

PROIECT
Nr.192/18.10.2023

HOTĂRÂRE

cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 642, km 11+837,6 - 13+306,6, L = 1,469 km, Fărcașele-Stoenești”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 12178/19.10.2023 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- Proiectul nr. TC 56/2023 - „Modernizare drum județean DJ 642, km 11+837,6 - 13+306,6, L=1,469 km, Fărcașele-Stoenești”, faza D.A.L.I., elaborat de către S.C.TRANSCOM CARAIMAN S.R.L. ;
- prevederile art.44 alin. (1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 23/26.01.2023 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt, pe anul 2023 și estimările pe anii 2024-2026, cu rectificările ulterioare;
- prevederile art.1 alin. (1), art.5, art. 7 alin. (2) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017,

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta h o t ă r â r e.

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 642, km 11+837,6 - 13+306,6, L = 1,469 km, Fărcașele-Stoenești”, faza D.A.L.I. (Documentație de Avizare Lucrări de Intervenție), cu principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget - Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

AVIZAT
Secretar General al Județului
Marinela-Elena ILIE

**Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Modernizare drum județean DJ 642, km 11+837,6 - 13+306,6, L = 1,469 km, Fărcașele-Stoenești”**

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totala (INV), fără T.V.A. = 4.014.367,82 lei
Valoarea totala (INV), inclusiv T.V.A. = 4.773.067,01 lei
Din care C+M = 3.535.703,60 lei fără T.V.A.
Din care C+M = 4.207.487,28 lei inclusiv T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Nu este cazul. Indicatorii și unitățile fizice se regăsesc în listele cu cantități anexate D.A.L.I.

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Indicatori financiari

- Valoarea actualizată netă (VAN) = -1.542,457 < 0
- Rata internă de rentabilitate (RIR) = -1.77% < rata de actualizare 5 %
- Fluxul de numerar cumulativ pozitiv în fiecare an din cei 25 ai previzionării
- Raportul cost/beneficii este subunitar (0,68 < 1) pentru toți anii luați în considerare.
- Valoarea investiției = 4.014.367,82 lei (fără T.V.A.) din care C + M = 3.535.703,60 lei (fără T.V.A.)

d) durata de realizare a investiției:

11 luni, din care 2 luni proiectul tehnic de execuție și detalii de execuție și 9 luni execuție lucrare, calculate de la data semnării contractului.

e) indicatori tehnici:

Structura rutieră:

- 4 cm – beton asfaltic BA 16 RUL50/70
- 6 cm – strat de legătură BAD 22,4 LEG 50/70
- 20 cm – strat de piatră spartă
- 25 cm – strat fundație din balast
- 15 cm – strat de formă din balast
- teren natural

Dispozitive pentru scurgerea apelor:

S-a proiectat un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional prin șanțuri de pământ.

Siguranța circulației. Dotări și semnalizare rutiera:

- Semnalizarea și marcajul pe timpul execuției:

Pentru asigurarea fluenței și siguranța circulației pe timpul execuției se va folosi marcaj provizoriu și semnalizare cu indicatoare speciale de dirijare a circulației.

- Semnalizarea și marcajul definitiv după terminarea lucrărilor:

Pentru siguranța rutieră după finalizarea lucrărilor va fi realizată semnalizarea verticală conform SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3. Marcajul rutier va fi realizat conform SR 1848-7/2004 „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”.

La intersecțiile cu drumurile clasificate precum și la intersecțiile cu drumurile laterale au fost prevăzute a se monta indicatoare de circulație de reglementare a priorității.

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul local al Județului Olt.

**Director executiv
Cornel MOTOI**

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul de investiții: „Modernizare drum județean DJ 642, km 11+837,6 - 13+306,6, L = 1,469 km, Fărcașele-Stoenești”

Proiectul de hotărâre propune aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul de investiții: „Modernizare drum județean DJ 642, km 11+837,6 - 13+306,6, L = 1,469 km, Fărcașele-Stoenești”.

Drumul județean DJ 642 face parte din rețeaua de drumuri județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt și aparține domeniului public al județului Olt.

Segmentul de drum propus a fi modernizat face parte din drumul județean DJ 642, începe de la marginea comunei Fărcașele, satul Fărcașu de jos și face legătura cu drumul național DN 6 care trece prin comuna Stoenești, satul Stoenești, având o lungime de 1469 m.

În prezent, sectorul din drumul județean DJ 642 cuprins între km 11+837,6 și km 13+306,6 se prezintă ca drum pietruit având partea carosabilă de până la 6,00 m cu acostamente pietruite parțial, înierbate cu lățime variabilă de până la 0,50 m și șanțuri parțial sau total colmatate pe partea stângă/dreapta, de pământ.

