

**PROIECT
Nr.182/17.10.2023**

HOTĂRÂRE

cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728”

PROIECT: Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728

PROGRAMUL REGIONAL SUD-VEST OLTENIA 2021-2027

**PRIORITATEA 5 - ACCESIBILITATE ȘI CONECTIVITATE LA NIVEL REGIONAL
OBIECTIV SPECIFIC 3.2 - DEZVOLTAREA ȘI CREȘTEREA UNEI MOBILITĂȚI
NAȚIONALE, REGIONALE ȘI LOCALE DURABILE, REZILIENTE LA
SCHIMBĂRILE CLIMATICE, INTELIGENTE ȘI INTERMODALE, INCLUSIV
ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA TEN-T ȘI A MOBILITĂȚII
TRANSFRONTALIERE**

**ACȚIUNEA A - CONECTIVITATE REGIONALĂ ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA
ACCESULUI LA TEN-T**

APELUL DE PROIECTE: PR SV/A1/5/3.2/2023

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 12036/17.10.2023 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- Prevederile capitolului 7 secțiunea 7.6 punctul 4 din Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023;
- Proiectul nr. TC17/2022, actualizat 2023 - „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B) , KM 0+000-KM 45+728”, faza D.A.L.I., elaborat de către S.C. Transcom Caraiman S.R.L.;
- Prevederile art. 1 alin. (1), art. 5, art. 7 alin. (2) și art. 9 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 79/2017;

- Prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.6 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată cu modificări prin Legea nr.362/2009, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Hotărârii Consiliului Județean Olt nr. 23/26.01.2023 cu privire la: aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2023 și estimări pe anii 2024-2026, cu rectificările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică, faza DALI, pentru obiectivul de investiție „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728”.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Consiliul Județean Olt își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728”, finanțat prin Programul Regional Sud-Vest Oltenia, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T, pe acest traseu neexistând tronsoane finanțate din alte surse de finanțare.

Art. 4. Pe data prezentei hotărâri, își încetează aplicabilitatea Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 120/25.08.2022 cu privire la aprobarea documentației pentru investiția „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728”.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Economice, Buget-Finanțe, Serviciului Dezvoltare Regională din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, pentru aducere la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt, precum și Instituției Prefectului – Județul Olt.

**INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU**

**AVIZAT
Secretar General al Județului
Marinela-Elena ILIE**

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI PROIECTULUI**

„Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B) , KM 0+000-KM 45+728”

Beneficiar – Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Olt - Consiliul Județean Olt

Proiectant – S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L.

DALI NR. TC 17/2022, actualizat 2023

Amplasament:

Drumul județean DJ 657 se află amplasat în județul Olt.

Drumul județean DJ 657 se racordează la DJ 653 în comuna Valea Mare, satul Recea și face legătura cu drumul național DN 67B în comuna Spineni, satul Profa.

Drumul județean DJ 657 se înscrie în rețeaua de drumuri județene de pe teritoriul administrativ al județului Olt. Acesta face legătura între satul Recea, comuna Valea Mare și satul Profa, comuna Spineni. Prin proiectul de investiții se propune modernizarea DJ 657 pe întreaga lungime a acestuia.

Suprafața ocupată de drum județean unde se propun a se realiza lucrări de modernizare aparține domeniului public al județului Olt.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totala (INV), fără T.V.A. = 149.245.262,35 lei

Valoarea totala (INV), inclusiv T.V.A. = 177.326.445,24 lei

Din care C+M = 130.869.358,01 lei fără T.V.A.

Din care C+M = 155.734.536,03 lei inclusiv T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Nu este cazul. Indicatorii și unitățile fizice se regăsesc în listele cu cantități anexate D.A.L.I.

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Indicatori financiari

- Valoarea actualizată netă (VAN) = - 32.655,499 < 0
- Rata internă de rentabilitate (RIR) = 0,82% < rata de actualizare 5 %
- Fluxul de numerar cumulativ pozitiv în fiecare an din cei 25 ai previzionării.
- Raportul cost/beneficii este subunitar (0,67 < 1) pentru toți anii luați în considerare.
- Valoarea investiției = 149.245.262,35 lei (fără T.V.A.) din care C + M = 130.869.358,01 lei (fără T.V.A.)

