

PROIECT
Nr. 176/18.11.2021

HOTĂRÂRE

**cu privire la: aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții
„Construire pod nou din beton armat pe DJ 546E, comuna Oporelu, km 12+600”**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 11756/09.11.2021 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- Proiectul nr. 28/2021 - „Construire pod nou din beton armat pe DJ 546E, comuna Oporelu, km 12+600”, faza D.A.L.I., elaborat de către S.C. ADVANCE DESIGN BUILDING COMPANY S.R.L.;
- Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 54/09.04.2021 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2021 și estimări pe anii 2022-2024, cu rectificările ulterioare;
- Prevederile art.44 alin. (1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.1 alin. (1), art.5, art. 7 alin. (2) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017,

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta h o t ă r ă r e .

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții „Construire pod nou din beton armat pe DJ 546E, comuna Oporelu, km 12+600”, faza D.A.L.I., cu principalii indicatori tehnico-economici, după cum urmează:

1. Indicatori economici:

Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este 1.888.759,58 lei din care:

construcții - montaj (cu TVA) =1.579.100,48 lei.

2. Durata de execuție a lucrărilor = 18 luni.

3. Indicatori tehnici:

Descrierea principalelor lucrări de intervenție:

- Demolare pod existent;
- Execuție infrastructuri noi fundate direct cu radier comun;
- Execuție suprastructură pod alcătuit din 18 grinzi prefabricate simplu rezemate, poziționate joantiv (h=0,42 m și L=8,00 m) și o placă de suprabetonare care asigură conlucrarea între ele. În secțiune transversală podul asigură o parte carosabilă de 7,80 m și două trotuare cu lățimea utilă de 1,00 m.
- Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat;
- Racordarea podului cu terasamentele se va realiza cu aripi monolite din beton armat;
- Podul nou se va racorda la drumul existent prin intermediul plăcilor de racordare și a rampelor de acces amenajate pe o lungime de 5,00 m pe fiecare parte a podului;
- Amenajarea albiei pe zona podului și pe zona aripilor cu pereu din beton și pinteni din beton la capetele pereului, pentru asigurarea scurgerii în bune condiții a apelor;
- Saltele de 5,00 m lungime, din piatra brută la capătul amonte și aval al pereului din beton;
- Profilarea și racordarea albiei pârâului la situația existentă pe circa 50 m în amonte și aval de saltelele de anrocamente.

Sistemul rutier pe pod:

- Beton asfaltic cilindrat tip BA16 rul.50/70 4+4 cm;
- Protecție hidroizolație 3 cm beton asfaltic BA8 rul.50/70;
- Hidroizolație 1 cm tip membrană din bitum aditivat armată cu poliester.

Pentru asigurarea siguranței circulației s-au prevăzut parapete direcționale tip H4b pentru racordarea platformei drumului cu podul.

Sursa de finanțare: bugetul local al Județului Olt.

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget-Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului- Județul Olt.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

AVIZAT
Secretar General al Județului
Marinela-Elena ILIE

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotărâre cu privire la: aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Construire pod nou din beton armat pe DJ 546E, comuna Oporelu, km 12+600,,

Proiectul de hotărâre propune aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul de investiții „Construire pod nou din beton armat pe DJ 546E, comuna Oporelu, km 12+600,,.

Drumul județean DJ 546E are originea la desprinderea din drumul județean DJ 546, la limita razei administrative a localității Curtișoara și face legătura cu drumul județean DJ 703C. Pe teritoriul comunei Oporelu, la km 12+600, drumul județean DJ 546E traversează albia pârâului Valea Oporelu, prin intermediul unui pod.

Podul este amplasat în aliniament și traversează albia pârâului Valea Oporelu sub un unghi de 90° ce asigură o lumină între culei de 5,00 m și are o lungime totală de 6,50 m.

În urma vizitei pe teren s-a constatat că podul este degradat și nu mai corespunde cerințelor de siguranță și durabilitate cerute de normele în vigoare, existând riscul prăbușirii acestuia, deoarece culeea Oporelu este ruptă și calea pe pod este ruptă.

De asemenea, racordările cu terasamentele sunt realizate cu ziduri de sprijin din beton degradate, deplasate de la poziția inițială. Nu există scări de acces de sub pod pe terasament.

