

PROIECT

Nr. 73/20.04.2023

HOTĂRÂRE

cu privire la: aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 4884/20.04.2023 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- Proiectul nr. TC 57/2019 - „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”, faza D.A.L.I., elaborat de către S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L., actualizat în anul 2022;
- devizul general privind cheltuielile necesare realizării obiectivului „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”, actualizat la 20.12.2022;
- prevederile art.44 alin. (4) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 205/19.12.2019 cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”;
- Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 23/26.01.2023 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt, pe anul 2023 și estimări pe anii 2024-2026, cu rectificările ulterioare;
- prevederile art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017,

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b) și d), alin. (5) lit. l), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta h o t ă r ă r e .

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget-Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt

în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului-Județul Olt.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

AVIZAT
Secretar General al Județului
Marinela-Elena ILIE

Principalii indicatori tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”

Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general actualizat este 3.439.379,71 lei, din care:

-Construcții - montaj (cu TVA) =2.745.961 lei.

Durata de execuție a lucrărilor este de 9 luni calculată de la data semnării contractului de execuție.

Indicatori tehnici:

- Realizarea unui zid de sprijin din beton C25/30 la piciorul alunecării pe o lungime de 30,00 m la marginea din partea dreapta a drumului DJ 657B. Zidul va fi fundat la 4,50 m sub talvegul văii paraului Tisar cu încadrarea în stratul de baza 3,00 m conform studiului geo;
- Elevația zidului este de H=7,00 m, prevăzut în partea dinspre versant cu dren din bolovani de rau și câte două barbacane pe tronsonul de 5,00 m;
- Zidul se va realiza pe tronsoane de 5,00 m alternativ;
- Accesul la lucrare se va face pe un drum nou creat și balastat pe circa 150,00 m din drumul județean;
- Umplutura în spatele zidului se va realiza în trepte de 1,00 m sprijinite cu elemente prefabricate de tip L de 1,00X1,00X1,00 m;
- Se vor realiza 7 trepte de h=1,00 m la o distanță de 3,50 m în spatele zidului de sprijin;
- Pe partea stângă a drumului DJ 657 B se va realiza un dren care va descarca apa în șanțul de pe partea stângă;
- Încadrarea drenului în roca de baza va fi de cel puțin 30 cm peste care se va așeza o membrană impermeabilă care are rolul de a nu permite apei să migreze în corpul drumului;
- Membrana se va continua pe verticală pe partea cu drumul;
- Se va reface sistemul rutier pe o lungime de 150,00 m cu următoarele straturi:
 - 30,00 cm fundație din balast;
 - 15,00 cm fundație din piatră spartă;
 - 6,00 cm BADPC 22.5;
 - 4,00 cm BAPC 16;
- Parapet direcțional pe partea dreaptă pe L= 150,00 m.

Sistem rutier drum județean DJ 657B:

Refacerea structurii rutiere pe o lungime de 150,00 m, având în vedere faptul ca alunecarea de teren a afectat toata lățimea carosabilului.

Drumul județean este încadrat ca drum de categoria IV, având următoarele elementele geometrice:

- lățimea părții carosabile - 6 m;
- acostament betonat pe partea dreaptă a drumului – 0,50 m;
- acostament pietruit pe partea stângă a drumului - 0,50 m înainte si după structura de sprijin;
- șanț pereat pe partea dreapta a drumului;
- rigola de acostament pe partea stângă a drumului - 60 cm.

Structura rutiera alcătuită din:

- 4 cm - BA 16;
- 6 cm - BAD 20;
- 15 cm - piatra sparta sau balast stabilizat cu ciment;
- 30 cm balast.

Finanțarea investiției se face din bugetul local al Județului Olt.

**Director executiv
Cornel MOTOI**

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotărâre cu privire la: aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”

Proiectul de hotărâre propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”.

În prezent, sectorul de drum județean de la km 2+775 – 2+925 prezintă pe partea stângă o alunecare a acostamentului, activat în urma precipitațiilor abundente căzute în vara anului 2019, coroborat cu un sistem deficitar de drenare, colectare și evacuare a apelor pluviale.

