

**-PROIECT-**

## **HOTĂRÂRE**

**cu privire la aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții nou “Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177” în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Programului național de investiții “Anghel Saligny”**

### **Având în vedere:**

- referatul de aprobare nr. 11028/21.10.2021 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- adresa Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 112793/22.09.2021, înregistrată la Consiliul Județean Olt sub nr. 10031/23.09.2021
  - prevederile art.1 alin. (1) și alin. (4)-(5), art. 2-3, art. 4 alin. (1) lit. c)-d) și art. 6 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programul național de investiții “Anghel Saligny”;
  - prevederile art. 2 alin. (3) și art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 6/25.01.2018 cu privire la: aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții “Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177”;
  - Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 41/26.04.2001 cu privire la însușirea inventarului bunurilor ce aparțin domeniului public al Județului Olt, cu modificările și completările ulterioare;
  - Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1355/2001 privind atestarea domeniului public al Județului Olt, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Olt, cu modificările și completările ulterioare;
  - prevederile art.1, art. 3, lit. a), art. 4 alin. (3)-(4) și art. 6 alin. (1) lit. a)-b) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programul național de investiții “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1.333/2021,

**În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b) și d), alin.(5) lit. f), art.182 alin.(1) și (4) coroborat cu art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,**

**CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta h o t ă r ă r e.**

**Art. 1.** Se aprobă cererea de finanțare pentru obiectivul de investiții nou “Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177” în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Programul național de investiții “Anghel Saligny”, conform anexei nr. 1.

**Art. 2.** Se aprobă devizul general estimativ pentru obiectivul de investiții nou “Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177” în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Programul național de investiții “Anghel Saligny”, conform anexei nr. 2.

**Art. 3.** Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget – Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

**INIȚIATOR**  
**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT**  
**Marius OPRESCU**

**AVIZAT**  
**Secretar General al Județului**  
**Marinela-Elena ILIE**

**CERERE DE FINANȚARE**  
**Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"**

<b>1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE</b>	
<b>U.A.T:</b> <b>JUDEȚUL:</b>	<b>MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI</b>
<b>Număr /data înregistrare:</b> <i>(se completează numărul de către U.A.T.)</i>	<i>(se completează numărul de înregistrare de la registratura MDLPA)</i>

<b>2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII</b>	
<b>Beneficiar (U.A.T. / A.D.I):</b>	Consiliul Județean Olt
<b>Denumirea obiectivului de investiții:</b>	Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177
<b>Tip proiect:</b>	Proiect cu o singură categorie de investiție;
<b>Categoria de investiție:</b>	d. poduri, podețe, pasaje sau punți pietonale (construcție nouă/ extindere/ reabilitare/ modernizare).
<b>Tip investiție:</b>	Obiectiv de investiții nou;
<b>Amplasament:</b>	DJ 653, km 23+177, comuna Schitu, jud. Olt
<b>Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):</b>	36 luni
<b>Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/ Hotărârea A.D.I.</b>	<i>(Număr/dată)</i> .....
<b>Valoarea totală a obiectivului de investiții:</b>	<i>4.118.267,37 lei cu TVA</i>
<b>Valoarea solicitată de la bugetul de stat:</b>	<i>3.917.841,32 lei cu TVA</i>
<b>Valoarea finanțată de la bugetul local:</b>	<i>200.426,05 lei cu TVA</i>
<b>Valoare calculată conform standardului de cost</b>	<i>0,00 lei fără TVA</i>
<b>Cost unitar aferent investiției (calculat)</b>	<i>0,00 lei fără TVA</i>

**3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII****a) Pentru poduri, podețe, pasaje sau punți pietonale pentru fiecare tip:**

- Drumul pe care este amplasat/clasă tehnică: Drum județean;
- Număr obiecte: 1;
- Lungime: L=18,650 m;
- Număr deschideri: 1;
- Număr benzi / lățime: 2/7m

