

**PROIECT
Nr. 122/18.08.2022**

HOTĂRÂRE

cu privire la: aprobarea documentației tehnico - economice pentru investiția “Modernizare drum județean DJ 657, RECEA (DJ 653) VALEA MARE – PRISEACA – POBORU – SPINENI (DN 67B), KM 0+000 – KM 45+728”

PROIECT “Modernizare drum județean DJ 657, RECEA (DJ 653) VALEA MARE – PRISEACA – POBORU – SPINENI (DN 67B), KM 0+000 – KM 45+728”

Programul Operațional Asistența Tehnică 2014-2020

Axa Prioritară 1 – Acțiunea 1.1.1 „Asistență orizontală pentru beneficiarii fondurilor ESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 9162/18.08.2022 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- Proiectul nr. TC 17/2022 - “Modernizare drum județean DJ 657, RECEA (DJ 653) VALEA MARE – PRISEACA – POBORU – SPINENI (DN 67B), KM 0+000 – KM 45+728”, faza D.A.L.I., elaborat de către S.C. Transcom Caraiman S.R.L.;
- Prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.6 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată cu modificări prin Legea nr.362/2009, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 1 alin.(1), art.5, art.7 alin. (2) și art. 9 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017,

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b) , alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1) și (4) coroborat cu art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru investiția “Modernizare drum județean DJ 657, RECEA (DJ 653) VALEA MARE – PRISEACA – POBORU – SPINENI (DN 67B), KM 0+000 – KM 45+728”, faza D.A.L.I. (Documentație de Avizare Lucrări de Intervenție), cu principalii indicatorii tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunica Direcției Tehnice și Investiții, Direcției Economice, Buget-Finanțe, Serviciului Dezvoltare Regională din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului – Județul Olt.

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU**

**AVIZAT,
Secretar General al Județului,
Marinela - Elena ILIE**

Anexa la Proiectul de hotărâre nr.122/18.08.2022

PRINCIPALII INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII ”Modernizare drum județean DJ 657, RECEA (DJ 653) VALEA MARE-PRISEACA-POBORU- SPINENI (DN 67B), KM 0+000 – KM 45+728”

Beneficiar – Consiliul Județean Olt

Proiectant – S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L.

Faza de proiectare- Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.)

Amplasament: Județul Olt, drumul județean DJ 657, RECEA (DJ 653) VALEA MARE – PRISEACA – POBORU - SPINENI (DN 67B), KM 0+000 – KM 45+728

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totala (INV), fără T.V.A. = 139.069.885,000 lei

Valoarea totala (INV), inclusiv T.V.A. = 165.345.359,300 lei

Din care C+M = 129.652.500,000 lei fără T.V.A.

Din care C+M = 154.286.475,000 lei inclusiv T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Nu este cazul.

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Indicatori financiari

- Valoarea actualizată netă (VAN) = - 35.556,409 < 0;
- Rata internă de rentabilitate (RIR) = 0,63% < rata de actualizare 5 %;
- Fluxul de numerar cumulativ pozitiv în fiecare an din cei 25 ai previzionării;
- Raportul cost/beneficii este subunitar (0,79 < 1) pentru toți anii luați în considerare;
- Valoarea investiției = 139.069.885,000 lei (fără TVA) din care C + M = 129.652.500,000 lei (fără TVA).

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Executia lucrarilor va dura 26 luni.

**Șef Serviciu Dezvoltare Regională ,
Daniela LUNGU**

REFERAT DE APROBARE
la Proiectul de hotărâre cu privire la: aprobarea documentației tehnico - economice pentru investiția “Modernizare drum județean DJ 657, RECEA (DJ 653) VALEA MARE – PRISEACA – POBORU – SPINENI (DN 67B), KM 0+000 - KM 45+728”

Proiectul de hotărâre propune **aprobarea documentației tehnico - economice pentru investiția “Modernizare drum județean DJ 657, RECEA (DJ 653) VALEA MARE – PRISEACA – POBORU – SPINENI (DN 67B), KM 0+000 - KM 45+728”**.

În vederea accesării surselor de finanțare din Fondurile Structurale ale Uniunii Europene în cadrul Programului Operațional Regional 2021-2027, Consiliul Județean Olt a identificat proiecte prioritare ce vor constitui baza unui portofoliu de investiții promovate în vederea atragerii finanțărilor nerambursabile, cu impact favorabil asupra dezvoltării economice, sociale, durabile și echilibrate a județului Olt și cu un grad ridicat de maturitate.

Unul dintre aceste proiecte identificate este “Modernizare drum județean DJ 657, RECEA (DJ 653) VALEA MARE – PRISEACA – POBORU – SPINENI (DN 67B), KM 0+000 – KM 45+728”.

