

## **HOTĂRÂRE**

**cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653, km 23+177, com. Schitu, jud. Olt”**

### **Având în vedere:**

- Referatul de aprobare nr. 4448/14.04.2025 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- Proiectul nr. TC07/2025 - „Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653, km 23+177, com. Schitu, jud. Olt”, faza D.A.L.I., întocmit de către S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L.;
- Raportul comun nr. 4452/14.04.2025 al Direcției Tehnice și Investiții și al Direcției Economice, Buget – Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt;
- Avizul nr. 4727/23.04.2025 al Comisiei pentru Administrație Publică, Juridică, Apărarea Ordinii Publice, Respectarea Drepturilor Omului și Relații cu Cetățenii;
- Avizul nr. 4713/23.04.2025 al Comisiei pentru Studii Economico – Sociale Buget – Finanțe, Integrare Europeană, Administrarea Domeniului Public și Privat;
- Avizul nr. 4778/24.04.2025 al Comisiei pentru Organizarea și Dezvoltarea Urbanistică, Realizarea Lucrărilor Publice, Ecologie și Protecția Mediului;
- Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 41/12.03.2025 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2025 și estimări pe anii 2026-2028, rectificată prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 56/27.03.2025;
- Prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.1 alin. (1), art.5, art. 7 alin. (2) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

**În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,**

**CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta h o t ă r ă r e.**

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții „Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653, km 23+177, com. Schitu, jud. Olt”, faza D.A.L.I. (Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții), cu principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget – Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

**PREȘEDINTE**  
**Marius OPRESCU**

**Contrasemnează**  
**Secretar General al Județului**  
**Gabriel BULETEANU**

**Slatina, 24.04.2025**  
**Nr. 75**  
**M.L./N.M./ 2 ex.**

**Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 30 de voturi „pentru”.**

**Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
„Demolare pod, construire pod nou din beton armat pe DJ 653,  
km 23+177, com. Schitu, jud. Olt”**

Beneficiar: Consiliul Județean Olt  
Amplasament: județul Olt

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției, inclusiv T.V.A. este: 4.487.528,68 lei

Din care C+M : 3.772.493,38 lei inclusiv T.V.A.

Valoarea totală a investiției, exclusiv T.V.A. este: 3.771.032,50 lei

Din care C+M : 3.170.162,50 lei exclusiv T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Podul nou proiectat va avea următoarele caracteristici tehnice și parametri specifici:

- lungime totală pod : 18,650 m;

- număr de deschideri: 1 x 18,00 m;

- înclinație 45<sup>0</sup> față de axul drumului;

- lățime parte carosabilă pentru două fire de circulație: 7,00 m;

- două trotuare pietonale denivelate pentru două șiruri de pietoni: 2x 1,50 m;

- schema statică este grindă simplu rezemată;

- suprastructura: grinzi prefabricate precomprimate;

- infrastructura: culee masive din beton, fundate direct;

- podul s-a proiectat la încărcările specifice Eurocode (LM1, LM2);

- podul se încadrează în categoria de importanță "C", construcție de importanță normală și în

clasa de importanță IV, construcție de importanță medie.

Rampe:

- Suprafețe rampe ..... 500 mp

Lucrări racordare pod-rampe:

- Aripi din beton armat ..... 50, 00 m

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Analiza economică a proiectului arată oportunitatea investiției, ENPV fiind pozitiv, dar și efectul benefic al acesteia asupra economiei locale, superior costurilor economice și sociale pe care acesta le implică, raportul beneficii/cost fiind mai mare decât 1.

În ceea ce privește rata internă de rentabilitate economică a proiectului aceasta este de 8,36%, valoare superioară ratei de actualizare socială de 5%. Acest lucru reflectă rentabilitatea din punct de vedere economic a investiției.

Efectele pozitive asupra utilizatorilor și asupra societății, în general, sunt evidente, ceea ce conduce la concluzia că proiectul merită promovat.

Condițiile impuse celor trei indicatori economici pentru ca un proiect să fie viabil economic sunt:

- ENPV să fie pozitiv;
- EIRR să fie mai mare sau egală cu rata socială de actualizare (5%);
- BCR să fie mai mare decât 1.

Analizând valorile indicatorilor economici rezultă că proiectul este viabil din punct de vedere economic. Indicatorii economici au valori bune datorită beneficiilor economice generate de implementarea proiectului.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Durata de realizare a investiției 15 luni, din care:

- 3 luni studii de teren, întocmire DALI, întocmire proiect tehnic, avize procedură de achiziție;
- 12 luni perioada de execuție a lucrării.

e) soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând descrierea principalelor lucrări de intervenție – Soluția 1:

Sistem rutier:

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 7 cm strat de legătură din beton asfaltic BADPS 20
- 15 cm strat de bază din piatră spartă
- 30 cm strat de fundație din balast natural de râu

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul local al Județului Olt.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Liviu-Alexandru MEZDREA-CIRIPUȘ**