

**PROIECT
Nr.11/18.01.2024**

HOTĂRÂRE

cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”

**PROIECT: Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679
PROGRAMUL REGIONAL SUD-VEST OLTENIA 2021-2027
PRIORITATEA 5 - ACCESIBILITATE ȘI CONECTIVITATE LA NIVEL REGIONAL
OBIECTIV SPECIFIC 3.2 - DEZVOLTAREA ȘI CREȘTEREA UNEI MOBILITĂȚI
NAȚIONALE, REGIONALE ȘI LOCALE DURABILE, REZILIENTE LA
SCHIMBĂRILE CLIMATICE, INTELIGENTE ȘI INTERMODALE, INCLUSIV
ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA TEN-T ȘI A MOBILITĂȚII
TRANSFRONTALIERE
ACȚIUNEA A - CONECTIVITATE REGIONALĂ ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA
ACCESULUI LA TEN-T
APELUL DE PROIECTE: PR SV/A1/5/3.2/2023**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 534/18.01.2024 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- Prevederile capitolului 7 secțiunea 7.6 punctul 4 din Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023;
- Proiectul nr. TC 69/2023, „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”, faza D.A.L.I., elaborat de către S.C. Transcom Caraiman S.R.L.;
- Prevederile art. 1 alin. (1), art. 5, art. 7 alin. (2) și art. 9 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.6 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată cu modificări prin Legea nr.362/2009, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică, faza DALI, pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Consiliul Județean Olt își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”, finanțat prin Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T, pe acest traseu neexistând tronsoane finanțate din alte surse de finanțare.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Economice, Buget-Finanțe, Serviciului Dezvoltare Regională din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, pentru aducere la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt, precum și Instituției Prefectului – Județul Olt.

**INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU**

**AVIZAT
Secretar General al Județului
Marinela-Elena ILIE**

L.D./L.D. (2 ex.)

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI PROIECTULUI**

„Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”

Beneficiar – Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Olt - Consiliul Județean Olt

Proiectant – S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L.

DALI NR. TC 69/2023

Amplasament:

Drumul județean DJ 679 se afla amplasat in județul Olt.

Drumul județean DJ 679 propus spre reabilitare si modernizare incepe inainte de comuna Tufeni, județul Olt de la pozitia KM 48+082 pana dupa satul Busca, comuna Mihaesti, județul Olt la pozitia KM 86+697.

Drumul județean vizat de prezenta documentatie tehnica se inscrie in rețeaua de drumuri județene de pe teritoriul administrativ al județului Olt. Acesta face legatura intre județele Arges si Teleorman, respectiv intre comuna Tufeni, județul Olt si satul Busca, comuna Mihaesti, județul Olt

Suprafata ocupata de drumul județean pe care se propune a se realiza lucrari de modernizare apartine domeniului public al județului Olt.

Principali indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general:

		VALOARE (FARA TVA)	TVA (19%)	VALOARE (INCLUSIV TVA)
		LEI	LEI	LEI
SOLUTIA 1	TOTAL GENERAL	79 949 305,64	15 053 890,53	94 997 196,18
	C + M	64 754 804,00	12 303 412,76	77 058 216,76

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare:

Nu este cazul. Indicatorii si unitatile fizice se regasesc in listele cu cantitati anexate.

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii:

Indicatori financiari

- Valoarea actualizata neta (VAN) = - 33.357,973 < 0
- Rata interna de rentabilitate (RIR) = 2,78% < rata de actualizare 5 %
- Fluxul de numerar cumulat pozitiv in fiecare an din cei 25 ai previzionarii
- Raportul cost/beneficii este subunitar (0,65 < 1) pentru toti anii luati in considerare.
- Valoarea investitiei = 79,949,305.64 lei (fara TVA) din care C + M = 64,754,804.00 lei (fara TVA)

d) durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni:

Executia lucrarilor va dura 26 luni.

Şef Serviciu Dezvoltare Regională
Daniela LUNGU

PROIECTANT:
S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L.

Semnatura si stampila

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de Hotărâre cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”

Proiectul de hotărâre propune aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”.

