

HOTĂRÂRE

cu privire la aprobarea Procedurii de atribuire, pe perioadă determinată, a traseelor județene din cadrul Programului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean pentru județul Olt, valabil până la data de 23.06.2023 și stabilirea cuantumului taxelor pentru eliberarea și înlocuirea licențelor de traseu

Având în vedere :

- **Referatul de aprobare nr. 10675/23.09.2019** la Proiectul de hotărâre nr. 10676/23.09.2019;
- **Raportul Direcției Tehnică și Investiții** – Autoritatea Județeană de Transport nr. 10681/23.09.2019;
- **Avizul nr. 13338/26.11.2019** al Comisiei pentru agricultură, silvicultură, industrie, servicii publice și comerț;
- **Avizul nr. 13356/26.11.2019** al Comisiei pentru muncă, protecție socială, activități sportive și de agrement;
- **Avizul nr.13417/27.11.2019** al Comisiei pentru studii economico – sociale, buget – finanțe, integrare europeană, administrarea domeniului public și privat;
- **Prevederile art. 3 punctul 6¹** din Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- **Prevederile art.19 alin. (2) și (3), art. 23 alin. (1) și art. 24 alin. (1) și (2)** din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun al Ministrului transporturilor și Ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1158/2336/2019;
- **Prevederile Anexei** la Ordinul Ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2156/2005 privind tarifele pentru prestațiile specifice realizate de Autoritatea Rutieră Româna – ARR, cu modificările și completările ulterioare;
- **Prevederile art. X alin. (2)** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2019, pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane;
- **Prevederile art. 7 alin. (1) și (2)** din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. d), alin. (5) lit. q), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și (3) lit. c) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2019,

Consiliul Județean Olt adoptă prezenta hotărâre

Art.1. Se aprobă Procedura de atribuire, pe perioadă determinată, a traseelor județene din cadrul Programului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean pentru județul Olt, valabil până la data de 23.06.2023, prevăzută în anexa nr. 1.

Art.2. Se aprobă cuantumul taxelor pentru eliberarea și înlocuirea licențelor de traseu pentru traseele cuprinse în Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean pentru județul Olt, valabil până la data de 23.06.2023, prevăzute în anexa nr. 2.

Art.3. Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Prezenta hotărâre se publică în presa locală și se comunică Direcției Tehnice și Investiții – Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

PREȘEDINTE
Marius OPRESCU

Contrasemnează
Secretar general al județului
Marinela-Elena ILIE

Slatina, 28.11.2019
Nr. 184

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 30 voturi „pentru” și o neparticipare la vot.

**Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Olt
nr. 184/28.11.2019**

**Procedura de atribuire, pe perioadă determinată, a traseelor județene
din cadrul Programului de transport rutier contra cost de persoane
prin servicii regulate la nivel județean pentru județul Olt, valabil până
la data de 23.06.2023**

1) Publicarea unui anunț privind traseele județene neefectuate, atât pe site-ul Consiliului Județean Olt, Secțiunea Autoritatea Județeană de Transport, cât și într-un ziar la nivel local, cu 10 zile înainte de data organizării ședinței de evaluare. De asemenea, Anunțul se va afișa la sediul instituției.

Anunțul va cuprinde:

- Traseele supuse atribuirii;(Cod traseu, Denumire traseu și documentele solicitate)

- Criteriile de evaluare, punctajele și metodologia de punctare, ca factori de evaluare și departajare a ofertelor, stabilite în conformitate cu cele prevăzute în Anexele nr.3 și nr.4 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun al Ministrului transporturilor și Ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1158/2336/2019;

- Data limită pentru depunerea ofertelor;

2) Evaluarea ofertelor se va face în termen de 1 zi de la data expirării termenului de depunere a acestora, de către o comisie constituită din 3 persoane, prin Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Olt;

3) Rezultatul atribuirii, stabilit de comisia de evaluare, prin încheierea unui proces verbal semnat de către membrii comisiei, se va publica pe site-ul Consiliului Județean Olt, Secțiunea Autoritatea Județeană de Transport și, de asemenea, se va afișa la sediul instituției, în ziua următoare expirării termenului prevăzut pentru evaluarea ofertelor;

4) Operatorii de transport autorizați, participanți la procedură, vor putea contesta rezultatul atribuirii în termen de 5 zile de la afișarea rezultatelor pe site-ul Consiliului Județean Olt, la instanța de contencios administrativ, respectiv Secția a II-a Civilă a Tribunalului Olt;

5) Atribuirea Licențelor de traseu pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate pe traseele ofertate se va face prin Hotărâre a Consiliului Județean Olt;

6) Licențele de traseu însoțite de Graficele de circulație aferente se eliberează într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului, după achitarea tarifului perceput pentru eliberarea licenței, stabilit prin Hotărâre a Consiliului Județean Olt;

7) Licențele de traseu și graficele de circulație vor fi întocmite/ eliberate conform prevederilor art.5 alin. (2) - (5) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun al Ministrului transporturilor și Ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1158/2336/2019;

8) În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la Consiliul Județean Olt, în vederea eliberării Licenței de traseu și a Graficelor de circulație aferente acestora, respectiv a achitării tarifului, în 5 zile lucrătoare de la adoptarea actului administrativ precizat la punctul 5, traseul se va atribui următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.