**4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI****Adresa poștală a solicitantului**

Strada: Bulevardul A. I. Cuza | Număr: 14 | Cod poștal:230025

Localitatea: Slatina | Județul: Olt

**Reprezentantul legal al solicitantului :**

Nume și prenume: Oprescu Marius

Funcție: Președinte

Număr de telefon fix: 0249431080

Număr de telefon mobil:

Adresă poștă electronică (obligatoriu): cjolt@cjolt.ro

**Persoana de contact:**

Nume și prenume: Motoi Cornel

Funcție: Director executiv

Număr de telefon: 0744381434

Adresă poștă electronică:cornel.motoi@cjolt.ro

***Subsemnatul Oprescu Marius, având funcția de Președinte, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. Consiliul Județean Olt,***

Confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale,

Confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny",

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte,

De asemenea, confirm că la data prezentei, nu am cunoștință de nici un motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

**Președinte,  
OPRESCU MARIUS**

.....

Director Executiv  
MOTOI Cornel

Șef Serviciu  
NEGRILĂ Mihaela



**DEVIZ GENERAL**  
al obiectivului de investiție :

**Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( inclusiv T.V.A. )		
		Valoare (fără T.V.A. )	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
<b>Capitolul 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Capitolul 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Capitolul 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	21,214.00	4,030.66	25,244.66
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	22,000.00	4,180.00	26,180.00
3.3	Expertizare tehnică	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	289,100.00	227,400.00	516,500.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	55,000.00	10,450.00	65,450.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2,500.00	-2,500.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	216,600.00	216,600.00	433,200.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	44,673.75	8,488.01	53,161.76
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>388,987.75</b>	<b>246,378.67</b>	<b>635,366.42</b>



**Capitolul 4**  
**Cheltuieli pentru investiția de bază**

<b>4.1</b>	<b>Construcții și instalații</b>	2,707,500.00	514,425.00	3,221,925.00
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	2,707,500.00	514,425.00	3,221,925.00
<b>4.2</b>	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale</b>	0.00	0.00	0.00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>	0.00	0.00	0.00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport</b>	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	<b>Dotări</b>	0.00	0.00	0.00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	<b>Active necorporale</b>	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>2,707,500.00</b>	<b>514,425.00</b>	<b>3,221,925.00</b>
<b>Capitolul 5</b> <b>Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1</b>	<b>Organizare de șantier</b>	40,612.50	7,716.38	48,328.88
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	40,612.50	7,716.38	48,328.88
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, taxe, cote, costul creditului</b>	43,320.00	8,230.82	51,550.82
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	13,537.50	2,572.13	16,109.63
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	2,707.50	514.43	3,221.93
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	13,537.50	2,572.13	16,109.63
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	13,537.50	2,572.13	16,109.63
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>	135,375.00	25,721.25	161,096.25
<b>5.4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare și publicitate</b>	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>219,307.50</b>	<b>41,668.45</b>	<b>260,975.95</b>
<b>Capitolul 6</b> <b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
<b>6.1</b>	<b>Pregătirea personalului de exploatare</b>	0.00	0.00	0.00
<b>6.2</b>	<b>Probe tehnologice și teste</b>	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3,315,795.25</b>	<b>802,472.12</b>	<b>4,118,267.37</b>
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	2,748,112.50	522,141.38	3,270,253.88



<b>TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:</b>	<b>4,118,267.37</b>
buget de stat	<b>3,917,841.32</b>
buget local	<b>200,426.05</b>

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	<b>0.00</b>	<b>2,707,500.00</b>
Valoare investitie	<b>0.00</b>	<b>3,315,795.25</b>
Cost unitar aferent investiției	<b>0.00</b>	<b>3,315,795.25</b>
Cost unitar aferent investiției (EURO)	<b>0.00</b>	<b>670,060.67</b>

