20:11	06:11
16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	33,40	9	Draganesti Int. cu Str. Gradinari	17:08	18:08	19:08	20:08	06:08
16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	34,50	10	Draganesti Farm. Matidor	17:06	18:06	19:06	20:06	06:06
16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	36,60	11	Draganesti Muzeu Campia Boianului	17:02	18:02	19:02	20:02	06:02
16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	37,25	12	Draganesti Gara	17:00	18:00	19:00	20:00	06:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 045: Autogara Slatina - Brebeni - Băhănești (Izvoarele)												
DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c1				c2	c3	c4		
07:45	14:30	16:30	23:30	0,00	1	Autogara Slatina	06:20	14:20	16:00	22:20		
08:00	14:45	16:45	23:45	8,50	2	Brebeni Str. Principală-fosta Moara	06:05	14:05	15:45	22:05		
08:10	14:55	16:55	23:55	16,70	3	Coteana DJ 546 Cioflig	05:55	13:55	15:35	21:55		
08:19	15:04	17:04	00:04	23,70	4	Staita Balanesti D1546	05:46	13:46	15:26	21:46		
08:25	15:10	17:10	00:10	27,90	5	Izvoarele - Primărie	05:40	13:40	15:20	21:40		

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 046: Autogara Slatina - Vâlcele - Izvoarele - Alimănești												
DUS					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:00	08:00	09:00	10:00	12:00	0,00	1	Autogara Slatina	08:42	10:42	11:42	12:42	13:42
07:25	08:25	09:25	10:25	12:25	20,10	2	Greci Intersectie DJ 653 Peco	08:17	10:17	11:17	12:17	13:17
07:29	08:29	09:29	10:29	12:29	22,40	3	Barcanesti Mag. Stanculescu	08:13	10:13	11:13	12:13	13:13
07:31	08:31	09:31	10:31	12:31	23,70	4	Barcanesti-Dispensar	08:11	10:11	11:11	12:11	13:11

07:34	08:34	09:34	10:34	12:34	25,40	5	Valcele Str. Olteniilor C. Cultural	08:08	10:08	11:08	12:08	13:08
07:35	08:35	09:35	10:35	12:35	26,10	6	Valcele Str. Badiiei	08:07	10:07	11:07	12:07	13:07
07:38	08:38	09:38	10:38	12:38	28,00	7	Izvoarele Casa Verde-Primarie	08:04	10:04	11:04	12:04	13:04
07:39	08:39	09:39	10:39	12:39	28,70	8	Izvoarele - Primarie	08:03	10:03	11:03	12:03	13:03
07:40	08:40	09:40	10:40	12:40	29,45	9	Izvoare-Hora str. Boianului	08:02	10:02	11:02	12:02	13:02
07:42	08:42	09:42	10:42	12:42	30,85	10	Izvoare-Corbeni Str. Boianului	08:00	10:00	11:00	12:00	13:00

DUS										ÎNTOARS			
Ora de plecare										Ora de plecare			
c6	c7	c8	c9	c10	KM	Nr. statiiei	Denumirea statiiei	c6	c7	c8	c9	c10	
13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	0,00	1	Autogara Slatina	14:42	15:42	16:42	17:42	19:27	
13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	20,10	2	Greci Intersectie DJ 653 Peco	14:17	15:17	16:17	17:17	19:02	
13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	22,40	3	Barcanesti Mag. Stanculescu	14:13	15:13	16:13	17:13	18:58	
13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	23,70	4	Barcanesti-Dispensar	14:11	15:11	16:11	17:11	18:56	
13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	25,40	5	Valcele Str. Olteniilor C. Cultural	14:08	15:08	16:08	17:08	18:53	
13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	26,10	6	Valcele Str. Badiiei	14:07	15:07	16:07	17:07	18:52	
13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	28,00	7	Izvoarele Casa Verde-Primarie	14:04	15:04	16:04	17:04	18:49	
13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	28,70	8	Izvoarele - Primarie	14:03	15:03	16:03	17:03	18:48	
13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	29,45	9	Izvoare-Hora str. Boianului	14:02	15:02	16:02	17:02	18:47	
13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	30,85	10	Izvoare-Corbeni Str. Boianului	14:00	15:00	16:00	17:00	18:45	

DUS				ÎNTOARS				
Ora de plecare				Ora de plecare				
c11	c12	c13	KM	Nr. statiiei	Denumirea statiiei	c11	c12	c13
18:00	19:00	23:40	0,00	1	Autogara Slatina	21:42	06:12	07:42
18:25	19:25	00:05	20,10	2	Greci Intersectie DJ 653 Peco	21:17	05:47	07:17
18:29	19:29	00:09	22,40	3	Barcanesti Mag. Stanculescu	21:13	05:43	07:13
18:31	19:31	00:11	23,70	4	Barcanesti-Dispensar	21:11	05:41	07:11
18:34	19:34	00:14	25,40	5	Valcele Str. Olteniilor C. Cultural	21:08	05:38	07:08
18:35	19:35	00:15	26,10	6	Valcele Str. Badiiei	21:07	05:37	07:07
18:38	19:38	00:18	28,00	7	Izvoarele Casa Verde-Primarie	21:04	05:34	07:04
18:39	19:39	00:19	28,70	8	Izvoarele - Primarie	21:03	05:33	07:03
18:40	19:40	00:20	29,45	9	Izvoare-Hora str. Boianului	21:02	05:32	07:02
18:42	19:42	00:22	30,85	10	Izvoare-Corbeni Str. Boianului	21:00	05:30	07:00

GRUPA 7 – TRASELE 047-051

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS						KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4	c5	c6				c1	c2	c3	c4	c5	c6
06:10	07:00	12:00	13:20	16:00	19:20	0,00	1	Draganesti Olh-SC MATIDOR FARM SRL	06:44	08:14	12:44	14:14	17:14	20:14
06:24	07:14	12:14	13:34	16:14	19:34	9,20	2	Stoicanesti	06:30	08:00	12:30	14:00	17:00	20:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 048: Drăgănești - Olh - Dăneasa - Sprâncenata														
DUS						KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4						c1	c2	c3	c4		
07:30	10:30	14:10	19:10	0,00	1	Comani-Camion Cultural		06:47	09:27	12:27	18:27			
07:34	10:34	14:14	19:14	2,80	2	Draganesti Intersectie Str. Gradinari		06:43	09:23	12:23	18:23			
07:36	10:36	14:16	19:16	3,90	3	Draganesti SC MATIDOR FARM		06:41	09:21	12:21	18:21			
07:42	10:42	14:22	19:22	7,70	4	Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69*		06:35	09:15	12:15	18:15			
07:43	10:43	14:23	19:23	8,40	5	Daneasa Monument		06:34	09:14	12:14	18:14			
07:49	10:49	14:29	19:29	13,20	6	Zanoaga Str. I Mai nr. 37		06:28	09:08	12:08	18:08			
07:50	10:50	14:30	19:30	14,00	7	Zanoaga Str. I Mai nr. 94-Scoala		06:27	09:07	12:07	18:07			
07:51	10:51	14:31	19:31	14,55	8	Zanoaga Str. I Mai nr. 122		06:26	09:06	12:06	18:06			
07:54	10:54	14:34	19:34	16,95	9	Sprancenata Str. Sudului nr. 141-Magazin		06:23	09:03	12:03	18:03			
07:55	10:55	14:35	19:35	17,45	10	Sprancenata Str. Sudului nr. 291 Viespesti-Posta		06:22	09:02	12:02	18:02			
07:57	10:57	14:37	19:37	18,65	11	Sprancenata Str. Sudului nr. 347-Brutarie		06:20	09:00	12:00	18:00			

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:00	09:00	12:00	16:00	19:00	0,00	1	Draganesti Camin Cultural Comani	08:38	10:38	14:38	17:18	20:18
07:04	09:04	12:04	16:04	19:04	2,80	2	Draganesti Int. cu Str. Gradinari	08:34	10:34	14:34	17:14	20:14
07:06	09:06	12:06	16:06	19:06	3,90	3	Draganesti FARM MATDOR	08:32	10:32	14:32	17:12	20:12
07:10	09:10	12:10	16:10	19:10	6,00	4	Draganesti Muzeu Campia Botanului	08:28	10:28	14:28	17:08	20:08
07:13	09:13	12:13	16:13	19:13	7,70	5	Daneasa Str. M. Vitaezu nr. 69*	08:25	10:25	14:25	17:05	20:05
07:14	09:14	12:14	16:14	19:14	8,40	6	Daneasa Monument	08:24	10:24	14:24	17:04	20:04
07:19	09:19	12:19	16:19	19:19	11,50	7	Pestra-Camin Cultural	08:19	10:19	14:19	16:59	19:59
07:20	09:20	12:20	16:20	19:20	11,73	8	Pestra Str. General Ion Georgescu nr. 73	08:18	10:18	14:18	16:58	19:58
07:23	09:23	12:23	16:23	19:23	14,13	9	Stoenesti Str. Popasului nr. 23-Dima	08:15	10:15	14:15	16:55	19:55
07:36	09:36	12:36	16:36	19:36	25,03	10	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	08:02	10:02	14:02	16:42	19:42
07:38	09:38	12:38	16:38	19:38	25,83	11	Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F	08:00	10:00	14:00	16:40	19:40

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 050: Drăgănești - Zănoaga - Frunzaru												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:30	07:20	14:00	19:15	0,00	1	Comani-Camin Cultural	06:43	12:53	15:33	20:33		
05:34	07:24	14:04	19:19	2,80	2	Draganesti Intersectie Str. Gradinari	06:39	12:49	15:29	20:29		
05:36	07:26	14:06	19:21	3,90	3	Draganesti SC MATDOR FARM	06:37	12:47	15:27	20:27		
05:42	07:32	14:12	19:27	7,70	4	Daneasa Str. M. Vitaezu nr. 69*	06:31	12:41	15:21	20:21		
05:43	07:33	14:13	19:28	8,40	5	Daneasa Monument	06:30	12:40	15:20	20:20		
05:46	07:36	14:16	19:31	10,10	6	Daneasa Parcare Gara	06:27	12:37	15:17	20:17		
05:51	07:41	14:21	19:36	14,10	7	Zanoaga-Scoala Str. 1 Mai nr. 94	06:22	12:32	15:12	20:12		
05:56	07:46	14:26	19:41	17,55	8	Sprancenata Str. Sudului nr. 57-Posta	06:17	12:27	15:07	20:07		
06:03	07:53	14:33	19:48	22,75	9	Frunzaru	06:10	12:20	15:00	20:00		

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 051 : Drăgănești-Olt - Berindei - Cioflanu								
DUS			Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare				Ora de plecare				
c1	c2	c3		c1	c2	c3		
12:00	14:10	19:10	0,00	1	Draganesti Comani C. Cultural	06:53	12:53	15:03
12:05	14:15	19:15	3,90	2	Draganesti-Farmacie-Matidor	06:48	12:48	14:58
12:09	14:19	19:19	6,40	3	Draganesti-Intres, cu Str.garii	06:44	12:44	14:54
12:12	14:22	19:22	8,40	4	Daneasa Monument	06:41	12:41	14:51
12:15	14:25	19:25	10,10	5	Daneasa parcare DN 6 Str. M. Viteazu nr. 230	06:38	12:38	14:48
12:20	14:30	19:30	13,20	6	Daneasa-Berindei-Camin Cultural	06:33	12:33	14:43
12:23	14:33	19:33	14,90	7	Daneasa-Cioflan-Gradinita	06:30	12:30	14:40

GRUPA 8 – TRASEELE 052-058

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 052: Fărcașele - Reșca-Dobrosloveni - Caracal												
DUS					Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare						Ora de plecare						
c1	c2	c3	c4	c5		c1	c2	c3	c4	c5		
05:30	06:30	07:00	08:00	08:15	0,00	1	Farcasale Str. Principala nr. 61	05:26	07:41	06:56	09:26	11:56
05:32	06:32	07:02	08:02	08:17	1,40	2	Farcasale Str. Principala nr. 85	05:24	07:39	06:54	09:24	11:54
05:35	06:35	07:05	08:05	08:20	3,20	3	Farcasale Str. Principala nr. 116	05:21	07:36	06:51	09:21	11:51
05:37	06:37	07:07	08:07	08:22	4,50	4	Farcasale Str. Principala nr. 62	05:19	07:34	06:49	09:19	11:49
05:41	06:41	07:11	08:11	08:26	7,00	5	Resca Str. Stefan cel Mare nr. 38	05:15	07:30	06:45	09:15	11:45
05:45	06:45	07:15	08:15	08:30	10,00	6	Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67	05:11	07:26	06:41	09:11	11:41
05:47	06:47	07:17	08:17	08:32	11,50	7	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38	05:09	07:24	06:39	09:09	11:39
05:54	06:54	07:24	08:24	08:39	17,30	8	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F-YAZAKY	05:02	07:17	06:32	09:02	11:32
05:56	06:56	07:26	08:26	08:41	18,10	9	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	05:00	07:15	06:30	09:00	11:30

DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare							Ora de plecare						
c6	c7	c8	c9	c10	c6	c7	c8	c9	c10				
12:05	13:30	16:05	16:50	17:30	0,00	1	Farcasele Str. Principala nr. 61	14:41	15:56	17:26	17:46	19:56	
12:07	13:32	16:07	16:52	17:32	1,40	2	Farcasele Str. Principala nr. 85	14:39	15:54	17:24	17:44	19:54	
12:10	13:35	16:10	16:55	17:35	3,20	3	Farcasele Str. Principala nr. 116	14:36	15:51	17:21	17:41	19:51	
12:12	13:37	16:12	16:57	17:37	4,50	4	Farcasele Str. Principala nr. 62	14:34	15:49	17:19	17:39	19:49	
12:16	13:41	16:16	17:01	17:41	7,00	5	Resca Str. Ștefan cel Mare nr. 38	14:30	15:45	17:15	17:35	19:45	
12:20	13:45	16:20	17:05	17:45	10,00	6	Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67	14:26	15:41	17:11	17:31	19:41	
12:22	13:47	16:22	17:07	17:47	11,50	7	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38	14:24	15:39	17:09	17:29	19:39	
12:29	13:54	16:29	17:14	17:54	17,30	8	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F-YAZAKY	14:17	15:32	17:02	17:22	19:32	
12:31	13:56	16:31	17:16	17:56	18,10	9	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	14:15	15:30	17:00	17:20	19:30	

DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare							Ora de plecare		
c11	c12	c13	c13	c11	c12	c13			
19:50	21:30	22:30	0,00	1	Farcasele Str. Principala nr. 61	20:56	23:56	23:41	
19:52	21:32	22:32	1,40	2	Farcasele Str. Principala nr. 85	20:54	23:54	23:39	
19:55	21:35	22:35	3,20	3	Farcasele Str. Principala nr. 116	20:51	23:51	23:36	
19:57	21:37	22:37	4,50	4	Farcasele Str. Principala nr. 62	20:49	23:49	23:34	
20:01	21:41	22:41	7,00	5	Resca Str. Ștefan cel Mare nr. 38	20:45	23:45	23:30	
20:05	21:45	22:45	10,00	6	Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67	20:41	23:41	23:26	
20:07	21:47	22:47	11,50	7	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38	20:39	23:39	23:24	
20:14	21:54	22:54	17,30	8	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F-YAZAKY	20:32	23:32	23:17	
20:16	21:56	22:56	18,10	9	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	20:30	23:30	23:15	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

DUS							KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare										Ora de plecare						
c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7	c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7			
06:15	07:45	10:30	12:00	14:30	16:00	17:30	0,00	1	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918	07:32	09:02	11:47	14:02	15:47	17:17	06:02
06:17	07:47	10:32	12:02	14:32	16:02	17:32	0,80	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	07:30	09:00	11:45	14:00	15:45	17:15	06:00
06:24	07:54	10:39	12:09	14:39	16:09	17:39	6,60	3	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38	07:23	08:53	11:38	13:53	15:38	17:08	05:53
06:29	07:59	10:44	12:14	14:44	16:14	17:44	10,00	4	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87	07:18	08:48	11:33	13:48	15:33	17:03	05:48

06:30	08:00	10:45	12:15	14:45	16:15	17:45	10,40	5	Potopiniu Str. Matei Basarab nr. 128	07:17	08:47	11:32	13:47	15:32	17:02	05:47
06:35	08:05	10:50	12:20	14:50	16:20	17:50	14,00	6	Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39	07:12	08:42	11:27	13:42	15:27	16:57	05:42
06:39	08:09	10:54	12:24	14:54	16:24	17:54	17,10	7	Bobu - Școală	07:08	08:38	11:23	13:38	15:23	16:53	05:38
06:43	08:13	10:58	12:28	14:58	16:28	17:58	19,80	8	Osica de Jos-Biserică DJ 643-S. Princ.	07:04	08:34	11:19	13:34	15:19	16:49	05:34
06:47	08:17	11:02	12:32	15:02	16:32	18:02	22,90	9	Rosteni- La Pod	07:00	08:30	11:15	13:30	15:15	16:45	05:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 054: Caracal - Potopiniu - Fălcoiu												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
06:30	07:30	09:15	10:15	11:00	0,00	1	Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918	07:25	08:25	10:25	11:25	13:10
06:32	07:32	09:17	10:17	11:02	0,80	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	07:23	08:23	10:23	11:23	13:08
06:39	07:39	09:24	10:24	11:09	6,60	3	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38	07:16	08:16	10:16	11:16	13:01
06:44	07:44	09:29	10:29	11:14	10,00	4	Potopiniu Str. Matei Basarab nr. 87	07:11	08:11	10:11	11:11	12:56
06:45	07:45	09:30	10:30	11:15	10,40	5	Potopiniu Str. Matei Basarab nr. 128	07:10	08:10	10:10	11:10	12:55
06:50	07:50	09:35	10:35	11:20	14,00	6	Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39	07:05	08:05	10:05	11:05	12:50
06:54	07:54	09:39	10:39	11:24	16,60	7	Falcoiu Primarie Str. Princ. nr. 289	07:01	08:01	10:01	11:01	12:46
06:55	07:55	09:40	10:40	11:25	16,85	8	Falcoiu Str. Scolii nr. 8	07:00	08:00	10:00	11:00	12:45

DUS											KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare					Ora de plecare													
c6	c7	c8	c9	c10	c11			c6	c7	c8	c9	c10	c11					
13:00	14:00	16:00	17:00	18:30	20:00	0,00	1	Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918	14:10	15:25	16:55	18:25	19:25	06:10				
13:02	14:02	16:02	17:02	18:32	20:02	0,80	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	14:08	15:23	16:53	18:23	19:23	06:08				
13:09	14:09	16:09	17:09	18:39	20:09	6,60	3	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38	14:01	15:16	16:46	18:16	19:16	06:01				
13:14	14:14	16:14	17:14	18:44	20:14	10,00	4	Potopiniu Str. Matei Basarab nr. 87	13:56	15:11	16:41	18:11	19:11	05:56				
13:15	14:15	16:15	17:15	18:45	20:15	10,40	5	Potopiniu Str. Matei Basarab nr. 128	13:55	15:10	16:40	18:10	19:10	05:55				
13:20	14:20	16:20	17:20	18:50	20:20	14,00	6	Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39	13:50	15:05	16:35	18:05	19:05	05:50				
13:24	14:24	16:24	17:24	18:54	20:24	16,60	7	Falcoiu Primarie Str. Princ. nr. 289	13:46	15:01	16:31	18:01	19:01	05:46				
13:25	14:25	16:25	17:25	18:55	20:25	16,85	8	Falcoiu Str. Scolii nr. 8	13:45	15:00	16:30	18:00	19:00	05:45				

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 055: Caracal - Drăghiceni												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
06:20	07:30	10:30	12:00	13:15	0,00	1	Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918	06:06	07:21	08:31	11:21	12:51
06:22	07:32	10:32	12:02	13:17	0,80	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	06:04	07:19	08:29	11:19	12:49
06:27	07:37	10:37	12:07	13:22	2,30	3	Caracal Str. Iancu Jianu-Casa I. IANU nr.	05:59	07:14	08:24	11:14	12:44
06:37	07:47	10:47	12:17	13:32	10,20	4	Drăghiceni Sat Liiceni Magazin	05:49	07:04	08:14	11:04	12:34
06:38	07:48	10:48	12:18	13:33	10,90	5	Drăghiceni Primarie	05:48	07:03	08:13	11:03	12:33
06:40	07:50	10:50	12:20	13:35	12,20	6	Drăghiceni Politie	05:46	07:01	08:11	11:01	12:31
06:41	07:51	10:51	12:21	13:36	12,90	7	Drăghiceni Gradinita Grozavesti	05:45	07:00	08:10	11:00	12:30

DUS												
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9	c10				c6	c7	c8	c9	c10
14:30	15:30	16:30	17:30	20:00	0,00	1	Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918	14:06	15:21	16:21	17:21	18:21
14:32	15:32	16:32	17:32	20:02	0,80	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	14:04	15:19	16:19	17:19	18:19
14:37	15:37	16:37	17:37	20:07	2,30	3	Caracal Str. Iancu Jianu-Casa I. IANU nr.	13:59	15:14	16:14	17:14	18:14
14:47	15:47	16:47	17:47	20:17	10,20	4	Drăghiceni Sat Liiceni Magazin	13:49	15:04	16:04	17:04	18:04
14:48	15:48	16:48	17:48	20:18	10,90	5	Drăghiceni Primarie	13:48	15:03	16:03	17:03	18:03
14:50	15:50	16:50	17:50	20:20	12,20	6	Drăghiceni Politie	13:46	15:01	16:01	17:01	18:01
14:51	15:51	16:51	17:51	20:21	12,90	7	Drăghiceni Gradinita Grozavesti	13:45	15:00	16:00	17:00	18:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 056: Caracal - Redea - Bucinișu												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:30	07:35	11:00	13:20	14:30	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	06:11	07:31	09:01	12:51	13:41
07:32	07:37	11:02	13:22	14:32	0,80	2	Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918	06:09	07:29	08:59	12:49	13:39
07:37	07:42	11:07	13:27	14:37	2,90	3	Caracal Str. Bradului Judecatorie	06:04	07:24	08:54	12:44	13:34

07:47	07:52	11:17	13:37	14:47	10,40	4	Redea-Int. 542/542A	05:54	07:14	08:44	12:34	13:24
07:58	08:03	11:28	13:48	14:58	18,70	5	Rotunda-Gara	05:43	07:03	08:33	12:23	13:13
07:59	08:04	11:29	13:49	14:59	19,10	6	Rotunda-Rodor(II Iacob)	05:42	07:02	08:32	12:22	13:12
08:00	08:05	11:30	13:50	15:00	19,75	7	Rotunda Motounu	05:41	07:01	08:31	12:21	13:11
08:09	08:14	11:39	13:59	15:09	27,25	8	Bucinisu Str. Armoniei nr. 56	05:32	06:52	08:22	12:12	13:02
08:10	08:15	11:40	14:00	15:10	27,54	9	Bucinisu Str. Lunga nr. 11	05:31	06:51	08:21	12:11	13:01
08:11	08:16	11:41	14:01	15:11	27,99	10	Bucinisu Str. Scolii nr. 2	05:30	06:50	08:20	12:10	13:00

DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9					c6	c7	c8	c9	
14:50	16:00	17:10	18:30	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	14:46	15:56	16:51	17:51		
14:52	16:02	17:12	18:32	0,80	2	Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918	14:44	15:54	16:49	17:49		
14:57	16:07	17:17	18:37	2,90	3	Caracal Str. Bradului Judecatorie	14:39	15:49	16:44	17:44		
15:07	16:17	17:27	18:47	10,40	4	Redea-Int. 542/542A	14:29	15:39	16:34	17:34		
15:18	16:28	17:38	18:58	18,70	5	Rotunda-Gara	14:18	15:28	16:23	17:23		
15:19	16:29	17:39	18:59	19,10	6	Rotunda-Rodor(II Iacob)	14:17	15:27	16:22	17:22		
15:20	16:30	17:40	19:00	19,75	7	Rotunda Motounu	14:16	15:26	16:21	17:21		
15:29	16:39	17:49	19:09	27,25	8	Bucinisu Str. Armoniei nr. 56	14:07	15:17	16:12	17:12		
15:30	16:40	17:50	19:10	27,54	9	Bucinisu Str. Lunga nr. 11	14:06	15:16	16:11	17:11		
15:31	16:41	17:51	19:11	27,99	10	Bucinisu Str. Scolii nr. 2	14:05	15:15	16:10	17:10		

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 057: Caracal - Cezieni - Bondrea												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:30	11:30	14:30	16:00	17:00	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	07:16	08:46	14:01	15:46	06:01
07:32	11:32	14:32	16:02	17:02	0,80	2	Caracal ROMVAG Str. I Dec. 1918	07:14	08:44	13:59	15:44	05:59
07:49	11:49	14:49	16:19	17:19	13,60	3	Cezieni Str. D-tru Cezianu Int. cu Primaverii	06:57	08:27	13:42	15:27	05:42
07:51	11:51	14:51	16:21	17:21	14,40	4	Cezieni Str. D-Tru Cezianu Primarie	06:55	08:25	13:40	15:25	05:40
07:55	11:55	14:55	16:25	17:25	16,70	5	Corlatesii Str. Radu cel Mare	06:51	08:21	13:36	15:21	05:36
08:01	12:01	15:01	16:31	17:31	20,90	6	Bondrea - Biserica	06:45	08:15	13:30	15:15	05:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 058: Caracal - Redea-Redișoara														
DUS						ÎNTORS								
Ora de plecare						KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4	c5	c6				c1	c2	c3	c4	c5	c6
07:30	11:00	13:40	15:20	19:40	20:40	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	07:21	08:31	13:31	15:11	19:31	20:36
07:35	11:05	13:45	15:25	19:45	20:45	1,90	2	Caracal-Str. Bradului	07:16	08:26	13:26	15:06	19:26	20:31
07:45	11:15	13:55	15:35	19:55	20:55	9,40	3	Redea-Int. 542/542A	07:06	08:16	13:16	14:56	19:16	20:21
07:51	11:21	14:01	15:41	20:01	21:01	14,10	4	Redișoara-Str. Soarelui-Centru	07:00	08:10	13:10	14:50	19:10	20:15

GRUPA 9 – TRASEELE 059-071

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 059: Caracal - Brastavățu - Obârșia														
DUS						ÎNTORS								
Ora de plecare						KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4	c5	c6				c1	c2	c3	c4	c5	c6
07:30	10:00	10:30	13:00	15:00	16:30	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	07:02	08:32	09:42	12:32	13:02	16:02
07:35	10:05	10:35	13:05	15:05	16:35	1,50	2	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14	06:57	08:27	09:37	12:27	12:57	15:57
07:44	10:14	10:44	13:14	15:14	16:44	8,20	3	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67	06:48	08:18	09:28	12:18	12:48	15:48
07:53	10:23	10:53	13:23	15:23	16:53	14,80	4	Vladia. Int. DN 54 cu Traianu	06:39	08:09	09:19	12:09	12:39	15:39
08:00	10:30	11:00	13:30	15:30	17:00	19,70	5	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15	06:32	08:02	09:12	12:02	12:32	15:32
08:06	10:36	11:06	13:36	15:36	17:06	24,00	6	Brastavatu Crusovu Str. A. I. Cuza nr. 69	06:26	07:56	09:06	11:56	12:26	15:26
08:09	10:39	11:09	13:39	15:39	17:09	25,70	7	Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87	06:23	07:53	09:03	11:53	12:23	15:23
08:11	10:41	11:11	13:41	15:41	17:11	26,60	8	Brastavatu Str. Intrarea Garii nr. 2	06:21	07:51	09:01	11:51	12:21	15:21
08:19	10:49	11:19	13:49	15:49	17:19	31,10	9	Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B	06:13	07:43	08:53	11:43	12:13	15:13
08:25	10:55	11:25	13:55	15:55	17:25	35,30	10	Obârșia Str. I. Jiuu-Posta	06:07	07:37	08:47	11:37	12:07	15:07
08:28	10:58	11:28	13:58	15:58	17:28	37,40	11	Obârșia Noua Str. Calea M. Basarab C. Cultural	06:04	07:34	08:44	11:34	12:04	15:04
08:32	11:02	11:32	14:02	16:02	17:32	40,30	12	Campu Parului Str. Unitii (Camin Cultural)	06:00	07:30	08:40	11:30	12:00	15:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS					Traseul 060: Caracal - Studina - Grădinițe							
					ÎNTORS							
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
06:20	07:30	09:00	11:00	13:00	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	06:20	07:30	08:50	10:35	12:35
06:22	07:32	09:02	11:02	13:02	0,80	2	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918	06:18	07:28	08:48	10:33	12:33
06:32	07:42	09:12	11:12	13:12	8,10	3	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67	06:08	07:18	08:38	10:23	12:23
06:33	07:43	09:13	11:13	13:13	8,65	4	Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54	06:07	07:17	08:37	10:22	12:22
06:41	07:51	09:21	11:21	13:21	14,65	5	Vladia DN 54-Int. cu Traian	05:59	07:09	08:29	10:14	12:14
06:48	07:58	09:28	11:28	13:28	19,55	6	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15	05:52	07:02	08:22	10:07	12:07
06:51	08:01	09:31	11:31	13:31	21,65	7	Grădinițe-Plaviceanca Casa Parohiala	05:49	06:59	08:19	10:04	12:04
06:52	08:02	09:32	11:32	13:32	22,30	8	Grădinițe-Plaviceanca Begea Nicola	05:48	06:58	08:18	10:03	12:03
06:54	08:04	09:34	11:34	13:34	23,50	9	Grădinițe-Pietris Int. DC 139 cu Str. Primaverii	05:46	06:56	08:16	10:01	12:01
06:55	08:05	09:35	11:35	13:35	24,05	10	Geadinițe-Eroilor Int. DC 139 cu Str. Eroilor	05:45	06:55	08:15	10:00	12:00

DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare							Ora de plecare		
c6	c7	c8					c6	c7	c8
15:30	17:30	19:30	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	14:35	17:05	19:05	
15:32	17:32	19:32	0,80	2	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918	14:33	17:03	19:03	
15:42	17:42	19:42	8,10	3	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67	14:23	16:53	18:53	
15:43	17:43	19:43	8,65	4	Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54	14:22	16:52	18:52	
15:51	17:51	19:51	14,65	5	Vladia DN 54-Int. cu Traian	14:14	16:44	18:44	
15:58	17:58	19:58	19,55	6	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15	14:07	16:37	18:37	
16:01	18:01	20:01	21,65	7	Grădinițe-Plaviceanca Casa Parohiala	14:04	16:34	18:34	
16:02	18:02	20:02	22,30	8	Grădinițe-Plaviceanca Begea Nicola	14:03	16:33	18:33	
16:04	18:04	20:04	23,50	9	Grădinițe-Pietris Int. DC 139 cu Str. Primaverii	14:01	16:31	18:31	
16:05	18:05	20:05	24,05	10	Geadinițe-Eroilor Int. DC 139 cu Str. Eroilor	14:00	16:30	18:30	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 061: Autogara Corabia - Vișina (Gară) - Caracal												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:30	08:30	09:30	10:30	11:40	0,00	1	Autogara Corabia	08:04	11:34	12:34	13:34	15:04
05:44	08:44	09:44	10:44	11:54	12,30	2	Vișina Str. Princ. nr. 86 A/ Vișina Str. Principala nr. 101	07:50	11:20	12:20	13:20	14:50
05:53	08:53	09:53	10:53	12:03	18,50	3	Brastavatu Intrarea Garii nr. 2	07:41	11:11	12:11	13:11	14:41
05:55	08:55	09:55	10:55	12:05	19,40	4	Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87	07:39	11:09	12:09	13:09	14:39
05:58	08:58	09:58	10:58	12:08	21,10	5	Brastavatu Cusov Str. A. I. Cuza nr. 69	07:36	11:06	12:06	13:06	14:36
06:04	09:04	10:04	11:04	12:14	25,40	6	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15	07:30	11:00	12:00	13:00	14:30
06:11	09:11	10:11	11:11	12:21	30,30	7	Vladia Int. DN 54 cu Traianu	07:23	10:53	11:53	12:53	14:23
06:19	09:19	10:19	11:19	12:29	36,85	8	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67	07:15	10:45	11:45	12:45	14:15
06:28	09:28	10:28	11:28	12:38	43,55	9	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14	07:06	10:36	11:36	12:36	14:06
06:32	09:32	10:32	11:32	12:42	44,95	10	Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	07:02	10:32	11:32	12:32	14:02
06:34	09:34	10:34	11:34	12:44	45,75	11	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	07:00	10:30	11:30	12:30	14:00

DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9					c6	c7	c8	c9	
12:40	13:40	15:30	16:30	0,00	1	Autogara Corabia	16:04	17:19	18:19	07:04		
12:54	13:54	15:44	16:44	12,30	2	Vișina Str. Princ. nr. 86 A/ Vișina Str. Principala nr. 101	15:50	17:05	18:05	06:50		
13:03	14:03	15:53	16:53	18,50	3	Brastavatu Intrarea Garii nr. 2	15:41	16:56	17:56	06:41		
13:05	14:05	15:55	16:55	19,40	4	Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87	15:39	16:54	17:54	06:39		
13:08	14:08	15:58	16:58	21,10	5	Brastavatu Cusov Str. A. I. Cuza nr. 69	15:36	16:51	17:51	06:36		
13:14	14:14	16:04	17:04	25,40	6	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15	15:30	16:45	17:45	06:30		
13:21	14:21	16:11	17:11	30,30	7	Vladia Int. DN 54 cu Traianu	15:23	16:38	17:38	06:23		
13:29	14:29	16:19	17:19	36,85	8	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67	15:15	16:30	17:30	06:15		
13:38	14:38	16:28	17:28	43,55	9	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14	15:06	16:21	17:21	06:06		
13:42	14:42	16:32	17:32	44,95	10	Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	15:02	16:17	17:17	06:02		
13:44	14:44	16:34	17:34	45,75	11	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	15:00	16:15	17:15	06:00		

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 062: Ștefan Cel Mare - Caracal - Autogara Slatina						
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
c1				c1		
05:30		0,00	1	Ștefan cel Mare-Primarie	15:40	
05:33		2,00	2	Ianca Noua Biserica DJ 544	15:37	
05:45		10,00	3	Stavaru Str. Princ. nr. 4	15:25	
05:50		12,80	4	Urzica Str. Primariei nr. 30	15:20	
05:55		15,70	5	Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143	15:15	
06:03		21,30	6	Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B	15:07	
06:12		26,70	7	Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87	14:58	
06:15		28,40	8	Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69	14:55	
06:22		32,70	9	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15	14:48	
06:29		37,60	10	Vladia Int. DN 54 cu Traianu	14:41	
06:38		44,20	11	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67	14:32	
06:47		50,90	12	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14	14:23	
06:52		52,40	13	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	14:18	
07:40		96,40	14	Autogara Slatina	13:30	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 063: Ianca - Vișina - Autogara Slatina						
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
c1				c1		
c2				c2		
05:30		0,00	1	Ianca Str. Unirii-Centru	14:01	
05:36		4,00	2	Poteju Str. Valea Dunarii-Centru	13:55	
05:43		8,90	3	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68 A	13:48	
					16:48	

05:45	06:45	9,65	4	Groiþbodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A	13:46	16:46
05:50	06:50	12,85	5	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion	13:41	16:41
05:56	06:56	17,45	6	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata	13:35	16:35
05:57	06:57	17,95	7	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir	13:34	16:34
06:10	07:10	28,65	8	Autogara Corabia	13:21	16:21
06:25	07:25	40,95	9	Visina Str. Princ. nr. 86 A	13:06	16:06
06:38	07:38	51,25	10	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15	12:53	15:53
06:45	07:45	56,15	11	Vladia DN 54-Int. cu Traian	12:46	15:46
06:54	07:54	62,75	12	Deveselu Maria Coloni nr. 67	12:37	15:37
07:00	08:00	66,85	13	Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan-Scoala	12:31	15:31
07:08	08:08	72,65	14	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14	12:23	15:23
07:13	08:13	74,15	15	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	12:18	15:18
08:01	09:01	118,15	16	Autogara Slatina	11:30	14:30

GRAFICUL DE CIRCULAŢIE

al licenţei de traseu Seria Nr.

Traseul 064: Câmpu Pârului - Caracal - Autogara Slatina				ÎNTORS				
DUS			KM	Nr. staţiei	Denumirea staţiei	Ora de plecare		
Ora de plecare						c1	c2	c3
c1	c2	c3						
06:30	09:30	12:30	0,00	1	Câmpu Pârului Str. Unirii-C. Cultural	11:52	14:52	20:22
06:35	09:35	12:35	2,90	2	Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural	11:47	14:47	20:17
06:38	09:38	12:38	5,00	3	Obarsia Str. I. Jiannu-Posta	11:44	14:44	20:14
06:44	09:44	12:44	9,20	4	Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B	11:38	14:38	20:08
06:54	09:54	12:54	14,60	5	Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87	11:28	14:28	19:58
06:57	09:57	12:57	16,30	6	Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69	11:25	14:25	19:55
07:04	10:04	13:04	20,60	7	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15	11:18	14:18	19:48
07:11	10:11	13:11	25,50	8	Vladia Int. DN 54 cu Traianu	11:11	14:11	19:41
07:20	10:20	13:20	32,10	9	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67	11:02	14:02	19:32
07:29	10:29	13:29	38,80	10	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14	10:53	13:53	19:23

07:34	10:34	13:34	40,30	11	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	10:48	13:48	19:18
08:22	11:22	14:22	84,30	12	Autogara Slatina	10:00	13:00	18:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 065: Autogara Corabia - Orlea - Ianca														
DUS					INTORS									
Ora de plecare					Ora de plecare									
c1	c2	c3	c4	c5	KM	Nr. stații	Denumirea stației	c1	c2	c3	c4	c5		
07:00	07:30	08:30	10:00	10:30	0,00	1	Autogara Corabia	09:12	09:42	10:22	11:52	12:27		
07:15	07:45	08:45	10:15	10:45	11,40	2	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir	08:57	09:27	10:07	11:37	12:12		
07:16	07:46	08:46	10:16	10:46	11,90	3	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata	08:56	09:26	10:06	11:36	12:11		
07:17	07:47	08:47	10:17	10:47	12,55	4	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii - Velea Marius	08:55	09:25	10:05	11:35	12:10		
07:22	07:52	08:52	10:22	10:52	15,75	5	Gura Padinii DN 54A-Cimitir	08:50	09:20	10:00	11:30	12:05		
07:23	07:53	08:53	10:23	10:53	16,55	6	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion	08:49	09:19	09:59	11:29	12:04		
07:28	07:58	08:58	10:28	10:58	19,75	7	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A	08:44	09:14	09:54	11:24	11:59		
07:29	07:59	08:59	10:29	10:59	20,50	8	Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A	08:43	09:13	09:53	11:23	11:58		
07:36	08:06	09:06	10:36	11:06	25,40	9	Ianca sat Potelut-Centru DN 54	08:36	09:06	09:46	11:16	11:51		
07:42	08:12	09:12	10:42	11:12	29,40	10	Ianca Str. Unirii Nr. 2	08:30	09:00	09:40	11:10	11:45		
DUS										INTORS				
Ora de plecare										Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9	c10	KM	Nr. stații	Denumirea stației	c6	c7	c8	c9	c10		
11:00	11:30	12:30	13:10	13:40	0,00	1	Autogara Corabia	13:12	13:12	14:22	14:52	15:27		
11:15	11:45	12:45	13:25	13:55	11,40	2	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir	12:57	12:57	14:07	14:37	15:12		
11:16	11:46	12:46	13:26	13:56	11,90	3	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata	12:56	12:56	14:06	14:36	15:11		
11:17	11:47	12:47	13:27	13:57	12,55	4	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii - Velea Marius	12:55	12:55	14:05	14:35	15:10		
11:22	11:52	12:52	13:32	14:02	15,75	5	Gura Padinii DN 54A-Cimitir	12:50	12:50	14:00	14:30	15:05		
11:23	11:53	12:53	13:33	14:03	16,55	6	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion	12:49	12:49	13:59	14:29	15:04		
11:28	11:58	12:58	13:38	14:08	19,75	7	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A	12:44	12:44	13:54	14:24	14:59		
11:29	11:59	12:59	13:39	14:09	20,50	8	Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A	12:43	12:43	13:53	14:23	14:58		

11:36	12:06	13:06	13:46	14:16	25,40	9	Lanca sat Potelul-Centru DN 54	12:36	12:36	13:46	14:16	14:51
11:42	12:12	13:12	13:52	14:22	29,40	10	Lanca Str. Unirii Nr. 2	12:30	12:30	13:40	14:10	14:45

DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c11	c12	c13	c14	c15				c11	c12	c13	c14	c15
14:15	15:15	15:45	17:00	17:30	0,00	1	Autogara Corabia	16:52	17:42	18:12	18:42	19:42
14:30	15:30	16:00	17:15	17:45	11,40	2	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir	16:37	17:27	17:57	18:27	19:27
14:31	15:31	16:01	17:16	17:46	11,90	3	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Plata	16:36	17:26	17:56	18:26	19:26
14:32	15:32	16:02	17:17	17:47	12,55	4	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius	16:35	17:25	17:55	18:25	19:25
14:37	15:37	16:07	17:22	17:52	15,75	5	Gura Padinii DN 54A-Cimitir	16:30	17:20	17:50	18:20	19:20
14:38	15:38	16:08	17:23	17:53	16,55	6	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion	16:29	17:19	17:49	18:19	19:19
14:43	15:43	16:13	17:28	17:58	19,75	7	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A	16:24	17:14	17:44	18:14	19:14
14:44	15:44	16:14	17:29	17:59	20,50	8	Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A	16:23	17:13	17:43	18:13	19:13
14:51	15:51	16:21	17:36	18:06	25,40	9	Lanca sat Potelul-Centru DN 54	16:16	17:06	17:36	18:06	19:06
14:57	15:57	16:27	17:42	18:12	29,40	10	Lanca Str. Unirii Nr. 2	16:10	17:00	17:30	18:00	19:00

DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare						Ora de plecare	
c16	c17				c16	c17	
18:45	19:45	0,00	1	Autogara Corabia	07:02	07:57	
19:00	20:00	11,40	2	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir	06:47	07:42	
19:01	20:01	11,90	3	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Plata	06:46	07:41	
19:02	20:02	12,55	4	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius	06:45	07:40	
19:07	20:07	15,75	5	Gura Padinii DN 54A-Cimitir	06:40	07:35	
19:08	20:08	16,55	6	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion	06:39	07:34	
19:13	20:13	19,75	7	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A	06:34	07:29	
19:14	20:14	20,50	8	Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A	06:33	07:28	
19:21	20:21	25,40	9	Lanca sat Potelul-Centru DN 54	06:26	07:21	
19:27	20:27	29,40	10	Lanca Str. Unirii Nr. 2	06:20	07:15	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 066: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Câmpu Pârului												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:00	09:00	11:30	13:30	17:00	0,00	1	Autogara Corabia	06:47	08:47	11:17	13:17	15:17
07:15	09:15	11:45	13:45	17:15	12,30	2	Vișina Str. Princ. nr. 86 A/ Vișina Str. Principala nr. 101	06:32	08:32	11:02	13:02	15:02
07:27	09:27	11:57	13:57	17:27	20,10	3	Vișina Noua-Biserica	06:20	08:20	10:50	12:50	14:50
07:28	09:28	11:58	13:58	17:28	20,21	4	Vișina Noua-Scoala Gen.	06:19	08:19	10:49	12:49	14:49
07:33	09:33	12:03	14:03	17:33	23,51	5	Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B-Primarie	06:14	08:14	10:44	12:44	14:44
07:39	09:39	12:09	14:09	17:39	27,71	6	Obarsia Str. I. Jianu-Posta	06:08	08:08	10:38	12:38	14:38
07:42	09:42	12:12	14:12	17:42	29,81	7	Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural	06:05	08:05	10:35	12:35	14:35
07:47	09:47	12:17	14:17	17:47	32,71	8	Campu Parului Str. Unitii-C. Cultural	06:00	08:00	10:30	12:30	14:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 067: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Săvaru												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
07:15	08:30	09:45	10:45	12:00	0,00	1	Autogara Corabia	06:50	07:50	09:20	10:30	11:25
07:30	08:45	10:00	11:00	12:15	12,30	2	Vișina Str. Princ. nr. 86 A/ Vișina Str. Principala nr. 101	06:35	07:35	09:05	10:15	11:10
07:43	08:58	10:13	11:13	12:28	20,21	3	Vișina Noua-Scoala	06:22	07:22	08:52	10:02	10:57
07:48	09:03	10:18	11:18	12:33	23,51	4	Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B	06:17	07:17	08:47	09:57	10:52
07:53	09:08	10:23	11:23	12:38	27,91	5	Vadastrita Str. M. Sadoveanu Centru	06:12	07:12	08:42	09:52	10:47
07:55	09:10	10:25	11:25	12:40	29,11	6	Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143	06:10	07:10	08:40	09:50	10:45
08:00	09:15	10:30	11:30	12:45	32,01	7	Urzica Str. Primarie nr. 30	06:05	07:05	08:35	09:45	10:40
08:02	09:17	10:32	11:32	12:47	32,91	8	Urzica Str. Mori nr. 2	06:03	07:03	08:33	09:43	10:38
08:05	09:20	10:35	11:35	12:50	34,81	9	Săvaru Str. Princ. nr. 4	06:00	07:00	08:30	09:40	10:35

DUS										ÎNTORS					
Ora de plecare										Ora de plecare					
c6	c7	c8	c9	c10	KM	Nr. stației	Denumirea stației	c6	c7	c8	c9	c10			
13:15	14:20	16:30	18:00	19:30									0,00	1	Autogara Corabia
13:30	14:35	16:45	18:15	19:45	12,30	2	Visina Str. Princ. nr. 86 A / Visina Str. Principala nr. 101	12:25	13:45	15:05	16:00	18:00			
13:43	14:48	16:58	18:28	19:58	20,21	3	Visina Noua-Scoala	12:12	13:32	14:52	15:47	17:47			
13:48	14:53	17:03	18:33	20:03	23,51	4	Vadastra Str. M. Vitezau nr. 77B	12:07	13:27	14:47	15:42	17:42			
13:53	14:58	17:08	18:38	20:08	27,91	5	Vadastrita Str. M. Sadoveanu Centru	12:02	13:22	14:42	15:37	17:37			
13:55	15:00	17:10	18:40	20:10	29,11	6	Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143	12:00	13:20	14:40	15:35	17:35			
14:00	15:05	17:15	18:45	20:15	32,01	7	Urzica Str. Primarie nr. 30	11:55	13:15	14:35	15:30	17:30			
14:02	15:07	17:17	18:47	20:17	32,91	8	Urzica Str. Mori nr. 2	11:53	13:13	14:33	15:28	17:28			
14:05	15:10	17:20	18:50	20:20	34,81	9	Stavaru Str. Princ. nr. 4	11:50	13:10	14:30	15:25	17:25			

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS										ÎNTORS					
Ora de plecare										Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4	c5	c6	KM	Nr. stației	Denumirea stației	c1	c2	c3	c4	c5	c6	
07:00	08:00	12:00	14:20	16:00	20:20										0,00
07:02	08:02	12:02	14:22	16:02	20:22	0,80	2	Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	07:47	08:47	12:47	15:47	16:47	21:07	
07:06	08:06	12:06	14:26	16:06	20:26	2,20	3	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14	07:43	08:43	12:43	15:43	16:43	21:03	
07:13	08:13	12:13	14:33	16:13	20:33	8,00	4	Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan	07:36	08:36	12:36	15:36	16:36	20:56	
07:15	08:15	12:15	14:35	16:15	20:35	9,60	5	Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Balcescu	07:34	08:34	12:34	15:34	16:34	20:54	
07:18	08:18	12:18	14:38	16:18	20:38	12,20	6	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 54	07:31	08:31	12:31	15:31	16:31	20:51	
07:19	08:19	12:19	14:39	16:19	20:39	12,75	7	Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54	07:30	08:30	12:30	15:30	16:30	20:50	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 069: Autogara Corabia - Potelu - Ianca Nouă							
DUS			Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare					Ora de plecare		
c1	c2	c3			c1	c2	c3
11:15	14:00	16:45	1	Autogara Corabia	07:36	13:16	16:06
11:30	14:15	17:00	2	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata	07:21	13:01	15:51
11:36	14:21	17:06	3	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion	07:15	12:55	15:45
11:42	14:27	17:12	4	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A	07:09	12:49	15:39
11:43	14:28	17:13	5	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 28A	07:08	12:48	15:38
11:49	14:34	17:19	6	Ianca sat Potelu-Centru DN 54	07:02	12:42	15:32
11:57	14:42	17:27	7	Ștefan cel Mare-Centru-Primarie	06:54	12:34	15:24
12:01	14:46	17:31	8	Ianca Noua-Biserica	06:50	12:30	15:20

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 070: Autogara Slatina - Caracal - Ștefan cel Mare						
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
c1	c1				c1	c1
07:30	07:30	0,00	1	Autogara Slatina	16:08	16:08
08:18	08:18	44,00	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	15:20	15:20
08:23	08:23	45,50	3	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14	15:15	15:15
08:32	08:32	52,20	4	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67	15:06	15:06
08:41	08:41	58,80	5	Vladia Int. DN 54 cu Traianu	14:57	14:57
08:48	08:48	63,70	6	Ștudină Str. I. L. Caragiale nr. 15	14:50	14:50
08:55	08:55	68,00	7	Brastavatu Crusovu Str. A. I. Cuza nr. 69	14:43	14:43
08:58	08:58	69,70	8	Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87	14:40	14:40
09:08	09:08	75,10	9	Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B	14:30	14:30

09:16	80,70	10	Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143	14:22
09:21	83,60	11	Urzica Str. Primaverii nr. 30	14:17
09:26	86,40	12	Stavaru Str. Princ. nr. 4	14:12
09:38	94,40	13	Ianca Noua Biserica DJ 544	14:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 071: Caracal - Viădilia - Traianu						ÎNTORS								
DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare								
c1	c2	c3				c4	c5	c6	c1	c2	c3	c4	c5	c6
06:30	07:30	10:00	12:00	15:30	16:30	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	07:28	08:28	11:13	13:28	16:28	06:28
06:32	07:32	10:02	12:02	15:32	16:32	0,80	2	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918	07:26	08:26	11:11	13:26	16:26	06:26
06:42	07:42	10:12	12:12	15:42	16:42	8,10	3	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67	07:16	08:16	11:01	13:16	16:16	06:16
06:43	07:43	10:13	12:13	15:43	16:43	8,65	4	Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54	07:15	08:15	11:00	13:15	16:15	06:15
06:51	07:51	10:21	12:21	15:51	16:51	14,65	5	Viadilia DN 54-Int. cu Traian	07:07	08:07	10:52	13:07	16:07	06:07
06:55	07:55	10:25	12:25	15:55	16:55	17,85	6	Traian Calea Traian Str. nr. 41	07:03	08:03	10:48	13:03	16:03	06:03
06:57	07:57	10:27	12:27	15:57	16:57	18,85	7	Traian Calea Traian Str. nr.106	07:01	08:01	10:46	13:01	16:01	06:01
06:58	07:58	10:28	12:28	15:58	16:58	19,30	8	Traian Calea Traian Str. nr. 145	07:00	08:00	10:45	13:00	16:00	06:00

GRUPA 10 – TRASEELE 072-077

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 072: Caracal - Stoenești - Autogara Corabia						ÎNTORS						
DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare						
c1	c2	c3				c4	c5	c1	c2	c3	c4	c5
06:30	09:00	12:10	14:00	17:40	0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	11:17	12:47	15:57	17:32	08:02
06:32	09:02	12:12	14:02	17:42	0,80	2	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	11:15	12:45	15:55	17:30	08:00
06:45	09:15	12:25	14:15	17:55	11,50	3	Stoenești Str. Princ. nr. 28-Scoala	11:02	12:32	15:42	17:17	07:47

06:50	09:20	12:30	14:20	18:00	15,10	4		Slaveni Str. Principala nr. 29	10:57	12:27	15:37	17:12	07:42
06:52	09:22	12:32	14:22	18:02	16,00	5		Slaveni Str. Principala nr. 99	10:55	12:25	15:35	17:10	07:40
06:55	09:25	12:35	14:25	18:05	17,50	6		Gostavatu Str. Principala nr. 65	10:52	12:22	15:32	17:07	07:37
06:59	09:29	12:39	14:29	18:09	19,90	7		Gostavatu Str. Principala nr. 251	10:48	12:18	15:28	17:03	07:33
07:03	09:33	12:43	14:33	18:13	22,60	8		Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184	10:44	12:14	15:24	16:59	07:29
07:09	09:39	12:49	14:39	18:19	26,80	9		Scarissoara Str. Romanati 25A-Scoala	10:38	12:08	15:18	16:53	07:23
07:10	09:40	12:50	14:40	18:20	27,60	10		Scarissoara Str. Romanati 81A-Posta	10:37	12:07	15:17	16:52	07:22
07:13	09:43	12:53	14:43	18:23	29,60	11		Plavienii Str. Islaz nr. 21A-Biserica	10:34	12:04	15:14	16:49	07:19
07:18	09:48	12:58	14:48	18:28	33,00	12		Jieni Gradinita cu Prog. Normal	10:29	11:59	15:09	16:44	07:14
07:21	09:51	13:01	14:51	18:31	34,50	13		Rusanesi Camin Cultural	10:26	11:56	15:06	16:41	07:11
07:23	09:53	13:03	14:53	18:33	35,50	14		Rusanesi Scoala	10:24	11:54	15:04	16:39	07:09
07:29	09:59	13:09	14:59	18:39	39,50	15		Cilieni Int. DJ.642/604	10:18	11:48	14:58	16:33	07:03
07:33	10:03	13:13	15:03	18:43	42,40	16		Potlogeni Mihai Viteazu nr. 23	10:14	11:44	14:54	16:29	06:59
07:36	10:06	13:16	15:06	18:46	44,40	17		Tia Mare Mihai Viteazu nr. 90	10:11	11:41	14:51	16:26	06:56
07:40	10:10	13:20	15:10	18:50	46,70	18		Doanca Mihai Viteazu nr. 65	10:07	11:37	14:47	16:22	06:52
07:44	10:14	13:24	15:14	18:54	49,20	19		Izbiceni	10:03	11:33	14:43	16:18	06:48
08:02	10:32	13:42	15:32	19:12	64,40	20		Autogara Corabia	09:45	11:15	14:25	16:00	06:30

GRAFICUL DE CIRCULATIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 073: Autogara Slatina - Izbiceni - Autogara Corabia						
DUS	Ora de plecare	KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS	
					Ora de plecare	c1
	c1					
06:00		0,00	1	Autogara Slatina		15:50
06:48		44,00	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F		15:02
06:50		44,80	3	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG		15:00
07:03		55,50	4	Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala		14:47
07:08		59,10	5	Slaveni Str. Principala nr. 29		14:42
07:10		60,00	6	Slaveni Str. Principala nr. 99		14:40
07:13		61,50	7	Gostavatu Str. Principala nr. 65		14:37
07:17		63,90	8	Gostavatu Str. Principala nr. 251		14:33
07:21		66,60	9	Babiciu Loc. nr. 88-Centru		14:29
07:27		70,80	10	Scarissoara Str. Romanati 25A-Scoala		14:23