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Execuția lucrărilor va dura 26 luni.

Șef Serviciu Dezvoltare Regională
Daniela LUNGU

PROIECTANT:
S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L.

Semnatura și stampila

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de Hotărâre cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B) , KM 0+000-KM 45+728”

Proiectul de hotărâre propune aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B) , KM 0+000-KM 45+728”.

În vederea accesării surselor de finanțare din Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023, Consiliul Județean Olt a identificat proiecte prioritare ce vor constitui baza unui portofoliu de investiții promovate în vederea atragerii finanțărilor nerambursabile, cu impact favorabil asupra dezvoltării economice, sociale, durabile și echilibrate a județului Olt și cu un grad ridicat de maturitate.

Unul dintre aceste proiecte identificate este „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728”.

Proiectul este depus în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023.

Proiectul este depus de Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Olt în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale: comuna Poboru, comuna Valea Mare, comuna Priseaca și comuna Spineni.

Prin realizarea modernizării drumului anterior menționat se vor asigura următoarele aspecte pozitive:

- îmbunătățirea calității vieții populației din zonă;
- îmbunătățirea gradului de accesibilitate, confort și siguranță al locuitorilor și locuințelor din zonă;
- aducerea drumului la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării circulației în condiții de confort și siguranță deplină;
- asigurarea siguranței în exploatare;
- creșterea portanței drumului;
- îmbunătățirea transportului public județean;
- micșorarea emisiilor de noxe în atmosferă;
- creșterea vitezelor de circulație și reducerea timpilor de parcurs, respectiv de așteptare;
- ușurința accesului la municipiile și la comunele adiacente, prin scurtarea timpului de călătorie, confort, dar mai ales siguranța în circulație.
- întreținerea mai ușoară și mai eficientă;
- conexiunea la rețeaua națională și județeană;
- menținerea unei stări de ordine, curățenie și aspect estetic plăcut;
- îmbunătățirea gradului de atractivitate și accesibilitate pe teritoriul din zona proiectului;
- modernizarea infrastructurii, creșterea rolului economic și social al localităților tranzitate.

Obiectivul general al proiectului de investiții „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ 653) Valea Mare – Priseaca - Poboru - Spineni (DN 67B), KM 0+000 – KM 45+728” este reprezentat de îmbunătățirea conectivității regionale și creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei rutiere TEN-T, prin modernizarea DJ 657.

Potrivit dispozițiilor art. 44 alin. (1) și (4) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora.

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată cu modificări prin Legea nr.362/2009, cu modificările și completările ulterioare, în bugetele beneficiarilor care au calitatea de ordonatori de credite ai bugetului local se cuprind sumele necesare finanțării valorii totale a proiectelor proprii, precum și a proiectelor ai căror beneficiari sunt entități finanțate integral din bugetele acestora.

La secțiunea 7.6 a capitolului 7 din Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023, sunt prevăzute

anexele și documentele obligatorii pe care beneficiarii au obligația de a le prezenta la etapa de contractare.

Printre documentele care trebuie prezentate de beneficiari se regăsește și hotărârea de aprobare a documentației tehnico-economice – DALI/SF/PT, și a indicatorilor tehnico-economici, menționată la punctul 4 al secțiunii 7.6 din Ghidul Solicitantului.

De asemenea, hotărârea consiliului județean de aprobare a indicatorilor tehnico – economici trebuie să conțină și faptul că autoritatea (Consiliul Județean Olt) își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728”, finanțat prin Programul Regional Sud-Vest Oltenia, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare – explicit de la km pentru fiecare tronson finanțat din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Cu privire la acest traseu precizăm că nu există tronsoane finanțate din alte surse de finanțare.

Conform celor prevăzute la punctul 4 al secțiunii 7.6 din Ghidul Solicitantului anterior menționat, hotărârea de aprobare va avea anexată descrierea investiției din SF/DALI/PT, întocmită conform legislației în vigoare privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferentă investițiilor publice. Anexa la hotărârea de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora în conformitate cu documentația tehnico-economică și este asumată de proiectant.