Având în vedere starea actuală a sectorului din drumul județean DJ 642 cuprins între km 11+837,6 și km 13+306,6 este necesară modernizarea acestuia în scopul asigurării unei circulații fluente și pentru creșterea siguranței participanților la trafic.

Prin modernizarea drumului județean DJ 642 pe sectorul susmenționat se vor asigura următoarele aspecte pozitive:

- îmbunătățirea calității vieții populației din zonă;
- îmbunătățirea gradului de confort și siguranță al locuitorilor și locuințelor din zonă;

- aducerea străzilor la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării circulației în condiții de confort și siguranță deplină;
- asigurarea siguranței în exploatare;
- micșorarea emisiilor de noxe în atmosferă;
- creșterea vitezelor de circulație și reducerea timpilor de parcurs, respectiv de așteptare;
- ușurința accesului la municipiile și la comunele adiacente, prin scurtarea timpului de călătorie, confort, dar mai ales siguranță în circulație.
- întreținerea mai ușoară și mai eficientă a drumului;
- conexiunea la rețeaua națională și județeană;
- menținerea unei stări de ordine, curatenie și aspect estetic plăcut;
- îmbunătățirea gradului de atractivitate și accesibilitate pe teritoriul din zona sectorului de drum;
- modernizarea infrastructurii, creșterea rolului economic și social al localităților tranzitate.

Prin expertiza tehnică întocmită în cauză au fost propuse următoarele soluții de modernizare a sectorului din drumul județean DJ 642 cuprins între km 11+837,6 și km 13+306,6:

- SOLUȚIA 1 – structură rutieră elastică (îmbrăcămintă bituminoasă ușoară).
- SOLUȚIA 2 – cu structură rutieră rigidă (îmbrăcămintă din beton de ciment).

În urma analizei tehnice și economice efectuate expertul a recomandat soluția 1 - structură rutieră elastică (îmbrăcămintă bituminoasă ușoară) care are un cost de realizare mai scăzut și prezintă următoarele avantaje tehnologice față de soluția 2:

- Din punct de vedere tehnic fiind o soluție care necesită un timp mult mai mic de execuție.
- În cazul structurii rigide (cu beton de ciment), nu este permisă circulația pe carosabil decât la 14 zile de la data turnării, pe când, pe asfalt, se poate relua circulația la 2 ore după terminarea compactării, ceea ce constituie un mare avantaj, lucrarea executându-se sub circulație.
- Pe timp de iarnă îmbrăcămintă bituminoasă se degradează mai ușor și cu costuri mai mici la drumurile din asfalt față de cele din beton de ciment. După asternere, betonul de ciment trebuie protejat contra fisurării din contractie prin stropire cu emulsie și acoperire cu umbrare care constituie cheltuieli suplimentare față de asfalt care nu trebuie protejat.
- Lucrările de întreținere și reparații se fac mai ușor și cu costuri mai mici la drumurile din asfalt față de cele din beton de ciment.
- Costul semnificativ mai mic al investiției, raportat la nivelul necesităților de trafic din comună.
- Confortul ridicat și zgomotul redus cu suprafața de rulare din îmbrăcămintă asfaltică.

Potrivit dispozițiilor art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Obiectivele de investiții și celelalte cheltuieli asimilate investițiilor se cuprind în programele de investiții anuale, anexe la buget, numai dacă, în prealabil, documentațiile tehnico-economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor asimilate investițiilor, au fost elaborate și aprobate potrivit dispozițiilor legale.

În vederea realizării obiectivului de investiții „Modernizare drum județean DJ 642, km 11+837,6 - 13+306,6, L = 1,469 km, Fărcașele-Stoenești” a fost elaborată de către S.C. Transcom Caraiman S.R.L. documentația tehnico-economică, faza D.A.L.I., cu numărul TC56/2023.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției sunt prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Principalii indicatori tehnico-economici:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală (INV), fără T.V.A. = 4.014.367,82 lei

Valoarea totală (INV), inclusiv T.V.A. = 4.773.067,01 lei

Din care C+M = 3.535.703,60 lei fără T.V.A.

Din care C+M = 4.207.487,28 lei inclusiv T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Nu este cazul. Indicatorii și unitățile fizice se regăsesc în listele cu cantități anexate D.A.L.I.

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Indicatori financiari

- Valoarea actualizată netă (VAN) = $-1.542,457 < 0$
- Rata internă de rentabilitate (RIR) = $-1.77\% < \text{rata de actualizare } 5\%$
- Fluxul de numerar cumulativ pozitiv în fiecare an din cei 25 ani previzionați
- Raportul cost/beneficii este subunitar ($0,68 < 1$) pentru toți anii luați în considerare.
- Valoarea investiției = 4.014.367,82 lei (fără T.V.A.) din care C + M = 3.535.703,60 lei (fără T.V.A.)

d) durata de realizare a investiției:

11 luni, din care 2 luni proiectul tehnic de execuție și detalii de execuție și 9 luni execuție lucrare, calculate de la data semnării contractului.

e) indicatori tehnici:

Structura rutieră:

- 4 cm – beton asfaltic BA 16 RUL50/70

- 6 cm – strat de legătură BAD 22,4 LEG 50/70

- 20 cm – strat de piatră spartă
- 25 cm – strat fundație din balast
- 15 cm – strat de formă din balast
- teren natural

Dispozitive pentru scurgerea apelor:

S-a proiectat un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional prin șanțuri de pământ.