Albia pârâului în prezent este colmatată cu vegetație, depuneri de aluviuni și gunoaie ce obstrucționează secțiunea de scurgere.

Degradarea podului a fost determinată de cantitățile foarte mari de precipitații provenite din ploile torențiale din primăvara anului 2020, căzute în zona bazinului de acumulare al albiei pârâului Valea Oporelu.

Datorită dezvoltării puternice a vegetației în albia văi și a colmatării albiei podului, capacitatea de transport a acestuia este scăzută, astfel că

s-au produs deversări semnificative ale apelor pluviale provenite din ploile torențiale peste drumul județean DJ 546E, producând erodarea acestui drum județean în zona podului.

Totodată, în perioadele ploioase accesul autovehiculelor și pietonilor este dificil, iar în prezent traversarea se realizează printr-un pod alcătuit din grinzi prefabricate simplu rezemate așezate direct pe bancheta de rezemare a culeilor.

Având în vedere situația actuală din teren, este necesară realizarea unor lucrări pentru remedierea degradărilor constatate și pentru redimensionarea podului existent la km 12+600 al drumului județean DJ 546E, în comuna Oporelu, în vederea aducerii podului la o stare tehnică corespunzătoare pentru desfășurarea normală a traficului rutier, precum și pentru asigurarea unei secțiuni de scurgere care să preia debitul din albia pârâului.

În cazul avansării și agravării degradărilor starea tehnică a structurii podului va reprezenta un pericol pentru utilizatorii acestuia, respectiv vehiculele și pietonii ce tranzitează podul.

Pentru a se identifica cele mai bune soluții de remediere a degradărilor podului existent la km 12+600 al drumului județean DJ 546E, în comuna Oporelu au fost întocmite un raport de expertiză tehnică și un studiu geotehnic.

Recomandările din raportul de expertiză tehnică au fost înlocuirea podului existent cu un pod nou și nu repararea podului existent.

Ca urmare a recomandărilor din raportul de expertiză tehnică se propune construirea unui pod nou din beton armat pe DJ 546E, la km 12+600, în comuna Oporelu, cu suprastructură alcătuită din 18 grinzi prefabricate cu armătură preîntinsă din beton precomprimat cu înălțimea de 42 cm și lungimea de 8,00 m, ce conlucrează la partea superioară cu o placă din beton armat. Rezemarea suprastructurilor la capetele podului pe elementele de infrastructură (culei) se va realiza prin intermediul unor aparate de reazem.

Infrastructurile vor fi realizate din beton armat și vor fi fundate direct în stratul de praf argilos-nisipos, cu pietriș rar, cenușiu-gălbui, plastic vârtos și intercalații de argilă prăfoasă-nisipoasă, cenușie, plastic consistentă la plastic vârtoasă, conform recomandărilor din studiul geotehnic.

Traversarea albiei pârâului Valea Oporelu se va realiza perpendicular sub un unghi de 90°, iar în secțiune transversală podul va avea o parte carosabilă de 7,80 m mărginită de parapete direcționale, ce o vor separa de două trotuare de 1,00 m stânga – dreapta.

Racordarea cu terasamentul se va realiza cu aripi monolite din beton armat.

Podul nou se va racorda la drumul existent prin intermediul plăcilor de racordare și a rampelor de acces amenajate pe o lungime de 5,00 m pe fiecare parte a podului.

Se va amenaja albia pârâului pe zona podului și pe zona aripilor cu pereu din beton și pinteni din beton la capetele pereului, pentru asigurarea scurgerii în bune condiții a apelor.

Se vor realiza saltele de 5,00 m lungime, din piatra brută la capătul amonte și aval al pereului din beton.

Se va realiza profilarea și racordarea albiei pârâului la situația existentă pe circa 50 m în amonte și aval de saltelele de anrocament.

Pentru asigurarea siguranței circulației s-au prevăzut parapete direcționale tip H4b pentru racordarea platformei drumului cu podul.

Pentru realizarea lucrărilor de execuție circulația se va devia pe o variantă provizorie de circulație în aval de pod.

Prin realizarea lucrărilor de construire a unui pod nou din beton armat pe DJ 546E, comuna Oporelu, km 12+600, se preconizează a fi atinse următoarele obiective:

- Îmbunătățirea stării de viabilitate a drumului județean;
- Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale din zona bazinului albiei pârâului Valea Oporelu;
- Sporirea siguranței circulației și condițiilor de confort;
- Creșterea vitezelor de circulație și implicit scurtarea duratelor de transport;
- Reducerea timpului de intervenție a pompierilor, politiei, salvării, etc. având ca efecte salvarea de vieți omenești și bunuri.