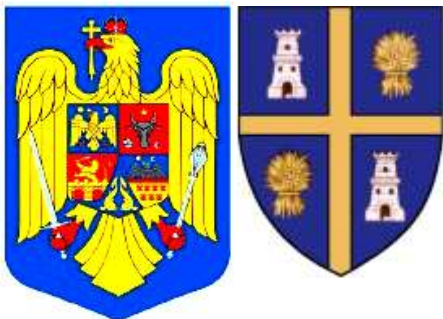
Data	<b>13.10.2021</b>
Curs Euro	<b>4.9485</b>
Valoare de referință standard de cost	-----

**Beneficiar:**

**Proiectant:**  
SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Director Executiv  
MOTOI Cornel

Şef Serviciu  
NEGRILĂ Mihaela



## REFERAT DE APROBARE

**la Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții nou "Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177" în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny"**

Proiectul de hotărâre propune aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții nou "Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177" în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny".

Conform prevederilor art. 1 alin. (1) și (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, a fost aprobat Programul național de investiții "Anghel Saligny", coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în cadrul căruia se pot realiza obiective de investiții necesare pentru echiparea unităților administrativ-teritoriale cu dotări tehnico-edilitare și de acces la căile de comunicație, în conformitate cu reglementările cuprinse în Planul de amenajare a teritoriului național-Secțiunea a IV-a-Rețeaua de localități, aprobat prin Legea 351/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit dispozițiilor art. 2 și 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", beneficiarii programului sunt unitățile administrativ-teritoriale reprezentate de autoritățile administrației publice locale, iar obiectivele de investiție care se realizează în cadrul programului trebuie să fie amplasate pe terenuri și/sau construcții, după caz aflate în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale sau în administrarea autorităților administrației publice locale, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Potrivit dispozițiilor art. 4 alin (1) lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 în cadrul programului se pot realiza obiective de investiții care constau în realizarea de construcții noi sau de lucrări de construire, reconstruire, consolidare/modernizare și care se încadrează în categoria de investiții poduri, podețe, pasaje sau punți pietonale, inclusiv pentru biciclete și trotinete electrice.

La art. 2 alin. (3) și art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se prevede că podurile fac parte integrantă din drum, iar drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:

- a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante;
- b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună;
- c) reședințe de comună.

Drumul județean DJ 653 este înscris la poziția nr.26 din Anexa nr. 1 (Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Olt) la Hotărârea Guvernului nr. 1355/2001 privind atestarea domeniului public al județului Olt, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Olt, cu modificările și completările ulterioare.



Prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1.333/2021 au fost aprobate Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programul național de investiții “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021.

Conform prevederilor art. 3 lit. a) și art. 4 alin. (4) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programul național de investiții “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1.333/2021, prin program sunt finanțate obiectivele de investiții noi, care reprezintă acele obiective de investiții care, la momentul depunerii cererii de finanțare, nu au execuție bugetară sau au execuție bugetară exclusiv pentru alte cheltuieli de investiții, prevăzute la art. 46 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru categoria de investiții prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. d) din ordonanța de urgență, respectiv poduri, podețe, pasaje sau punți pietonal, inclusiv pentru biciclete și trotinete electrice, se pot finanța prin program toate lucrările necesare pentru construirea de poduri, podețe, pasaje, punți pietonale, inclusiv pentru biciclete și trotinete electrice, precum și lucrările de intervenție la acestea, prevăzute la art. 4 alin. (1) din ordonanța de urgență, cu excepția lucrărilor de întreținere și reparații curente.

Obiectivul de investiții nou “Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177” este propus de către Consiliul Județean Olt în vederea finanțării în cadrul Programului național de investiții “Anghel Saligny”.

Pentru obiectivul “Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177” a fost întocmită Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) nr. 10/2017, de către S.C. PAMPTO EXPERT DRUPO S.R.L., iar indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 6/25.01.2018.

Caracteristicile principale ale construcției:

- Lungime totală pod: L= 18,650 m;
- Număr deschideri: 1x18,00 m;
- Suprafață rampe: 2500 mp ;
- Lățime parte carosabilă pod, l=7,00 m, iar cele două trotuare denivelate au lățimea de câte 1,50 m fiecare.