Pentru investiția „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728” a fost elaborat de către S.C. Transcom Caraiman S.R.L. proiectul nr. TC 17/2022-actualizat 2023, faza D.A.L.I., în care sunt cuprinși principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției.

Documentația tehnico–economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 79/2017.

Față de cele prezentate prin proiectul de hotărâre se propun:

- aprobarea documentației tehnico-economice, faza DALI, pentru obiectivul de investiție „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728”;

- aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728”;

- asumarea de Consiliul Județean Olt a faptului că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728”, finanțat prin Programul Regional Sud-Vest Oltenia, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T, pe acest traseu neexistând tronsoane finanțate din alte surse de finanțare;

- încetarea aplicabilității Hotărârii Consiliului Județean Olt nr. 120/25.08.2022 cu privire la aprobarea documentației pentru investiția „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728”.

Caracteristicile principale și principalii indicatori tehnico-economici ai proiectului sunt prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală (INV), fără T.V.A. = 149.245.262,35 lei

Valoarea totală (INV), inclusiv T.V.A. = 177.326.445,24 lei

Din care C+M = 130.869.358,01 lei fără T.V.A.

Din care C+M = 155.734.536,03 lei inclusiv T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Nu este cazul. Indicatorii și unitățile fizice se regăsesc în listele cu cantități anexate DALI.

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Indicatori financiari

- Valoarea actualizată netă (VAN) = - 32.655,499 < 0
- Rata internă de rentabilitate (RIR) = 0,82% < rata de actualizare 5 %
- Fluxul de numerar cumulativ pozitiv în fiecare an din cei 25 ai previzionării.
- Raportul cost/beneficii este subunitar ($0,67 < 1$) pentru toți anii luați în considerare.
- Valoarea investiției = 149.245.262,35 lei (fără T.V.A.) din care C + M = 130.869.358,01 lei (fără T.V.A.)

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Execuția lucrărilor va dura 26 luni.

Proiectul de Hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale și propun aprobarea acestuia în forma prezentată.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

AVIZAT
VICEPREȘEDINTE
Virgil DELUREANU

AVIZAT
VICEPREȘEDINTE
Cătălin – Ionuț IVAN

RAPORT

la Proiectul de Hotărâre cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B) , KM 0+000-KM 45+728”

În vederea accesării surselor de finanțare din Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023, Consiliul Județean Olt a identificat proiecte prioritare ce vor constitui baza unui portofoliu de investiții promovate în vederea atragerii finanțărilor nerambursabile, cu impact favorabil asupra dezvoltării economice, sociale, durabile și echilibrate a județului Olt și cu un grad ridicat de maturitate.

Unul dintre aceste proiecte identificate este „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728”.

Proiectul este depus în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023.

Proiectul este depus de Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Olt în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale: comuna Poboru, comuna Valea Mare, comuna Priseaca și comuna Spineni.

Prin realizarea modernizării drumului anterior menționat se vor asigura următoarele aspecte pozitive:

- îmbunătățirea calității vieții populației din zonă;
- îmbunătățirea gradului de accesibilitate, confort și siguranță al locuitorilor și locuințelor din zonă;
- aducerea drumului la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării circulației în condiții de confort și siguranță deplină;

- asigurarea siguranței în exploatare;
- creșterea portanței drumului;
- îmbunătățirea transportului public județean;
- micșorarea emisiilor de noxe în atmosferă;
- creșterea vitezelor de circulație și reducerea timpilor de parcurs, respectiv de așteptare;
- ușurința accesului la municipiile și la comunele adiacente, prin scurtarea timpului de călătorie, confort, dar mai ales siguranța în circulație.
- întreținerea mai ușoară și mai eficientă;
- conexiunea la rețeaua națională și județeană;
- menținerea unei stări de ordine, curățenie și aspect estetic plăcut;
- îmbunătățirea gradului de atractivitate și accesibilitate pe teritoriul din zona proiectului;
- modernizarea infrastructurii, creșterea rolului economic și social al localităților tranzitate.

Obiectivul general al proiectului de investiții „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ 653) Valea Mare – Priseaca - Poboru - Spineni (DN 67B), KM 0+000 – KM 45+728” este reprezentat de îmbunătățirea conectivității regionale și creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei rutiere TEN-T, prin modernizarea DJ 657.

