

PROIECT
Nr. 76/14.04.2025

HOTĂRÂRE
cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul
de investiții „Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe
DJ 653, km 23+177, com. Schitu, jud. Olt”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 4448/14.04.2025 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- Proiectul nr. TC07/2025 - „Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653, km 23+177, com. Schitu, jud. Olt”, faza D.A.L.I., întocmit de către S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L.;
- Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 41/12.03.2025 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2025 și estimări pe anii 2026-2028, rectificată prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 56/27.03.2025;
- Prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.1 alin. (1), art.5, art. 7 alin. (2) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta h o t â r â r e.

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții „Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653, km 23+177, com. Schitu, jud. Olt”, faza D.A.L.I. (Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții), cu principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget – Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

AVIZAT
Secretar General al Județului
Gabriel BULETEANU

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653,
km 23+177, com. Schitu, jud. Olt”

Beneficiar: Consiliul Județean Olt
Amplasament: județul Olt

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției, inclusiv T.V.A. este: 4.487.528,68 lei

Din care C+M : 3.772.493,38 lei inclusiv T.V.A.

Valoarea totală a investiției, exclusiv T.V.A. este: 3.771.032,50 lei

Din care C+M : 3.170.162,50 lei exclusiv T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Podul nou proiectat va avea următoarele caracteristici tehnice și parametri specifici:

- lungime totală pod : 18,650 m;
- număr de deschideri: 1 x 18,00 m;
- înclinație 45° față de axul drumului;
- lățime parte carosabilă pentru două fire de circulație: 7,00 m;
- două trotuare pietonale denivelate pentru două șiruri de pietoni: 2x 1,50 m;
- schema statică este grindă simplu rezemată;
- suprastructura: grinzi prefabricate precomprimate;
- infrastructura: culee masive din beton, fundate direct;
- podul s-a proiectat la încărcările specifice Eurocode (LM1, LM2);
- podul se încadrează în categoria de importanță "C", construcție de importanță normală și în clasa de importanță IV, construcție de importanță medie.

Rampe:

- Suprafețe rampe 500 mp

Lucrări racordare pod-rampe:

- Aripi din beton armat 50, 00 m

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Analiza economică a proiectului arată oportunitatea investiției, ENPV fiind pozitiv, dar și efectul benefic al acesteia asupra economiei locale, superior costurilor economice și sociale pe care acesta le implică, raportul beneficii/cost fiind mai mare decât 1.

În ceea ce privește rata internă de rentabilitate economică a proiectului aceasta este de 8,36%, valoare superioară ratei de actualizare socială de 5%. Acest lucru reflectă rentabilitatea din punct de vedere economic a investiției.

Efectele pozitive asupra utilizatorilor și asupra societății, în general, sunt evidente, ceea ce conduce la concluzia că proiectul merită promovat.

Condițiile impuse celor trei indicatori economici pentru ca un proiect să fie viabil economic sunt:

- ENPV să fie pozitiv;
- EIRR să fie mai mare sau egală cu rata socială de actualizare (5%);
- BCR să fie mai mare decât 1.

Analizând valorile indicatorilor economici rezultă că proiectul este viabil din punct de vedere economic. Indicatorii economici au valori bune datorită beneficiilor economice generate de implementarea proiectului.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Durata de realizare a investiției 15 luni, din care:

- 3 luni studii de teren, întocmire DALI, întocmire proiect tehnic, avize procedură de achiziție;
- 12 luni perioada de execuție a lucrării.

e) soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând descrierea principalelor lucrări de intervenție – Soluția 1:

Sistem rutier:

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 7 cm strat de legătură din beton asfaltic BADPS 20
- 15 cm strat de bază din piatră spartă
- 30 cm strat de fundație din balast natural de râu

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul local al Județului Olt.

DIRECTOR EXECUTIV
Liviu-Alexandru MEZDREA-CIRIPUȘ

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653, km 23+177, com. Schitu, jud. Olt”

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653, km 23+177, com. Schitu, jud. Olt”.

În urma verificărilor făcute în teren pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, s-a constatat starea de degradare a podului amplasat pe drumul județean DJ 653, în comuna Schitu, la km 23+177, pod care în prezent este profund afectat de acțiunea factorilor climatici, fiind necesară reconstrucția sa, pentru crearea unei infrastructuri corespunzătoare dezvoltării diferitelor activități economice în zonă.