Documentația tehnico-economica este realizată în cadrul contractului de finanțare nerambursabilă nr. cod SMIS 2014+146315/cod proiect 1.1.148 intitulat: „Sprijin la nivelul regiunii SV Oltenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură” încheiat între Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene și Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, Județul Olt fiind partener în cadrul proiectului.

Proiectul va fi depus în cadrul Programului Operațional Regional 2021-2027 .

Necesitatea promovării investiției este dată în principal de starea de degradare a drumului județean DJ 657, precum și de contribuția acestuia pentru:

- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranță a circulației în zonă;
- asigurarea conectivității cu rețeaua de transport TEN-T;

- valorificarea superioară a potențialului economic al zonei prin crearea unei infrastructuri de transport corespunzătoare;
- reducerea cheltuielilor de transport și a uzurii autovehiculelor, asigurarea unor condiții corespunzătoare de transport pentru forța de muncă din zona străbătută de DJ 657;
- crearea unei infrastructuri de transport necesare dezvoltării diferitelor activități economice, și implicit crearea de noi locuri de muncă în zonele străbătute de acest drum județean.

Investițiile în infrastructura transporturilor impulsionează creșterea economică, creează bunăstare și locuri de muncă și favorizează accesibilitatea geografică, comerțul și mobilitatea persoanelor.

Proiectul “Modernizare drum județean DJ 657, RECEA (DJ 653) VALEA MARE – PRISEACA – POBORU – SPINENI (DN 67B), KM 0+000 – KM 45+728” își justifică necesitatea și oportunitatea și prin faptul că va contribui la:

- creștere a numărului de vehicule zilnice prin atragerea de investitori din domeniul agriculturii etc;
- creștere a nivelului de deservire locală;
- creștere a volumului de mărfuri transportate cu asigurarea de potențial de dezvoltare economică;
- scăderea nivelului de poluare a aerului și poluare fonică;

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă asigurarea unei infrastructuri de transport regionale și locale (inter-judetene) moderne și durabile, precum și a tuturor celorlalte condiții privind dezvoltarea sistematică a economiei și îmbunătățirea calității vieții.

Obiective specifice ale proiectului:

- îmbunătățirea gradului de acces a populației aflate în zonele rurale și urbane/periurbane de pe traseul drumului județean DJ 657 la unitățile economice, serviciile de sănătate, sociale și educative din orașe și municipii;
- creșterea mobilității populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive;
 - creșterea gradului de siguranță a circulației;
 - îmbunătățirea calității mediului înconjurător;
 - reducerea timpului de călătorie atât pentru persoanele care tranzitează zona în scop turistic/afaceri/personal, cât și pentru transportul de marfă.

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea documentației tehnico - economice pentru investitia “Modernizare drum județean DJ 657 RECEA (DJ 653) - VALEA MARE – PRISEACA - POBORU – SPINENI - DN 67B, KM 0+000 – KM 45+728”, conform Documentației de Avizare a Lucrarilor de Interventii (DALI) nr. TC 17/2022, elaborat de către S.C. Transcom Caraiman S.R.L.

În anexa la Proiectul de hotărâre sunt incluși principalii indicatorii tehnico-economici, conform Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) nr.TC 17/2022:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totala (INV), fara T.V.A. = 139.069.885,000 lei

Valoarea totala (INV), inclusiv T.V.A. = 165.345.359,300 lei

Din care C+M = 129.652.500,000 lei fără T.V.A.

Din care C+M = 154.286.475,000 lei inclusiv T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Nu este cazul.

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Indicatori financiari

- Valoarea actualizată netă (VAN) = - 35.556,409 < 0;
- Rata internă de rentabilitate (RIR) = 0,63% < rata de actualizare 5 %;
- Fluxul de numerar cumulat pozitiv în fiecare an din cei 25 ai previzionării;
- Raportul cost/beneficii este subunitar (0,79 < 1) pentru toți anii luați în considerare;
- Valoarea investitiei = 139.069.885,000 lei (fara TVA) din care C + M = 129.652.500,000 lei (fara TVA).

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Executia lucrarilor va dura 26 luni.

Proiectul de Hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale și propun aprobarea acestuia în forma prezentată.

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU**

AVIZAT,
VICEPREȘEDINTE,
Virgil DELUREANU

AVIZAT,
VICEPREȘEDINTE
Catalin-Ionut IVAN

RAPORT,
la Proiectul de Hotărâre cu privire la: aprobarea documentației
tehnico - economice pentru investiția “Modernizare drum județean
DJ 657, RECEA (DJ 653) VALEA MARE – PRISEACA – POBORU –
SPINENI (DN 67B), KM 0+000 – KM 45+728”

În vederea accesării surselor de finanțare din Fondurile Structurale ale Uniunii Europene în cadrul Programului Operațional Regional 2021-2027, Consiliul Județean Olt a identificat proiecte prioritare ce vor constitui baza unui portofoliu de investiții promovate în vederea atragerii finanțărilor nerambursabile, cu impact favorabil asupra dezvoltării economice, sociale, durabile și echilibrate a județului Olt și cu un grad ridicat de maturitate.