Zona pe care s-a produs alunecarea acostamentului, este amplasată în vârful schimbătorului de declivitate favorizând infiltrațiile în corpul drumului.

Fenomenul de îngheț-dezghet, ploile abundente, compoziția mineralogică a materialului din versant ce permite dizolvarea unora dintre componente, apariția unui volum de goluri și apoi prăbușirea structurii poroase, circulația haotică a apelor pluviale pe platforma drumului pricinuită de starea de degradare a sistemului de dirijare a apelor pluviale, au favorizat apariția fenomenelor de instabilitate din zona drumului județean DJ 657B, alunecări de teren și cedări de terasamente.

Prezența apelor din infiltrații în corpul drumului au favorizat apariția fenomenelor de prăbușire a acostamentului, drumul prezintă o alunecare de aproximativ 5,00-6,00 m, circulația rutieră realizându-se greoi, existând pericolul închiderii permanente a acesteia coroborat cu extinderea fenomenelor de instabilitate.

Sectorul de drum județean ce urmează a fi consolidat are o lungime de circa 150,00 m.

Drumul județean are o parte carosabilă de cca. 6,00 m latime, iar elementele de colectare și evacuare a apelor lipsesc, acostamentele sunt înierbate.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 205/19.12.2019 a fost aprobată documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”, faza DALI, cu principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în anexa la această hotărâre.

Însă, lucrările de refacere a drumului județean DJ 657B la km 2+850 în localitatea Bărăști, satul Mereni nu au fost începute deoarece nu au fost alocate fonduri în acest sens.

Deoarece nu au fost realizate lucrările de consolidare a drumului județean DJ 657B suprafață afectată de alunecare s-a mărit la 150,00 m față de 100,00 m cât era în luna decembrie 2019, fapt care a determinat întocmirea unui nou raport de expertiză tehnică, respectiv reevaluarea soluțiilor tehnice care vor fi folosite pentru refacerea drumului și a costurilor necesare pentru realizarea acesteia.

Totodată, prețurile la materialele și manopera necesare pentru realizarea investiției „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni” s-au modificat de la data adoptării Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 205/19.12.2019.

Astfel, S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L. a procedat în anul 2022 la actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general al obiectivului de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”.

Conform prevederilor art. 44 alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de preturi.

Potrivit dispozițiilor art. 45 alin. (2) din același act normativ, ordonatorii principali de credite stabilesc prioritățile în repartizarea sumelor pe fiecare obiectiv înscris în programul de investiții, în limita fondurilor cuprinse în proiectul de buget cu această destinație, asigurând totodată realizarea obiectivelor de investiții în cadrul duratelor de execuție aprobate.

În conformitate cu prevederile art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar.

Față de cele prezentate este necesară aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai obiectivului de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”, după cum urmează:

Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general actualizat este 3.439.379,71 lei, din care:

-Construcții - montaj (cu TVA) =2.745.961 lei.

Durata de execuție a lucrărilor este de 9 luni calculată de la data semnării contractului de execuție.

Indicatori tehnici:

- Realizarea unui zid de sprijin din beton C25/30 la piciorul alunecării pe o lungime de 30,00 m la marginea din partea dreapta a drumului DJ 657B. Zidul va fi fundat la 4,50 m sub talvegul vâii paraului Tisar cu incadrarea în stratul de baza 3,00 m conform studiului geo;
- Elevația zidului este de H=7,00 m, prevăzut în partea dinspre versant cu dren din bolovani de rau și câte două barbacane pe tronsonul de 5,00 m;
- Zidul se va realiza pe tronsoane de 5,00 m alternativ;