Obiectivul investiției este executarea unui pod nou din beton armat după demolarea podului existent pentru dezvoltarea infrastructurii de transport în zonă, prin punerea la dispoziția utilizatorilor a unui pod nou pe DJ 653, la km 23+177, care va face legătura între municipiul Slatina și limita județului Teleorman și care să satisfacă cerințele de traversare a pârâului Iminog, în condiții de siguranță a circulației rutiere.

În vederea realizării lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653, km 23+177, com. Schitu, jud. Olt” a fost întocmită de către S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L., documentația tehnico-economică, faza D.A.L.I., cu nr. TC07/2025, în care sunt înscrși principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției.

Conform prevederilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Potrivit dispozițiilor art. 45 alin. (1) din același act normativ, obiectivele de investiții și celelalte cheltuieli asimilate investițiilor se cuprind în programele de investiții anuale, anexe la buget, numai dacă, în prealabil, documentațiile tehnico-economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor asimilate investițiilor, au fost elaborate și aprobate potrivit dispozițiilor legale.

Față de cele prezentate prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții „Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653, km 23+177, com. Schitu, jud. Olt”, faza D.A.L.I. (Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții), cu principalii indicatori tehnico-economici.

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653, km 23+177, com. Schitu, jud. Olt” sunt prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Investiția „Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653, km 23+177, com. Schitu, jud. Olt” se va derula cu fonduri din bugetul local al Județului Olt.

În acest sens, precizăm Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 41/12.03.2025 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2025 și estimări pe anii 2026-2028, rectificată prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 56/27.03.2025.

Documentația tehnico-economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Aprobarea documentației tehnico-economice se face și în conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de hotărâre a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare și propun aprobarea acestuia în forma prezentată.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT
Direcția Tehnică și Investiții
Direcția Economică, Buget-Finanțe
Nr. 4452/14.04.2025

AVIZAT
VICEPREȘEDINTE
Virgil DELUREANU

AVIZAT
VICEPREȘEDINTE
Cătălin-Ionuț IVAN

RAPORT

la Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653, km 23+177, com. Schitu, jud. Olt”

În urma verificărilor făcute în teren pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, s-a constatat starea de degradare a podului amplasat pe drumul județean DJ 653, în comuna Schitu, la km 23+177, pod care în prezent este profund afectat de acțiunea factorilor climatici, fiind necesară reconstrucția sa, pentru crearea unei infrastructuri corespunzătoare dezvoltării diferitelor activități economice în zonă.

Obiectivul investiției este executarea unui pod nou din beton armat după demolarea podului existent pentru dezvoltarea infrastructurii de transport în zonă, prin punerea la dispoziția utilizatorilor a unui pod nou pe DJ 653, la km 23+177, care va face legătura între municipiul Slatina și limita județului Teleorman și care să satisfacă cerințele de traversare a pârâului Iminog, în condiții de siguranță a circulației rutiere.

În vederea realizării lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653, km 23+177, com. Schitu, jud. Olt” a fost întocmită de către S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L., documentația tehnico-economică, faza D.A.L.I., cu nr. TC07/2025, în care sunt înscrise principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției.

Conform prevederilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Potrivit dispozițiilor art. 45 alin. (1) din același act normativ, obiectivele de investiții și celelalte cheltuieli asimilate investițiilor se cuprind în programele de investiții anuale, anexe la buget, numai dacă, în prealabil, documentațiile tehnico-economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor asimilate investițiilor, au fost elaborate și aprobate potrivit dispozițiilor legale.

Față de cele prezentate prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții „Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653, km 23+177, com. Schitu, jud. Olt”, faza D.A.L.I. (Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții), cu principalii indicatori tehnico-economici.

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653, km 23+177, com. Schitu, jud. Olt” sunt prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Investiția „Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653, km 23+177, com. Schitu, jud. Olt” se va derula cu fonduri din bugetul local al Județului Olt.

În acest sens, precizăm Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 41/12.03.2025 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2025 și estimări pe anii 2026-2028, rectificată prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 56/27.03.2025.

Documentația tehnico-economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Aprobarea documentației tehnico-economice se face și în conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de hotărâre a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Director Executiv
Liviu-Alexandru MEZDREA-CIRIPUȘ

Director Executiv
Marinela-Elena ILIE

Director Executiv
Constanța DUMITRU

ȘEF SERVICIU TEHNIC, INVESTIȚII
Mihaela NEGRILĂ

ȘEF SERVICIU JURIDIC-CONTENCIOS
Alin-George RUȚĂ