07:31	73,60	11	Plavcenii Str. Islaz nr. 21A-Biserica	14:19
07:36	77,00	12	Jieni-Gadinita cu program normal	14:14
07:39	78,50	13	Rusanesti Camin Cultural	14:11
07:41	79,50	14	Rusanesti Scoala	14:09
07:47	83,50	15	Cilieni Int. DJ.642/604	14:03
07:52	86,40	16	Potlogeni Centru Mihai Viteazu nr. 23	13:58
07:55	88,40	17	Tia Mare Primarie Str. Mihai Viteazu nr. 90	13:55
07:59	90,70	18	Doanca Mihai Viteazu nr. 65	13:51
08:03	93,20	19	Izbiceni Oficial PTTR	13:47
08:20	107,60	20	Autogara Corabia	13:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 074: Autogara Corabia - Gărcov - Jieni											
DUS				ÎNTORS							
Ora de plecare				Ora de plecare							
c1	c2	c3	c4	c1	c2	c3	c4				
08:30	14:15	16:30	20:00	0,00	1			07:25	13:10	16:25	18:25
08:39	14:24	16:39	20:09	8,60	2	Gărcov Str. Principala nr. 52/ Gărcov Str. Principala DC 123	Autogara Corabia	07:16	13:01	16:16	18:16
08:45	14:30	16:45	20:15	12,80	3	Ursa-Magazin		07:10	12:55	16:10	18:10
08:52	14:37	16:52	20:22	17,40	4	Giuvarasti Intr. Principala nr. 91		07:03	12:48	16:03	18:03
08:58	14:43	16:58	20:28	21,20	5	Izbiceni Oficial PTTR		06:57	12:42	15:57	17:57
09:02	14:47	17:02	20:32	23,70	6	Doanca Mihai Viteazu nr. 65		06:53	12:38	15:53	17:53
09:06	14:51	17:06	20:36	26,00	7	Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90		06:49	12:34	15:49	17:49
09:09	14:54	17:09	20:39	28,00	8	Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23		06:46	12:31	15:46	17:46
09:14	14:59	17:14	20:44	30,90	9	Cilieni Int. DJ.642/604		06:41	12:26	15:41	17:41
09:20	15:05	17:20	20:50	34,90	10	Rusanesti Scoala		06:35	12:20	15:35	17:35
09:22	15:07	17:22	20:52	35,90	11	Rusanesti Camin Cultural		06:33	12:18	15:33	17:33
09:25	15:10	17:25	20:55	37,40	12	Jieni-Gadinita cu program normal		06:30	12:15	15:30	17:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
c1	c2	c3				c1	c2	c3
05:00	05:50	15:00	0,00	1	Autogara Corabia	16:31	14:31	12:51
05:09	05:59	15:09	8,60	2	Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123	16:22	14:22	12:42
05:15	06:05	15:15	12,80	3	Ursa-Magazin	16:16	14:16	12:36
05:22	06:12	15:22	17,40	4	Giuvarasti Intr. Principala nr. 91	16:09	14:09	12:29
05:28	06:18	15:28	21,20	5	Izbiceni Oficial PTTR	16:03	14:03	12:23
05:32	06:22	15:32	23,70	6	Doanca Mihalai Viteazu nr. 65	15:59	13:59	12:19
05:36	06:26	15:36	26,00	7	Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90	15:55	13:55	12:15
05:39	06:29	15:39	28,00	8	Potlogeni Centru. Str. Mihalai Viteazu nr. 23	15:52	13:52	12:12
05:44	06:34	15:44	30,90	9	Cilieni Int. DJ.642/604	15:47	13:47	12:07
05:50	06:40	15:50	34,90	10	Rusanesti Scoala	15:41	13:41	12:01
05:52	06:42	15:52	35,90	11	Rusanesti Camin Cultural	15:39	13:39	11:59
05:55	06:45	15:55	37,40	12	Ijeni-Gadinita cu program normal	15:36	13:36	11:56
06:00	06:50	16:00	40,80	13	Playiceni Str. Islaz nr. 21A-Biserica	15:31	13:31	11:51
06:04	06:54	16:04	43,60	14	Scarisara Str. Romanaiti 25A-Scoala	15:27	13:27	11:47
06:10	07:00	16:10	47,80	15	Babciu Loc. nr. 88-Centru	15:21	13:21	11:41
06:14	07:04	16:14	50,50	16	Gostavatu Str. Principala nr. 251	15:17	13:17	11:37
06:18	07:08	16:18	52,90	17	Gostavatu Str. Principala nr. 65	15:13	13:13	11:33
06:21	07:11	16:21	54,40	18	Slaveni Str. Principala nr. 99	15:10	13:10	11:30
06:23	07:13	16:23	55,30	19	Slaveni Str. Principala nr. 29	15:08	13:08	11:28
06:28	07:18	16:28	58,90	20	Stoenești Str. Principala nr. 28-Scoala	15:03	13:03	11:23
06:41	07:31	16:41	69,60	21	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	14:50	12:50	11:10
06:43	07:33	16:43	70,40	22	Caracal Str. Vornicui Ureche nr. 4F	14:48	12:48	11:08
07:31	08:21	17:31	114,40	23	Autogara Slatina	14:00	12:00	10:20

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 076: Autogara Corabia - Ursa - Caracal								
DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
c1	c2	c3				c1	c2	c3
07:20	12:00	18:00	0,00	1	Autogara Corabia	11:13	16:13	21:53
07:29	12:09	18:09	8,60	2	Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123	11:04	16:04	21:44
07:35	12:15	18:15	12,80	3	Ursa-Magazin	10:58	15:58	21:38
07:42	12:22	18:22	17,40	4	Giuvaresti Intr. Principala nr. 91	10:51	15:51	21:31
07:48	12:28	18:28	21,20	5	Izbiceni Oficiul PTTR	10:45	15:45	21:25
07:52	12:32	18:32	23,70	6	Doanca Mihai Viteazu nr. 65	10:41	15:41	21:21
07:56	12:36	18:36	26,00	7	Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90	10:37	15:37	21:17
07:59	12:39	18:39	28,00	8	Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23	10:34	15:34	21:14
08:04	12:44	18:44	30,90	9	Clieni Int. DJ 642/604	10:29	15:29	21:09
08:10	12:50	18:50	34,90	10	Rusanesti Scoala	10:23	15:23	21:03
08:12	12:52	18:52	35,90	11	Rusanesti Camin Cultural	10:21	15:21	21:01
08:15	12:55	18:55	37,40	12	Jieni-Gadinia cu program normal	10:18	15:18	20:58
08:20	13:00	19:00	40,80	13	Plaviceni Str. Islaz nr. 21A-Biserica	10:13	15:13	20:53
08:24	13:04	19:04	43,60	14	Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala	10:09	15:09	20:49
08:30	13:10	19:10	47,80	15	Babiciu loc. nr. 88-Centru	10:03	15:03	20:43
08:34	13:14	19:14	50,50	16	Gostavatu Str. Principala nr. 251	09:59	14:59	20:39
08:38	13:18	19:18	52,90	17	Gostavatu Str. Principala nr. 65	09:55	14:55	20:35
08:41	13:21	19:21	54,40	18	Slaveni Str. Principala nr. 99	09:52	14:52	20:32
08:43	13:23	19:23	55,30	19	Slaveni Str. Principala nr. 29	09:50	14:50	20:30
08:48	13:28	19:28	58,90	20	Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala	09:45	14:45	20:25
09:01	13:41	19:41	69,60	21	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	09:32	14:32	20:12
09:03	13:43	19:43	70,40	22	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	09:30	14:30	20:10

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 077: Caracal - Stoenești - Cîlieni				ÎNTORS			
DUS		KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare		
c1	c2				c3	c1	c2
11:30	14:20	20:15	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F	07:39	13:44	19:29
11:32	14:22	20:17	2	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG	07:37	13:42	19:27
11:45	14:35	20:30	3	Stoenești Str. Principala nr. 28-Scoala	07:24	13:29	19:14
11:50	14:40	20:35	4	Slaveni Str. Principala nr. 29	07:19	13:24	19:09
11:52	14:42	20:37	5	Slaveni Str. Principala nr. 99	07:17	13:22	19:07
11:55	14:45	20:40	6	Gostavatu Str. Principala nr. 65	07:14	13:19	19:04
11:59	14:49	20:44	7	Gostavatu Str. Principala nr. 251	07:10	13:15	19:00
12:03	14:53	20:48	8	Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184	07:06	13:11	18:56
12:09	14:59	20:54	9	Scarisoara Str. Romanat 25A-Scoala	07:00	13:05	18:50
12:10	15:00	20:55	10	Scarisoara Str. Romanat 81A-Posta	06:59	13:04	18:49
12:13	15:03	20:58	11	Plaviceni Str. Islaz nr. 21A-Biserica	06:56	13:01	18:46
12:18	15:08	21:03	12	Jieni-Gadinita cu program normal	06:51	12:56	18:41
12:21	15:11	21:06	13	Rusanești Camin Cultural	06:48	12:53	18:38
12:23	15:13	21:08	14	Rusanești Scoala	06:46	12:51	18:36
12:29	15:19	21:14	15	Cîlieni Int. DJ 642/604	06:40	12:45	18:30

GRUPA 11 – TRASEELE 078-085

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 078: Balș - Osica - Blaj							ÎNTORS								
DUS				KM			Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare						
c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7			c1	c2	c3	c4	c5	c6	c7
04:00	06:35	08:45	12:00	14:15	16:35	19:30	1	Balș-Str. Petre Pandrea (BCR)	06:32	08:42	11:02	14:12	16:32	19:02	21:37
04:10	06:45	08:55	12:10	14:25	16:45	19:40	2	Barza Branet Str. Primaverii nr. 121	06:22	08:32	10:52	14:02	16:22	18:52	21:27
04:14	06:49	08:59	12:14	14:29	16:49	19:44	3	Priscoverni-Olari	06:18	08:28	10:48	13:58	16:18	18:48	21:23

04:17	06:52	09:02	12:17	14:32	16:52	19:47	11,90	4	Piscoveni Butoi Str. Dealul Morii	06:15	08:25	10:45	13:55	16:15	18:45	21:20
04:19	06:54	09:04	12:19	14:34	16:54	19:49	13,00	5	Piscoveni-Alimentara (centru)	06:13	08:23	10:43	13:53	16:13	18:43	21:18
04:20	06:55	09:05	12:20	14:35	16:55	19:50	13,75	6	Piscoveni-Alimentara	06:12	08:22	10:42	13:52	16:12	18:42	21:17
04:24	06:59	09:09	12:24	14:39	16:59	19:54	16,35	7	Sopirlita Str. Sperantei nr. 1	06:08	08:18	10:38	13:48	16:08	18:38	21:13
04:27	07:02	09:12	12:27	14:42	17:02	19:57	17,75	8	Sopirlita Str. Principala C. Batrani	06:05	08:15	10:35	13:45	16:05	18:35	21:10
04:40	07:15	09:25	12:40	14:55	17:15	20:10	28,35	9	Bobu-Scoala	05:52	08:02	10:22	13:32	15:52	18:22	20:57
04:44	07:19	09:29	12:44	14:59	17:19	20:14	31,05	10	Osica de Jos-Biserica DJ 643-Str. Princ.	05:48	07:58	10:18	13:28	15:48	18:18	20:53
04:48	07:23	09:33	12:48	15:03	17:23	20:18	33,45	11	Ulnet-Biserica	05:44	07:54	10:14	13:24	15:44	18:14	20:49
04:52	07:27	09:37	12:52	15:07	17:27	20:22	36,35	12	Dobrun Str. Principala nr. 131 la Scoala	05:40	07:50	10:10	13:20	15:40	18:10	20:45
04:54	07:29	09:39	12:54	15:09	17:29	20:24	37,35	13	Dobrun Str. Principala nr. 19 Chitii centru	05:38	07:48	10:08	13:18	15:38	18:08	20:43
05:02	07:37	09:47	13:02	15:17	17:37	20:32	42,35	14	Voineasa- Blaj	05:30	07:40	10:00	13:10	15:30	18:00	20:35

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 079: Baș - Bobicești - Morunglav												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:30	06:30	07:00	08:00	08:30	0,00	1	Baș-Str. Petre Pandrea (BCR)	06:51	07:51	08:21	09:21	09:51
05:38	06:38	07:08	08:08	08:38	4,00	2	Bobicești Mirila DJ 644 și Feraru Paulina	06:43	07:43	08:13	09:13	09:43
05:39	06:39	07:09	08:09	08:39	4,75	3	Bobicești sat Leolesti-Biserica	06:42	07:42	08:12	09:12	09:42
05:43	06:43	07:13	08:13	08:43	7,35	4	Bobicești DJ 644 cu Badea ROMEO	06:38	07:38	08:08	09:08	09:38
05:48	06:48	07:18	08:18	08:48	11,45	5	Bobicești Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau	06:33	07:33	08:03	09:03	09:33
05:54	06:54	07:24	08:24	08:54	15,95	6	Morunglav-Scoala	06:27	07:27	07:57	08:57	09:27
06:00	07:00	07:30	08:30	09:00	19,75	7	Morunglav Ghiosani	06:21	07:21	07:51	08:51	09:21
06:06	07:06	07:36	08:36	09:06	22,55	8	Morunglav Poiana Mare	06:15	07:15	07:45	08:45	09:15
DUS												
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c6	c7	c8	c9	c10				c6	c7	c8	c9	c10
09:30	10:30	11:00	12:00	12:30	0,00	1	Baș-Str. Petre Pandrea (BCR)	10:51	11:46	12:21	13:21	13:51
09:38	10:38	11:08	12:08	12:38	4,00	2	Bobicești Mirila DJ 644 și Feraru Paulina	10:43	11:38	12:13	13:13	13:43
09:39	10:39	11:09	12:09	12:39	4,75	3	Bobicești sat Leolesti-Biserica	10:42	11:37	12:12	13:12	13:42
09:43	10:43	11:13	12:13	12:43	7,35	4	Bobicești DJ 644 cu Badea ROMEO	10:38	11:33	12:08	13:08	13:38

09:48	10:48	11:18	12:18	12:48	11,45	5	Bobicesti Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau	10:33	11:28	12:03	13:03	13:33
09:54	10:54	11:24	12:24	12:54	15,95	6	Morunglav-Scoala	10:27	11:22	11:57	12:57	13:27
10:00	11:00	11:30	12:30	13:00	19,75	7	Morunglav Ghiosani	10:21	11:16	11:51	12:51	13:21
10:06	11:06	11:36	12:36	13:06	22,55	8	Morunglav Poiana Mare	10:15	11:10	11:45	12:45	13:15

DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c11	c12	c13	c14	c15				c11	c12	c13	c14	c15
13:30	14:00	16:00	17:30	19:30	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	14:51	15:21	17:21	18:51	20:51
13:38	14:08	16:08	17:38	19:38	4,00	2	Bobicesti Mirila DJ 644 si Feraru Paulina	14:43	15:13	17:13	18:43	20:43
13:39	14:09	16:09	17:39	19:39	4,75	3	Bobicesti sat Leolesti-Biserica	14:42	15:12	17:12	18:42	20:42
13:43	14:13	16:13	17:43	19:43	7,35	4	Bobicesti DJ 644 cu Badea ROMEO	14:38	15:08	17:08	18:38	20:38
13:48	14:18	16:18	17:48	19:48	11,45	5	Bobicesti Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau	14:33	15:03	17:03	18:33	20:33
13:54	14:24	16:24	17:54	19:54	15,95	6	Morunglav-Scoala	14:27	14:57	16:57	18:27	20:27
14:00	14:30	16:30	18:00	20:00	19,75	7	Morunglav Ghiosani	14:21	14:51	16:51	18:21	20:21
14:06	14:36	16:36	18:06	20:06	22,55	8	Morunglav Poiana Mare	14:15	14:45	16:45	18:15	20:15

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 080: Balș - Voineasa												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:00	07:00	09:00	11:00	13:40	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	06:33	08:33	10:33	12:33	14:53
05:18	07:18	09:18	11:18	13:58	12,00	2	Voineasa-Racovia Str. Florilor-Scoala	06:15	08:15	10:15	12:15	14:35
05:21	07:21	09:21	11:21	14:01	13,60	3	Voineasa-Margaresti Str. P. Pandrea nr. 165	06:12	08:12	10:12	12:12	14:32
05:27	07:27	09:27	11:27	14:07	17,60	4	Voineasa Rusanesti de Sus Str. Princip. nr. 17	06:06	08:06	10:06	12:06	14:26
05:31	07:31	09:31	11:31	14:11	19,80	5	Voineasa-Principala-Cimitir	06:02	08:02	10:02	12:02	14:22
05:32	07:32	09:32	11:32	14:12	20,05	6	Voineasa-Principala nr. 136	06:01	08:01	10:01	12:01	14:21
05:33	07:33	09:33	11:33	14:13	20,20	7	VoineasaStr. princ. nr. 178	06:00	08:00	10:00	12:00	14:20

DUS			KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
c6	c7	c8				c6	c7	c8
15:00	16:45	18:15	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	16:33	18:03	19:33
15:18	17:03	18:33	12,00	2	Voineasa-Racovia Str. Florilor-Scoala	16:15	17:45	19:15
15:21	17:06	18:36	13,60	3	Voineasa-Margaresti Str. P. Pandrea nr. 165	16:12	17:42	19:12
15:27	17:12	18:42	17,60	4	Voineasa Rusanesti de Sus Str. Princip. nr. 17	16:06	17:36	19:06
15:31	17:16	18:46	19,80	5	Voineasa-Principala-Cimitir	16:02	17:32	19:02
15:32	17:17	18:47	20,05	6	Voineasa-Principala nr. 136	16:01	17:31	19:01
15:33	17:18	18:48	20,20	7	VoineasaStr. princ. nr. 178	16:00	17:30	19:00

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

DUS						KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
c1	c2	c3	c4	c5	c6				c1	c2	c3	c4	c5	c6
05:40	06:30	07:30	09:00	10:30	12:00	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	06:15	07:15	08:15	09:45	11:15	13:15
05:46	06:36	07:36	09:06	10:36	12:06	3,10	2	Barza Str. Teilor nr. 97A-Gradinita	06:09	07:09	08:09	09:39	11:09	13:09
05:48	06:38	07:38	09:08	10:38	12:08	3,95	3	Barza Str. Teilor nr. 189 Luitic Ion	06:07	07:07	08:07	09:37	11:07	13:07
05:51	06:41	07:41	09:11	10:41	12:11	5,45	4	Barza Str. Primaverii nr. 39-Saliste	06:04	07:04	08:04	09:34	11:04	13:04
05:55	06:45	07:45	09:15	10:45	12:15	7,65	5	Barza Branet Str. Primaverii nr. 121	06:00	07:00	08:00	09:30	11:00	13:00

DUS						KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
c7	c8	c9	c10	c11	c12				c7	c8	c9	c10	c11	c12
13:30	16:30	18:00	19:00	20:00	21:00	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	15:15	17:15	18:45	19:45	20:45	21:45
13:36	16:36	18:06	19:06	20:06	21:06	3,10	2	Barza Str. Teilor nr. 97A-Gradinita	15:09	17:09	18:39	19:39	20:39	21:39
13:38	16:38	18:08	19:08	20:08	21:08	3,95	3	Barza Str. Teilor nr. 189 Luitic Ion	15:07	17:07	18:37	19:37	20:37	21:37
13:41	16:41	18:11	19:11	20:11	21:11	5,45	4	Barza Str. Primaverii nr. 39-Saliste	15:04	17:04	18:34	19:34	20:34	21:34
13:45	16:45	18:15	19:15	20:15	21:15	7,65	5	Barza Branet Str. Primaverii nr. 121	15:00	17:00	18:30	19:30	20:30	21:30

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 082: Balș - Iancu Jianu - Dobriceni										
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare								Ora de plecare		
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3
07:15	14:10	19:15		0,00	1	Balș-Str. Petre Pandrea (BCR)	07:02	13:32	16:32	
07:29	14:24	19:29		9,00	2	Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt	06:48	13:18	16:18	
07:31	14:26	19:31		9,95	3	Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie	06:46	13:16	16:16	
07:33	14:28	19:33		10,70	4	Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat	06:44	13:14	16:14	
07:35	14:30	19:35		11,45	5	Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu	06:42	13:12	16:12	
07:38	14:33	19:38		13,85	6	Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa	06:39	13:09	16:09	
07:39	14:34	19:39		14,50	7	Calui DJ 643 Centru-Parc/ Calui DJ 643 Scoala Poarta Mică	06:38	13:08	16:08	
07:45	14:40	19:45		19,70	8	Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Centru	06:32	13:02	16:02	
07:46	14:41	19:46		20,40	9	Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Ciunegeana	06:31	13:01	16:01	
07:47	14:42	19:47		21,15	10	Iancu Jianu Int. Str. Sabin Balasa cu Str. Fulgerului	06:30	13:00	16:00	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 083: Balș - Găvănești - Dobretu												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:30	07:30	08:00	10:00	11:00	0,00	1	Balș-Str. Petre Pandrea (BCR)	07:09	06:39	09:39	11:39	10:39
05:41	07:41	08:11	10:11	11:11	7,50	2	Baldovinesți Str. Plopuului la Corcau	06:58	06:28	09:28	11:28	10:28
05:42	07:42	08:12	10:12	11:12	7,79	3	Baldovinesți Str. Plopuului la Scoala	06:57	06:27	09:27	11:27	10:27
05:44	07:44	08:14	10:14	11:14	8,59	4	Baldovinesți Str. Plopuului la Tita	06:55	06:25	09:25	11:25	10:25
05:47	07:47	08:17	10:17	11:17	10,39	5	Gavanesți Str. Primaverii-Baleasa	06:52	06:22	09:22	11:22	10:22
05:51	07:51	08:21	10:21	11:21	12,99	6	Gavanesți Str. Decindea	06:48	06:18	09:18	11:18	10:18
05:54	07:54	08:24	10:24	11:24	14,99	7	Gavanesți Str. Trandafirilor-Bosteni	06:45	06:15	09:15	11:15	10:15
06:00	08:00	08:30	10:30	11:30	19,29	8	Dobretu Horezu Str. Horezu Vechi- Biserica	06:39	06:09	09:09	11:09	10:09

06:03	08:03	08:33	10:33	11:33	21,39	9	Dobretu Horezu Str. Principala nr. 31-Scoala	06:36	06:06	09:06	11:06	10:06
06:07	08:07	08:37	10:37	11:37	24,29	10	Dobretu Str. Princ. nr. 56-Primarie	06:32	06:02	09:02	11:02	10:02
06:09	08:09	08:39	10:39	11:39	25,49	11	Dobretu Str. Princ. nr. 2	06:30	06:00	09:00	11:00	10:00

DUS										INTORS				
Ora de plecare					KM	Nr. stației	Denumirea stației	Ora de plecare						
c6	c7	c8	c9	c10				c6	c7	c8	c9	c10		
12:00	13:20	14:30	16:00	19:00	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	13:39	13:09	17:09	15:39	20:39		
12:11	13:31	14:41	16:11	19:11	7,50	2	Baldovinesii Str. Plopuului la Corcau	13:28	12:58	16:58	15:28	20:28		
12:12	13:32	14:42	16:12	19:12	7,79	3	Baldovinesii Str. Plopuului la Scoala	13:27	12:57	16:57	15:27	20:27		
12:14	13:34	14:44	16:14	19:14	8,59	4	Baldovinesii Str. Plopuului la Tita	13:25	12:55	16:55	15:25	20:25		
12:17	13:37	14:47	16:17	19:17	10,39	5	Gavanesii Str. Primaverii-Baleasa	13:22	12:52	16:52	15:22	20:22		
12:21	13:41	14:51	16:21	19:21	12,99	6	Gavanesii Str. Decindea	13:18	12:48	16:48	15:18	20:18		
12:24	13:44	14:54	16:24	19:24	14,99	7	Gavanesii Str. Trandafirilor-Bosteni	13:15	12:45	16:45	15:15	20:15		
12:30	13:50	15:00	16:30	19:30	19,29	8	Dobretu Horezu Str. Horezu Vechi- Biserica	13:09	12:39	16:39	15:09	20:09		
12:33	13:53	15:03	16:33	19:33	21,39	9	Dobretu Horezu Str. Principala nr. 31-Scoala	13:06	12:36	16:36	15:06	20:06		
12:37	13:57	15:07	16:37	19:37	24,29	10	Dobretu Str. Princ. nr. 56-Primarie	13:02	12:32	16:32	15:02	20:02		
12:39	13:59	15:09	16:39	19:39	25,49	11	Dobretu Str. Princ. nr. 2	13:00	12:30	16:30	15:00	20:00		

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 084: Bals - Oboga - Căluși Mănăstire												
DUS					KM	Nr. stației	Denumirea stației	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
c1	c2	c3	c4	c5				c1	c2	c3	c4	c5
05:20	07:20	09:20	11:20	13:50	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	06:46	08:46	10:46	13:26	14:56
05:34	07:34	09:34	11:34	14:04	9,00	2	Oboga de Jos Str. Princ. M. Mfxt	06:32	08:32	10:32	13:12	14:42
05:36	07:36	09:36	11:36	14:06	9,95	3	Oboga de Mișloc Str. Princ. Primarie	06:30	08:30	10:30	13:10	14:40
05:38	07:38	09:38	11:38	14:08	10,70	4	Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat	06:28	08:28	10:28	13:08	14:38
05:40	07:40	09:40	11:40	14:10	11,45	5	Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu	06:26	08:26	10:26	13:06	14:36
05:43	07:43	09:43	11:43	14:13	13,85	6	Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa	06:23	08:23	10:23	13:03	14:33
05:44	07:44	09:44	11:44	14:14	14,55	7	Calui DC 9 Camin Cultural	06:22	08:22	10:22	13:02	14:32
05:45	07:45	09:45	11:45	14:15	15,10	8	Calui DC 9 Scoala din Vale	06:21	08:21	10:21	13:01	14:31
05:46	07:46	09:46	11:46	14:16	15,65	9	Calui DC 9 Fantana Luta	06:20	08:20	10:20	13:00	14:30

DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare			Ora de plecare						
c6	c7	c8				c6	c7	c8	
15:30	17:30	19:30	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	16:56	18:56	20:41	
15:44	17:44	19:44	9,00	2	Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt	16:42	18:42	20:27	
15:46	17:46	19:46	9,95	3	Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie	16:40	18:40	20:25	
15:48	17:48	19:48	10,70	4	Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat	16:38	18:38	20:23	
15:50	17:50	19:50	11,45	5	Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu	16:36	18:36	20:21	
15:53	17:53	19:53	13,85	6	Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa	16:33	18:33	20:18	
15:54	17:54	19:54	14,55	7	Calui DC 9 Camin Cultural	16:32	18:32	20:17	
15:55	17:55	19:55	15,10	8	Calui DC 9 Scoala din Vale	16:31	18:31	20:16	
15:56	17:56	19:56	15,65	9	Calui DC 9 Fantana Luta	16:30	18:30	20:15	

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 085: Bals - Baldovinești - Vulpeni-Plopsorru										
DUS				KM	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
c1	c2	c3	c4				c1	c2	c3	c4
07:15	10:00	11:30	13:45	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	06:23	08:38	11:23	13:23
07:26	10:11	11:41	13:56	7,50	2	Baldovinești Str. Ploputui la Corcau	06:12	08:27	11:12	13:12
07:27	10:12	11:42	13:57	7,79	3	Baldovinești Str. Ploputui la Scoala	06:11	08:26	11:11	13:11
07:32	10:17	11:47	14:02	10,39	4	Gavanesti-Balasa Str. Primaverii	06:06	08:21	11:06	13:06
07:39	10:24	11:54	14:09	16,99	5	Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 56	05:59	08:14	10:59	12:59
07:41	10:26	11:56	14:11	18,19	6	Vulpeni Gropsani Str. Balsului nr. 111	05:57	08:12	10:57	12:57
07:43	10:28	11:58	14:13	19,59	7	Vulpeni Pescaresti Str. Viitorului nr. 60	05:55	08:10	10:55	12:55
07:46	10:31	12:01	14:16	21,69	8	Vulpeni Str. Decebal nr. 74 zona Primariei	05:52	08:07	10:52	12:52
07:49	10:34	12:04	14:19	23,79	9	Vulpeni Priseaca-Int. Str. Colinei si Teilor	05:49	08:04	10:49	12:49
07:53	10:38	12:08	14:23	26,09	10	Vulpeni Plopsorelu Int. Str. Princ. cu Plopiilor	05:45	08:00	10:45	12:45

DUS			KM	Nr. statiei	Denumirea statiei	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
c5	c6	c7				c5	c6	c7
15:30	18:00	19:30	0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)	15:08	17:28	19:18
15:41	18:11	19:41	7,50	2	Baldovinesii Str. Plopului la Corcau	14:57	17:17	19:07
15:42	18:12	19:42	7,79	3	Baldovinesii Str. Plopului la Scoala	14:56	17:16	19:06
15:47	18:17	19:47	10,39	4	Gavanesii-Balasa Str. Primaverii	14:51	17:11	19:01
15:54	18:24	19:54	16,99	5	Vulpeni Grosani Str. Balsului nr. 56	14:44	17:04	18:54
15:56	18:26	19:56	18,19	6	Vulpeni Grosani Str. Balsului nr. 111	14:42	17:02	18:52
15:58	18:28	19:58	19,59	7	Vulpeni Pescaresti Str. Viitorului nr. 60	14:40	17:00	18:50
16:01	18:31	20:01	21,69	8	Vulpeni Str. Decebal nr. 74 zona Primariei	14:37	16:57	18:47
16:04	18:34	20:04	23,79	9	Vulpeni Priseaca-Int. Str. Colinei si Teilor	14:34	16:54	18:44
16:08	18:38	20:08	26,09	10	Vulpeni Plopsorelu Int. Str. Princ. cu Plopiilor	14:30	16:50	18:40

STAȚIILE DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT JUDEȚEAN PENTRU REȚEAUA DE TRASEE DIN JUDEȚUL OLT

Traseul 001: Autogara Slatina - Jitaru - Scornicești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
20,10	2	Jitaru, Intr. DN 65 cu DJ 703C
21,60	3	Scornicesti Piscani-DN65-DJ703C
27,30	4	Scornicesti B-dul Muncii nr. 25

Traseul 002: Autogara Slatina - Negreni - Bărăști de Vede (Popești)

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
20,10	2	Jitaru, Int. DN 65 cu DJ 703C
21,60	3	Scornicesti Ram. Piscani-DN65-DJ703C
35,50	4	Colonesti-Teilor Int. DN 65-Vlaici
39,50	5	Colonesti Arinului-Cherbelesti Pod
40,60	6	Vlaici GPN-Libertatii
43,90	7	Barasti de Cepturi DJ 657 B-Frumusica
45,90	8	Barasti de Vede 657 B- Primaria Veche
47,40	9	Barasti-DJ 703B Str. Principala Popesti

Traseul 003: Topana - Poboru – Scornicești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Topana Int. DJ 703 si DJ 703D
5,20	2	Fagetelu Str. Primariei
9,40	3	Spineni-La Mogos
11,30	4	Spineni Alunisu-Scoala
18,80	5	Poboru Creti-vis-a-vis de FAM. Dumitrache
21,40	6	Poboru Centru
25,30	7	Poboru Cornatelul Magazin
28,80	8	Poboru Albesti-fost SMA
41,20	9	Scornicesti Int. Teius-Rusciori
44,80	10	Scornicesti Str. Libertatii sediu PNL
45,90	11	Scornicesti - Pod Gama