Potrivit dispozițiilor art. 44 alin. (1) și (4) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora.

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată cu modificări prin Legea nr.362/2009, cu modificările și completările ulterioare, în bugetele beneficiarilor care au calitatea de ordonatori de credite ai bugetului local se cuprind sumele necesare finanțării valorii totale a proiectelor proprii, precum și a proiectelor ai căror beneficiari sunt entități finanțate integral din bugetele acestora.

La secțiunea 7.6 a capitolului 7 din Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023, sunt prevăzute anexele și documentele obligatorii pe care beneficiarii au obligația de a le prezenta la etapa de contractare.

Printre documentele care trebuie prezentate de beneficiari se regăsește și hotărârea de aprobare a documentației tehnico-economice – DALI/SF/PT, și a indicatorilor tehnico-economici, menționată la punctul 4 al secțiunii 7.6 din Ghidul Solicitantului.

De asemenea, hotărârea consiliului județean de aprobare a indicatorilor tehnico – economici trebuie să conțină și faptul că autoritatea (Consiliul Județean Olt) își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728”, finanțat prin Programul Regional Sud-Vest Oltenia, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare – explicit de la km pentru fiecare tronson finanțat din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Cu privire la acest traseu precizăm că nu există tronsoane finanțate din alte surse de finanțare.

Conform celor prevăzute la punctul 4 al secțiunii 7.6 din Ghidul Solicitantului anterior menționat, hotărârea de aprobare va avea anexată descrierea investiției din SF/DALI/PT, întocmită conform legislației în vigoare privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferentă investițiilor publice. Anexa la hotărârea de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora în conformitate cu documentația tehnico-economică și este asumată de proiectant.

Pentru investiția „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728” a fost elaborat de către S.C. Transcom Caraiman S.R.L. proiectul nr. TC 17/2022-actualizat 2023, faza D.A.L.I., în care sunt cuprinși principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției.

Documentația tehnico–economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 79/2017.

Față de cele prezentate prin proiectul de hotărâre se propun:

- aprobarea documentației tehnico-economice, faza DALI, pentru obiectivul de investiție „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728”;
- aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728”;
- asumarea de Consiliul Județean Olt a faptului că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728”, finanțat prin Programul Regional Sud-Vest Oltenia, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T, pe acest traseu neexistând tronsoane finanțate din alte surse de finanțare;
- încetarea aplicabilității Hotărârii Consiliului Județean Olt nr. 120/25.08.2022 cu privire la aprobarea documentației pentru investiția „Modernizare drum județean DJ 657, Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca-Poboru-Spineni (DN67B), KM 0+000-KM 45+728”.

Caracteristicile principale și principalii indicatori tehnico-economici ai proiectului sunt prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Principali indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală (INV), fără T.V.A. = 149.245.262,35 lei

Valoarea totală (INV), inclusiv T.V.A. = 177.326.445,24 lei

Din care C+M = 130.869.358,01 lei fără T.V.A.

Din care C+M = 155.734.536,03 lei inclusiv T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Nu este cazul. Indicatorii și unitățile fizice se regăsesc în listele cu cantități anexate DALI.

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Indicatori financiari

- Valoarea actualizată netă (VAN) = - 32.655,499 < 0
- Rata internă de rentabilitate (RIR) = 0,82% < rata de actualizare 5 %
- Fluxul de numerar cumulat pozitiv în fiecare an din cei 25 ai previzionării.
- Raportul cost/beneficii este subunitar (0,67 < 1) pentru toți anii luați în considerare.
- Valoarea investiției = 149.245.262,35 lei (fără T.V.A.) din care C + M = 130.869.358,01 lei (fără T.V.A.)

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Execuția lucrărilor va dura 26 luni.

Proiectul de hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale și propunem aprobarea acestuia în forma prezentată.

**Director Executiv
Constanța DUMITRU**

**Șef Serviciu Juridic-Contencios
Ana- Venera ȘTEFĂNESCU**

**Șef Serviciu Dezvoltare Regională
Daniela LUNGU**