Siguranța circulației. Dotări și semnalizare rutiera:

- Semnalizarea și marcajul pe timpul execuției:

Pentru asigurarea fluenței și siguranța circulației pe timpul execuției se va folosi marcaj provizoriu și semnalizare cu indicatoare speciale de dirijare a circulației.

- Semnalizarea și marcajul definitiv după terminarea lucrărilor:

Pentru siguranța rutieră după finalizarea lucrărilor va fi realizată semnalizarea verticală conform SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3. Marcajul rutier va fi realizat conform SR 1848-7/2004 „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”.

La intersecțiile cu drumurile clasificate precum și la intersecțiile cu drumurile laterale au fost prevăzute a se monta indicatoare de circulație de reglementare a priorității.

Finanțarea investiției „Modernizare drum județean DJ 642, km 11+837,6 - 13+306,6, L = 1,469 km, Fărcașele-Stoenești” se va realiza din bugetul local al Județului Olt.

În acest sens, precizăm Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 23/26.01.2023 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2023 și estimări pe anii 2024-2026, cu rectificările ulterioare.

Documentația tehnico-economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017.

Aprobarea documentației tehnico-economice se face și în conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele legale, motiv pentru care propun adoptarea lui în forma în care a fost prezentat.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

RAPORT

la Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții: „Modernizare drum județean DJ 642, km 11+837,6 - 13+306,6, L = 1,469 km, Fărcașele-Stoenești”

Drumul județean DJ 642 face parte din rețeaua de drumuri județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt și aparține domeniului public al județului Olt.

Segmentul de drum propus a fi modernizat face parte din drumul județean DJ 642, începe de la marginea comunei Fărcașele, satul Fărcașu de jos și face legătura cu drumul național DN 6 care trece prin comuna Stoenești, satul Stoenești, având o lungime de 1469 m.

În prezent, sectorul din drumul județean DJ 642 cuprins între km 11+837,6 și km 13+306,6 se prezintă ca drum pietruit având partea carosabilă de până la 6,00 m cu acostamente pietruite parțial, înlăburate cu lățime variabilă de până la 0,50 m și șanțuri parțial sau total colmatate pe partea stângă/dreapta, de pământ.

Având în vedere starea actuală a sectorului din drumul județean DJ 642 cuprins între km 11+837,6 și km 13+306,6 este necesară modernizarea acestuia în scopul asigurării unei circulații fluente și pentru creșterea siguranței participanților la trafic.

Prin modernizarea drumului județean DJ 642 pe sectorul susmenționat se vor asigura următoarele aspecte pozitive:

- îmbunătățirea calității vieții populației din zonă;
- îmbunătățirea gradului de confort și siguranță al locuitorilor și locuințelor din zonă;
- aducerea străzilor la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării circulației în condiții de confort și siguranță deplină;
- asigurarea siguranței în exploatare;
- micșorarea emisiilor de noxe în atmosferă;
- creșterea vitezelor de circulație și reducerea timpilor de parcurs, respectiv de așteptare;
- ușurința accesului la municipiile și la comunele adiacente, prin scurtarea timpului de călătorie, confort, dar mai ales siguranță în circulație.
- întreținerea mai ușoară și mai eficientă a drumului;
- conexiunea la rețeaua națională și județeană;

- mentinerea unei stari de ordine, curatenie si aspect estetic placut;
- îmbunătățirea gradului de atractivitate și accesibilitate pe teritoriul din zona sectorului de drum;
- modernizarea infrastructurii, creșterea rolului economic și social al localităților tranzitate.

Prin expertiza tehnică întocmită în cauză au fost propuse următoarele soluții de modernizare a sectorului din drumul județean DJ 642 cuprins între km 11+837,6 și km 13+306,6:

- SOLUTIA 1 – structură rutieră elastică (îmbrăcăminte bituminoasă ușoară).
- SOLUTIA 2 – cu structură rutieră rigidă (îmbrăcăminte din beton de ciment).

În urma analizei tehnice și economice efectuate expertul a recomandat soluția 1 - structură rutieră elastică (îmbrăcăminte bituminoasă ușoară) care are un cost de realizare mai scăzut și prezintă următoarele avantaje tehnologice față de soluția 2:

- Din punct de vedere tehnic fiind o soluție care necesită un timp mult mai mic de execuție.