Traseul 004: Măgura - Tătulești – Scornicești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Tatulesti Magura Str. Princ.-Magazin
1,50	2	Tatulesti-Barbalai Str. Princ. nr. 41
5,80	3	Tatulesti Str. Princ. nr. 57
18,00	4	Scornicesti Int. DN65-DJ 703C Piscani
23,70	5	Scornicesti- Str. Libertatii sediu PNL

Traseul 005: Scornicești - Negreni – Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C)

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Scornicesti-Str. Libertatii sediu PNL
1,10	2	Scornicesti Pod Gama
5,70	3	Scornicesti Piscani Int.-DN65-DJ703C
9,40	4	MG>Negrenei-la Troia
13,00	5	Chiteasca Scoala
15,10	6	Bircii-Gradinita
17,80	7	Potcoava-Falcoeni intersectie Sat Bircii

Traseul 006: Autogara Slatina - Jitaru – Movileni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
20,10	2	Jitaru-DN 65-DJ-703C
20,85	3	Margineni-Magazin
25,15	4	DJ 653 Baltati Floricica Ion, nr. 7
27,35	5	Potcoava Str. Falcoieni Int. Bircii
29,95	6	Potcoava Str. Garii-Peco
39,65	7	Bacea Str. Princ. nr. 58-Scoala
43,35	8	Movileni Str. Princ. nr. 174 Magaz. Profi

Traseul 007: Tufeni - Potcoava - Autogara Slatina

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Mag. Barza
0,80	2	Tufeni fost Cap+Stoborasti
2,20	3	Mag. Victoria Stoborasti
4,00	4	Mag. Tufeni Str. Pitestiului
5,70	5	Tufeni Str. Pitesti-Centru
11,00	6	Int. DJ 703C cu DC 189 Dealu Floru
14,50	7	Icoana Str. Principala Int. cu Str. Pajistei
15,10	8	Icoana - SC PETROM Sediul Social
19,30	9	Icoana Int. cu Ursoaia DJ 703C cu DC 798

KM	Nr. stației	Denumirea stației
22,30	10	Sinesti Gara C.F.R
26,00	11	Potcoava Lic Stefan Diaconescu
27,60	12	Potcoava Str. Garii-Centru
29,50	13	Potcoava Str. Principala Int. Sat Bircii Falcoeni
31,70	14	Baltati-Magazin
36,00	15	Margineni-Magazin
36,75	16	Jitaru Int. DN65/DJ703C
56,85	17	Autogara Slatina

Traseul 008: Autogara Slatina - Corbu – Milcoveni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
25,00	2	Scornicesti-Negreni Int. La Troia
31,30	3	Optasi Str. Princ. nr. 34 Mihai Vasile
35,10	4	Optasi Str. Princ. nr. 234 SC Stefi EP-Primarie
36,60	5	Optasi Str. Princ. nr. 475-Primaria Veche
39,80	6	Vitanesti
43,70	7	Corbu Str. Principala nr. 143
45,50	8	Corbu Str. Princip. nr. 227-Scoala
49,20	9	Burdulesti Str. Principala nr. 39
53,90	10	Milcoveni Str. Principala nr. 208 Moara

Traseul 009: Autogara Slatina - Colonești - Sârbi Magura

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
20,10	2	Jitaru, Str. A.I. CUZA nr. 41
21,60	3	Scornicesti Ram. Piscani-DN65-DJ703C
25,00	4	Scornicesti-Negreni Int. La Troia
35,70	5	Colonesti DN 65 Int. cu sat Colonesti
39,40	6	Colonesti-Maruntei Monument
40,70	7	Colonesti-Guesti Str.Cornetului AF Visoiu
45,00	8	Sarbii Magura Baza Sportiva
45,90	9	Sarbii Magura Monument Eroilor
48,30	10	Sarbii Magura Scoala Vitanesti

Traseul 010: Autogara Slatina - Piatra-Olt – Mărgheni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,60	2	Slatioara-Str.Unirii nr. 201

KM	Nr. stației	Denumirea stației
13,00	3	Criva de Jos
14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei
19,90	5	Brincoveni-C. Brincoveanu nr. 56
20,65	6	Brincoveni-Str. A. I. Cuza nr. 12
24,55	7	Ociogi-Str. M. Viteazu nr. 28
25,85	8	Margheni-Str. Zavoiiului nr. 1

Traseul 011: Autogara Slatina - Osica – Caracal

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,60	2	Slatioara-Str.Unirii nr. 201
13,00	3	Criva de Jos
14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei
22,10	5	Valeni-Str. 1 Dec. nr.19
26,40	6	Osica Vladuleni la KM. 16+480
27,05	7	Osica Liceu la KM. 17+480
30,75	8	Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39
34,35	9	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128
34,75	10	Potopinu Str. Matei Basarab nr.87
38,15	11	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38
43,95	12	Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F
44,75	13	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG

Traseul 012: Autogara Slatina - Brâncoveni – Cioroiu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,60	2	Slatioara-Str.Unirii nr. 201
13,00	3	Criva de Jos
14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei
22,10	5	Valeni-Str. 1 Dec. nr.19
27,05	6	Osica Liceu la KM. 16+480
30,75	7	Falcoiu Cioroiu Cladire DN 64
33,35	8	Falcoiu Cioroiu Primarie

Traseul 013: Autogara Slatina - Brâncoveni – Tomeni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,60	2	Slatioara-Str.Unirii nr. 201
13,00	3	Criva de Jos

KM	Nr. stației	Denumirea stației
14,20	4	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei
22,10	5	Valeni-Str. 1 Dec. nr.19
26,40	6	Osica Vladuleni la KM. 16+480
27,05	7	Osica Liceu la KM. 17+480
33,95	8	Tomeni

Traseul 014: Voineasa - Dobrun - Autogara Slatina

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Voineasa Str. Princ.-Scoala
0,75	2	Voineasa Str. Princ. nr. 178
7,55	3	Dobrun Str. Principala nr. 19-Chilii Centru
8,55	4	Dobrun Str. Principala nr. 131-La Scoala
11,45	5	Ulmet Str. Princ. nr. 37-Biserica
13,85	6	Osica de Jos - Biserica
16,55	7	Bobu - Scoala
22,75	8	Valeni Liceu la KM. 16+480
35,65	9	Piatra Olt-DN 64 Int. Str. Pietrei
41,35	10	Slatioara - Unirii nr. 201
49,95	11	Autogara Slatina

Traseul 015: Bârza - Pârșcoveni - Autogara Slatina

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Barza Branet Str. Primaverii nr. 121
3,00	2	Pirscoveni Olari
4,80	3	Pirscoveni Butoi Str. Dealul Morii
5,90	4	Pirscoveni-Alimentara (centru)
6,65	5	Pirscoveni-Alimentara
9,25	6	Sopirlita Str.Sperantei nr. 1
10,65	7	Sopirlita Str.Pricilala C. Batrani
24,55	8	Piatra Olt-DN 64 Int. Piatra Sat cu Str. Pietrei
25,75	9	Criva de Jos
30,15	10	Slatioara-Str.Unirii nr. 201
38,75	11	Autogara Slatina

Traseul 016: Autogara Slatina – Slătioara

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
6,10	2	Slatioara-Str.Unirii nr. 17
7,60	3	Slatioara Str. Revolutiei nr. 28

KM	Nr. stației	Denumirea stației
8,30	4	Slatioara Str. Unirii nr. 279
8,90	5	Ana Argeseanu nr. 2 DJ 677 KM 580+660

Traseul 017: Autogara Slatina - Moșteni – Oțești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
7,40	2	Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie
8,05	3	Curtisoara-Balasa
8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache
11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista
12,00	6	Curtisoara Primarie
12,50	7	Curtisoara-Niculcea
13,20	8	Teslui-Str. Principala Peco
14,30	9	Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa
16,00	10	Cherlesti Deal-Centru Sat
19,70	11	Deleni-Mag. Str. Principala
20,40	12	Comanita-Mag. Licurici
28,50	13	Cucuieti-Gradinita
32,30	14	Vanesti-Ag. Posta
34,10	15	Ibanesti-Magazin
36,30	16	Cungrea-La Grajduri
38,20	17	Otesti de Jos-La Scoala
40,30	18	Otesti-Ferma
43,70	19	Otestii de Sus-La pluta

Traseul 018: Autogara Slatina - Oporelu – Albești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
7,40	2	Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie
8,05	3	Curtisoara-Balasa
8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache
11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista
12,00	6	Curtisoara Primarie
12,50	7	Curtisoara-Niculcea
13,20	8	Teslui-Str. Principala Peco
22,70	9	Beria de Jos-Troita
23,90	10	Beria de Sus-Principala nr. 69
25,10	11	Oporelu-Primarie

KM	Nr. stației	Denumirea stației
27,60	12	Oporelu-Dispensar
28,30	13	Radesti- Pod RIS
37,30	14	Albesti-Int. fost SMA

Traseul 019: Autogara Slatina - Dealul Nucilor

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
7,40	2	Proaspeti (Grigore Ilie)
9,30	3	Dobrotinet-Paraschiv
10,25	4	Dobrotinet-Scoala
10,90	5	Dealul Nucilor Int.

Traseul 020: Autogara Slatina - Vitomirești – Sâmburești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
7,40	2	Curtisoara-Proaspeti-Grigorie Ilie
8,05	3	Curtisoara-Balasa
13,25	4	Teslui-Str. Principala Peco
14,35	5	Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa
16,05	6	Cherlesti Deal-Centru Sat
19,75	7	Deleni-Mag. Str. Principala
20,45	8	Comanita-Mag. Licurici
28,55	9	Cucuieti-Gradinita
34,15	10	Verguleasa-Primarie DJ 546
35,85	11	Poganu Ramif.-DN 67 B
38,15	12	Dumitresti Sc. Generala I-IV
40,75	13	Valea lui Alb-Dispensar
41,85	14	Vulturesti Str. Princ. nr. 153
44,15	15	Vlangaresti Str.Parcului nr. 51
46,75	16	Campu Mare Str. Principala nr 40
49,95	17	Dobroteasa-Str. Principala Nr. 60
54,65	18	Donesti-pe DJ 678 B
57,85	19	Dejesti 678
62,05	20	Vitomiresti DJ 678 B
75,35	21	Dobroteasa-Str. Principala nr. 190
78,85	22	Cerbeni Str. Principala
81,15	23	Simburesti-Str. Principala
83,35	24	Stanuleasa-Str. Principala

Traseul 021: Autogara Slatina - Moșteni – Comănița

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
7,40	2	Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie
8,05	3	Curtisoara-Balasa
8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache
11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista
12,00	6	Curtisoara Primarie
12,50	7	Curtisoara-Niculcea
13,20	8	Teslui-Str. Principala Peco
14,30	9	Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa
16,00	10	Cherlesti Deal-Centru Sat
19,70	11	Deleni-Mag. Str. Principala
20,40	12	Comanita-Mag. Licurici

Traseul 022: Autogara Slatina - Curtișoara – Moșteni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
7,40	2	Curtisoara-Proaspeti-Grigore Ilie
8,05	3	Curtisoara-Balasa
8,85	4	Curtisoara-Linia din Vale-Smarandache
11,25	5	Curtisoara Biserica Adventista
12,00	6	Curtisoara Primarie
12,50	7	Curtisoara-Niculcea
13,20	8	Teslui-Str. Principala Peco
14,30	9	Mostenii-Magazin vis-a-vis Gosp. Apa

Traseul 023: Autogara Slatina - Salcia - Cârlogani

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,50	2	Salcia Str. Primaverii nr.59
14,30	3	Plesoiu Sat-Str. M. Eminescu
19,50	4	Cocorasti-Str. M. Viteazu
24,50	5	Cirlogani Scoala Cepari DJ 677
26,50	6	Cirlogani C. Cultural DJ 677
27,25	7	Cirlogani Primarie DJ 677
29,15	8	Cirlogani Calinesti DJ 677

Traseul 024: Autogara Slatina - Salcia - Doba - Schituri

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,50	2	Salcia Str. Primaverii nr. 61
8,90	3	Salcia Str. Primaverii nr. 101
14,40	4	Plesoiu-Str. M. Eminescu
18,70	5	Plesoiu Doda A. I. Cuza nr. 8
20,40	6	Plesoiu Schitu din Deal A. I. Cuza nr.4
21,20	7	Plesoiu Schitu din Vale-Sperantei nr. 4

Traseul 025: Autogara Slatina - Salcia - Satu Nou - Grădinari

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,50	2	Salcia Str. Primaverii nr. 61
8,90	3	Salcia Str. Primaverii nr. 101
14,40	4	Plesoiu-Str. M. Eminescu
18,90	5	Colibasi-Biserica
21,60	6	Strejesti Str. Libertatii-Postul de Politie
27,30	7	Gradinari Satu Nou-Cuibu Berzei
31,70	8	Gradinari Int. DN 64 cu Str. Florilor
31,91	9	Gradinari-Dispensar
33,01	10	Gradinari Int. DN 64 cu Str. Izvoru

Traseul 026: Autogara Slatina - Dranovățu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,50	2	Salcia Str. Primaverii nr. 61
8,90	3	Salcia Str. Primaverii nr. 101
10,50	4	Dranovatu Str. Vilcei nr. 43
11,70	5	Dranovatu Str. Segarcea nr. 75

Traseul 027: Autogara Slatina - Găneasa - Strejștii de Sus

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
11,30	2	Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A
14,90	3	Dranovatu Intersectie DN 64
17,90	4	Arcesti Cot. Str. G. Cosbuc
24,60	5	Colibasi-Moara
25,70	6	Strejesti Str. Libertatii Fera Ion
26,50	7	Strejestii de Jos-Politie

KM	Nr. stației	Denumirea stației
30,50	8	Strejestii de Sus-Monument

Traseul 028: Autogara Slatina - Găneasa - Piatra Olt Gară

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
10,40	2	Ganeasa Str. Gabera nr. 21
12,60	3	Oltisoru Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei
13,80	4	Enosesti-Int. Str. Caracal cu Str. Cismelei
15,50	5	Piatra Olt Intersectie DN 64
15,95	6	Piatra Olt Str. Traian-Scoala
18,85	7	Piatra Olt-Zona Cec
19,40	8	Piatra Olt Str. Victoriei-Centru

Traseul 029: Autogara Slatina - Găneasa - Izvoru

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
11,30	2	Ganeasa Str. Dragasani nr. 35A
16,70	3	Izvoru Int. Str. Izvoru cu Libertății

Traseul 030: Autogara Slatina - Găneasa - Bistrița Nouă

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
11,40	2	Ganeasa Str. Gabera nr. 21
17,20	3	Bistrita Noua

Traseul 031: Autogara Slatina - Balș

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
11,40	2	Ganeasa Str. Gabera nr. 21
26,90	3	Bals Str. Petre Pandrea (BCR)

Traseul 032: Autogara Slatina - Recea - Turia

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,00	2	Recea Str. Cismelei nr.21
9,00	3	Turia Str. Manastirii nr. 1
10,70	4	Turia Str. Constantin Turuianu nr. 11
11,10	5	Turia Str. Constantin Turuianu nr. 91

Traseul 033: Autogara Slatina - Cătane - Schitu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,00	2	Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653
15,70	3	Balteni DJ 653 Biserica
16,20	4	Balteni-DJ 653 Radu Popescu
17,90	5	Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit
19,30	6	Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar
20,40	7	Mierlesti Alex. Toma Dispensar
21,80	8	Magura Inv. Marin Ionita nr. 305
23,70	9	Catanele-Manolache Ilie nr. 105
23,89	10	Catanalele Piata Agroalimentara
25,49	11	Schitu-Primarie nr. 42

Traseul 034: Autogara Slatina - Recea - Schitu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,00	2	Recea Ramificatie-DJ 657 cu DJ 653
15,70	3	Balteni DJ 653 Biserica
16,20	4	Balteni-DJ 653 Radu Popescu
17,90	5	Perieti Înv. Ghe. Linca nr. 483-Depozit
19,30	6	Perieti Înv. Ghe. Linca nr. Dispensar
20,40	7	Mierlesti Alex. Toma Dispensar
21,80	8	Magura Inv. Marin Ionita nr. 305
23,70	9	Catanele-Manolache Ilie nr. 105
23,89	10	Catanalele Piata Agroalimentara
25,49	11	Schitu-Primarie nr. 42

Traseul 035: Autogara Slatina - Valea Mare - Săltănești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
9,40	2	Valea Mare Primarie nr. 103
10,00	3	Valea Mare Primarie nr. 135
11,90	4	Valea Mare Primarie nr.187
16,50	5	Buicesti
18,20	6	Priseaca Magazin
19,70	7	Priseaca Primarie
21,40	8	Saltanesti- Magazin
22,05	9	Saltanesti Cap de Linie

Traseul 036: Autogara Slatina - Brebeni - Schitu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
19,40	2	Greci-Str. Scolii DJ.653 DJ 546A-Pod
20,50	3	Greci-Int. DJ 653 Dabu Ana nr. 57
23,10	4	Schitu Tomescu Marin nr. 53
24,80	5	Schitu-Primarie nr. 42
25,40	6	Mosteni Nitu Relu nr. 119

Traseul 037: Autogara Slatina - Ghimpețeni - Nicolae Titulescu – Văleni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
20,30	2	Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod
31,10	3	Serbanesti de Sus-Zaria
32,70	4	Serbanesti-Camin Cultural
33,05	5	Serbanesti Andrei Ilie
33,85	6	Serbanesti-Lautarilor
35,25	7	Buta-Str. Principala nr. 51
36,25	8	Crampoia Str. Principala nr. 218
37,25	9	Crampoia Str. Principala nr.198
38,35	10	Crampoia Str. Principala nr. 128
39,25	11	Crampoia Str. Principala nr. 62
41,25	12	N. Titulescu Str. Principala nr. 196
42,95	13	Ghimpetei-Str. Ion Nicolae nr. 114
43,90	14	Ghimpeteni Noi Str. Înv. Angelescu Nicolae nr. 40
47,00	15	N. Titulescu Str. Principala nr. 138
51,50	16	Valeni Sosea nr. 176 (Centru)
55,00	17	Mandra Regina Maria nr. 152

Traseul 038: Autogara Slatina - Șerbănești - Nicolae Titulescu - Văleni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
20,30	2	Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod
31,10	3	Serbanesti de Sus-Zaria
32,70	4	Serbanesti-Camin Cultural
33,05	5	Serbanesti Andrei Ilie
33,85	6	Serbanesti-Lautarilor
35,25	7	Buta-Str. Principala nr. 51
36,25	8	Crampoia Str. Principala nr. 218

KM	Nr. stației	Denumirea stației
37,25	9	Crampoia Str. Principala nr.198
38,35	10	Crampoia Str. Principala nr. 128
39,25	11	Crampoia Str. Principala nr. 62
41,25	12	N. Titulescu Str. Principala nr. 196
42,20	13	N. Titulescu Str. Principala nr. 138
43,10	14	N. Titulescu Str. Principala nr. 82
45,70	15	Valeni Sosea nr. 129
46,70	16	Valeni Sosea nr. 176 (Centru)

Traseul 039: Autogara Slatina - Brebeni – Lisa

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
19,10	2	Lisa Scoala Primara nr. 44
19,35	3	Lisa Tuturluta Zamfir nr. 22

Traseul 040: Autogara Slatina - Șerbăneștii de Sus - Movileni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
19,40	2	Greci-Int. DJ.653 DJ 546A-Pod
32,20	3	Serbanesti Dumitru Caracostea Magazin
38,40	4	Movileni Str. Principala nr. 76
39,70	5	Movileni Str. Principala nr. 174
40,90	6	Movileni Str. Principala nr. 266
43,40	7	Bacea Str. Principala nr. 58 Scoala
43,90	8	Bacea Str. Principala nr. 84

Traseul 041: Autogara Slatina - Milcov – Ipotești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
5,00	2	Milcov Deal Str. Princip. Scoala
9,70	3	Ulmi-Str. Principala nr. 21
11,00	4	Stejaru-Str. Principala
15,50	5	Ipotesti-Politie
16,05	6	Ipotesti-Moara

Traseul 042: Autogara Slatina - Brebeni – Teiușu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,30	2	Brebeni Str. Princ.-fosta Herghelie

KM	Nr. stației	Denumirea stației
9,70	3	Brebeni Politie nr. 331
10,80	4	Brebeni Principala nr. 200
12,40	5	Brebeni Biserica nr. 29
13,20	6	Brebeni Sat Teiusu nr. 37 Ilie Florea

Traseul 043: Autogara Slatina - Brebeni - Coteana

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
9,80	2	Brebeni Politie nr. 331
12,50	3	Brebeni Biserica nr. 29
16,70	4	Coteana Cioflig DJ 546
17,40	5	Coteana Str.DC 92 Pironescu
18,30	6	Coteana Primarie nr. 92

Traseul 044: Autogara Slatina - Brebeni - Drăgănești-Olt

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
10,90	2	Brebeni Principala nr. 200
16,70	3	Coteana Cioflig
26,70	4	Maruntei-Viisoara
27,80	5	Maruntei-Gildae
28,70	6	Maruntei-Broscari
30,10	7	Draganesti Int. cu Str. Zorilor
30,60	8	Draganesti Cam. Cultural Comani
33,40	9	Draganesti Int. cu Str. Gradinari
34,50	10	Draganesti Farm. Matidor
36,60	11	Draganesti Muzeu Campia Boianului
37,25	12	Draganesti Gara

Traseul 045: Autogara Slatina - Brebeni - Bălănești (Izvoarele)

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
8,50	2	Brebeni Str. Principala-fosta Moara
16,70	3	Coteana DJ 546 Cioflig
23,70	4	Statia Balanesti DJ546
27,90	5	Izvoarele - Primărie

Traseul 046: Autogara Slatina - Vâlcele - Izvoarele - Alimănești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
20,10	2	Greci Intersectie DJ 653 Peco
22,40	3	Barcanesti Mag. Stanculescu
23,70	4	Barcanesti-Dispensar
25,40	5	Valcele Str. Oltenilor C. Cultural
26,10	6	Valcele Str. Badiei
28,00	7	Izvoarele Casa Verde-Primarie
28,70	8	Izvoarele - Primarie
29,45	9	Izvoare-Hora str. Boianului
30,85	10	Izvoare-Corbeni Str. Boianului

Traseul 047: Drăgănești-Olt - Stoicănești

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Draganesti Olt-SC MATIDOR FARM SRL
9,20	2	Stoicanesti

Traseul 048: Drăgănești - Olt - Dăneasa - Sprâncenata

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Comani-Camin Cultural
2,80	2	Draganesti Intersectie Str. Gradinari
3,90	3	Draganesti SC MATIDOR FARM
7,70	4	Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69*
8,40	5	Daneasa Monument
13,20	6	Zanoaga Str. 1 Mai nr. 37
14,00	7	Zanoaga Str. 1 Mai nr. 94-Scoala
14,55	8	Zanoaga Str. 1 Mai nr. 122
16,95	9	Sprancenata Str. Sudului nr. 141-Magazin
17,45	10	Sprancenata Str. Sudului nr. 291 Viespesti-Posta
18,65	11	Sprancenata Str. Sudului nr. 347-Brutarie

Traseul 049: Drăgănești - Olt - Dăneasa – Caracal

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Draganesti Camin Cultural Comani
2,80	2	Draganesti Int. cu Str. Gradinari
3,90	3	Draganesti FARM MATIDOR
6,00	4	Draganesti Muzeu Campia Boianului
7,70	5	Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69*
8,40	6	Daneasa Monument

KM	Nr. stației	Denumirea stației
11,50	7	Pestra-Camin Cultural
11,73	8	Pestra Str. General Ion Georgescu nr. 73
14,13	9	Stoenesti Str. Popasului nr. 23-Dima
25,03	10	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG
25,83	11	Caracal YAZAKY Str. Vornicu Ureche nr. 4F

Traseul 050: Drăgănești - Zănoaga - Frunzaru

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Comani-Camin Cultural
2,80	2	Draganesti Intersectie Str. Gradinari
3,90	3	Draganesti SC MATIDOR FARM
7,70	4	Daneasa Str. M. Viteazu nr. 69*
8,40	5	Daneasa Monument
10,10	6	Daneasa Parcare Gara
14,10	7	Zanoaga-Scoala Str. 1 Mai nr. 94
17,55	8	Sprancenata Str. Sudului nr. 57-Posta
22,75	9	Frunzaru

Traseul 051: Drăgănești-Olt - Berindei - Cioflanu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Draganesti Comani C. Cultural
3,90	2	Draganesti-Farmacie-Matidor
6,40	3	Draganesti-Intres. cu Str.garii
8,40	4	Daneasa Monument
10,10	5	Daneasa parcare DN 6 Str. M. Viteazu nr. 230
13,20	6	Daneasa-Berindei-Camin Cultural
14,90	7	Daneasa-Cioflan-Gradinita

Traseul 052: Fărcașele - Reșca-Dobrosloveni - Caracal

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Farcasele Str. Principala nr. 61
1,40	2	Farcasele Str. Principala nr. 85
3,20	3	Farcasele Str. Principala nr. 116
4,50	4	Farcasele Str. Principala nr. 62
7,00	5	Resca Str. Stefan cel Mare nr. 38
10,00	6	Dobrosloveni Str. A. I. Cuza nr. 26, nr. 67
11,50	7	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38

17,30	8	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F- YAZAKY
18,10	9	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG

Traseul 053: Caracal - Ulmet - Roşieni

KM	Nr. staţiei	Denumirea staţiei
0,00	1	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918
0,80	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
6,60	3	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38
10,00	4	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87
10,40	5	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128
14,00	6	Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39
17,10	7	Bobu - Şcoală
19,80	8	Osica de Jos-Biserică DJ 643-S. Princ.
22,90	9	Rosieni- La Pod

Traseul 054: Caracal - Potopinu - Fălcoiu

KM	Nr. staţiei	Denumirea staţiei
0,00	1	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918
0,80	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
6,60	3	Dobrosloveni Str. I.G. Duca nr. 38
10,00	4	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 87
10,40	5	Potopinu Str. Matei Basarab nr. 128
14,00	6	Falcoiu DN 64 Str. Principala nr. 39
16,60	7	Falcoiu Primarie Str. Princ. nr. 289
16,85	8	Falcoiu Str. Scolii nr. 8

Traseul 055: Caracal – Drăghiceni

KM	Nr. staţiei	Denumirea staţiei
0,00	1	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918
0,80	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
2,30	3	Caracal Str. Iancu Jianu-Casa I. JIANU nr.
10,20	4	Drăghiceni Sat Liiceni Magazin
10,90	5	Drăghiceni Primarie
12,20	6	Drăghiceni Politie
12,90	7	Drăghiceni Gradinita Grozavesti

Traseul 056: Caracal - Redea – Bucinişu

KM	Nr. staţiei	Denumirea staţiei
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,80	2	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918
2,90	3	Caracal Str. Bradului Judecatorie
10,40	4	Redea-Int. 542/542A
18,70	5	Rotunda-Gara
19,10	6	Rotunda-Rodor(II Iacob)
19,75	7	Rotunda Motounu
27,25	8	Bucinisu Str. Armoniei nr. 56
27,54	9	Bucinisu Str. Lunga nr. 11
27,99	10	Bucinisu Str. Scolii nr. 2

Traseul 057: Caracal - Cezieni – Bondrea

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
0,80	2	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918
13,60	3	Cezieni Str. D-tru Cezianu Int. cu Primaverii
14,40	4	Cezieni Str. D-Tru Cezianu Primarie
16,70	5	Corlatesti Str. Radu cel Mare
20,90	6	Bondrea - Biserica

Traseul 058: Caracal - Redea-Redișoara

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
1,90	2	Caracal-Str.Bradului
9,40	3	Redea-Int. 542/542A
14,10	4	Redisoara-Str. Soarelui-Centru

Traseul 059: Caracal - Brastavățu – Obârșia

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
1,50	2	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14
8,20	3	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67
14,80	4	Vladila Int. DN 54 cu Traianu
19,70	5	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15
24,00	6	Brastavatu Crusovu Str. A .I. Cuza nr. 69
25,70	7	Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87
26,60	8	Brastavatu Str. Intrarea Garii nr. 2
31,10	9	Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B
35,30	10	Obarsia Str. I. Jianu-Posta
37,40	11	Obarsia Noua Str. Calea M. Basarab C. Cultural

KM	Nr. stației	Denumirea stației
40,30	12	Campu Parului Str. Unirii (Camin Cultural)