- Accesul la lucrare se va face pe un drum nou creat si balastat pe circa 150,00 m din drumul judetean;
- Umplutura in spatele zidului se va realiza in trepte de 1,00 m sprijinite cu elemente prefabricate de tip L de 1,00X1,00X1,00 m;
- Se vor realiza 7 trepte de h=1,00 m la o distanta de 3,50 m în spatele zidului de sprijin;
- Pe partea stanga a drumului DJ 657 B se va realiza un dren care va descarca apa in santul de pe partea stanga;
- Încastrarea drenului in roca de baza va fi de cel putin 30 cm peste care se va aseza o membrana impermeabila care are rolul de a nu permite apei sa migreze in corpul drumului;
- Membrana se va continua pe verticala pe partea cu drumul;
- Se va reface sistemul rutier pe o lungime de 150,00 m cu urmatoarele straturi:
 - 30.00 cm fundatie din balast;
 - 15.00 cm fundatie din piatra sparta;
 - 6,00 cm BADPC 22.5;
 - 4.00 cm BAPC 16;
- Parapet directional pe partea dreapta pe L= 150,00 m.

Sistem rutier drum județean DJ 657B:

Refacerea structurii rutiere pe o lungime de 150,00 m, având în vedere faptul ca alunecarea de teren a afectat toata lățimea carosabilului.

Drumul județean este încadrat ca drum de categoria IV, având următoarele elementele geometrice:

- lățimea părții carosabile - 6 m;
- acostament betonat pe partea dreaptă a drumului – 0,50 m,
- acostament pietruit pe partea stângă a drumului - 0,50 m înainte si după structura de sprijin;
- șanț pereat pe partea dreapta a drumului;
- rigola de acostament pe partea stângă a drumului - 60 cm.

Structura rutiera alcătuită din:

- 4 cm - BA 16;
- 6 cm - BAD 20;
- 15 cm - piatra sparta sau balast stabilizat cu ciment;
- 30 cm balast.

Investiția „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni” se va derula cu fonduri din bugetul local al județului Olt.

Indicatorii tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B,km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni” sunt prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele legale, motiv pentru care propun adoptarea lui în forma în care a fost prezentat.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

RAPORT

la Proiectul de hotărâre cu privire la: aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”

În prezent, sectorul de drum județean de la km 2+775 – 2+925 prezintă pe partea stângă o alunecare a acostamentului, activat în urma precipitațiilor abundente căzute în vara anului 2019, coroborat cu un sistem deficitar de drenare, colectare și evacuare a apelor pluviale.

Zona pe care s-a produs alunecarea acostamentului, este amplasată în vârful schimbătorului de declivitate favorizând infiltrațiile în corpul drumului.

Fenomenul de îngheț-dezghet, ploile abundente, compoziția mineralogică a materialului din versant ce permite dizolvarea unora dintre componente, apariția unui volum de goluri și apoi prăbușirea structurii poroase, circulația haotică a apelor pluviale pe platforma drumului pricinuită de starea de degradare a sistemului de dirijare a apelor pluviale, au favorizat apariția fenomenelor de instabilitate din zona drumului județean DJ 657B, alunecări de teren și cedări de terasamente.

Prezența apelor din infiltrații în corpul drumului au favorizat apariția fenomenelor de prăbușire a acostamentului, drumul prezintă o alunecare de aproximativ 5,00-6,00 m, circulația rutieră realizându-se greoi, existând pericolul închiderii permanente a acesteia coroborat cu extinderea fenomenelor de instabilitate.

Sectorul de drum județean ce urmează a fi consolidat are o lungime de circa 150,00 m.

Drumul județean are o parte carosabilă de cca. 6,00 m latime, iar elementele de colectare și evacuare a apelor lipsesc, acostamentele sunt înierbate.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 205/19.12.2019 a fost aprobată documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”, faza DALI, cu principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în anexa la această hotărâre.

Însă, lucrările de refacere a drumului județean DJ 657B la km 2+850 în localitatea Bărăști, satul Mereni nu au fost începute deoarece nu au fost alocate fonduri în acest sens.

Deoarece nu au fost realizate lucrările de consolidare a drumului județean DJ 657B suprafață afectată de alunecare s-a mărit la 150,00 m față de 100,00 m cât era în luna decembrie 2019, fapt care a determinat întocmirea unui nou raport de expertiză tehnică, respectiv reevaluarea soluțiilor tehnice care vor fi folosite pentru refacerea drumului și a costurilor necesare pentru realizarea acesteia.