8) Documentele solicitate vor fi depuse la registratura instituției, în plic închis corespunzător și marcat cu adresa autorității cu inscripția ofertei.

Notă:

În cazul în care, din motive ce nu sunt imputabile consiliului județean, traseele care nu sunt atribuite în termenul de 60 de zile, acesta se prelungește până la data atribuirii lor, dar nu mai mult de 12 luni.

Criteriile de evaluare

a operatorului de transport și punctajele care se acordă în cazul atribuirii traseelor județene, în conformitate cu anexa nr.3 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate Ordinul comun al Ministrului transporturilor și Ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1158/2336/2019

1. Vechimea parcului de vehicule:

- Anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA) - 35 puncte;
- AF = AA - 1 - 30 puncte;
- AF = AA - 2 - 25 puncte;
- AF = AA - 3 - 20 puncte;
- AF = AA - 4 - 15 puncte;
- AF = AA - 5 - 12 puncte;
- AF = AA - 6 - 11 puncte;
- AF = AA - 7 - 10 puncte;
- AF = AA - 8 - 9 puncte;

- AF = AA - 9 - 8 puncte;
- AF = AA - 10 - 7 puncte;
- AF = AA - 11 - 6 puncte;
- AF = AA - 12 - 5 puncte;
- AF = AA - 13 - 4 puncte;
- AF = AA - 14 - 3 puncte;
- AF = AA - 15 - 2 puncte;
- AF = AA - 16 - 1 punct.

2. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

- categoria I - 15 puncte;
- categoria a II-a - 12 puncte;
- categoria a III-a - 9 puncte;
- categoria a IV-a - 1 punct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

3. Dotarea autobuzului cu instalație de aer condiționat - 5 puncte.

4. Operatorul de transport rutier nu poate participa la atribuirea traseelor județene, în cazul în care înregistrează obligații restante la bugetul de stat/bugetul local, conform certificatelor de atestare fiscală.

Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare a operatorului de transport

1. Punctajele aferente criteriilor de evaluare prevăzute la pct. 1-3, precum și îndeplinirea condiției de participare prevăzute la pct. 4 din anexa nr. 3 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun al Ministrului transporturilor și Ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1158/2336/2019, se raportează la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul atribuirii electronice.

2. La criteriul nr. 1 din anexa nr. 3 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

3. La criteriul nr. 2 din anexa nr. 3 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

4. La criteriul nr. 3 din anexa nr. 3 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

5. Punctajul obținut la criteriile de evaluare 1-3 din anexa nr. 3 la normele metodologice se cumulează.

6. În cazul în care operatorul de transport rutier nu prezintă dovada că nu are datorii la bugetul local și/sau de stat, nu poate participa la atribuirea traseelor județene.

7. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru un traseu, este depunctat cu trei puncte pentru fiecare traseu. În această situație, punctajul obținut la criteriile de evaluare 1-3 din anexa nr. 3 la normele metodologice se cumulează, iar din totalul rezultat se scad punctele corespunzătoare renunțărilor.

8. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 1 din anexa nr. 3 la normele metodologice. În cazul în care se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 2 din anexa nr. 3 la normele metodologice. Dacă și astfel se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 3 din anexa nr. 3 la normele metodologice. În situația în care și după aplicarea algoritmului de calcul anterior menționat există doi sau mai mulți operatori de transport rutier, clasați pe locul 1, care au punctaje identice la toate cele 3 criterii de evaluare, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care are cea mai mare experiență similară.

PREȘEDINTE
Marius OPRESCU

Contrasemnează
Secretar General al Județului
Marinela - Elena ILIE

DIRECTOR EXECUTIV
Cornel MOTOI

ȘEF SERVICIU
Costinel NETCU

**Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Olt
nr. 184/28.11.2019**

TAXE

pentru eliberarea și înlocuirea licențelor de traseu pentru traseele cuprinse în Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean pentru județul Olt, valabil pana la data de 23.06.2023

Nr. crt.	Operațiunea	Suma/cuquantum
1.	Eliberarea licenței de traseu pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, pentru anul 2019 - pentru o cursă	42,00 lei
2.	Eliberarea unui duplicat al licenței de traseu ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate, pentru anul 2019	30,00 lei/bucată
3.	Înlocuirea licenței de traseu ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului social, pentru anul 2019	20% din tariful pentru eliberarea licenței de traseu (lei/bucată)

**PREȘEDINTE
Marius OPRESCU**

**Contrasemnează
Secretar General al Județului
Marinela - Elena ILIE**

**DIRECTOR EXECUTIV
Cornel MOTOI**

**ȘEF SERVICIU
Costinel NETCU**