În vederea accesării surselor de finanțare din Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliante la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023, Consiliul Județean Olt a identificat proiecte prioritare ce vor constitui baza unui portofoliu de investiții promovate în vederea atragerii finanțărilor nerambursabile, cu impact favorabil asupra dezvoltării economice, sociale, durabile și echilibrate a județului Olt și cu un grad ridicat de maturitate.

Unul dintre aceste proiecte identificate este „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”.

Proiectul este depus în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliante la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023.

Proiectul este depus de Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Olt în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale: comuna Ghimpețeni, comuna Tufeni, comuna Văleni, comuna Seaca, comuna Mihăești .

Prin realizarea modernizării drumului anterior menționat se vor asigura următoarele aspecte pozitive:

- îmbunătățirea calității vieții populației din zonă;
- îmbunătățirea gradului de accesibilitate, confort și siguranță al locuitorilor și locuințelor din zonă;
- aducerea drumului la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării circulației în condiții de confort și siguranță deplină;

- asigurarea siguranței în exploatare;
- creșterea portanței drumului;
- îmbunătățirea transportului public județean;
- micșorarea emisiilor de noxe în atmosferă;
- creșterea vitezelor de circulație și reducerea timpilor de parcurs, respectiv de așteptare;
- ușurința accesului la municipiile și la comunele adiacente, prin scurtarea timpului de călătorie, confort, dar mai ales siguranța în circulație.
- întreținerea mai ușoară și mai eficientă;
- conexiunea la rețeaua națională și județeană;
- menținerea unei stări de ordine, curățenie și aspect estetic plăcut;
- îmbunătățirea gradului de atractivitate și accesibilitate pe teritoriul din zona proiectului;
- modernizarea infrastructurii, creșterea rolului economic și social al localităților tranzitate.

Obiectivul general al proiectului de investiții „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679” este reprezentat de îmbunătățirea conectivității regionale și creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei rutiere TEN-T, prin modernizarea DJ 679.

Potrivit dispozițiilor art. 44 alin. (1) și (4) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora.

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată cu modificări prin Legea nr.362/2009, cu modificările și completările ulterioare, în bugetele beneficiarilor care au calitatea de ordonatori de credite ai bugetului local se cuprind sumele necesare finanțării valorii totale a proiectelor proprii, precum și a proiectelor ai căror beneficiari sunt entități finanțate integral din bugetele acestora.

La secțiunea 7.6 a capitolului 7 din Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023, sunt prevăzute anexele și documentele obligatorii pe care beneficiarii au obligația de a le prezenta la etapa de contractare.

Printre documentele care trebuie prezentate de beneficiari se regăsește și hotărârea de aprobare a documentației tehnico-economice – DALI/SF/PT, și a indicatorilor tehnico-economici, menționată la punctul 4 al secțiunii 7.6 din Ghidul Solicitantului.

De asemenea, hotărârea consiliului județean de aprobare a indicatorilor tehnico – economici trebuie să conțină și faptul că autoritatea (Consiliul Județean

Olt) își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”, finanțat prin Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021 -2027, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare – explicit de la km ... la km..... pentru fiecare tronson finanțat din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Cu privire la acest traseu precizăm că nu există tronsoane finanțate din alte surse de finanțare.

Conform celor prevăzute la punctul 4 al secțiunii 7.6 din Ghidul Solicitantului anterior menționat, hotărârea de aprobare va avea anexată descrierea investiției din SF/DALI/PT, întocmită conform legislației în vigoare privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferentă investițiilor publice. Anexa la hotărârea de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora în conformitate cu documentația tehnico-economică și este asumată de proiectant.

Pentru investiția „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679” a fost elaborat de către S.C. Transcom Caraiman S.R.L. proiectul nr. TC 69/2023, faza D.A.L.I., în care sunt cuprinși principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției.