Devizul general estimativ pentru obiectivul de investiții mai sus menționat întocmit în anul 2017 a fost actualizat de către S.C. PAMPTO EXPERT DRUPO S.R.L. în anul 2021 și a fost depus la Consiliul Județean Olt, fiind înregistrat sub nr. 10973/20.10.2021.

Prin adresa nr.112793/22.09.2021, înregistrată la Consiliul Județean Olt sub nr. 10031/23.09.2021, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a comunicat perioada în care se pot depune cererile de finanțare pentru obiectivele de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, documentele necesar a fi transmise de beneficiari în vederea includerii la finanțare prin program, precum și modalitatea de depunere a cererilor de finanțare.

Conform prevederilor art. 6 alin. (1) lit. a)-b) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programul național de investiții “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul nr. 1.333/2021 al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, în vederea includerii la finanțare prin program beneficiarii transmit, în termenul prevăzut la art. 6 alin (1) din ordonanța de urgență, cererea de finanțare, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la Normele metodologice, la care se anexează:

a) devizul general estimativ, întocmit conform modelului prevăzut la anexa nr. 2.1 la Normele metodologice;

b) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru obiectivele de investiții realizate prin asociație de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ prevăzut la lit. a).

Având în vedere cele expuse a fost inițiat Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții nou “Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177” în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Programului național de investiții “Anghel Saligny”.

Menționăm că cererea de finanțare și devizul general estimativ propuse a fi aprobate au fost întocmite conform modelelor prevăzute în anexele nr. 1 și 2.1 din Normele metodologice pentru

punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programul național de investiții “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1.333/2021.

Cererea de finanțare și devizul general estimativ pentru obiectivul de investiții nou “Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177” sunt înscrise în Anexele nr. 1 și 2 la Proiectul de hotărâre.

Proiectul de hotărâre a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare, motiv pentru care propun adoptarea lui în forma în care a fost prezentat.

**INIȚIATOR**  
**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT**  
**Marius OPRESCU**



## **RAPORT**

**la Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții nou "Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177" în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny"**

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 a fost aprobat Programul național de investiții "Anghel Saligny".

Conform prevederilor art.1 alin. (4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", în cadrul programului se pot realiza obiective de investiții necesare pentru echiparea unităților administrativ-teritoriale cu dotări tehnico-edilitare și de acces la căile de comunicație, în conformitate cu reglementările cuprinse în Planul de amenajare a teritoriului național-Secțiunea a IV-a-Rețeaua de localități, aprobat prin Legea 351/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Pot fi finanțate prin program obiectivele de investiții care nu sunt incluse la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale.

În conformitate cu prevederile art. 2 și 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, beneficiarii programului sunt unitățile administrativ-teritoriale reprezentate de autoritățile administrației publice locale, iar obiectivele de investiție care se realizează în cadrul programului trebuie să fie amplasate pe terenuri și/sau construcții, după caz aflate în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale sau în administrarea autorităților administrației publice locale, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Potrivit dispozițiilor art. 4 alin (1) lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 în cadrul programului se pot realiza obiective de investiții care constau în realizarea de construcții noi sau de lucrări de construire, reconstruire, consolidare/modernizare și care se încadrează în categoria de investiții poduri, podețe, pasaje sau punți pietonal, inclusiv pentru biciclete și trotinete electrice.

La art. 2 alin. (3) și art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se prevede că podurile fac parte integrantă din drum, iar drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:

a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante;

b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună;

c) reședințe de comună.

Drumul județean DJ 653 este înscris la poziția nr.26 din Anexa nr. 1 (Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Olt)la Hotărârea Guvernului nr. 1355/2001 privind atestarea domeniului public al județului Olt, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Olt, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1.333/2021 au fost aprobate Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programul național de investiții “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021.