Prin redimensionarea podului de pe drumul județean DJ 546E se realizează și obiectivele operaționale ale strategiei de Dezvoltare ale Consiliului Județean Olt, astfel:

- se va îmbunătăți infrastructura fizică de bază în spațiul rural;
- se va îmbunătăți accesul la servicii de bază pentru populația rurală;
- va crește numărul de obiective în vederea unei dezvoltări durabile;
- se vor diminua sursele de poluare.

Pentru investiția „Construire pod nou din beton armat pe DJ 546E, comuna Oporelu, km 12+600” a fost elaborată documentația tehnico-economică nr. 28/2021, faza D.A.L.I., de către S.C. ADVANCE DESIGN BUILDING COMPANY S.R.L. necesară pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

Principalii indicatori tehnico-economici :

Construire pod nou din beton armat pe DJ 546E, comuna Oporelu, km 12+600

1. Indicatori economici:

Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este 1.888.759,58 lei din care:

construcții - montaj (cu TVA) = 1.579.100,48 lei.

2. Durata de execuție a lucrărilor = 18 luni.

3. Indicatori tehnici:

Descrierea principalelor lucrări de intervenție:

- Demolare pod existent;
- Execuție infrastructuri noi fundate direct cu radier comun;
- Execuție suprastructură pod alcătuit din 18 grinzi prefabricate simplu rezemate, poziționate joantiv (h=0,42 m și L=8,00 m) și o placă de suprabetonare care

asigură conlucrarea între ele. În secțiune transversală podul asigură o parte carosabilă de 7,80 m și două trotuare cu lățimea utilă de 1,00 m.

- Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat;

- Racordarea podului cu terasamentele se va realiza cu aripi monolite din beton armat;

- Podul nou se va racorda la drumul existent prin intermediul plăcilor de racordare și a rampelor de acces amenajate pe o lungime de 5,00 m pe fiecare parte a podului;

- Amenajarea albiei pe zona podului și pe zona aripilor cu pereu din beton și piteni din beton la capetele pereului, pentru asigurarea scurgerii în bune condiții a apelor;

- Saltele de 5,00 m lungime, din piatra brută la capătul amonte și aval al pereului din beton;

- Profilarea și racordarea albiei pârâului la situația existentă pe circa 50 m în amonte și aval de saltelele de anrocamente.

Sistemul rutier pe pod:

- Beton asfaltic cilindrat tip BA16 rul.50/70 4+4 cm;
- Protecție hidroizolație 3 cm beton asfaltic BA8 rul.50/70;
- Hidroizolație 1 cm tip membrană din bitum aditivat armată cu poliester.

Pentru asigurarea siguranței circulației s-au prevăzut parapete direcționale tip H4b pentru racordarea platformei drumului cu podul.

Investiția „Construire pod nou din beton armat pe DJ 546E, comuna Oporelu, km 12+600” se va derula cu fonduri din bugetul local al județului Olt.

În acest sens precizăm Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 54/09.04.2021 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2021 și estimări pe anii 2022-2024, cu rectificările ulterioare.

Documentația tehnico-economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 79/2017.

Aprobarea documentației tehnico-economice se face și în conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele legale, motiv pentru care propun aprobarea lui în forma în care a fost prezentat.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT
Direcția Tehnică și Investiții
Nr. 11760/09.11.2021

AVIZAT
VICEPREȘEDINTE
Virgil DELUREANU

RAPORT

la Proiectul de hotărâre cu privire la: aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Construire pod nou din beton armat pe DJ 546E, comuna Oprelu, km 12+600”

Drumul județean DJ 546E are originea la desprinderea din drumul județean DJ 546, la limita razei administrative a localității Curtișoara și face legătura cu drumul județean DJ 703C. Pe teritoriul comunei Oprelu, la km 12+600, drumul județean DJ 546E traversează albia pârâului Valea Oprelu, prin intermediul unui pod.

Podul este amplasat în aliniament și traversează albia pârâului Valea Oprelu sub un unghi de 90° ce asigură o lumină între culei de 5,00 m și are o lungime totală de 6,50 m.