- În cazul structurii rigide (cu beton de ciment), nu este permisă circulația pe carosabil decât la 14 zile de la data turnării, pe când, pe asfalt, se poate relua circulația la 2 ore după terminarea compactării, ceea ce constituie un mare avantaj, lucrarea executându-se sub circulație.

- Pe timp de iarnă îmbrăcăminte bituminoasă se degradează mai ușor și cu costuri mai mici la drumurile din asfalt față de cele din beton de ciment. După asternere, betonul de ciment trebuie protejat contra fisurării din contractie prin stropire cu emulsie și acoperire cu umbrare care constituie cheltuieli suplimentare față de asfalt care nu trebuie protejat.

- Lucrările de întreținere și reparații se fac mai ușor și cu costuri mai mici la drumurile din asfalt față de cele din beton de ciment.

- Costul semnificativ mai mic al investiției, raportat la nivelul necesităților de trafic din comună.

- Confortul ridicat și zgomotul redus cu suprafața de rulare din îmbrăcăminte asfaltică.

Potrivit dispozițiilor art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Obiectivele de investiții și celelalte cheltuieli asimilate investițiilor se cuprind în programele de investiții anuale, anexe la buget, numai dacă, în prealabil, documentațiile tehnico-economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor asimilate investițiilor, au fost elaborate și aprobate potrivit dispozițiilor legale.

În vederea realizării obiectivului de investiții „Modernizare drum județean DJ 642, km 11+837,6 - 13+306,6, L = 1,469 km, Fărcașele-Stoenești” a fost elaborată de către S.C. Transcom Caraiman S.R.L. documentația tehnico-economică, faza D.A.L.I., cu numărul TC56/2023.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției sunt prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Principalii indicatori tehnico-economici:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală (INV), fără T.V.A. = 4.014.367,82 lei

Valoarea totală (INV), inclusiv T.V.A. = 4.773.067,01 lei

Din care C+M = 3.535.703,60 lei fără T.V.A.

Din care C+M = 4.207.487,28 lei inclusiv T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Nu este cazul. Indicatorii și unitățile fizice se regăsesc în listele cu cantități anexate D.A.L.I.

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Indicatori financiari

- Valoarea actualizată netă (VAN) = -1.542,457 < 0
- Rata internă de rentabilitate (RIR) = -1.77% < rata de actualizare 5 %
- Fluxul de numerar cumulativ pozitiv în fiecare an din cei 25 ani previzionați
- Raportul cost/beneficii este subunitar (0,68 < 1) pentru toți anii luați în considerare.
- Valoarea investiției = 4.014.367,82 lei (fără T.V.A.) din care C + M = 3.535.703,60 lei (fără T.V.A.)

d) durata de realizare a investiției:

11 luni, din care 2 luni proiectul tehnic de execuție și detalii de execuție și 9 luni execuție lucrare, calculate de la data semnării contractului.

e) indicatori tehnici:

Structura rutieră:

- 4 cm – beton asfaltic BA 16 RUL50/70
- 6 cm – strat de legătură BAD 22,4 LEG 50/70
- 20 cm – strat de piatră spartă
- 25 cm – strat fundație din balast
- 15 cm – strat de formă din balast
- teren natural

Dispozitive pentru scurgerea apelor:

S-a proiectat un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional prin șanțuri de pământ.

Siguranța circulației. Dotări și semnalizare rutiera:

- Semnalizarea și marcajul pe timpul execuției:

Pentru asigurarea fluenței și siguranța circulației pe timpul execuției se va folosi marcaj provizoriu și semnalizare cu indicatoare speciale de dirijare a circulației.

- Semnalizarea și marcajul definitiv după terminarea lucrărilor:

Pentru siguranța rutieră după finalizarea lucrărilor va fi realizată semnalizarea verticală conform SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3. Marcajul rutier va fi realizat conform SR 1848-7/2004 „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”.

La intersecțiile cu drumurile clasificate precum și la intersecțiile cu drumurile laterale au fost prevăzute a se monta indicatoare de circulație de reglementare a priorității.

Finanțarea investiției „Modernizare drum județean DJ 642, km 11+837,6 - 13+306,6, L = 1,469 km, Fărcașele-Stoenești” se va realiza din bugetul local al Județului Olt.

În acest sens, precizăm Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 23/26.01.2023 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2023 și estimări pe anii 2024-2026, cu rectificările ulterioare.

Documentația tehnico-economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017.

Aprobarea documentației tehnico-economice se face și în conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele legale, motiv pentru care propunem adoptarea lui în forma în care a fost prezentat.

**DIRECTOR EXECUTIV
Cornel MOTOI**

**ȘEF SERVICIU TEHNIC, INVESTIȚII
Mihaela NEGRILĂ**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC-CONTENCIOS
Ana-Venera ȘTEFĂNESCU**