Totodată, prețurile la materialele și manopera necesare pentru realizarea investiției „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni” s-au modificat de la data adoptării Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 205/19.12.2019.

Astfel, S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L. a procedat în anul 2022 la actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general al obiectivului de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”.

Conform prevederilor art. 44 alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de preturi.

Potrivit dispozițiilor art. 45 alin. (2) din același act normativ, ordonatorii principali de credite stabilesc prioritățile în repartizarea sumelor pe fiecare obiectiv înscris în programul de investiții, în limita fondurilor cuprinse în proiectul de buget cu această destinație, asigurând totodată realizarea obiectivelor de investiții în cadrul duratelor de execuție aprobate.

În conformitate cu prevederile art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar.

Față de cele prezentate este necesară aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai obiectivului de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”, după cum urmează:

Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general actualizat este 3.439.379,71 lei, din care:

-Construcții - montaj (cu TVA) =2.745.961 lei.

Durata de execuție a lucrărilor este de 9 luni calculată de la data semnării contractului de execuție.

Indicatori tehnici:

- Realizarea unui zid de sprijin din beton C25/30 la piciorul alunecării pe o lungime de 30,00 m la marginea din partea dreapta a drumului DJ 657B. Zidul va fi fundat la 4,50 m sub talvegul văii paraului Tisar cu încadrarea în stratul de bază 3,00 m conform studiului geo;
- Elevația zidului este de $H=7,00$ m, prevăzut în partea dinspre versant cu dren din bolovani de râu și câte două barbacane pe tronsonul de 5,00 m;
- Zidul se va realiza pe tronsoane de 5,00 m alternativ;
- Accesul la lucrare se va face pe un drum nou creat și balastat pe circa 150,00 m din drumul județean;
- Umplutura în spatele zidului se va realiza în trepte de 1,00 m sprijinite cu elemente prefabricate de tip L de $1,00 \times 1,00 \times 1,00$ m;
- Se vor realiza 7 trepte de $h=1,00$ m la o distanță de 3,50 m în spatele zidului de sprijin;
- Pe partea stângă a drumului DJ 657 B se va realiza un dren care va descarca apa în șanțul de pe partea stângă;
- Încadrarea drenului în roca de bază va fi de cel puțin 30 cm peste care se va așeza o membrană impermeabilă care are rolul de a nu permite apei să migreze în corpul drumului;
- Membrana se va continua pe verticală pe partea cu drumul;
- Se va reface sistemul rutier pe o lungime de 150,00 m cu următoarele straturi:
 - 30.00 cm fundație din balast;
 - 15.00 cm fundație din piatră spartă;
 - 6,00 cm BADPC 22.5;
 - 4.00 cm BAPC 16;
- Parapet direcțional pe partea dreaptă pe $L= 150,00$ m.

Sistem rutier drum județean DJ 657B:

Refacerea structurii rutiere pe o lungime de 150,00 m, având în vedere faptul că alunecarea de teren a afectat toată lățimea carosabilului.

Drumul județean este încadrat ca drum de categoria IV, având următoarele elementele geometrice:

- lățimea părții carosabile - 6 m;
- acostament betonat pe partea dreaptă a drumului - 0,50 m,
- acostament pietruit pe partea stângă a drumului - 0,50 m înainte și după structura de sprijin;
- șanț periat pe partea dreaptă a drumului;
- rigola de acostament pe partea stângă a drumului - 60 cm.

Structura rutieră alcătuită din:

- 4 cm - BA 16;
- 6 cm - BAD 20;
- 15 cm - piatră spartă sau balast stabilizat cu ciment;
- 30 cm balast.

Investiția „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni” se va derula cu fonduri din bugetul local al județului Olt.

Indicatorii tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B,km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni” sunt prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Proiectul de Hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale, motiv pentru care propunem adoptarea lui în forma în care a fost prezentat.

DIRECTOR EXECUTIV
Cornel MOTOI

ȘEF SERVICIU TEHNIC, INVESTIȚII
Mihaela NEGRILĂ

ȘEF SERVICIU JURIDIC-CONTENCIOS
Ana-Venera ȘTEFĂNESCU