Conform prevederilor art. 3 lit. a) și art. 4 alin. (4) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programul național de investiții “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1.333/2021, prin program sunt finanțate obiectivele de investiții noi, care reprezintă acele obiective de investiții care, la momentul depunerii cererii de finanțare, nu au execuție bugetară sau au execuție bugetară exclusiv pentru alte cheltuieli de investiții, prevăzute la art. 46 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru categoria de investiții prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. d) din ordonanța de urgență, respectiv poduri, podețe, pasaje sau punți pietonal, inclusiv pentru biciclete și trotinete electrice, se pot finanța prin program toate lucrările necesare pentru construirea de poduri, podețe, pasaje, punți pietonale, inclusiv pentru biciclete și trotinete electrice, precum și lucrările de intervenție la acestea, prevăzute la art. 4 alin. (1) din ordonanța de urgență, cu excepția lucrărilor de întreținere și reparații curente.

Obiectivul de investiții nou “Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177” este propus de către Consiliul Județean Olt în vederea finanțării în cadrul Programului național de investiții “Anghel Saligny”.

Pentru obiectivul “Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177” a fost întocmită Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) nr. 25/2017, de către S.C. PAMPTO EXPERT DRUPO S.R.L., iar indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 6/25.01.2018.

Caracteristicile principale ale construcției:

- Lungime totală pod: L= 18,650 m;
- Număr deschideri: 1x18,00 m;
- Suprafață rampe: 2500 mp ;
- Lățime parte carosabilă pod, l=7,00 m, iar cele două trotuare denivelate au lățimea de câte 1,50 m fiecare.

Devizul general estimativ pentru obiectivul de investiții mai sus menționat întocmit în anul 2017 a fost actualizat de către S.C. PAMPTO EXPERT DRUPO S.R.L. în anul 2021 și a fost depus la Consiliul Județean Olt, fiind înregistrat sub nr. 10973/20.10.2021.

Prin adresa nr. 112793/22.09.2021, înregistrată la Consiliul Județean Olt sub nr. 10031/23.09.2021, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a comunicat perioada în care se pot depune cererile de finanțare pentru obiectivele de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, documentele necesar a fi transmise de beneficiari în vederea includerii la finanțare prin program, precum și modalitatea de depunere a cererilor de finanțare.

Conform prevederilor art. 6 alin. (1) lit. a)-b) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programul național de investiții “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul nr. 1.333/2021 al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, în vederea includerii la finanțare prin program beneficiarii transmit, în termenul prevăzut la art. 6 alin (1) din ordonanța de urgență, cererea de finanțare, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la Normele metodologice, la care se anexează:

a) devizul general estimativ, întocmit conform modelului prevăzut la anexa nr. 2.1 la Normele metodologice;

b) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru obiectivele de investiții realizate prin asociație de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ prevăzut la lit. a).

Având în vedere cele expuse prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții nou “Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177” în vederea depunerii pentru finanțare prin Programul național de investiții “Anghel Saligny”.



Menționăm că cererea de finanțare și devizul general estimativ propuse a fi aprobate au fost întocmite conform modelelor prevăzute în anexele nr. 1 și 2.1 din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programul național de investiții “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1.333/2021.

Cererea de finanțare și devizul general estimativ pentru obiectivul de investiții nou “Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177” sunt înscrise în Anexele nr. 1 și 2 la Proiectul de hotărâre.

Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții nou “Construire pod nou din beton armat pe DJ 653, comuna Schitu, km 23+177” în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Programului național de investiții “Anghel Saligny” a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare, motiv pentru care propunem adoptarea lui în forma în care a fost prezentat.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Direcția Tehnică și Investiții**  
**Cornel MOTOI**

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Direcția Economică, Buget-Finanțe**  
**Constanța DUMITRU**

**Șef Serviciu Tehnic, Investiții**  
**Mihaela NEGRILĂ**

**Șef Serviciu Juridic – Contencios**  
**Ana - Venera ȘTEFĂNESCU**