Documentația tehnico–economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate prin proiectul de hotărâre se propun:

- aprobarea documentației tehnico-economice, faza DALI, pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”;
- aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “ Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”;
- asumarea de Consiliul Județean Olt a faptului că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”, finanțat prin Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021 - 2027, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T, pe acest traseu neexistând tronsoane finanțate din alte surse de finanțare;

Caracteristicile principale și principalii indicatori tehnico-economici ai proiectului sunt prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Menționăm că proiectantul, în conformitate cu prevederile legale, a propus 2 soluții (scenarii) și a recomandat soluția 1, și anume:

		VALOARE (FARA TVA)	TVA (19%)	VALOARE (INCLUSIV TVA)
		LEI	LEI	LEI
SOLUTIA 1	TOTAL GENERAL	79 949 305,64	15 053 890,53	94 997 196,18
	C + M	64 754 804,00	12 303 412,76	77 058 216,76
SOLUTIA 2	TOTAL GENERAL	116 881 109,80	22 004 449,71	138 879 559,52
	C + M	96 565 143,50	18 347 377,27	114 912 520,77

Ca atare, principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției sunt:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general:

		VALOARE (FARA TVA)	TVA (19%)	VALOARE (INCLUSIV TVA)
		LEI	LEI	LEI
SOLUTIA 1	TOTAL GENERAL	79 949 305,64	15 053 890,53	94 997 196,18
	C + M	64 754 804,00	12 303 412,76	77 058 216,76

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare:

Nu este cazul. Indicatorii si unitatile fizice se regasesc in listele cu cantitati anexate.

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii:

Indicatori financiari

- Valoarea actualizata neta (VAN) = - 33.357,973 < 0
- Rata interna de rentabilitate (RIR) = 2,78% < rata de actualizare 5 %
- Fluxul de numerar cumulat pozitiv in fiecare an din cei 25 ai previzionarii
- Raportul cost/beneficii este subunitar (0,65 < 1) pentru toti anii luati in considerare.
- Valoarea investitiei = 79,949,305.64 lei (fara TVA) din care C + M = 64,754,804.00 lei (fara TVA)

d) durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni:

Executia lucrarilor va dura 26 luni.

Proiectul de Hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale și propun aprobarea acestuia în forma prezentată.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

AVIZAT
VICEPREȘEDINTE
Virgil DELUREANU

AVIZAT
VICEPREȘEDINTE
Cătălin – Ionuț IVAN

RAPORT

la Proiectul de Hotărâre cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”

În vederea accesării surselor de finanțare din Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023, Consiliul Județean Olt a identificat proiecte prioritare ce vor constitui baza unui portofoliu de investiții promovate în vederea atragerii finanțărilor nerambursabile, cu impact favorabil asupra dezvoltării economice, sociale, durabile și echilibrate a județului Olt și cu un grad ridicat de maturitate.

Unul dintre aceste proiecte identificate este „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”.

Proiectul este depus în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023.

Proiectul este depus de Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Olt în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale: comuna Ghimpețeni, comuna Tufeni, comuna Văleni, comuna Seaca, comuna Mihăești .

Prin realizarea modernizării drumului anterior menționat se vor asigura următoarele aspecte pozitive:

- îmbunătățirea calității vieții populației din zonă;
- îmbunătățirea gradului de accesibilitate, confort și siguranță al locuitorilor și locuințelor din zonă;
- aducerea drumului la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării circulației în condiții de confort și siguranță deplină;
- asigurarea siguranței în exploatare;

- creșterea portanței drumului;
- îmbunătățirea transportului public județean;
- micșorarea emisiilor de noxe în atmosferă;
- creșterea vitezelor de circulație și reducerea timpilor de parcurs, respectiv de așteptare;
- ușurința accesului la municipiile și la comunele adiacente, prin scurtarea timpului de călătorie, confort, dar mai ales siguranța în circulație.
- întreținerea mai ușoară și mai eficientă;
- conexiunea la rețeaua națională și județeană;
- menținerea unei stări de ordine, curățenie și aspect estetic plăcut;
- îmbunătățirea gradului de atractivitate și accesibilitate pe teritoriul din zona proiectului;
- modernizarea infrastructurii, creșterea rolului economic și social al localităților tranzitate.

Obiectivul general al proiectului de investiții „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679” este reprezentat de îmbunătățirea conectivității regionale și creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei rutiere TEN-T, prin modernizarea DJ 679.

Potrivit dispozițiilor art. 44 alin. (1) și (4) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora.