Unul dintre aceste proiecte identificate este “Modernizare drum județean DJ 657, RECEA (DJ 653) VALEA MARE – PRISEACA – POBORU – SPINENI (DN 67B), KM 0+000 – KM 45+728”.

Documentația tehnico-economică este realizată în cadrul contractului de finanțare nerambursabilă nr. cod SMIS 2014+146315/cod proiect 1.1.148 intitulat: „Sprijin la nivelul regiunii SV Oltenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură” încheiat între Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene și Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, Județul Olt fiind partener în cadrul proiectului.

Proiectul va fi depus în cadrul Programului Operațional Regional 2021-2027 .

Necesitatea promovării investiției este dată în principal de starea de degradare a drumului județean DJ 657, precum și de contribuția acestuia pentru:

- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranță a circulației în zonă;
- asigurarea conectivității cu rețeaua de transport TEN-T;

- valorificarea superioară a potențialului economic al zonei prin crearea unei infrastructuri de transport corespunzătoare;
- reducerea cheltuielilor de transport și a uzurii autovehiculelor, asigurarea unor condiții corespunzătoare de transport pentru forța de muncă din zona străbătută de DJ 657;
- crearea unei infrastructuri de transport necesare dezvoltării diferitelor activități economice, și implicit crearea de noi locuri de muncă în zonele străbătute de acest drum județean.

Investițiile în infrastructura transporturilor impulsionează creșterea economică, creează bunăstare și locuri de muncă și favorizează accesibilitatea geografică, comerțul și mobilitatea persoanelor.

Proiectul “Modernizare drum județean DJ 657, RECEA (DJ 653) VALEA MARE – PRISEACA – POBORU – SPINENI (DN 67B), KM 0+000 – KM 45+728” își justifică necesitatea și oportunitatea și prin faptul că va contribui la:

- creștere a numărului de vehicule zilnice prin atragerea de investitori din domeniul agriculturii;
- creștere a nivelului de deservire locală;
- creștere a volumului de mărfuri transportate cu asigurarea de potențial de dezvoltare economică;
- scăderea nivelului de poluare a aerului și poluare fonică.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă asigurarea unei infrastructuri de transport regionale și locale (inter-judetene) moderne și durabile, precum și a tuturor celorlalte condiții privind dezvoltarea sistematică a economiei și îmbunătățirea calității vieții.

Obiective specifice ale proiectului:

- Îmbunătățirea gradului de acces a populației aflate în zonele rurale și urbane/periurbane de pe traseul drumului județean DJ 657 la unitățile economice, serviciile de sănătate, sociale și educative din orașe și municipii;
- creșterea mobilității populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive;
 - creșterea gradului de siguranță a circulației;
 - Îmbunătățirea calității mediului înconjurător;
 - reducerea timpului de călătorie atât pentru persoanele care tranzitează zona în scop turistic/afaceri/personal, cât și pentru transportul de marfă.

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea documentației tehnico - economice pentru investitia “Modernizare drum județean DJ 657 RECEA (DJ 653) - VALEA MARE – PRISEACA - POBORU – SPINENI - DN 67B, KM 0+000 – KM 45+728”, conform Documentației de Avizare a Lucrarilor de Interventii (D.A.L.I.) nr. TC 17/2022, elaborat de către S.C. Transcom Caraiman S.R.L.

În anexa la Proiectul de hotărâre sunt incluși principalii indicatorii tehnico-economici, conform Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) nr.TC 17/2022:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totala (INV), fara T.V.A. = 139.069.885,000 lei

Valoarea totala (INV), inclusiv T.V.A. = 165.345.359,300 lei

Din care C+M = 129.652.500,000 lei fără T.V.A.

Din care C+M = 154.286.475,000 lei inclusiv T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Nu este cazul.

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Indicatori financiari

- Valoarea actualizată netă (VAN) = - 35.556,409 < 0;
- Rata internă de rentabilitate (RIR) = 0,63 % < rata de actualizare 5 %;
- Fluxul de numerar cumulat pozitiv în fiecare an din cei 25 ai previzionării;
- Raportul cost/beneficii este subunitar (0,79 < 1) pentru toți anii luați în considerare;
- Valoarea investitiei = 139.069.885,000 lei (fara TVA) din care C + M = 129.652.500,000 lei (fara TVA).

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Executia lucrarilor va dura 26 luni.

Proiectul de Hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale și propunem aprobarea acestuia în forma prezentată.

**Director Executiv
Constanța DUMITRU**

**Șef Serviciu Juridic-Contencios,
Alin-George RUȚĂ**

**Șef Serviciu Dezvoltare Regionala,
Daniela LUNGU**