

## HOTĂRÂRE

cu privire la aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul de investiții: „Modernizare drum județean DJ 546E, km. 15+750-16+750, L = 1,000 km, comuna Oporelu, județul Olt”

### Având în vedere:

- **Expunerea de motive nr. 7999/23.07.2018** cu privire la Proiectul de hotărâre nr. 8000/23.07.2018;
- **raportul Direcției Tehnice și Investiții nr. 8001/23.07.2018;**
- **raportul nr. 8111/24.07.2018** al Comisiei pentru agricultură, silvicultură, industrie, servicii publice și comerț;
- **raportul nr. 8135/25.07.2018** al Comisiei pentru studii economico - sociale, buget-finanțe, integrare europeană, administrarea domeniului public și privat;
- **raportul nr. 8160/25.07.2018** al Comisiei pentru organizarea și dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice ecologice și protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;
- **Proiectul nr. 43/2018 – Faza D.A.L.I.**, întocmit de către S.C. E.U. PROJECT CONSULTING S.R.L.;
- **Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 23/02.02.2018** cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt, pe anul 2018 și estimările pe anii 2019-2021, cu rectificările ulterioare;
- **Prevederile art.44 alin. (1) și art.45** din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- **Prevederile art.1 alin. (1), art.5, art.7 alin.(2) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017,

**În temeiul prevederilor art. 91 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art.97 alin. (1), art. 98 coroborat cu art.45 alin. (2) și art.115 alin. (1) lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,**

**CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta h o t ă r ă r e**

**Art.1.** - Se aprobă documentația tehnico - economică, faza D.A.L.I., pentru obiectivul de investiții „**Modernizare drum județean DJ 546E, km. 15+750 -16+750, L = 1,000 km, comuna Oporelu, județul Olt**”, cu principalii indicatori tehnico - economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** - Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget – Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

**PREȘEDINTE**  
**Marius OPRESCU**

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**Secretarul Județului**  
**Marinela-Elena ILIE**

**Slatina, 26.07.2018**  
**Nr. 122**

**Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 29 voturi „pentru”**

**Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
„Modernizare drum județean DJ 546E, km. 15+750-16+750, L = 1,000 km,  
comuna Oporelu, județul Olt”**

**- Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este  
1.851.522 lei**

- Construcții și montaj (cu TVA) = 1.575.032 lei
- Durata de realizare investiție = 4 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor

**Indicatori tehnici:**

**Scurgerea apelor**

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime se vor realiza șanțuri de pământ.

Pentru asigurarea scurgerii în sens longitudinal se va executa un podeț tubular Ø 600 mm cu lungimea de 6,50 m, prevăzut cu cameră de cădere în amonte.

Pentru asigurarea scurgerii în sens transversal se va executa un podeț tubular Ø 1000 mm cu lungimea de 9,00 m, prevăzut cu cameră de cădere în amonte.

**Caracteristicile principale ale construcției vor fi:**

- lungimea drumului : 1.000,00 m, cu două benzi de circulație
- lățimea părții carosabile : 6,00 m
- lățimea acostamentelor : 1,00 m, consolidate cu balast (15 cm)
- lățimea platformei : 8,00 m
- lățimea benzilor de încadrare : 0,25 m

Drumurile laterale vor fi amenajate folosindu-se același sistem rutier, pe o lungime de 25,00 m : 4 bucăți cu partea carosabilă de 3,00 m și o bucată cu partea carosabilă de 4,00 m.

**Structura rutieră pentru partea carosabilă:**

- strat de uzură din beton asfaltic BA16 - 4 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4 - 6 cm;
- fundație superioară din piatră spartă amestec optimal - 15 cm;
- fundație inferioară din balast - 30 cm.

Sursa de finanțare: bugetul local al Județului Olt.

**Director Executiv  
Cornel MOTOI**