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată cu modificări prin Legea nr.362/2009, cu modificările și completările ulterioare, în bugetele beneficiarilor care au calitatea de ordonatori de credite ai bugetului local se cuprind sumele necesare finanțării valorii totale a proiectelor proprii, precum și a proiectelor ai căror beneficiari sunt entități finanțate integral din bugetele acestora.

La secțiunea 7.6 a capitolului 7 din Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023, sunt prevăzute anexele și documentele obligatorii pe care beneficiarii au obligația de a le prezenta la etapa de contractare.

Printre documentele care trebuie prezentate de beneficiari se regăsește și hotărârea de aprobare a documentației tehnico-economice – DALI/SF/PT, și a indicatorilor tehnico-economici, menționată la punctul 4 al secțiunii 7.6 din Ghidul Solicitantului.

De asemenea, hotărârea consiliului județean de aprobare a indicatorilor tehnico – economici trebuie să conțină și faptul că autoritatea (Consiliul Județean Olt) își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate

prin proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”, finanțat prin Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021 -2027, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare – explicit de la km la km..... pentru fiecare tronson finanțat din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Cu privire la acest traseu precizăm că nu există tronsoane finanțate din alte surse de finanțare.

Conform celor prevăzute la punctul 4 al secțiunii 7.6 din Ghidul Solicitantului anterior menționat, hotărârea de aprobare va avea anexată descrierea investiției din SF/DALI/PT, întocmită conform legislației în vigoare privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferentă investițiilor publice. Anexa la hotărârea de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora în conformitate cu documentația tehnico-economică și este asumată de proiectant.

Pentru investiția „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679” a fost elaborat de către S.C. Transcom Caraiman S.R.L. proiectul nr. TC 69/2023, faza D.A.L.I., în care sunt cuprinși principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției.

Documentația tehnico-economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate prin proiectul de hotărâre se propun:

- aprobarea documentației tehnico-economice, faza DALI, pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”;
- aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “ Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”;
- asumarea de Consiliul Județean Olt a faptului că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679”, finanțat prin Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021 - 2027, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T, pe acest traseu neexistând tronsoane finanțate din alte surse de finanțare;

Caracteristicile principale și principalii indicatori tehnico-economici ai proiectului sunt prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Menționăm că proiectantul, în conformitate cu prevederile legale, a propus 2 soluții (scenarii) și a recomandat soluția 1, și anume:

		VALOARE (FARA TVA)	TVA (19%)	VALOARE (INCLUSIV TVA)
		LEI	LEI	LEI
SOLUTIA 1	TOTAL GENERAL	79 949 305,64	15 053 890,53	94 997 196,18
	C + M	64 754 804,00	12 303 412,76	77 058 216,76
SOLUTIA 2	TOTAL GENERAL	116 881 109,80	22 004 449,71	138 879 559,52
	C + M	96 565 143,50	18 347 377,27	114 912 520,77

Ca atare, principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției sunt:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general:

		VALOARE (FARA TVA)	TVA (19%)	VALOARE (INCLUSIV TVA)
		LEI	LEI	LEI
SOLUTIA 1	TOTAL GENERAL	79 949 305,64	15 053 890,53	94 997 196,18
	C + M	64 754 804,00	12 303 412,76	77 058 216,76

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare:

Nu este cazul. Indicatorii si unitatile fizice se regasesc in listele cu cantitati anexate.

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii:

Indicatori financiari

- Valoarea actualizata neta (VAN) = - 33.357,973 < 0
- Rata interna de rentabilitate (RIR) = 2,78% < rata de actualizare 5 %
- Fluxul de numerar cumulat pozitiv in fiecare an din cei 25 ai previzionarii
- Raportul cost/beneficii este subunitar (0,65 < 1) pentru toti anii luati in considerare.
- Valoarea investitiei = 79,949,305.64 lei (fara TVA) din care C + M = 64,754,804.00 lei (fara TVA)

d) durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni:

Executia lucrarilor va dura 26 luni.

Proiectul de hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale și propunem aprobarea acestuia în forma prezentată.

**Director Executiv
Constanța DUMITRU**

**Șef Serviciu Juridic-Contencios
Ana- Venera ȘTEFĂNESCU**

**Șef Serviciu Dezvoltare Regională
Daniela LUNGU**