În urma vizitei pe teren s-a constatat că podul este degradat și nu mai corespunde cerințelor de siguranță și durabilitate cerute de normele în vigoare, existând riscul prăbușirii acestuia, deoarece culeea Oprelu este ruptă și calea pe pod este ruptă.

De asemenea, racordările cu terasamentele sunt realizate cu ziduri de sprijin din beton degradate, deplasate de la poziția inițială. Nu există scări de acces de sub pod pe terasament.

Albia pârâului în prezent este colmatată cu vegetație, depuneri de aluviuni și gunoaie ce obstrucționează secțiunea de scurgere.

Degradarea podului a fost determinată de cantitățile foarte mari de precipitații provenite din ploile torențiale din primăvara anului 2020, căzute în zona bazinului de acumulare al albiei pârâului Valea Oprelu.

Datorită dezvoltării puternice a vegetației în albia văi și a colmatării albiei podului, capacitatea de transport a acestuia este scăzută, astfel că s-au produs deversări semnificative ale apelor pluviale provenite din ploile torențiale peste drumul județean DJ 546E, producând erodarea acestui drum județean în zona podului.

Totodată, în perioadele ploioase accesul autovehiculelor și pietonilor este dificil, iar în prezent traversarea se realizează printr-un pod alcătuit din grinzi prefabricate simplu rezemate așezate direct pe bancheta de rezemare a culeilor.

Având în vedere situația actuală din teren, este necesară realizarea unor lucrări pentru remedierea degradărilor constatate și pentru redimensionarea podului existent la km 12+600 al drumului județean DJ 546E, în comuna Oporelu, în vederea aducerii podului la o stare tehnică corespunzătoare pentru desfășurarea normală a traficului rutier, precum și pentru asigurarea unei secțiuni de scurgere care să preia debitul din albia pârâului.

În cazul avansării și agravării degradărilor starea tehnică a structurii podului va reprezenta un pericol pentru utilizatorii acestuia, respectiv vehiculele și pietonii ce tranzitează podul.

Pentru a se identifica cele mai bune soluții de remediere a degradărilor podului existent la km 12+600 al drumului județean DJ 546E, în comuna Oporelu au fost întocmite un raport de expertiză tehnică și un studiu geotehnic.

Recomandările din raportul de expertiză tehnică au fost înlocuirea podului existent cu un pod nou și nu repararea podului existent.

Ca urmare a recomandărilor din raportul de expertiză tehnică se propune construirea unui pod nou din beton armat pe DJ 546E, la km 12+600, în comuna Oporelu, cu suprastructură alcătuită din 18 grinzi prefabricate cu armătură preîntinsă din beton precomprimat cu înălțimea de 42 cm și lungimea de 8,00 m, ce conlucrează la partea superioară cu o placă din beton armat. Rezemarea suprastructurilor la capetele podului pe elementele de infrastructură (culei) se va realiza prin intermediul unor aparate de reazem.

Infrastructurile vor fi realizate din beton armat și vor fi fundate direct în stratul de praf argilos-nisipos, cu pietriș rar, cenușiu-galbui, plastic vartos și intercalații de argilă prafoasă-nisipoasă, cenușie, plastic consistentă la plastic vârtoasă, conform recomandărilor din studiul geotehnic.

Traversarea albiei pârâului Valea Oporelu se va realiza perpendicular sub un unghi de 90°, iar în secțiune transversală podul va avea o parte carosabilă de 7,80 m marginită de parapete direcționale, ce o vor separa de două trotuare de 1,00 m stânga – dreapta.

Racordarea cu terasamentul se va realiza cu aripi monolite din beton armat. Podul nou se va racorda la drumul existent prin intermediul plăcilor de racordare și a rampelor de acces amenajate pe o lungime de 5,00 m pe fiecare parte a podului.

Se va amenaja albia pârâului pe zona podului și pe zona aripilor cu pereu din beton și pinteni din beton la capetele pereului, pentru asigurarea scurgerii în bune condiții a apelor.

Se vor realiza saltele de 5,00 m lungime, din piatra brută la capătul amonte și aval al pereului din beton.

Se va realiza profilarea și racordarea albiei pârâului la situația existentă pe circa 50 m în amonte și aval de saltelele de anrocament.