Traseul 060: Caracal - Studina - Grădinile

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
0,80	2	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918
8,10	3	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67
8,65	4	Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54
14,65	5	Vladila DN 54-Int. cu Traian
19,55	6	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15
21,65	7	Gradinile-Plaviceanca Casa Parohiala
22,30	8	Gradinile-Plaviceanca Begea Nicola
23,50	9	Gradinile-Pietris Int. DC 139 cu Str. Primaverii
24,05	10	Geadinile-Eroilor Int. DC 139 cu Str. Eroilor

Traseul 061: Autogara Corabia - Vișina (Gară) – Caracal

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Corabia
12,30	2	Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101
18,50	3	Brastavatu Intrarea Garii nr. 2
19,40	4	Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87
21,10	5	Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69
25,40	6	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15
30,30	7	Vladila Int. DN 54 cu Traianu
36,85	8	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67
43,55	9	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14
44,95	10	Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG
45,75	11	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F

Traseul 062: Ștefan Cel Mare - Caracal - Autogara Slatina

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Ștefan cel Mare-Primarie
2,00	2	Ianca Noua Biserica DJ 544
10,00	3	Stavaru Str. Princ. nr. 4
12,80	4	Urzica Str. Primariei nr. 30
15,70	5	Vadaștrita Str. M. Sadoveanu nr. 143

KM	Nr. stații	Denumirea stației
21,30	6	Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B
26,70	7	Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87
28,40	8	Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69
32,70	9	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15
37,60	10	Vladila Int. DN 54 cu Traianu
44,20	11	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67
50,90	12	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14
52,40	13	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
96,40	14	Autogara Slatina

Traseul 063: Ianca - Vișina - Autogara Slatina

KM	Nr. stații	Denumirea stației
0,00	1	Ianca Str. Unirii-Centru
4,00	2	Potelu Str. Valea Dunarii-Centru
8,90	3	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68 A
9,65	4	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A
12,85	5	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion
17,45	6	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata
17,95	7	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir
28,65	8	Autogara Corabia
40,95	9	Visina Str. Princ. nr. 86 A
51,25	10	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15
56,15	11	Vladila DN 54-Int. cu Traian
62,75	12	Deveselu Maria Coloni nr. 67
66,85	13	Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan-Scoala
72,65	14	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14
74,15	15	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
118,15	16	Autogara Slatina

Traseul 064: Câmpu Părului - Caracal - Autogara Slatina

KM	Nr. stații	Denumirea stației
0,00	1	Campu Parului Str. Unirii-C. Cultural
2,90	2	Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural
5,00	3	Obarsia Str. I. Jianu-Posta
9,20	4	Vadastra Str. Mihai Viteazul nr. 77B
14,60	5	Brastavatu Str. A. I. Cuza nr. 87
16,30	6	Brastavatu Crusov Str. A. I. Cuza nr. 69
20,60	7	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15

KM	Nr. stației	Denumirea stației
25,50	8	Vladila Int. DN 54 cu Traianu
32,10	9	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67
38,80	10	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14
40,30	11	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
84,30	12	Autogara Slatina

Traseul 065: Autogara Corabia - Orlea – Ianca

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Corabia
11,40	2	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Cimitir
11,90	3	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata
12,55	4	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii -Velea Marius
15,75	5	Gura Padinii DN 54A-Cimitir
16,55	6	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion
19,75	7	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 120A
20,50	8	Grojdibodu Str. Dumitru Ianculescu nr. 72A/ Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A
25,40	9	Ianca sat Potelu-Centru DN 54
29,40	10	Ianca Str. Unirii Nr. 2

Traseul 066: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Câmpu Părului

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Corabia
12,30	2	Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101
20,10	3	Visina Noua-Biserica
20,21	4	Visina Noua-Scoala Gen.
23,51	5	Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B-Primarie
27,71	6	Obarsia Str. I. Jianu-Posta
29,81	7	Obarsia Noua Str. C. M. Basarab-C. Cultural
32,71	8	Campu Parului Str. Unirii-C. Cultural

Traseul 067: Autogara Corabia - Vișina Nouă - Stăvaru

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Corabia
12,30	2	Visina Str. Princ. nr. 86 A/ Visina Str. Principala nr. 101
20,21	3	Visina Noua-Scoala
23,51	4	Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B
27,91	5	Vadastrita Str. M. Sadoveanu Centru
29,11	6	Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143

KM	Nr. stației	Denumirea stației
32,01	7	Urzica Str. Primarie nr. 30
32,91	8	Urzica Str. Mori nr. 2
34,81	9	Stavaru Str. Princ. nr. 4

Traseul 068: Caracal – Deveselu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
0,80	2	Caracal-Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG
2,20	3	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14
8,00	4	Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Smardan
9,60	5	Comanca Int. Str. N. Stanescu cu Balcescu
12,20	6	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 54
12,75	7	Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54

Traseul 069: Autogara Corabia - Potelu - Ianca Nouă

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Corabia
11,90	2	Orlea DN 54A Str. Valea Dunarii-Piata
16,55	3	Gura Padinii DN 54A Str. 7 Aprilie nr. 83 Fam. Golorom Ion
20,55	4	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 68A
21,00	5	Grojdibodu Str. Cristache Salcianu nr. 28A
25,40	6	Ianca sat Potelu-Centru DN 54
31,40	7	Stefan cel Mare-Centru-Primarie
33,40	8	Ianca Noua-Biserica

Traseul 070: Autogara Slatina - Caracal - Ștefan cel Mare

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina
44,00	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
45,50	3	Caracal Str. Gen. Magheru nr. 14
52,20	4	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67
58,80	5	Vladila Int. DN 54 cu Traianu
63,70	6	Studina Str. I. L. Caragiale nr. 15
68,00	7	Brastavatu Crusovu Str. A .I. Cuza nr. 69
69,70	8	Brastavatu Str. IA. I. Cuza nr. 87
75,10	9	Vadastra Str. M. Viteazu nr. 77B
80,70	10	Vadastrita Str. M. Sadoveanu nr. 143
83,60	11	Urzica Str. Primaverii nr. 30
86,40	12	Stavaru Str. Princ. nr. 4

KM	Nr. stației	Denumirea stației
94,40	13	Ianca Noua Biserica DJ 544

Traseul 071: Caracal - Vlādila – Traianu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
0,80	2	Caracal ROMVAG Str. 1 Dec. 1918
8,10	3	Deveselu Str. Maria Coloni nr. 67
8,65	4	Deveselu Str. Aviatorilor Int. cu DN 54
14,65	5	Vladila DN 54-Int. cu Traian
17,85	6	Traian Calea Traian Str. nr. 41
18,85	7	Traian Calea Traian Str. nr.106
19,30	8	Traian Calea Traian Str. nr. 145

Traseul 072: Caracal - Stoenēști – Autogara Corabia

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
0,80	2	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG
11,50	3	Stoenesti Str. Princ. nr. 28-Scoala
15,10	4	Slaveni Str. Principala nr. 29
16,00	5	Slaveni Str. Principala nr. 99
17,50	6	Gostavatu Str. Principala nr. 65
19,90	7	Gostavatu Str. Principala nr. 251
22,60	8	Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184
26,80	9	Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala
27,60	10	Scarisoara Str. Romanati 81A-Posta
29,60	11	PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica
33,00	12	Jieni Gradinita cu Prog. Normal
34,50	13	Rusanesti Camin Cultural
35,50	14	Rursanesti Scoala
39,50	15	Cilieni Int. DJ.642/604
42,40	16	Potlogeni Mihai Viteazu nr. 23
44,40	17	Tia Mare Mihai Viteazu nr. 90
46,70	18	Doanca Mihai Viteazu nr. 65
49,20	19	Izbiceni
64,40	20	Autogara Corabia

Traseul 073: Autogara Slatina - Izbiceni – Autogara Corabia

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Slatina

KM	Nr. stației	Denumirea stației
44,00	2	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
44,80	3	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG
55,50	4	Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala
59,10	5	Slaveni Str. Principala nr. 29
60,00	6	Slaveni Str. Principala nr. 99
61,50	7	Gostavatu Str. Principala nr. 65
63,90	8	Gostavatu Str. Principala nr. 251
66,60	9	Babiciu loc. nr. 88-Centru
70,80	10	Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala
73,60	11	PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica
77,00	12	Jieni-Gadinita cu program normal
78,50	13	Rusanesti Camin Cultural
79,50	14	Rusanesti Scoala
83,50	15	Cilieni Int. DJ.642/604
86,40	16	Potlogeni Centru Mihai Viteazu nr. 23
88,40	17	Tia Mare Primarie Str. Mihai Viteazu nr. 90
90,70	18	Doanca Mihai Viteazu nr. 65
93,20	19	Izbiceni Oficiul PTTR
107,60	20	Autogara Corabia

Traseul 074: Autogara Corabia - Gârcov – Jieni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Corabia
8,60	2	Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123
12,80	3	Ursa-Magazin
17,40	4	Giuvarasti Intr. Principala nr. 91
21,20	5	Izbiceni Oficiul PTTR
23,70	6	Doanca Mihai Viteazu nr. 65
26,00	7	Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90
28,00	8	Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23
30,90	9	Cilieni Int. DJ.642/604
34,90	10	Rusanesti Scoala
35,90	11	Rusanesti Camin Cultural
37,40	12	Jieni-Gadinita cu program normal

Traseul 075: Autogara Corabia - Ursa - Autogara Slatina

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Corabia

KM	Nr. stației	Denumirea stației
8,60	2	Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123
12,80	3	Ursa-Magazin
17,40	4	Giuvarasti Intr. Principala nr. 91
21,20	5	Izbiceni Oficiul PTTR
23,70	6	Doanca Mihai Viteazu nr. 65
26,00	7	Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90
28,00	8	Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23
30,90	9	Cilieni Int. DJ.642/604
34,90	10	Rusanesti Scoala
35,90	11	Rusanesti Camin Cultural
37,40	12	Jieni-Gadinita cu program normal
40,80	13	PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica
43,60	14	Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala
47,80	15	Babiciu loc. nr. 88-Centru
50,50	16	Gostavatu Str. Principala nr. 251
52,90	17	Gostavatu Str. Principala nr. 65
54,40	18	Slaveni Str. Principala nr. 99
55,30	19	Slaveni Str. Principala nr. 29
58,90	20	Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala
69,60	21	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG
70,40	22	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
114,40	23	Autogara Slatina

Traseul 076: Autogara Corabia - Ursa – Caracal

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Autogara Corabia
8,60	2	Garcov Str. Principala nr. 52/ Garcov Str. Principala DC 123
12,80	3	Ursa-Magazin
17,40	4	Giuvarasti Intr. Principala nr. 91
21,20	5	Izbiceni Oficiul PTTR
23,70	6	Doanca Mihai Viteazu nr. 65
26,00	7	Tia Mare Primarie Str. M. Viteazu nr. 90
28,00	8	Potlogeni Centru, Str. Mihai Viteazu nr. 23
30,90	9	Cilieni Int. DJ.642/604
34,90	10	Rusanesti Scoala
35,90	11	Rusanesti Camin Cultural
37,40	12	Jieni-Gadinita cu program normal
40,80	13	PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica

KM	Nr. stației	Denumirea stației
43,60	14	Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala
47,80	15	Babiciu loc. nr. 88-Centru
50,50	16	Gostavatu Str. Principala nr. 251
52,90	17	Gostavatu Str. Principala nr. 65
54,40	18	Slaveni Str. Principala nr. 99
55,30	19	Slaveni Str. Principala nr. 29
58,90	20	Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala
69,60	21	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG
70,40	22	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F

Traseul 077: Caracal - Stoenesti – Cilieni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Caracal Str. Vornicul Ureche nr. 4F
0,80	2	Caracal Str. 1 Dec. 1918 ROMVAG
11,50	3	Stoenesti Str. Principala nr. 28-Scoala
15,10	4	Slaveni Str. Principala nr. 29
16,00	5	Slaveni Str. Principala nr. 99
17,50	6	Gostavatu Str. Principala nr. 65
19,90	7	Gostavatu Str. Principala nr. 251
22,60	8	Babiciu Centru Satului nr. 88/ Babiciu Locuinta nr. 184
26,80	9	Scarisoara Str. Romanati 25A-Scoala
27,60	10	Scarisoara Str. Romanati 81A-Posta
29,60	11	PlaviceniI Str. Islaz nr. 21A-Biserica
33,00	12	Jieni-Gadinita cu program normal
34,50	13	Rusanesti Camin Cultural
35,50	14	Rusanesti Scoala
39,50	15	Cilieni Int. DJ.642/604

Traseul 078: Balș - Osica – Blaj

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)
7,10	2	Barza Branet Str. Primaverii nr. 121
10,10	3	Pirscoveni-Olari
11,90	4	Pirscoveni Butoi Str. Dealul Morii
13,00	5	Pirscoveni-Alimentara (centru)
13,75	6	Pirscoveni-Alimentara
16,35	7	Sopirlita Str. Speranței nr. 1
17,75	8	Sopirlita Str. Principala C. Batrani

KM	Nr. stații	Denumirea stației
28,35	9	Bobu-Scoala
31,05	10	Osica de Jos-Biserica DJ 643-Str. Princ.
33,45	11	Ulmet-Biserica
36,35	12	Dobrun Str. Principala nr. 131 la Scoala
37,35	13	Dobrun Str. Principala nr. 19 Chilii centru
42,35	14	Voineasa- Blaj

Traseul 079: Balș - Bobicești – Morunglav

KM	Nr. stații	Denumirea stației
0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)
4,00	2	Bobicesti Mirila DJ 644 si Feraru Paulina
4,75	3	Bobicesti sat Leotesti-Biserica
7,35	4	Bobicesti DJ 644 cu Badea ROMEO
11,45	5	Bobicesti Comanesti DJ 644 cu Soica Mihau
15,95	6	Morunglav-Scoala
19,75	7	Morunglav Ghiosani
22,55	8	Morunglav Poiana Mare

Traseul 080: Balș – Voineasa

KM	Nr. stații	Denumirea stației
0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)
12,00	2	Voineasa-Racovita Str. Florilor-Scoala
13,60	3	Voineasa-Margariresti Str. P. Pandrea nr. 165
17,60	4	Voineasa Rusanestii de Sus Str. Princip. nr. 17
19,80	5	Voineasa-Principala-Cimitir
20,05	6	Voineasa-Principala nr. 136
20,20	7	VoineasaStr. princ. nr. 178

Traseul 081: Balș – Bârza

KM	Nr. stații	Denumirea stației
0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)
3,10	2	Barza Str. Teilor nr. 97A-Gradinita
3,95	3	Barza Str. Teilor nr. 189 Lutic Ion
5,45	4	Barza Str. Primaverii nr. 39-Saliste
7,65	5	Barza Branet Str. Primaverii nr. 121

Traseul 082: Balș - Iancu Jianu – Dobriceni

KM	Nr. stații	Denumirea stației
0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)

9,00	2	Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt
9,95	3	Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie
10,70	4	Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat
11,45	5	Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu
13,85	6	Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa
14,50	7	Calui DJ 643 Centru-Parc/ Calui DJ 643 Scoala Poarta Mică
19,70	8	Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Centru
20,40	9	Iancu Jianu Str. Barbu Stirbei-Ciumegeana
21,15	10	Iancu Jianu Int. Str. Sabin Balasa cu Str. Fulgerului

Traseul 083: Balș - Găvănești - Dobrețu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)
7,50	2	Baldovinești Str. Plopului la Corcau
7,79	3	Baldovinești Str. Plopului la Scoala
8,59	4	Baldovinești Str. Plopului la Tita
10,39	5	Gavanesti Str. Primaverii-Baleasa
12,99	6	Gavanesti Str. Decindea
14,99	7	Gavanesti Str. Trandafirilor-Bosteni
19,29	8	Dobretu Horezu Str. Horezu Vechi- Biserica
21,39	9	Dobretu Horezu Str. Principala nr. 31-Scoala
24,29	10	Dobretu Str. Princ. nr. 56-Primarie
25,49	11	Dobretu Str. Princ. nr. 2

Traseul 084: Balș - Oboga - Căluș Mănăstire

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)
9,00	2	Oboga de Jos Str. Princ. M. Mixt
9,95	3	Oboga de Mijloc Str. Princ. Primarie
10,70	4	Oboga de Sus Str. Princ.-Cerat
11,45	5	Oboga de Sus Str. Princ-Punct Vladu
13,85	6	Calui DJ 643 Fantana-Bebe Pipa
14,55	7	Calui DC 9 Camin Cultural
15,10	8	Calui DC 9 Scoala din Vale
15,65	9	Calui DC 9 Fantana Luta

Traseul 085: Balș - Baldovinești - Vulpeni-Plopșoru

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0,00	1	Bals-Str. Petre Pandrea (BCR)

KM	Nr. stației	Denumirea stației
7,50	2	Baldovinești Str. Plopului la Corcau
7,79	3	Baldovinești Str. Plopului la Școala
10,39	4	Găvănești-Băleasa Str. Primăverii
16,99	5	Vulpeni Gropșani Str. Balsului nr. 56
18,19	6	Vulpeni Gropșani Str. Balsului nr. 111
19,59	7	Vulpeni Pescărești Str. Viitorului nr. 60
21,69	8	Vulpeni Str. Decebal nr. 74 zona Primăriei
23,79	9	Vulpeni Prișeaca-Int. Str. Colinei și Teilor
26,09	10	Vulpeni Plopsorelu Int. Str. Princ. cu Plopii

REGULAMENTUL

Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Olt

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Olt, denumit în continuare regulament, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile:

- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului comun 131/1401/2019 al A.N.R.S.C. și A.N.A.P. privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor;
- Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

(2) Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul Județului Olt, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul județului sub controlul, conducerea sau coordonarea Consiliului Județean Olt, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

(3) Prezentul regulament definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Olt.

(4) Prevederile prezentului regulament, elaborate în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în Județul Olt.

(5) Serviciile de transport public județean se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(6) Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, denumit în continuare, **Serviciul**.

(7) În toate raporturile generate de executarea serviciului de transport județean de persoane, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art. 2. (1) Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților, și anume:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;
- c) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
- d) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean prin curse regulate;
- e) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;
- f) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale Județului Olt;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- h) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori;
- i) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul Județului Olt prin servicii de calitate;
- k) acordarea facilităților de transport unor categorii de persoane, în condițiile legii;
- l) dispecerizarea serviciului public de transport județean de persoane realizat prin programe permanente;
- m) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

(2) Consiliul Județean Olt, în calitate de autoritate locală de reglementare are, în principal, următoarele atribuții:

- a) elaborează proiectele de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile legii nr. 92/2007 și cu alte reglementări în vigoare;
- b) emite licențe de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate.

(3) Pot executa serviciul public de transport județean de persoane la nivelul județului Olt operatorii de transport rutier deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

- societăți înființate de unitatea administrativ-teritorială;
- societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorității administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitatea administrativ-teritorială;
- societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

– servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unității administrativ-teritoriale respective.

Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

a) *abatere gravă* – următoarele situații:

– încălcarea repetată a prevederilor privind emiterea legitimațiilor de călătorie, conform prevederilor prezentului regulament;

– efectuarea serviciului de transport public județean cu punerea în pericol a siguranței călătorilor;

– nerespectarea nivelului tarifelor de transport în vigoare, la momentul verificării acestora;

– neacoperirea capacității de transport;

– nerespectarea programului de circulație;

– neasigurarea de către operatorii de transport a accesului direct și în timp real al Consiliului Județean Olt prin autoritatea județeană de transport la informațiile furnizate de STI (baza de date) – sistemele de transport inteligent (ex. monitorizarea autovehiculelor, a călătorilor) în condițiile implementării lor de către operatorii de transport.

b) *activitate de transport public județean* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul Serviciului;

c) *autovehicul* – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;

d) *autobuz* – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

e) *autogară* – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la peroane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;

f) *autoritate de autorizare* – Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Olt, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul serviciului, care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică monitorizează și controlează prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului;

g) *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

h) *capăt de traseu* – stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;

i) *certificat de competență profesională* – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

j) *certificat de clasificare* – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz

k) *control în trafic* – totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călători a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane și se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcarea/debarcare a călătorilor;

l) *copie conformă a licenței de transport* - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

m) *cursă* – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceleiași serviciu de transport public județean de persoane;

n) *grafic de circulație* – document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;

o) *inspecție tehnică periodică* – operațiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

p) *licență de transport* – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

q) *licență de traseu* – reprezintă actul tehnic și juridic emis de Consiliul Județean Olt, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că operatorul are dreptul să presteze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform Programului de transport aprobat;

r) *operator de transport rutier* – întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane prin curse regulate;

s) *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

t) *program de circulație* – documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

u) *program de transport public județean* – programul întocmit și aprobat de Consiliul Județean Olt, prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului, numărul de km/sens, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea minimă a autovehiculelor necesare; capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

v) *serviciu regulat* – serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

w) *stație publică* – spațiul delimitat, situat pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

x) *tarif de transport / de călătorie* – tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;

y) *transport rutier public județean* – transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceleiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

z) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate.

aa) *utilizator al serviciului de transport public județean* – persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului de transport public județean.

Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean, efectuarea sa se va realiza în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din Județul Olt, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 5. (1) Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Olt, are următoarele atribuții cu privire la serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Olt:

a) urmărirea și asigurarea implementării prevederilor Strategiei de dezvoltare a Județului Olt și a Strategiei de dezvoltare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Olt;

b) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;

c) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legii 92/2007; programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;

d) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind Serviciul și modalitățile de funcționare a acestui serviciu;

e) stabilirea în baza Studiului de mobilitate/trafic a programului de transport de persoane județean prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Olt cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractul – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Județului Olt;

f) elaborarea propunerilor de actualizare periodică a traseelor și a programelor de transport județean în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport județean de persoane cu autobuze;

g) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

h) elaborarea proiectului Regulamentului și Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Olt;

i) întocmirea în colaborare cu Serviciul juridic - contencios a contractului – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Olt;

j) emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;

k) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;

l) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;

m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului și supunerea spre aprobarea Consiliului Județean;

n) înlocuirea licențelor de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;

o) ține evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin prezentul regulament;

p) întocmirea documentației necesare aprobării de către Consiliul Județean Olt privind stabilirea taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și pentru înlocuirea licenței de traseu în vederea efectuării serviciului de transport județean de persoane prin servicii regulate;

q) cooperează cu poliția rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier – I.S.C.T.R., în vederea desfășurării activităților de control în trafic;

r) verifică și controlează periodic modul de realizare a Serviciului și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul transportului județean de persoane, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public județean

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

Art. 6. (1) Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade scăzute de poluare.

Art. 7. (1) Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 8. Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 9. Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean;
- c) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- d) asigurarea transparenței în ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- e) informarea publicului călător;
- f) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- g) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
- h) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

Art. 10. Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile Județului Olt, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Olt;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Olt;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public județean

Art. 11. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 12. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile Județului Olt.

Art. 13. (1) Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Olt;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- i) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
- j) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;
- k) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la punctul (1).

Art. 14. (1) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de autoritatea județeană competentă ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice de transport rutier cu autobuze.

(2) Licențele de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitației sau după caz pe baza hotărârii de dare în administrare (în cazul gestiunii directe) sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public județean, fără licitație, funcție de perioada de timp aplicabilă anumitor prevederi legislative în domeniul transportului public de călători.

(3) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(4) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(5) Dovada atribuirii serviciului de transport județean o reprezintă licența de traseu, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de servicii publice.

(6) Modelul licențelor de traseu a serviciului de transport public județean prin curse regulate și a caietului de sarcini ale licențelor de traseu sunt cele prevăzute în Ordinul comun 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, respectiv, și se constituie anexă la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a. Stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b. Orele de plecare, respectiv de sosire;
- c. Zilele în care se efectuează transporturile.

(8) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului de delegare a gestiunii.

(9) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(10) Licențele de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

(11) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Olt, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(12) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

(13) Pierderea valabilității licenței de traseu de către operatorii de transport rutier are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier și anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(14) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(15) Licența de traseu se retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile în cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini.

(16) În intervalele prevăzute la alin. (14) și (15) Consiliul Județean Olt va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

Art. 15. (1) Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea gestiunii serviciului de transport public județean, pentru care au obținut licențe de traseu.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care îndeplinește cel puțin aceleași condiții (an de fabricație, dotare cu aer condiționat, categorie, clasificare normă de poluare, combustibil alternativ) cu cele ale autovehiculului înlocuit, cu notificarea prealabilă a Consiliului Județean Olt și numai în următoarele situații:

- a. la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);
- b. prezintă defecțiuni tehnice.

(3) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(4) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care îndeplinește aceleași condiții cu autobuzul titular.

(5) Notificarea Consiliului Județean Olt de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la Anexa A la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- a) Certificatele de înmatriculare;

- b) Cărțile de identitate;
- c) Certificatele de clasificare;
- d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 2, lit. b).

(6) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 2 lit. a).

(7) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la alin. (2). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, șampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, _____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

SECȚIUNEA a 3-a **Siguranța rutieră**

Art. 16. (1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto și persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport. Aceste persoane trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea în funcție.

Art. 17. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

d) să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

e) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

f) să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

g) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

h) să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

i) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

j) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

k) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

l) să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

m) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

n) să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

o) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;

p) să nu încredințeze vehiculul destinat transportului de persoane prin curse regulate spre a fi condus de către un conducător auto care nu are atestat profesional;

q) să nu permită conducătorilor de vehicule să plece în cursă sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori într-o stare accentuată de oboseală;

r) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat profesional valabil conforma reglementărilor în vigoare;

s) să efectueze transport de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal, conform reglementărilor în vigoare. Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie.

Art. 18. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 19. Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 20. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

d) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

e) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

f) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

g) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;

h) să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video pe durata conducerii autovehiculului;

i) să aibă o conduită profesională corespunzătoare față de călători și ceilalți participanți la trafic, fără utilizarea de injurii, gesturi obscene, expresii jignitoare sau vulgare;

j) să poarte permanent la vedere ecuson care să cuprindă următoarele elemente de identificare prezentate lizibil:

– denumirea operatorului de transport;

– numele și prenumele conducătorului auto;

– seria și numărul cărții de identitate;

– fotografia conducătorului auto și ștampila societății.

k) să elibereze legitimații de călătorie tuturor călătorilor și să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea de transport exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

l) să poarte o ținută decentă;

m) să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

n) să asigure afișarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport;

o) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

p) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

q) au obligația de a nu fuma în salonul mijlocului de transport;

r) au obligația de a circula cu toate ușile închise după pornirea din stație;

s) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care verifică, monitorizează și controlează modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către acesta;

t) să respecte măsurile prevăzute de reglementările legale în vigoare de prevenire și control a răspândirii virusurilor în caz de epidemii.

Art. 21. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 22. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

Art. 22. (1) Serviciul public de transport județean se administrează prin atribuire în gestiune delegată, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Activitățile specifice serviciului public de transport județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului regulament elaborat de Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Olt, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

(3) Gestiunea serviciului de transport public județean prin curse regulate se va atribui prin procedură competitivă în baza Legii nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, operatorilor de transport declarați câștigători. Documentația de atribuire, precum și durata delegării gestiunii serviciului se stabilește prin hotărâre a consiliului județean.

(4) Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt prezentați în cadrul caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt.

(5) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public județean prin curse regulate se finalizează prin încheierea contractelor de delegare a gestiunii și eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier declarați câștigători.

(6) Operatorului de transport care nu semnează contractul de delegare a gestiunii sau cel care refuză semnarea contractului, nu îi va fi atribuită licența de traseu și i se va reține garanția de participare constituită pentru participarea la procedura de atribuire. Traseul respectiv va fi disponibil la următoarea procedură de atribuire.

(7) Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea autorităților deliberative ale autorităților administrației publice locale.

Art. 23. (1) Autoritatea județeană competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații.

(2) Măsurile de urgență iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public.

(3) Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public.

(4) Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani.

Art. 24. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane în sistemul traficului rutier județean cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea vizibilă, în părțile din față și dreapta lateral, pe timpul executării transportului a plăcii de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, al indicativului de traseu și a denumirii traseului în care să se specifice capetele de traseu și localitatea intermediară conform programului de transport aprobat, placa având un format A3, pentru toate mijloacele de transport în comun, conform machetei, cu excepția celor prevăzute cu sistem de afișaj din fabricație;

JUDEȚUL OLT Traseul 001 SLATINA – JITARU – SCORNICEȘTI
S.C. TRANSBUZ S.A.

La partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementelor de informare menționate anterior le va fi asigurată în permanență vizibilitatea și vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

9. a) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport, cu condiția ca vehiculul să aibă copia conformă a licenței de transport valabilă, în vederea asigurării în termen de maxim de 3 ore a transportului persoanelor rămase pe traseu;

b) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;

c) să folosească autovehiculul de rezervă numai în cazul unei defecțiuni tehnice sau pentru preluarea fluxului de călători ca dublură în condițiile stabilite de prezentul regulament; în cazul unei defecțiuni aceasta trebuie justificată cu acte doveditoare, iar autoritatea județeană de transport trebuie notificată.

10. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

11. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

12. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

13. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;

14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

15. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

16. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

17. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație prin respectarea orelor și stațiilor prevăzute în graficul de circulație;

18. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

19. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;

20. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;

21. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

22. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;

23. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;

24. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;

25. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

26. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;

27. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

28. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

- asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul.

29. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

30. să asigure întreținerea, salubritatea și curățarea permanentă, să realizeze dezinfectia vehiculelor de două ori pe lună și să asigure un climat favorabil în mijloacele de transport; pentru evitarea răspândirii infecției cu virusul SARS-CoV-2, mijloacele de transport în comun trebuie să fie dotate cu dispensere cu gel antibacterian bactericid dezinfectant, pe bază de alcool, iar conducătorul auto va urmări respectarea normelor privind purtarea măștii de protecție în interiorul autovehiculului; este obligatorie asigurarea dezinfectiei frecvente a habitatului mijloacelor de transport în comun la finalizarea traseului (bare și suporturi de susținere, uși, scaune etc.);

31. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;

32. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

33. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

34. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

35. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;

36. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;

37. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

38. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;

39. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;

40. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

41. operatorii de transport vor afișa la loc vizibil, în mijloacele de transport, atât obligațiile lor față de utilizatorii serviciilor de transport, cât și obligațiile utilizatorilor serviciilor de transport față de operatori, precum și numele, prenumele și datele de contact ale persoanei desemnate din cadrul operatorului de transport să se ocupe de soluționarea sesizărilor și reclamațiilor;

42. să depună la registratura Consiliului Județean Olt, trimestrial, o statistică cu numărul mediu de călători pe fiecare traseu operat;

43. operatorii de transport au obligația să transporte gratuit elevii, în condițiile prevederilor legislative în vigoare la nivel național.

Art. 25. (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform programelor de circulație.

(2) Accesul autovehiculelor în autogări este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform programelor de circulație.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

(4) Amplasarea stațiilor publice se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform legislației în vigoare.

Art. 26. (1) Operatorii de transport rutier vor colabora cu Consiliul Județean Olt pentru evaluarea fluxurilor de călători și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, prin furnizarea informațiilor solicitate în acest scop.

(2) Accesul în mijloacele de transport a persoanelor desemnate de Consiliul Județean Olt pentru monitorizarea fluxurilor de călători și/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimației de serviciu.

Art. 27. (1) Operatorul va presta serviciul de transport public județean în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în contractul de delegare a gestiunii.

(2) În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorul de transport, entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 15 zile.

(3) Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorul de transport și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

Art. 28. (1) Programul de transport județean prevăzut ca anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărârea Consiliului Județean Olt, după întocmirea și avizarea acestuia de Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport din cadrul Consiliului Județean Olt.

(2) La întocmirea programelor de transport rutier public de persoane în trafic județean vor fi consultate organizațiile patronale reprezentative, prin dezbateri publice organizate la solicitarea acestora.

(3) Programul de transport public județean poate fi actualizat în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

(4) Unitățile-administrativ teritoriale de pe raza județului Olt sau alte părți interesate pot solicita/propune modificarea programelor de circulație.

(5) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport public județean, Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către părțile interesate.

(6) În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

- a) prin introducerea de noi trasee, la propunerea Consiliului Județean Olt și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

- b) prin introducerea de stații de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Olt și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- c) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea ori eliminarea de localități;
- d) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa și propunerea Consiliului Județean Olt și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- e) prin modificarea numărului de curse;
- f) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- g) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau perioadei de efectuare a curselor;
- h) prin modificarea capacității de transport;
- i) pentru un traseu/grupă de trasee care nu a/au fost atribuit/ă în cadrul procedurii de achiziție.

Art. 29. (1) Consiliul Județean Olt își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

(2) În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:

- a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier care deservește traseele inițiale;
- b) traseele noi vor fi atribuite prin încheierea de contracte de delegare a gestiunii, conform prevederilor Legii 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(3) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.

(4) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar prevăzută la alin. 4 se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii conformă cu originalul a licenței de traseu.

Art. 30. (1) În cazul unor abateri grave, astfel cum au fost definite prin prezentul regulament, ale operatorilor de transport, Consiliul Județean poate rezilia contractul de delegare a gestiunii serviciului și/sau să retragă operatorului licența de traseu.

(2) Operatorul de transport are obligația ca, la încetarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean să asigure continuitatea prestării serviciului de transport public județean de călători pe traseele pe care operează, în condițiile stipulate în contract.

SECȚIUNEA a 5-a

Verificarea, monitorizarea și controlul prestării serviciului de transport public județean prin curse regulate de către operatorii de transport

Art. 31. (1) Consiliul Județean Olt își exercită atribuțiile privind verificarea, monitorizarea și controlul prestării de către operatori a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, prin personalul Serviciului Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport.

(2) Personalul Serviciului Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Olt, să constate contravențiile și să aplice sancțiuni contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și de legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Consiliul Județean Olt poate stabili, prin hotărâre, potrivit OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul Serviciului, altele decât cele prevăzute de actele normative menționate la alin. (2) sau în alte reglementări legale.

(4) Exercițarea atribuțiilor de către personalul de control se face pe baza legitimației de agent constator.

(5) Modelul legitimației de agent constator, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Olt.

(6) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art. 32. Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

- a. Principiul legalității – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor constituției și a legislației în materie;
- b. Principiul obiectivității – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;
- c. Principiul responsabilității – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
- d. Principiul eficacității – se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
- e. Principiul eficienței – are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;
- f. Principiul prevenției – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;
- g. Principiul operativității – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activităților de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

Art. 33. (1) Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. și/sau al poliției rutiere.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere.

Art. 34. (1) Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

(2) Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit de autoritatea județeană de transport și aprobat de Președintele Consiliului Județean Olt.

(3) Planul de control cuprinde:

- a) Zilele în care se efectuează controlul și orele de începere;
- b) Traseele din programul de transport județean pe care se efectuează controlul;
- c) Tematica controlului.

(4) Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport rutier a măsurilor dispuse de personalul de control.

Art. 35. (1) Personalul de control are următoarele obligații:

- a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
- b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
- c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;
- d) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
- e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În exercitarea atribuțiilor, personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Art. 36. (1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul notă de constatare, prevăzut în Anexa B la prezentul regulament, care după completare se semnează de persoana care efectuează controlul sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în Anexa C la prezentul regulament.

(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează modul de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciilor, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

Art. 37. (1) În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune către operatorul rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

CAPITOLUL III
Drepturi și obligații
SECȚIUNEA 1
Drepturile și obligațiile operatorilor de transport

Art.38. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Olt.

Art.39. Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Olt, au următoarele **drepturi**:

a) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Olt, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele pe care operează;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației; operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Olt vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Olt pe o perioadă de minim 9 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Olt, conform reglementărilor în vigoare;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene pe care operează;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau pus la dispoziție pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să solicite Consiliului Județean Olt actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;

h) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Olt, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

i) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului pus la dispoziție;

j) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Olt, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art.40. (1) Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului pe care îl execută;

- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale și să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii Serviciului și prin prezentul regulament;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexe la licențele de traseu;
- f) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;
- g) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;
- h) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- i) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- j) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- k) să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Olt tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- l) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- m) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- n) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Olt, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- o) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- p) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- q) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- r) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- s) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public județean efectuat:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Olt în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- t) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
 - u) să furnizeze Consiliului Județean Olt, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
 - v) să notifice Consiliului Județean Olt înlocuirea unui autobuz cu care a obținut licența de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul regulament;
 - w) să comunice Consiliului Județean Olt datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
 - x) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care controlează modul de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către acesta;
 - y) să furnizeze Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport copiile documentelor pentru autovehiculele cu care efectuează serviciul reînnoite după expirarea celor existente, în termen de 15 zile de la emiterea acestora;
 - z) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
 - aa) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
 - bb) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
 - cc) obligația de a transporta gratuit elevii, în condițiile prevederilor legislative în vigoare la nivel național;
 - dd) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
 - ee) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
 - ff) să implementeze, să asigure și să pună în aplicare măsurile prevăzute de reglementările legale în vigoare pentru prevenirea răspândirii/contaminării cu noul virus SARS – CoV-2 și pentru asigurarea desfășurării activității de transport în condițiile de siguranță sanitară pentru personalul propriu și utilizatorii serviciului;

(2) În cazul în care un operator de transport efectuează transport rutier public de persoane prin curse regulate atât județene cât și locale, interjudețene sau internaționale, pentru transportul județean, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

SECȚIUNEA a 2 - a

Drepturile și obligațiile Consiliului Județean față de operatori

Art. 41. Consiliul Județean Olt, în raport cu operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean, are următoarele **drepturi**:

- a) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public județean;
- b) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini;
- c) să actualizeze programul de transport public județean, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;
- d) să convoace operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea Serviciului, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea Serviciului.

Art. 42. Consiliul Județean Olt are următoarele **obligații** față de operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciilor publice de transport județean într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciilor, dacă este cazul;
- f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier din fonduri proprii.

SECȚIUNEA a 3 - a

Drepturile și obligațiile utilizatorilor

Art. 43. (1) Principalele **drepturi** ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Olt sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean, ceea ce trebuie să se vadă expres în regulamentul serviciului de transport public județean aprobat de consiliul județean.

- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Olt are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Olt cu privire la transportul public județean;
- d) să se adreseze Consiliului Județean Olt sau operatorilor de transport, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii Serviciului;
- f) să sesizeze Consiliului Județean Olt orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

Art. 44. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să utilizeze legitimația de transport și să prezinte conducătorului autobuzului documentele prebăzute de lege când beneficiază de facilități la transportul județean de persoane prin curse regulate;
- e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu ceilalți utilizatori, precum și cu personalul serviciului autorității județene de transport care execută verificarea și controlul modului de efectuare a Serviciului;
- g) să nu consume băuturi alcoolice, semințe și înghețată, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în mijloacele de transport.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

Art. 45. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului - Procent curse neregulate din total curse;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului - Procent curse neefectuate din total curse;
3. Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore - Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite;
4. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului;

a) Fundamentate – numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
b) Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;
c) Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal.

5. Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare minim EURO 3 - Numărul autovehiculelor atestate sub nivelul EURO 3 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație;
6. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor – Vechimea medie a mijloacelor de transport;
7. Sancțiuni și penalități – Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
8. Respectarea prevederilor legale – Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
9. Accidente în trafic – Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

Art. 46. (1) Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de Performanță.

(2) Autoritatea județeană de transport va sancționa operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

(3) În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament de transport. Consiliul Județean Olt poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

(5) În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, autoritatea județeană de transport:

- a) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Olt în legătură cu această nerespectare;
- b) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL V

Răspunderi și sancțiuni

Art. 47. Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 48. (1) Consiliul Județean Olt verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului, prin personalul autorității județene de transport.

(2) Personalul autorității județene de transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Olt, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și

completările ulterioare și Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Consiliul Județean Olt poate stabili, prin hotărâre, potrivit O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului, altele decât cele prevăzute de actul normativ menționat la alin. (2) sau în alte reglementări legale.

Art. 49. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite în legea nr. 92/2007 de către împuterniciții președintelui consiliului județean, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, conform prevederilor legislative în vigoare.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 50. Prezentul Regulament al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Olt intră în vigoare după aprobarea sa de către Consiliul Județean Olt, după această dată își încetează aplicabilitatea orice dispoziții contrare.

Art. 51. (1) Prezentul regulament poate fi modificat și/sau completat prin hotărârea Consiliului Județean Olt.

(2) Dispozițiile din prezentul regulament nu sunt limitativ prevăzute, acestea putând fi completate cu dispozițiile legale în vigoare.

Operator de transport rutier _____
 Sediul social _____
 C.I.F. _____
 Telefon (fax) _____
 Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ
Către
Consiliul Județean Olt

Notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal:

Numele și prenumele: _____

Semnătura și ștampila: _____

NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul:

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Licența de traseu	<ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: DA/NU - Valabilitatea licenței de traseu: Este / Nu este valabilă 	
Caietul de sarcini al licenței de traseu	<ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea caietului de sarcini: Este / Nu este valabil 	
Copia conformă a licenței comunitare	<ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: Este / Nu este valabilă 	
Certificatul de clasificare – emis de Registrul Auto Român (R.A.R.)	<ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil 	

<p>Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora</p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU</p> <p>- Valabilitatea asigurării: Este / Nu este valabilă</p>	
<p>Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract</p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU</p> <p>- Valabilitatea contractului: Este / Nu este valabil</p>	
<p>Certificat de competență profesională al conducătorului auto</p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU</p> <p>- Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil</p>	
<p>Certificatul de înmatriculare al autobuzului</p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU</p> <p>- Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil</p> <p>- Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului DA/NU</p>	
<p>Legitimația de serviciu a conducătorului auto</p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU</p> <p>- Valabilitatea legitimației: Este / Nu este valabilă</p>	
<p>Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație</p>	<p>DA/NU</p>	
<p>Respectarea orelor de sosire/plecare din stații/autogări</p>	<p>DA/NU</p>	
<p>- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de</p>	<p>DA/NU</p>	<p>Nr. de călători cărora nu le este asigurat locul pe scaun (dacă este cazul)=.....</p>
<p>Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat</p>	<p>DA/NU</p>	
<p>Asigurarea facilităților/gratuităților la transport prevăzute de lege</p>	<p>DA/NU</p>	

Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate	DA/NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu	DA/NU	
Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile	DA/NU	
Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanelor transportate	DA/NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electornice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	DA/NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilet	DA/NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	DA/NU	Este / Nu este necesar
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a numelui și prenumelui conducătorului auto	DA/NU	
Respectarea prevederilor legale privind regimul special al legitimațiilor de călătorie	DA/NU	
Inscripționarea autobuzului cu denumirea operatorului de transport	DA/NU	
Existența în autovehicul a mijloacelor pentru prevenirea și stingerea incendiilor precum și a ciocanelor pentru spart geamurile în caz de necesitate	DA/NU	
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare	DA/NU	Funcționează / Nu funcționează
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare DA/NU	
Alte mențiuni		

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....

FIȘĂ DE MONITORIZARE
transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Olt

Probleme verificate: _____

Data	Ora	Traseu	Operator de transport	Nr. înmatriculare autobuz	Deficiențe constatate

Personal de control:
Numele și prenumele

Semnătura:

Anexa 14 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 15 – Model licență de traseu

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria:.....Nr:.....

Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr..... din data.....

Emitent:

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT

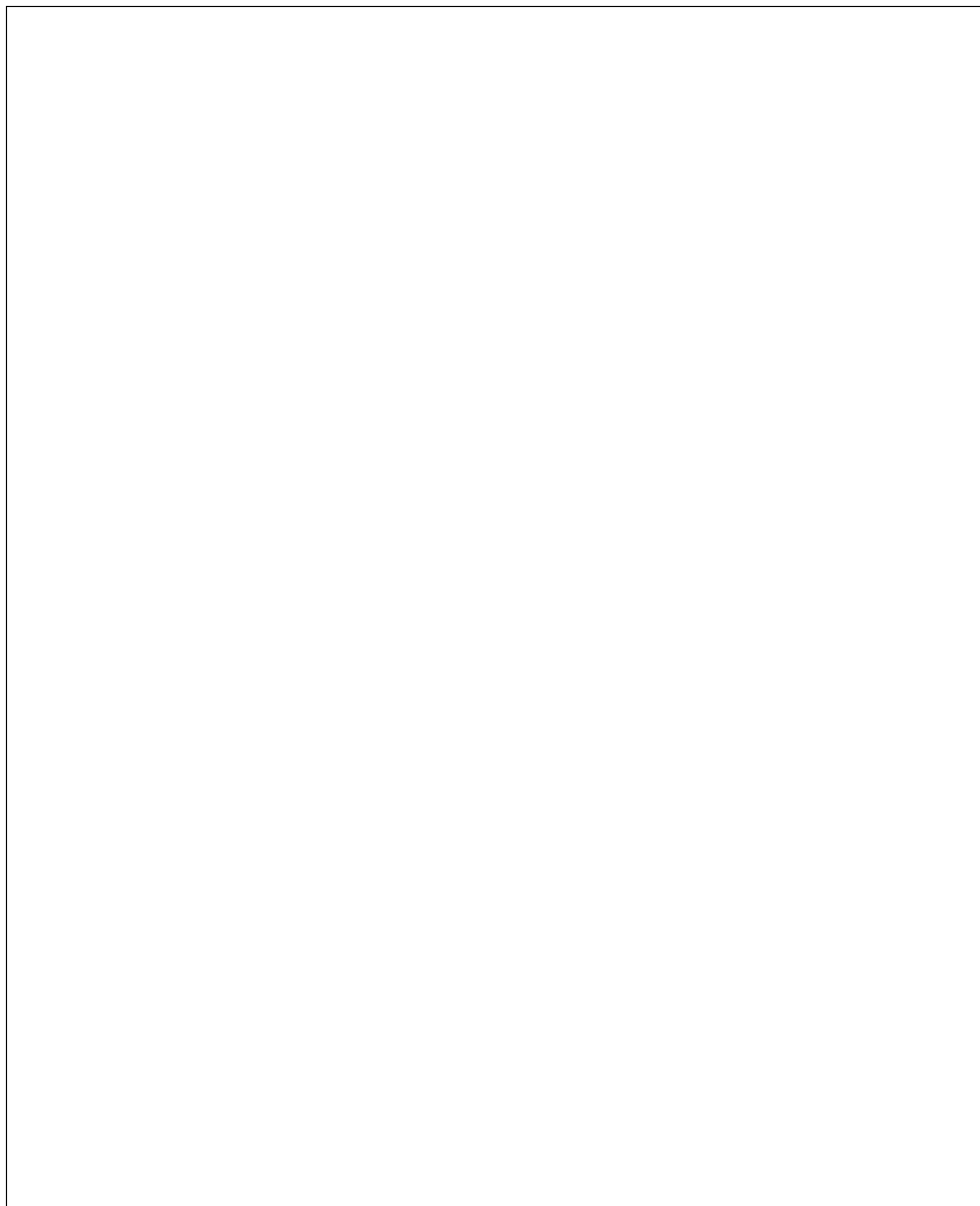
Data eliberării:.....

.....

(semnătură și ștampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua serviciile publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehiculele având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta

Traseul:



Seria Nr.

.....

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: Nr.:⁽¹⁾

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	INTORS				
Ora de plecare							Ora de plecare				
C1	C2	C3	C _n					C1	C2	C3	C _n

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. Crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport

.....

(semnătura și ștampila)

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT

.....

(semnătura și ștampila)

⁽¹⁾ Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI**SECȚIUNEA 1: SECȚIUNEA A: INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI**

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac.

Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare din SEAP.

Conținut**PREAMBUL****I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ**

I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ

I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ

I.3) COMUNICARE

I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE

I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

II.2) DESCRIERE

II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE

III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU

COMERCIALE III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII

PROFESIONALE III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

III.1.7) LEGISLAȚIA APLICABILĂ

III.1.8) Alte documente suport

III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURA

IV.1) DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

IV.3) PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI IV.4)

EVALUAREA OFERTELOR

V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE

V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBȚINE INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ

Denumire oficială Cod de identificare fiscală Adresa Oraș Cod NUTS Țara Cod poștal Punct(e) de contact/E-mail/ fax	CONSILIUL JUDEȚEAN OLT 4394706 Str. Alexandru Ioan Cuza, nr. 14 SLATINA RO414 OLT România 230025 Vasilică Pătrașcu achizitii@cjolt.ro Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează prin intermediul SEAP, cu excepția situațiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menționate mai sus și în Anunțul de participare (la SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire și adrese).
Telefon Fax	+40 249 431 080 +40 249 431 122
Adresa internet (URL) Adresa profilului cumpărătorului	http://.cjolt.ro www.e-licitatie.ro

I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziție comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU

I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	24 zile
Informații suplimentare	Pot fi obținute de la adresa menționată mai sus.
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la	https://sicap-prod.e-licitatie.ro Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic. În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți. La accesarea Documentației de atribuire via: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub , potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entității Contractante eventualele erori, discrepanțe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus.

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

<p>Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire</p>	<p>Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).</p> <p>Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.</p> <p>Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub).</p> <p>Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Aduugă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului".</p> <p>Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei.</p>
--	---

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

<p>Modificări ale Documentației de atribuire</p>	<p>Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.</p> <p>Modificările pot fi emise în orice moment înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor, însă Entitatea Contractantă va permite, dacă este necesar, un interval de timp suficient pentru Operatorii Economici interesați în vederea pregătirii Ofertelor, prin prelungirea termenului limită de primire a Ofertelor. Termenul limită va fi prelungit cu o perioadă stabilită proporțional cu conținutul informațiilor incluse în clarificare.</p> <p>Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub.</p> <p>În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub.</p>
--	--

I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertați.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt: i. cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare).
	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante.

I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean Olt este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

<p>Titlu Cod CPV principal</p>	<p>CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI OLT 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)</p>
<p>Tipul Contractului</p>	<p>SERVICII Categoricia de servicii: Servicii/ Servicii în afara celor cuprinse în Anexa II</p>
<p>Descriere succintă a contractului sau a achiziției/ achizițiilor</p>	<p>Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Olt, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 85 de trasee structurate pe 11 grupe, după cum urmează:</p> <p>Lot 1: Grupa 1 – 9 trasee: Traseul 001: Autogara Slatina – Jitaru – Scornicești Traseul 002: Autogara Slatina – Negreni – Bărăști de Vede (Popești) Traseul 003: Topana – Poboru – Scornicești Traseul 004: Măgura – Tătulești – Scornicești Traseul 005: Scornicești – Negreni – Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C) Traseul 006: Autogara Slatina – Jitaru – Movileni Traseul 007: Tufeni – Potcoava – Autogara Slatina Traseul 008: Autogara Slatina – Corbu – Milcoveni Traseul 009: Autogara Slatina – Colonești – Sârbii Măgura</p> <p>Lot 2: Grupa 2 – 7 trasee: Traseul 010: Autogara Slatina – Piatra-Olt – Mărgheni Traseul 011: Autogara Slatina – Osica – Caracal Traseul 012: Autogara Slatina – Brâncoveni – Cioroiu Traseul 013: Autogara Slatina – Brâncoveni – Tomeni Traseul 014: Voineasa – Dobrun – Autogara Slatina Traseul 015: Bârza – Pârșcoveni – Autogara Slatina Traseul 016: Autogara Slatina – Slătioara</p> <p>Lot 3: Grupa 3 – 10 trasee: Traseul 017: Autogara Slatina – Moșteni – Otești Traseul 018: Autogara Slatina – Oporelu – Albești Traseul 019: Autogara Slatina – Dealul Nucilor Traseul 020: Autogara Slatina – Vitomirești – Sâmburești Traseul 021: Autogara Slatina – Moșteni – Comănița Traseul 022: Autogara Slatina – Curtișoara – Moșteni Traseul 023: Autogara Slatina – Salcia – Cârlogani Traseul 024: Autogara Slatina – Salcia – Doba – Schituri Traseul 025: Autogara Slatina – Salcia – Satu Nou – Grădinari Traseul 026: Autogara Slatina – Dranovățu</p> <p>Lot 4: Grupa 4 – 5 trasee: Traseul 027: Autogara Slatina – Găneasa – Strejeștii de Sus Traseul 028: Autogara Slatina – Găneasa – Piatra-Olt Gară Traseul 029: Autogara Slatina – Găneasa – Izvoru Traseul 030: Autogara Slatina – Găneasa – Bistrița Nouă Traseul 031: Autogara Slatina – Balș</p>

Lot 5: Grupa 5 – 10 trasee:
Traseul 032: Autogara Slatina – Recea – Turia
Traseul 033: Autogara Slatina – Cătane – Schitu
Traseul 034: Autogara Slatina – Recea – Schitu
Traseul 035: Autogara Slatina – Valea Mare – Săltănești
Traseul 036: Autogara Slatina – Brebeni – Schitu
Traseul 037: Autogara Slatina – Ghimpețeni – Nicolae Titulescu – Văleni
Traseul 038: Autogara Slatina – Șerbănești – Nicolae Titulescu – Văleni
Traseul 039: Autogara Slatina – Brebeni – Lisa
Traseul 040: Autogara Slatina – Șerbăneștii de Sus – Movileni
Traseul 041: Autogara Slatina – Milcov – Ipotești

Lot 6: Grupa 6 – 5 trasee:
Traseul 042: Autogara Slatina – Brebeni – Teiușu
Traseul 043: Autogara Slatina – Brebeni – Coteana
Traseul 044: Autogara Slatina – Brebeni – Drăgănești-Olt
Traseul 045: Autogara Slatina – Brebeni – Bălănești (Izvoarele)
Traseul 046: Autogara Transbuz Slatina – Vâlcele – Izvoarele – Alimănești

Lot 7: Grupa 7 – 5 trasee:
Traseul 047: Drăgănești-Olt – Stoicănești
Traseul 048: Drăgănești-Olt – Dăneasa – Sprâncenata
Traseul 049: Drăgănești-Olt – Dăneasa – Caracal
Traseul 050: Drăgănești-Olt – Zănoaga – Frunzaru
Traseul 051: Drăgănești-Olt – Berindei – Cioflanu

Lot 8: Grupa 8 – 7 trasee:
Traseul 052: Fărcașele – Reșca – Dobrosloveni – Caracal
Traseul 053: Caracal – Ulmet – Roșieni
Traseul 054: Caracal – Potopinu – Fălcoiu
Traseul 055: Caracal – Drăghiceni
Traseul 056: Caracal – Redea – Bucinișu
Traseul 057: Caracal – Cezieni – Bondrea
Traseul 058: Caracal – Redea – Redișoara

Lot 9: Grupa 9 – 13 trasee:
Traseul 059: Caracal – Brastavățu – Obârșia
Traseul 060: Caracal – Studina – Grădinile
Traseul 061: Corabia – Vișina (Gară) – Caracal
Traseul 062: Ștefan Cel Mare – Caracal – Autogara Slatina
Traseul 063: Ianca – Vișina – Autogara Slatina
Traseul 064: Câmpu Părului – Caracal – Autogara Slatina
Traseul 065: Corabia – Orlea – Ianca
Traseul 066: Corabia – Vișina Nouă – Câmpu Părului
Traseul 067: Corabia – Vișina Nouă – Stăvaru
Traseul 068: Caracal – Deveselu
Traseul 069: Corabia – Potelu – Ianca Nouă
Traseul 070: Autogara Slatina – Caracal – Ștefan cel Mare
Traseul 071: Caracal – Vlădila – Traianu

Lot 10: Grupa 10 – 6 trasee:
Traseul 072: Caracal – Stoenesti – Corabia
Traseul 073: Autogara Slatina – Izbiceni – Corabia
Traseul 074: Corabia – Gârcov – Jieni
Traseul 075: Corabia – Ursa – Autogara Slatina
Traseul 076: Corabia – Ursa – Caracal

	<p>Traseul 077: Caracal – Stoenеști – Cilieni</p> <p>Lot 11: Grupa 11 – 8 trasee: Traseul 078: Balș – Osica – Blaj Traseul 079: Balș – Bobicești – Morunqlav Traseul 080: Balș – Voineasa Traseul 081: Balș – Bârza Traseul 082: Balș – Iancu Jianu – Dobriceni Traseul 083: Balș – Găvănești – Dobrețu Traseul 084: Balș – Oboga – Călui Mănăstire Traseul 085: Balș – Baldovinești – Vulpeni – Plopșoru</p>
Valoarea totală estimată	<p>Valoarea totală estimată fără TVA:</p> <p>Lot 1 (Grupa 1): 18.818.978,75 Lot 2 (Grupa 2): 20.869.370,39 Lot 3 (Grupa 3): 23.143.994,49 Lot 4 (Grupa 4): 15.948.174,46 Lot 5 (Grupa 5): 41.340.495,36 Lot 6 (Grupa 6): 25.685.378,95 Lot 7 (Grupa 7): 8.130.282,68 Lot 8 (Grupa 8): 22.559.056,53 Lot 9 (Grupa 9): 40.374.125,65 Lot 10 (Grupa 10): 16.597.020,31 Lot 11 (Grupa 11): 20.026.111,18</p> <p>Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.</p>
Monedă	RON
Informații despre Loturi	
Contract împărțit pe Loturi	<p>Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Olt, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 85 de trasee structurate pe 11 grupe, după cum urmează:</p> <p>Lot 1: Grupa 1 – 9 trasee: Traseul 001: Autogara Slatina – Jitaru – Scornicești Traseul 002: Autogara Slatina – Negreni – Bărăști de Vede (Popești) Traseul 003: Topana – Poboru – Scornicești Traseul 004: Măgura – Tătulești – Scornicești Traseul 005: Scornicești – Negreni – Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C) Traseul 006: Autogara Slatina – Jitaru – Movileni Traseul 007: Tufeni – Potcoava – Autogara Slatina Traseul 008: Autogara Slatina – Corbu – Milcoveni Traseul 009: Autogara Slatina – Colonești – Sârbii Măgura</p> <p>Lot 2: Grupa 2 – 7 trasee: Traseul 010: Autogara Slatina – Piatra-Olt – Mărgheni Traseul 011: Autogara Slatina – Osica – Caracal Traseul 012: Autogara Slatina – Brâncoveni – Cioroiu Traseul 013: Autogara Slatina – Brâncoveni – Tomeni Traseul 014: Voineasa – Dobrun – Autogara Slatina Traseul 015: Bârza – Pârșcoveni – Autogara Slatina Traseul 016: Autogara Slatina – Slătioara</p> <p>Lot 3: Grupa 3 – 10 trasee:</p>

