

## **R A P O R T**

**cu privire la: stabilirea tarifelor suplimentare pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport în vederea folosirii drumurilor județene de către transportatorii ce utilizează vehicule rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxim admise de gabarit depășesc limitele prevăzute de lege**

Prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 12/13.02.2003, la nivelul Consiliului Județean Olt au fost stabilite tarife pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport în vederea folosirii drumurilor județene de către transportatorii ce utilizează mijloace de transport ale căror tonaje pe osie și/sau gabaritice depășesc limitele prevăzute de lege, pentru perioada 2003-2007.

Conform art. 1 alin.(1) din Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 245/2008 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. au fost aprobate tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național, aplicate pentru vehicule rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa nr.2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, tarife exprimate în euro și prevăzute în anexa nr.1 la acest ordin.

Având în vedere prevederile ordinului sus menționat propunem stabilirea tarifelor suplimentare pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport în vederea folosirii drumurilor județene de către transportatorii înmatriculați în România și cei înmatriculați în alte țări, ce utilizează vehicule rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxim admise de gabarit depășesc limitele prevăzute de lege, conform anexei la proiectul de hotărâre.

Persoanele fizice și juridice române vor achita în lei tariful exprimat în euro, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

Prin curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului se înțelege cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective.

Persoanele fizice și juridice străine vor achita în euro sau în alte valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, echivalentul tarifului exprimat în euro, în funcție de cursurile de schimb aferente valutelor, comunicate de Banca Națională a României în penultima zi a lunii anterioare celei în care se efectuează plata.

Persoanele fizice și juridice străine vor achita în lei tariful exprimat în euro, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului, așa cum este definit la art. 3 alin.(2) din prezenta hotărâre.

Sunt exceptate de la plata tarifelor:

- a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării;
- b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Internelor și Reformei Administrative;
- c) vehiculele deținute de Consiliul Județean Olt și de unitățile din subordinea acestuia;
- d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru serviciile de ambulanță;
- e) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate de Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;
- g) vehiculele care efectuează transporturi funerare;
- h) vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale ;
- i) vehiculele escortate de poliție sau de jandarmerie care efectuează transport în interes de stat sau securitate națională și care nu se supun controlului.

Unitățile de transport care au în dotare vehicule rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxim admise de gabarit depășesc limitele prevăzute de lege, au obligația de a anunța administratorul drumurilor județene, în vederea luării în evidență a acestora, în luna ianuarie a fiecărui an.

Utilizatorii drumurilor județene care nu se conformează prezentei hotărâri, punând în circulație vehicule rutiere a căror masă totală maxim admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxim admise de gabarit depășesc limitele prevăzute de lege, fără să plătească tarifele suplimentare pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport, vor achita contravaloarea autorizației speciale de transport și vor fi sancționați contravențional conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Refuzul transportatorilor de a se supune cântăririi autovehiculelor aflate în trafic se sancționează conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Delegatul administratorului drumurilor județene împuternicit să constate contravențiile va întocmi și elibera conform legii, autorizația specială de transport pentru persoanele fizice și juridice române, supuse controlului în trafic, pe baza documentelor ce însoțesc transportul.

Modul de calcul privind tarifarea este cel reglementat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 245/2008, pentru transportatorii înmatriculați în România și cei înmatriculați în alte țări, ce utilizează vehicule rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxim admise de gabarit depășesc limitele prevăzute de lege.

La întocmirea Proiectului de hotărâre au fost respectate prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de hotărâre a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale și propunem aprobarea acestuia în forma prezentată.

**Director executiv,**  
Constanța DUMITRU

**Director executiv**  
Iliuță NECĂ

**Șef serviciu**  
**administrarea domeniului public si privat**  
**al județului, siguranța circulației,**  
**protecția mediului și U.L.M**  
Costinel NETCU

**Compartiment Taxe-Impozite**  
Irina MITRICA

**Sef Serviciu Juridic Contencios,**  
Ana Venera STEFĂNESCU