Pentru asigurarea siguranței circulației s-au prevăzut parapete direcționale tip H4b pentru racordarea platformei drumului cu podul.

Pentru realizarea lucrărilor de execuție circulația se va devia pe o variantă provizorie de circulație în aval de pod.

Prin realizarea lucrărilor de construire a unui pod nou din beton armat pe DJ 546E, comuna Oporelu, km 12+600, se preconizează a fi atinse următoarele obiective:

- Îmbunătățirea stării de viabilitate a drumului județean;
- Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale din zona bazinului albiei pârâului Valea Oporelu;
- Sporirea siguranței circulației și condițiilor de confort;
- Creșterea vitezelor de circulație și implicit scurtarea duratelor de transport;
- Reducerea timpului de intervenție a pompierilor, poliției, salvării, etc. având ca efecte salvarea de vieți omenești și bunuri.

Prin redimensionarea podului de pe drumul județean DJ 546E se realizează și obiectivele operaționale ale strategiei de Dezvoltare ale Consiliului Județean Olt, astfel:

- se va îmbunătăți infrastructura fizică de bază în spațiul rural;
- se va îmbunătăți accesul la servicii de bază pentru populația rurală;
- va crește numărul de obiective în vederea unei dezvoltări durabile;
- se vor diminua sursele de poluare.

Pentru investiția „Construire pod nou din beton armat pe DJ 546E, comuna Oporelu, km 12+600” a fost elaborată documentația tehnico-economică nr. 28/2021, faza D.A.L.I., de către S.C. ADVANCE DESIGN BUILDING COMPANY S.R.L. necesară pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

Principalii indicatori tehnico-economici :

Construire pod nou din beton armat pe DJ 546E, comuna Oporelu, km 12+600

1. Indicatori economici:

Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este 1.888.759,58 lei din care:

construcții - montaj (cu TVA) =1.579.100,48 lei.

2. Durata de execuție a lucrărilor = 18 luni.

3. Indicatori tehnici:

Descrierea principalelor lucrări de intervenție:

- Demolare pod existent;
- Execuție infrastructuri noi fondate direct cu radier comun;
- Execuție suprastructură pod alcătuit din 18 grinzi prefabricate simplu rezemate, poziționate joantiv (h=0,42 m și L=8,00 m) și o placă de suprabetonare care asigură conlucrarea între ele. În secțiune transversală podul asigură o parte carosabilă de 7,80 m și două trotuare cu lățimea utilă de 1,00 m.
- Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat;
- Racordarea podului cu terasamentele se va realiza cu aripi monolite din beton armat;
- Podul nou se va racorda la drumul existent prin intermediul plăcilor de racordare și a rampelor de acces amenajate pe o lungime de 5,00 m pe fiecare parte a podului;
- Amenajarea albiei pe zona podului și pe zona aripilor cu pereu din beton și pinteni din beton la capetele pereului, pentru asigurarea scurgerii în bune condiții a apelor;
- Saltele de 5,00 m lungime, din piatra brută la capătul amonte și aval al pereului din beton;
- Profilarea și racordarea albiei pârâului la situația existentă pe circa 50 m în amonte și aval de saltelele de anrocamente.

Sistemul rutier pe pod:

- Beton asfaltic cilindrat tip BA16 rul.50/70 4+4 cm;
- Protecție hidroizolație 3 cm beton asfaltic BA8 rul.50/70;
- Hidroizolație 1 cm tip membrană din bitum aditivat armată cu poliester.

Pentru asigurarea siguranței circulației s-au prevăzut parapete direcționale tip H4b pentru racordarea platformei drumului cu podul.

Investiția „Construire pod nou din beton armat pe DJ 546E, comuna Oporelu, km 12+600” se va derula cu fonduri din bugetul local al județului Olt.

În acest sens precizăm Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 54/09.04.2021 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2021 și estimări pe anii 2022-2024, cu rectificările ulterioare.

Documentația tehnico-economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 79/2017.

Aprobarea documentației tehnico-economice se face și în conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele legale, motiv pentru care propunem aprobarea lui în forma în care a fost prezentat.

DIRECTOR EXECUTIV
Cornel MOTOI

ȘEF SERVICIU TEHNIC, INVESTIȚII
Mihaela NEGRILĂ

ȘEF SERVICIU JURIDIC-CONTENCIOS
Ana - Venera ȘTEFĂNESCU