Traseul 017: Autogara Slatina – Moșteni – Otești
Traseul 018: Autogara Slatina – Oporelu – Albești
Traseul 019: Autogara Slatina – Dealul Nucilor
Traseul 020: Autogara Slatina – Vitomirești – Sâmburești
Traseul 021: Autogara Slatina – Moșteni – Comănița
Traseul 022: Autogara Slatina – Curtișoara – Moșteni
Traseul 023: Autogara Slatina – Salcia – Cârlogani
Traseul 024: Autogara Slatina – Salcia – Doba – Schituri
Traseul 025: Autogara Slatina – Salcia – Satu Nou – Grădinari
Traseul 026: Autogara Slatina – Dranovățu

Lot 4: Grupa 4 – 5 trasee:

Traseul 027: Autogara Slatina – Găneasa – Strejeștii de Sus
Traseul 028: Autogara Slatina – Găneasa – Piatra-Olt Gară
Traseul 029: Autogara Slatina – Găneasa – Izvoru
Traseul 030: Autogara Slatina – Găneasa – Bistrița Nouă
Traseul 031: Autogara Slatina – Balș

Lot 5: Grupa 5 – 10 trasee:

Traseul 032: Autogara Slatina – Recea – Turia
Traseul 033: Autogara Slatina – Cătane – Schitu
Traseul 034: Autogara Slatina – Recea – Schitu
Traseul 035: Autogara Slatina – Valea Mare – Săltănești
Traseul 036: Autogara Slatina – Brebeni – Schitu
Traseul 037: Autogara Slatina – Ghimpețeni – Nicolae Titulescu – Văleni
Traseul 038: Autogara Slatina – Șerbănești – Nicolae Titulescu – Văleni
Traseul 039: Autogara Slatina – Brebeni – Lisa
Traseul 040: Autogara Slatina – Șerbăneștii de Sus – Movileni
Traseul 041: Autogara Slatina – Milcov – Ipotești

Lot 6: Grupa 6 – 5 trasee:

Traseul 042: Autogara Slatina – Brebeni – Teiușu
Traseul 043: Autogara Slatina – Brebeni – Coteana
Traseul 044: Autogara Slatina – Brebeni – Drăgănești-Olt
Traseul 045: Autogara Slatina – Brebeni – Bălănești (Izvoarele)
Traseul 046: Autogara Transbuz Slatina – Vâlcele – Izvoarele – Alimănești

Lot 7: Grupa 7 – 5 trasee:

Traseul 047: Drăgănești-Olt – Stoicănești
Traseul 048: Drăgănești-Olt – Dăneasa – Sprâncenata
Traseul 049: Drăgănești-Olt – Dăneasa – Caracal
Traseul 050: Drăgănești-Olt – Zănoaga – Frunzaru
Traseul 051: Drăgănești-Olt – Berindei – Cioflanu

Lot 8: Grupa 8 – 7 trasee:

Traseul 052: Fărcașele – Reșca – Dobrosloveni – Caracal
Traseul 053: Caracal – Ulmet – Roșieni
Traseul 054: Caracal – Potopinu – Fălcoiu
Traseul 055: Caracal – Drăghiceni
Traseul 056: Caracal – Redea – Bucinișu
Traseul 057: Caracal – Cezieni – Bondrea
Traseul 058: Caracal – Redea – Redișoara

Lot 9: Grupa 9 – 13 trasee:

Traseul 059: Caracal – Brastavățu – Obârșia
Traseul 060: Caracal – Studina – Grădinile

	<p>Traseul 061: Corabia – Vișina (Gară) – Caracal</p> <p>Traseul 062: Ștefan Cel Mare – Caracal – Autogara Slatina</p> <p>Traseul 063: Ianca – Vișina – Autogara Slatina</p> <p>Traseul 064: Câmpu Părului – Caracal – Autogara Slatina</p> <p>Traseul 065: Corabia – Orlea – Ianca</p> <p>Traseul 066: Corabia – Vișina Nouă – Câmpu Părului</p> <p>Traseul 067: Corabia – Vișina Nouă – Stăvaru</p> <p>Traseul 068: Caracal – Deveselu</p> <p>Traseul 069: Corabia – Potelu – Ianca Nouă</p> <p>Traseul 070: Autogara Slatina – Caracal – Ștefan cel Mare</p> <p>Traseul 071: Caracal – Vlădila – Traianu</p> <p>Lot 10: Grupa 10 – 6 trasee:</p> <p>Traseul 072: Caracal – Stoenеști – Corabia</p> <p>Traseul 073: Autogara Slatina – Izbiceni – Corabia</p> <p>Traseul 074: Corabia – Gârcov – Jieni</p> <p>Traseul 075: Corabia – Ursa – Autogara Slatina</p> <p>Traseul 076: Corabia – Ursa – Caracal</p> <p>Traseul 077: Caracal – Stoenеști – Cilieni</p> <p>Lot 11: Grupa 11 – 8 trasee:</p> <p>Traseul 078: Balș – Osica – Blaj</p> <p>Traseul 079: Balș – Bobicești – Morunglav</p> <p>Traseul 080: Balș – Voineasa</p> <p>Traseul 081: Balș – Bârza</p> <p>Traseul 082: Balș – Iancu Jianu – Dobriceni</p> <p>Traseul 083: Balș – Găvănești – Dobrețu</p> <p>Traseul 084: Balș – Oboga – Călui Mănăstire</p> <p>Traseul 085: Balș – Baldovinești – Vulpeni – Plopșoru</p>
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte	11
Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	11
Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	1-11, în orice combinație.

II.2.1. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul OLT
Codul NUTS:	RO414 OLT
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 1: Grupa 1 – 9 trasee:</p> <p>Traseul 001: Autogara Slatina – Jitaru – Scornicești</p> <p>Traseul 002: Autogara Slatina – Negreni – Bărăști de Vede (Popești)</p> <p>Traseul 003: Topana – Poboru – Scornicești</p> <p>Traseul 004: Măgura – Tătulești – Scornicești</p> <p>Traseul 005: Scornicești – Negreni – Potcoava (Str. Bircii - DJ 657D int. cu DJ 703C)</p> <p>Traseul 006: Autogara Slatina – Jitaru – Movileni</p> <p>Traseul 007: Tufeni – Potcoava – Autogara Slatina</p> <p>Traseul 008: Autogara Slatina – Corbu – Milcoveni</p> <p>Traseul 009: Autogara Slatina – Colonești – Sârbii Măgura</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară:</p>

	<p>Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu numărul total de km planificați anual).</p> <p>PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 20 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <p style="text-align: center;"> $AF = AA = 20 \text{ pct.}$ $AF = AA - 1 = 20 \text{ pct.}$ $AF = AA - 2 = 18 \text{ pct.}$ $AF = AA - 3 = 16 \text{ pct.}$ $AF = AA - 4 = 14 \text{ pct.}$ $AF = AA - 5 = 12 \text{ pct.}$ </p>
--	--

AF = AA – 6 = 10 pct.

AF = AA – 7 = 8 pct.

AF = AA – 8 = 6 pct.

AF = AA – 9 = 4 pct.

AF = AA – 10 = 2 pct.

AF ≥ 11 = 0 pct.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă

	<p>astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 sau este cu propulsie electrică – 10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 4 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 3 – 0 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 10 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport</p> <p>Descriere:</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p> <p>a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate</p>
--	---

de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 puncte;

b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 10$$

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 10 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul OLT
Codul NUTS:	RO414 OLT
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 2: Grupa 2 – 7 trasee: Traseul 010: Autogara Slatina – Piatra-Olt – Mărgheni Traseul 011: Autogara Slatina – Osica – Caracal Traseul 012: Autogara Slatina – Brâncoveni – Cioroiu Traseul 013: Autogara Slatina – Brâncoveni – Tomeni Traseul 014: Voineasa – Dobrun – Autogara Slatina Traseul 015: Bârza – Pârșcoveni – Autogara Slatina Traseul 016: Autogara Slatina – Slătioara
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu număr total de km planificați anual). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică:

	<p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Ponderea: 20 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> $AF = AA = 20 \text{ pct.}$ $AF = AA - 1 = 20 \text{ pct.}$ $AF = AA - 2 = 18 \text{ pct.}$ $AF = AA - 3 = 16 \text{ pct.}$ $AF = AA - 4 = 14 \text{ pct.}$ $AF = AA - 5 = 12 \text{ pct.}$ $AF = AA - 6 = 10 \text{ pct.}$ $AF = AA - 7 = 8 \text{ pct.}$ $AF = AA - 8 = 6 \text{ pct.}$ $AF = AA - 9 = 4 \text{ pct.}$ $AF = AA - 10 = 2 \text{ pct.}$ $AF \geq 11 = 0 \text{ pct.}$ <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p>
--	---

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 sau este cu propulsie electrică – 10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 4 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 3 – 0 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p>
--	---

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 10 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p> <p>a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 puncte; b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:</p> $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 10$ <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile</p>
--	--

	<p>generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 10 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	
Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program	NU

finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.3. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul OLT
Codul NUTS:	RO414 OLT
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 3: Grupa 3 – 10 trasee: Traseul 017: Autogara Slatina – Moșteni – Otești Traseul 018: Autogara Slatina – Oporelu – Albești Traseul 019: Autogara Slatina – Dealul Nucilor Traseul 020: Autogara Slatina – Vitomirești – Sâmburești Traseul 021: Autogara Slatina – Moșteni – Comănița Traseul 022: Autogara Slatina – Curtișoara – Moșteni Traseul 023: Autogara Slatina – Salcia – Cârlogani Traseul 024: Autogara Slatina – Salcia – Doba – Schituri Traseul 025: Autogara Slatina – Salcia – Satu Nou – Grădinari Traseul 026: Autogara Slatina – Dranovățu</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu număr total de km planificați anual). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se</p>

stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

$$AF = AA = 20 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 1 = 20 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 2 = 18 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 3 = 16 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 4 = 14 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 5 = 12 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 6 = 10 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 7 = 8 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 8 = 6 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 9 = 4 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 10 = 2 \text{ pct.}$$

$$AF \geq 11 = 0 \text{ pct.}$$

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 4 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 sau este cu propulsie electrică – 10 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 7 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 4 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 3 – 0 pct.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează

astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 10 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport

Descriere:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 puncte;

b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 10$$

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

	<p>Algoritm de calcul: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 10 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	
Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.4. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul OLT
Codul NUTS:	RO414 OLT
Locul principal de executare	România

Descrierea achiziției publice	<p>Lot 4: Grupa 4 – 5 trasee: Traseul 027: Autogara Slatina – Găneasa – Strejeștii de Sus Traseul 028: Autogara Slatina – Găneasa – Piatra-Olt Gară Traseul 029: Autogara Slatina – Găneasa – Izvoru Traseul 030: Autogara Slatina – Găneasa – Bistrița Nouă Traseul 031: Autogara Slatina – Bals</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu numărul total de km planificați anual). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Ponderea: 20 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;</p>

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

AF = AA = 20 pct.

AF = AA – 1 = 20 pct.

AF = AA – 2 = 18 pct.

AF = AA – 3 = 16 pct.

AF = AA – 4 = 14 pct.

AF = AA – 5 = 12 pct.

AF = AA – 6 = 10 pct.

AF = AA – 7 = 8 pct.

AF = AA – 8 = 6 pct.

AF = AA – 9 = 4 pct.

AF = AA – 10 = 2 pct.

AF ≥ 11 = 0 pct.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui

	<p>traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 sau este cu propulsie electrică – 10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 4 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 3 – 0 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 10 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport</p> <p>Descriere:</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face</p>
--	---

media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 puncte;

b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 10$$

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 10 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje

	egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.5. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul OLT
Codul NUTS:	RO414 OLT
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 5: Grupa 5 – 10 trasee: Traseul 032: Autogara Slatina – Recea – Turia Traseul 033: Autogara Slatina – Cătane – Schitu Traseul 034: Autogara Slatina – Recea – Schitu Traseul 035: Autogara Slatina – Valea Mare – Săltănești Traseul 036: Autogara Slatina – Brebeni – Schitu Traseul 037: Autogara Slatina – Ghimpeți – Nicolae Titulescu – Văleni Traseul 038: Autogara Slatina – Șerbănești – Nicolae Titulescu – Văleni Traseul 039: Autogara Slatina – Brebeni – Lisa Traseul 040: Autogara Slatina – Șerbăneștii de Sus – Movileni Traseul 041: Autogara Slatina – Milcov – Ipotești
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU

	<p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu numărul total de km planificați anual).</p> <p>PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>a) vechimea medie a parcului de autobuze</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 20 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>a. Vechimea medie a parcului de autobuze</p> <p>PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA = 20 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA – 1 = 20 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA – 2 = 18 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA – 3 = 16 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA – 4 = 14 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA – 5 = 12 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA – 6 = 10 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA – 7 = 8 pct.</p>
--	--

AF = AA – 8 = 6 pct.

AF = AA – 9 = 4 pct.

AF = AA – 10 = 2 pct.

AF ≥ 11 = 0 pct.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare

	<p>EURO 6 sau este cu propulsie electrică – 10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 4 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 3 – 0 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 10 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 puncte;</p>
--	--

	<p>b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:</p> $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 10$ <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 10 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni

Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	
Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>	

II.2.6. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul OLT
Codul NUTS:	RO414 OLT
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 6: Grupa 6 – 5 trasee: Traseul 042: Autogara Slatina – Brebeni – Teiușu Traseul 043: Autogara Slatina – Brebeni – Coteana Traseul 044: Autogara Slatina – Brebeni – Drăgănești-Olt Traseul 045: Autogara Slatina – Brebeni – Bălănești (Izvoarele) Traseul 046: Autogara Transbuz Slatina – Vâlcele – Izvoarele – Alimănești
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu număr total de km planificați anual). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze

	<p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 20 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>a. Vechimea medie a parcului de autobuze</p> <p>PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA = 20 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA – 1 = 20 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA – 2 = 18 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA – 3 = 16 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA – 4 = 14 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA – 5 = 12 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA – 6 = 10 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA – 7 = 8 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA – 8 = 6 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA – 9 = 4 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF = AA – 10 = 2 pct.</p> <p style="padding-left: 40px;">AF ≥ 11 = 0 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>b) clasificarea autobuzelor</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se</p>
--	---

	<p>face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 7 pct.</p> <p>c) categoria III – 4 pct.</p> <p>d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 sau este cu propulsie electrică – 10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 4 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 3 – 0 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se</p>
--	--

	<p>cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 10 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport</p> <p>Descriere:</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p> <p>a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 puncte;</p> <p>b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:</p> $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} * 10$ <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 10 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	

Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.7. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul OLT
Codul NUTS:	RO414 OLT
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 7: Grupa 7 – 5 trasee: Traseul 047: Drăgănești-Olt – Stoicănești Traseul 048: Drăgănești-Olt – Dăneasa – Sprâncenata Traseul 049: Drăgănești-Olt – Dăneasa – Caracal Traseul 050: Drăgănești-Olt – Zănoaga – Frunzaru Traseul 051: Drăgănești-Olt – Berindei – Cioflanu</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu număr total de km planificați anual). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p>

	<p>Pondere: 20 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <p style="padding-left: 40px;"> AF = AA = 20 pct. AF = AA – 1 = 20 pct. AF = AA – 2 = 18 pct. AF = AA – 3 = 16 pct. AF = AA – 4 = 14 pct. AF = AA – 5 = 12 pct. AF = AA – 6 = 10 pct. AF = AA – 7 = 8 pct. AF = AA – 8 = 6 pct. AF = AA – 9 = 4 pct. AF = AA – 10 = 2 pct. AF ≥ 11 = 0 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului</p>
--	---

	<p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 sau este cu propulsie electrică – 10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 4 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 3 – 0 pct. <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 10 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	--

	<p>e) capacitatea de transport</p> <p>Descriere:</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p> <p>a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 puncte;</p> <p>b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:</p> $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 10$ <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 10 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.
--	--

	<p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	
Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.8. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul OLT
Codul NUTS:	RO414 OLT
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 8: Grupa 8 – 7 trasee:</p> <p>Traseul 052: Fărcașele – Reșca – Dobrosloveni – Caracal</p> <p>Traseul 053: Caracal – Ulmet – Roșieni</p> <p>Traseul 054: Caracal – Potopinu – Fălcoiu</p> <p>Traseul 055: Caracal – Drăghiceni</p> <p>Traseul 056: Caracal – Redea – Bucinișu</p> <p>Traseul 057: Caracal – Cezieni – Bondrea</p>

Criteriul de atribuire	<p>Traseul 058: Caracal – Redea – Redișoara</p> <p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu număr total de km planificați anual). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Ponderea: 20 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. $AF = AA = 20 \text{ pct.}$ $AF = AA - 1 = 20 \text{ pct.}$ $AF = AA - 2 = 18 \text{ pct.}$</p>
------------------------	---

$$AF = AA - 3 = 16 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 4 = 14 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 5 = 12 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 6 = 10 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 7 = 8 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 8 = 6 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 9 = 4 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 10 = 2 \text{ pct.}$$

$$AF \geq 11 = 0 \text{ pct.}$$

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 sau este cu propulsie electrică – 10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 4 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 3 – 0 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 10 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU</p>
--	---

Direct proporțional: DA
 Algoritm de calcul:
 PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:
 a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 puncte;
 b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} * 10$$

Denumire factor de evaluare:
 f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
 Descriere: Componenta tehnică
 În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.
 La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.
 Ponderea: 10 puncte
 Intră în licitație electronică: NU
 Intră în reofertare: NU
 Direct proporțional: DA
 Algoritm de calcul:
 PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:
 - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 10 puncte
 - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$$

Punctaj maxim total: 100
 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili

	alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	
Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.9. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul OLT
Codul NUTS:	RO414 OLT
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 9: Grupa 9 – 13 trasee: Traseul 059: Caracal – Brastavățu – Obârșia Traseul 060: Caracal – Studina – Grădinile Traseul 061: Corabia – Vișina (Gară) – Caracal Traseul 062: Ștefan Cel Mare – Caracal – Autogara Slatina Traseul 063: Ianca – Vișina – Autogara Slatina Traseul 064: Câmpu Părului – Caracal – Autogara Slatina Traseul 065: Corabia – Orlea – Ianca Traseul 066: Corabia – Vișina Nouă – Câmpu Părului Traseul 067: Corabia – Vișina Nouă – Stăvaru Traseul 068: Caracal – Deveselu Traseul 069: Corabia – Potelu – Ianca Nouă Traseul 070: Autogara Slatina – Caracal – Ștefan cel Mare Traseul 071: Caracal – Vlădila – Traianu
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reoferțare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe

	<p>baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderata a acestor tarife în raport cu număr total de km planificați anual).</p> <p>PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Pondere: 20 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <p style="padding-left: 40px;"> AF = AA = 20 pct. AF = AA – 1 = 20 pct. AF = AA – 2 = 18 pct. AF = AA – 3 = 16 pct. AF = AA – 4 = 14 pct. AF = AA – 5 = 12 pct. AF = AA – 6 = 10 pct. AF = AA – 7 = 8 pct. AF = AA – 8 = 6 pct. AF = AA – 9 = 4 pct. AF = AA – 10 = 2 pct. AF ≥ 11 = 0 pct. </p>
--	--

	<p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 sau este cu propulsie electrică – 10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 4 pct.</p>
--	--

	<p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 3 – 0 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 10 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport</p> <p>Descriere:</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p> <p>a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 puncte;</p> <p>b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:</p> $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 10$
--	--

	<p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 10 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasificați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	

Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.10. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul OLT
Codul NUTS:	RO414 OLT
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 10: Grupa 10 – 6 trasee: Traseul 072: Caracal – Stoenеști – Corabia Traseul 073: Autogara Slatina – Izbiceni – Corabia Traseul 074: Corabia – Gârcov – Jieni Traseul 075: Corabia – Ursa – Autogara Slatina Traseul 076: Corabia – Ursa – Caracal Traseul 077: Caracal – Stoenеști – Cilieni
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu număr total de km planificați anual). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte,</p>

și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Ponderea: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

$$AF = AA = 20 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 1 = 20 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 2 = 18 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 3 = 16 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 4 = 14 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 5 = 12 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 6 = 10 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 7 = 8 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 8 = 6 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 9 = 4 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 10 = 2 \text{ pct.}$$

$$AF \geq 11 = 0 \text{ pct.}$$

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și

	<p>se face media aritmetică. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 sau este cu propulsie electrică – 10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 4 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 3 – 0 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu</p>
--	---

	<p>se cumulează și se face media aritmetică. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 10 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 puncte; b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 10$</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui</p>
--	--

	<p>traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 10 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	
Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.11. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul OLT
Codul NUTS:	RO414 OLT
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 11: Grupa 11 – 8 trasee: Traseul 078: Balș – Osica – Blaj Traseul 079: Balș – Bobicești – Morunglav Traseul 080: Balș – Voineasa Traseul 081: Balș – Bârza Traseul 082: Balș – Iancu Jianu – Dobriceni Traseul 083: Balș – Găvănești – Dobrețu Traseul 084: Balș – Oboga – Căluș Mănăstire Traseul 085: Balș – Baldovinești – Vulpeni – Ploșșoru</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media ponderată a acestor tarife în raport cu număr total de km planificați anual). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Ponderea: 20 puncte Intră în licitație electronică: NU</p>

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <p style="padding-left: 40px;"> AF = AA = 20 pct. AF = AA – 1 = 20 pct. AF = AA – 2 = 18 pct. AF = AA – 3 = 16 pct. AF = AA – 4 = 14 pct. AF = AA – 5 = 12 pct. AF = AA – 6 = 10 pct. AF = AA – 7 = 8 pct. AF = AA – 8 = 6 pct. AF = AA – 9 = 4 pct. AF = AA – 10 = 2 pct. AF ≥ 11 = 0 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în</p>
--	--

	<p>considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 sau este cu propulsie electrică – 10 pct. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 7 pct. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 4 pct. pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 3 – 0 pct. <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 10 puncte; pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. <p>Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport Descriere:</p>
--	---

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a). pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 puncte;

b). pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 10$$

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 10 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a

	<p>punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	84 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	<p>DA</p> <p>Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019, dacă situația o impune și cu respectarea prevederilor legale în materie.</p>
---------------------------------	---

III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- i. cerințele minime pentru participarea la această procedură,
- ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,
- iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a Documentației de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte de participare în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAЕ completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAЕ sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale . Motivele de excludere sunt identificate în <i>Partea III, secțiunea A</i> din DUAЕ.
	Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat . Motivele de excludere sunt identificate în <i>Partea III, Secțiunea B</i> din DUAЕ.
	Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale . Motivele de excludere sunt identificate în <i>Partea III, Secțiunea C</i> din DUAЕ.

Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:

- i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eșalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.
- ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.
- iii. Cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de BNR din ziua publicării Anunțului de participare).
- iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.
- v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația, și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

Informații referitoare la conflictul de interese	<p>În conformitate cu art. 180 alin (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante:</p> <p>Oprescu Marius - Presedinte Delureanu Virgil - Vicepresedinte Ivan Ionut Catalin - Vicepresedinte Ilie Marinela Elena - Secretar al județului Dumitru Constanta - Director executiv Directia Economica, Buget - Finante Motoi Cornel - Director executiv Directia Tehnica si Investitii Negrila Mihaela - Sef serviciu tehnic investitii Solduban Angela - Serviciul Unitatea de Implementare a Proiectelor, Programe si Strategii de Mediu</p>
---	--

Netcu Costinel - Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Judeteana pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilitati
 Publice si Autoritatea Judeteana de Transport Busoiu Nicolae - Serviciul Buget, Impozite si Taxe Achimescu Cristina - Serviciul Financiar - Contabilitate
 Bocai Laura -Serviciul Resurse Umane si Managementul Unitatilor Sanitare
 Lacraru Adrian - Sef serviciu administratie publica, relatii cu consiliile locale si monitorul oficial al judetului
 Patrascu Vasilica - Serviciul Achizitii Licitatii Contractari Stefanescu Ana Venera - Sef serviciu juridic - contencios Lungu Daniela - Sef serviciu dezvoltare regionala
 Consilieri judeteni: Barbulete Ion Adrian, Bondrescu Ion Lucian, Butnariu Cristian, Ciucu Gheorghe Alin Sorin, Crusoveanu Ionel Bogdan, Vlad Iulia Daniela, Vasile Mirela, Dumitrescu Viorel, Galan Valeria, Gheorghe Ionel Cristian, Iordache Adrian, Matei Mariana, Caleala Dumitru, Giurea Cătălin-Petrișor, Nedelea Ioan, Nicolescu Gabriel Florin, Popescu Constantin, Postelnicu Teodor Dorin, Sofaru George, Vitan Nicolae, Ghencea Gigi Nicolae, Prună Toma, Matei Bogdan Daniel Florin, Voicu Ion, Hău Ilie, Anghel Marian Viorel, Bujgoi Gheorghe, Marinescu Emil Vergilius, Alexe Ciprian Florentin, Sterie Ilie.

Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.

Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat):

- i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor/Solicitațiilor de participare a:
 - a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți/Candidați, Terți Susținători sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți/Candidați, Terți susținători ori Subcontractanți propuși;
 - b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți/Candidați, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși;
 - c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;
- ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Candidatul/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;
- iii. situația în care Ofertantul/Candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității

	contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză.</p> <p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire; ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură; iii. un ofertant/candidat a depus două sau mai multe oferte/solicitări de participare, atât individual cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici. <p>Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant/Candidat (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă/Solicitare de participare.</p> <p>Ofertantul/Candidatul care depune mai multe Oferte/Solicitări de participare va fi respins și toate Ofertele/Solicitările de participare prezentate de respectivul Ofertant/Candidat vor fi respinse.</p> <p>Ofertantul/Candidatul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.</p>
Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.</p> <p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. neexecutarea obligațiilor privind livrarea produselor sau serviciilor; ii. neexecutarea lucrărilor, livrarea unor produse sau servicii care prezintă neconformități majore care le fac improprie utilizării conform destinației avute în vedere de entitatea contractantă; iii. executarea unor lucrări care nu respectă cerințele caietului de sarcini, sau un comportament necorespunzător care creează îndoieli serioase cu privire la credibilitatea operatorului economic.
Alte motive de excludere	

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terți susținător, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).
	Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAЕ (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți susținători, se va prezenta separat câte un DUAЕ (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAЕ (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare , în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat). În cazul procedurilor care se desfășoară în mai multe etape (licitație restrânsă), documentele justificative sunt solicitate tuturor candidaților selectați înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua a procedurii de atribuire.
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul/Candidatul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.
	Documentele suport includ, dar nu se limitează la: i. caziere judiciare: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. certificate de atestare fiscală și/sau alte documente justificative emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016; iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.
	Potentialii Ofertanți/Candidați, rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din

	<p>Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).</p> <p>Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere; ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere; iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat). <p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p> <p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p> <p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant/Candidat să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p>
--	--

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru a evalua îndeplinirea cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale	
Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic	<p>Operatorii Economici (Ofertant/Candidat individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.</p> <p>Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p> <p>În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p> <p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p> <p>În cazul în care Ofertantul:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți Susținători, <p>fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum</p>

	este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul/Candidatul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p> <p>În cazul procedurilor care se desfășoară în mai multe etape (licitație restrânsă), documentele justificative sunt solicitate tuturor candidaților selectați înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua a procedurii de atribuire.</p> <p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul/Candidatul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.</p> <p>Documentele suport actualizate trebuie să:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: <ol style="list-style-type: none"> a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: <ol style="list-style-type: none"> i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant/Candidat. ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători. <p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit. <p>Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul/Candidatul în această procedură (Subcontractanți sau Terți susținători), dacă este cazul.</p> <p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare/Simplificat.</p>

III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru a evalua îndeplinirea cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară sunt prezentate mai jos.

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 188 alin (2) din Legea nr. 99/2016].

NU ESTE CAZUL

III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și profesională sunt prezentate mai jos.

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016].

Capacitatea tehnică și profesională	
Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător	Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător
	<p>Ofertantul/Candidatul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani, calculați în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, a prestat servicii de transport public de călători, în valoare de minim:</p> <p>Lot 1 – 1.881.897,87 RON Lot 2 – 2.086.937,04 RON Lot 3 – 2.314.399,45 RON Lot 4 – 1.594.817,45 RON Lot 5 – 4.134.049,54 RON Lot 6 – 2.568.537,89 RON Lot 7 – 813.028,27 RON Lot 8 – 2.255.905,65 RON Lot 9 – 4.037.412,57 RON Lot 10 – 1.659.702,03 RON Lot 11 – 2.002.611,12RON</p> <p>Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor serviciilor prestate în cadrul mai multor contracte / cumularea valorilor veniturilor realizate din prestarea serviciilor.</p> <p>Pentru scopul acestei proceduri:</p> <ol style="list-style-type: none">Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei/Solicitării de participare, așa cum este indicat în Anunțul de participare/simplificat sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă."servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant/Candidat și beneficiarul serviciilor menționate.

<p>Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici</p>	<p>În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile mai jos.</p> <p>Dacă un Operator Economic (Ofertant/Candidat) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. să depună împreună cu Oferta/Solicitarea de participare, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele: <ol style="list-style-type: none"> a. Acordul de asociere; b. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "<i>Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat</i>" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire; ii. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "<i>Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?</i>" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.
<p>Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător</p>	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "<i>principalele servicii prestate în mod corespunzător</i>", Ofertantul/Candidatul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant/Candidat și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul/Candidatul va consulta Partea a II-a din DUAЕ: "<i>Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități</i>" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAЕ (completat).</p> <p>Ofertantul/Candidatul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "<i>principalele servicii prestate în mod corespunzător</i>".</p> <p>În cazul în care Ofertantul/Candidatul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "<i>principalele servicii prestate în mod corespunzător</i>", atunci fiecare Terț Susținător trebuie:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "<i>principalele servicii prestate în mod corespunzător</i>"; ii. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere; iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul. <p>În cazul în care Ofertantul/Candidatul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul/Candidatul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "<i>Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională</i>" (a se vedea Secțiunea D - <i>Formulare pentru depunerea Ofertei</i> din Documentația de atribuire).</p> <p>Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. să fie prezentat împreună cu Oferta/Solicitarea de participare; ii. să confirme Entității Contractante că Terțul Susținător va pune la dispoziția Ofertantului/Candidatului resursele invocate; iii. să garanteze Autorității Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăți în timpul executării Contractului, Terțul Susținător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin și în mod corect a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă;

	<p>iv. să includă următoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. o listă și o descriere a capacităților pe care Terțul Susținător le va pune la dispoziția Ofertantului/Candidatului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor și care acoperă cel puțin nivelurile/pragurile pentru cerința minimă comunicate în Anunțul de participare/simplificat; b. modul concret în care Terțul Susținător își va îndeplini obligațiile asumate prin Angajament. <p>În cazul în care Ofertantul/Candidatul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. să prezinte, împreună cu Oferta/Solicitarea de participare, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei/Solicitării de participare, următoarele: <ol style="list-style-type: none"> a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului/Candidatului; b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant/Candidat și Terțul Susținător/Terții Susținători care îndeplinește/îndeplinesc și rolul de Subcontractant/Subcontractanți, menționând în același timp proporția (procentul) de subcontractare din Contract. c. Câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "<i>Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat</i>" completat și semnat corespunzător de către fiecare Terț Susținător; ii. să bifeze „Da” în propriul DUAЕ (completat) care însoțește Oferta/Solicitarea de participare, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: <i>Informații privind utilizarea capacității altor entități.</i> <p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la "<i>principalele servicii prestate în mod corespunzător</i>", utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare/simplificat, informațiile incluse în DUAЕ (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant/Candidat ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAЕ (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul/Candidatul.</p>
<p>Dovezi preliminare</p>	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul/Candidatul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).</p> <p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAЕ (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "<i>Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat</i>" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p> <p>La completarea DUAЕ (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Câmpul "<i>Descriere</i>" trebuie: <ol style="list-style-type: none"> a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: <i>[enumerați aici toate detaliile solicitate de la Ofertanți/Candidați pentru verificarea îndeplinirii cerinței minime,</i>

	<p><i>cum ar fi dar fără a se limita la: tipurile de servicii, cantitatea de servicii, caracteristicile fiecărui tip de servicii prestate etc. în corelare cu modul de formulare a cerinței minime cu privire la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător];</i></p> <p>b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante;</p> <p>ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;</p> <p>iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat). În cazul procedurilor care se desfășoară în mai multe etape (licitație restrânsă), documentele justificative sunt solicitate tuturor candidaților selectați înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua a procedurii de atribuire. Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul/Candidatul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.</p> <p>Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant/Candidat în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare/Candidații selectați în prima etapă) considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:</p> <ol style="list-style-type: none"> procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării orice alte dovezi nominalizate de Ofertant/Candidat în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă. <p>Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare/simplificat, Ofertanții/Candidații trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare/simplificat, respectiv limba română.</p> <p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare/simplificat.</p>

III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși	Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși
	În cazul în care Ofertantul/Candidatul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare furnizării/prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de

	utilități publice delegat), iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul/Candidatul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p> <p>Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract "</p> <p>Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul/Candidatul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.</p> <p>Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/ îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.</p> <p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).</p>

III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe, cu respectarea prevederilor art. 195 alin. (1) din Legea nr. 99/2016].

NU ESTE CAZUL.

III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU
----------------------------	----

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

Garanția de participare	DA
	<p>Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanție de participare în sumă de:</p> <p>Lot 1 – 94094,89 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p> <p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p>

<p>Lot 2 – 104346,85 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 3 – 115719,97 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 4 – 79740,87 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 5 – 206702,48 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 6 – 128426,89 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 7 – 40651,41 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 8 – 112795,28 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 9 – 201870,63 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 10 – 82985,10 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 11 – 100130,56 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p>
<p>Regula privind modalitatea de constituire a garanției de participare este:</p> <p>a. virament bancar sau</p> <p>b. instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii.</p>
<p>Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:</p> <p>i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor</p> <p>ii. în suma și moneda indicată,</p> <p>iii. valabil pentru perioada indicată,</p> <p>iv. irevocabil,</p> <p>v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.</p>
<p>Pentru garanția constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont:</p>

	<p>RO95TREZ5065006XXX000247 – Trezoreria Slatina, beneficiar Consiliul Județean Olt, CUI 4394706 iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.</p> <p>Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (www.bnr.ro) valabilă data publicării Anunțului de participare în SEAP.</p> <p>Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt:</p> <p>i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare;</p> <p>ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție;</p> <p>iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.</p> <p>Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.</p> <p>O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.</p> <p>În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.</p> <p>Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează:</p> <p>i. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta;</p> <p>ii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigător</p> <p>iii. Tuturor Ofertanților care au constituit o garanție de participare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la decizia Entității Contractante de a anula procedura de atribuire, atunci când nu s-a depus nicio contestație în legătură cu decizia Entității Contractante de a anula procedura;</p> <p>iv. Ofertanților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanți cu privire la restituirea garanției de participare.</p>
Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.
	Garanția de bună execuție reprezintă: 0,5% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 1-Lot 11, așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 1- Lot 11 care rezultă din această procedură.
	Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din H.G. nr. 394/2016 și în formele menționate la art. 46 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 48

	alin. (2) din H.G. nr. 394/2016.
	Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează: i. Moneda în care se constituie, ii. Perioada de valabilitate, iii. Modalitatea de constituire, iv. Situațiile care determină reținerea, v. Situațiile în care este eliberată/restituită.

III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

Forma juridică pe care o poate lua grupul de Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016.
	Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului.
	În cazul în care Ofertantul/Candidatul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere deus împreună cu Oferta/Solicitarea de participare trebuie să stipuleze cel puțin următoarele:
	<ul style="list-style-type: none"> i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Olt, pe grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului; ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării Contractului; iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii;
	Oferta/Solicitarea de participare prezentată de o Asociere formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos: <ul style="list-style-type: none"> i. Să includă câte un DUAЕ (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAЕ; ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoană/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei/Solicitării de participare să angajeze Ofertantul/Candidatul (ca Asociere) în procedura de atribuire. iii. Oferta/Solicitarea de participare va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.
Oferta/Solicitarea de participare va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus.	
Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAЕ (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: „Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții	

<p><i>Operatorului Economic”.</i></p> <p>Ofertantul/Candidatul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul/Candidatul.</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire a căror Ofertă a fost desemnată câștigătoare să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cum ar fi o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau judiciare sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens, după semnarea Contractului.</p>

III.1.7) LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislația aplicabilă	<p>Această procedură este guvernată de următoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016); ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016); iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial /acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016); iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007); v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006); vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007; vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016; viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017; ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017;
------------------------------	--

	x. Instrucțiunea nr. 3/2017 a Președintelui ANAP privind modificările contractului de achiziție publică/contractului de achiziție sectorială/acordului-cadru și încadrarea acestor modificări ca fiind substanțiale sau nesubstanțiale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 673 din 17 august 2017.
	Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.
	Legislația în limba română poate fi consultată la: http://www.anap.gov.ro , http://www.anrsc.ro/ și https://eur-lex.europa.eu .

III.1.8) Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 92/1 din 29 martie 2014.

III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusa altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV. 1) DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitație deschisă
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica " <i>Informații privind participare la procedură</i> " pentru înscrierea în procedură.

IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	NU
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	<i>Nu este aplicabil.</i>

Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției în SEAP:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției se realizează parțial:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Durata Acordului-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	<i>Nu este aplicabil.</i>
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	<i>Nu este aplicabil.</i>

IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația electronică	-

IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	NU
---	----

IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA Anunț de intenție în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu numărul de înregistrare 2020/S 119-290553, erată 2020/S 128-314716 din 06.07.2020, prin care se specifică la tipul procedurii “Procedură de licitație competitivă”. Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare din Anunțul de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	Limba română Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba română. Oferta/Solicitarea de participare precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți/Candidați și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAЕ (completat) pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.
Perioada minimă pe	Oferta trebuie să fie valabilă până la: [introduceți data în format zz/ll/aaaa]

parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	sau Durata în luni: 4 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor
Condiții de deschidere a Ofertelor	Data: [introduceți data în format zz/ll/aaaa] Ora locală [introduceți ora în format hh/mm] Locul de deschidere: în SEAP

IV.3) PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	<p>Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va include:</p> <p>Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini.</p> <p>Propunerea tehnică va cuprinde informații cu privire la:</p> <p>I. Planul de organizare a activității detaliat și coerent, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini și cu programul de transport și graficele de circulație pentru grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se întocmește oferta.</p> <p>II. Descrierea autorizațiilor, capacităților și dotărilor necesare desfășurării activității, prin care operatorul demonstrează că îndeplinește cerințele organizatorice minimale și cerințele organizatorice minimale specifice astfel cum acestea au fost menționate în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt și în caietul de sarcini aferent al procedurii. În această secțiune se depun formularele 3, 4, 5, 5.1, 6, 7, 10 și 15.</p> <p>III. Alte informații considerate relevante de operatorul economic pentru evaluarea ofertei tehnice.</p> <p>Operatorii economici trebuie să indice în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform Legii privind securitatea și sănătatea în muncă nr. 319/2006, H.G. nr 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă și a Legii nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor.</p>
---	---

IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Modul de prezentare a Propunerii Financiare	<p>Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi criptate și salvate prin SEAP:</p> <p>i. Valoarea totală a propunerii financiare – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 7 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Olt;</p> <p>ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 8 – FORMULARUL DE OFERTĂ</p>
--	--

	<p>FINANCIARĂ din Secțiunea Formulare la care se anexează Formularul nr. 9 - FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII - STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta), incluzând toate informațiile solicitate;</p> <p>Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora propunerea financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini. Propunerea financiară va cuprinde în mod obligatoriu:</p> <p>1. Formularul de ofertă financiară completat astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - valoarea totală oferată a serviciilor pentru Lot...- Grupa de trasee....; - tariful mediu/km/loc pe Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta; - tarifele pentru biletele de transport aferente tranșelor de distanță/zone kilometrice și traseelor; - tarifele la abonamente lunare aferente tranșelor de distanță/zone kilometrice și traseelor; - valabilitatea ofertei. <p>2. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform formularului 9 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculat ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.</p> <p>Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri pe fiecare traseu, anual, așa cum este prezentat în cadrul caietului de sarcini.</p> <p>Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.</p> <p>3. Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Olt însoțit și semnat de către ofertant.</p> <p>Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.</p> <p>Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.</p>
--	--

IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

<p>Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor</p>	<p>Ca regulă generală, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate doar în format electronic, conform instrucțiunilor din prezentul document, și doar prin încărcarea acestora în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.</p> <p>Prin excepție și numai în cazul în care Entitatea Contractantă decide să nu recurgă la SEAP pentru derularea acestei proceduri, din cauza unor motive tehnice imputabile operatorului SEAP, Ofertele se depun în format letric (format hârtie) în termenul-limită specificat în Anunțul de participare/simplificat corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. <i>Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare</i> la adresa specificată în Anunțul de participare/simplificat, Secțiunea I.1 – <i>Denumire și Adrese</i>.</p> <p>Doar în acest caz, Oferta/Solicitarea de participare conținând toate documentele</p>
--	--

menționate la paragraful IV.3.4) REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI - *Documente solicitate de la Ofertanți* trebuie trimisă prin [menționați modalitatea specifică de livrare solicitată] sau livrată personal, pe baza de număr de înregistrare de intrare. Ofertantul/Candidatul va transmite:

- i. **originalul** și un/ [...] [menționați câte copii sunt solicitate] **exemplar/exemplare copie** al/ale [alegeți corespunzător] Ofertei/Solicitării de participare, în plicuri sigilate separate, marcând corespunzător plicurile ca "ORIGINAL" și "COPIE" / "COPIE 1", "COPIE 2" [alegeți corespunzător].
- ii. [dacă este cazul] Oferta/Solicitarea de participare pe **suport electronic** [menționați tipul de suport electronic acceptat: USB stick, CD etc.]

Aceste plicuri care conțin originalul și copia/copiile [alegeți corespunzător] [dacă este cazul] și suportul electronic sunt apoi închise într-un singur plic exterior închis etanș.

Plicul exterior trebuie:

- a) să conțină numele și adresa Ofertantului/Candidatului;
- b) să fie adresat [...] [introduceți denumirea Entității Contractante]
- c) aibă datele specifice de identificare ale acestei Proceduri de atribuire (număr Anunț de participare/simplificat și titlul Procedurii de atribuire)
- d) să conțină mențiunea: "A nu se deschide înaintea ședinței de deschidere a Ofertelor de către Comisia de evaluare, înainte de [...] [introduceți data și ora de deschidere a Ofertelor, așa cum sunt acestea specificate în Anunțul de participare/simplificat]".

Riscurile depunerii Ofertei/Solicitării de participare, inclusiv forța majoră, sunt suportate de către Ofertant/Candidat. Vor fi luate în considerare doar Ofertele/Solicitările de participare depuse pe suport hârtie și pe suport electronic [dacă s-a solicitat] în termenul-limită specificat.

Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta și DUAЕ vor fi **semnate cu semnătură electronică extinsă**, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.

După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii.

Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea "**Oferta mea**":

- i. **Documente de calificare**, în care se încarcă separat DUAЕ și documentele însoțitoare;
- ii. **Documente de oferta tehnică**, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică;
- iii. **Factori de evaluare** - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire „*Cel mai bun raport calitate – preț*”;
- iv. **Oferta financiară** – cuprinde:
 - i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a **Valorii totale a propunerii financiare**
 - ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.

Atât **Valoarea totală a propunerii financiare** cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica **Oferta financiară** vor fi **criptate** de Ofertant înainte de salvarea în sistem.

Ofertanții vor avea în vedere faptul că activitatea de **criptare** a **Valorii totale a propunerii financiare** și **salvarea Valorii totale a propunerii financiare** sunt două **acțiuni diferite**. **Criptarea nu înseamnă și salvarea Valorii totale a propunerii financiare.**

Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica **Oferta de preț** din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită

	de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.
	Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.
	În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitată [<i>prin servicii de curierat sau poștale</i>], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.
	Ca regulă generală , Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții nu au opțiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).
	Prin excepție , în aplicarea art. 220 din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă poate, după publicarea anunțului de participare, să nu utilizeze mijloacele electronice pentru derularea procedurii de atribuire atunci când acest lucru nu este posibil din motive tehnice imputabile operatorului SEAP, situație în care operatorii economici vor depune Oferta și documentele însoțitoare ale acesteia la adresa prevăzută în Anunțul de participare până la data și ora-limită de depunere a Ofertelor.
	Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe: <ul style="list-style-type: none"> i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire. ii. Prețul care urmează a fi completat în Formularul de Ofertă trebuie să fie preluat din Propunerea Financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei. iii. Prețul total inclus în Propunerea Financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.

IV.3.4) REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

Documente solicitate de la Ofertanți	Documentele solicitate de la potențialii Ofertanți/Candidați sunt: <ul style="list-style-type: none"> A. Garanția de participare la procedura de atribuire; B. DUAÉ (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant); C. Formular nr. 2 declarația privind neîncadrarea în prevederile art 73 din Legea nr.99/2016 D. [<i>doar în cazul unei Asocieri</i>] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii; E. [<i>doar în cazul unei Asocieri</i>] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire; F. [<i>dacă este cazul</i>] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere; G. [<i>dacă este cazul</i>] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din
---	--

care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

H. *[dacă este cazul]* Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;

I. Propunerea Tehnică, însoțită de formularele nr. 3, 4, 5, 5.1, 6, 7, 10 și 15;

J. Propunerea Financiară - Formularele nr. 8 și 9.

la adresa www.e-licitatie.ro.

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

Pretul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularelor nr. 8 și 9 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Referitor la dovada la dovada constituirii garanției de participare se vor respecta de asemenea și cele menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document, garanția fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.

Nu se acceptă fișiere incomplete sau care nu pot fi deschise, fiind obligația ofertanților să se asigure că au încărcat fișiere complete și care pot fi accesate.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majora cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.

Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o *Împuternicire* scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea - Formular nr. 11.

În cazul unei Asocieri, *Împuternicirea* scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleași persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatari al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire.

	<p>Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Secțiunea D – <i>Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.</i></p> <p>La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informațiilor tehnice de cele financiare și încărcarea lor în rubricile special dedicate este obligatorie.</p>
<p>Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016</p>	<p>Aceste documente vor fi solicitate:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016. iii. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016). <p>Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligațiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016. 5. Procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării pentru experiența similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.
<p>Perioada de valabilitate a Ofertei</p>	<p>Oferta trebuie să fie valabilă până la data de: [introduceți data în format zz/ll/aaaa]/pentru o perioadă de 4 luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6)</p> <p>Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.</p> <p>În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare.</p> <p>În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.</p>
<p>Termenul-limită pentru primirea Ofertelor</p>	<p>Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. <i>Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare.</i></p> <p>Toate orele specificate în Anunțul de participare/simplificat se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).</p> <p>Prin excepție și numai în cazul în care Entitatea Contractantă decide să nu recurgă la SEAP pentru derularea acestei proceduri, din cauza unor motive tehnice care pot fi atribuite operatorului SEAP, Ofertele/Solicitările de participare se depun în format letric (format hârtie) în termenul-limită specificat în Anunțul de</p>

	<p>participare/simplificat corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. <i>Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare</i> la adresa specificată în Anunțul de participare/simplificat, Secțiunea I.1 – <i>Denumire și Adrese</i>.</p> <p>Doar în acest caz de excepție, Ofertele trebuie să fie primite de Entitatea Contractantă în cadrul programului de lucru, de luni pana joi 08.00-16.30 și vineri 08.00-14.00, nu mai târziu de data și ora specificate în Anunțul de participare. Ofertele depuse prin alte mijloace nu vor fi luate în considerare. Ofertele depuse la o alta adresă decât cea specificată sau primite după termenul-limită de primire a Ofertelor nu vor fi luate în considerare și vor fi returnate nedeschise.</p> <p>Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor. În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62 alin. (1) din H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece:</p> <p>a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează;</p> <p>b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.</p>
Oferta întârziată	<p>Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.</p> <p>Prin excepție și numai în cazul în care Entitatea Contractantă nu va recurge la utilizarea SEAP pentru derularea acestei proceduri din cauza unor motive tehnice care pot fi atribuite operatorului SEAP, Entitatea Contractantă nu va lua în considerare nicio Ofertă sosită după termenul limită de depunere a Ofertelor, după cum este acesta specificat în Anunțul de participare corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. <i>Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare</i>.</p> <p>Tot în această situație Ofertele depuse la o alta adresă decât cea specificată nu vor fi luate în considerare și vor fi returnate nedeschise.</p>
Accesarea/ deschiderea Ofertelor	<p>Ca regulă generală, deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.</p> <p>În cazul în care Entitatea Contractantă se va afla în imposibilitatea de a utiliza mijloacele electronice pentru derularea acestei proceduri din motive tehnice atribuite operatorului SEAP, Entitatea Contractantă va deschide Ofertele la data, ora și adresa indicate în Anunțul de participare, organizând o ședință de deschidere a Ofertelor la care orice Ofertant are dreptul de a participa.</p> <p>Entitatea Contractantă va transmite un exemplar al procesului-verbal de deschidere tuturor operatorilor economici participanți la procedura de atribuire (indiferent dacă aceștia au fost sau nu prezenți la ședința de deschidere) și îl va încărca în SEAP în cel mult o zi lucrătoare de la deschidere.</p>

IV.4) EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 <i>CONDIȚII DE PARTICIPARE</i> din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți și la Secțiunea III.1) <i>Condiții de participare</i> din
---	---

	<p>Anunțul de participare asociat acestei proceduri.</p> <p>Cerințele minime de calificare referitoare la:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Motivele de excludere, ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale <p>vor fi verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Oferta primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant); ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAЕ (completat). <p>Cerințele minime de calificare referitoare la Situația economică și financiară vor fi verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAЕ (completat) și iii. <i>[dacă este cazul]</i> pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAЕ (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară. <p>Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAЕ (completat) și iii. <i>[dacă este cazul]</i> pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAЕ (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională.
<p>Evaluarea Propunerilor Tehnice</p>	<p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire; ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se accepta Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini. <p>Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora.</p> <p>Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea <i>Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților</i>.</p> <p>La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertanților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme.</p> <p>Ofertanții vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.</p>
<p>Evaluarea Propunerilor Financiare</p>	<p>După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare.</p> <p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.

	<p>Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare.</p> <p>Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP.</p> <p>Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea <i>Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților</i>.</p>
Aplicarea criteriului de atribuire	<p>Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.</p>
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților	<p>Ca regulă generală, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP.</p> <p>Răspunsul Ofertantului trebuie să fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.</p> <p>Prin excepție și numai în cazul în care Entitatea Contractantă decide să nu recurgă la SEAP pentru derularea acestei proceduri, din cauza unor motive tehnice care pot fi atribuite operatorului SEAP, Entitatea Contractantă va transmite solicitarea de clarificări prin posta/fax/email către persoana de contact indicată de Ofertant.</p> <p>În oricare din aceste cazuri, solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi realizate în scris. Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei. Determinarea admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.</p> <p>În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.</p>
Oferta admisibilă	<p>Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.</p>
Situații ce determină respingerea Ofertei	<p>Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.</p>
Oferta <u>inacceptabilă</u>	<p>În condițiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește una sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau nu a completat DUAЕ în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă; ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative; iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016; iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv; v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016;

	<ul style="list-style-type: none"> vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei și a garanției de participare; vii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat; viii. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016. ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanțele referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia; x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente; xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare; xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa; xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.
Oferta <u>neconformă</u>	<p>În condițiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată neconformă în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini; ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective; iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate; iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale; v. oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte; vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) și e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora; vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini. viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă. ix. <i>[aplicabil doar în situația excepțională în care procedura nu se poate derula online prin intermediul SEAP:] a fost primită cu întârziere;</i>
Oferta <u>neadecvată</u>	<p>Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.</p>

SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	Nu
---------------------	----

VI.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se va accepta facturarea electronică	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se vor utiliza plățile electronice	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>

V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Informații suplimentare	
-------------------------	--

V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1) Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul National de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084
Țara	Romania
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cns.ro
Adresă internet (URL)	http://www.cns.ro
Fax	+40 213104642 / +40 218900745

V.4.2) Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	<p>Conform prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entităţi contractante sau prin nesoluţionarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entităţii contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoaşterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicţională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016, cu modificările si actualizarile ulterioare:</p> <p>a) 10 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoştinţă despre actul autorităţii contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziţie publică/sectorial sau de concesiune este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţurilor de participare, potrivit legislaţiei privind achiziţiile publice, legislaţiei privind achiziţiile sectoriale sau legislaţiei privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii;</p> <p>b) 7 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoştinţă despre actul autorităţii contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziţie publică/sectorială sau de concesiune este mai mică decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţurilor de participare, potrivit legislaţiei privind achiziţiile publice, legislaţiei privind achiziţiile sectoriale sau legislaţiei privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii.</p> <p>Indiferent de procedura aleasă, contestaţia va fi transmisă în acelaşi timp şi Entităţii Contractante.</p>
--	---

V.4.3) Serviciul de la care se pot obţine informaţii privind procedura de contestare

Denumire oficială	CONSILIUL JUDETEAN OLT
Adresă	Strada: Alexandru Ioan Cuza, nr. 14
Localitatea	Slatina
Cod NUTS	RO414 Olt
Cod poştal	230025
Ţara	Romania
Telefon	+40 249431080
E-mail	achizitii@cjolt.ro
Adresa de internet	www.cjolt.ro
Fax	+40 249431122
Persoana de contact	Vasilică Pătraşcu

PRESEDINTE
Marius OPRESCU

Director executiv
Cornel MOTOI

CRITERIILE DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Olt include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de față, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Olt se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 2).

Succint, **motivele de excludere a ofertantului** stipulate de articolele 177, 178 și 180 din Legea 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale:

- Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:
 - constituirea unui grup infracțional organizat;
 - infracțiuni de corupție;
 - infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene;
 - acte de terorism;
 - spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă.
- Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat;

Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.

- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională;
- Insolvența ofertantului; prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității;
- Comiterea unei abateri profesionale grave;

- Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței;
- Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe;
- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența;
- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice;
- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante;
- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Olt, pentru probarea neincluzării în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAЕ documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție. Conform articolului 185 din Legea 99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

- a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
- b) situația economică și financiară;**
- c) capacitatea tehnică și profesională.**

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Olt, se vor stabili numai criterii privind capacitatea care sunt **necesare** și **adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Pentru subcontractanții propuși de ofertant în ofertă nu se pot stabili criterii privind capacitatea dar se ia în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Olt, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare.

- a. capacitatea de exercitare a activității profesionale**

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

- a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
- b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
 - există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
 - există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/ Subcontractanți și/ sau Terțul Susținător/ Terții Susținători.

b. capacitatea tehnică profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum precizează Legea 92/2007).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocieri de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători, în valoare de minim 10% din valoarea estimată a contractului pe 7 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 7 ani.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot prezentată la punctul 1.6) pentru cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător sunt prezentate în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 2).

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria

răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean. Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerințe legate de calitate și mediu.

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a. vechimea medie a parcului de autobuze;
- b. clasificarea autobuzelor;
- c. nivelul tarifului;
- d. dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e. capacitatea de transport;
- f. norma de poluare a autobuzului;
- g. utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:

Tabel - Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui criteriu
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	PV = 20 puncte
b	Clasificarea autobuzelor	PCA = 10 puncte
c	Norma de poluare a autobuzelor	PNP = 10 puncte
d	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	PT = 30 puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	PAC = 10 puncte
f	Capacitatea de transport	PCT = 10 puncte

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui criteriu
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	PCALT = 10 puncte
Total		100 puncte

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane (”Normele-cadru”), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificat prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	

	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

“**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior se va calcula media ponderată a acestor tarife în raport cu număr total de km planificați, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire. Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

b. Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

c. Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

e. Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

f. Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Grilă de punctaj

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

$$AF = AA = 20 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 1 = 20 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 2 = 18 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 3 = 16 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 4 = 14 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 5 = 12 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 6 = 10 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 7 = 8 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 8 = 6 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 9 = 4 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 10 = 2 \text{ pct.}$$

$$AF \geq 11 = 0 \text{ pct.}$$

b. Clasificarea autobuzelor

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 4 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

c. Norma de poluare a autobuzului

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 6 sau este cu propulsie electrică – 10 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 5 – 7 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 – 4 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 3 – 0 pct.

d. Nivelul tarifului

PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$PT(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} * 30$$

e. Dotarea cu instalație de aer condiționat

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 10 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

f. Capacitatea de transport

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} * 10$$

g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 10 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

PRESEDINTE
Marius OPRESCU

Director executiv
Cornel MOTOI

